

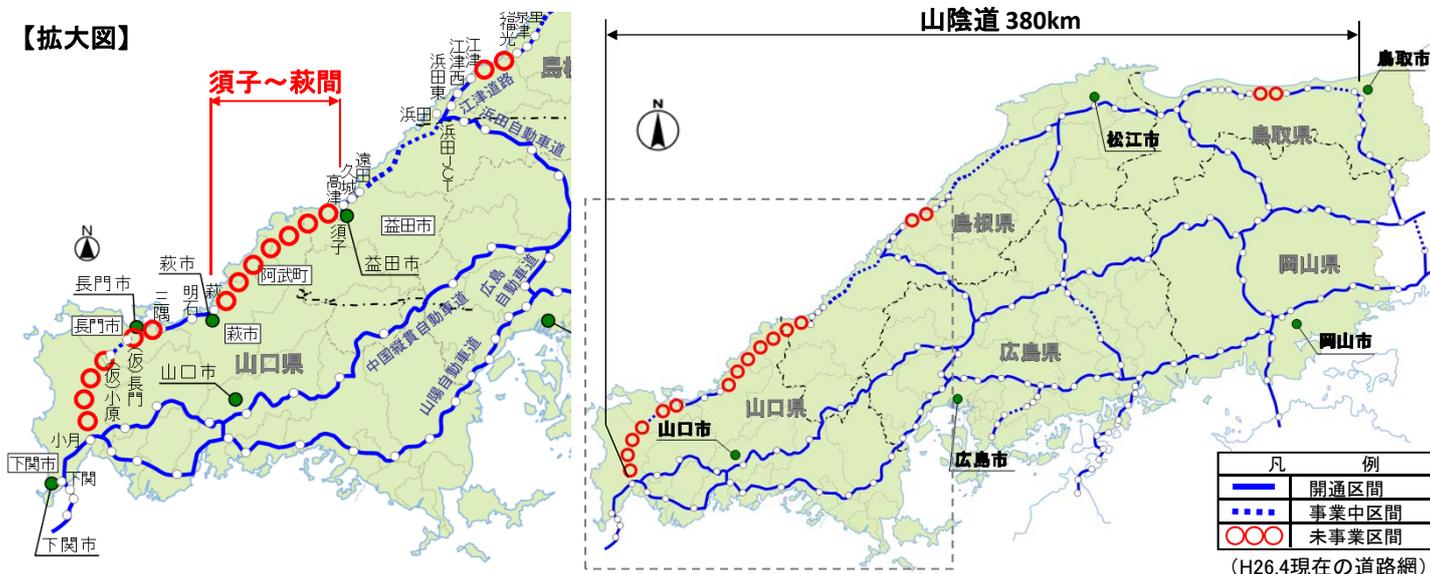
本調査は、山陰道(須子～萩間)の道路計画についてより皆様の生活に役立つ道路とするため、周辺地域の皆さまにご意見を伺うアンケートです。

このアンケートは、地域の皆さまに道路交通面での課題や地域に求められる道路の役割等について、ご意見をお聞きし、優先区間の絞り込みの検討(※優先区間の絞り込みとは、地域の交通状況や道路網の課題等を踏まえ、現在利用されている道路の課題が大きく緊急性の高い区間を優先的に整備に取り組む区間として絞り込むことです。)に役立てるものです。アンケート調査にご協力いただきますようお願いいたします。

今回の調査対象者は、益田市、萩市、阿武町の方から、約●名を抽出しアンケートを送付し、記入をお願いするものです。送付いただいた葉書については、データ集計を山口河川国道事務所で行うこととしております。

## ■ 山陰道は、総延長380kmの高規格幹線道路です。

- 山陰道は、鳥取県鳥取市から島根県を経由し山口県下関市に至る高規格幹線道路です。
- 現在、山口県内では萩ICから三隅IC間が開通しており、(仮)長門ICから(仮)小原IC間の整備を国土交通省が進めています。



## ■ 本アンケートの対象となるのは、須子～萩間です。

- このアンケートは、「須子(島根県益田市)～萩(山口県萩市)」についてご意見を伺うものです。

## 周辺地域と道路の現状

### 【道路ネットワーク交通状況】

- 当該区間は、高規格幹線道路ネットワークにおいて、現在事業がなされていない区間です。
- 国道191号(須子～萩間)の交通量は約4,400～22,900台/日(大型車最大2,100台/日)です。

### 【道路の構造】

- 国道191号の須子～萩間には急な坂が11箇所、急なカーブが36箇所あります。

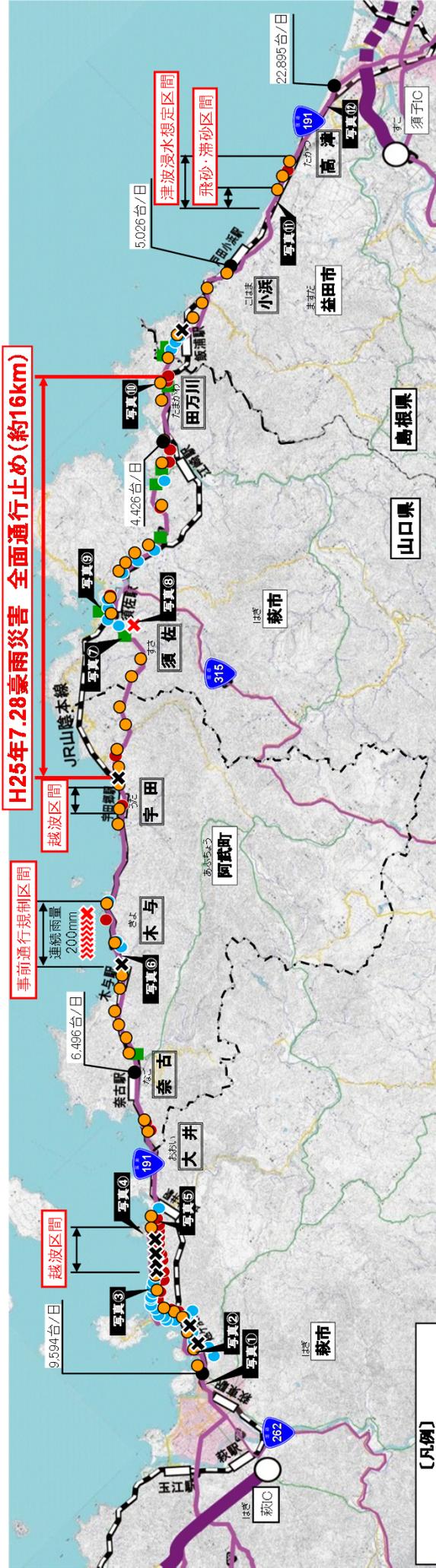
### 【災害危険箇所の状況】

- 国道191号(須子～萩間)には、要防災対策箇所、土砂災害の危険箇所が多くあります。
- 平成25年7月の豪雨では、国道9号、国道191号の幹線道路が浸水被害や土砂災害により全面通行止めとなり、山陰側における東西方向の移動が不可能となりました。

### 【通行止めの状況】

- 当該区間は、災害、事故による通行止めが5年間(H21～H25)で16回発生しています。
- 国道191号で通行止めになると、大きな迂回が必要となります。

# 周辺地域と道路の現状【現状説明図】



**【凡例】**

- 防炎点検対策箇所
- 土砂災害危険箇所
- × 災害による通行止め発生箇所
- × 事故による通行止め発生箇所
- 平面線形不良箇所
- (半径150m未満の曲線区間)
- 縦断線形不良区間
- (縦断勾配5%超区間)

## ▼国道191号の事故・災害通行止め

年度	概要	発生件数	規制時間
H21	事故、事前規制	2件	47時間55分
H22	災害	1件	152時間30分
H23	事前規制、事故	7件	188時間29分
H24	事前規制	1件	8時間45分
H25	事前規制、災害、事故	5件 (17箇所)	234時間29分
合計	—	16件	632時間8分

※( )内はH25.7災害による被災箇所



# アンケートにお答え下さい。 (回答は返信用のはがきに記入してください。)

◇益田市から萩市間の道路(国道191号等)に関する現在の問題点や解消すべき課題について

## 〈質問1〉

①～⑥について、あなたの住む地域が抱える道路・交通の問題点や解消すべき課題があれば、最大2つまで選んで下さい。(※「該当するものがない場合」は、「⑦特になし」を回答下さい。)

