



お知らせ

平成 29 年 11 月 29 日

資料提供先：

山口県政記者クラブ、山口県政記者会、山口県政滝町クラブ

山陰道(大井<sup>おおい</sup>～萩<sup>はぎ</sup>)の道路の改良の計画について、  
皆さまのご意見をお聞かせください

山陰道(大井<sup>おおい</sup>～萩<sup>はぎ</sup>)の道路の改良の計画について、地域の皆さまや道路を利用される方からご意見をお伺いし、道路計画に反映するためのアンケート調査及びヒアリング調査を行います。

○調査期間:(アンケート) 平成29年11月30日(木)～平成30年2月15日(木)(予定)

※作業の都合により配布日が前後する場合があります。

: (ヒアリング) 平成30年 1月下旬までに実施予定

○調査内容:(別添1)

・対策案(ルート帯案)を検討する際に配慮すべき(重要)と思う事項 等

○調査対象・実施方法:

調査区分	対象	実施方法
アンケート調査	地域住民の方	・郵送にて直接配布により実施 【配布地域】 萩市(旧萩市、旧福栄村、旧むつみ村)、長門市(旧三隅町)、阿武町
	企業・事業所	・郵送での直接配布により実施 【配布地域】 萩市(旧萩市、旧福栄村、旧むつみ村)、長門市(旧三隅町)、阿武町
	道路利用者の方など	・道の駅、官公庁等(※注)にてアンケート表を配布 ・WEB アンケートを実施
ヒアリング調査	関係自治体や関係団体、物流・観光事業者の方など	・訪問等によりインタビュー形式のヒアリング実施

(※注)道の駅、官公庁等のアンケート設置箇所は別添2

問い合わせ先: 国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長 (道路・改築担当)

か だ あつみ  
加田 厚

【担当】計画課長

こ だ ま そういちろう  
児玉 総一郎

TEL 0835-22-1819(直通)

URL <http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>

# 山陰道(大井～萩)における 計画検討に関するアンケート(第2回)

山陰道は、鳥取県鳥取市から島根県を經由し山口県下関市に至る総延長380kmの高規格幹線道路であり、山陰地方の地域経済の活性化、観光の振興、災害に強い道路ネットワークの確保を主な目的として整備を進めています。

今回のアンケートは、大井～萩間の対策案(ルート帯案)を検討していく上での留意事項(重視すべき項目)について、ご意見を伺うものです。

前回に引き続き、本調査にご協力いただきますようお願いいたします。

※高規格幹線道路とは、全国的な自動車交通網を形成する自動車専用道路のことです。

第1回意見聴取では、平成27年10月～11月にかけて「道路の課題」、「道路に求める機能・役割」や「道路整備の必要性」について、約9,600件のご回答を頂きました。ご協力ありがとうございました。

■ この調査の対象は、大井～萩の区間です。

## 山陰道 380km



凡 例	
	開通区間
	事業中区間
	未事業区間

(H29.4現在の道路網)

### 【拡大図】



※本アンケートでお答えいただいた情報は、厳重に管理するとともに、お答えいただいたご意見については今後の道路計画を検討する際の貴重なご意見として活用させていただきます。

大井～萩の意見聴取への回答がインターネットでも可能です。  
また山陰道の上位計画における位置づけや地域・交通の状況と課題について、国土交通省HPでご覧になれます。

二次元コード



国土交通省ホームページ  
<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/sanindo/>

# 大井～萩の国道191号の状況と課題

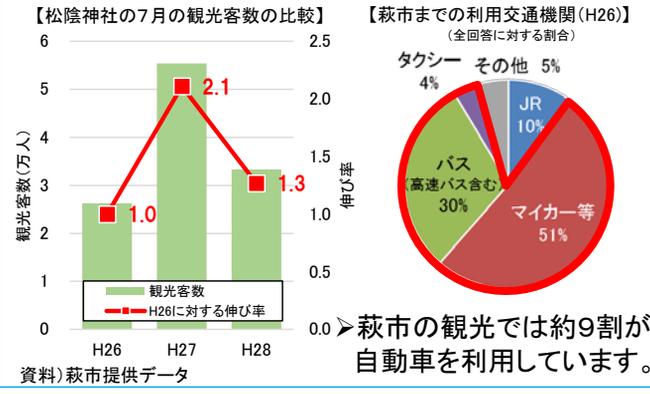


凡例	
	市街地・集落
	小・中学校・高校
	平面線形 (R ≤ 150m)
	要防災対策箇所
	土砂災害危険箇所
	洪水時浸水想定区域
	災害による通行規制発生箇所 (H17～H28)
	事故による通行止め (H19～H28)
	死亡事故発生箇所 (H18～H27)

