



国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所

平成27年 6月30日

お知らせ

同 時 資 料 提 供

山口県政記者クラブ
山口県政記者会
山口県政淹町クラブ

事故対策箇所の取り組み状況をお知らせします！

～山口県「事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)」～

山口河川国道事務所が管理する道路で「事故の危険性が高い箇所」(代表61箇所)の対策が約6割完了しました。また、今年度工事のうち5箇所が完成予定です。

1. 対策状況(平成27年6月30日時点) (別紙-1参照)

- 計画、調査・設計中 12箇所
 - 用地・工事中 13箇所
 - 経過観察中(対策完了) 36箇所 <59%対策完了>
- ※今年度末に5箇所対策完了により、約67%が対策完了します。

2. 平成27年度 対策完了予定箇所

- ・呼坂地内(国道2号 周南市) (別紙-1 No.6)
- ・寺ノ下地内(国道2号 防府市) (別紙-1 No.18)
- ・壇ノ浦地内(国道9号 下関市) (別紙-1 No.31)
- ・下関駅前交差点(国道9号 下関市) (別紙-1 No.33)
- ・稲荷町地内(国道190号 山陽小野田市) (別紙-1 No.52)

※事故ゼロプラン(事故危険区間重点解消作戦)とは

『事故ゼロプラン』とは、「市民参加・市民との協働」をキーワードに、事故データや地方公共団体・地域住民からの指摘等に基づき交通事故の危険性が高い区間(事故危険区間)を選定し、地域住民への注意喚起や事故要因に即した対策を重点的・集中的に講じるとともに、完了後はその効果を計測・評価しマネジメントサイクルにより逐次改善を図るものです。

■問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長(管理担当) おかもと てつのり
岡本 哲典

(担当)交通対策課長 たんご こういち
丹後 浩一

電話番号 (0835)22-1857(交通対策課直通)

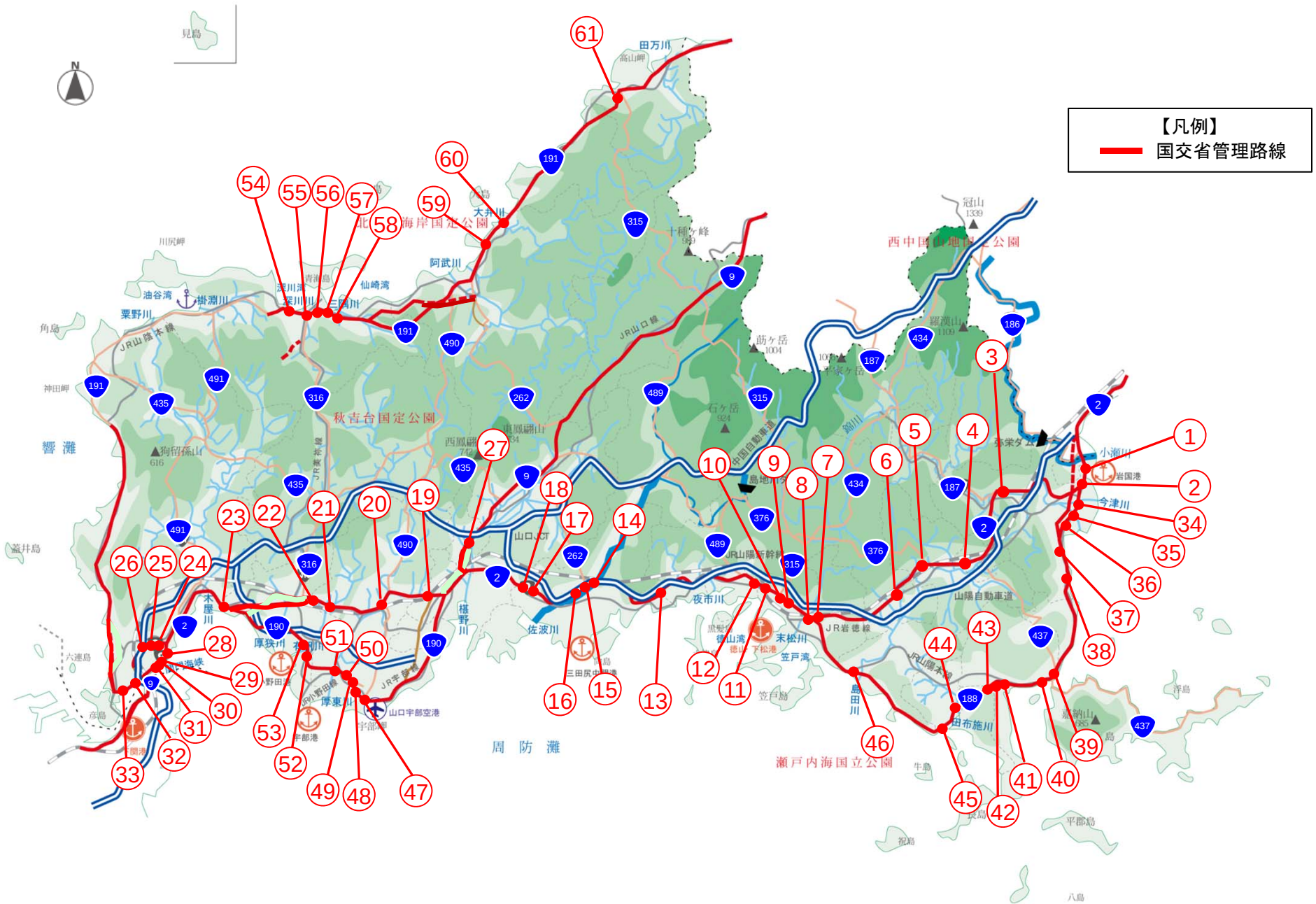
■広報担当

計画課長 よしだ まさと
吉田 真人

※本記者発表掲載写真の電子データの提供は可能です。

右記アドレスに連絡をお願いします。連絡用アドレス: yamaguchi@cgr.mlit.go.jp

山口県事故ゼロプランの箇所図（代表事業）



【山口県】事故ゼロプランの事業実施状況一覧表

H27.6.30現在

No	市町村	路線	区間名(交差点名)	進捗状況		対策完了 年度	備考
				PDCA サイクル	内容		
1	岩国市	国道2号	昭和橋交差点	C	経過観察中	H22	
2			立石交差点	C	経過観察中	H26	
3			保木地内	D	工事中	—	
4			玖珂町千束地内	P	計画、調査・設計	—	
5			周東町地内	D	用地	—	
6	周南市		呼坂地内	D	用地	H27予定	
7	下松市		南花岡交差点	P	計画、調査・設計	—	
8			末武中交差点	C	経過観察中	H22	
9	周南市		馬屋線交差点	D	工事中	—	
10			城ヶ丘交差点	C	経過観察中	H25	
11			市道遠石一の井手線交差点	P	計画、調査・設計	—	
12			三田川交差点	P	計画、調査・設計	—	
13	防府市		富海小学校前付近	D	工事中	—	
14			塚原交差点	C	経過観察中	H25	
15			冲高井交差点	C	経過観察中	H24	
16			総合医療センター入口交差点	C	経過観察中	H25	
17			小俣交差点	C	経過観察中	H25	
18			寺ノ下地内	D	工事中	H27予定	
19	山口市		今坂交差点	C	経過観察中	H26	
20	宇部市		瓜生野交差点	C	経過観察中	H25	
21			茶屋交差点	D	用地	—	
22			宇部市船木地内	P	計画、調査・設計	—	
23	下関市		松耀台交差点付近	D	工事中	H28予定	
24			滑石交差点	P	計画、調査・設計	—	
25			長府トンネル	P	計画、調査・設計	—	
26			市道逢坂線(1級)交差点	P	計画、調査・設計	—	
27	山口市	国道9号	新町交差点	P	計画、調査・設計	—	
28	下関市		市道長府侍町6号線交差点	C	経過観察中	H24	
29			前田町一丁目地内	C	経過観察中	H24	
30			前田町二丁目地内	C	経過観察中	H24	
31			壇ノ浦地内	D	工事中	H27予定	
32			唐戸交差点	P	計画、調査・設計	—	
33			下関駅前交差点	D	工事中	H27予定	
34	岩国市	国道188号	今津町二丁目地内	C	経過観察中	H25	
35			尾津1丁目交差点	C	経過観察中	H24	
36			南岩国駅前交差点	C	経過観察中	H24	
37			岩国医療センター前付近	C	経過観察中	H24	
38			通津交差点付近	C	経過観察中	H24	別紙ー2参照 (結果・効果事例)
39	柳井市		神代交差点	C	経過観察中	H26	別紙ー3参照 (PDCAサイクル事例)
40			大畠駅前付近	C	経過観察中	H24	
41			柳井警察署交差点	C	経過観察中	H25	
42			田布路木橋付近	C	経過観察中	H24	
43			周東総合病院前付近	C	経過観察中	H24	
44	平生町		角浜北交差点	C	経過観察中	H25	
45	田布施町		別府地内	D	用地	—	
46	光市		光市役所前交差点付近	P	計画、調査・設計	—	

