



国土交通省中国地方整備局
山口河川国道事務所

平成28年 2月23日

お知らせ

同時資料提供

山口県政記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ

一般国道2号山^{やま}の谷^{たに}交差点工事規制のお知らせ

～国道2号山^{やま}の谷^{たに}交差点改良を実施します～

国道2号山口県下関市楠乃地内の『山^{やま}の谷^{たに}交差点』は、主要地方道^{しものせき} 下関長門線^{くすの}が接続する交差点です。この交差点は、車線が合流する地点での車の交錯や、利用交通の集中による渋滞により追突事故が発生しています。そこで、この度、山^{やま}の谷^{たに}交差点の改良を下記のとおり実施します。工事期間中は、交通規制を行いますがおご理解とご協力をお願いします。

■主な対策内容(詳細は別紙)

＜上り線 北九州方面→豊浦・広島方面＞

・広島方面への二車線の内、一車線を豊浦方面への車線に変更します。

⇒交通量に合わせた車線運用による渋滞の緩和及び追突事故と車の交錯の軽減

■切り替え工事予定日

工事着手：平成28年2月25日(木) 21時00分～

完成予定：平成28年2月27日(土)～17時00分

■問い合わせ先

国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長(管理担当) おかもと てつり
岡本 哲典

(担当)交通対策課長 たんご こういち
丹後 浩一

電話番号 (0835)22-1857(交通対策課直通)

■広報担当

計画課長 よしだ まさと
吉田 真人

国道2号 山の谷交差点の交通事故対策

～課題と対策案～

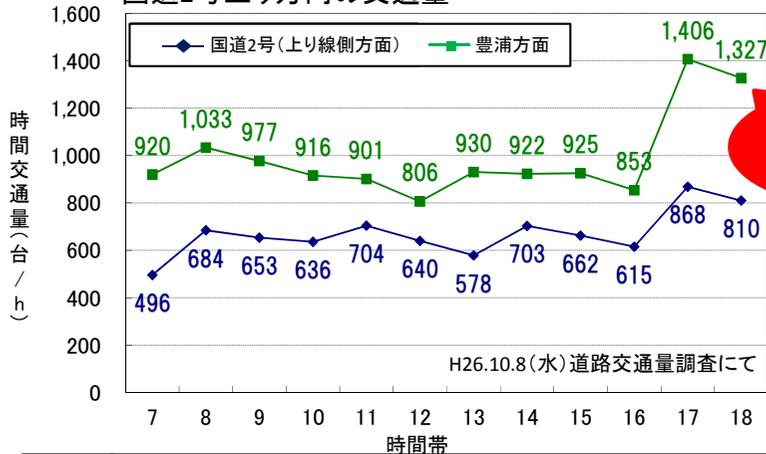
▼位置図



▼平面図

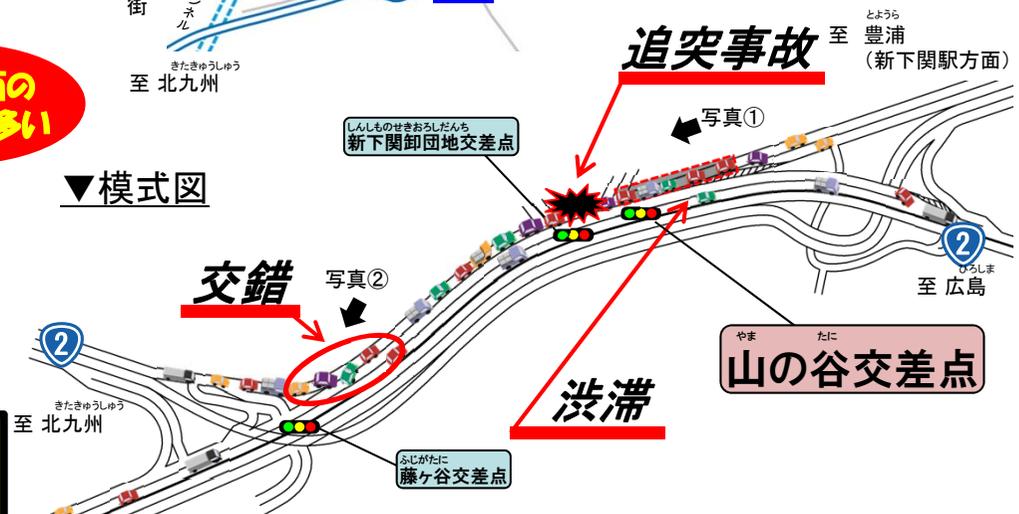


国道2号上り方向の交通量



豊浦方面の交通量が多い

▼模式図



課題

現状は広島方面2車線、豊浦方面1車線だが、新下関駅周辺開発により交通量は豊浦方面(新下関駅方面)の方が多い

豊浦方面1車線のみでは交通が捌けていないため、**渋滞が発生(写真①)**し、**追突事故も併発している**。また、合流部では車が交錯しており接触事故の危険がある(写真②)。

対策

実際の交通量に合わせた車線運用を行うため、**広島方面を豊浦方面へ切り替えて、十分な交通容量を確保し、現在発生している渋滞や交通事故を防止する。**



