



同時資料提供

山口県政記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ

お知らせ

しものせききた

下関北バイパスの開通により 旧国道191号の渋滞が緩和しました

～日常生活の利便性が向上し、地域経済が活性化～

平成27年3月28日（土）に4車線で全線開通しました一般国道191号「下関北バイパス（下関市夕入町から下関市安岡駅前^{やすおか}の延長5.8km区間）」について、開通後の交通状況をとりましたので、お知らせします。

下関北バイパスの開通区間を最大で約19,000台/日が利用、**旧国道191号の渋滞が緩和**し、下関市西部における**移動がスムーズ**に！

①渋滞の緩和

- ・山の田^{やま た}交差点、垢田^{あかだ}の辻^{つじ}交差点、綾羅木^{あやらぎ}駅前交差点の旧国道191号で発生していた**渋滞が緩和（最大1,250m → 0m）**しました。
- ・渋滞が緩和したことにより、**定時性が確保**され生活にゆとりが生まれています。

②地域経済の活性化

- ・事業の進捗と並行し、**国道191号沿線の世帯数が増加し、大型店舗や医療機関が新たに立地**しています。

※今後も引き続き調査を行い、道路整備による効果を検証していきます。

問い合わせ先

○国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

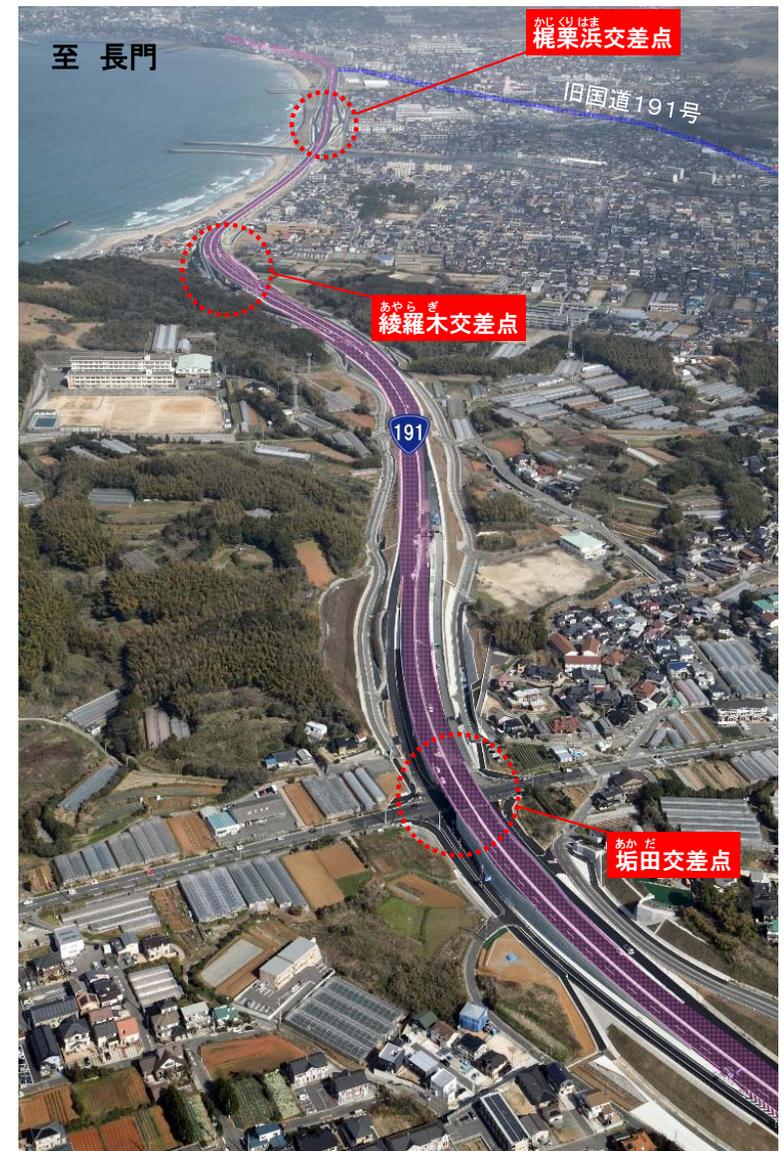
副所長 平山和弘（内線205）
（担当）計画課長 吉田真人（内線261）
電話番号 (0835) 22-1819（直通）

山口河川国道事務所ホームページアドレス

<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

事業概要

- 一般国道191号下関北バイパスは、交通渋滞の緩和や交通安全の確保等を目的とした延長6.8kmの道路です。
 - 平成18年3月までに一部の区間が開通しており、平成27年3月28日に汐入交差点～安岡駅前(延長5.8km)が4車線で開通したことで全線開通となり、下関市西部の南北方向を最短で結ぶ道路ネットワークが形成されました。
- ※下関北バイパスの開通に伴い、並行する国道191号の区間は平成27年4月1日より県道下関港安岡線の一部、市道汐入・山の田線へ移管しています。



富任交差点付近の状況【写真①】
(H27年5月撮影)



