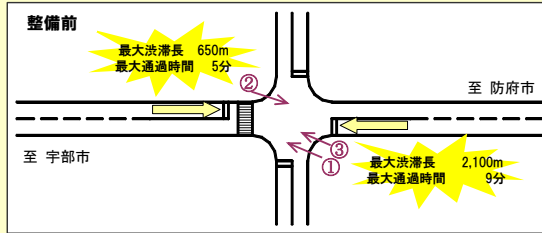


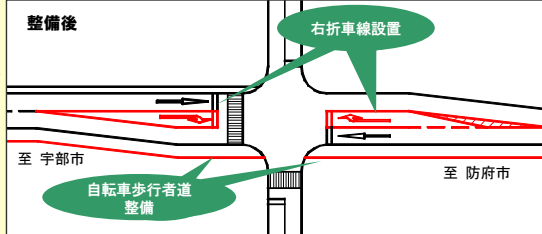
● 平成19年度 業績計画

国道2 ROUTE 2 一般国道2号 長沢西交差点改良



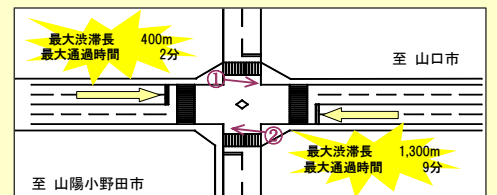
■整備効果

- 右折車線を設置することで渋滞を緩和するとともに、右折待ち車両と後続車両との追突事故減少が期待されます。
- 自転車歩行者道を整備することで、車両との接触による危険度が減少し、安全に通行が可能となります。



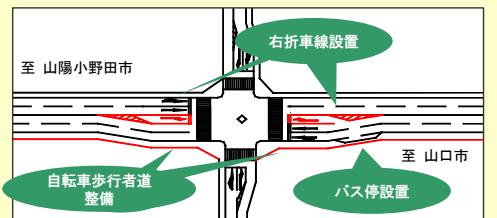
取組み概要

国道190 ROUTE 190 一般国道190号 西割交差点改良



■整備効果

- 右折車線を設置することで渋滞を緩和するとともに、交差点での無理な右折による接触や右折待ち車両と後続車両の追突事故を削減できます。
- 自転車歩行者道を整備することで、車両との接触による危険度が減少し、安全に通行が可能となります。



平成19年度 整備計画 (山口県事業)

国道144 ROUTE 144 一般県道 光玖珂線

交差点の安全対策を実施します。

■整備効果

- 交差点内をカラー化して交差点を分かりやすくし、事故を減らします。
- 視線誘導標を設置することで、夜間でも交差点を分かりやすくします。



取組み概要

TOPICS 住民参画により子供の安全を確保した道路整備を検討しました

■概要

子供を持つ母親、教育関係者等の子供の育成に関して意識の高い方々を対象に、安全安心な通学路、子供の安全を確保した道路整備の在り方を検討しました。

■目的

主に通学路指定された国道を対象に「子供の安全を確保する」という視点で道路整備の在り方を検討しました。

- 平成18年10月11日 周南市周南バイパスにて現場点検を実施



小中学校、校長、教頭、PTA役員、子供見守り隊、市教育委員会、警察署から20名参加。

- 平成19年2月26日 広域モニターの意見交換会を開催



岩国、周南、山口、長門、防府、下関、山陽小野田市から、PTA役員、育児サークル、育児関係のNPOメンバーなど11名の参加。

- 意見交換会等により地域住民の皆様への情報伝達の不十分さなど、事業に対する不満が分かりました。このことから、行政は計画段階から地域住民の皆様への意見集約や住民参加の必要性を再認識しました。

- 同一県内でも、地域事情、地域格差が顕著に視られ、各地域のモニターがその内容を共有することができました。

- 行政と協働で安心・安全なみちづくりを行う組織の構築をすることができました。

平成19年度 整備計画 (国土交通省事業)

人と自然を大切にするみちづくり (4) 死傷事故率

人と自然を大切にするみちづくり (4) 死傷事故率