

お知らせ

2015年（平成27年）2月20日

資料提供先：

山口県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政滝町クラブ

みすみ おづき 山陰道(三隅～小月間)の計画について 皆さまのご意見をお聞かせください

山陰道(三隅～小月間)の計画について、地域の皆さまや道路を利用される方からご意見をお伺いし、道路計画に反映するためのアンケート調査及びヒアリング調査を行います。

○調査期間:(アンケート) 平成27年2月24日(火)～3月17日(火)(予定)
※作業の都合により配布日が前後する場合があります。

: (ヒアリング) 平成27年3月中旬までに実施予定

○調査内容:(別添1参照)

・長門市から下関市間の道路交通に関する現在の課題について

○調査対象・実施方法:

| 調査区分 | 対象 | 実施方法 |
|---------|-------------------------------|--|
| アンケート調査 | 地域住民の方 | ・郵送にて直接配布により実施 【配布地域】 長門市(旧長門市、旧三隅市、旧日置町、旧油谷町) 下関市(旧菊川町、旧豊田町、小月地区) 美祢市(旧美祢市) |
| | 山口県内企業・事業所、 当該区間を利用される県外企業 | ・郵送にて直接配布により実施 |
| | 道路利用者の方など | ・道の駅、観光地、官公庁等(※注)にてアンケート表を配布 ・WEBアンケートを実施 |
| ヒアリング調査 | 関係自治体や関係団体、物流・観光事業者の方など | ・訪問等によりインタビュー形式のヒアリング実施 |

(※注)道の駅、観光地、官公庁等のアンケート設置箇所は別添2参照

問い合わせ先： 国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長

ひらやま かずひろ
平山 和弘

計画課長

ふじはら いさお
藤原 功

TEL 0835-22-1819(直通)

URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

このアンケートは、山陰道(三隅～小月間)の計画について、皆さまの生活に役立つ道路とするため、道路・交通に関する現在の課題について、ご意見をお聞きし、優先区間の絞り込み*の検討に役立てるためのものです。

アンケート調査にご協力いただきますようお願いいたします。

(※優先区間の絞り込みとは、地域の交通状況や道路網の課題等を踏まえ、現在利用されている道路の課題が大きく緊急性の高い区間を優先的に整備に取り組む区間として絞り込むことです。)

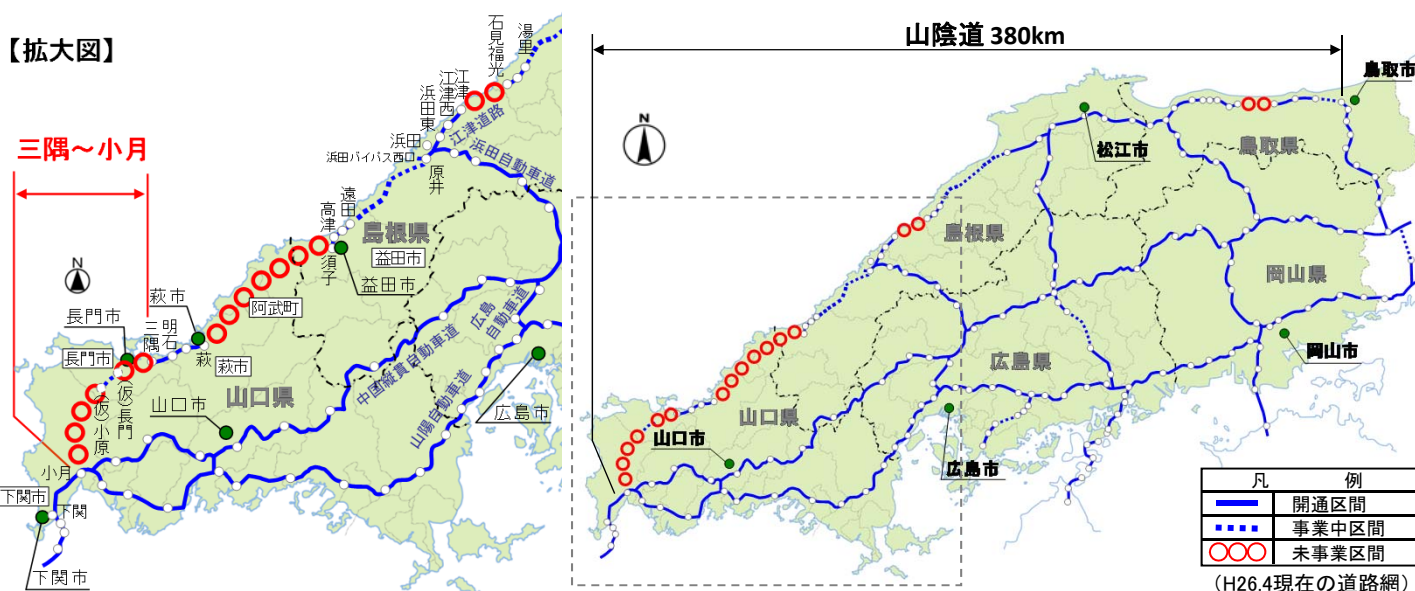
長門市(旧長門市、旧三隅町、旧日置町、旧油谷町)、下関市(旧菊川町、旧豊田町、小月地区)、旧美祢市の全世帯を対象にアンケート用紙を配布し、回答をお願いしています。

