

# 再評価対象事業 道路関係の調書

# 道路建設事業の再評価項目調書

| 事業名  | 国道2号 <small>ひろしまみなみ</small> 広島南道路  | 事業主体   | 中国地方整備局、広島県、広島市、広島高速道路公社   |           |  |  |  |
|--|--|--|--|-----------|--|--|--|
| 所在地  | <small>ひろしま あき かいたちょうひ の で まち ひろしま ひろしま にし しょうこう</small><br>広島県安芸郡海田町日の出町～広島県広島市西区商工センター4丁目  |  |  |           |  |  |  |
| 事業概要   | <p>一般国道2号は、大阪市を起点とし、瀬戸内海沿岸の主要都市を經由し北九州市に至る延長約680kmの主要幹線道路である。</p> <p>広島南道路は、広島市の都心及び都心流入部における交通混雑の緩和、広域交通拠点及び物流拠点へのアクセス性向上等により、中四国における中枢都市である広島市の都市機能を強化するため計画された延長14.8kmのバイパスである。</p> |  |  |           |  |  |  |
| 事業着手   | 平成元年度  |  |  |           |  |  |  |
| 総事業費   | 約4,855億円<br>中国地方整備局 2,210億円<br>広島県(道路) 126億円<br>(港湾) 408億円<br>広島市 639億円<br>広島高速公社 1,472億円  | 既投資額   | 平成14年度末まで1,796億円(進捗率37%)<br>中国地方整備局 466億円(進捗率21%)<br>広島県(道路) 104億円(進捗率83%)<br>(港湾) 408億円(進捗率100%)<br>広島市 432億円(進捗率68%)<br>広島高速公社 386億円(進捗率26%) |           |  |  |  |
| 再評価の視点   | 事業の必要性に関する視点   | ア)事業をめぐる社会情勢等の変化<br>広島南道路沿線地域である広島市は、中国地方における約15%にあたる人口が集積し、経済活動、とりわけ商業活動において中国地方の中心的役割を果たしており、日常生活活動及び経済活動の活発化により、自動車交通量が増大し、慢性的な交通混雑を引き起こしている。特に、東西方向の交通を担う主な幹線道路は都心部を通過する一般国道2号であり、その沿道環境は劣悪な状況である。また、臨海部では出島地区の埋め立ての完成により今後さらなる発展が期待されているところであるが、港湾周辺と高速インターチェンジとの接続が悪く、物流に対応した道路整備が遅れているところである。<br>昭和63年～ 広島港ポートルネッサンス21<br>平成元年～ ひろしま西風新都<br>平成7年～ 段原東部再開発   |  |           |  |  |  |
|  |  | イ)費用対効果分析 (残事業) / (事業全体)   |  |           |  |  |  |
|  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路事業に要する費用</th> <th>道路整備による効果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>                     総費用<br/>                     評価対象期間内<br/>                     = 整備期間 + 40年<br/>                     (総事業費 2,989 / 4,855 億円)<br/>                     残区間整備に必要な事業費 2,989 億円<br/>                     (現在 価値換算事業費 2,190 / 4,811 億円)<br/>                     事業費 2,190 / 4,811 億円<br/>                     維持管理費 226 / 593 億円<br/>                     総費用(C) + = 2,416 / 5,404 億円                 </td> <td>                     走行時間<br/>                     短縮便益 3,944 / 8,636 億円<br/>                     走行経費<br/>                     減少便益 228 / 444 億円<br/>                     交通事故<br/>                     減少便益 79 / 117 億円<br/>                     総便益(B)<br/>                     + + = 4,251 / 9,197 億円                 </td> </tr> </tbody> </table> | 道路事業に要する費用   | 道路整備による効果 | 総費用<br>評価対象期間内<br>= 整備期間 + 40年<br>(総事業費 2,989 / 4,855 億円)<br>残区間整備に必要な事業費 2,989 億円<br>(現在 価値換算事業費 2,190 / 4,811 億円)<br>事業費 2,190 / 4,811 億円<br>維持管理費 226 / 593 億円<br>総費用(C) + = 2,416 / 5,404 億円 | 走行時間<br>短縮便益 3,944 / 8,636 億円<br>走行経費<br>減少便益 228 / 444 億円<br>交通事故<br>減少便益 79 / 117 億円<br>総便益(B)<br>+ + = 4,251 / 9,197 億円 |  |
|  | 道路事業に要する費用   | 道路整備による効果  |  |           |  |  |  |
| 総費用<br>評価対象期間内<br>= 整備期間 + 40年<br>(総事業費 2,989 / 4,855 億円)<br>残区間整備に必要な事業費 2,989 億円<br>(現在 価値換算事業費 2,190 / 4,811 億円)<br>事業費 2,190 / 4,811 億円<br>維持管理費 226 / 593 億円<br>総費用(C) + = 2,416 / 5,404 億円 | 走行時間<br>短縮便益 3,944 / 8,636 億円<br>走行経費<br>減少便益 228 / 444 億円<br>交通事故<br>減少便益 79 / 117 億円<br>総便益(B)<br>+ + = 4,251 / 9,197 億円   |  |  |           |  |  |  |
|  | 費用便益分析の結果<br>今回評価時 B / C = 1.8 / 1.7<br>「費用便益分析マニュアルによる」<br>H15.8.1 付け国都街第39号、国道分評第15号通達   |  |  |           |  |  |  |

