

お知らせ

2015年（平成27年）10月16日

資料提供先：

山口県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政滝町クラブ

## 山陰道(大井～萩間、木与付近)の計画について 第1回意見聴取に着手します。

山陰道(大井～萩間、木与付近)の計画について、地域の皆さまや道路を利用される方からご意見をお伺いし、道路計画に反映するためのアンケート調査及びヒアリング調査を行います。

○調査期間:(アンケート) 平成27年10月16日(金)～11月16日(月)(予定)  
※作業の都合により配布日が前後する場合があります。

: (ヒアリング) 平成27年11月中旬までに実施予定

○調査内容:(別添1参照)

・萩市大井から萩市椿及び阿武町木与付近の「道路交通に関する現在の課題」、「地域の将来も踏まえた持たせるべき道路機能」について

○調査対象・実施方法:

調査区分	対象	実施方法
アンケート調査	地域住民の方	・郵送での直接配布により実施 【配布地域】 萩市(旧須佐町、旧萩市) 阿武町 長門市(旧三隅町)
	山口県内企業・事業所、当該区間を利用される県外企業	・郵送での直接配布により実施
	道路利用者の方など	・道の駅、観光地、官公庁等(※注)にてアンケート表を配布 ・WEBアンケートを実施
ヒアリング調査	関係自治体や関係団体、物流・観光事業者の方など	・訪問等によりインタビュー形式のヒアリング実施

(※注)道の駅、観光地、官公庁等のアンケート設置箇所は別添2参照

問い合わせ先: 国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長

計画課長

ひらやま かずひろ

平山 和弘

よしだ まさと

吉田 真人

TEL 0835-22-1819(直通)

URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

# 山陰道(大井～萩および木与付近)における 計画に関する第1回意見聴取

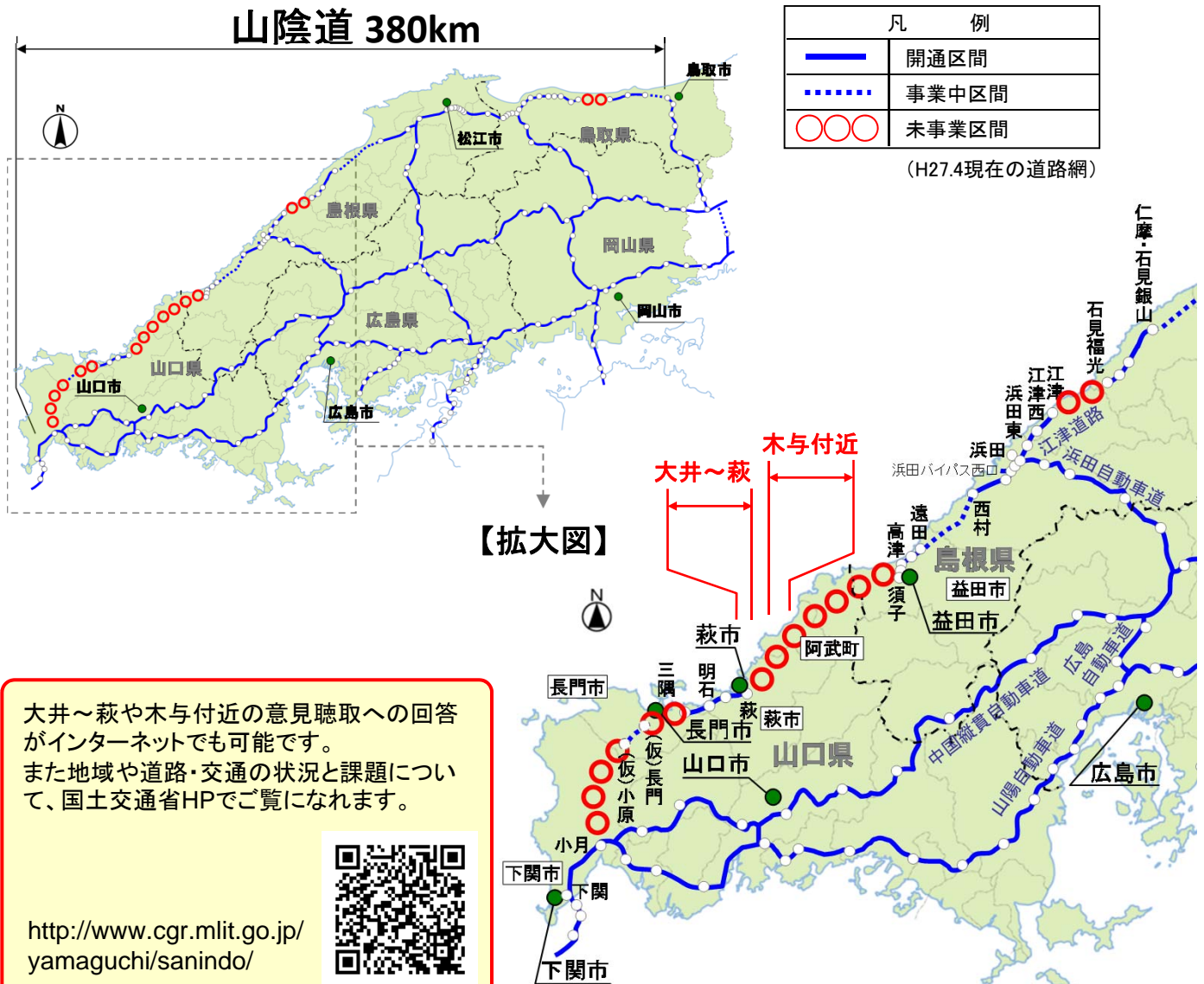
山陰道は、鳥取県鳥取市から島根県を經由し山口県下関市に至る総延長380kmの高規格幹線道路であり、山陰地方の地域経済の活性化、観光の振興、災害に強い道路ネットワークの確保を主な目的として整備を進めています。

