



同時資料提供

山口県政記者クラブ
山口県政記者会
山口県政滝町クラブ

お知らせ

188 道路を「まっすぐ」、ぐっと安全・円滑に！

～岩国駅前交差点改良事業の整備効果を検証しました～

山口県岩国市麻里布町の岩国駅前において、岩国市が進める『岩国駅周辺整備事業』と連携し、交通事故対策を目的として道路整備を進めてきました。

令和2年5月に岩国駅東西駅前広場が完成し、2年が経過したことをうけ、一般国道188号岩国駅前交差点改良事業について、一定期間経過後の事業整備効果を検証しましたので、お知らせします。

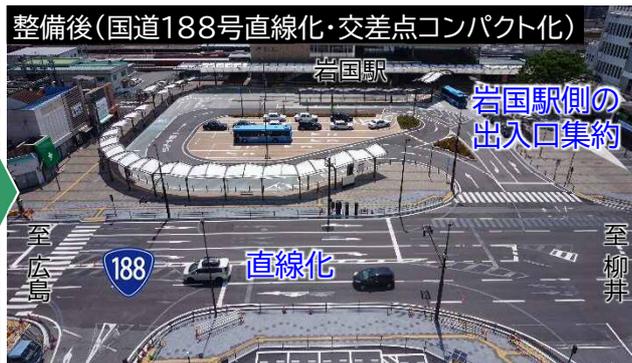
【概要】

■急ハンドル・急ブレーキの発生が大幅に減少！

- ・ 国道188号の直線化により、交差点内の急ハンドル発生回数が約9割減少、急ブレーキ発生回数が約7割減少し、整備後における事故の発生も抑制できました。
- ・ 道路利用者へのアンケート調査によると、約8割の方が安全性向上を実感されています。

■岩国駅前の通過時間が日中を通じて短縮！

- ・ 国道188号の直線化により、岩国駅前の通過時間(立石交差点～三笠橋交差点 約0.9km)が日中を通じて両方向で短縮しています。
- ・ 地域の交通事業者や消防本部の救急隊からは、国道188号の直線化によるメリットを実感する声が寄せられています。



[問い合わせ先]

国土交通省 中国地方整備局 山口河川国道事務所
総括保全対策官 尾畑 哲格 (おばた てつなり)
(担当) 交通対策課長 三浦 道人 (みうら みちひと)
電話番号 (0835)22-1857

(広報担当) 計画課長 和田 康正 (わだ やすまさ)

事業について詳しくはホームページをご覧ください。

<http://www.cgr.mlit.go.jp/yamaguchi/>



ツイッターにて最新情報などを配信しています。

https://twitter.com/mlit_yamaguchi



佐波川の日々の情報をツイッターで配信しています。

https://twitter.com/mlit_sabagawa



188 一般国道188号岩国駅前交差点改良事業の概要

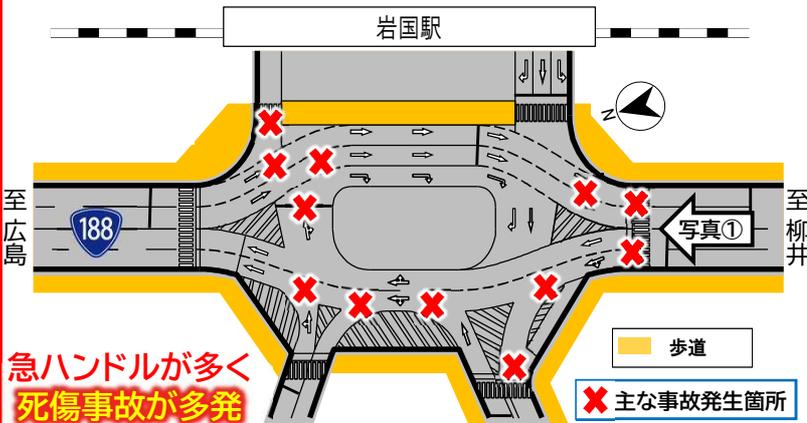
- 一般国道188号の岩国駅前交差点(岩国市)は、6枝が接続するロータリー形状により交通形態が複雑であったため、追突、出会い頭、右左折事故が発生していました。
- 交差点周辺では交通混雑が発生しており、平成25年1月より主要渋滞箇所指定されています。
- 一般国道188号岩国駅前交差点改良事業は、岩国駅前交差点のコンパクト化・国道188号の直線化・歩行者空間の整備を目的に岩国市が進める「岩国駅周辺整備事業」と連携して進められ、令和2年7月に完成しました。(このうち岩国駅東西駅前広場は令和2年5月に完成しました。)



