



お知らせ

国・県・道路利用者団体などが山口県内の渋滞対策を議論

～ 令和3年度 第1回山口県道路交通渋滞対策部会を開催します ～

これまで、山口県内における道路の渋滞対策をより効率的に進めていくため、「山口県道路交通渋滞対策部会」において、統一的な最新データを活用した渋滞箇所の把握方法について検討してきました。

さらに、道路利用者のみなさまからの意見を踏まえ精査した、「山口県の主要渋滞箇所」を平成25年1月に選定し、渋滞対策の基本方針を策定したところです。

これらの「山口県の主要渋滞箇所」において、最新のデータによる渋滞状況を確認し、関係機関が連携して効果的・効率的な渋滞対策を推進していくため、以下のとおり令和3年度第1回山口県道路交通渋滞対策部会を開催しますのでお知らせ致します。

日時： 令和3年8月27日(金) 14:00～

場所： 山口河川国道事務所 第1会議室(WEBにより各委員と中継)

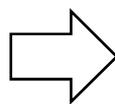
- 主な議事：
- ・これまでの検討経緯
 - ・渋滞対策の効果検証
 - ・道路利用者団体と連携した渋滞対策
 - ・その他

※部会は、報道関係者を対象に公開します。(傍聴、取材可)

なお、誠に恐縮ですが、カメラ撮影については冒頭から会長挨拶までとさせていただきます。

また、新型コロナウイルス感染拡大防止の観点から来場の際はマスクの着用をお願いします。

【令和2年度対策完了事例】



一般国道9号
唐戸交差点対策

[問い合わせ先]

国土交通省中国地方整備局 山口河川国道事務所

副所長 森山 泰人(もりやま やすひと)
(担当) 計画課長 和田 康正(わだ やすまさ)
電話番号 (0835)22-1819

山口河川国道事務所の事業について詳しくはホームページをご覧ください。
<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>



ツイッターにて最新情報などを配信しています。
https://twitter.com/mlit_yamaguchi



佐波川の日々の情報をツイッターで配信しています。
https://twitter.com/mlit_sabagawa



令和3年度 山口県道路交通渋滞対策部会委員

国土交通省 中国地方整備局	広域計画課長 道路計画課長 地域道路課長 交通対策課長 ◎山口河川国道事務所長 山陰西部国道事務所長 山口河川国道事務所 計画課長 山口河川国道事務所 交通対策課長
国土交通省 中国運輸局	交通政策部 環境・物流課長 山口運輸支局 首席運輸企画専門官
西日本高速道路株式会社 中国支社 山口県	企画調整課長 道路整備課長 ○道路建設課長
山口県警察本部	都市計画課長
山口県トラック協会	交通規制課長 専務理事
山口県バス協会	専務理事
山口県タクシー協会	専務理事

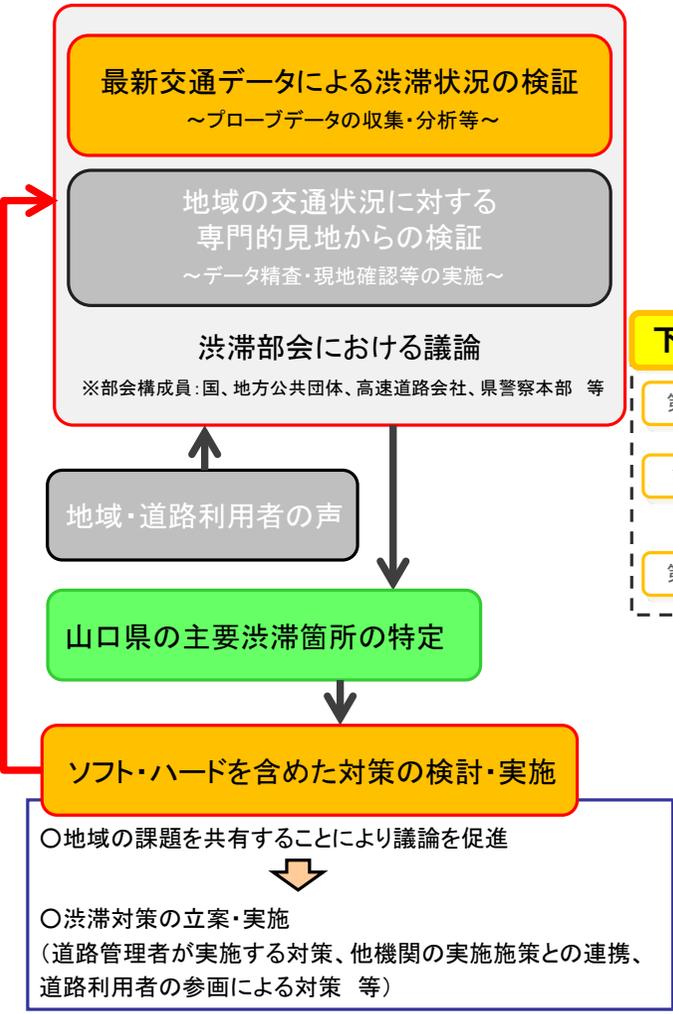
◎：会長

○：副会長

これまでの検討経緯

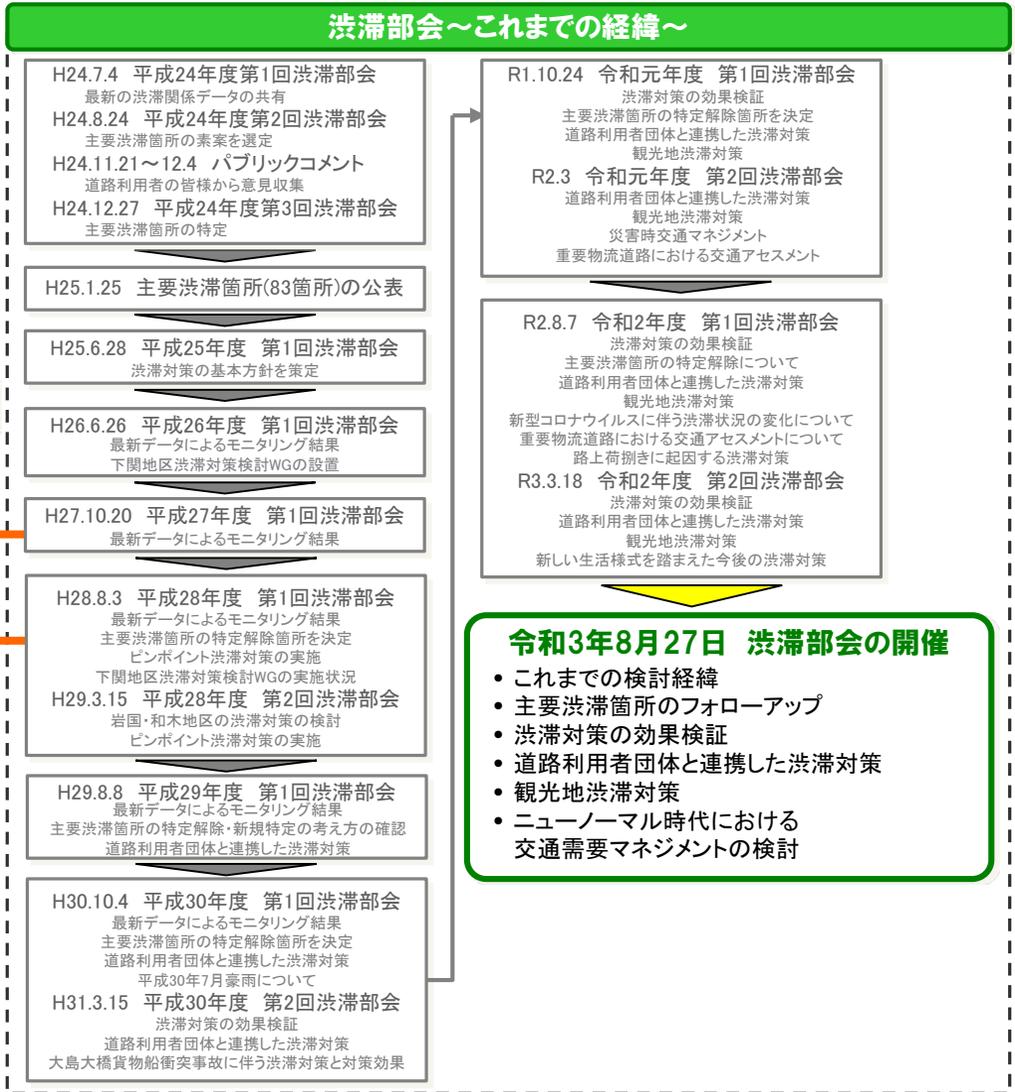
- 平成24年度第3回渋滞部会で議論した内容を受け、平成25年1月に「主要渋滞箇所(83箇所)」を公表。
- 「渋滞対策の基本方針」を策定、主要渋滞箇所のフォローアップを実施するとともに、必要に応じてワーキンググループを開催し、課題の共有および対策の検討等を実施。
- 令和2年度第1回渋滞部会においては、主要渋滞箇所2箇所の特定解除を決定、道路利用者団体と連携した渋滞対策について確認等を実施。
- これまでに、計11箇所の主要渋滞箇所の特定解除を決定。

▼対策検討のマネジメントサイクル



下関地区渋滞対策検討WG

- 第1回下関地区WG (H26.10.9)
- 第2回下関地区WG (H27.6.1)
- 第3回下関地区WG (H28.3.28)



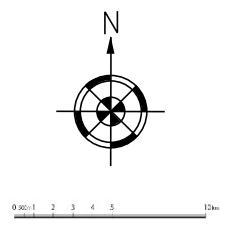
令和3年8月27日 渋滞部会の開催

- これまでの検討経緯
- 主要渋滞箇所のフォローアップ
- 渋滞対策の効果検証
- 道路利用者団体と連携した渋滞対策
- 観光地渋滞対策
- ニューノーマル時代における交通需要マネジメントの検討

山口県

山口県の主要渋滞箇所（一般道）

主要渋滞箇所数	集約されるエリア数	集約される区間数	箇所数
72箇所	3エリア	12区間	18箇所
	※21箇所が含まれる	※33箇所が含まれる	



凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

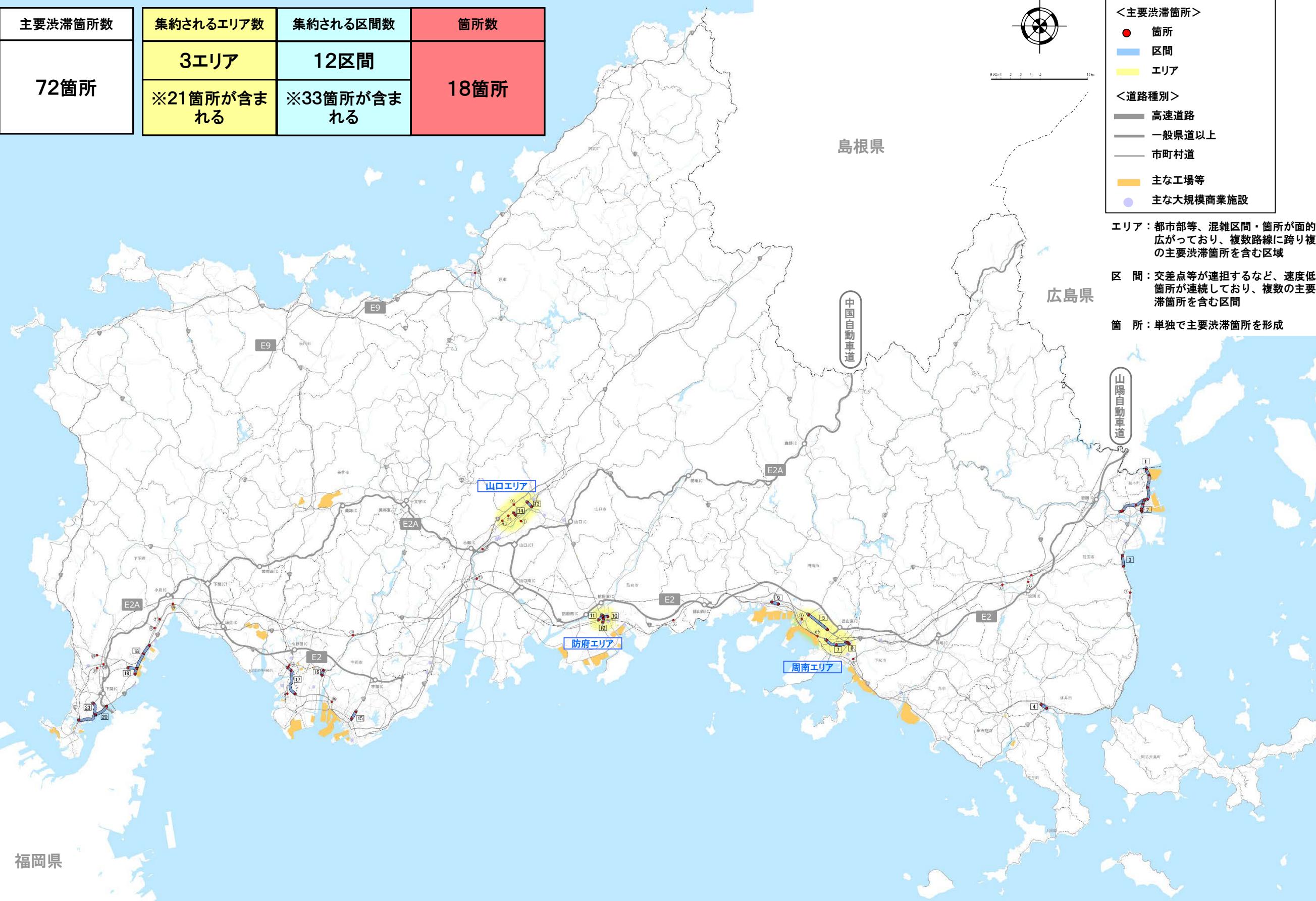
<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

