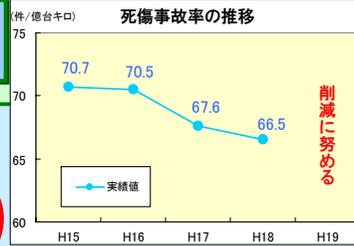


● 平成18年度 達成度報告

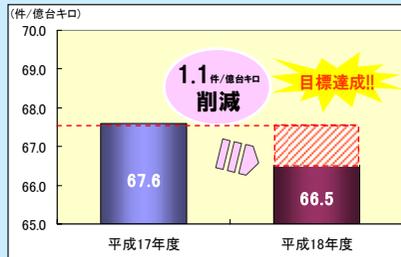
平成18年度の目標達成状況

平成18年度 目標値 削減に努める
 平成18年度 実績値 **66.5件/億台キロ** **目標達成**



■ 平成18年度の死傷事故率が削減

- 死傷事故率は平成17年の67.6件/億台キロから、66.5件/億台キロへ1.1件/億台キロ削減されました。
- 平成18年度は、交通事故が多い「山口市滝町自転車歩行者道整備」等の対策を実施しました。
- また、事故危険箇所及びあんしん歩行エリアにおいて安全対策・交通安全整備を進めました。



平成18年度の目標達成に向けた主な事業

事業主体	事業名称	事業内容	紹介ページ
国土交通省	一般国道9号 山口市滝町 自転車歩行者道整備	自動車交通量や自転車交通量が多い国道9号山口市滝町付近の自転車歩行者道について、拡幅、段差解消等バリアフリー整備を行いました。	P23
山口県	主要地方道 徳山光線 光市浅江 交差点安全対策 (カラー舗装)	昼夜通して自動車交通量が多く、信号のない交差点です。また、付近の商業施設からの車が多いため、事故の多い交差点でした。そのため、交差点内をカラー舗装し、新たに照明灯を設置し交差点があることを分かりやすくしました。	-
山口県	主要地方道 豊浦清未線 下関市豊浦町湯町 交差点改良	下関市有数の温泉地である川棚温泉の中心部に位置し、歩道のないくいちがい交差点でした。そのため、交差点改良と歩道設置を行い安全性向上を図りました。	-

平成18年度 達成度【総括】

平成18年度 整備事例【国土交通省事業】

取組み概要



一般国道9号 山口市滝町自転車歩行者道整備

■ 現状の把握

- 一般国道9号山口市滝町前、バリアフリー歩行空間ネットワーク地区に指定され、周辺には山口市役所、県立美術館、県立図書館や観光地として、ザビエル記念聖堂、瑠璃光寺の五重塔等が立地しています。
- 平成8年から17年までに、周辺地域において約800件もの交通事故が発生しています。

■ 整備内容

- 自転車歩行者道の整備により、安全・安心な歩行空間が確保できます。
- バリアフリー化を行うことによって、身体障害者や高齢者の利便性や安全性が向上します。



● 平成19年度 業績計画

平成19年度の取組み

平成18年度 実績値 66.5件/億台キロ
 平成19年度 目標 削減に努める

■ 更なる死傷事故の削減を目指して

- 平成19年度は、既に検討された対策の推進及び、交通事故が多い「一般国道2号長沢西交差点」や「一般国道190号西割交差点」等において、対策を実施していきます。
- また、事故危険箇所及びあんしん歩行エリアにおいて安全対策・交通安全整備を進めていきます。
- なお、交通事故は突発的な事象であるため、対策実施済みの箇所についても引き続き交通事故の発生状況を観察し、追加対策の必要性などを検討していきます。

■ 死傷事故削減に向けた主な事業

平成19年度 実施予定の主な事業

事業主体	事業名称	事業内容	紹介ページ
国土交通省	一般国道2号 山口市鑄銭司 長沢西交差点改良	右折車線を設置することで渋滞を緩和するとともに、右折待ち車両と後続車両との追突事故の減少が期待されます。自転車歩行者道を整備することで、車両との接触による危険度が減少し安全に通行が可能となります。	P25
国土交通省	一般国道190号 宇部市妻崎開作 西割交差点改良	右折車線を設置することで渋滞を緩和するとともに、交差点での無理な右折による接触や右折待ち車両と後続車両の追突事故を削減します。自転車歩行者道を整備することで、車両との接触による危険度が減少し安全に通行が可能となります。	P25
山口県	一般県道 光玖珂線 玖珂駅前交差点 交差点のカラー舗装	交差点の存在がわかりにくいことによる突発的な事故が多いため、交差点内をカラー舗装して交差点をわかりやすくし、交通事故を減らします。	P26

● 長門市国道191号におけるワークショップ!!

広域合併で通学や通勤範囲が拡大し、自転車、徒歩で通う道路空間が広がりました。そのため、安全安心な通学通勤を確保した道路のあり方等について地域の皆様と意見交換を行っています。



■ 事故多発箇所における重点的な対策実施

- 山口県公安委員会と道路管理者の連携のもと、特に事故率が高く対策が必要と認められる単路部や交差点を「事故危険箇所」に指定するとともに、歩行者や自転車の安全な通行を確保すべき地区を「あんしん歩行エリア」に指定し、これらの地域について重点的に交通事故削減に向けた対策を実施しています。

事故危険箇所及びあんしん歩行エリアの指定箇所

	全箇所数	着手箇所数	着手率
事故危険箇所	55	43	78%
あんしん歩行エリア	14	14	100%

目標値の設定

平成19年度 業績計画【総括】

目標達成に向けた主な事業

人と自然を大切にするみちづくり (4) 死傷事故率