

# トンネル個別施設計画 2020年度版

中国地方整備局 道路保全企画G

# 目 次

1. トンネルの現状と課題	1
1) トンネルの施設数	1
2) 建設年次毎のトンネルの施設数	1
2. メンテナンスサイクルの基本的考え方	2
1) 定期点検	2
2) 診断	3
3) 措置	4
4) 記録	4
5) 個別施設計画	4
3. 対策の基本方針	4
4. トンネルの状態	5
1) 令和元年度（2019）点検結果	5
2) 1巡目（平成26～30年度）点検結果	7
3) 変状の事例	8
4) 修繕の実施	10
5. 個別施設計画（2020版）の概要	11

別添①：中国地方整備局トンネル点検計画・修繕計画（令和2年度）

# 1. トンネルの現状と課題

中国地方整備局が管理するトンネル数は、令和2年4月1日現在 268 箇所であり、建設後の平均経過年数は約 29 年となります。

また、建設後 50 年を超えるトンネル数の割合は、現在の約 25%が、10 年後には約 35%、20 年後には約 42%となり、高齢化が急速に進んでいく状況となっています。

地整管内のトンネルにおいても、コンクリートの「うき」や「はく離」等の変状が確認され、定期点検による確実な状況把握(早期発見)、点検結果に基づく確実な対策(早期補修)が必要となっています。

## 1) トンネルの施設数

中国地方整備局では、令和2年4月1日現在で268箇所のトンネルを管理しています。

県・政令市別トンネル箇所数

県(政令市)名	箇所数
兵庫県	9
鳥取県	49
島根県	55
岡山県	20
広島県	80
山口県	40
岡山市	2
広島市	13
計	268

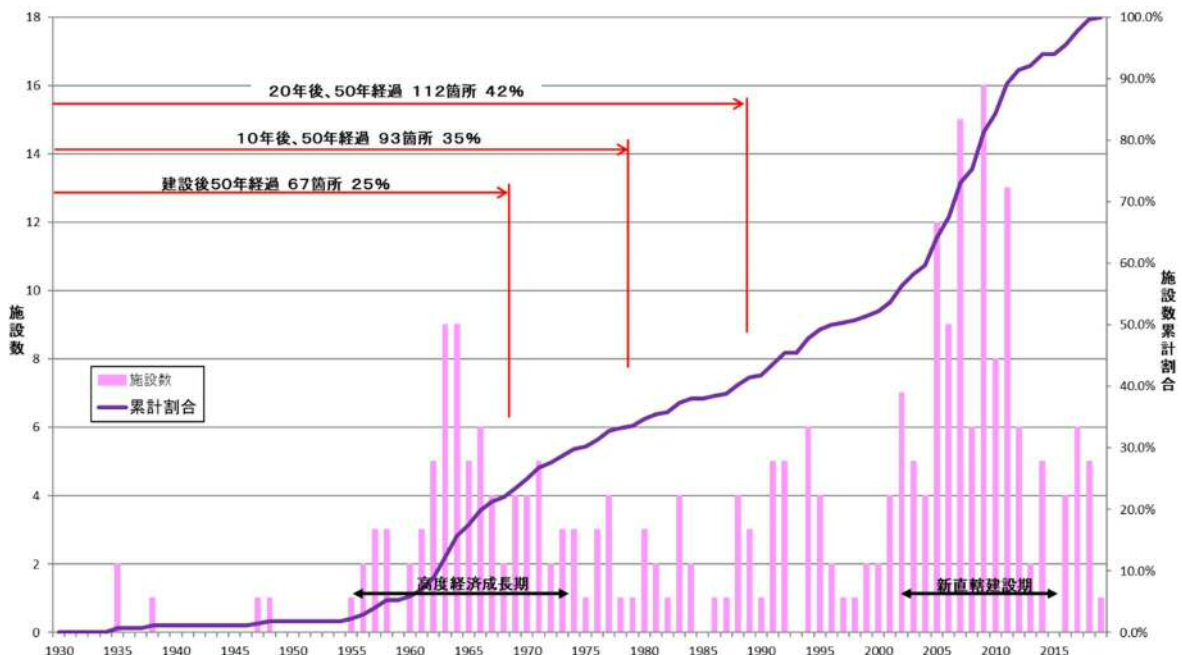
路線別トンネル箇所数

路線名	箇所数
国道2号	54
国道9号	77
国道29号	2
国道30号	0
国道31号	4
国道53号	7
国道54号	20
国道180号	0
国道185号	8
国道188号	1
国道190号	0
国道191号	24
国道317号	2
国道373号	12
国道375号	9
姫路鳥取線	25
尾道松江線	23
合計	268

## 2) 建設年次毎のトンネルの施設数

中国地方整備局が管理するトンネルを建設年次で見ると、高度経済成長期(1955年から1973年)と新直轄建設期(2002年から2014年)に建設のピークがあります。このうち、高度経済成長期に全体の約3割にあたる72トンネルが建設されています。