【山口県】事故ゼロプランの事業実施状況一覧表

H27.6.30現在

No	市町村	路線	区間名(交差点名)	進捗状況		対策完了 年度	備考
				PDCA サイクル	内容		
47	宇部市	国道190号	松山一丁目交差点	C	経過観察中	H24	
48			新町交差点	C	経過観察中	H22	
49			市道高砂小路線交差点	C	経過観察中	H22	
50			藤山交差点	C	経過観察中	H21	
51			流川交差点	C	経過観察中	H26	
52	山陽小野田市		稲荷町地内	D	工事中	H27予定	
53		新生町交差点	C	経過観察中	H24		
54	長門市	国道191号	西深川地内	P	計画、調査・設計	—	
55	萩市		正明市交差点	C	経過観察中	H24	
56			長門病院前付近	C	経過観察中	H24	
57			仙崎交差点	C	経過観察中	H24	
58			二条窪交差点	C	経過観察中	H24	
59			後小畑地内	C	経過観察中	H26	
60			大井橋付近	C	経過観察中	H24	
61			須佐地内	D	用地	—	

※対策完了年度に記載している「—」については、用地買収等、事業環境が整った段階で完了年度を記載予定。

PDCAサイクルの凡例

		内容	箇所数
P	Plan	計画、調査・設計	12
D	Do	用地	13
		工事中	
C	Check	経過観察中	36
A	Action	再検討中	0

【山口県】事故ゼロプラン対策結果・効果事例

別紙-2



道路状況

- ・国道188号(岩国市大字長野字立岩)に位置する交差点(通津交差点)
- ・区間内に下り坂($i=6.45\%$)に加え急カーブ($R=90$)が存在
- ・通津工業団地へ出入りする交通車両が多い交差点で国道188号に右折車線が無い
- ・国道188号右折待ち車両によって車両が滞留し、追突事故が発生
- ・国道188号の歩道が狭い

対策策定方針

- ・地域住民、有識者等を含めて現地点検・ワークショップを開催し、地域として事故対策の検討を実施

(平成21年12月4日)

第1回地区検討会

- 関係者との現地点検
- 意見交換会

(平成22年1月29日)

