

道路維持管理計画(案)

平成25年4月

中国地方整備局
山口河川国道事務所

目 次

1. 管理路線の概要	.....	2
2. 道路維持管理計画策定の背景と目的	.....	5
3. これからの道路管理の取り組み（道路維持管理計画）	.....	6
道路の安全確保に向けて（維持管理目標）		
① 道路巡回	.....	6
② 清掃	.....	7
③ 除草	.....	8
④ 植樹剪定	.....	9
⑤ 舗装維持	.....	10
⑥ 照明維持	.....	10
⑦ 設備点検	.....	11
⑧ 除雪及び凍結防止剤散布	.....	12
⑧更新防災等事業	.....	13
4. その他		
道路管理方針の周知、広報	.....	14

1. 管理路線の概要

山口河川国道事務所は、山口県内の道路事業、河川事業を担当しており、道路事業における県内国道の直轄指定区間は、一般国道2号、9号、188号、190号の全線及び191号の一部で計467.4km（2012.4.1現在）となっています。

直轄国道の維持管理に当たっては、サービス目標を踏まえた維持管理を進めることとし、維持管理基準の改善のため、作業量及び評価指標に関するデータの取得に努めます。

▼山口河川国道事務所が直轄管理する路線

①一般国道2号

一般国道2号は、大阪市から北九州市に至る総延長675.2kmの主要幹線道路であり、当事務所では広島、山口県境より下関市に至る延長156.7kmを管理しています。

この路線は県南の人口集中地域を横断するため、都市内、都市間、長距離の交通が重なり利用度が極めて高く、交通混雑が激しい区間となっています。

②一般国道9号

一般国道9号は、京都市から山陰地方の主要都市を経て山口県小郡で一般国道2号に合流し、下関市に至る延長685.3kmの主要幹線道路であり、当事務所では、島根、山口県境より下関市に至る延長66.6kmを管理しています。

この路線は、国道2号から県庁所在地である山口市において交通混雑が激しい区間となっています。

③一般国道188号

一般国道188号は岩国市から瀬戸内海沿岸を經由して下松市に至る延長72.3kmの路線で、起終点とも一般国道2号に結ばれており、当事務所ではその全区間を管理しています。

この路線は主要な港湾と一般国道2号とを連絡する道路であり、主要な港湾を有する岩国市、柳井市付近において、都市間交通、都市内交通など様々な利用形態が混在し、交通需要が極めて高い路線となっています。

④一般国道190号

一般国道190号は山口市から宇部市を經由して山陽小野田市に至る延長43.7kmで、起終点とも一般国道2号に結ばれており、当事務所では全区間を管理しています。

この路線には、工業地帯を有する宇部市内において、都市間交通及び都市内交通により交通混雑の激しい区間となっています。

⑤一般国道191号

一般国道191号は、下関市から島根県益田市を經由して広島市に至る延長269.6kmの幹線道路であり、当事務所では下関市内、長門市から山口、島根県境に至る延長128.0kmを管理しています。