返送いただいた葉書は、国土交通省山口河川国道事務所で集計を行います。

■ 山陰道は、総延長380kmの高規格幹線道路です。

- ▶ 山陰道は、鳥取県鳥取市から島根県を經由し山口県下関市に至る高規格幹線道路です。
- ▶ 現在、山口県内では萩ICから三隅IC間が開通しており、長門俵山道路として、(仮称)長門ICから(仮称)小原IC間の整備を権限代行により国土交通省が進めています。

■ このアンケートの対象は、山口県長門市三隅～山口県下関市小月の区間です。



周辺地域と道路の現状

【道路ネットワークと交通状況】

- ▶ 三隅から小月間の高規格道路ネットワークは、「長門俵山道路」区間が現在事業中です。
- ▶ 交通量は、国道491号で約300～11,100台/日、下関長門線で2,000～9,200台/日です。

【道路構造の状況】

- ▶ 三隅から小月間には急な坂が11箇所、急なカーブが428箇所あります。
- ▶ 三隅から小月間の国道491号は、すれ違い困難な1車線区間が9.6km(約22%)あります。

【災害危険箇所の状況】

- ▶ 三隅から小月間には、要防災対策箇所、土砂災害の危険箇所が全線にわたり多数存在しています。

【通行止めの状況】

- ▶ 交通事故や災害による通行止めが10年間(H16～H25)に35回発生しています。
- ▶ 長門市俵山地区は、大雨などの異常気象時に通行規制により孤立する可能性があります。

周辺地域と道路の現状【説明図】

| 車線数 | 対象道路 | うち平面線形不良箇所 (曲線半径120m未満) |
|-----|------|----------------------------|
| 4車線 | ==== | ==== |
| 2車線 | ==== | ==== |
| 1車線 | ==== | ==== |
| | ==== | ==== |

| | |
|---------------------------|-----|
| 防災点検要対策箇所 ※3 | ● |
| 土砂災害危険箇所 ※4 | ■ |
| 災害通行止め箇所(発生回数) | ☒x3 |
| 事故通行止め箇所 | ☒ |
| 通行規制区間(規制基準:時間雨量 連続雨量) | ☂ |

- ※1 車道幅6.0m未満
- ※2 車道幅4.0m未満
- ※3 道路防災点検により対策が必要と判断された箇所
- ※4 土石流、地すべり、急傾斜地の崩壊が発生するおそれのある箇所



▲急カーブ区間
(砂利ヶ峠付近)



▲すれ違い困難区間
(貴飯峠付近)



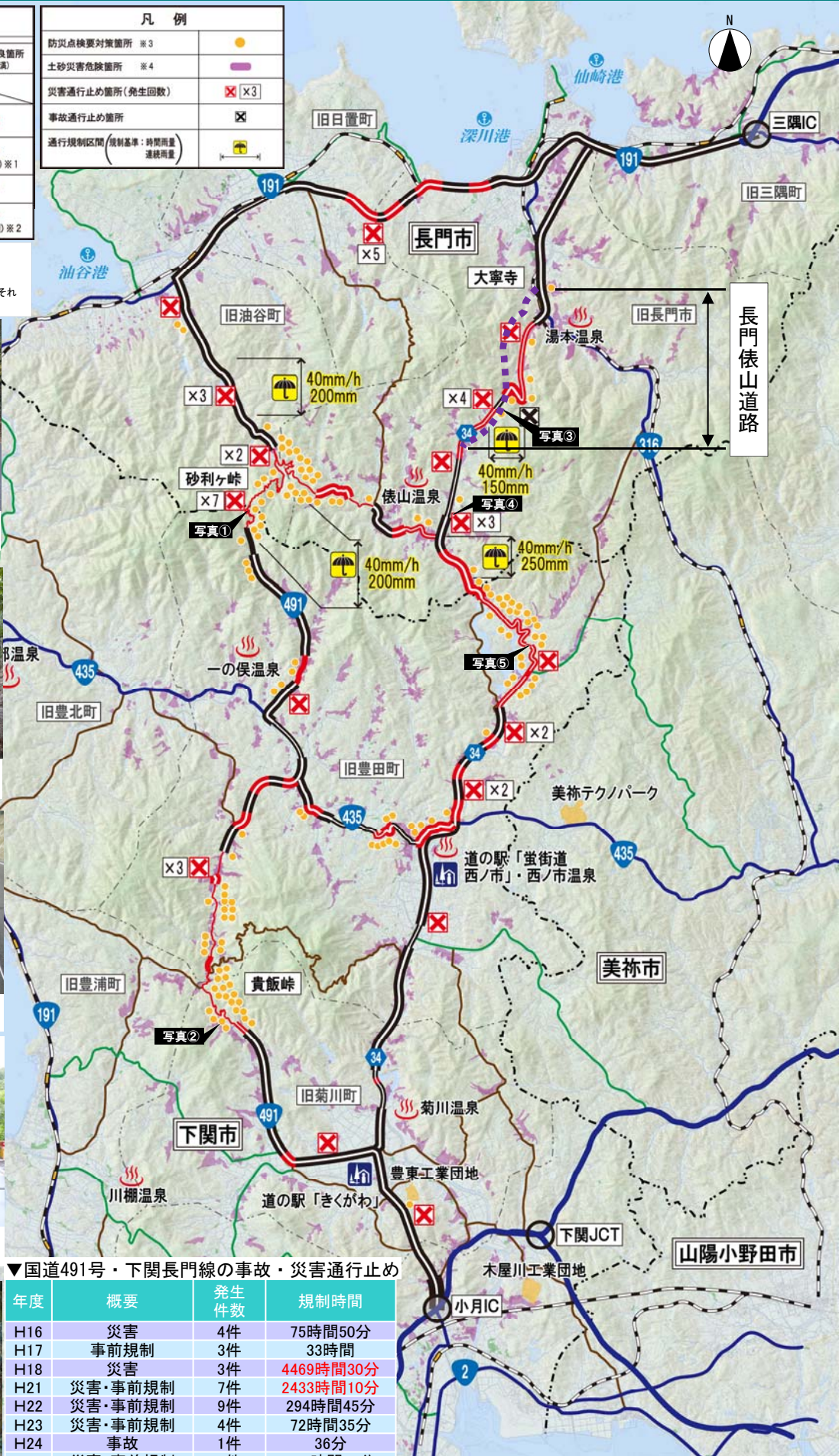
▲長門市俵山
(H21.7 被災状況)