広島南道路専用部の事業費は広島高速道路公社の整備プログラム見直し前のものである  
 便益算出の基となる交通量推計については、現在全国で高速自動車国道の整備方針を含め見直しが進められており、今回のB/Cは暫定値として示したものである。

| 事業名      | 一般国道2号 <small>ひろしまみなみ</small> 広島南道路       | 事業主体   | 中国地方整備局、広島県、広島市、広島高速道路公社 |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
|----------|---|--|--------------------------|----------|------------------------|-------|---------|---------|-------------------|---------|---|-------|------------------------------|---------|------------------------------------|---------|----------------------|--------|--------------------------|-------|----------------------------|--------|----------------------------|--------|----------------------------------|--------|----------------------------|--------|--------------------------|
| 再評価の視点   | 事業の必要性に関する視点                              | <p>ウ)事業の効果等</p> <p>1. 臨海部の発展</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広島南道路沿線は都市圏の臨海部であり、すでに大規模な港湾施設、自動車・鉄鋼の工場、流通団地、等が立地しておりこれらに円滑にアクセスする幹線道路の整備はさらなる発展に不可欠である</li> </ul> <p>2. 物流機能の効率化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・臨海部の流通団地や工場から発生する物品・広島港からの輸出入品を効率的に輸送するネットワークの整備は不可欠である。</li> </ul> <p>3. 都市圏幹線道路網の強化</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・広島都市圏中心部に用のない通過交通の流入を防ぐ自動車専用の幹線道路を整備することにより、市街地の街路の渋滞の緩和、沿道環境保全を行うことが可能と考えられる</li> </ul> <p>エ)事業の進捗状況</p> <p>1. 主な経緯</p> <table border="0"> <tr> <td>昭和63年11月</td> <td>都市計画決定（海田～宇品間 L=8.4km）</td> </tr> <tr> <td>平成元年度</td> <td>事業化【直轄】</td> </tr> <tr> <td>平成2年12月</td> <td>海田大橋（臨港道路）供用【広島県】</td> </tr> <tr> <td>平成4年12月</td> <td>仁保～宇品間（L=2.6km）一般有料道路事業で事業着手<br/>【広島市道路公社】</td> </tr> <tr> <td>平成4年度</td> <td>用地着手（海田～宇品間 L=8.4km）【広島市、直轄】</td> </tr> <tr> <td>平成6年11月</td> <td>海田大橋以東街路部（県道矢野海田線）暫定2車線供用<br/>【広島県】</td> </tr> <tr> <td>平成6年12月</td> <td>地域高規格道路（東広島廿日市道路）に指定</td> </tr> <tr> <td>平成9年5月</td> <td>都市計画決定（宇品～廿日市間 L=14.9km）</td> </tr> <tr> <td>平成9年度</td> <td>宇品～商工センター間（L=6.4km）事業化【直轄】</td> </tr> <tr> <td>平成9年9月</td> <td>広島高速道路の整備計画許可（指定都市高速道路へ移行）</td> </tr> <tr> <td>平成10年度</td> <td>用地着手（宇品～商工センター間 L=6.4km）【広島市、直轄】</td> </tr> <tr> <td>平成11年度</td> <td>専用部仁保～宇品間（L=2.6km）供用【高速公社】</td> </tr> <tr> <td>平成14年度</td> <td>街路部宇品～出島間（L=1.3km）供用【直轄】</td> </tr> </table> <p>2. 事業の進捗状況</p> <p>工事の進捗状況</p> <p>平成2年度に海田大橋を供用し、再評価時の工事進捗率は28%であった。その後、平成11年度に仁保～宇品間専用部、平成14年度に宇品～出島間街路部を供用したところである。平成14年度末までの進捗率は約34%である。</p> <p>用地補償の状況</p> <p>前回、再評価時の用地取得率は約13%であった。その後、出島～観音間の用地買収を進め、平成14年度末までに全体の約46%の用地取得が完了しているところである。</p> |                          | 昭和63年11月 | 都市計画決定（海田～宇品間 L=8.4km） | 平成元年度 | 事業化【直轄】 | 平成2年12月 | 海田大橋（臨港道路）供用【広島県】 | 平成4年12月 | 仁保～宇品間（L=2.6km）一般有料道路事業で事業着手<br>【広島市道路公社】 | 平成4年度 | 用地着手（海田～宇品間 L=8.4km）【広島市、直轄】 | 平成6年11月 | 海田大橋以東街路部（県道矢野海田線）暫定2車線供用<br>【広島県】 | 平成6年12月 | 地域高規格道路（東広島廿日市道路）に指定 | 平成9年5月 | 都市計画決定（宇品～廿日市間 L=14.9km） | 平成9年度 | 宇品～商工センター間（L=6.4km）事業化【直轄】 | 平成9年9月 | 広島高速道路の整備計画許可（指定都市高速道路へ移行） | 平成10年度 | 用地着手（宇品～商工センター間 L=6.4km）【広島市、直轄】 | 平成11年度 | 専用部仁保～宇品間（L=2.6km）供用【高速公社】 | 平成14年度 | 街路部宇品～出島間（L=1.3km）供用【直轄】 |
| 昭和63年11月 | 都市計画決定（海田～宇品間 L=8.4km）                    |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成元年度    | 事業化【直轄】                                   |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成2年12月  | 海田大橋（臨港道路）供用【広島県】                         |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成4年12月  | 仁保～宇品間（L=2.6km）一般有料道路事業で事業着手<br>【広島市道路公社】 |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成4年度    | 用地着手（海田～宇品間 L=8.4km）【広島市、直轄】              |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成6年11月  | 海田大橋以東街路部（県道矢野海田線）暫定2車線供用<br>【広島県】        |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成6年12月  | 地域高規格道路（東広島廿日市道路）に指定                      |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成9年5月   | 都市計画決定（宇品～廿日市間 L=14.9km）                  |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成9年度    | 宇品～商工センター間（L=6.4km）事業化【直轄】                |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成9年9月   | 広島高速道路の整備計画許可（指定都市高速道路へ移行）                |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成10年度   | 用地着手（宇品～商工センター間 L=6.4km）【広島市、直轄】          |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成11年度   | 専用部仁保～宇品間（L=2.6km）供用【高速公社】                |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |
| 平成14年度   | 街路部宇品～出島間（L=1.3km）供用【直轄】                  |  |                          |          |                        |       |         |         |                   |         |   |       |                              |         |                                    |         |                      |        |                          |       |                            |        |                            |        |                                  |        |                            |        |                          |

