

本調査は、山陰道(木与付近および大井～萩)を計画するにあたり、皆さまの生活に役立つ道路と
するため、周辺地域の皆さまにご意見を伺うものです。

これまで、山陰道(須子～萩)については、昨年度実施したアンケート調査により、地域の皆様に現
在の道路の課題をお伺いしながら、優先整備区間として「小浜～田万川」「木与付近」「大井～萩」を
選定したところです。

今回のアンケート調査は、同じ優先整備区間にある「木与付近」と「大井～萩」について、それぞれの
概ねのルート・構造を検討するため、改めてお伺いするものです。

アンケート調査は2回を予定しており、第1回アンケートでは、地域の皆さまが日頃から感じておられ
る道路交通面での課題や当地域に求められる道路の役割等について、ご意見をお聞きします。本ア
ンケート調査にご協力いただきますようお願いいたします。

旧萩市、阿武町、旧須佐町、旧三隅町の全世帯を対象にアンケート用紙を配布し、回答をお願い
しています。返送いただいたはがきは、国土交通省山口河川国道事務所で集計を行います。

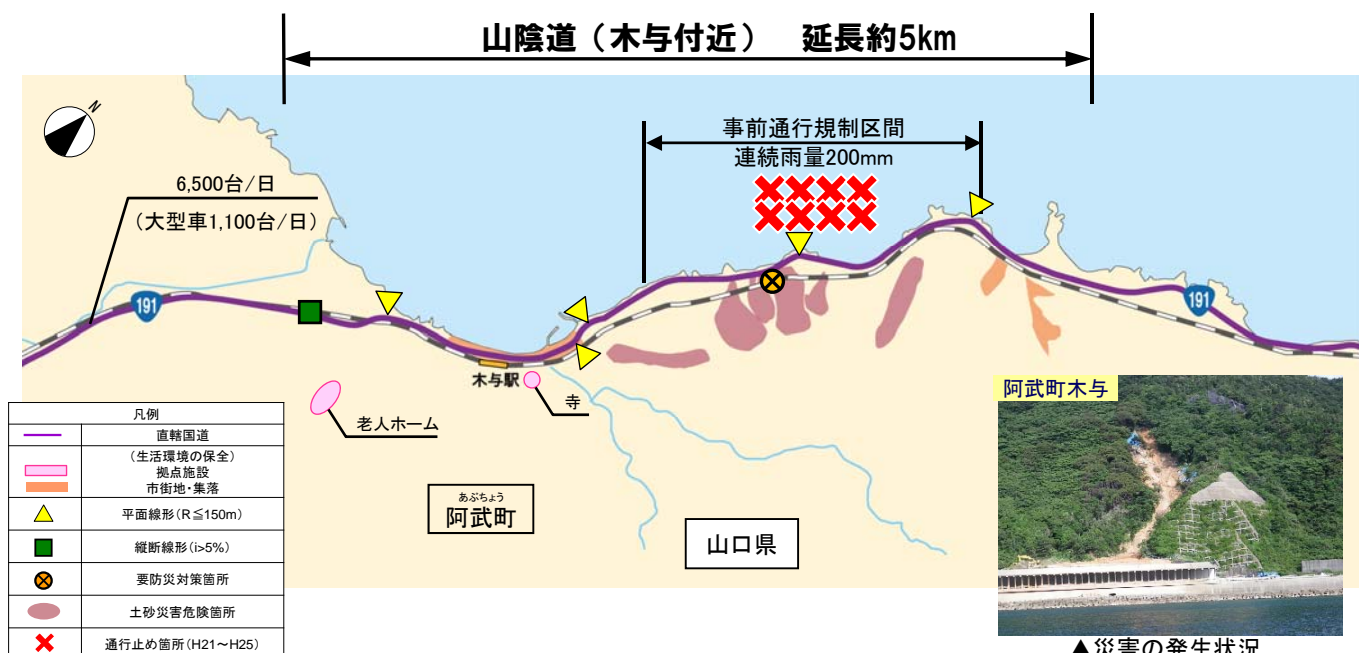
■ 山陰道は、総延長380kmの高規格幹線道路です。

- 山陰道は、鳥取県鳥取市から島根県を経由し山口県下関市に至る高規格幹線道路です。
- 現在、島根県西部では江津ICから西村IC間と遠田ICから須子IC間が開通しており、西村ICから遠田IC間の整
備を国土交通省が進めています。また、山口県内では萩ICから三隅IC間が開通しています。
- 山陰道の未整備区間のうち、「木与付近」と「大井～萩」は優先的に取り組む区間として選ばれています。

■ このアンケートの対象は、木与付近および大井～萩の区間です。



木与付近の国道191号の現状



▲災害の発生状況

道路の構造

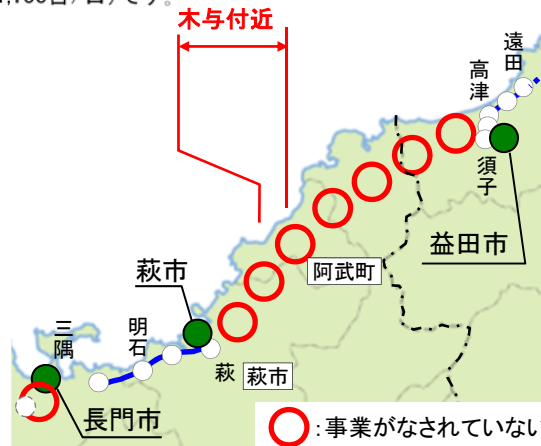
- ▶ 当該区間には急カーブ、急勾配など、道路構造に問題がある箇所が存在しています。



▲平面線形不良箇所

道路ネットワークと交通状況

- ▶ 当該区間は、高規格道路ネットワークにおいて、現在事業がなされていない区間です。
- ▶ 国道191号(木与付近)の交通量は、約6,500台/日(大型車約1,100台/日)です。



▲道路ネットワークの状況

通行止めの状況

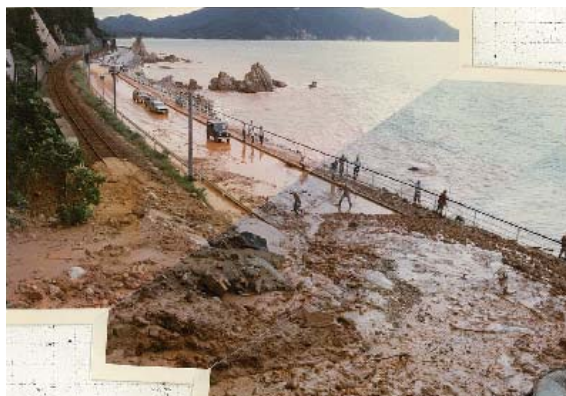
- ▶ 当該区間には事前通行規制区間(規制基準:連続雨量200mm)が存在しています。
- ▶ 豪雨等により5年間(H21～H25)に8回通行止めが発生しています。
- ▶ また、交通事故による通行止めも5年間(H21～H25)に3回発生しています。

発生年度	件数	概要	全面通行止め時間
H21	1	事前通行規制	47時間(2.0日)
H22	1	土砂流出	153時間(6.4日)
H23	3	事前通行規制	187時間(7.8日)
H24	1	事前通行規制	9時間(0.4日)
H25	2	事前通行規制	35時間(1.5日)
合計	8	-	431時間(18.1日)