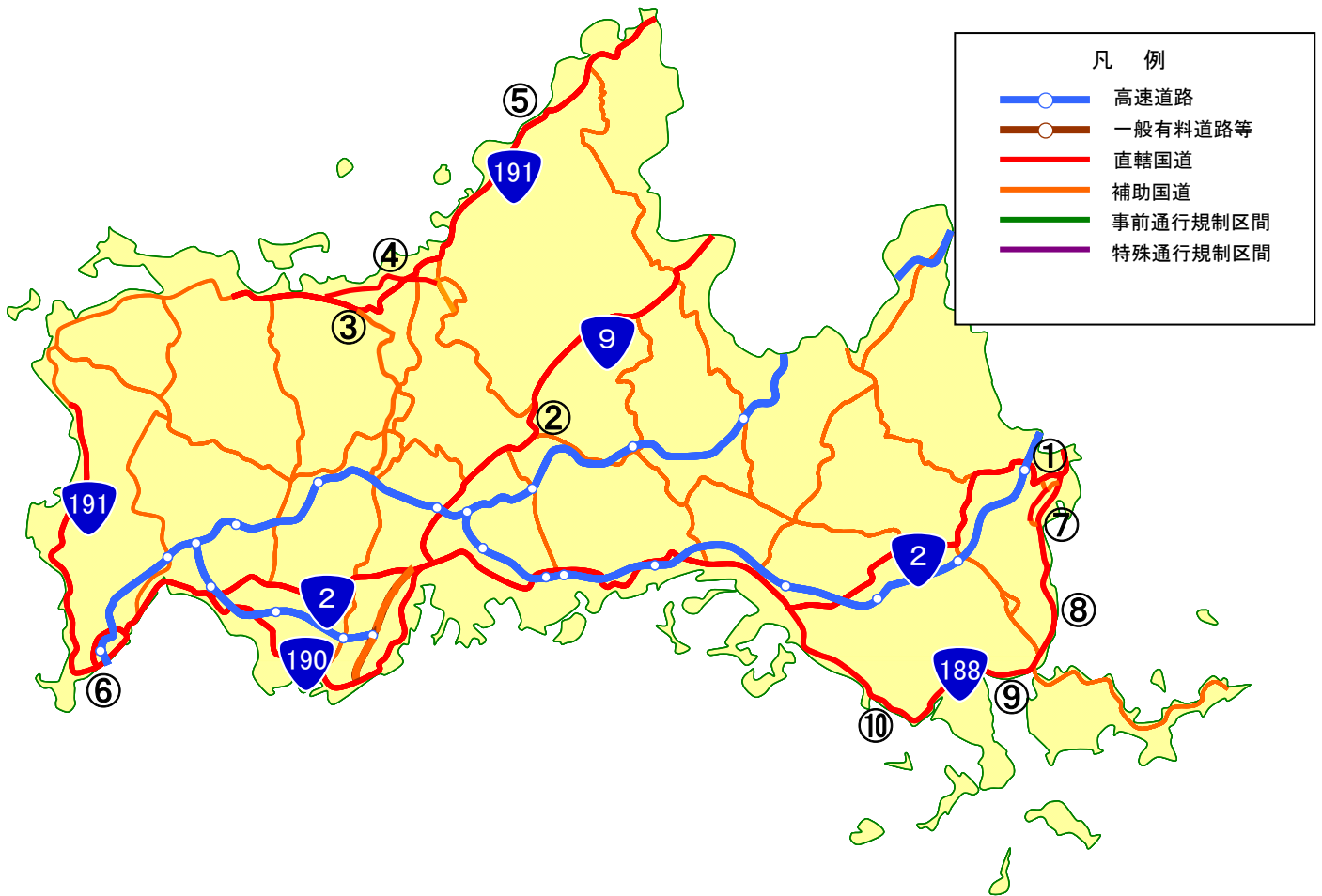
この路線は、異常気象による通行規制区間や、都市内交通による交通渋滞が著しい区間があります。

■出張所別管理区間延長

路線名	延長 (km)	起終点	岩国 (km)	防府 (km)	山口 (km)	宇部 (km)	下関 (km)	萩 (km)
2号	156.7	大竹市南栄～下関市棕野町	37.2	59.6	14.5	27.9	17.5	—
9号	66.6	阿武郡阿東町徳佐上～下関市竹崎町	—	—	56.8	—	9.8	—
188号	(4.7) 67.6	岩国市麻里布町～下松市望町 ()は、岩国南バイパス、柳井バイパス	(4.7) 45.0	22.6	—	—	—	—
190号	43.7	山口市江崎～山陽小野田市傍示	—	—	6.7	37.0	—	—
191号	(1.2) 35.8	下関市竹崎町～下関市豊北町北宇賀 ()は、下関北バイパス	—	—	—	—	(1.2) 35.8	—
	(15.0) 76.1	長門市西深川～萩市下田万 ()は、萩・三隅道路	—	—	—	—	—	(15.0) 76.1
計	(20.9) 446.5	()はダブルウェイ区間	(4.7) 82.2	82.2	78.0	64.9	(1.2) 63.1	(15.0) 76.1