▲長門市俵山
(H25.9 被災状況)



▲すれ違い困難トンネル
(豊田湖沿いの葛尾隧道)



▼国道491号・下関長門線の事故・災害通行止め

| 年度 | 概要 | 発生件数 | 規制時間 |
|-----|---------|------|-----------|
| H16 | 災害 | 4件 | 75時間50分 |
| H17 | 事前規制 | 3件 | 33時間 |
| H18 | 災害 | 3件 | 4469時間30分 |
| H21 | 災害・事前規制 | 7件 | 2433時間10分 |
| H22 | 災害・事前規制 | 9件 | 294時間45分 |
| H23 | 災害・事前規制 | 4件 | 72時間35分 |
| H24 | 事故 | 1件 | 36分 |
| H25 | 災害・事前規制 | 4件 | 118時間20分 |
| 合計 | — | 35件 | 7497時間46分 |

※H16～H25の10年間

アンケートにお答えください。 (回答は返信用のはがきに記入してください。)

◇長門市から下関市間の道路交通に関する現在の課題について

〈質問1〉

自動車を利用される場合において、長門市から下関市間の道路交通状況で課題と思われる項目を下記の①～⑤から**最大2つ**まで選んでください。
(※「該当するものがない場合」は、「⑥特になし」を選んでください。)

【道路・交通の課題】

- ① 交通渋滞や低速車による走行阻害により、円滑に走行できない
- ② 災害時の通行止めの発生により、大きな迂回を強いられる
- ③ カーブや急な坂、幅員狭小区間があり、快適に走行できない
- ④ 交通事故が多く、安全に通行できない
- ⑤ 地域の主要な公共施設、商業施設等へのアクセスが悪い
- ⑥ 特になし

〈質問2〉

質問1に示した①～⑤以外で、課題がありましたら、ご自由にお書きください。

◇その他

〈質問3〉

その他、地域の道路についてあなたのお考え、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

■回答方法

- 回答は、右記の返信用のはがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

■締め切り

- 平成27年3月17日までに投函願います。

キリトリ線 ✂

〈質問1〉
自動車を利用される場合において、長門市から下関市間の道路交通状況で課題と思われる項目を下記の①～⑤から**最大2つ**まで選んでください。【回答欄に○】
※「該当するものがない場合」は、「⑥特になし」を選んでください。

| 道路・交通の課題 | 回答欄 |
|--------------------------------|-----|
| ① 交通渋滞や低速車による走行阻害により、円滑に走行できない | |
| ② 災害時の通行止めの発生により、大きな迂回を強いられる | |
| ③ カーブや急な坂、幅員狭小区間があり、快適に走行できない | |
| ④ 交通事故が多く、安全に通行できない | |
| ⑤ 地域の主要な公共施設、商業施設等へのアクセスが悪い | |
| ⑥ 特になし | |

〈質問2〉
質問1に示した①～⑤以外で、課題がありましたら、ご自由にお書きください。
【自由回答】

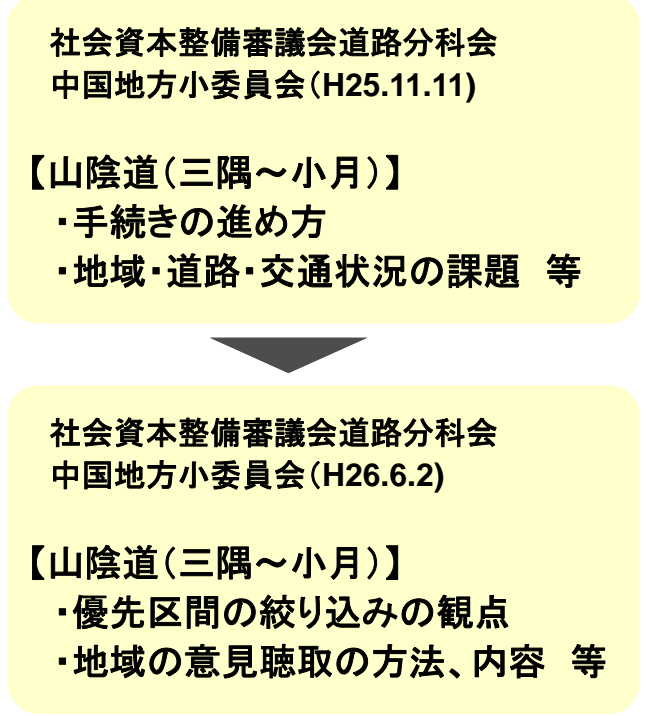
〈質問3〉
その他、地域の道路についてあなたのお考え、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。
【自由回答】