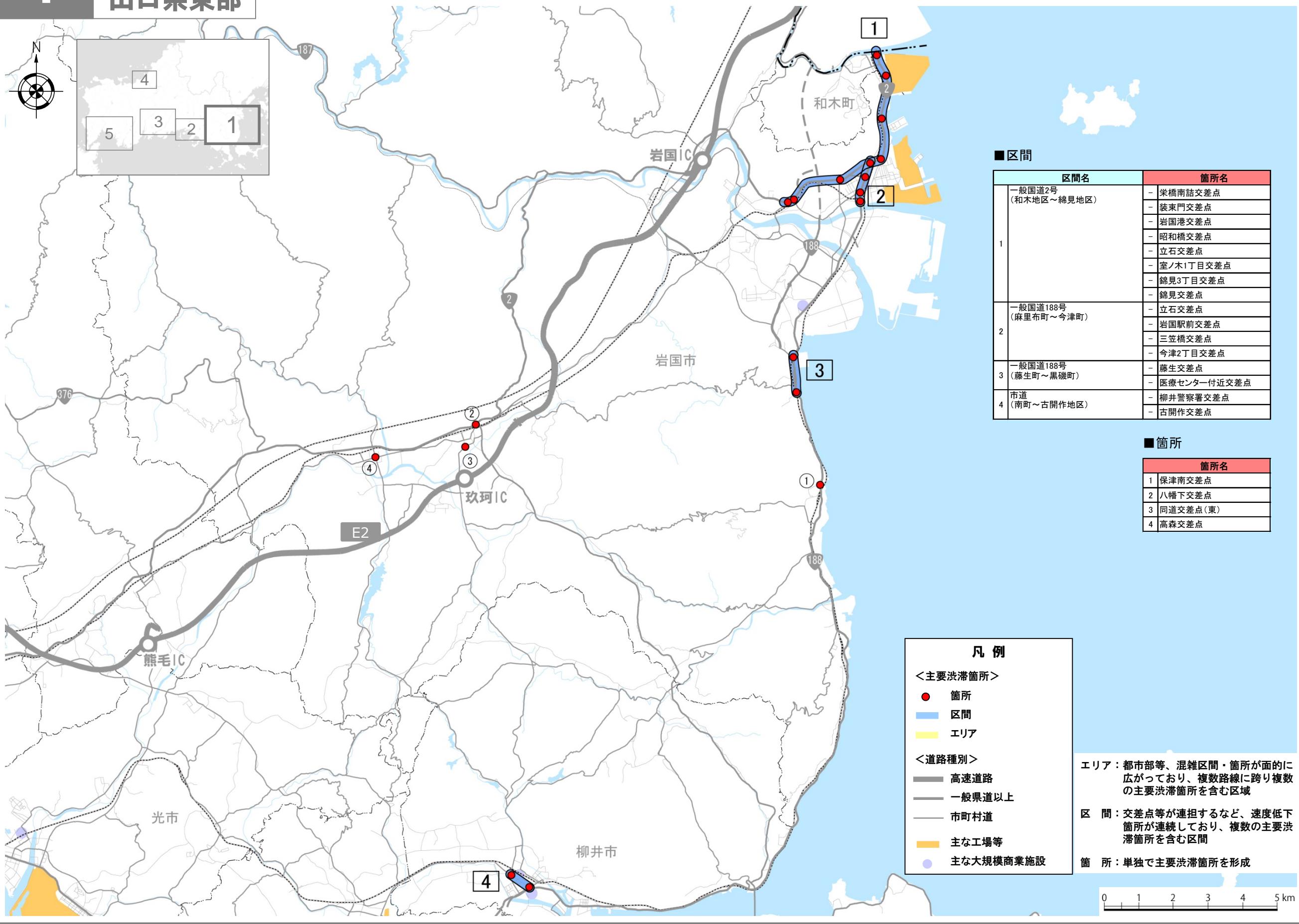
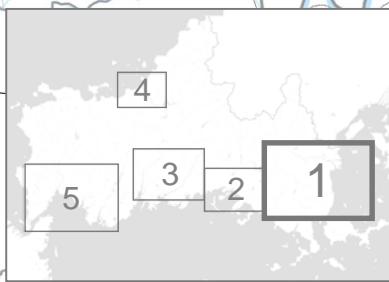
エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成