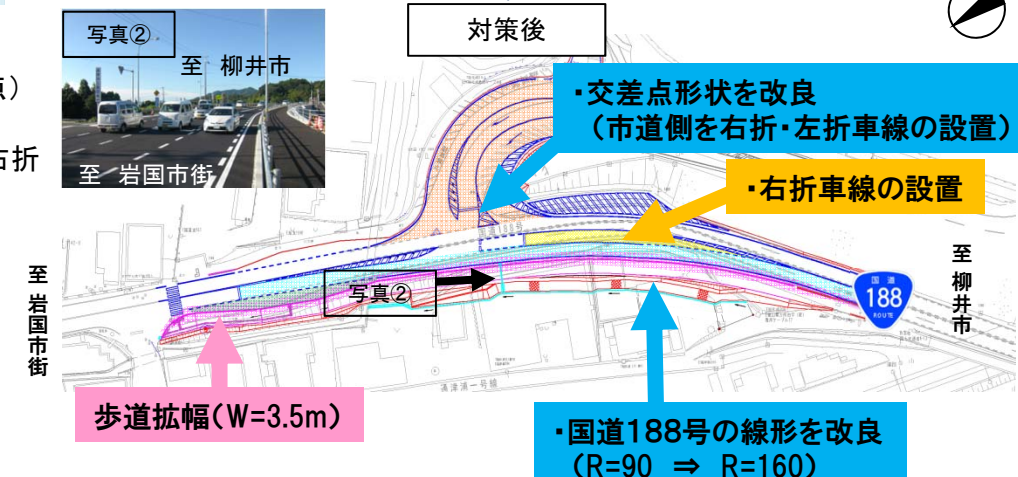
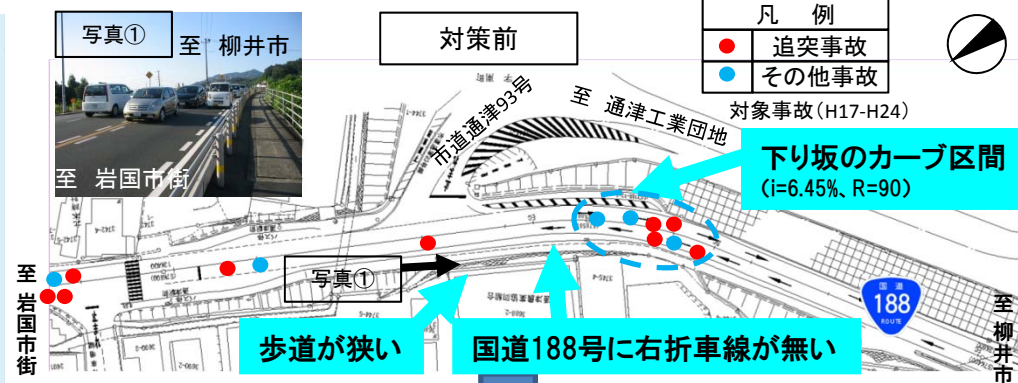
第2回地区検討会

- 対策案の結果報告
- 対策案の意見交換会

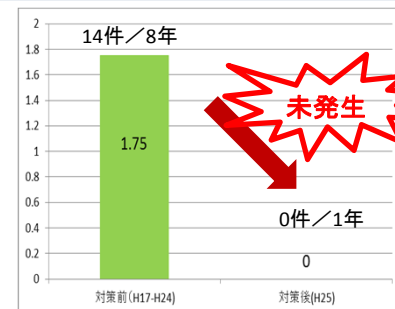
対策内容

- ・交差点形状を改良(市道を1車線 $\Rightarrow$ 2車線(右折・左折に分ける))
- ・右折車線の設置(国道188号滞留車両への追突事故対策)
- ・歩道拡幅($W=1.9m \Rightarrow W=3.5m$)

(第1回検討会 現地点検状況)



対策前後の事故発生件数



地域の声・警察の意見

警察の意見

・右折待ちをよける車のはみ出しによる死亡事故が多発していたが、対策後は事故がなくなり効果があったと思われる。

地域の声

・対策前は国道188号で右折待ち車両によって車両が滞留していたが、右折車線が出来てスムーズに通行出来るようになった。
・歩道が広くなり通やすくなった。

①整備前の状況

Plan

【事故原因と発生事故】

- ・国道188号に市道への**右折車線**がない
→ 右折車の滞留を要因とする**追突事故**が発生
- ・国道188号と2本の市道が**K字**に交わる変則交差点
→ 合流車両による**出会い頭事故**が発生

【ヒヤリハット体験】

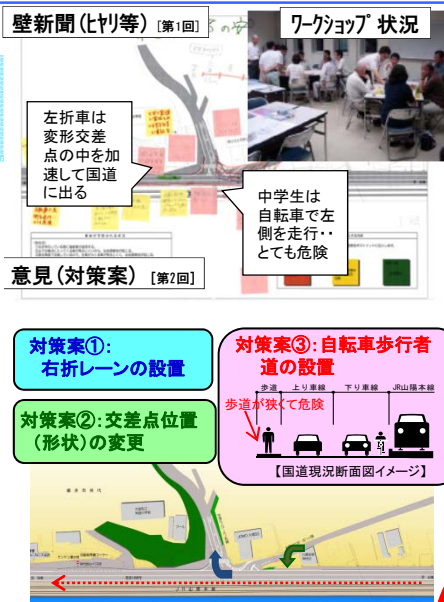
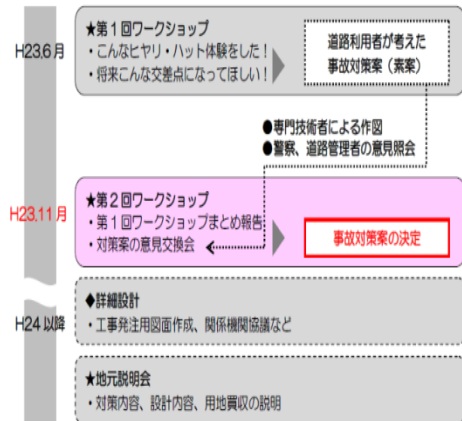
- ・当該地域(柳井・田布施・平生)での**ヒヤリハット件数**が『ワースト1』



【交通事故の対策立案】

◎ワークショップの実施

地域住民の積極的な参加によって
対策案について合意形成を図る



②整備の実施

Do

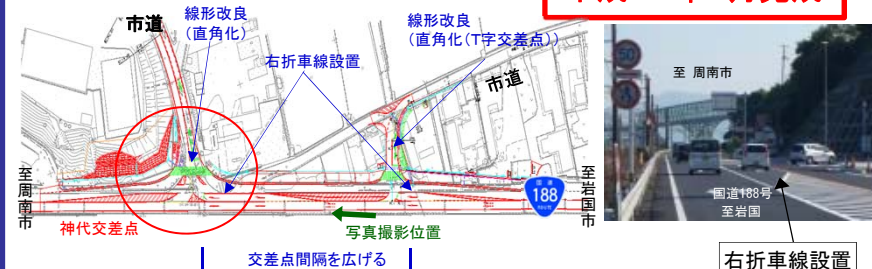
事故要因

- 【追突事故】**
 - ・速度超過と減速開始の遅れ
 - ・右折車両に対する強引な追越し
 - ・K字交差点で流出・流入位置が分かり難い
- 【出会い頭事故】**
 - ・市道から流入時の見通しが悪い
 - ・K字交差点で流出位置が分かり難い

事故対策

- 【追突事故】**
 - ・路面表示の設置
 - ・市道への右折車線を設置
 - ・交差点間隔を広げる
- 【出会い頭事故】**
 - ・K字交差点の取付形状をT字に改善
 - ・交差点間隔を広げる

平成27年4月完成



③整備の効果

Check

●整備後にアンケートを実施(平成27年6月)

一般利用者(地域住民)の意見

- ・国道に市道への右折車線が設置され、交通がスムーズになった。
- ・市道から国道へ出る時に、見通しが良くなった。
- ・市道の交差点間隔を広げたことで、安全に走行できるようになった。

事故の発生状況

- ・供用後(5月~6月)に国道188号で死傷事故は発生していない。
- ・引き続き事故件数の推移を確認

④更なる交通安全に向けて(予定)

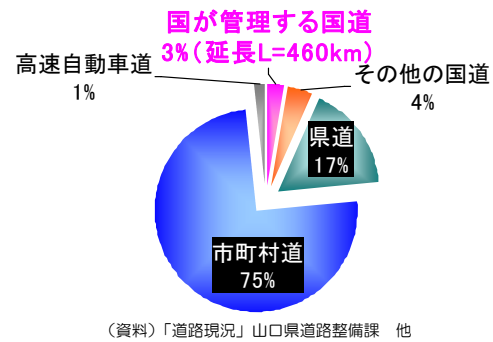
Action

【対策効果の可否による反映と改善】

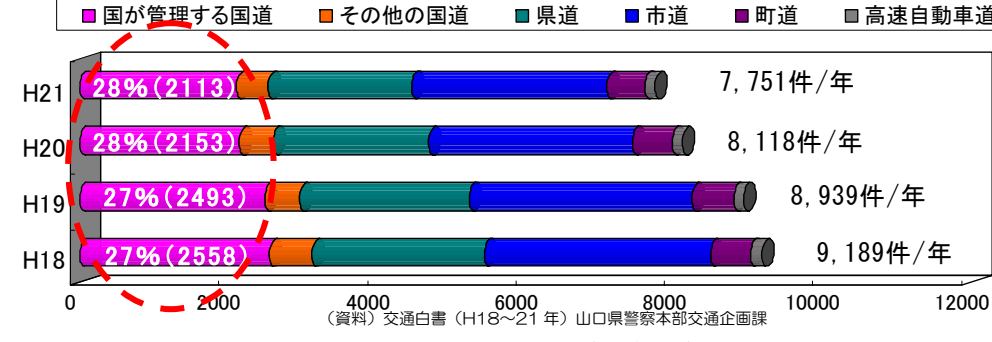
- 効果確認で効果があった場合
⇒ 県内類似箇所への**反映(展開)**を検討
- 効果確認で効果が発揮出来なかった場合
⇒ 再度の要因分析・検討・改善

山口県で発生する交通事故には、どのような特徴があるの？

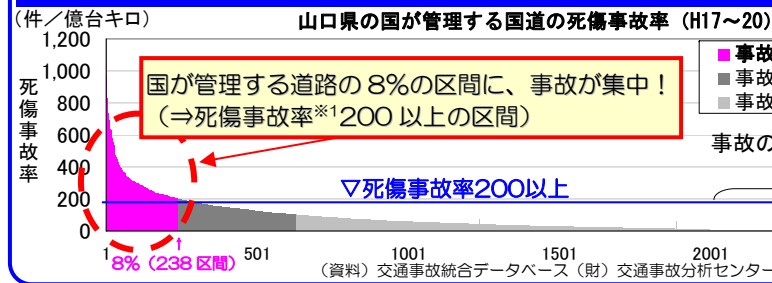
山口県の道路別延長



道路別の事故発生状況 (件/年)



国が管理する国道の死傷事故率 (件/億台km) ※



※死傷事故率 (件/億台km) とは？
 ・1kmの区間を1億台の自動車が行き来したとき、その区間内で死傷事故が発生する割合を示したものです。
 ・数値が高いほど事故が起こりやすい状態を示しています。

- 山口県で発生した交通事故の約30%は、**国が管理する国道で発生！**
 ⇒これは、県内道路延長の3%に相当
- 国が管理する国道では、わずか8%の区間に交通事故が集中して発生！！**
 ⇒死傷事故率200以上区間に相当

つまり、、、山口県の交通事故は**特定の区間に集中して発生しています**

◎優先的に事故対策が必要な区間を選択し、限られた財源を集中的に投資します

対策事例

PLAN



- (対策事例)
- ・死傷事故率が高い交差点
 - ・トンネル出口の急カーブ中に交差点があり、車両相互・交差点の視認性が悪く誤進入が発生。
 - ・下り坂のため、速度が高くなりやすい。

- 特定箇所に集中する交通事故を明確化
- 事故要因に即した効果の高い案を立案

Do



- (対策事例)
- ・曲線半径の緩和、交通島天端の切り下げに加え、ポストコーン設置、路面標示、誘導補助板、カラー舗装及びカラーパネルにより注意喚起を行い、事故低減を図った。

- 事業化
- 短期・長期、ハード面・ソフト面からの効果的な対策の実施

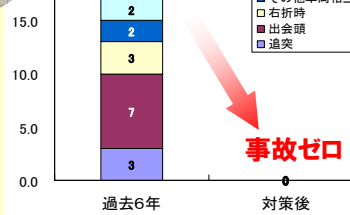
ACTION



- (対策事例)
- ・評価結果の記者発表 (山口河川国道事務所ホームページでの評価結果公表)

- 評価結果の検証・公表
- 追加対策の検討

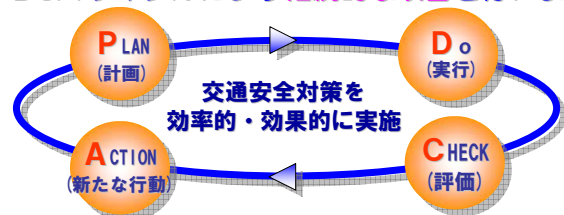
CHECK



- (対策事例)
- 従前の事故発生状況と対策後の事故発生状況と比較し、対策効果を把握。

- 事故発生状況の把握
- 交通安全対策の効果評価・分析
- アンケートなどを加えた更なる評価

PDCA サイクルにより継続的な改善を行います



平成22年12月



国土交通省 中国地方整備局

山口河川国道事務所

〒747-8585 山口県防府市国街一丁目10番20号

TEL (0835) 22-1785 FAX (0835) 23-8973

ホームページ http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/

Eメール yamaguchi@cgr.mlit.go.jp



参考資料(平成22年12月公表資料)

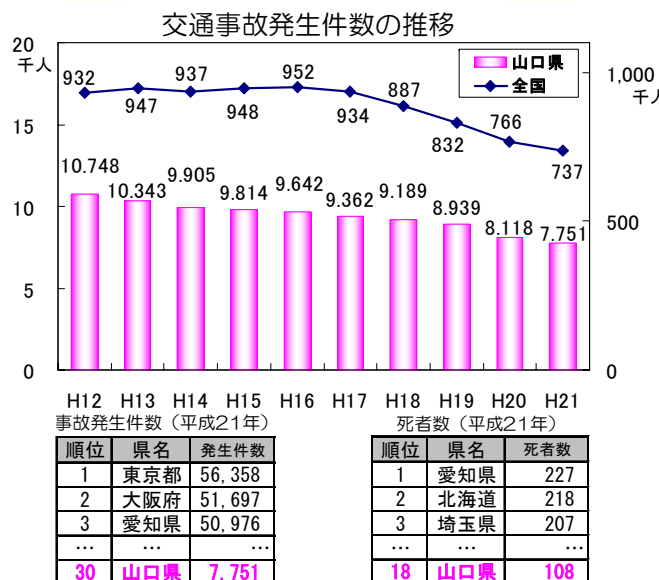
山口県版

『事故ゼロプラン (事故危険区間重点解消作戦)』のとりくみ



山口県の交通事故

- 全国の事故発生件数は、5年連続減少
- ◎ 山口県の事故発生件数は、減少傾向



- 人口10万人あたりの交通事故による死者数は、**全国ワースト1**

人口10万人あたりの死者数ワースト順位

順位	県名	人口10万人当りの死者数 (人)
1	山口県	7.38
2	香川県	6.98
3	茨城県	6.71
4	福井県	6.65
5	宮崎県	6.43
6	鳥取県	6.22
7	徳島県	6.05
8	栃木県	6.02
9	岩手県	5.99
10	三重県	5.97
平均	全国	3.85

(資料)：交通白書 (H21年) 山口県警察本部 交通企画課

国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所