■特殊・事前交通規制箇所

図面 番号	路線 名	規制 内容	担当 出張所	規制区間			交通量 (H22) 台/日	規制条件(通行止)		危険内容	平成12～24年度 通行 規制 (全)	
				区間	距離標	延長		気象等基準値	気象等観測所		回数	うち災害に よる通行 規制(全)
①	2	事前	岩国	岩国市岩国～岩国市関戸	380.8～ 382.7	1.9	18,400	連続雨量 250mm	(テレメーター) 岩国市大字瓦谷	落石	1	0
②	9	事前	山口	山口市木戸山～山口市宮野	568.1～ 572.1	4.0	12,100	連続雨量 250mm	(テレメーター) 山口市木戸山	落石 土砂崩落	1	0
③	191	事前	萩	長門市三隅上～萩市三見	91.1～ 99.8	8.7	1,700	連続雨量 150mm	(テレメーター) 長門市三隅中	落石 土砂崩落	4	1
④	191	事前	萩	萩市三見～萩市山田	99.8～ 101.2	1.4	6,700	連続雨量 250mm	(テレメーター) 萩市大字山田	落石 土砂崩落	0	0
⑤	191	特殊	萩	阿武郡阿武町木与～ 阿武郡阿武町宇田	120.9～ 123.1	2.2	6,500	連続雨量 200mm または伸縮計	(テレメーター) 阿武郡阿武町木与	落石 土砂崩落	7	1
⑥	9	特殊	下関	下関市長府外浦～ 下関市壇之浦	643.0～ 648.0	5.0	29,700	パトロールを実施し波浪 による路面冠水を予知 したとき、または連 続雨量150mm(2車線通 行止め)	(テレメーター) 下関市浜浦	落石 路面冠水 土砂崩落	11	0
⑦	188	特殊	岩国	岩国市黒磯町～岩国市青木町	9.0～ 10.0	1.0	27,200	パトロールを実施し波浪 による路面冠水を予知 したとき。	-	落石 土砂崩落	3	0
⑧	188	特殊	岩国	岩国市由宇町有家～ 岩国市由宇町新東	18.0～ 24.0	6.0	9,300	パトロールを実施し波浪 による路面冠水を予知 したとき。	-	落石 土砂崩落	4	0
⑨	188	特殊	防府	柳井市神代～柳井市柳井	25.0～ 32.0	7.0	18,100	パトロールを実施し波浪 による路面冠水を予知 したとき。	-	落石 土砂崩落	3	0
⑩	188	特殊	岩国	熊毛郡田布施町別府～ 光市室積	44.0～ 51.0	7.0	6,000	パトロールを実施し波浪 による路面冠水を予知 したとき。	-	落石 土砂崩落	5	0



2. 道路維持管理計画策定の背景と目的

◆背景と目的

山口河川国道事務所管内における維持管理について、維持管理項目毎の対象区間や作業頻度等を明確にした「道路維持管理計画」を策定、公表するとともに、この計画を基に道路の維持管理を実施します。

事後においては、維持管理項目ごとに実施した実際の頻度や費用、沿道住民からの要望等について明確にしつつ、次年度以降の維持管理に反映します。

なお、維持管理計画の見直しにあたっては、客観的なデータに基づき行うとともに、道路利用者や自治体担当部局からの意見等を反映するなど、適切に実施します。

3. これからの道路管理の取り組み(道路維持管理計画)

道路の安全確保に向けて(維持管理目標)

①道路巡回

《道路巡回の目的》

- 1) 道路の異常、破損等を発見し、道路構造の保全を図ります。
- 2) 交通に支障を与える道路の障害物および障害発生の危険を発見します。
- 3) 道路の交通状況を把握します。
- 4) 占用工事、請願工事等の実施状況を把握します。
- 5) 道路の不法使用、不法占用に対する指導、取締りをします。
- 6) 緊急を要する異常を発見した場合に、応急措置を実施します。