凡例	
	高規格幹線道路
	直轄国道
	補助国道
	主要地方道
	一般県道

## 観光の状況

- ▶ 萩市では、年間140万人の観光客が訪れ、「まちなみ博物館」の実現に向け、まちなみ整備と観光資源のネットワーク化を推進しています。
- ▶ 山陰地方（島根県出雲市から山口県長門市）は、魅力的な観光地があるにも関わらず、移動時間が長くツアーが組みにくいエリアです。
- ▶ 平成27年7月に萩市の5資産が世界文化遺産に認定され、観光客が増加傾向にあります。



## 道路の構造

- ▶ 急カーブ、幅員狭小など、道路構造に問題がある区間が存在しています。
- ▶ 通学路指定区間に、歩道未整備箇所が存在しています。



▲ 平面線形不良箇所

## 渋滞の状況

- ▶ 市街地では信号交差点が連続しており、GWなどの観光シーズンには交通集中により、渋滞が発生しています。



▲ 渋滞の発生状況

## 通行止めの状況

- ▶ 越波区間があり、10年間(H17～H26)に6回通行規制が発生しています。
- ▶ 交通事故による通行止めが10年間(H19～H28)に11回発生しています。
- ▶ 通行止め発生時には代替路が無く、大幅な迂回を強いられます。



▲ 越波の発生状況



▲ 事故の発生状況

▼ 事故による通行止発生状況

発生年度	件数	全面通行止め時間
H19	1	時間不明
H20	1	41分
H21	1	40分
H22	1	40分
H23	2	50分
H25	1	19分
H26	1	5分
H28	3	27分
合計	11	3時間42分

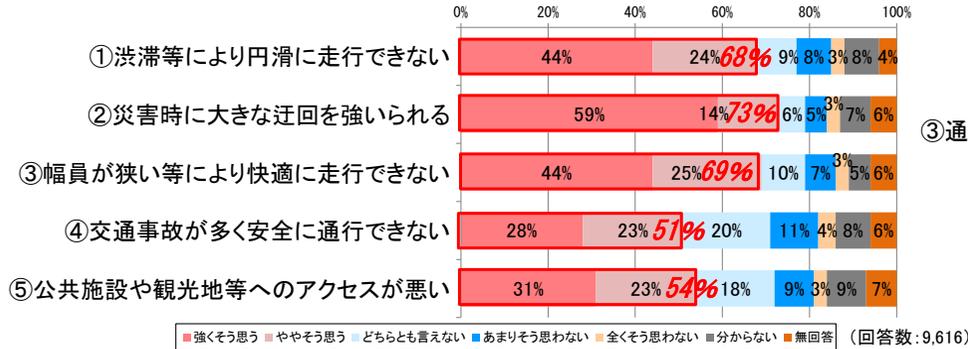
資料) 国土交通省山口河川国道事務所

第1回意見聴取にご協力いただきありがとうございました。  
みなさまにお聴きしたご意見の結果(概要)を以下のとおり、お知らせします。

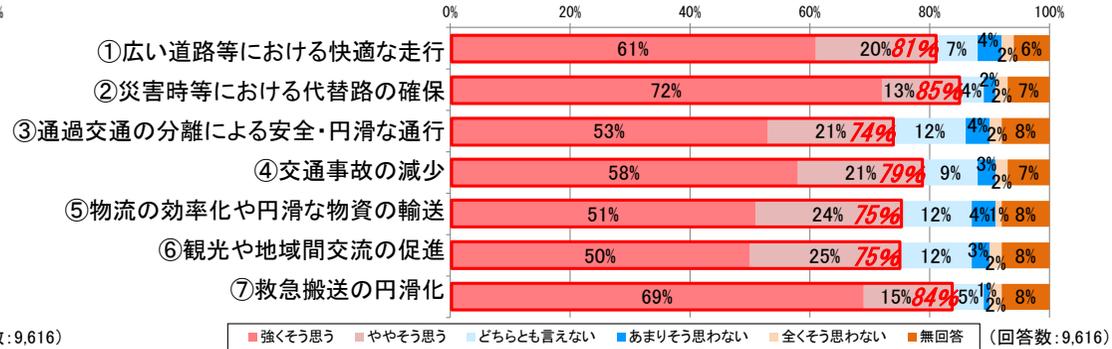
地域住民の方々や道路を利用されるの方々などから、9,616件の回答をいただきました。

