

## 中国地方小委員会について

### 1. 目的

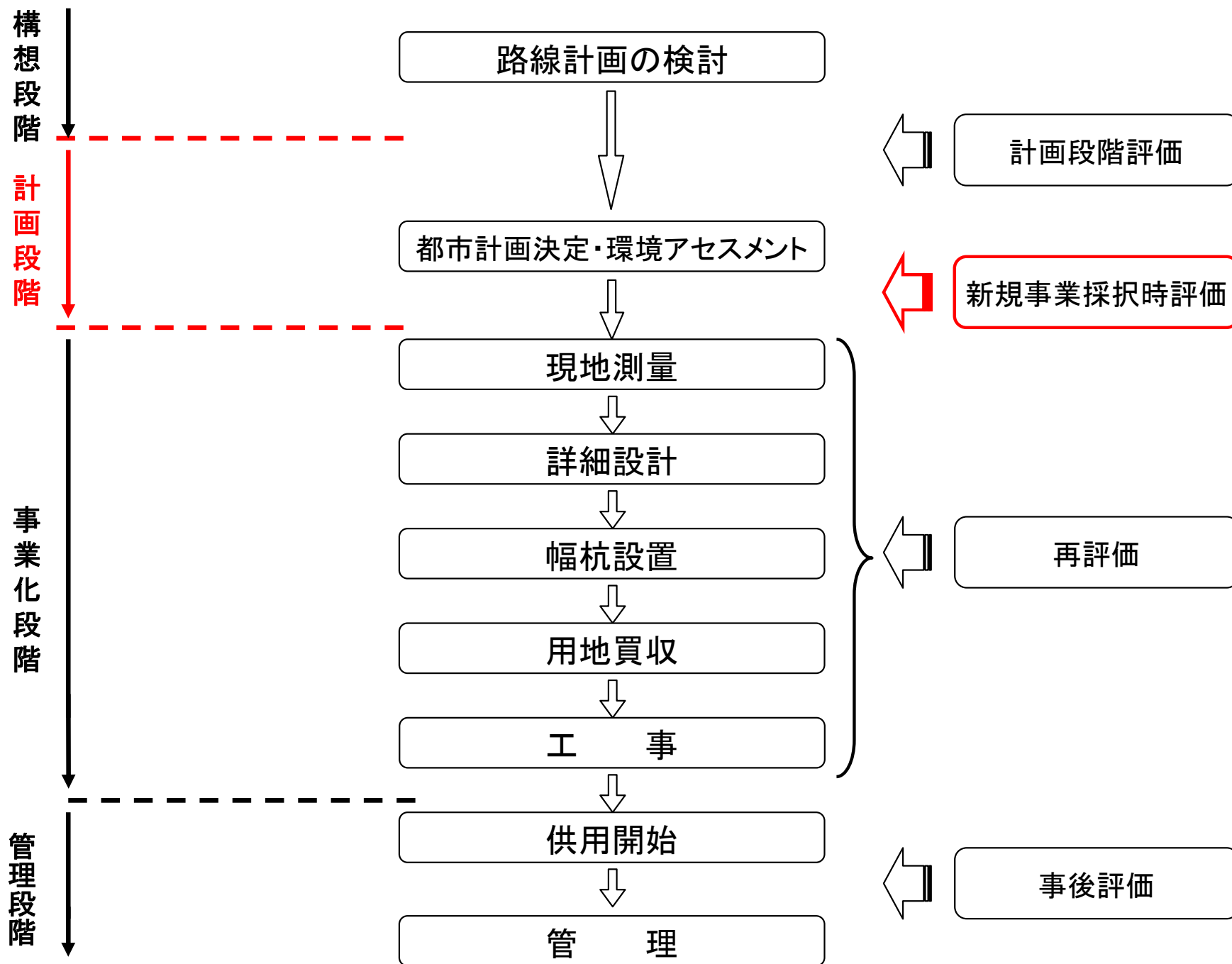
直轄事業の事業評価など地方における道路事業の効率的な実施に関し、意見を聴取すること等を目的として設置。

### 2. 主な議題等

- ① 新規事業採択時評価
- ② 計画段階評価
- ③ 地域の道路事業の効率的な実施について意見聴取

①、②については、道路分科会事業評価部会に報告。

# 道路計画・事業のプロセス



# 「政策目標評価型事業評価」の導入についての基本方針（案）

公共事業の実施過程の透明性を一層向上させるため、事業の必要性等が検証可能となるよう評価の手法を改善するとともに、計画段階での事業評価を新たに導入

## 1. 政策目標評価型事業評価の導入

政策目標評価型事業評価として、以下の取り組みを実施する。

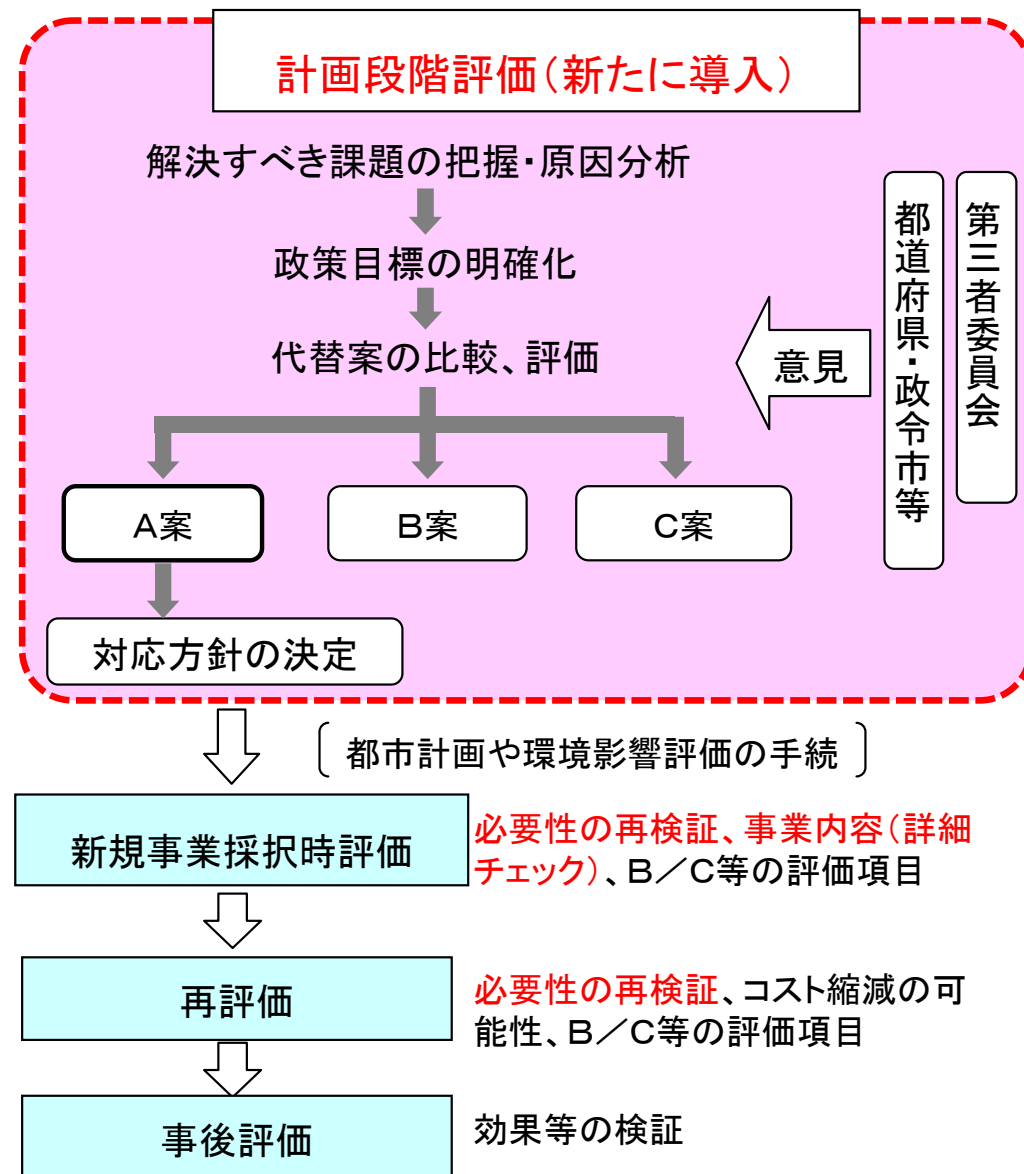
### ①事業の必要性や内容が検証可能となるよう 評価の手法を改善

- 事業目的となる解決すべき課題・背景の把握、原因分析
- 政策目標の明確化
- 政策目標に応じて評価項目を設定し、代替案を提示した上で、具体的データやコスト等から比較、評価

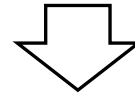
### ②計画段階の事業評価を導入

- 代替案の比較評価を行う計画段階における事業評価を実施

## 【政策目標評価型事業評価の一般的な流れ】



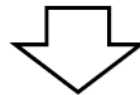
## 計画段階評価



## 新規事業採択時評価

<概算要求箇所>

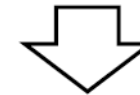
高規格幹線道路もしくは全体事業費250億円以上



地域づくりとの連携を図り、地域における道路の位置付けや役割を確認した上で、**事業実施環境(都市計画、環境影響評価等)**が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。

<その他箇所>

高規格幹線道路以外で全体事業費250億円未満



現道の対策を行うべき道路交通上の課題(渋滞、事故など)があり、**事業実施環境(都市計画、環境影響評価等)**が整っている箇所のうち、各事業の事業効果や緊急性、予算の状況等を踏まえて選定。