▼通常巡回

平常時における巡回であり、原則としてパトロールカーから視認できる範囲で、道路の状況、交通の状況、道路利用状況等を把握するため実施します。

また、道路管理に関係する機械設備の点検を併せて実施します。

実施頻度 2日に1回

機械設備の点検は年に1回の頻度で実施します。

▼定期巡回

主として通常巡回を補完する目的で実施するものであり、徒歩にて道路構造物等の細部点検を実施します。

実施頻度 原則として年に1回の頻度で管理区間を1巡します。

▼異常時巡回

台風、集中豪雨、積雪時の異常気象時や地震発生時に実施する巡回であり、主として危険が予測される箇所の点検および道路施設の被災状況、通行の可否等を確認するために実施します。

実施頻度 異常気象時等に適宜実施します。

なお、夜間における施設等の点検も適宜実施します。



②清掃

《清掃作業の目的》

車道や歩道の安全な通行を確保すると共に、排水構造物の土砂の堆積等による側溝からの越水による盛土法面崩落等の災害を未然に防止するため、路面及び排水施設等の清掃を実施します。

▼車道の路面清掃

路面清掃は、路肩付近に土砂や落葉等が堆積し、自動車の制動距離の延伸及び二輪車等の事故を防止するために実施します。

実施頻度

土砂等の堆積状況を確認の上、年間1回程度実施します。

▼歩道清掃

歩行者や自転車の通行の安全を確保するため実施します。

実施頻度

原則として街路樹等からの落葉の除去に限定して実施します。

▼排水施設（構造物）清掃

土砂の堆積等による通水阻害を防止するため、土砂の堆積状況、排水系統、流末の処理能力等を調査の上、実施します。

実施頻度

箇所を限定した上で、年に1回を目安として実施します。

なお、交通安全上危険な状況や特別な事情がある場合は、上記の基準によらず、適切な清掃を実施します。



③除草

《除草作業の目的》

除草は、雑草の繁茂により建築限界内に障害が発生することを防止するとともに、通行車両からの視認性を確保するため、以下の繁茂状況を目安として、除草すべき箇所を抽出した上で、実施するものとする。

- ・ 建築限界内の通行の安全確保ができない場合
- ・ 運転者から歩行者や交通安全施設等の視認性が確保できない場合

道路の構造及び沿線の土地利用の状況、景観への配慮、通行の安全確保のための対応が必要である等、特別な事情がある場合には、上記にかかわらず、実施することができるものとする。

《具体的に実施する箇所例》

- ・ 曲線部で視距を確保する箇所
- ・ 交通安全施設の機能を確保する箇所（案内標識等）
- ・ 歩道がなく、路肩を二輪車（バイク、自転車）が走行する箇所
- ・ 観光地等で美観上の配慮が必要な箇所

なお、特別な事情がある場合は、上記の基準によらず適切な頻度を設定します



④植樹剪定

《植樹剪定の目的》

植樹帯及び中央分離帯の植栽を適切に管理することにより、繁茂による建築限界の阻害を防止し、道路利用者からの視距を確保や沿道環境の向上を目的とします。

なお、樹種等に応じて個別の植栽剪定に配慮します。

実施頻度

高木、中低木：箇所を限定して3年に1回程度

ただし、生長が早い樹種にあつては建築限界内の障害の発生防止や視認性の確保のため、2年又は1年に1回程度とする。

寄植：箇所を限定して1年に1回程度

▼ 事務所の施設量

植樹管理（高木）	約	3,700本
植樹管理（低木）	約	17,300本
植樹管理（寄植）	約	157千m ²

なお、交通安全上対応が必要な場合や特別な事情がある場合は、上記の基準によらず、適切な頻度で剪定を実施します。



⑤舗装維持

《舗装維持の目的》

- 1) 舗装の耐久性を確保し、舗装の構造機能を保ちます。
- 2) 路面の走行性を確保し、交通の安全と快適性を保ちます。
- 3) 舗装に起因する沿道環境の悪化を防ぎます。

実施頻度

舗装の維持（道路管理上緊急的に実施する必要があるポットホール、パッチング等を除く）は、ひび割れ率30%～40%及びわだち掘れ量30mm～40mmの区間を目安として、シール材の注入工法、切削工法、局部打換えを実施。
なお、良好な交通の確保が困難となる場合はその都度対応します。



⑥照明維持

《照明維持の目的》

夜間や地下道内において、利用者に安心・安全に道路を利用していただくために、ランプ切れ時におけるランプの交換、及び現状のランプ形式よりも経済的となるランプへの交換を実施します。

実施頻度

照明維持（照明灯のランプ切れ）は、主に夜間巡回や利用者からの通報等によりランプ切れを確認し、随時ランプの交換を行うとともに、現状のランプ形式よりも経済的となるランプへの交換も併せて実施します。

▼事務所の施設量

道路照明	約3,100灯
トンネル照明	約5,300灯
地下道照明	約1,800灯



⑦施設点検

《施設点検の目的》

施設の劣化及び老朽化等による損傷箇所を発見します。
人体もしくは物件に損傷を与えることのないように機能維持します。
機能回復を行い、劣化等による障害発生を未然に防止します。

《実施方針》

▼定期点検

原則として年1回の頻度で実施します。

▼臨時点検

地震、落雷、火災、暴風等が発生し、施設に影響があると予想される場合に
応じて実施します。

▼事務所の施設量

1) 道路情報板	47基	
2) 気象観測装置	22基	
3) CCTV	177基	
4) トンネル換気設備	27基	※年に2回の頻度で実施
5) 道路排水設備	52基	

⑧除雪及び凍結防止剤散布

《除雪及び凍結防止剤散布の目的》

冬期における安全で円滑な道路交通を確保し、大規模な通行止めが生じないよう、また、一定の旅行速度が保たれるよう、道路上の積雪を取り除くと共に、路面が凍結することによる、重大な交通の乱れを未然に防ぎます。

《実施方針》

▼車道除雪

原則として 5cm～10cm 程度の降雪量に達し、さらに降雪が続くことが予想される場合に実施します

▼歩道除雪

通学路や、観光施設周辺において、歩行者の通行に支障がある場合に実施します。

▼凍結防止剤散布作業

凍結防止剤の散布は、路面の凍結が発生し易く、その影響が大きい区間を対象として、路面凍結が予測される場合に実施します。なお、対象区間は、路線の重要性、気象特性、および道路条件（例えば、縦断勾配4%以上の区間、曲線半径300m以下の区間、橋梁部、トンネル出入口部、局部的に日陰となる箇所、その他必要箇所）などを考慮して設定します。

また、散布材料は塩化ナトリウムを基本とし、散布量は20g/m²程度を目安として、対象区間の状況に応じた散布量を適宜設定します。

※上記、実施方針をふまえ、別途除雪計画を作成します。



⑨更新防災等事業

1. 橋梁補修

橋梁の延命化を図るため、長寿命化修繕計画を作成し、点検・補修・データ収集を行うことで計画的に橋の長寿命化を図ります。

《実施方針》

- 1) 橋梁長寿命化計画に基づき計画的に補修を実施します。
- 2) 点検等を実施し必要に応じて補修を実施します。
- 3) なお、災害等により重大な損傷が発生した場合には、緊急的に補修などの対策を行います。

2. 防災対策

防災点検を実施し、対策を要する箇所（要対策箇所）について、防災対策を実施します。

《実施方針》

- 1) 災害等により被災した場合には、応急復旧作業等を速やかに実施するとともに、本格復旧のための補修対策を実施します。

3. 小構造物補修等

点検結果等から損傷度合いの高いもの、損傷の進行性があるものについて、構造物の補修を実施する予定です。

4. その他

(1) 道路管理方針の周知、広報

- 道路維持管理計画については、本局および事務所ホームページに目的、実施方針、実施頻度をアップし、広く道路利用者、沿道住民等への周知に努めます。
- 道路利用者、沿道住民等からの要望対応等にあたり、道路維持管理計画の趣旨について十分な説明を行い、理解を求めます。
- 意見、要望等については内容を分析し、次年度以降の予算執行に反映します。