## ■アンケート結果

### 1. 大井～萩間の国道191号の課題について



### 2. 大井～萩間の道路に求められる機能について



「災害時に大きな迂回を強いられる」、「幅員が狭い等により快適に走行できない」、「渋滞等により円滑に走行できない」といった交通課題に対する意見が多くなっています。

「災害時等における代替路の確保」、「救急搬送の円滑化」、「広い道路等における快適な走行」などの道路機能を重要としている意見が多くなっています。

## ■みなさまからのご意見の一例

- ・海岸と山地にはさまれた、狭い土地に道路があるため、悪天候や気象災害などの影響を受けやすく不安である(代替性)。
- ・見通しの悪いカーブが多く、車輛走行に適さない環境の中を走行しなければならず、住民の安全性確保に欠けている(安全性・走行性)。
- ・長距離の大型トラックと一般の車が分けて通行できると安心。事故が起きると、家へ帰ることもままならないので、代替路が必要(安全性・走行性)。
- ・普段も観光シーズンもできるだけ渋滞が減るような道路整備を希望(円滑化)。
- ・萩市内の信号でたびたび停車させられる。特に東萩駅前の信号はスムーズに通過できなかったことがない(円滑化)。
- ・農林水産業を基幹事業としており、生産物や水産物を迅速に流通されることが喫緊の課題になっている(産業)。
- ・世界遺産関連の施設や観光地が多いため、区間内に新設インターチェンジ設置を希望。特に、道の駅「萩しーまーと」との接続を希望(観光)。
- ・せっかくの世界遺産を活用できるよう観光資源とのアクセスを考えたものにして欲しい(観光)。
- ・救急病院への移動や広域的な救急搬送が円滑にできることが必要だと思う(医療)。
- ・松陰神社や萩反射炉などの世界遺産の景観を損なわないよう整備して欲しい(環境等への配慮)。
- ・できるだけ自然環境(森林・山・川)を壊さないように道路整備をしてほしい。海岸道の景色がすばらしいので、今の道路の保存も大切(環境等への配慮)。
- ・新しい道路は、民家の少ない所を通して欲しい(生活への影響)。
- ・むつみ、福栄地域の生活道路との連携を図ってほしい(生活への影響)。
- ・工事の期間を気にして、周囲の水流や騒音の事も少しは考えて欲しい(工事の影響)。
- ・交通量は渋滞が起こるほど多くありません。新規道路を通すのではなく、お金をかけないで既存の道路を改修すべきと考えます(建設費)。
- ・高速道路を作れば維持管理で更に投資は必要であり、財源は他に効率良く使うことはできないのですか(維持管理費)。

皆様からいただいたご意見を踏まえた6つの政策目標を設定しました。

通行止め時に機能する  
ネットワーク(代替性)の確保



災害に備え、広域的な支援ルート  
が確保できること。

安全性・走行性の向上



カーブや急な坂が少なく、広い道路を  
快適に走行できること。

交通の円滑化



通過交通と地域内交通が分離され、  
安全かつ円滑に通行できること。

産業の活性化



港湾や生産拠点、消費地との連絡性  
が良く、広域物流の効率化や円滑な  
物資等の輸送ができること。

観光振興の促進



観光や地域間交流を促進できること。

救急医療機関への速達性、  
確実性の確保



救急病院への移動や広域的な  
救急搬送が円滑にできること。

# 皆様からいただいたご意見を踏まえ、山陰道(大井～萩)における配慮すべき点を設定しました。

## 第1回アンケート調査における主な意見

松陰神社や萩反射炉などの世界遺産の景観を損なわないよう整備して欲しい。

できるだけ自然環境(森林・山・川)を壊さないように道路整備をしてほしい。海岸道の景色がすばらしいので、今の道路の保存も大切。

新しい道路は、民家の少ない所を通して欲しい。

むつみ、福栄地域の生活道路との連携を図ってほしい。

工事の期間を気にして、周囲の水流や騒音の事も少しは考えて欲しい。

交通量は渋滞が起こるほど多くありません。新規道路を通すのではなく、お金をかけないで既存の道路を改修すべき。

高速道路を作れば維持管理で更に投資は必要であり、財源は他に効率良く使うことはできないのですか。

## 評価ポイント

歴史的遺産群や景観に影響がないこと

自然環境への影響が小さいこと

移転等が必要な家屋が少ないこと

旧福栄村・旧むつみ村方面の集落や主要施設との連絡性が良いこと

工事中の交通規制の影響が小さいこと

建設に要する費用が安いこと

維持管理に要する費用が安いこと

## 配慮すべき点 (評価項目)

環境等への影響

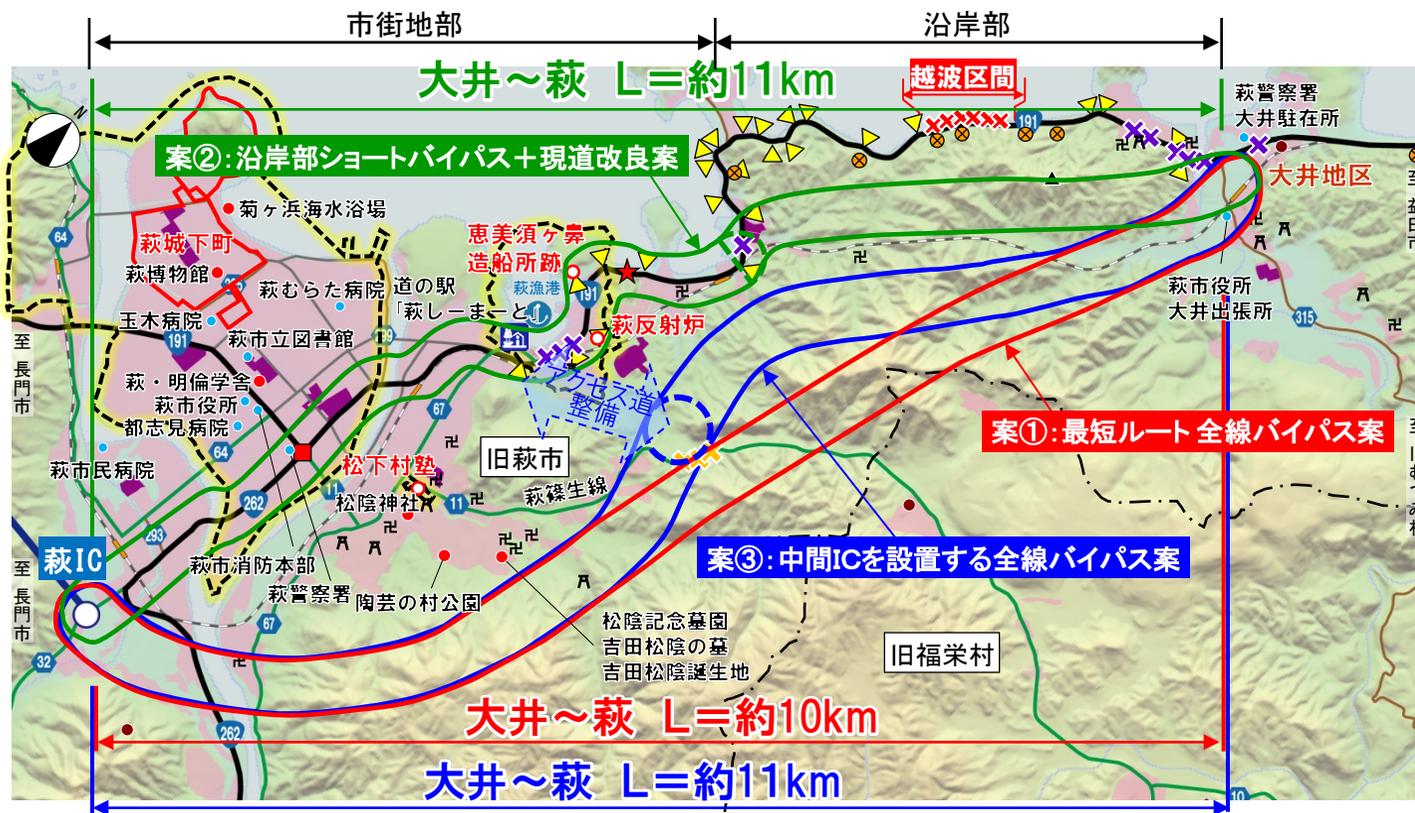
生活への影響

工事の影響

建設費

維持管理費

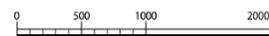
# 大井～萩の対策案について、3つのルート帯(案)を検討しています。



凡例	
■	主要渋滞箇所
⊗	防災対策必要箇所 (H27点検)
×	災害による通行規制発生箇所 (H17～H27)
×	萩復興線の災害による通行規制発生箇所 (H27.4～H27.10)
△	平面線形不良箇所 (R≤150m)
★	死亡事故発生箇所 (H23～H26)
×	交通事故による通行止め発生箇所 (H18～H27)

凡例 (コントロールポイント)	
■	集落・市街地
●	公共施設・病院
■	学校
●	主要観光施設
●	歴史的遺産群
○	神社・仏閣・文化財
□	世界遺産
○	世界遺産緩衝地帯

※ルート帯(幅500m)に含まれるコントロールポイントは詳細ルートの検討時に配慮します。  
注)コントロールポイントとは、社会的影響が大きく回避・配慮すべきポイントです。



【特徴】○北側の沿岸部については、新設による別線整備により、災害・事故等の現道課題を解消し、南側の市街地(世界遺産等)については、政策目標の達成等を考慮し、以下の案を検討しました。

