

平成16年度の達成度報告

5つのアウトカム指標について平成16年度目標値を達成しました

平成16年度は、5つのアウトカム指標について平成16年度の目標を達成することができました。一方、「要防災対策箇所解消率」については、平成16年度の目標値を達成することができませんでした。

政策テーマ	アウトカム指標	平成15年度実績値	平成16年度		平成19年度目標値	評価
			目標値	実績値		
みちづくり 広域交流を進める	①空港1時間圏人口カバー率 空港まで1時間以内でアクセス可能な地域に住んでいる人の割合。	62%	—	62%	63%	—
	②新幹線駅30分圏人口カバー率 新幹線駅まで30分以内で到達可能な地域に住んでいる人の割合。	70%	—	70%	71%	—
	③中枢都市2時間圏人口カバー率 中枢都市である広島市または福岡市まで、2時間以内で到達可能な地域に住んでいる人の割合。	77%	—	77%	78%	—
	④高速IC30分圏人口カバー率 高速道路のインターチェンジまで、30分以内でアクセス可能な地域に住んでいる人の割合。	90%	—	90%	94%	—
みちづくり 地域の自活を支える	⑤渋滞損失金額 渋滞のない場合の所要時間と実際の所要時間の差(損失時間)を費用換算したもので、渋滞の実態を数量的に表したものの。	※1 1,390 億円/年	1,389 億円/年 (0.1%削減)	1,317 億円/年 (5.3%削減)	1,251 億円/年 (10%削減)	達成
	⑥工業団地ルートからICへの流通ルート確保率 ICとの流通ルートが二車線以上の道路で結ばれている工業団地の割合。	84.8%	86.1%	86.1%	86.1%	達成
	⑦隣接市町村間連絡ルート確保率 「山口県の新しい道路整備計画」において位置付けられている市町村間連絡ルートを対象に、二車線以上で結ばれている市町村(平成16年6月時点)の割合。	68.6%	68.6%	70.2%	77.0%	達成
	⑧要防災対策箇所解消率 平成8年道路防災点検において要防災対策箇所として指定を受けた箇所数の解消割合	19.6%	21.0%	20.7%	向上に努める	未達成
みちづくり 人と自然を大切に する	⑨CO ₂ 排出量(自動車交通) ※2 ガソリン消費、軽油消費、LPG消費を足し合わせたもの。	※3 320 万t-CO ₂ /年	削減に努める	※4 351 万t-CO ₂ /年	300 万t-CO ₂ /年	国道2号花岡拡幅の供用等により削減に努めています
	⑩歩道設置率 県道以上の総延長に対する歩道設置延長の割合。	39.8%	40.2%	40.4%	42.0%	達成
	⑪事故率 交通量および延長(走行台キロ)に対する事故件数の多さを表現したもの。	102.6 件/億台km	削減に努める	99.9 件/億台km	削減に努める	達成

※1 平成15年度プローブデータ(通信により収集される車両の位置、速度等の情報)をもとに最算定
 ※2 山口県環境白書における公表値
 ※3 平成11年実績値
 ※4 平成13年実績値(最新公表データ)

平成17年度の業績計画

数値設定により施策・事業の目標と進捗を明確化にします

過年度実績値および平成19年度目標値を踏まえ、事業推進状況や今後の事業計画等をもとに、平成17年度の目標値を設定しました。また、これまで一部を共有していた「山口県の道路整備計画(JOY ROAD PLAN)」と「平成16年度山口県業績計画書」のアウトカム指標の統合と体系化(4つの政策テーマに応じた8つの代表指標等を抽出)を図りました。

政策テーマ	アウトカム指標(代表指標)	実績値		目標値	
		H.15	H.16	H.17	H.19
みちづくり 広域交流を進める	①高速IC30分圏人口カバー率	90%	90%	90%	94%
みちづくり 地域の自活を支える	②渋滞損失時間	4,560 万人時間/年 ※1	4,321 万人時間/年 (5.2%削減)	4,294 万人時間/年 (5.8%削減)	4,104 万人時間/年 (10%削減)
	③圏域中心都市30分圏人口カバー率	81%	81%	81%	82%
	④要防災対策箇所解消率	19.6%	20.7%	22.6%	向上に努める
みちづくり 人と自然を大切に する	⑤死傷事故率	70.7 件/億台km	69.5 件/億台km ※2	削減に努める	削減に努める
	⑥歩道設置率	39.8%	40.4%	40.8%	42.0%
みちづくり 県民参加の まちづくり	⑦CO ₂ 排出量(自動車交通) ※3	320 万t-CO ₂ /年 ※4	351 万t-CO ₂ /年 ※5	削減に努める	300 万t-CO ₂ /年
	⑧道路利用者満足度 ※6	3.05	3.13	向上に努める	向上に努める

※1 平成15年度プローブデータ(車載器からモバイルデータ通信により収集される車両の位置、速度等の情報)をもとに再算定
 ※2 平成16年度暫定値
 ※3 山口県環境白書における公表値
 ※4 平成11年実績値
 ※5 平成13年実績値(最新公表データ)
 ※6 平成15年度及び平成16年度道路利用者満足度調査(国土交通省道路局)をもとに再設定。

平成17年度 供用予定事業

No.	路線名	箇所名	計画延長	H17 供用延長
1	一般国道191号 下関北バイパス	下関市筋川町~安岡駅前二丁目	6,800m	1,100m
2	国道437号 逗子ヶ浜拡幅	周防大島町伊保田	3,000m	1,400m
3	(主)岩国大竹線	岩国市関戸~和木町関ヶ浜	3,000m	3,000m
4	(主)周東美川線	周東町郷上	200m	200m
5	(主)下松鹿野線	周南市須々万	1,200m	1,200m
6	(主)山口徳山線	山口市穂畑	1,700m	300m
7	(主)萩秋芳線	美東町銭谷	600m	200m
8	(主)山口福栄須佐線	阿武町飯谷	700m	400m
9	(主)津和野田万川線	萩市上組	700m	700m
10	(一)藤生(伊)錦帯橋線	岩国市海土路~御庄	3,700m	3,700m
11	(一)佐田中田布施線	光市佐田	1,500m	100m
12	(一)美祢小郡線	宇部市上小野	250m	200m
13	(一)光井島田線	光市島田	1,000m	500m
14	(一)武久松野線	下関市武久町	1,600m	500m

