

## [E9]山陰道(大井～萩) 都市計画手続きが始まります ～都市計画決定要請書を提出(国→県)しました～

本日、山陰道 大井～萩の都市計画素案（参考資料となる図面等）について、国土交通省中国地方整備局から山口県へ提出しましたのでお知らせいたします。

### <概要>

- 当該区間（延長 11.1km）は、国道191号の通行止め時に機能するネットワーク(代替性)の確保、安全性・走行性の向上等を目的として計画され、山陰道の一部として日本海国土軸の一端を担う道路です。
- 今回提出した都市計画素案を基に、山口県において都市計画案を作成し、都市計画決定手続きに着手します。

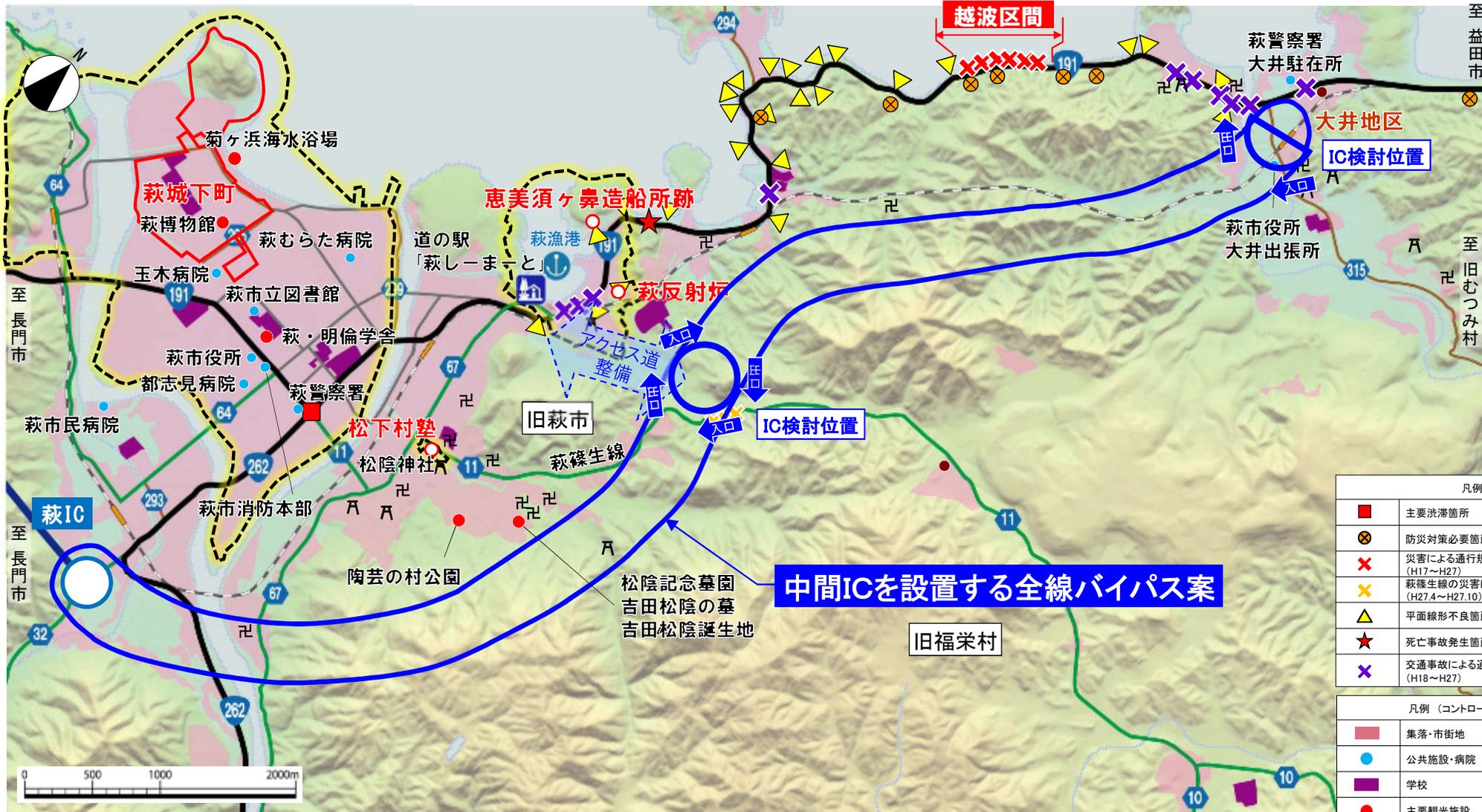
※なお、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から手交式については実施しないこととします。

### ■問い合わせ先

- ・ 国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所  
副所長 伊本 浩之  
(担当・広報担当) 計画課長 前田 邦博  
電話番号 (0835) 22-1819 (計画課直通)
- ・ 山口県 土木建築部  
都市計画課長 中村 和彦  
電話番号 (083) 933-3720 (都市計画課直通)



# (参考) 山陰道 (大井萩) 計画段階評価 対応方針



凡例	
■	主要渋滞箇所
⊗	防災対策必要箇所 (H27点検)
×	災害による通行規制発生箇所 (H17~H27)
×	萩篠生線の災害による通行規制発生箇所 (H27.4~H27.10)
▲	平面線形不良箇所 (R ≤ 150m)
★	死亡事故発生箇所 (H23~H26)
×	交通事故による通行止め発生箇所 (H18~H27)

凡例 (コントロールポイント)	
■	集落・市街地
●	公共施設・病院
■	学校
●	主要観光施設
●	神社・仏閣・文化財
○	歴史的遺産
□	世界遺産
○	世界遺産緩衝地帯

※ルート帯(幅500m)に含まれるコントロールポイントは詳細ルートの検討時に配慮する。