【案①】：市街地(世界遺産等)を回避し、最短ルートで結ぶ全線バイパス案



- ・対象区間を可能な限り最短ルートで結び、現道課題の解消を図り、通過交通等の速達性に最も優れる。

【案②】：沿岸部ショートバイパス+現道改良案



- ・現道改良により、現道課題の解消を図り、市街地からの利便性に優れる。
- ・市街地部で道路幅員の拡幅等を行うため、支障家屋が多数発生。また世界遺産等への影響も大きい。

【案③】：市街地(世界遺産等)を回避し、中間ICを設置する全線バイパス案

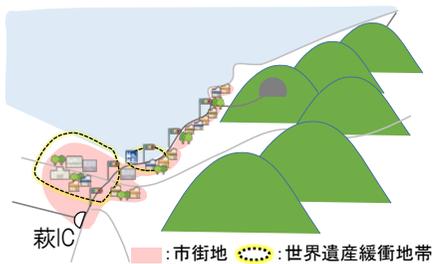


- ・中間ICを設置することにより、観光拠点施設等や市街地へのアクセス性に優れる。
- ・基本的に別線整備で現道課題の解消を図り、通過交通の速達性にやや優れる。
- ・全線バイパス案に中間ICを設置することにより、案①に対し事業費が若干高く、延長も若干長い。

※地域がアクセス道路を整備する場合

# 各対策案の特徴

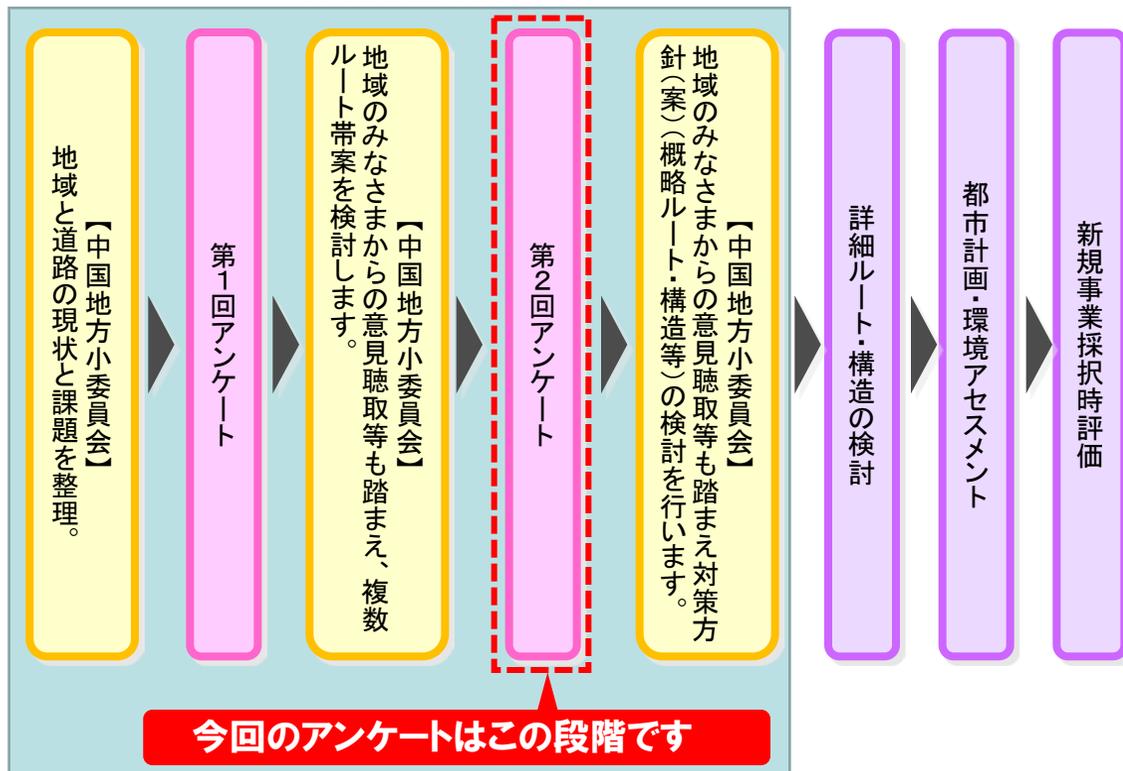
提示した対策案に対して、みなさまが重視される事項についてご意見いただき、対策案決定の参考にいたします。

区分	番号	評価のポイント	【案①】バイパス案 (最短ルート 全線バイパス案)	【案②】現道改良案 (沿岸部ショートバイパス+現道改良案)	【案③】バイパス案 (中間ICを設置する全線バイパス案)
			延長約10km サービス速度80km/h 【自動車専用道路】	延長約11km サービス速度50km/h (ショートバイパス区間は80km/h) 【一般道路】	延長 約11km サービス速度80km/h 【自動車専用道路】
					
道路整備による効果・改善点	代替性	① 災害や事故等による通行止め発生時に代替路が確保されること	代替路が確保される	市街地部では新たな代替路が確保されない	代替路が確保される
	安全性 走行性	② 線形不良箇所や幅員狭小箇所を回避し、安全に快適に走行できること	バイパス整備により安全性が向上する	国道191号の改良により安全性が向上する	バイパス整備により安全性が向上する
		③ 通過交通と生活交通が分離できること	バイパスに通過交通等が転換し、生活交通と分離できる	通過交通と生活交通は混在する	バイパスに通過交通等が転換し、生活交通と分離できる
	円滑化	④ 渋滞が緩和できること (観光シーズンの国道191号)	バイパスに交通が転換し渋滞が緩和	拡幅により交通処理能力が向上し渋滞が緩和	バイパスに交通が転換し渋滞が緩和
		⑤ 渋滞が緩和できること (通過交通の市街地の信号交差点の回避)	連続する信号交差点を回避できる	連続する信号交差点を回避できない	連続する信号交差点を回避できる
	産業	⑥ 農林水産物の集荷拠点や産業拠点から消費地までの時間短縮が図れること (萩以东～下関・九州方面の搬送時間)	速達性に優れる (現況に比べ約10分短縮)	速達性に劣る (現況に比べ約5分短縮)	速達性に優れる (現況に比べ約10分短縮)
	観光	⑦ 観光地へアクセスしやすいこと (主要観光地(萩一まと))	アクセス性に劣る (最寄りIC(萩IC)から約9分)	アクセス性に劣る (最寄りIC(萩IC)から約9分)	アクセス性に優れる (最寄りIC(中間IC)から約4分)
医療	⑧ 救急医療機関へ早く、確実、安全に搬送できること (大井地区から第2次救急医療機関までの信頼性・速達性)	速達性は他案に劣る (現況に比べ約1分短縮)	速達性が向上するが、市街地の代替性は確保されない。(現況に比べ約3分短縮)	信頼性・速達性が向上 (現況に比べ約3分短縮)	
配慮すべき点	環境等への影響	⑨ 歴史的遺産群や景観への影響	歴史的遺産群を回避するため影響はない	歴史的遺産群付近を通過するため配慮が必要	歴史的遺産群を回避するため影響はない
		⑩ 自然環境への影響	土地(地形)を新たに改変する範囲は大きいため配慮が必要	土地(地形)を新たに改変する範囲は他案より小さい	土地(地形)を新たに改変する範囲は大きいため配慮が必要
	生活への影響	⑪ 移転等が必要な家屋	家屋への影響が小さい (約35軒)	家屋への影響が大きい (約204軒)	家屋への影響が小さい (約40軒)
		⑫ 旧福栄村の集落や主要施設との連絡性	アクセス性に劣る (最寄りIC(大井IC)から約18分)	アクセス性に劣る (最寄りIC(萩IC)から約18分)	アクセス性に優れる (最寄りIC(中間IC)から約9分)
工事の影響	⑬ 工事中の交通規制の影響	交通規制は少ないため影響はほとんどない	現在の国道を改良するため交通規制が多く影響が大きい	交通規制は少ないため影響はほとんどない	
建設費	⑭ 建設に要する費用	橋梁及びトンネル延長が長く、建設コストは現道改良案より高い (約580～630億円)	用地補償費が最も高いが橋梁及びトンネル延長が短く、建設コストは他案より安い (約300～350億円)	橋梁及びトンネル延長が長く、中間ICを設置するため、建設コストは他案より高い (約610～660億円) ※中間IC設置費用約20～30億円含む)	
維持管理費	⑮ 維持管理に要する費用	道路を新設し、管理する延長が増えるため、維持管理コストは現道改良案より高い	現在の道路を改良するため、維持管理コストは他案より安い	道路を新設し、管理する延長が増えるため、維持管理コストは現道改良案より高い	

# 【 回答 は が き 】

# 今後の手続きの流れ

## 計画段階評価



※本アンケートでお答えいただいた個人情報は、厳重に管理するとともに、お答えいただいたご意見については今後の道路計画を検討する際の貴重なご意見として活用させていただきます。

## アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局  
山口河川国道事務所  
担当: 計画課  
☎ 0835-22-1819



安心して快適な  
地域づくりのために  
みなさまのご意見をお待ちしております。

定形郵便物  
料金受取人払郵便  
7 4 7 - 8 7 9 0



◆あなた自身のことについて【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 〒 \_\_\_\_\_ 県 \_\_\_\_\_ 市・郡 \_\_\_\_\_ 町 \_\_\_\_\_