整備前

- 6枝が接続するロータリー形状で死傷事故が多発
- 平成25年1月より主要渋滞箇所指定

平成21年～平成29年の9年間の死傷事故件数:合計18件

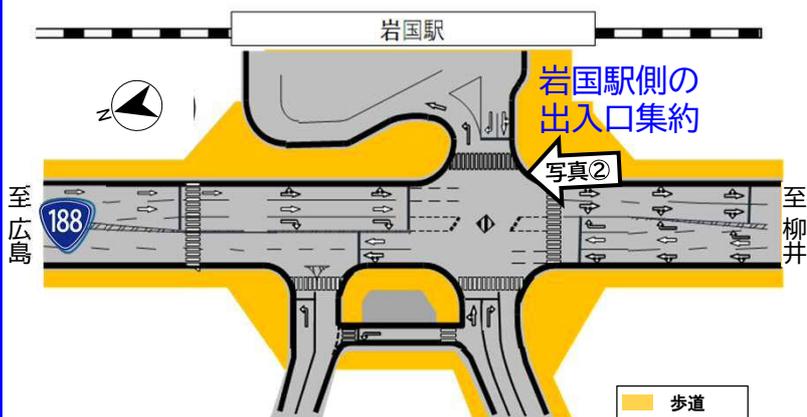


整備前(ロータリー形状)



整備後

- 国道188号の直線化および駅側道路の集約

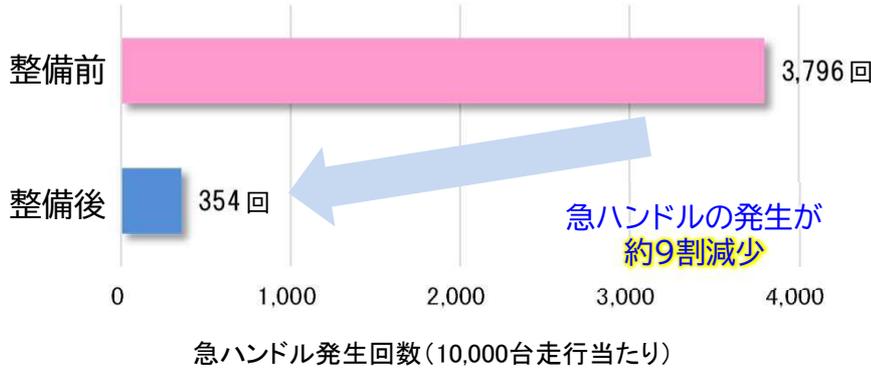


整備後(国道直線化・交差点コンパクト化)

【整備効果】急ハンドル・急ブレーキの発生が大幅に減少！

- ・ 国道188号の直線化により、交差点内の急ハンドル発生回数が約9割減少、急ブレーキ発生回数は約7割減少し、死傷事故の発生を抑制できています。
- ・ 道路利用者へのアンケート調査によると、約8割の方が安全性向上を実感されています。

■急ハンドル発生回数の変化

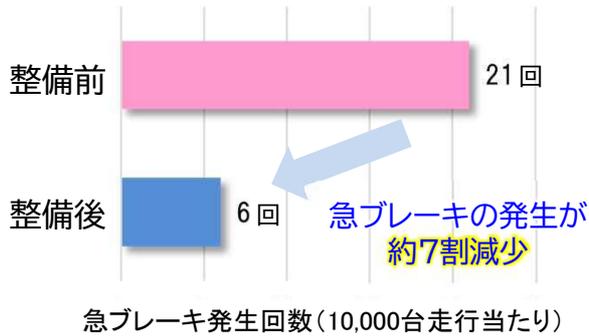


※急ハンドル回数…交差点内 10,000台走行あたりの急ハンドル発生回数
急ハンドル:ヨー角速度±8.5deg/sec以上 もしくは左右加速度±0.3G以上
■データ/ETC2.0プローブデータ 整備前:H30.9~H30.11、整備後:R3.9~R3.11

<交差点周辺の車両走行状況>

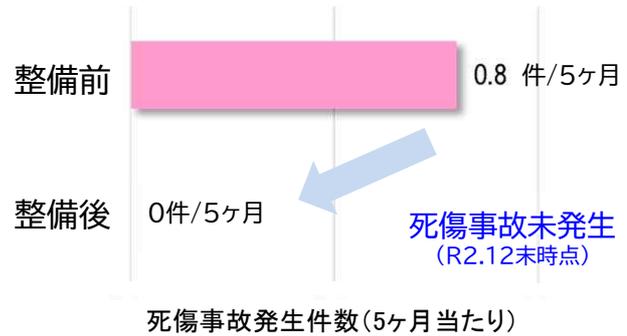


■急ブレーキ発生回数の変化



※急ブレーキ回数…交差点内 10,000台走行あたりの急ブレーキ発生回数
急ブレーキ:減速加速度0.5G以上
■データ/ETC2.0プローブデータ 整備前:H30.9~H30.11、整備後:R3.9~R3.11