本調査は、このうちの大井～萩間および木与付近の計画検討にあたり、地域の皆さまの生活にも役立つ道路とするため、ご意見を伺うものです。

本調査にご協力いただきますようお願いいたします。

※高規格幹線道路とは、全国的な自動車交通網を形成する自動車専用道路のことです。

■ この調査の対象は、大井～萩および木与付近の区間です。



# 【 質 問 票 】

(回答はがきに記載してください)

「大井～萩」および「木与付近」それぞれについて、下記に示す質問1から質問3にお答えください。

**質問1** 「大井～萩」および「木与付近」の国道191号には、どのような交通課題があると思いますか？

以下の①～⑤の課題について、各区間を5段階評価してください。

※現状について分からない方は、「分からない」の欄に「○」を付けてください。

<5段階評価> 5. 強くそう思う 4. ややそう思う 3. どちらとも言えない 2. あまりそう思わない 1. 全くそう思わない

- ① 観光シーズンなど交通渋滞や低速車による走行阻害により、円滑に走行できない
- ② 災害時の通行止めの発生により、大きな迂回を強いられる
- ③ カーブや急な坂、幅員狭小区間があり、快適に走行できない
- ④ 交通事故が多く、安全に通行できない
- ⑤ 地域の支所や公民館等の公共施設、商業施設への移動や観光地等へのアクセスが悪い
- ⑥ その他（自由回答）

**質問2** この地域の道路を利用する際に、「大井～萩」および「木与付近」にはどのような道路機能を持たせるべきだと思いますか？地域の将来(10～20年後)も踏まえ、以下の①～⑦の道路機能について、各区間を5段階評価してください。

<5段階評価> 5. 強くそう思う 4. ややそう思う 3. どちらとも言えない 2. あまりそう思わない 1. 全くそう思わない

- ① カーブや急な坂が少なく、広い道路を快適に走行できること
- ② 災害時や異常気象時に安心・安全に通行できる代替路が確保されること
- ③ 通過交通と地域内交通が分離され、安全かつ円滑に通行できること
- ④ 交通事故を少なくできること
- ⑤ 港湾や生産拠点、消費地との連絡性が良く、広域物流の効率化や円滑な物資等の輸送ができること
- ⑥ 観光や地域間交流を促進できること
- ⑦ 救急病院への移動や広域的な救急搬送が円滑にできること
- ⑧ その他（自由回答）

**質問3** その他、この区間の道路整備の必要性や今後の方向性などについて、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

# 大井～萩の国道191号の現状及び主な地域の課題



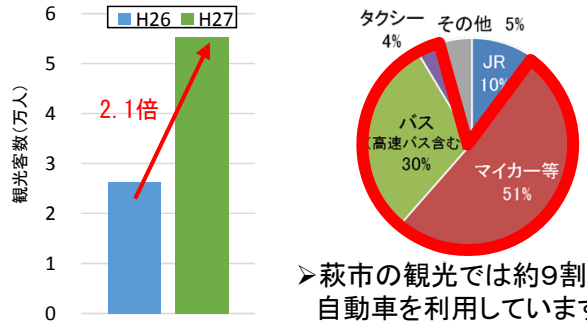
凡例	
	高規格幹線道路
	直轄国道
	補助国道
	主要地方道
	一般県道
凡例	
	世界文化遺産

凡例	
	市街地・集落
	小・中学校・高校
	平面線形 (R ≤ 150m)
	要防災対策箇所
	土砂災害危険箇所
	洪水時浸水想定区域
	災害による通行規制発生箇所 (H17～H26)
	事故による通行止め (H17～H26)
	死亡事故発生箇所 (H21～H24)

## 観光の状況

- ▶ 萩市では、年間140万人の観光客が訪れ、「まちじゅう博物館」の実現に向け、まちなみ整備と観光資源のネットワーク化を推進しています。
- ▶ 山陰地方(島根県出雲市から山口県長門市)は、魅力的な観光地があるにも関わらず、移動時間が長くツアーが組みにくいエリアです。
- ▶ 平成27年7月に萩市の5資産が世界文化遺産に認定され、観光客が増加傾向にあります。

【松陰神社の7月の観光客数の比較】 【萩市までの利用交通機関(H26) (全回答に対する割合)】



▶ 萩市の観光では約9割が自動車を利用しています。

## 道路の構造

- ▶ 急カーブ、幅員狭小など、道路構造に問題がある区間が存在しています。
- ▶ 通学路指定区間に、歩道未整備箇所が存在しています。



▲ 平面線形不良箇所

## 渋滞の状況

- ▶ 市街地では信号交差点が連続しており、GWなどの観光シーズンには交通集中により、渋滞が発生しています。



▲ 渋滞の発生状況

## 通行止めの状況

- ▶ 越波区間があり、10年間(H17～H26)に6回通行規制が発生しています。
- ▶ 交通事故による通行止めが10年間(H17～H26)に11回発生しています。



