

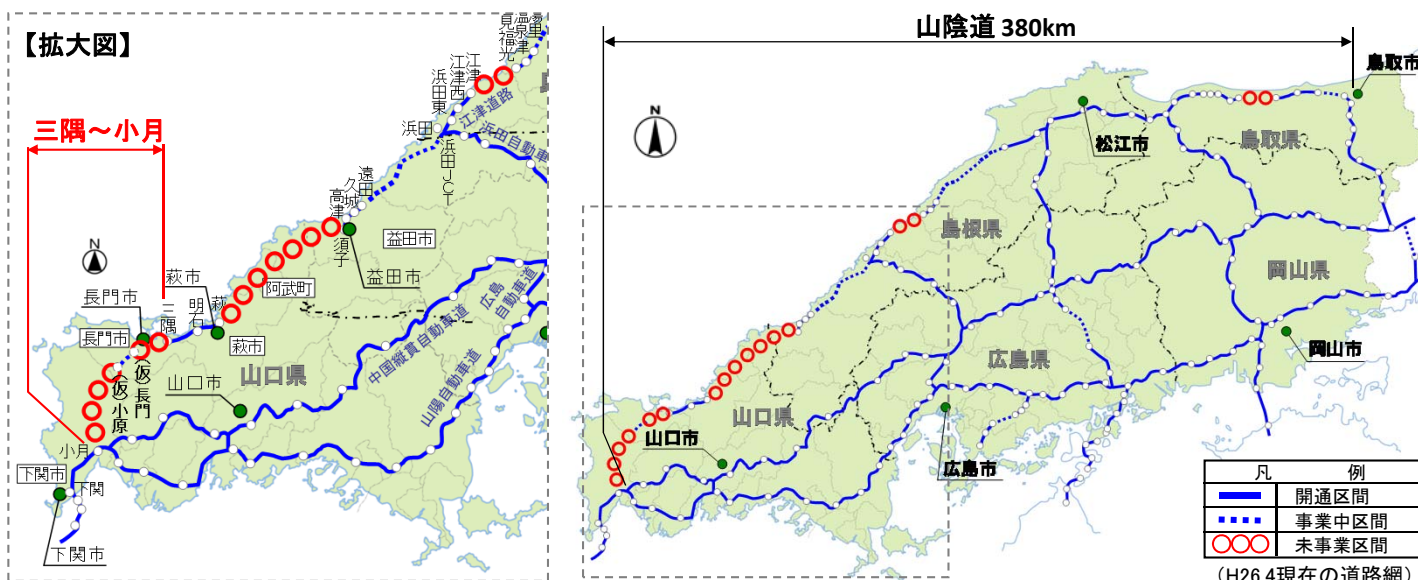
本調査は、山陰道(三隅～小月間)の道路計画についてより皆様の生活に役立つ道路とするため、周辺地域の皆さまにご意見を伺うアンケートです。

このアンケートは、地域の皆さまに道路交通面での課題や地域に求められる道路の役割等について、ご意見をお聞きし、優先区間の絞り込み(※優先区間の絞り込みとは、地域の交通状況や道路網の課題等を踏まえ、現在利用されている道路の課題が大きく緊急性の高い区間を優先的に整備を取り組む区間として絞り込むことです。)の検討に役立てるものです。アンケート調査にご協力いただきますようお願いいたします。

今回の調査対象者は、下関市、長門市の方から、約●名を抽出しアンケートを送付し、記入をお願いするものです。送付いただいた葉書については、データ集計を山口河川国道事務所で行うこととしております。

■ 山陰道は、総延長380kmの高規格幹線道路です。

- 山陰道は、鳥取県鳥取市から島根県を経由し山口県下関市に至る高規格幹線道路です。
- 現在、山口県内では萩ICから三隅IC間が開通しており、(仮)長門ICから(仮)小原IC間の整備を国土交通省が進めています。



■ 本アンケートの対象となるのは、三隅～小月間です。

- このアンケートは、「三隅(山口県長門市)～小月(山口県下関市)」についてご意見を伺うものです。

周辺地域と道路の現状

【道路ネットワーク交通状況】

- 三隅から小月間は高規格幹線道路ネットワークにおいて、現在事業がなされていない区間です。(※「長門俵山道路」区間については現在事業中)
- 交通量は、国道491号で約300～11,100台/日、下関長門線で2,000～9,200台/日です。

【道路の構造】

- 三隅から小月間には急な坂が11箇所、急なカーブが428箇所あります。
- 当該区間の国道491号は1車線区間が9.6km(約22%)あります。

【災害危険箇所の状況】

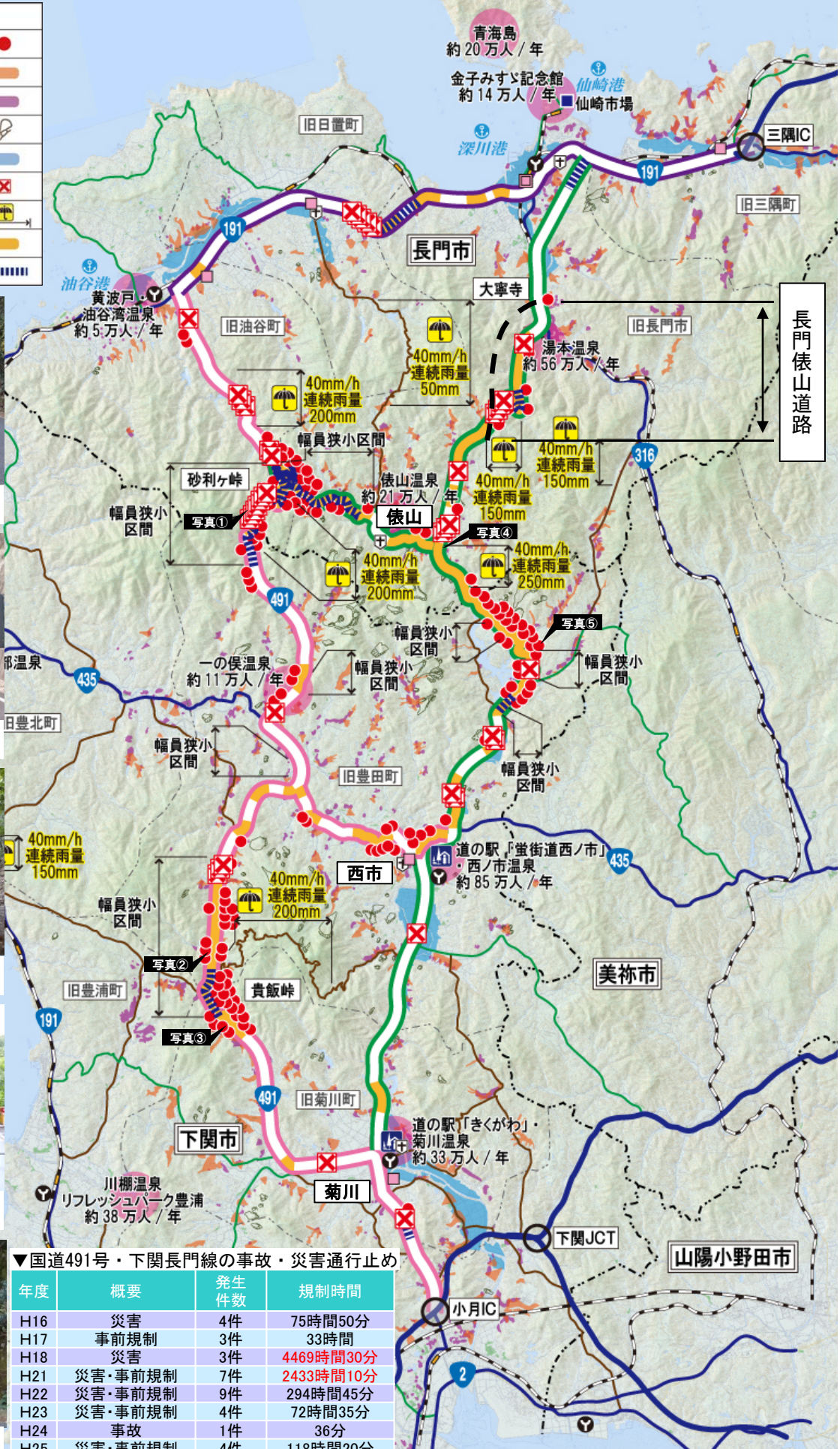
- 三隅から小月間には、要防災対策箇所、土砂災害の危険箇所が多くあります。

【通行止めの状況】

- 事故や災害による通行止めが10年間(H16～H25)に35回発生しています。
- 長門市俵山地区は、大雨などの異常気象時に通行規制により陸の孤島となることがあります。

周辺地域と道路の現状【現況説明図】

凡例		
防災点検要対策箇所	●	
土砂災害危険箇所	土石流警戒区域	■
	急傾斜地警戒区域	■
	地滑り地形	○
浸水想定区域	■	
災害通行止め箇所	⊗	
通行規制区間(規制基準)	⚡	
平面線形不良箇所(曲線半径150m未満)	■	
縦断線形不良箇所(勾配5%以上で延長が500m以上)	■	



▲平面線形不良(砂利ヶ峠付近)



▲倒木発生箇所(貴飯峠付近)



▲幅員狭小(貴飯峠付近)



▲長門市俵山(H25.9 被災状況)



▲幅員狭小(豊田湖沿いの葛尾隧道)