武久交差点付近の状況【写真②】
(H27年5月撮影)

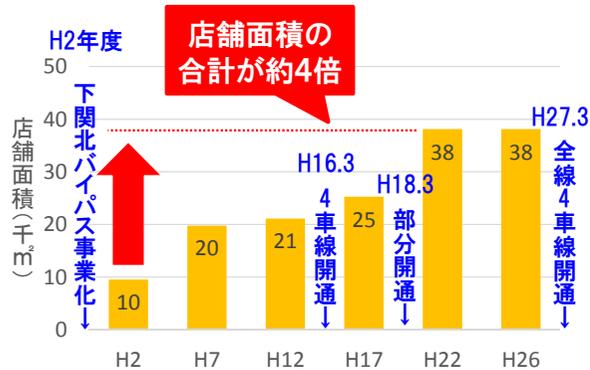
垢田地区上空から長門方面を望む【写真③】
(H27年3月撮影)

日常生活の利便性が向上し、地域経済が活性化しています

- ・下関北バイパスの整備の進捗と並行し、国道191号沿線の世帯数も年々増加し、多くの大型店舗や医療機関が新たに立地しています。
- ・下関北バイパスの整備により、日常生活における利便性が向上し、地域経済が活性化しています。

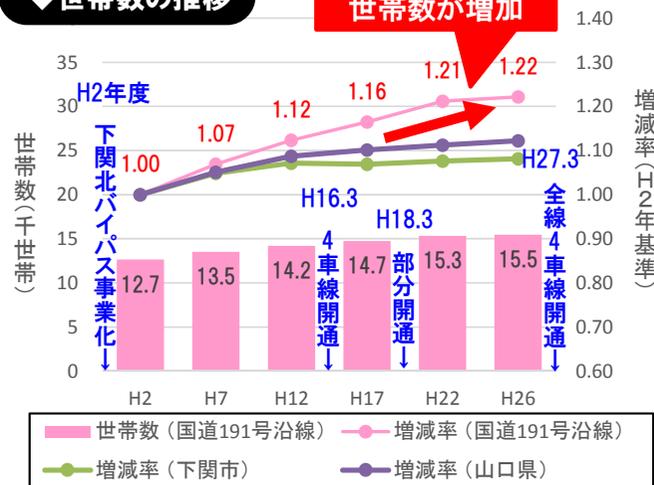


◆店舗面積の推移(大型店舗)



※豊浦町内の2店舗を含む
資料/全国大型小売店総覧2015

◆世帯数の推移



※国道191号沿線にあたる川中地区、安岡地区の一部を集計
資料/国道191号沿線：下関市住民基本台帳人口
山口県、下関市：国勢調査、人口移動統計調査



H21年3月に開業した大型店舗【写真①】



H18年11月に開業した大型店舗【写真②】

下関北バイパスの開通区間を最大で約19,000台/日が利用しています

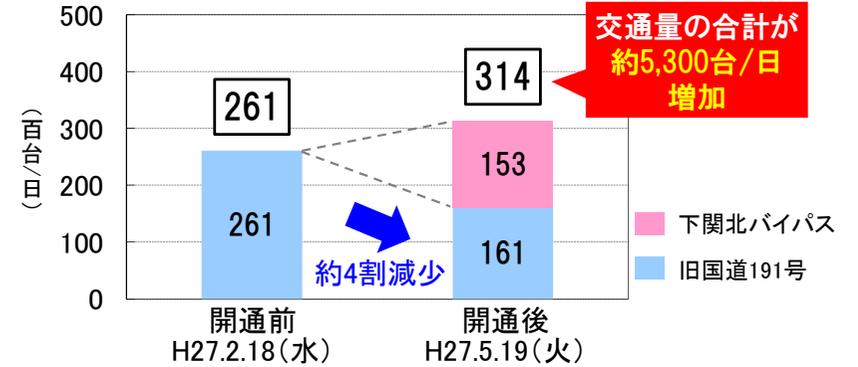
- ・下関北バイパスの今回開通区間の利用交通量は、約14,000～19,000台/日(武久地区では倍増)です。
- ・下関北バイパスに並行する旧国道191号の利用交通量は、約13,600～22,700台/日(約2～4割減少)です。
- ・下関北バイパスおよび旧国道191号の利用交通量の合計は、最大で約9,500台/日増加しています。