アンケートにお答えください。 (回答は返信用のはがきに記入してください。)

アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局
山口河川国道事務所 計画課
☎ 0835-22-1819

優先区間絞り込み検討の流れ



安心して快適な
地域づくりのために
みなさまのご意見をお待ちしております。



地域のみなさま、関係機関、
企業等への意見聴取

今回のアンケートはこの段階です

社会資本整備審議会道路分科会
中国地方小委員会

【山陰道(三隅～小月)】
・優先区間の検討、選定 等

優先区間の選定

計画段階評価

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、代替案の比較評価を行う計画段階において事業評価を行う取り組みです。

郵便 は が き

料金受取人払郵便

山口県防府市国衛1-10-20

国土交通省 中国地方整備局
山口河川国道事務所
計画課 行

◆あなた自身のことについて【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 〒 _____ 県 _____ 市・郡 _____ 町 _____

性別 ① 男性 ② 女性 年齢 _____ 歳代 _____

◆長門市～下関市間の国道491号や下関長門線(以下「対象路線」)の普段の自動車利用状況について【該当する番号に○をつけてください】

Q. 現在の対象路線の自動車利用頻度を教えてください。

① ほぼ毎日 ② 週2～3回程度 ③ 月2～3回程度
→①②③を選ばれた方は《下段》の質問へ

④ ほとんど利用しない ⑤ 利用したことがない
→④⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ

Q. 対象路線の主な自動車利用目的を教えてください。

① 通勤 ② 通学 ③ 家事・買い物
④ 仕事 ⑤ 観光・レジャー ⑥ その他(_____)

Q. 目的地を教えてください。

① 萩市 ② 長門市 ③ 下関市 ④ 美祢市
⑤ 北九州市 ⑥ その他(_____) 《裏面》の質問へ→

※)本アンケートでお答えいただいた意見および個人情報は、他の目的で使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません

アンケート常設箇所名簿

| | 施 設 名 |
|----|----------------|
| 1 | 道の駅 おふく |
| 2 | 道の駅 蛭街道西ノ市 |
| 3 | 道の駅 北浦街道 豊北 |
| 4 | 道の駅 きくがわ |
| 5 | ルネッサながと |
| 6 | 豊田ホテルの里ミュージアム |
| 7 | 長府観光会館 |
| 8 | 海響館 |
| 9 | 唐戸市場 |
| 10 | 秋吉台、秋芳洞 |
| 11 | 長門市役所 本庁 |
| 12 | 長門市役所 三隅支所 |
| 13 | 長門市役所 日置支所 |
| 14 | 長門市役所 油谷支所 |
| 15 | 下関市役所 本庁 |
| 16 | 下関市役所 菊川総合支所 |
| 17 | 下関市役所 豊田総合支所 |
| 18 | 下関市役所 豊浦総合支所 |
| 19 | 下関市役所 豊北総合支所 |
| 20 | 美祢市役所 本庁 |
| 21 | 美祢市役所 美東総合支所 |
| 22 | 美祢市役所 秋芳総合支所 |
| 23 | 山口県 長門土木建築事務所 |
| 24 | 山口県 下関土木建築事務所 |
| 25 | 国土交通省山口河川国道事務所 |