### 【道路・交通の課題】

- ① 速度が遅いなどの交通混雑の問題(低速車両による走行阻害含む)
- ② 災害に対して弱い(災害時に通行できるかどうか不安)
- ③ 通行止めの際、迂回路がなく不安(迂回路が長い)
- ④ カーブや急な坂があるため走りにくく危険
- ⑤ 交通事故が多く危険
- ⑥ トラックなどの地域を通過する大型交通が多く危険
- ⑦ 特になし

## 〈質問2〉

質問1に示した道路・交通課題以外で、あなたがお感じになる課題があれば、ご自由にお書き下さい。

## ◇その他

## 〈質問3〉

その他、地域の道路についてあなたのお考え、ご意見がありましたら、ご自由にお書き下さい。

質問は以上です。ありがとうございました。

### ■回答方法

- 回答は、右記の返信用のはがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

### ■締め切り

- 平成●年●月●日までに投函願います。

キリトリ線 ✂

〈質問1〉 ①～⑥について、あなたの住む地域が抱える道路・交通の問題点や解消すべき課題があれば、最大2つまで選んで下さい。 【該当する箇所に○をつけてください(2つ選択)】	
道路・交通の課題	回答欄
① 速度が遅いなどの交通混雑の問題(低速車両による走行阻害含む)	
② 災害に対して弱い(災害時に通行できるかどうか不安)	
③ 通行止めの際、迂回路がなく不安(迂回路が長い)	
④ カーブや急な坂があるため走りにくく危険	
⑤ 交通事故が多く危険	
⑥ トラックなどの地域を通過する大型交通が多く危険	
⑦ 特になし	

〈質問2〉  
質問1に示した道路・交通課題以外で、あなたがお感じになる課題があれば、ご自由にお書き下さい。  
【自由回答】

---

〈質問3〉  
その他、地域の道路についてあなたのお考え、ご意見がありましたら、ご自由にお書き下さい。  
【自由回答】

キリトリ線

# アンケートにお答え下さい。 (回答は返信用のはがきに記入してください。)

## アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局  
山口河川国道事務所

担当: 計画課

☎ 0835-22-1819

安心して快適な  
地域づくりのために  
みなさまのご意見  
をお待ちしております。



## 手続きの流れ

社会資本整備審議会  
道路分科会  
中国地方小委員会  
【山陰道(須子～萩)】  
○手続きの進め方  
○地域・道路・交通状況の課題 等

社会資本整備審議会  
道路分科会  
中国地方小委員会  
【山陰道(須子～萩)】  
○優先区間の絞り込みの観点  
○地域の意見聴取の方法、内容 等

地域のみなさま、関係機関、  
企業等への意見聴取

社会資本整備審議会  
道路分科会  
中国地方小委員会  
【山陰道(須子～萩)】  
○優先区間の検討、選定 等

優先区間の選定

計画段階評価

今回のアンケートはこの段階です

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、代替案の比較評価を行う計画段階において事業評価を行う取り組みです。

郵便はがき



山口県防府市国衙町1-10-20

国土交通省 中国地方整備局  
山口河川国道事務所

計画課 行



◆あなた自身のことについて【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 〒 \_\_\_\_\_ 県 \_\_\_\_\_ 市・郡 \_\_\_\_\_ 町 \_\_\_\_\_

性別 ① 男性 ② 女性 年齢 \_\_\_\_\_ 歳代 \_\_\_\_\_

◆検討対象路線の利用状況について【該当する番号に○をつけてください】

Q. 現在の検討対象路線の利用頻度を教えてください。

① ほぼ毎日 ② 週2～3回程度 ③ 月2～3回程度  
→①②③を選ばれた方は《下段》の質問へ

④ ほとんど利用しない ⑤ 利用したことがない  
→④⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ

Q. 検討対象路線の主な利用目的を教えてください。

① 通勤 ② 通学 ③ 家事・買い物  
④ 仕事 ⑤ 観光・レジャー ⑥ その他( \_\_\_\_\_ )

Q. 目的地を教えてください。

① 益田市 ② 阿武町 ③ 萩市 ④ 長門市  
⑤ その他( \_\_\_\_\_ ) 《裏面》の質問へ

※)本アンケートでお答えいただいた意見および個人情報、他の目的で使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません