

戸田拡幅の概要

戸田拡幅は、周南市戸田地区の交通混雑の緩和、交通基盤の強化及び物流の効率化を目的とした延長2.4kmの4車線拡幅事業です。

このうち、延長2.0kmが平成23年9月29日に完成しました。



戸田地区上空から下関方面をのぞむ

凡 例	
	4車線供用区間
	拡幅前区間
	高速自動車道
	一般国道(直轄)
	一般国道(補助)
	主要地方道
	県道



写真 : 拡幅後の状況
(戸田交差点付近から広島方面をのぞむ)



写真 : 拡幅後の状況
(起点付近から下関方面をのぞむ)

戸田拡幅を1日当たり約31,000台が利用！！

戸田拡幅区間の1日当たりの利用交通量は約31,000台です。

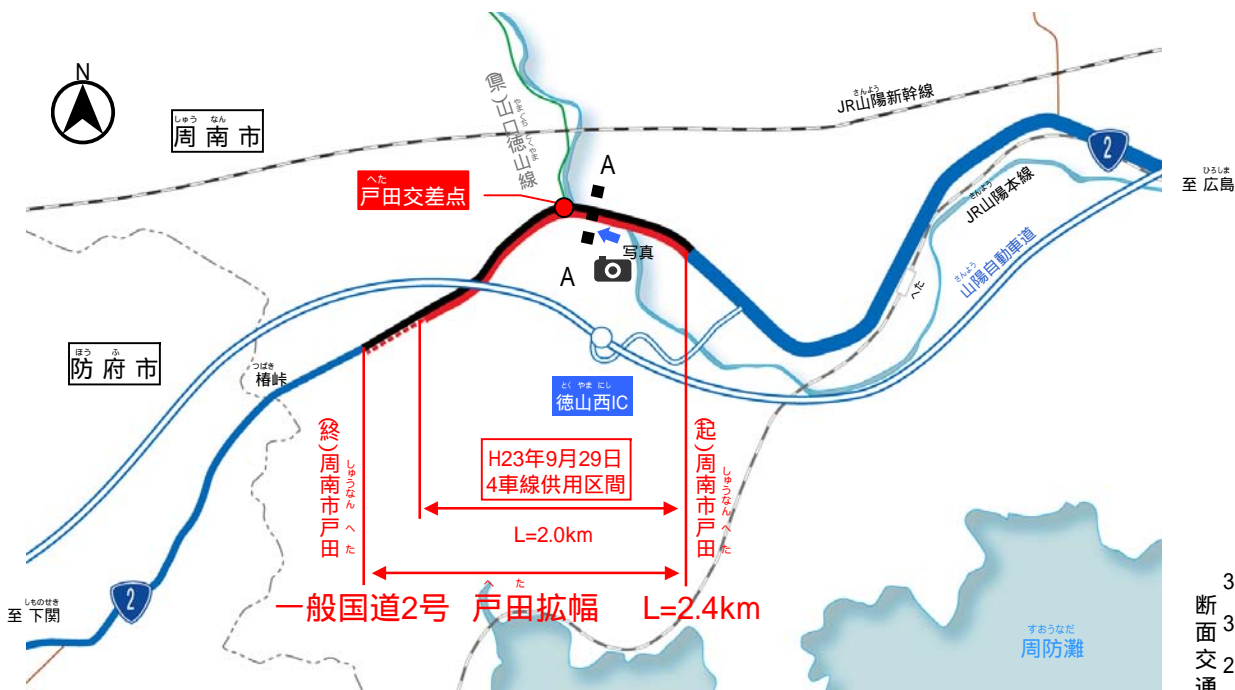
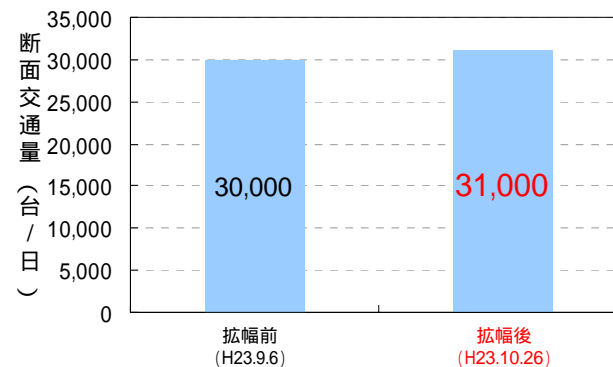


写真 : 開通後の状況
(広島方面から戸田交差点をのぞむ)

A-A 断面の交通量



データ

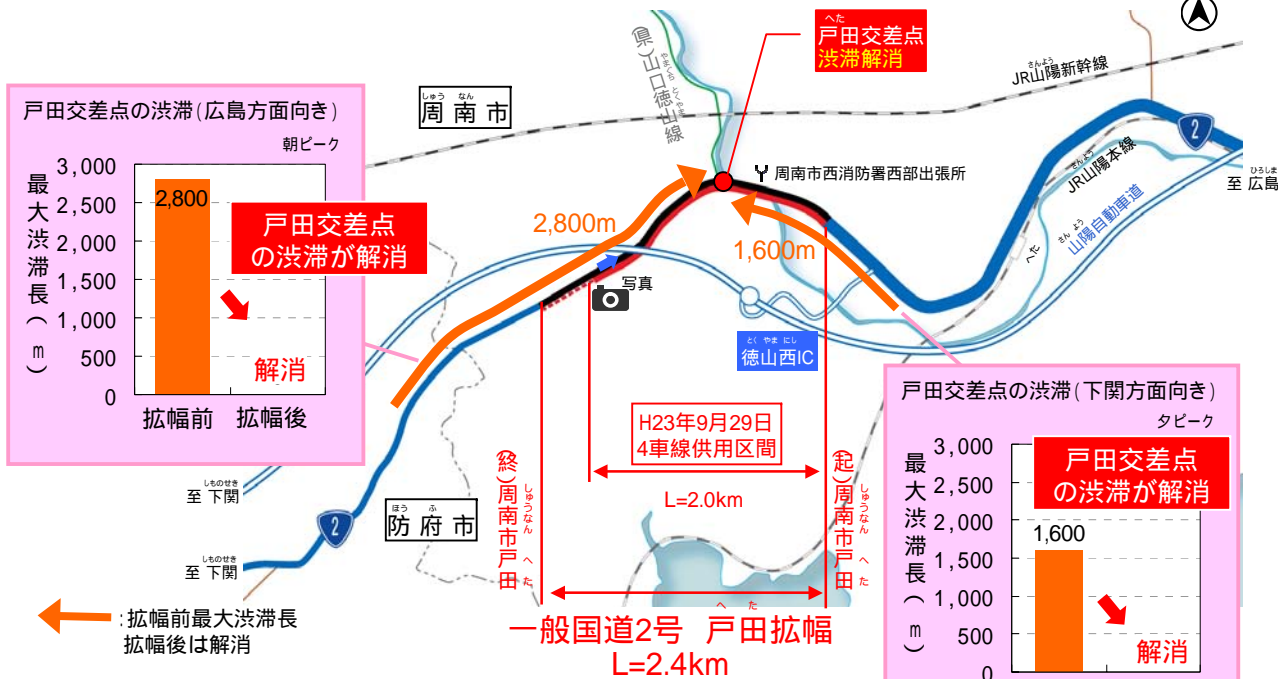
拡幅前: H23年9月6日(火)調査結果
 拡幅後: H23年10月26日(水)調査結果
 調査時間は、いずれも7:00～翌7:00

凡 例	
	4車線供用区間
	拡幅前区間
	高速自動車道
	一般国道(直轄)
	一般国道(補助)
	主要地方道
	県道

主要渋滞ポイントの戸田交差点を先頭とする渋滞が解消！！

主要渋滞ポイントである戸田交差点(湯野温泉口)を先頭に発生していた**慢性的な渋滞が解消**しました。

戸田交差点の渋滞発生状況



凡 例	
	4車線供用区間
	拡幅前区間
	高速自動車道
	一般国道(直轄)
	一般国道(補助)
	主要地方道
	県道

データ
 拡幅前: H18年7月6日(木)調査結果
 拡幅後: H23年10月26日(水)調査結果



バス事業者

戸田拡幅の整備により、路線バスで朝夕のピークに発生していた**5分程度の遅れがなくなりました**。停留所からの本線合流もスムーズです。
乗務員の疲労やストレスの軽減にもつながっています。



周南市西消防署 西部出張所

2車線当時の混雑時は、対向車線に出て走行しており注意を払っていましたが、4車線化により、**ドライバーの負担が軽減**しました。

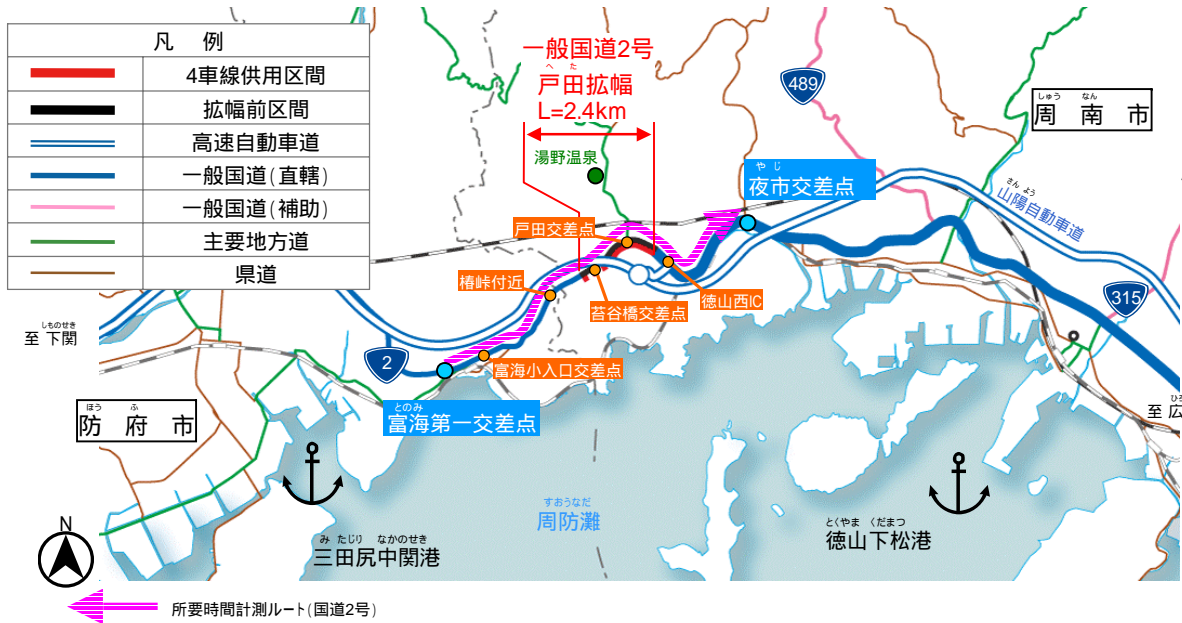


物流事業者

周南市～防府市間を1日に8往復しています。
 朝夕をはじめとした**戸田交差点周辺の交通の流れがスムーズ**になりました。今後、**燃料費の削減**に期待しています。

防府市～周南市の所要時間が約5分短縮！！

防府市富海～周南市夜市の所要時間が最大で約5分短縮しました。
 戸田拡幅区間の走行速度が20～30km/h向上し、定時性が確保されました。



周南市への通勤者

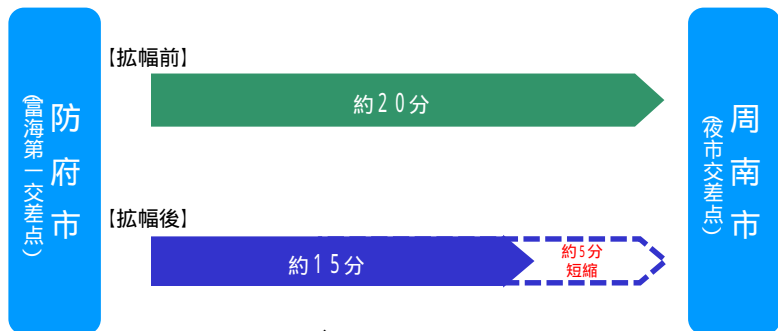
防府方面より通勤しています。戸田拡幅により、通勤時間が5～10分程度短縮しました。
 これにより、自宅を出発する時間を遅らせることができましたようになります。



観光関係者

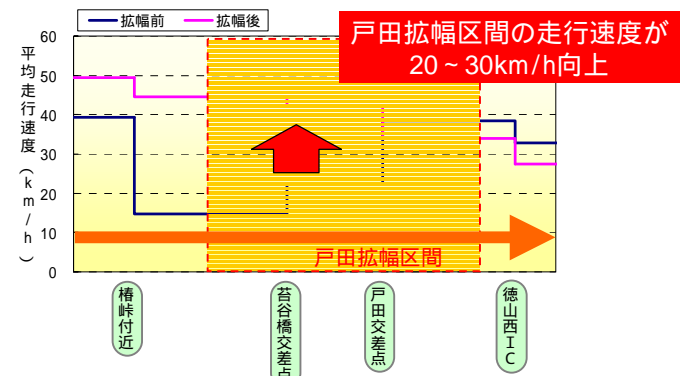
戸田拡幅により、周南市中心部から湯野温泉へのアクセスが向上しました。
 また、観光振興に関する協定を結んでいる周南市と防府市の周遊性が高くなったと思います。交流人口の増加に期待するとともに、引き続き、防府市側の4車線化の整備に期待しています。

防府市～周南市間の所要時間短縮(広島方面7時台)



データ
 拡幅前:H23年9月6日(火)調査結果(上り方向(広島方面)7時台)
 拡幅後:H23年10月26日(水)調査結果(上り方向(広島方面)7時台)

定時性の確保



7時台における上り方向(広島方面)の平均走行速度