▲ 越波の発生状況

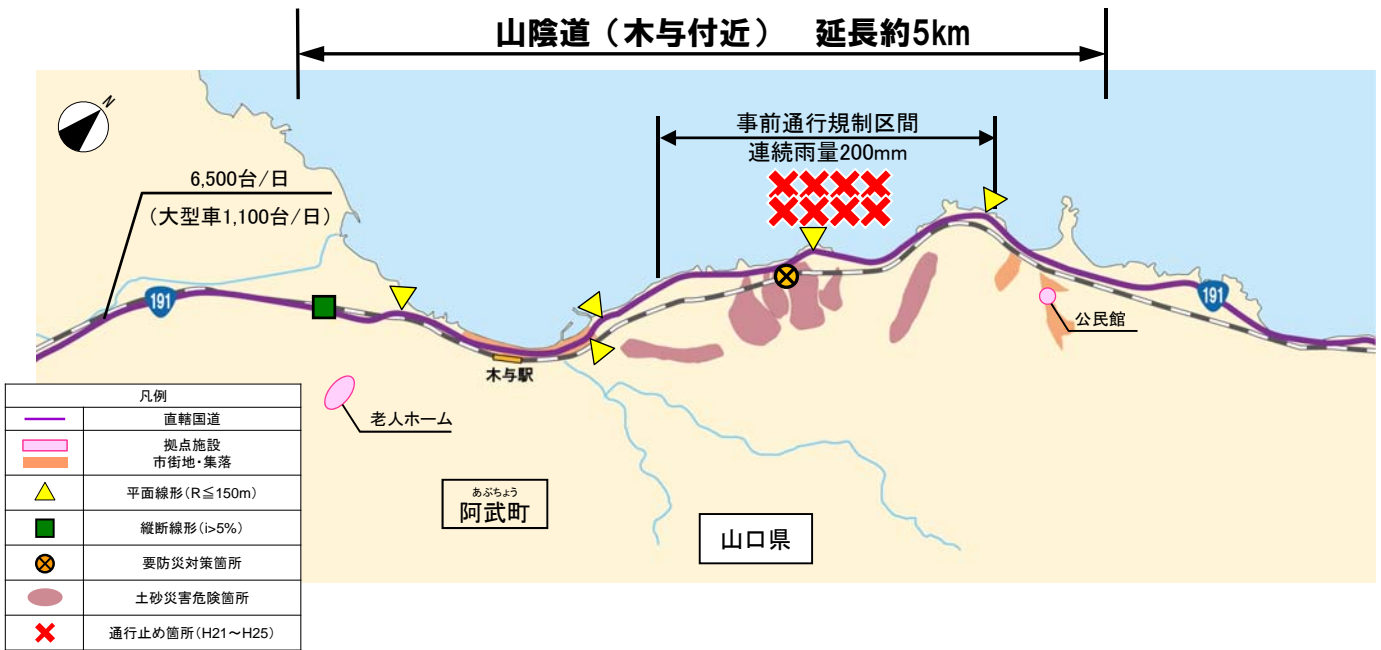


▲ 事故の発生状況

▼ 事故による通行止め発生状況

発生年度	件数	全面通行止め時間
H17	1	40分
H18	2	3時間40分
H19	1	時間不明
H20	1	40分
H21	1	40分
H22	1	40分
H23	2	50分
H25	1	20分
H26	1	10分
合計	11	7時間40分

# 木与付近の国道191号の現状及び主な地域の課題



## 道路の構造

- ▶急カーブ、急勾配など、道路構造に問題がある箇所が存在しています。



▲平面線形不良箇所

## 災害の状況

- ▶土砂災害が何度も発生しており、その都度対策を実施していますが、抜本対策には至っていません。



▲災害の発生状況

## 通行止めの状況

- ▶当該区間には事前通行規制区間(規制基準:連続雨量200mm)が存在しています。
- ▶豪雨等により5年間(H21～H25)に8回通行止めが発生しています。
- ▶交通事故による通行止めも5年間(H21～H25)に3回発生しています。

### ▼災害による通行止発生状況

発生年度	件数	概要	全面通行止め時間
H21	1	事前通行規制	47時間(2.0日)
H22	1	土砂流出	153時間(6.4日)
H23	3	事前通行規制	187時間(7.8日)
H24	1	事前通行規制	9時間(0.4日)
H25	2	事前通行規制	35時間(1.5日)
合計	8	-	431時間(18.1日)



▲災害の発生状況

# 【 回 答 は が き 】

(質問票をご覧ください回答してください)



安心して快適な  
地域づくりのために  
みなさまのご意見をお待ちしております。

## 質問1について、お答えください <5段階評価>

※現状について分からない方は、「分からない」の欄に「○」を付けてください。

5. 強く思う      4. やや思う      3. どちらとも言えない  
2. あまりそう思わない      1. 全くそう思わない

交通 課題	大井～萩			木与付近								
	あなたの評価の程度			分からない	あなたの評価の程度			分からない				
①	5	4	3	2	1	○	5	4	3	2	1	○
②	5	4	3	2	1	○	5	4	3	2	1	○
③	5	4	3	2	1	○	5	4	3	2	1	○
④	5	4	3	2	1	○	5	4	3	2	1	○
⑤	5	4	3	2	1	○	5	4	3	2	1	○
⑥ その他 (自由 回答)												

## 質問2について、お答えください <5段階評価>

5. 強く思う      4. やや思う      3. どちらとも言えない  
2. あまりそう思わない      1. 全くそう思わない

道路 機能	あなたの評価の程度														
	大井～萩					木与付近									
①	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
②	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
③	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
④	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑤	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑥	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑦	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑧ その他 (自由 回答)															

## 質問3について、お答えください <自由回答>

■ 回答方法  
● 回答は、左記の返信用はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

■ 締め切り  
● 平成27年11月16日(月)までに投函願います。



# 今後の手続きの流れ

## 計画段階評価の流れ

社会資本整備審議会道路分科会  
中国地方小委員会(H27.4.2)

【山陰道(須子～萩)】

・優先整備区間の検討、選定 等

優先整備区間の選定

(大井～萩、木与付近、小浜～田万川)

(大井～萩)

(木与付近)

中国地方小委員会

地域のみなさま、関係機関、  
企業等への意見聴取【第1回】

中国地方小委員会

地域のみなさま、関係機関、  
企業等への意見聴取【第2回】

中国地方小委員会

新規事業採択時評価

事業化

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、地域の声を聞きながら計画段階において事業評価を行う取り組みです。

□ : 計画段階評価の手続き範囲

●小浜～田万川についても、今後意見聴取を実施する予定です

## お問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局

山口河川国道事務所

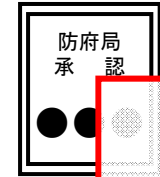
担当: 計画課

☎ 0835-22-1819

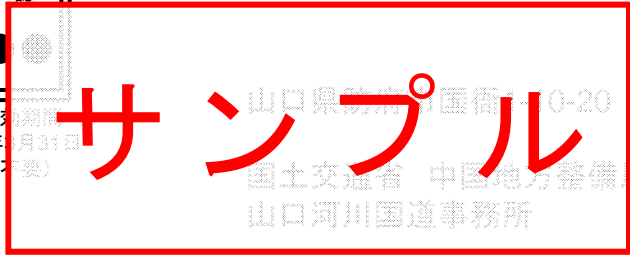
定形郵便物

7 4 7 - 8 7 9 0

料金受取人払郵便



差出有期郵便  
平成28年 月 日  
(切手不要)



計画課 行



◆あなた自身のことについて【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 〒	-
県	市・郡 町
性別 ① 男性 ② 女性	年齢 歳代

◆「大井～萩」および「木与付近」の国道191号(以下「対象路線」)の普段の自動車利用状況について【区間毎に該当する番号を記入してください。】

Q. 現在の対象路線を自動車で利用する頻度を教えてください。	大井～萩 番号を記入	木与付近 番号を記入
① ほぼ毎日 ② 週2～3回程度 ③ 月2～3回程度 →①、②、③を選ばれた方は《下段》の質問へ ④ ほとんど利用しない ⑤ 利用したことがない →④、⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ		
Q. 対象路線の自動車による主な利用目的を教えてください。	⑥その他の場合	⑥その他の場合
① 通勤 ② 通学 ③ 家事・買い物 ④ 仕事 ⑤ 観光・レジャー ⑥ その他		
Q. 目的地を教えてください。	⑨その他の場合	⑨その他の場合
① 益田市 ② 萩市 (旧田万川町) ③ 萩市 (旧須佐町) ④ 阿武町 ⑤ 萩市 (旧萩市) ⑥ 萩市 (その他) ⑦ 長門市 ⑧ 浜田市 ⑨ その他		

《裏面》の質問へ→

※)本アンケートでお答えいただいた意見および個人情報、他の目的で使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません

住

## アンケート常設箇所名簿

	施設名
1	道の駅 ゆとりパークたまがわ
2	道の駅 萩しーまーと
3	道の駅 萩往還
4	道の駅 萩さんさん三見
5	道の駅 ハピネスふくえ
6	道の駅 うり坊の郷
7	道の駅 阿武町
8	道の駅 長門峡
9	道の駅 願成就温泉
10	道の駅 ゆうひパーク浜田
11	道の駅 ゆうひパーク三隅
12	道の駅 シルクウェイにちはら
13	道の駅 なごみの里
14	山口県立萩美術館
15	松陰神社
16	萩博物館
17	萩市役所 本庁
18	萩市役所 川上総合事務所
19	萩市役所 田万川総合事務所
20	萩市役所 むつみ総合事務所
21	萩市役所 須佐総合事務所
22	萩市役所 旭総合事務所
23	萩市役所 福栄総合事務所
24	阿武町役場 本庁
25	阿武町役場 福賀支所
26	阿武町役場 宇田郷支所
27	山口県 萩土木建築事務所
28	国土交通省山口河川国道事務所
29	国土交通省山口河川国道事務所萩国道出張所