性別 ① 男性 ② 女性 年齢 \_\_\_\_\_ 歳代 \_\_\_\_\_

◆「大井～萩」の国道191号(以下「対象路線」)の普段の自動車利用状況について【該当する番号に○をつけてください。】

Q. 現在の対象区間を利用する頻度を教えてください。

① ほぼ毎日 ② 週2～3回程度 ③ 月2～3回程度  
→①、②、③を選ばれた方は《下段》の質問へ

④ ほとんど利用しない ⑤ 利用したことがない  
→④、⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ

Q. 対象路線を利用する主な目的を1つ教えてください。

① 通勤 ② 通学 ③ 家事・買い物 ④ 仕事  
⑤ 観光・レジャー ⑥ 通院 ⑦ その他( )

Q. 上記利用目的の主な目的地1つを教えてください。

① 益田市 ② 萩市 (旧田万川町) ③ 萩市 (旧須佐町)  
④ 阿武町 ⑤ 萩市 (旧萩市) ⑥ 萩市 (その他)  
⑦ 長門市 ⑧ 浜田市 ⑨ その他 ( )

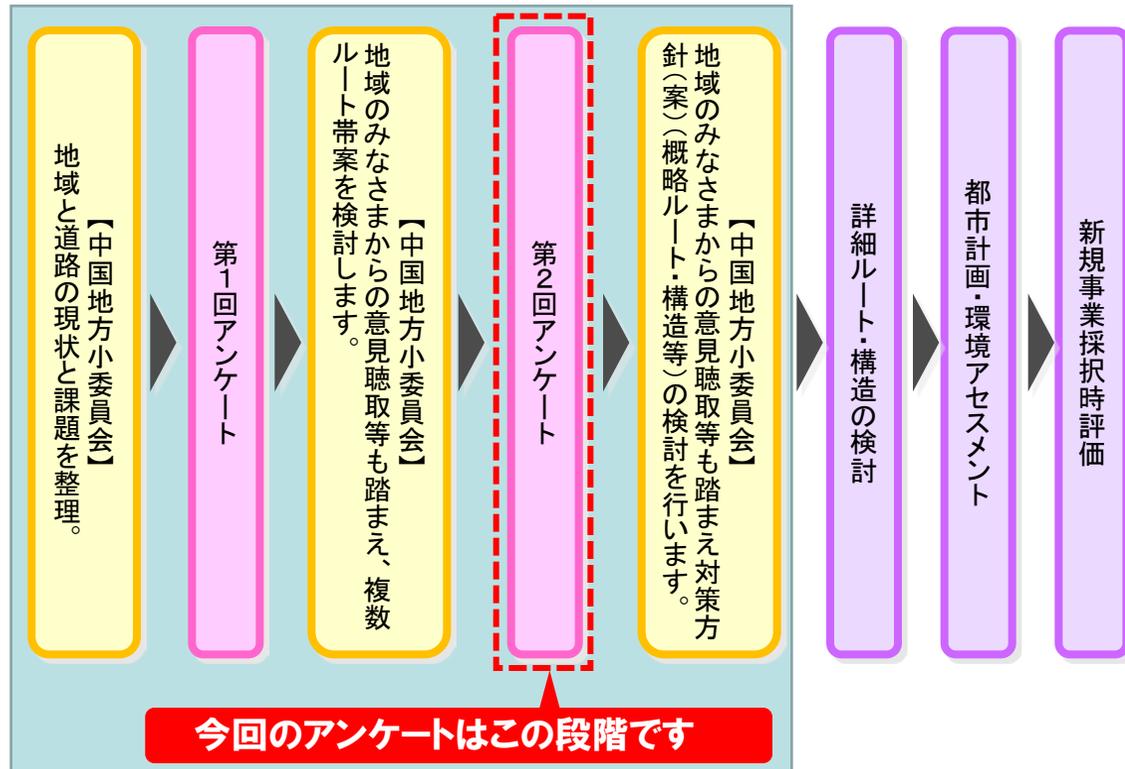
《裏面》にも質問があります→

住

# 【 回答 は が き 】

# 今後の手続きの流れ

## 計画段階評価



※本アンケートでお答えいただいた個人情報は、厳重に管理するとともに、お答えいただいたご意見については今後の道路計画を検討する際の貴重なご意見として活用させていただきます。

## アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局  
 山口河川国道事務所  
 担当: 計画課  
 ☎ 0835-22-1819



安心して快適な  
 地域づくりのために  
 みなさまのご意見をお待ちしております。

定形郵便物  
 料金受取人払郵便  
 7 4 7 - 8 7 9 0



◆企業のことについて【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 〒 \_\_\_\_\_ 県 \_\_\_\_\_ 市・郡 \_\_\_\_\_ 町 \_\_\_\_\_

従業員数 \_\_\_\_\_ 名

業種  
 ①製造業 ②運輸業 ③卸・小売業 ④飲食・宿泊・サービス業  
 ⑤医療・福祉 ⑥建設業 ⑦その他( )

◆「大井～萩」の国道191号(以下「対象路線」)の普段の自動車利用状況について【該当する番号に○をつけてください。】

Q. 現在の対象路線を自動車で利用する頻度を教えてください。

① ほぼ毎日 ② 週2～3回程度 ③ 月2～3回程度  
 →①、②、③を選ばれた方は《下段》の質問へ

④ ほとんど利用しない ⑤ 利用したことがない  
 →④、⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ

Q. 対象路線を利用される際の主な目的地を1つ教えてください。

①益田市 ②萩市(旧田万川町) ③萩市(旧須佐町)  
 ④阿武町 ⑤萩市(旧萩市) ⑥萩市(その他)  
 ⑦長門市 ⑧浜田市 ⑨その他( ) 《裏面》の質問へ→

《裏面》にも質問があります→

# 【質問票】 (回答はがきに記載してください)

提示した対策案に対して、みなさまが重視される事項についてご意見いただき、対策案決定の参考にいたします。

**質問1** 今回、3つの対策案を検討していますが、地域にとって望ましい案を考える際に何が重要と思いますか？

以下の重視すべき項目①～⑮から、特に重視すべきと思われる項目について最大3つまで選んでいただき、番号とその理由や内容をお書きください。

- ① 災害や事故等による通行止め発生時に代替路が確保されること
- ② 線形不良箇所や幅員狭小箇所を回避し、安全に快適に走行できること
- ③ 通過交通と生活交通が分離できること
- ④ 渋滞が緩和できること
- ⑤ 農林水産物の集荷拠点や産業拠点から消費地までの時間短縮が図れること
- ⑥ 観光地へアクセスしやすいこと
- ⑦ 救急医療機関へ早く、確実、安全に搬送できること
- ⑧ 歴史的遺産群や景観に影響がないこと
- ⑨ 自然環境への影響が小さいこと
- ⑩ 移転等が必要な家屋が少ないこと
- ⑪ 旧福栄村・旧むつみ村方面の集落や主要施設との連絡性が良いこと
- ⑫ 工事中の交通規制の影響が小さいこと
- ⑬ 建設に要する費用が安いこと
- ⑭ 維持管理に要する費用が安いこと
- ⑮ その他（上記以外で重視すべき項目についてご自由にお書きください）

**質問2** その他、道路を整備することによる懸念事項や配慮した方が良くと思うことなどがありましたら、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

# 【回答はがき】 (質問票をご覧ください回答してください)

キリリ線

(質問1)

左記の重視すべき項目①～⑮のうち、特に重視すべきと思われる項目について、番号とその理由・内容をお書きください。

特に重視すべき項目の番号	特に重視すべき理由・内容 (特に意見が無い場合は空欄でも構いません。)

(質問2)

道路を整備することによる懸念事項や配慮した方が良くと思うことなどがありましたら、ご自由にお書きください。

《裏面》にも質問があります→

■回答方法 回答は、右記の返信用はがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

■締め切り **平成30年1月19日(金)まで** に投函願います。

## アンケート設置箇所（予定）

管理番号	県	市町村	施設名
1	山口	萩市	道の駅 ゆとりパークたまがわ
2	山口	萩市	道の駅 萩しーまーと
3	山口	萩市	道の駅 萩往還
4	山口	萩市	道の駅 萩さんさん三見
5	山口	萩市	道の駅 ハピネスふくえ
6	山口	萩市	道の駅 うり坊の郷
7	山口	萩市	道の駅 あさひ
8	山口	萩市	松陰神社
9	山口	萩市	萩博物館
10	山口	萩市	山口県立萩美術館
11	山口	萩市	萩市役所 本庁
12	山口	萩市	萩市役所 川上総合事務所
13	山口	萩市	萩市役所 田万川総合事務所
14	山口	萩市	萩市役所 むつみ総合事務所
15	山口	萩市	萩市役所 須佐総合事務所
16	山口	萩市	萩市役所 旭総合事務所
17	山口	萩市	萩市役所 福栄総合事務所
18	山口	萩市	山口県 萩土木建築事務所
19	山口	萩市	国土交通省山口河川国道事務所萩国道出張所
20	山口	阿武町	道の駅 阿武町
21	山口	阿武町	阿武町役場 本庁
22	山口	阿武町	阿武町役場 福賀支所
23	山口	阿武町	阿武町役場 宇田郷支所
24	山口	山口市	道の駅 長門峡
25	山口	防府市	国土交通省山口河川国道事務所
26	島根	浜田市	道の駅 ゆうひパーク浜田
27	島根	浜田市	道の駅 ゆうひパーク三隅
28	島根	津和野町	道の駅 シルクウェイにちはら
29	島根	津和野町	道の駅 なごみの里