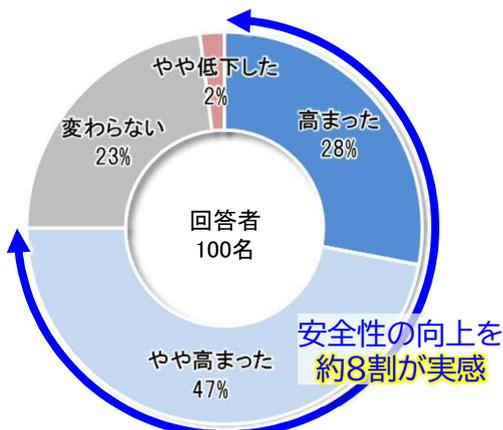
■死傷事故件数の変化



■死傷事故データ/交通事故・道路統合データベースおよび国土交通省資料
整備前 H21~H29の死傷事故発生件数の平均値
整備後 R2.8~R2.12の死傷事故発生件数の平均値
※整備後のデータ取得期間に合わせて5ヶ月あたり事故件数で整理

■一般道路利用者の声

整備前後で安全性の変化をどう感じますか？



<アンケート自由意見>



- ・ 信号や進行方向など通行方法の分りにくさがありましたが、それらが解消されました。
- ・ 見通しも良くなり、普通の直進道路として走れるのでとても安全になりました。



- ・ ハンドルの微調整の必要性が無くなり、走りやすくなりました。
- ・ 急な車線変更車両による危険がありましたが、安全になりました。

■データ/WEBアンケート調査(R4.1実施)
岩国市に在住で対策前後とも岩国駅前交差点を利用する100名を対象

【整備効果】岩国駅前通過時間が日中を通じて短縮！

- ・ 国道188号の直線化により、岩国駅前の通過時間(立石交差点～三笠橋交差点 約0.9km)が日中を通じて両方向で短縮しています。
- ・ 地域の交通事業者からは「岩国駅までの所要時間短縮につながっている」といった声が、救急隊からは「直線化により視認性が確保され、緊急時・通常時ともに走行性が確保された」という声が寄せられています。



【凡例】
 ● 主要渋滞箇所
 「山口県の主要渋滞箇所」平成25年1月25日公表
 ● その他交差点

国土地理院ウェブサイト「地理院地図(電子国土Web)」の地図画像をもとに山口河川国道事務所で作成



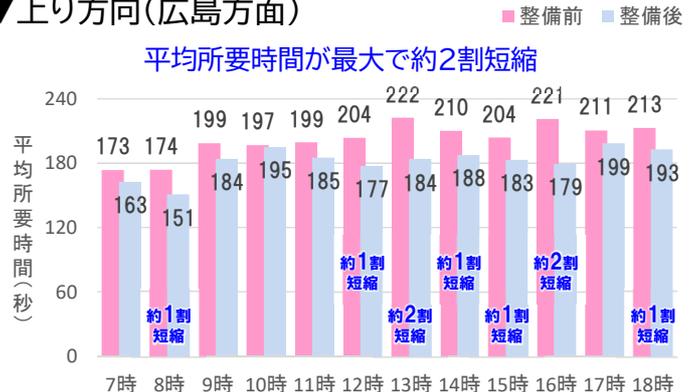
スムーズに通過する車両

平均所要時間の変化

▼下り方向(柳井方面)



▼上り方向(広島方面)



■所要時間データ/ETC2.0プローブデータ
 整備前:H30.9~H30.11(平日) 7時~19時
 整備後:R3.9~R3.11(平日) 7時~19時

地域の声



タクシー事業者

・ 岩国駅前交差点がロータリー形状から直線化したことで、**岩国駅までの所要時間短縮**につながっています。

(R4年3月ヒアリング調査結果)

・ 三笠橋方面から岩国駅へ右折する際は、以前のロータリー形状に比べて**直線化した現在はスムーズ**になりました。

(R4年3月ヒアリング調査結果)



岩国地区
消防組合
消防本部

・ 国道188号の直線化により**視認性が確保**され、**緊急時・通常時ともに走行しやす**くなりました。特に緊急時には、**信号待ち車両の追い越しがスムーズ**になりました。

(R4年3月ヒアリング調査結果)



バス事業者



直線化した区間を走行する救急車両