

地域特性を踏まえたアウトカム指標の抽出

山口県の地域特性から実感しやすい指標を抽出

山口県の地形や、都市構造等に起因する地域の特性や道路利用者が感じる使い勝手など、総合的にみちづくりの課題や要点を把握・整理し、道路を利用しているみなさんが実感しやすいアウトカム指標を抽出しています。

「地域の自活を支えるみちづくり」のために

●山陽側で深刻化する交通渋滞

・山陽都市部において、交通渋滞が慢性化しており、市民生活や都市活動に深刻な影響を与えています。

アウトカム指標 ① 渋滞損失時間

●分散型都市構造による生活圏の広域化

・中規模の都市が点在しており、8つの広域生活圏からなる分散型の都市構造を形成し、それぞれの都市圏が個性を活かしたまちづくりを推進しています。

アウトカム指標 ② 圏域中心都市30分圏人口カバー率

●災害に対する脆弱性

・未改良区間や要耐震橋梁、異常気象時の事前通行規制区間などを多く抱えています。

アウトカム指標 ③ 要防災対策箇所解消率

「広域交流を進めるみちづくり」のために

●山陰側で低いアクセス性

・山陰側には高規格道路がなく、高速ICまで30分以上を要する地域が多くなっています。
・山陽側にしか3次医療施設がなく、山陰側からは60分以上を要する地域が多くなっています。

アウトカム指標 ⑦ 高速IC30分圏人口カバー率

「人と自然を大切にすみちづくり」のために

●多発する交通事故

・山陽側では交通が集中しており、事故が集中的に発生しています。

アウトカム指標 ④ 死傷事故率

●多発する歩行者の交通事故

・高齢者、小学生の交通事故が多く発生しており、死傷者、負傷者ともに数が増えています。

アウトカム指標 ⑤ 歩道設置率

●自動車交通による環境の悪化

・渋滞によるCO₂排出量の増加等により、沿道生活環境が悪化しています。

アウトカム指標 ⑥ CO₂排出量(自動車交通)

「県民参加のみちづくり」のために

●地域と一体となった道づくり

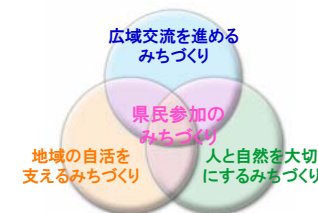
・道路全般についての満足度は中国地方管内でも一般的に高い評価を頂いています。
・しかし、道路全般に対する満足度の度合いは5点満点中3.31点であり、更なる向上を目指します。

アウトカム指標 ⑧ 道路利用者満足度

アウトカム指標の目標値の設定

数値設定による施策・事業の進捗と目標の明確化

平成18年度の実績値を踏まえ、事業の推進状況等や今後の事業計画等をもとに、平成19年度目標値を設定しました。



政策テーマ	代表指標	H15 実績値 (基準年)	H16 実績値	H17 実績値	H18 目標値	H18 実績値	H19 目標値
地域の自活を支えるみちづくり	① 渋滞損失時間 ^{※1} 渋滞のない場合の所要時間と実際の所要時間の差(損失時間)	4,560 万人時間/年	4,321 万人時間/年 (5.2%削減)	4,185 万人時間/年 (8.2%削減)	4,133 万人時間/年 (9.4%削減)	目標達成 4,111 万人時間/年 (9.8%削減)	4,104 万人時間/年 (10%削減)
	② 圏域中心都市30分圏人口カバー率 圏域中心都市まで30分で到達可能な地域に住んでいる人の割合 圏域中心都市・・・山口市、宇部市、下関市、周南市、柳井市、岩国市、萩市、長門市の8市	81%	81%	81%	81%	事業継続 81%	82%
	③ 要防災対策箇所解消率 平成8年道路防災点検において要防災対策箇所として指定を受けた箇所の解消割合	19.6%	20.7%	22.6%	23.2%	概ね達成 23.1%	向上に努める
人と自然を大切にすみちづくり	④ 死傷事故率 交通量および延長(走行台キロ)に対する死傷事故件数	70.7 件/億台キロ	70.5 件/億台キロ	67.6 件/億台キロ	削減に努める	目標達成 66.5 件/億台キロ ^{※2}	削減に努める
	⑤ 歩道設置率 県道以上の総延長に対する歩道設置延長の割合	39.8%	40.4%	40.8%	40.9%	目標達成 40.9%	42.0%
	⑥ CO ₂ 排出量(自動車交通) 山口県内の道路交通に関する年間の燃料消費により算出したCO ₂ の排出量 ^{※3}	320 万t-CO ₂ /年 ^{※4}	351 万t-CO ₂ /年 ^{※5}	332 万t-CO ₂ /年 ^{※6}	削減に努める	目標達成 291 万t-CO ₂ /年 ^{※7}	削減に努める 300 ^{※9} 万t-CO ₂ /年
広域交流を進めるみちづくり	⑦ 高速IC30分圏人口カバー率 高速道路のインターチェンジまで、30分以内でアクセス可能な地域に住んでいる人の割合	90%	90%	90%	90%	事業継続 90%	94%
県民参加のみちづくり	⑧ 道路利用者満足度 ^{※8} 道路利用者(県民)へのアンケート調査等に基づく、道路全般に対する満足度の割合(5点満点)	3.05点	3.13点	3.31点	向上に努める	概ね達成 3.31点	向上に努める

※1 プローブデータ(車載器からモバイルデータ通信により収集される車両の位置、速度等の情報)をもとに算定

※2 平成18年度暫定値

※3 山口県環境白書における公表値

※4 平成11年実績値

※5 平成13年実績値

※6 平成14年実績値

※7 平成15年実績値(最新公表データ)

※8 道路利用者満足度調査(国土交通省道路局)

※9 平成18年度に達成済みのため更なる削減に努めます

※ 表中() 平成15年度実績値との比較