福岡県



■ 区間

区間名	箇所名
一般国道2号 (和木地区～綿見地区)	- 栄橋南詰交差点
	- 装束門交差点
	- 岩国港交差点
	- 昭和橋交差点
	- 立石交差点
	- 室ノ木1丁目交差点
	- 錦見3丁目交差点
	- 錦見交差点
一般国道188号 (麻里布町～今津町)	- 立石交差点
	- 岩国駅前交差点
	- 三笠橋交差点
一般国道188号 (藤生町～黒磯町)	- 今津2丁目交差点
	- 藤生交差点
市道 (南町～古開作地区)	- 医療センター付近交差点
	- 柳井警察署交差点
	- 古開作交差点

■ 箇所

箇所名
1 保津南交差点
2 八幡下交差点
3 同道交差点(東)
4 高森交差点

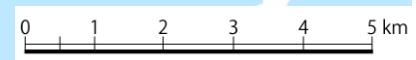
凡例

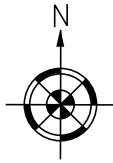
- <主要渋滞箇所>
- 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成





■ エリア

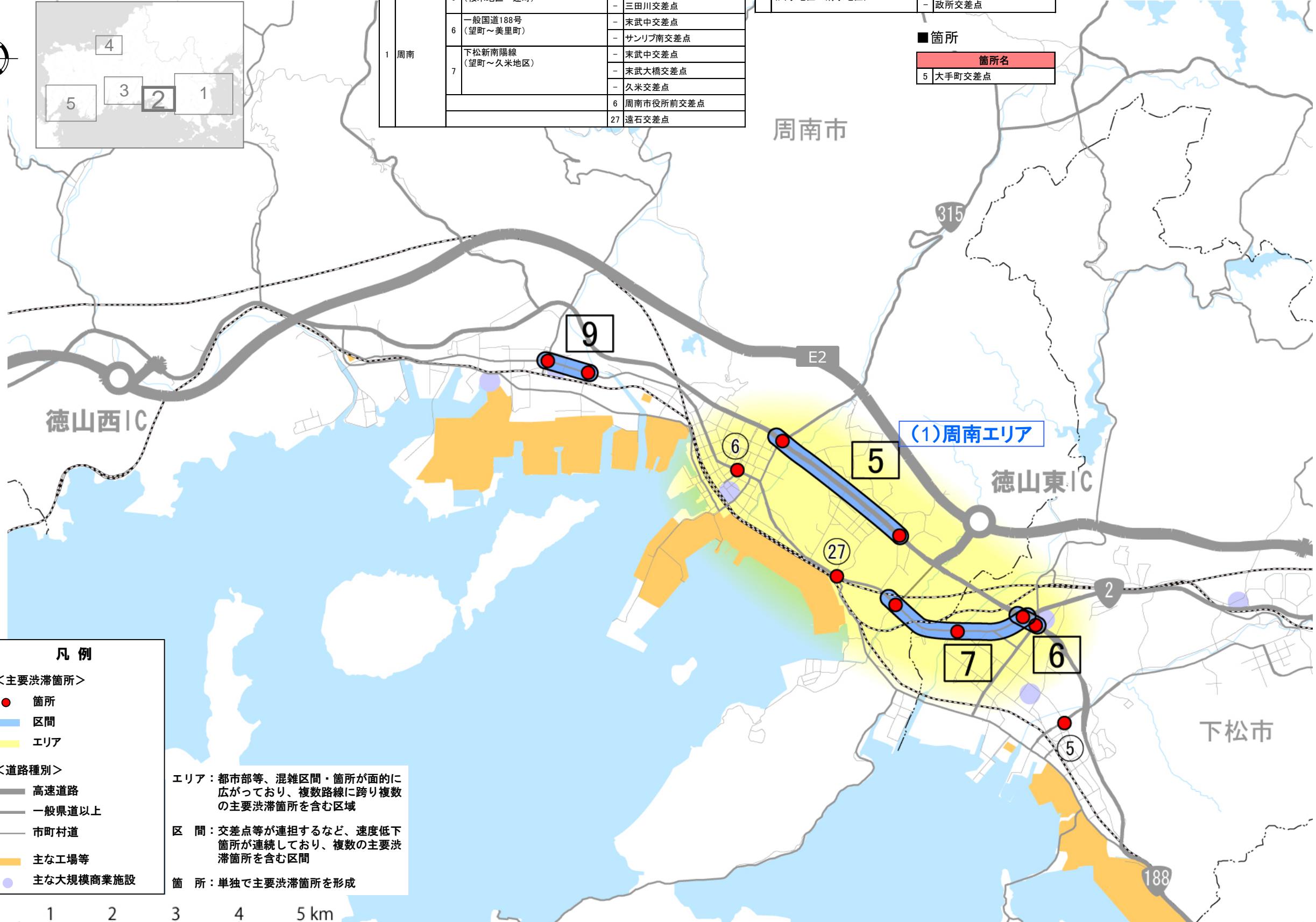
エリア名	区間名	箇所名
1 周南	5 一般国道2号 (桜木地区～辻町)	- 馬屋線交差点
		- 三田川交差点
	6 一般国道188号 (望町～美里町)	- 末武中交差点
		- サンリブ南交差点
	7 下松新南陽線 (望町～久米地区)	- 末武中交差点
		- 末武大橋交差点
		- 久米交差点
	6 周南市役所前交差点	
	27 遠石交差点	

■ 区間

区間名	箇所名
9 下松新南陽線 (川手地区～清水地区)	- 周南市川手交差点
	- 政所交差点

■ 箇所

箇所名
5 大手町交差点



凡例

<主要渋滞箇所>

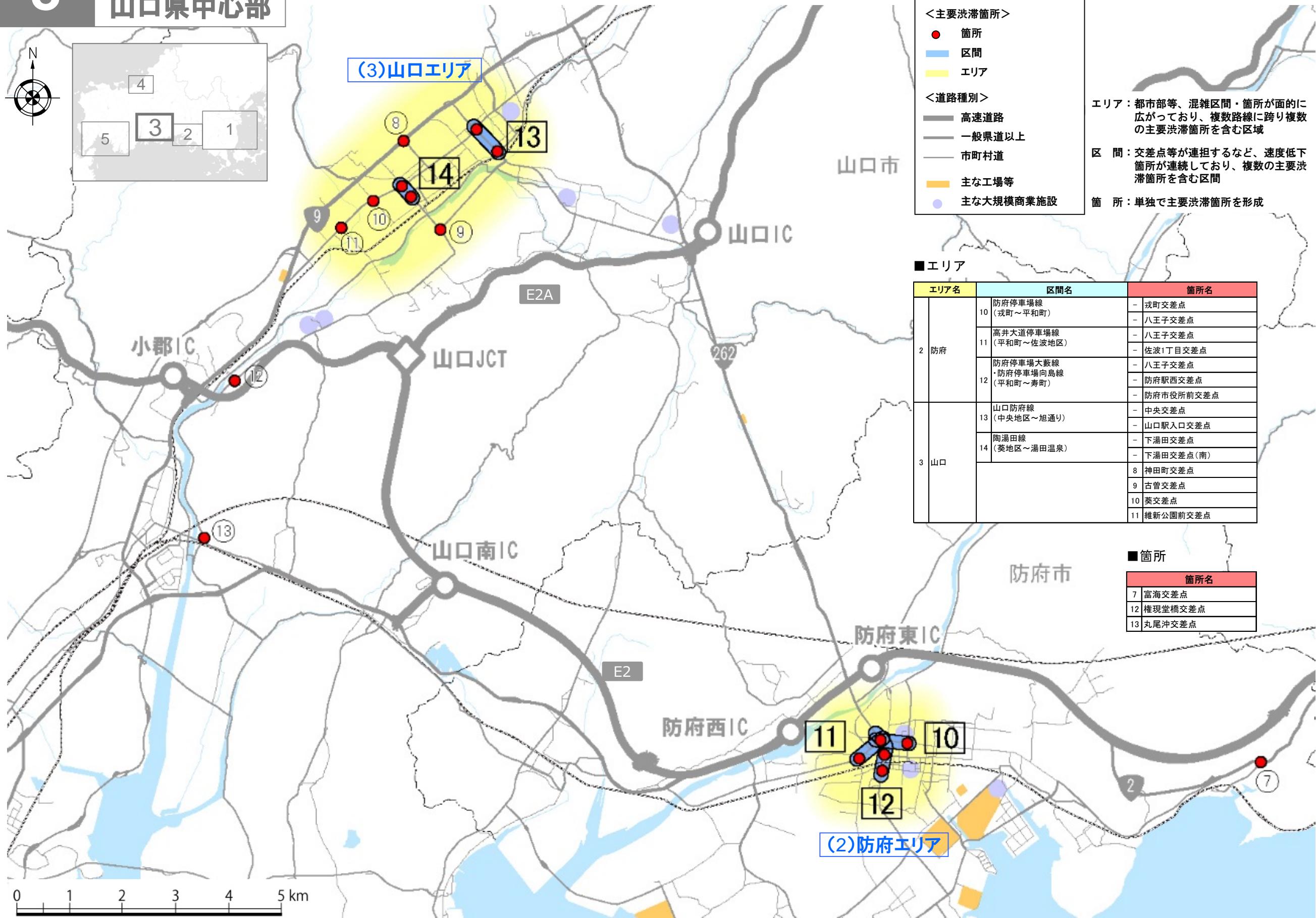
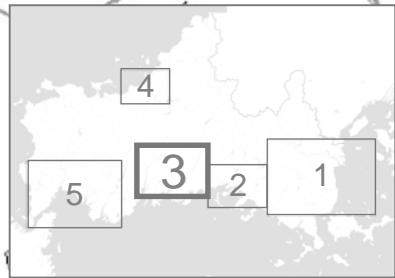
- 箇所
 - 区間
 - エリア
- <道路種別>
- 高速道路
 - 一般県道以上
 - 市町村道
 - 主な工場等
 - 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成