◆下関北バイパスおよび旧国道191号の利用交通量の変化

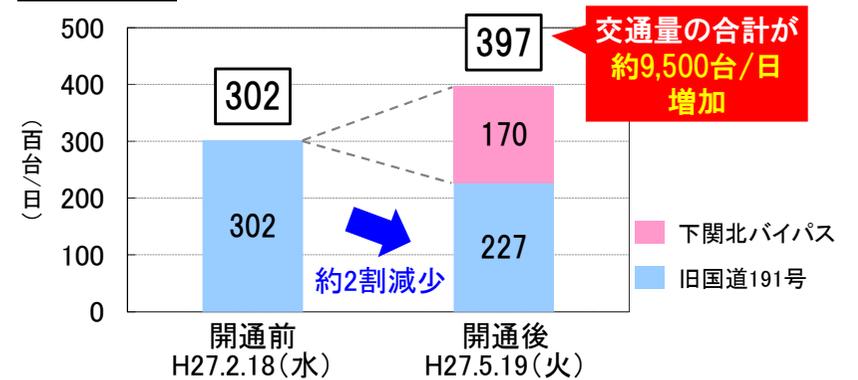


※下関北バイパスの交通量は、H27.5.19(火)の調査結果

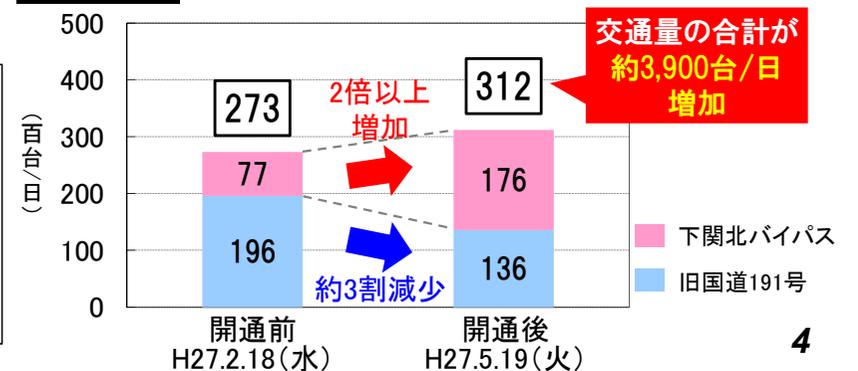
A-A' 断面 綾羅木地区(綾羅木交差点～梶栗浜交差点)



B-B' 断面 垢田地区(垢田交差点～綾羅木交差点)



C-C' 断面 武久地区(汐入交差点～武久交差点)



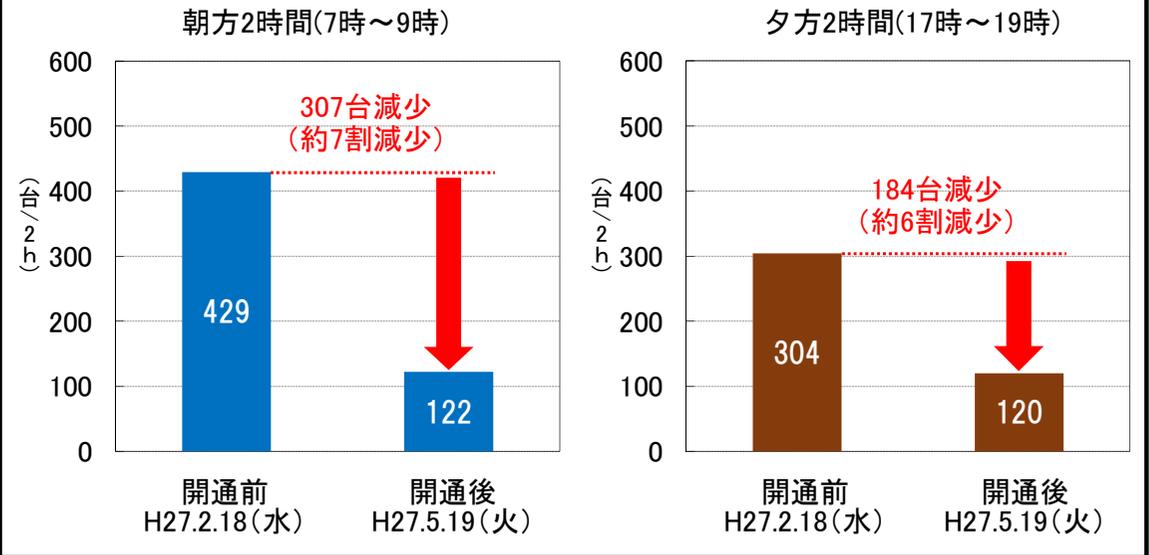
生活道路の利用交通が減少し、安全性が向上しました

- ・下関市^{あかだ}堀田地区の生活道路である市道川中堀田町14号線等は、朝夕混雑時の国道191号の抜け道として利用されていたため、堀田地区の方々から『生活道路が危険な状況になっている』との声が挙がっていました。
- ・下関北バイパスの全線開通後は、生活道路の利用交通が減少したことで**安全性が向上**しており、平成27年5月末時点で人身事故は発生していません。

◆堀田地区の生活道路の状況(安全性の向上)



堀田地区の生活道路における利用交通量の変化



- 【凡例】
- 事業区間 (開通済)
 - 事業区間 (今回開通)
 - 旧国道191号
 - 旧国道191号の主な抜け道経路
 - 主要渋滞箇所
「山口県の主要渋滞箇所」
平成25年1月25日公表

出典: 国土地理院ホームページ
(<http://www.gsi.go.jp/>)

※地理院地図を加工して作成



(H26年10月8日撮影)

開通前の堀田地区の生活道路の状況【写真①】