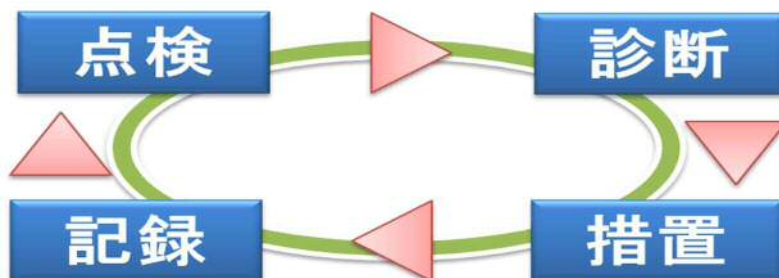
建設年次毎のトンネル数の推移



## 2. メンテナンスサイクルの基本的な考え方

トンネルの老朽化対策を確実に進めるため、点検→診断→措置→記録→（次の点検）のメンテナンスサイクルを構築します。

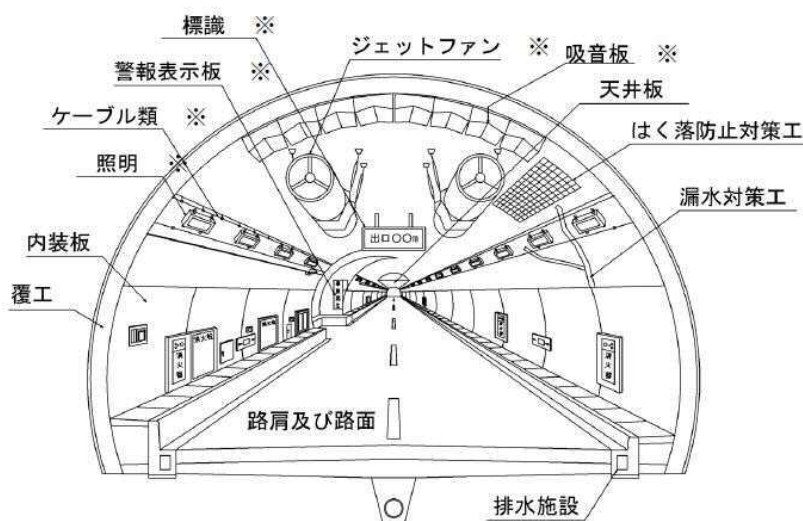
また、点検・診断などの記録を反映させた「個別施設計画」を策定します。



### 1) 定期点検

- (1) 定期点検は、「道路トンネル定期点検要領(国土交通省道路局 H31. 2)」に基づき、5年に1回の頻度で、近接目視等により実施することを基本とします。
- (2) 初回点検は、原則、トンネル建設後（覆工打設完了後）1年から2年の間に実施します。

#### 点検対象箇所(トンネル内)



※トンネル内附属物は取付状態の確認を行う。

#### 点検対象箇所(トンネル坑口部)



## トンネル点検状況



### 覆工コンクリート点検状況

点検は、近接目視に加え必要に応じて触診や打音等の非破壊検査を実施します



### 附属物点検状況

トンネル内附属物本体や取付金具類の点検も実施します

## 2) 診断

定期点検では、覆工スパン毎及びトンネル毎に、4段階の区分で健全性の診断を行います。

### 健全性の診断

区 分	状 態
Ⅰ：健 全	道路トンネルの機能に支障が生じていない状態。
Ⅱ：予防保全段階	道路トンネルの機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態。
Ⅲ：早期措置段階	道路トンネルの機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態。
Ⅳ：緊急措置段階	道路トンネルの機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態。

また、トンネルの変状毎に下表の対策区分の判定を行います。

### 対策区分の判定

区分	定 義	
Ⅰ	利用者に対して影響が及ぶ可能性がないため、措置を必要としない状態。	
Ⅱ	Ⅱb	将来的に利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、監視を必要とする状態。
	Ⅱa	将来的に利用者に対して影響が及ぶ可能性があるため、重点的な監視を行い、予防保全の観点から計画的に対策を必要とする状態。
Ⅲ	早晩、利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、早期に対策を講じる必要がある状態。	
Ⅳ	利用者に対して影響が及ぶ可能性が高いため、緊急に対策を講じる必要がある状態。	

### 3) 措置

診断結果に基づき、道路の効率的な維持及び修繕が行えるよう措置を講じます。

### 4) 記録

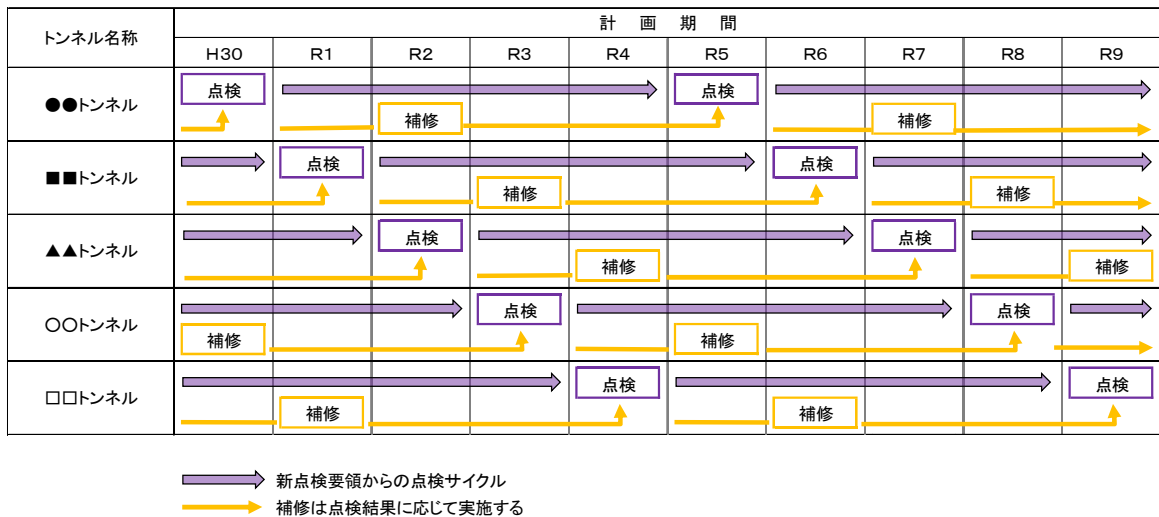
メンテナンスサイクルを確実に実施するために、定期点検及び診断結果、並びに措置内容等を記録し蓄積していきます。