(3)山口エリア

山口市

山口IC

E2A

山口JCT

262

山口南IC

E2

防府西IC

防府東IC

防府市

(2)防府エリア

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

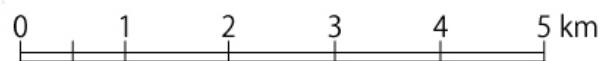
箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

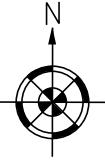
■ エリア

エリア名	区間名	箇所名
2 防府	10 防府停車場線 (戎町～平和町)	- 戎町交差点
		- 八王子交差点
	11 高井大道停車場線 (平和町～佐波地区)	- 八王子交差点
		- 佐波1丁目交差点
	12 防府停車場大藪線・防府停車場向島線 (平和町～寿町)	- 八王子交差点
	- 防府駅西交差点	
		- 防府市役所前交差点
3 山口	13 山口防府線 (中央地区～旭通り)	- 中央交差点
		- 山口駅入口交差点
	14 陶湯田線 (葵地区～湯田温泉)	- 下湯田交差点
		- 下湯田交差点(南)
		8 神田町交差点
		9 古曾交差点
	10 葵交差点	
	11 維新公園前交差点	

■ 箇所

箇所名
7 富海交差点
12 権現堂橋交差点
13 丸尾沖交差点





■ 箇所

箇所名	
14	萩警察署前交差点

凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

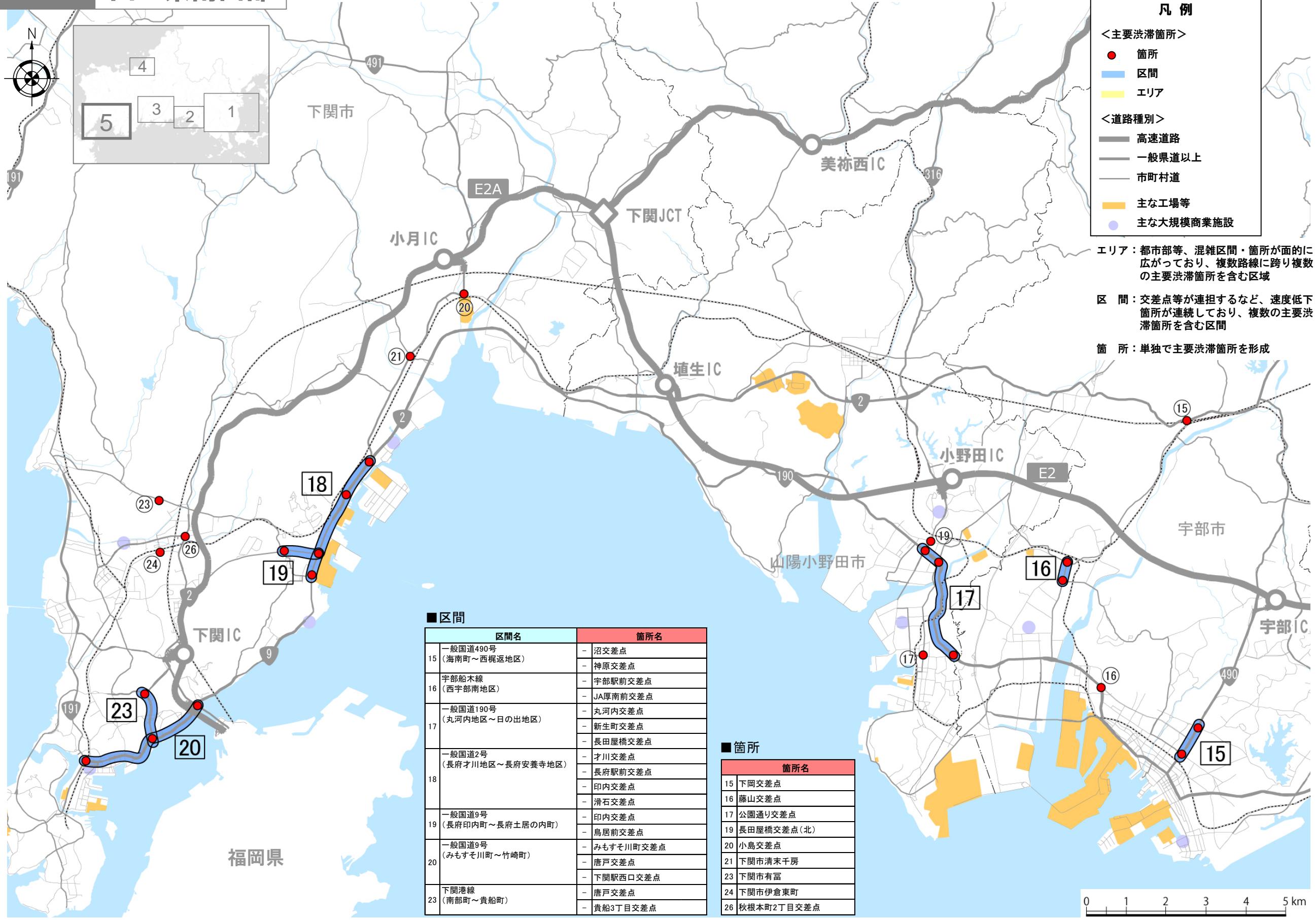
- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道
- 主な工場等
- 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成





凡例

<主要渋滞箇所>

- 箇所
- 区間
- エリア

<道路種別>

- 高速道路
- 一般県道以上
- 市町村道

■ 主な工場等

● 主な大規模商業施設

エリア：都市部等、混雑区間・箇所が面的に広がっており、複数路線に跨り複数の主要渋滞箇所を含む区域

区間：交差点等が連担するなど、速度低下箇所が連続しており、複数の主要渋滞箇所を含む区間

箇所：単独で主要渋滞箇所を形成

■ 区間

区間名	箇所名
15 一般国道490号 (海南町～西楳返地区)	- 沼交差点
	- 神原交差点
16 宇部船木線 (西宇部南地区)	- 宇部駅前交差点
	- JA厚南前交差点
17 一般国道190号 (丸河内地区～日の出地区)	- 丸河内交差点
	- 新生町交差点
	- 長田屋橋交差点
18 一般国道2号 (長府才川地区～長府安養寺地区)	- 才川交差点
	- 長府駅前交差点
	- 印内交差点
19 一般国道9号 (長府印内町～長府土居の内町)	- 印内交差点
	- 鳥居前交差点
	- みもすそ川町交差点
20 一般国道9号 (みもすそ川町～竹崎町)	- 唐戸交差点
	- 下関駅西口交差点
	- 唐戸交差点
23 下関港線 (南部町～貴船町)	- 唐戸交差点
	- 貴船3丁目交差点

■ 箇所

箇所名
15 下岡交差点
16 藤山交差点
17 公園通り交差点
19 長田屋橋交差点(北)
20 小島交差点
21 下関市清末千房
23 下関市有富
24 下関市伊倉東町
26 秋根本町2丁目交差点