▲通行止発生状況

災害の状況

- ▶ 当該区間では土砂災害が何度も発生しており、恒久対策が検討されてきましたが、施工が困難であり、未だ実施されていません。



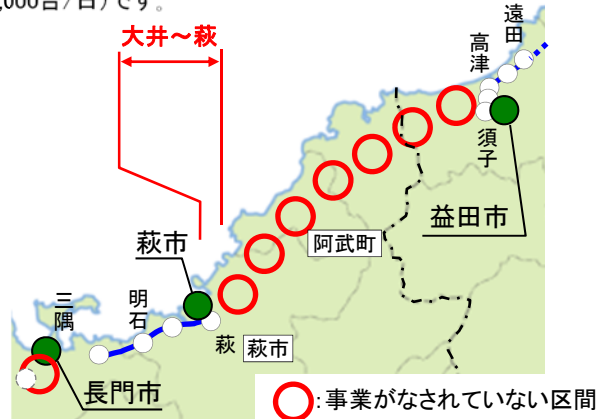
▲災害の発生状況

大井～萩の国道191号の現状



道路ネットワークと交通状況

- ▶当該区間は、高規格道路ネットワークにおいて、現在事業がなされていない区間です。
- ▶国道191号(大井～萩)の交通量は、約15,400台/日(大型車約2,000台/日)です。



▲道路ネットワークの状況

道路の構造

- ▶当該区間には急カーブ、幅員狭小区間など、道路構造に問題がある区間が存在しています。
- ▶通学路に指定されている区間に、歩道未整備箇所が存在しています。



▲平面線形不良箇所

通行止めの状況

- ▶当該区間には越波区間があり、越波等により10年間(H17～H26)に6回通行規制が発生しています。
- ▶また、交通事故による通行止めが10年間(H17～H26)に11回発生しています。

発生年度	件数	全面通行止め時間
H17	1	40分
H18	2	3時間40分
H19	1	時間不明
H20	1	40分
H21	1	40分
H22	1	40分
H23	2	50分
H25	1	20分
H26	1	10分
合計	11	7時間40分

▲事故による通行止発生状況

事故の状況

- ▶萩市街地の交差点や道路線形の悪い区間では追突による死傷事故が多発しています。



▲事故の発生状況

渋滞の状況

- ▶萩市街地では信号交差点が連続しており、平日だけでなく休日でも渋滞が発生しています。



▲渋滞の発生状況

今後の手続きの流れ

計画段階評価の流れ

社会資本整備審議会道路分科会
中国地方小委員会 (H27.4.2)

【山陰道(須子～萩)】

・優先整備区間の検討、選定 等

優先整備区間の選定

(小浜～田万川、木与付近、大井～萩)

(木与付近)

(大井～萩)

中国地方小委員会

地域のみなさま、関係機関、
企業等への意見聴取【第1回】

中国地方小委員会

地域のみなさま、関係機関、
企業等への意見聴取【第2回】

中国地方小委員会

新規事業採択時評価

事業化

※計画段階評価とは、公共事業の実施過程の透明性を一層向上させる観点から、地域の声を聞きながら計画段階において事業評価を行う取り組みです。

□ : 計画段階評価の手続き範囲

●小浜～田万川についても、今後アンケートを実施する予定です

アンケートにお答えください

質問1 「木与付近」および「大井～萩間」の国道191号には、どのような交通課題があると思いますか？以下の①～⑤の課題について、各区間を5段階評価してください。

※現状について分からない方は、「分からない」の欄に「○」を付けてください。

<5段階評価>

5. 強く思う 4. やや思う 3. どちらとも言えない
2. あまり思わない 1. 全く思わない

【交通課題】

- ① 交通渋滞や低速車による走行阻害により、円滑に走行できない
- ② 災害時の通行止めの発生により、大きな迂回を強いられる
- ③ カーブや急な坂、幅員狭小区間があり、快適に走行できない
- ④ 交通事故が多く、安全に通行できない
- ⑤ 地域の主要な公共施設、商業施設等へのアクセスが悪い
- ⑥ その他 (自由回答)

質問2 この地域の道路を利用する際に、「木与付近」および「大井～萩間」にはどのような道路機能を持たせたいと思いますか？地域の将来(10～20年後)も踏まえ、以下の①～⑧の道路機能について、各区間を5段階評価してください。

<5段階評価>

5. 強く思う 4. やや思う 3. どちらとも言えない
2. あまり思わない 1. 全く思わない

【道路機能】

- ① カーブや急な坂が少なく、広い道路を快適に走行できること
- ② 災害に備え、広域的な支援ルートが確保できること
- ③ 通過交通と地域内交通が分離され、安全かつ円滑に通行できること
- ④ 交通事故を少なくできること
- ⑤ 港湾や生産拠点、消費地との連絡性が良く、広域物流の効率化や円滑な物資等の輸送ができること
- ⑥ 観光や地域間交流を促進できること
- ⑦ 救急病院への移動や広域的な救急搬送が円滑にできること
- ⑧ 地域の主要な公共施設、商業施設等へ円滑に移動できること
- ⑨ その他 (自由回答)

質問3 その他、この区間の道路整備の必要性や今後の方向性などについて、ご意見がありましたら、ご自由にお書きください。

質問は以上です。ありがとうございました。

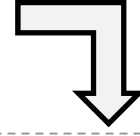
アンケートの返信について

■回答方法

・回答は、右記の返信用はがきに記入し、**切り取って郵便ポストに投函してください。**

■締め切り

・**平成27年●月●日(●)まで** に投函願います。



キリトリ線

質問1について、お答えください <5段階評価>

※現状について分からない方は、「分からない」の欄に「○」を付けてください。

5. 強く思う 4. やや思う 3. どちらとも言えない
2. あまりそう思わない 1. 全くそう思わない

交通 課題	木与付近		大井～萩間									
	あなたの評価の程度		分からない	あなたの評価の程度								
①	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>
②	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>
③	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>
④	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>
⑤	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>	5	4	3	2	1	<input type="radio"/>
⑥ その他 (自由 回答)												

質問2について、お答えください <5段階評価>

5. 強く思う 4. やや思う 3. どちらとも言えない
2. あまりそう思わない 1. 全くそう思わない

道路 機能	あなたの評価の程度									
	木与付近					大井～萩間				
①	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
②	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
③	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
④	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑤	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑥	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑦	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑧	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1
⑨ その他 (自由 回答)										

質問3について、お答えください <自由回答>

キリトリ線

アンケートのお問い合わせ先

国土交通省 中国地方整備局
山口河川国道事務所

担当：計画課

☎ 0835-22-1819

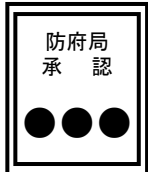
安心して快適な
地域づくりのために
みなさまのご意見を
お待ちしております。



定形郵便物



料金受取人払郵便



差出有効期間
平成28年3月31日
(切手不要)

7 4 7 - 8 7 9 0

山口県防府市国衛1-10-20

国土交通省 中国地方整備局
山口河川国道事務所

計画課 行



◆あなた自身のごことについて【記入または該当する番号に○をつけてください】

住所 〒

県

市・郡

町

性別

① 男性

② 女性

年齢

歳代

◆木与付近および大井～萩の国道191号(以下「対象路線」)の普段の自動車利用状況について【区間毎に該当する番号を記入してください。】

Q. 現在の対象路線を自動車で利用する頻度を教えてください。
→④、⑤を選ばれた方は《裏面》の質問へ

木与付近
番号を記入

大井～萩間
番号を記入

- ① ほぼ毎日
- ② 週2～3回程度
- ③ 月2～3回程度
- ④ ほとんど利用しない
- ⑤ 利用したことがない

Q. 対象路線の自動車による主な利用目的を教えてください。

- ① 通勤
- ② 通学
- ③ 家事・買い物
- ④ 仕事
- ⑤ 観光・レジャー
- ⑥ その他

⑥その他の場合

⑥その他の場合

Q. 目的地を教えてください。

- ① 益田市
- ② 阿武町
- ③ 萩市
- ④ 長門市
- ⑤ 浜田市
- ⑥ その他

⑥その他の場合

⑥その他の場合

《裏面》の質問へ→

※)本アンケートでお答えいただいた意見および個人情報、他の目的で使用したり、第三者に使用させたりすることは一切いたしません

住