### 5) 個別施設計画

「トンネル個別施設計画」は、供用中のトンネルを対象とし、計画期間は5年に1回の定期点検サイクルを踏まえ、点検間隔が明らかになるように10年間としています。

なお、定期点検により毎年新たに発見される変状に対しては、毎年見直し（フォローアップ）を実施します。

#### 点検計画のイメージ



## 3. 対策の基本方針

対策区分に基づき、道路の効率的な維持及び修繕が行えるよう、下表の措置を講じることを基本とします。また、対策の優先順位は損傷度や路線の重要度などを総合的に判断します。

対策区分	措 置
Ⅱb の覆エスパン	・ 日常巡視等で状況を把握する
Ⅱa の覆エスパン	・ 本対策を判定から2年程度以内実施するのが望ましい やむを得ない場合でも次回定期点検までには実施
Ⅲ の覆エスパン	・ 本対策を判定から2年程度以内実施
Ⅳ の覆エスパン	・ 応急対策を点検後速やかに実施 ・ 本対策を判定の翌年度を目途に実施

※やむを得ず本対策が実施できない覆エスパンにおいては、2年程度以内に近接目視等による監視を実施。  
 ※本対策を実施した覆エスパンにおいては、対策実施後から2年程度以内に、本対策実施箇所に対して近接目視等を行い本対策効果を確認し、改めて健全性の診断を行う。



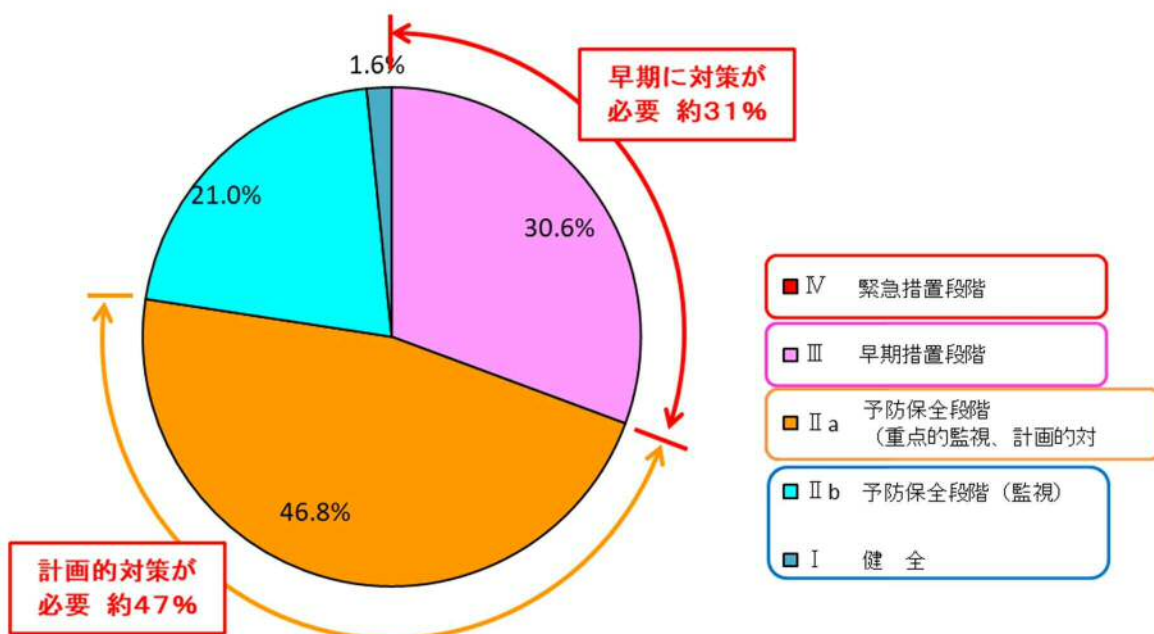
## 4. トンネルの状態

### 1) 令和元年度点検結果

令和元年度は 62 トンネルについて定期点検を実施し、結果は以下のとおりです。

- ・ 判定区分Ⅳ（緊急に対策が必要） 該当なし
- ・ 判定区分Ⅲ（早期に対策が必要） 19トン礼（約31%）
- ・ 判定区分Ⅱa（計画的対策が必要） 29トン礼（約47%）
- ・ 判定区分Ⅱb（監視が必要） 13トン礼（約21%）
- ・ 判定区分Ⅰ（健全） 1トン礼（約1%）

令和元年度点検における判定区分



判定区分（5区分）	
Ⅰ	健全
Ⅱ b	予防保全段階：監視を必要とする状態
Ⅱ a	予防保全段階：重点的監視、計画的対策が必要な状態
Ⅲ	早期措置段階
Ⅳ	緊急措置段階

## 令和元年度 トンネル点検結果

No	施設名(フリガナ)	路線名	完成年次 (西暦)	延長 (m)	管理事務所名	行政区域		判定区分
						都道府県	市区町村	
1	重山トンネル	(シゲヤマトネル)	国道9号(鳥取西道路)	2018	116	鳥取河川国道事務所	鳥取県 鳥取市	I
2	塩谷トンネル	(シオタトネル)	中国横断自動車道姫路鳥取線	2007	305	鳥取河川国道事務所	兵庫県 佐用町	II a
3	利神山トンネル	(リカンザトネル)	中国横断自動車道姫路鳥取線	2007	959	鳥取河川国道事務所	兵庫県 佐用町	II a
4	平福トンネル	(ヒラフクトネル)	中国横断自動車道姫路鳥取線	2007	558	鳥取河川国道事務所	兵庫県 佐用町	II a
5	未宗第一トンネル	(スエムネダイイチトネル)	中国横断自動車道姫路鳥取線	2007	229	鳥取河川国道事務所	兵庫県 佐用町	II a
6	未宗第二トンネル	(スエムネダイニトネル)	中国横断自動車道姫路鳥取線	2007	1,176	鳥取河川国道事務所	兵庫県 佐用町	III
7	智頭用瀬トンネル(付加車線)	(チズモチガセトネル(フカシャゼン))	中国横断自動車道姫路鳥取線	2019	2,392	鳥取河川国道事務所	鳥取県 智頭町	II a
8	片山トンネル	(カヤマトネル)	中国横断自動車道姫路鳥取線	2007	506	鳥取河川国道事務所	鳥取県 鳥取市	II a
9	淀江トンネル	(ヨドエトネル)	国道9号(米子道路)	1994	1,199	倉吉河川国道事務所	鳥取県 米子市	III
10	米子第一トンネル	(ヨコグダイイチトネル)	国道9号(米子道路)	1984	572	倉吉河川国道事務所	鳥取県 米子市	II b
11	米子第二トンネル	(ヨコグダイニトネル)	国道9号(米子道路)	1984	555	倉吉河川国道事務所	鳥取県 米子市	II b
12	古志原トンネル(下り)	(コシハラトネル(クダリ))	国道9号(松江道路)	1988	330	松江国道事務所	島根県 松江市	II a
13	仁万トンネル	(ニマントネル)	国道9号	1965	230	松江国道事務所	島根県 大田市	II a
14	馬路トンネル	(マヂトネル)	国道9号	1965	266	松江国道事務所	島根県 大田市	II a
15	神畑トンネル	(カハタトネル)	国道9号	1963	89	松江国道事務所	島根県 大田市	II a
16	大野トンネル	(オノトネル)	国道9号	1964	186	松江国道事務所	島根県 大田市	II a
17	湯里トンネル	(ユサトネル)	国道9号	1964	200	松江国道事務所	島根県 大田市	II a
18	温泉津トンネル	(ユヅトネル)	国道9号	1965	182	松江国道事務所	島根県 大田市	III
19	赤名トンネル	(アカナトネル)	国道54号	1964	600	松江国道事務所	島根県 飯南町	III
20	三刀屋トンネル(上り)	(ミヤトネル(ホリ))	国道54号	2007	306	松江国道事務所	島根県 雲南市	II a
21	三隅トンネル	(ミスマトネル)	国道9号	1976	202	浜田河川国道事務所	島根県 浜田市	II a
22	遠田トンネル	(トオダトネル)	国道9号	1963	260	浜田河川国道事務所	島根県 益田市	II a
23	木原トンネル	(キハラトネル)	国道9号	1965	80	浜田河川国道事務所	島根県 益田市	II a
24	桧谷トンネル	(ヒノヤトネル)	国道9号	1962	110	浜田河川国道事務所	島根県 津和野町	II a
25	人形トンネル	(ジンギョウトネル)	国道191号	1972	910	浜田河川国道事務所	島根県 益田市	II a
26	赤石トンネル	(アカイトネル)	国道2号(木原道路)	2018	1,216	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II a
27	下木原トンネル	(シモキハラトネル)	国道2号(三原バイパス)	2009	595	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II b
28	是国トンネル	(シメツクトネル)	国道2号(三原バイパス)	2009	433	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II b
29	正分トンネル	(ショウブントネル)	国道2号(三原バイパス)	2007	403	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II b
30	福寄トンネル	(フクヨトネル)	国道2号(三原バイパス)	2011	154	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II b
31	時広トンネル	(トキヒロトネル)	国道2号(三原バイパス)	2005	1,160	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II a
32	中之町トンネル	(ナカノチヨウトネル)	国道2号(三原バイパス)	1999	435	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II b
33	駒ヶ原トンネル	(コマガハラトネル)	国道2号(三原バイパス)	2000	515	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II b
34	八坂トンネル	(ヤサカトネル)	国道2号(三原バイパス)	1998	579	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II b
35	西宮トンネル	(ニシミヤトネル)	国道2号(三原バイパス)	1994	708	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II b
36	頼兼トンネル	(ヨリカトネル)	国道2号(三原バイパス)	2001	620	福山河川国道事務所	広島県 三原市	II b
37	岩根トンネル	(イワネトネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2006	1,193	三次河川国道事務所	広島県 尾道市	II b
38	貝ヶ原トンネル	(カイガハラトネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2006	211	三次河川国道事務所	広島県 尾道市	II a
39	宇津戸第一トンネル	(ウツドダイイチトネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2007	1,136	三次河川国道事務所	広島県 世羅町	II a
40	宇津戸第二トンネル	(ウツドダイニトネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2007	671	三次河川国道事務所	広島県 世羅町	II a
41	高茂トンネル	(タカモトネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2011	535	三次河川国道事務所	広島県 庄原市	II a
42	新田万里トンネル(上り)	(シントマリトネル(ホリ))	国道2号	1978	305	広島国道事務所	広島県 竹原市	III
43	鈴ヶ峰トンネル(上り)	(スズガミトネル(ホリ))	国道2号(広島西道路)	1973	745	広島国道事務所	広島県 広島市西区	III
44	鈴ヶ峰トンネル(下り)	(スズガミトネル(クダリ))	国道2号(広島西道路)	1971	715	広島国道事務所	広島県 広島市西区	III
45	屋代トンネル(上り)	(ヤシロトネル(ホリ))	国道2号(広島西道路)	1972	152	広島国道事務所	広島県 広島市佐伯区	III
46	屋代トンネル(下り)	(ヤシロトネル(クダリ))	国道2号(広島西道路)	1977	147	広島国道事務所	広島県 広島市佐伯区	III
47	八坂山トンネル	(ハッサカヤマトネル)	国道2号	1948	96	広島国道事務所	広島県 廿日市市	III
48	魚見山トンネル	(ウオミヤマトネル)	国道31号	1947	860	広島国道事務所	広島県 呉市	II b
49	休山トンネル	(ユスミヤマトネル)	国道185号	2001	1,706	広島国道事務所	広島県 呉市	III
50	岩山トンネル	(イワヤマトネル)	国道375号(東広島・呉自動車道)	2011	1,172	広島国道事務所	広島県 東広島市	III
51	下三永トンネル	(シメミナトネル)	国道375号(東広島・呉自動車道)	2006	658	広島国道事務所	広島県 東広島市	III
52	溝口万里トンネル	(ミヅグチマリトネル)	国道375号(東広島・呉自動車道)	2004	983	広島国道事務所	広島県 東広島市	III
53	金剛山トンネル	(コンゴウザトネル)	国道375号(東広島・呉自動車道)	2014	497	広島国道事務所	広島県 東広島市	III
54	馬木宗近トンネル	(ウマキムネチカトネル)	国道375号(東広島・呉自動車道)	2014	286	広島国道事務所	広島県 東広島市	III
55	高山トンネル	(タカヤマトネル)	国道2号	2003	605	山口河川国道事務所	山口県 山陽小野田市	II a
56	沢江トンネル	(サウエトネル)	国道191号	1989	178	山口河川国道事務所	山口県 長門市	III
57	豊原トンネル	(トヨハラトネル)	国道191号	1992	182	山口河川国道事務所	山口県 長門市	II a
58	玉江隧道	(タマエイトウ)	国道191号	1966	70	山口河川国道事務所	山口県 萩市	II a
59	井部田トンネル	(イベトネル)	国道191号	1973	317	山口河川国道事務所	山口県 阿武町	III
60	生島トンネル	(イシマトネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2002	789	山口河川国道事務所	山口県 長門市	II a
61	飯井第一トンネル	(イダイイチトネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2005	397	山口河川国道事務所	山口県 長門市	II a
62	飯井第二トンネル	(イダイニトネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2005	387	山口河川国道事務所	山口県 萩市	III

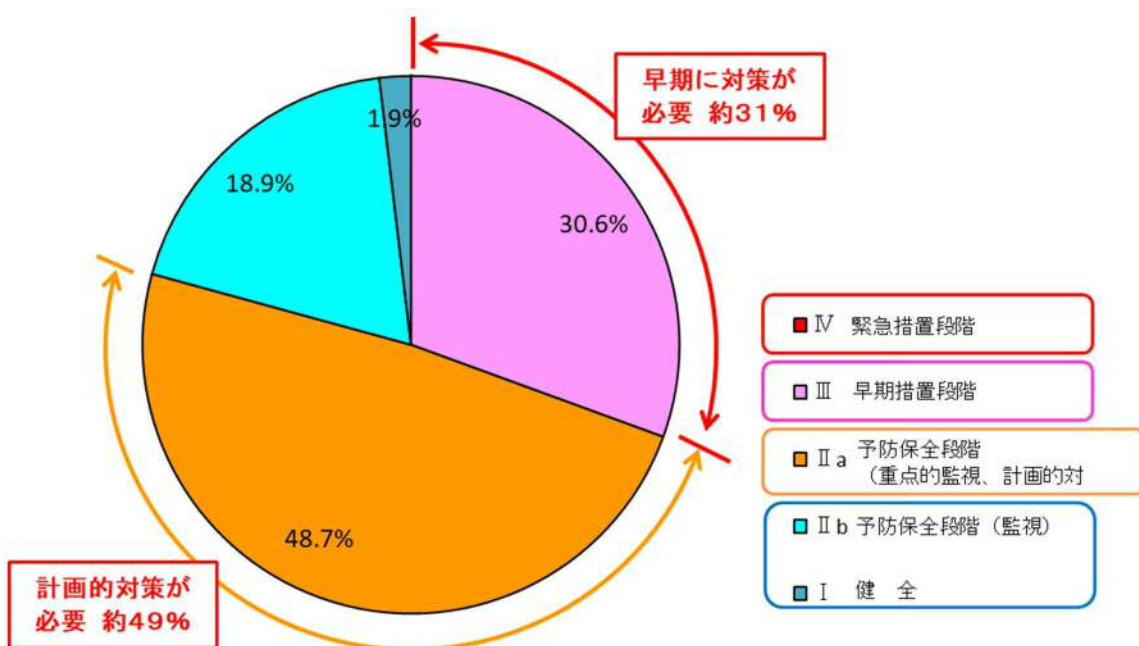


## 2) 1 巡目 (平成 26～30 年度) 点検結果

平成 26～30 年度に実施した 265 トンネルの結果(「道路トンネル定期点検要領(国土交通省道路局 H26. 6)」に基づき点検した 5 ヶ年度分の結果)は以下のとおりです。

- ・ 判定区分Ⅳ (緊急に対策が必要) 該当なし
- ・ 判定区分Ⅲ (早期に対策が必要) 81 トンネル (約 31%)
- ・ 判定区分Ⅱa (計画的対策が必要) 129 トンネル (約 49%)
- ・ 判定区分Ⅱb (監視が必要) 50 トンネル (約 19%)
- ・ 判定区分Ⅰ (健全) 5 トンネル (約 2%)

平成 26～30 年度点検における判定区分



判定区分 (5区分)	
Ⅰ	健全
Ⅱ b	予防保全段階：監視を必要とする状態
Ⅱ a	予防保全段階：重点的監視、計画的対策が必要な状態
Ⅲ	早期措置段階
Ⅳ	緊急措置段階

### 3) 変状の事例

令和元年度までの点検で、以下に示すような変状が確認されています。

#### ①ひび割れ



横断目地部に閉合するひび割れ



漏水を伴ったひび割れ

#### ②うき、はく離



ひび割れ沿いのうき



トンネル名板周辺部のうき



横断目地部のうき



ひび割れ沿いのうき

③漏水



水平打継目部からの漏水



横断目地部付近からの漏水



漏水による路面滞水



水平打継目部からの漏水

⑤附属物の腐食



照明器具の腐食



ケーブル保護管腐食



#### 4) 修繕の実施

対策の優先順位は点検結果に基づく損傷度や路線の重要度などを総合的に判断し、補修・補強に取り組んでいます。

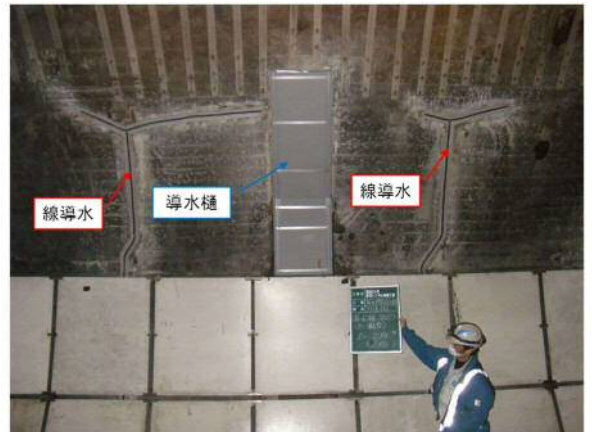
なお、対策方法は、変状の状況を十分に把握し選定するとともに、その範囲・規模については、対策を満足する範囲で経済性を考慮し決定します。

#### 修繕の事例

##### ○ひびわれ補修（ひび割れ注入の事例）



##### ○漏水対策（線導水、導水樋の事例）



##### ○はく落防止（ネット工の事例：横断目地部）



##### ○はく落防止（繊維シート工の事例）



##### ○はく落防止（断面修復工の事例）



## 5. 個別施設計画（2020 版）の概要

個別施設の、定期点検と修繕の予定時期は以下のとおりです。

なお、本計画は、今後実施する定期点検結果に基づき毎年度見直しを行います。

### 1) 定期点検計画

定期点検は、5年に1回の頻度で確実に実施する予定です。

	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5
点検計画	72	56	30	54	87	62	53	38	45	83

### 2) 修繕計画

修繕は、対策区分「Ⅲ」以上と判定されたトンネルは全て本対策を行うとともに、

「Ⅱa」と判定されたトンネルも予防保全の観点から本対策を行い、令和3年度までに全てを完了させる予定です。

対策判定区分	トンネル数	～H30 修繕(措置)済	修繕計画(トンネル数)					計
			R1済	R2	R3	R4	R5	
Ⅳ								
Ⅲ	91	31	13	28	19			60
Ⅱa	121	26	23	44	28			95
Ⅱb	50							
Ⅰ	6							
計	268	57	36	72	47			155

上表の内、令和元年度の定期点検診断結果と修繕計画は、次表のとおりです。

対策判定区分	トンネル数	～H30 修繕(措置)済	修繕計画(トンネル数)					計
			R1済	R2	R3	R4	R5	
Ⅳ								
Ⅲ	19			19				19
Ⅱa	29			8	21			29
Ⅱb	13							
Ⅰ	1							
計	62			27	21			48

※修繕計画は予算措置状況等に応じて見直すことがあります。

※対策判定区分「Ⅱb」のトンネルは日常巡回等で状況を把握する。









## 中国地方整備局 トンネル点検計画・修繕計画(令和2年度)

※1 判定区分 I：健全 II b：予防保全段階(監視)、II a：予防保全段階(重点監視、計画的対策)、III：早期措置段階、IV：緊急措置段階  
 ※2 講ずる措置の内容は、主な工種を記載している。また、設計中の施設も含まれることから変更となることがあります。  
 ※3 概算修繕金額は、設計中の施設も含まれることから変更となることがあります。