▼国道491号・下関長門線の事故・災害通行止め

年度	概要	発生件数	規制時間
H16	災害	4件	75時間50分
H17	事前規制	3件	33時間
H18	災害	3件	4469時間30分
H21	災害・事前規制	7件	2433時間10分
H22	災害・事前規制	9件	294時間45分
H23	災害・事前規制	4件	72時間35分
H24	事故	1件	36分
H25	災害・事前規制	4件	118時間20分
合計	—	35件	7497時間46分

※観光客数:H24年度山口県観光客動態調査より

アンケートにお答え下さい。 (回答は返信用のはがきに記入してください。)

◇長門市から下関市間の道路(国道491号、下関長門線)に関する現在の問題点や解消すべき課題について

〈質問1〉

①～⑥について、あなたの住む地域が抱える道路・交通の問題点や解消すべき課題があれば、最大2つまで選んで下さい。(※「該当するものがない場合」は、「⑥特になし」を回答下さい。)

【道路・交通の課題】

- ① 災害に対して弱い(災害時に通行できるかどうか不安)
- ② 通行止めの際、迂回路がなく不安(迂回路が長い)
- ③ カーブや急な坂があるため走りにくく危険
- ④ 交通事故が多く危険
- ⑤ トラックなどの地域を通過する大型交通が多く危険
- ⑥ 特になし

〈質問2〉

質問1に示した道路・交通課題以外で、あなたがお感じになる課題があれば、ご自由にお書き下さい。

◇その他

〈質問3〉

その他、地域の道路についてあなたのお考え、ご意見がありましたら、ご自由にお書き下さい。

質問は以上です。ありがとうございました。

■回答方法

- 回答は、右記の返信用のはがきに記入し、切り取って郵便ポストに投函してください。

■締め切り

- 平成●年●月●日までに投函願います。

キリトリ線 ✂

〈質問1〉	
①～⑥について、あなたの住む地域が抱える道路・交通の問題点や解消すべき課題があれば、最大2つまで選んで下さい。 【該当する箇所に○をつけてください(2つ選択)】	
道路・交通の課題	回答欄
① 災害に対して弱い(災害時に通行できるかどうか不安)	
② 通行止めの際、迂回路がなく不安(迂回路が長い)	
③ カーブや急な坂があるため走りにくく危険	
④ 交通事故が多く危険	
⑤ トラックなどの地域を通過する大型交通が多く危険	
⑥ 特になし	
〈質問2〉	
質問1に示した道路・交通課題以外で、あなたがお感じになる課題があれば、ご自由にお書き下さい。 【自由回答】	
〈質問3〉	
その他、地域の道路についてあなたのお考え、ご意見がありましたら、ご自由にお書き下さい。 【自由回答】	

キリトリ線

アンケートにお答え下さい。 (回答は返信用のはがきに記入してください。)

アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局
山口河川国道事務所

担当: 計画課

☎ 0835-22-1819

安心で快適な
地域づくりのために
みなさまのご意見
をお待ちしております。



手続きの流れ

社会資本整備審議会
道路分科会
中国地方小委員会
【山陰道(三隅～小月)】
○手続きの進め方
○地域・道路・交通状況の課題 等

社会資本整備審議会
道路分科会
中国地方小委員会
【山陰道(三隅～小月)】
○優先区間の絞り込みの観点
○地域の意見聴取の方法、内容 等

地域のみなさま、関係機関、
企業等への意見聴取

社会資本整備審議会
道路分科会
中国地方小委員会
【山陰道(三隅～小月)】
○優先区間の検討、選定 等

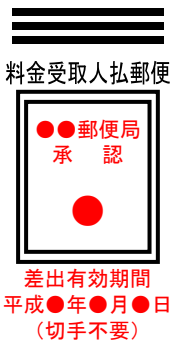
優先区間の選定

計画段階評価

今回のアンケートはこの段階です

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、代替案の比較評価を行う計画段階において事業評価を行う取り組みです。

郵便はがき



山口県防府市国衙町1-10-20

国土交通省 中国地方整備局
山口河川国道事務所

計画課 行



◆あなた自身のことについて【記入または該当する番号に○をつけてください】			
住所 千	-	県	市・郡 町
性別	① 男性	② 女性	年齢 歳代
◆検討対象路線の利用状況について【該当する番号に○をつけてください】			
Q. 現在の検討対象路線の利用頻度を教えてください。			
① ほぼ毎日 ② 週2～3回程度 ③ 月2～3回程度			
→①②③を選ばれた方は《下段》の質問へ			
④ ほとんど利用しない ⑤ 利用したことがない			
→④⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ			
Q. 検討対象路線の主な利用目的を教えてください。			
① 通勤 ② 通学 ③ 家事・買い物			
④ 仕事 ⑤ 観光・レジャー ⑥ その他()			
Q. 目的地を教えてください。			
① 萩市 ② 長門市 ③ 下関市 ④ 北九州市			
⑤ その他() 《裏面》の質問へ→			

※)本アンケートでお答えいただいた意見および個人情報、他の目的で使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません