



平成25年8月9日

お知らせ

資料提供先

県政記者クラブ
県政記者会
県政滝町記者クラブ

国道191号下関市川棚地内の自転車歩行者道整備工事に着手します

～事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）の取り組み～

■概要

山口県下関市豊浦町川棚に位置する当該箇所は、周辺に川棚温泉駅があるほか、商業集積地となっていますが、歩道が狭隘なため非常に危険な状況です。

このため、国土交通省山口河川国道事務所では、安全な歩行空間を確保するため、自転車歩行者道の工事に着手することとしましたのでお知らせいたします。工事期間中は、交通規制を伴いますがご理解とご協力をお願いします。

■主な対策内容

＜上り線（長門市方面→下関市方面）＞

- ・自転車歩行者道整備（歩道幅員1.0m→3.5m）

【工事期間：平成25年8月19日～平成26年3月31日（予定）】

※ 工事期間中の交通規制については、事前に周辺の予告看板によりお知らせします

山口河川国道事務所では、「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」で抽出した箇所について、継続的に改善に向けた取組を行って参ります。

■問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長（管理担当）

浅川 政和

【担当】交通対策課

原田 信

電話番号（0835）22-1785（代表）

■広報担当

計画課長

藤原 功

※ **本記者発表掲載写真の電子データの提供は可能です。**

下記アドレスに連絡をお願いします。

連絡用アドレス: yamaguchi@cgr.mlit.go.jp

かわたな 一般国道191号川棚自転車歩行者道整備工事着手のお知らせ

下関市豊浦町川棚に位置する当該箇所は、周辺に川棚温泉駅があるほか、商業集積地となっておりますが、歩道が狭隘なため非常に危険な状況です。

本事業は、事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)の対象区間として、安全な歩行空間を確保するために、自転車歩行者道の整備を行うものです。

平成25年度は、自転車歩行者道整備工事を推進し、完成を目指します。

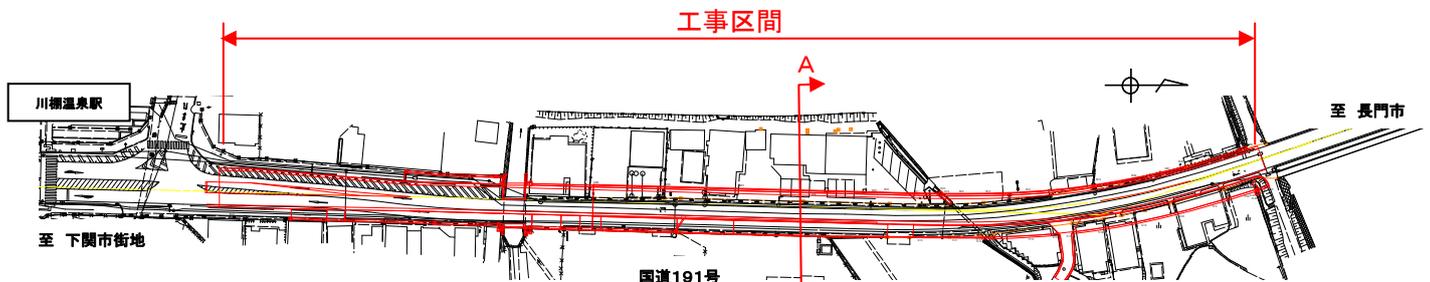
位置図



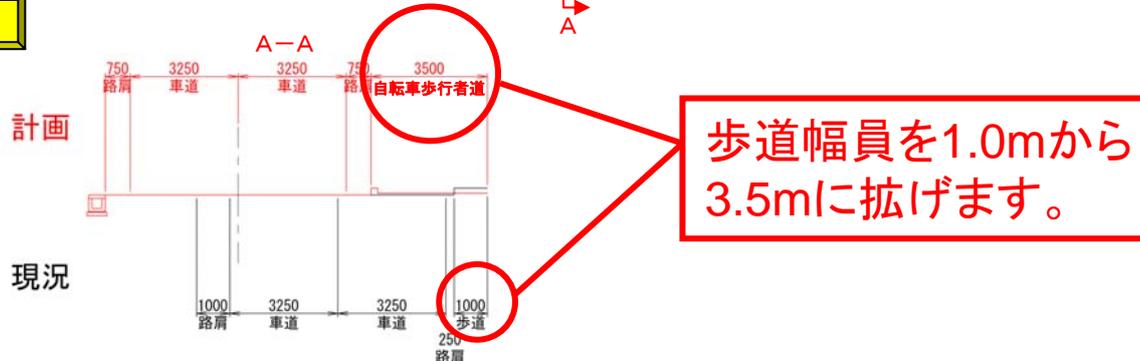
現況写真



計画図



断面図



工事期間 平成25年8月19日～平成26年3月31日(予定)

規制時間 8:00～17:00

※工事期間中は、片側交互通行など交通規制を伴う場合があります。案内看板・交通誘導員の案内に従って通行していただくよう、ご理解・ご協力をお願いいたします。



お知らせ

資料提供先	県政記者クラブ 県政記者会 県政滝町記者クラブ
-------	-------------------------------

交通事故対策が新たに18箇所完了しました

～山口県「事故ゼロプラン（事故危険区間重点解消作戦）」の取組状況について～

事故ゼロプラン※において、国が管理する道路で「事故の危険性が高い箇所」としている代表51箇所の取組状況について、お知らせします。

また、交通事故が発生している箇所及び地域の声から判明した安全・安心感が不足する箇所を事故危険区間として平成22年度に選定し、今回は事故危険区間の追加について、お知らせします。

■取組状況

前回公表時（H24.5.31公表）から、今回公表までの約1年2ヶ月の間に、18箇所の対策が完了しています。

前回公表時 代表51箇所のうち 5箇所対策完了（約10%）

今回公表時 代表51箇所のうち23箇所対策完了（約45%）

対策完了箇所については、今後対策の評価をしていきます。

今年度は、13箇所の対策完了を目指します。



■事故危険区間の追加

「山口県交通アドバイザー会議」※により、「地域の意見」「事故データ」から25区間の事故危険区間を追加しました。

■問合せ先

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所
副所長（管理担当） あさかわ まさかず 浅川 政和
【担当】交通対策課 はらだ まこと 原田 信
電話番号（0835）22-1785（代表）

■広報担当

計画課長 ふじはら いさお 藤原 功

事故の危険性が高い区間を重点的に解消する取り組み状況

～山口河川国道事務所管内の事故危険区間の代表区間を県内7地域で51箇所を例示～

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	滑石交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
B	国道2号	長府トンネル	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
C	国道2号	市道逢坂線 (1級) 交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
D	国道9号	市道長府侍町6号線交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に交差点改良実施済)
E	国道9号	前田町一丁目地内	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に歩道整備を実施済)
F	国道9号	前田町二丁目地内	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に歩道整備を実施済)
G	国道9号	壇ノ浦地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
H	国道9号	唐戸交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道191号	正明市交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
B	国道191号	長門病院前付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に交差点改良実施済)
C	国道191号	仙崎交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
D	国道191号	二条窪交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
E	国道191号	後小畑地内	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
F	国道191号	大井橋付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)

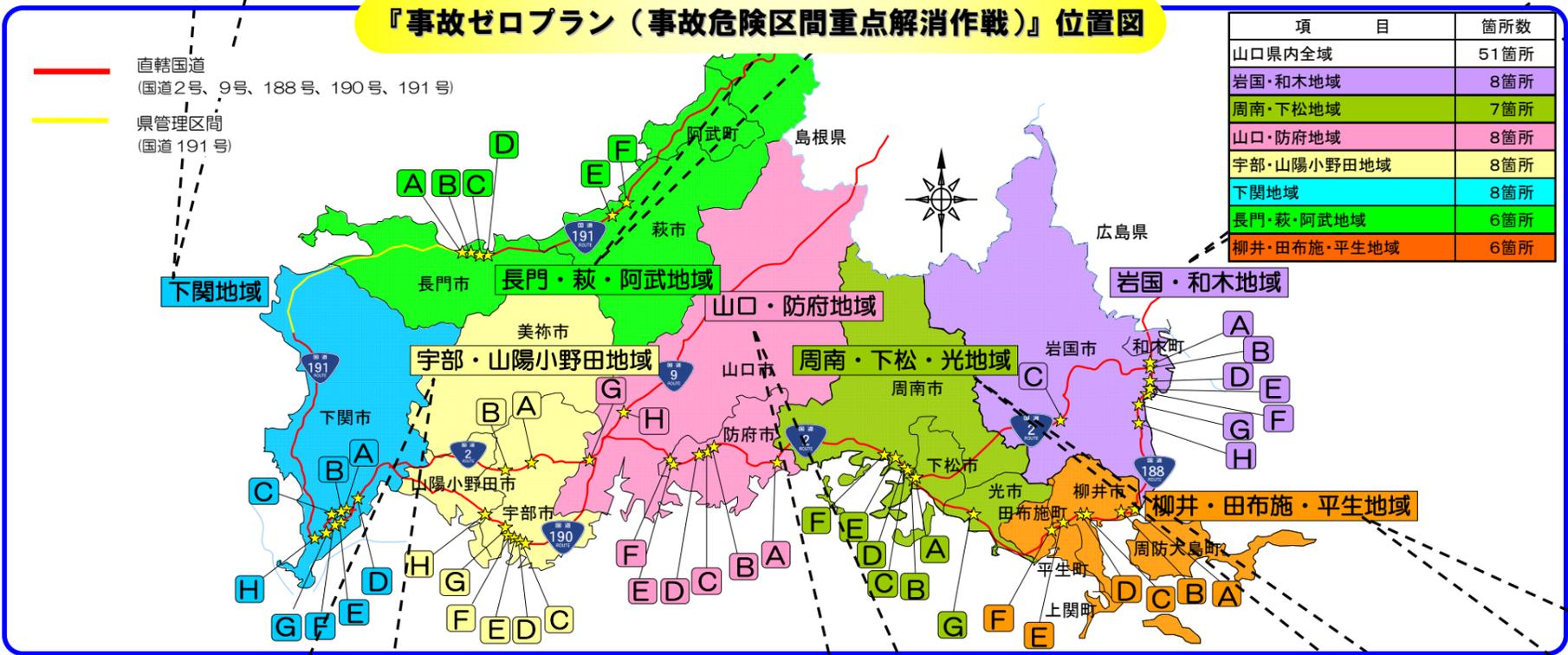
位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	昭和橋交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度に路面標示実施済)
B	国道2号	立石交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
C	国道2号	玖珂町千束地内	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画・設計)
D	国道188号	今津町二丁目地内	DO (工事実施)	事業中 (工事発注準備中)
E	国道188号	尾津1丁目交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
F	国道188号	南岩国駅前交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
G	国道188号	岩国医療センター前付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
H	国道188号	通津交差点付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

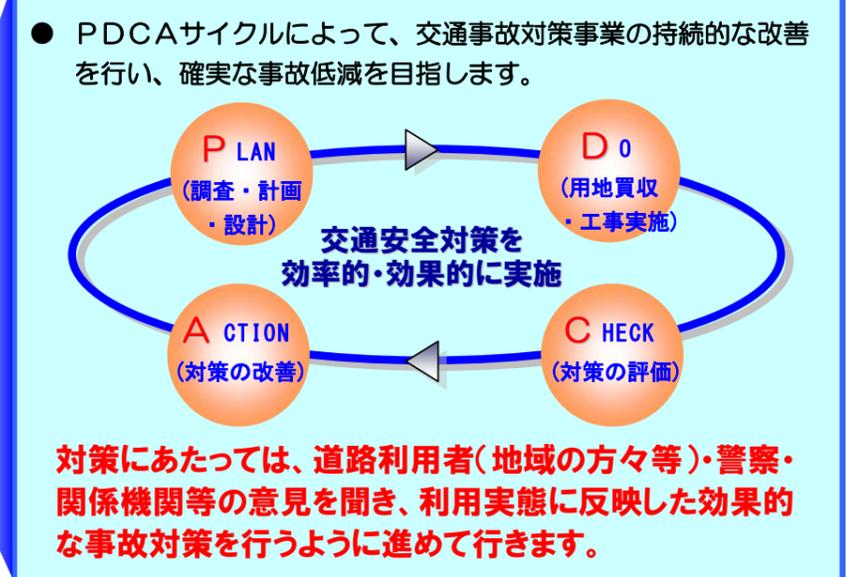
★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』位置図



PDCAサイクルによる持続的な改善



位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	瓜生野交差点	DO (用地買収・工事実施)	事業中 (用地買収完了箇所において工事実施中)
B	国道2号	茶屋交差点	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
C	国道190号	松山一丁目交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
D	国道190号	新町交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H23年度に更なる効果を得るために再対策を実施)
E	国道190号	市道高砂小路線交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度に警察により番号機・横断歩道を設置済)
F	国道190号	藤山交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H22年度の電線共同溝工事により交差点改良実施済)
G	国道190号	流川交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)
H	国道190号	新生町交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に横断歩道の位置変更を実施済)

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道2号	富海小学校前付近	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (富海拡幅事業) (調査・計画・設計)
B	国道2号	塚原交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
C	国道2号	沖高井交差点	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に交差点改良実施済)
D	国道2号	総合医療センター入口交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
E	国道2号	小俣交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
F	国道2号	寺ノ下地内	PLAN (調査・計画・設計)	事業中 (計画・設計)
G	国道2号	今坂交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (工事発注準備中)
H	国道9号	新町交差点	PLAN (調査・計画・設計)	対策案検討中 (調査・計画)

位置	路線名	箇所名	PDCA サイクルでの状況	取り組み状況
A	国道188号	神代交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
B	国道188号	大畠駅前付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
C	国道188号	柳井警察署交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)
D	国道188号	田布施路橋付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
E	国道188号	周東総合病院前付近	CHECK (対策の評価)	経過観察中 (H24年度に路面標示実施済)
F	国道188号	角浜北交差点	DO (工事実施)	事業中 (工事中)

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

- は、今回新たに対策完了箇所(18箇所)
- は、前回(H24.5.31時点)対策完了箇所(5箇所)
- は、平成25年度対策完了予定箇所(13箇所)

『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』とは？

- 現に交通事故が発生している箇所および、地域の声から判明した、交通利用についての安全・安心感が不足する箇所を「事故危険区間」として選定しました。
- 今後は、道路利用者にも交通事故が起きやすい危険な箇所との認識を持っていただきながら、選択・集中的に交通事故の発生要因を排除していくため、「事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)」として計画的に取り組むものです。



★前回(H24.5.31)公表時点より、進捗が図られた箇所において着色

※『PDCAサイクルでの状況及び取り組み状況』は平成25年7月31日時点の状況です。