No	施設名		路線名	完成年次(西暦)	延長(m)	トンネル施工工法	管理事務所名	都道府県名	市区町村名	R1年度までの実績				点検計画○・修繕計画●										R2年度以降の予定 ※2 講ずる措置の内容	1年度点検	
	トンネル名	(ア)トンネル								点検結果		主な措置内容	修繕費用(百万)	H26	H27	H28	H29	H30	R1(H31)	R2(H32)	R3(H33)	R4(H34)	R5(H35)		点検結果	トンネル名の ※1 判定区分
										点検年度	トンネル毎の ※1 判定区分															
124	宮山トンネル	(ミヤヤマトンネル)	国道2号	1956	156	山岳(矢板)	岡山国道事務所	岡山県	備前市	平成28年度	II a				○				●	○				断面修復、漏水対策	H28	II a
125	片上トンネル	(カタガミトンネル)	国道2号	1956	244	山岳(矢板)	岡山国道事務所	岡山県	備前市	平成30年度	II b				○						○			-	H30	II b
126	金光トンネル	(コウカウトンネル)	国道2号	1961	88	山岳(矢板)	岡山国道事務所	岡山県	赤松市	平成30年度	II b				○						○			-	H30	II b
127	城山トンネル	(シロヤマトンネル)	国道2号	1957	265	山岳(矢板)	岡山国道事務所	岡山県	笠岡市	平成30年度	II b				○						○			-	H30	II b
128	城見トンネル	(シロミトンネル)	国道2号	1957	115	山岳(矢板)	岡山国道事務所	岡山県	笠岡市	平成30年度	II a				○			●			○			断面修復、漏水対策	H30	II a
129	辛香トンネル	(カウカウトンネル)	国道53号	1967	330	山岳(矢板)	岡山国道事務所	岡山県	岡山市北区	平成30年度	II a				○			●			○			断面修復、漏水対策	H30	II a
130	建部トンネル	(タケベトンネル)	国道53号	2011	581	山岳(NATM)	岡山国道事務所	岡山県	岡山市北区	平成28年度	II b				○						○			-	H28	II b
131	奈義トンネル	(ナギトンネル)	国道53号	1968	614	山岳(矢板)	岡山国道事務所	岡山県	奈義町	平成30年度	III									○			○	断面修復、漏水対策、附属物補修	H30	III
132	赤坂トンネル	(アカサカトンネル)	国道2号(赤坂バイパス)	1996	315	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成28年度	II a	剥落対策工	1			○		●			○			措置済	H28	II a
133	神村1区トンネル	(カムラックトンネル)	国道2号(赤坂バイパス)	1996	167	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成28年度	II a	剥落対策工	1			○		●			○			措置済	H28	II a
134	神村電王トンネル	(カムラック電王トンネル)	国道2号(赤坂バイパス)	1997	577	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成28年度	II a	剥落対策工	1			○		●			○			措置済	H28	II a
135	神村トンネル(下り)	(カムラックトンネル(下り))	国道2号(松永道路)	1988	443	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成27年度	II b				○					○				-	H27	II b
136	平トンネル(下り)	(ヒラトンネル(下り))	国道2号(松永道路)	1988	239	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成27年度	II b				○					○				-	H27	II b
137	松本トンネル(下り)	(マツモトンネル(下り))	国道2号(松永道路)	1987	212	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成27年度	II b				○					○				-	H27	II b
138	高西トンネル(下り)	(タカニシトンネル(下り))	国道2号(尾道バイパス)	1982	362	山岳(矢板)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成30年度	III				○					○				剥落対策工	H27	II b
139	高西トンネル(上り)	(タカニシトンネル(上り))	国道2号(尾道バイパス)	1995	412	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成28年度	II a	剥落対策工	1.7			○		●			○			措置済	H28	II a
140	高須トンネル(下り)	(タカスベトンネル(下り))	国道2号(尾道バイパス)	1983	321	山岳(矢板)	福山河川国道事務所	広島県	尾道市	平成30年度	III				○					○				剥落対策工 ひび割れ対策工	H27	II b
141	高須トンネル(上り)	(タカスベトンネル(上り))	国道2号(尾道バイパス)	1991	272	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	尾道市	平成28年度	II a	剥落対策工	2.2			○		●			○			措置済	H28	II a
142	防土トンネル(上り)	(カウツトンネル(上り))	国道2号(尾道バイパス)	1988	462	山岳(矢板)	福山河川国道事務所	広島県	尾道市	平成27年度	III	剥落対策工	2.5			○		●			○			措置済	H27	III
143	防地トンネル(下り)	(カウツトンネル(下り))	国道2号(尾道バイパス)	1977	504	山岳(矢板)	福山河川国道事務所	広島県	尾道市	平成27年度	II b				○					○				-	H27	II b
144	赤石トンネル	(アカイシトンネル)	国道2号(木原道路)	2018	1,216	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II a									○		●		剥落対策工		
145	下木原トンネル	(シモキハラトンネル)	国道2号(三原バイパス)	2009	595	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II b				○					○				-	H28	II b
146	尾道トンネル	(オノミチトンネル)	国道2号(三原バイパス)	2009	433	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II b				○					○				-	H28	II b
147	正分トンネル	(マサフントンネル)	国道2号(三原バイパス)	2007	403	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II b				○					○				-	H28	II b
148	福着トンネル	(フクツキトンネル)	国道2号(三原バイパス)	2011	154	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II b				○					○				-	H28	II b
149	時広トンネル	(トキヒロトンネル)	国道2号(三原バイパス)	2005	1,160	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II a				○					○		●		剥落対策工	H26	II a
150	中之町トンネル	(ナカノチヨトンネル)	国道2号(三原バイパス)	1999	435	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II b				○					○				-	H26	II a
151	駒ヶ原トンネル	(コマガハラトンネル)	国道2号(三原バイパス)	2000	515	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II b				○					○				-	H26	II a
152	八坂トンネル	(ヤサカトンネル)	国道2号(三原バイパス)	1998	579	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II b				○					○				-	H26	II a
153	西宮トンネル	(ニシミヤトンネル)	国道2号(三原バイパス)	1984	708	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II b				○					○				-	H26	II b
154	稲葉トンネル	(イナハトンネル)	国道2号(三原バイパス)	2001	620	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	三原市	令和1年度	II b				○					○				-	H26	II b
155	洲江トンネル	(スエトンネル)	国道317号(生口島道路)	2003	447	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	尾道市	平成29年度	II a	剥落対策工	1			○		●			○			措置済	H29	II a
156	瀬戸田トンネル	(セトウダトンネル)	国道317号(生口島道路)	2002	717	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	尾道市	平成29年度	II a	剥落対策工	1			○		●			○			措置済	H29	II a
157	神村トンネル(上り)	(カムラックトンネル(上り))	国道2号(松永道路)	2007	430	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成29年度	II a	剥落対策工	1			○		●			○			措置済	H29	II a
158	平トンネル(上り)	(ヒラトンネル(上り))	国道2号(松永道路)	2014	247	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成28年度	II b				○					○				-	H28	II b
159	松本トンネル(上り)	(マツモトンネル(上り))	国道2号(松永道路)	2005	303	山岳(NATM)	福山河川国道事務所	広島県	福山市	平成29年度	II a	剥落対策工	1			○		●			○			措置済	H29	II a
160	木ノ庄トンネル	(キノシノトンネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2009	2,826	山岳(NATM)	三次河川国道事務所	広島県	尾道市	平成27年度	II a	剥落対策工	0.5			○				○				措置済	H27	II a
161	岩根トンネル	(イワネトンネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2006	1,193	山岳(NATM)	三次河川国道事務所	広島県	尾道市	令和1年度	II b				○					○		●		-	H26	II a
162	貝ヶ原トンネル	(カイガハラトンネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2006	211	山岳(NATM)	三次河川国道事務所	広島県	尾道市	令和1年度	II a				○					○		●		措置済	H26	II a
163	宇津戸第一トンネル	(ウツ戸ダイイチトンネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2007	1,136	山岳(NATM)	三次河川国道事務所	広島県	世羅町	令和1年度	II a				○					○		●		措置済	H26	II a
164	宇津戸第二トンネル	(ウツ戸ダイニトンネル)	中国横断自動車道尾道松江線	2007	671	山岳(NATM)	三次河川国道事務所	広島県	世羅町	令和1年度	II a				○					○		●		措置済	H26	II a





中国地方整備局 トンネル点検計画・修繕計画(令和2年度)

※1 判定区分 I：健全 II b：予防保全段階(監視)、II a：予防保全段階(重点監視、計画的対策)、III：早期措置段階、IV：緊急措置段階  
 ※2 講ずる措置の内容は、主な工種を記載している。また、設計中の施設も含まれることから変更となることがあります。  
 ※3 概算修繕金額は、設計中の施設も含まれることから変更となることがあります。

No	施設名		路線名	完成年次(西暦)	延長(m)	トンネル施工工法	管理事務所名	都道府県名	市区町村名	R1年度までの実績				点検計画(○)・修繕計画(●)										R2年度以降の予定	1項目点検					
	トンネル名	(アダナ)								点検結果		主な措置内容	修繕費用(百万)	H26	H27	H28	H29	H30	R1(H31)	R2(H32)	R3(H33)	R4(H34)	R5(H35)		※2 講ずる措置の内容	点検結果				
										点検年度	トンネル毎の※1判定区分															点検年度	トンネル毎の※1判定区分			
247	沢江トンネル	(ワカエトンネル)	国道191号	1989	178	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	長門市	令和1年度	III			○	●		○	●									剥落対策工	H26	III	
248	豊原トンネル	(トヨハラトンネル)	国道191号	1992	182	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	長門市	令和1年度	II a			○	●		○	●									剥落対策工	H26	III	
249	白拍子隧道	(シラビソウズイダウ)	国道191号	1966	91	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	長門市	平成27年度	III	剥落対策工	10		○			●	○								措置済	H27	III	
250	榎谷隧道	(エノギヤスイダウ)	国道191号	1964	130	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	長門市	平成27年度	III				○			●○									はつり落とし工線導水工	H27	III	
251	鏡坂隧道	(カザサギノスエイダウ)	国道191号	1964	30	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	長門市	平成27年度	II a	剥落対策工	3		○	●		○									措置済	H27	II a	
252	玉江隧道	(タマエスイダウ)	国道191号	1966	70	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	萩市	令和1年度	II a			○			●	○	●								剥落対策工	H26	III	
253	田部トンネル	(タベトンネル)	国道191号	1974	538	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	阿武町	平成30年度	II a						○	●			○						剥落対策工	H30	II a	
254	井部田トンネル	(イヘノタトンネル)	国道191号	1973	317	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	阿武町	令和1年度	III			○			○	●									剥落対策工	H26	III	
255	宇田トンネル	(ウダトンネル)	国道191号	1971	113	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	阿武町	平成29年度	II a					○		●	○								金網・ネット工	H29	II a	
256	慈郷トンネル	(ツグサトトンネル)	国道191号	1976	260	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	阿武町	平成29年度	II a					○		●	○								金網・ネット工	H29	II a	
257	小刈トンネル	(コギリトンネル)	国道191号	1974	148	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	阿武町	平成27年度	III	剥落対策工	10		○	●		○										措置済	H27	III
258	大刈トンネル	(オオギリトンネル)	国道191号	1977	1,466	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	阿武町	平成27年度	III	剥落対策工	15		○		●		○									措置済	H27	III
259	須佐トンネル	(スサトンネル)	国道191号	1975	714	山岳(矢板)	山口河川国道事務所	山口県	阿武町	平成27年度	II a	剥落対策工	10		○		●		○									措置済	H27	II a
260	三隅トンネル	(ミサキトンネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2005	632	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	阿武町	平成30年度	II a						●	○	●			○					剥落対策工	H30	II a	
261	生島トンネル	(イクシマトンネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2002	769	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	長門市	令和1年度	II a			○			○	●									剥落対策工	H26	II b	
262	津雲トンネル	(ツクモトンネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2005	804	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	長門市	平成27年度	III	剥落対策工	3		○	●		○										措置済	H27	III
263	飯井第一トンネル	(イバイダイイチトンネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2005	397	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	長門市	令和1年度	II a			○		●		○	●								剥落対策工	H26	II a	
264	飯井第二トンネル	(イバイダイニトンネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2005	367	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	萩市	令和1年度	III			○		●		○	●								剥落対策工	H26	III	
265	明石第一トンネル	(アカishiダイイチトンネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2006	228	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	萩市	平成30年度	II a						○	●			○						剥落対策工	H30	II a	
266	明石第二トンネル	(アカishiダイニトンネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2005	599	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	萩市	平成30年度	II a						○	●			○						剥落対策工	H30	II a	
267	山田トンネル	(ヤマダトンネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2010	422	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	萩市	平成29年度	II a					○			●	○							金網・ネット工	H29	II a	
268	青海トンネル	(オホエトンネル)	国道191号(萩・三隅道路)	2010	1,633	山岳(NATM)	山口河川国道事務所	山口県	萩市	平成29年度	II a					○			●	○							金網・ネット工	H29	II a	