|         |               |  |      |                              |
|---------|---------------|--|------|------------------------------|
| 事業名     |               | 一般国道2号 <small>ひろしまみなみ</small> 広島南道路  | 事業主体 | 中国地方整備局、広島県、広島市、<br>広島高速道路公社 |
| 再評価の視点  | 事業進捗の見込み      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・用地の進捗見込み<br/>現在、出島～観音間の用地取得を促進しているところであり、平成15年度末には、約52%の用地取得見込みである。特に、光南地区の用地買収は90%となっている。</li> <li>・工事の進捗見込み<br/>現在、宇品～出島間の専用部に着手しているところ</li> </ul>   |      |                              |
|         | コスト削減や代替案の可能性 | 建設副産物の発生抑制や再生材利用及び暫定施工の活用等により、今後ともコスト削減に努めることとしている。  |      |                              |
| 今後の対応方針 |               | <p>事業継続</p> <p>広島南道路は広島都市圏において、臨海部の発展と物流拠点の効率化、都市内の交通渋滞の解消等の面において必要不可欠な事業であり、早期開通を目指し事業を推進する。</p> <p>ただし、太田川放水路渡河部構造について早期に結論を出すとともに、関係自治体等の財政状況、経営状況も勘案し、暫定施工の活用等コスト削減に努め、早期にネットワーク効果が発現できるよう今後の整備方策、整備プログラムについて、県・市・公社等関係機関と調整を図りながら進める。</p> <p>なお、今後の整備プログラム等、前提条件に大きな見直しが生じた場合は、再評価の実施（見直し）を行う予定である。</p> |      |                              |

# 道路建設事業の再評価項目調書

| 事業名   | 国道2号 <small>にしひろしま</small> 西広島バイパス  | 事業主体                    | 中国地方整備局                     |           |   |  |  |
|---|---|-------------------------|-----------------------------|-----------|---|--|--|
| 所在地   | <small>ひろしま ひろしま なか ひらのまち ひろしま はつかいち しごぜん</small><br>広島県広島市中区平野町～広島県廿日市市地御前   |                         |                             |           |   |  |  |
| 事業概要  | <p>一般国道2号は、大阪市を起点とし、瀬戸内海沿岸の主要都市を經由し北九州市に至る延長約680kmの主要幹線道路である。</p> <p>西広島バイパスは、特に西側から広島市都心への流入部で発生する交通混雑を緩和させることで、中四国における中枢都市である広島市の都市機能を強化し、かつ周辺都市との一体的な発展に資するため計画された延長19.4kmのバイパスである。</p>  |                         |                             |           |   |  |  |
| 事業着手  | 昭和40年度  |                         |                             |           |   |  |  |
| 総事業費  | 約1,020億円  | 既投資額                    | 平成14年度末まで<br>約550億円(進捗率54%) |           |   |  |  |
| 再評価の必要性に関する視点   | <p>ア)事業をめぐる社会情勢等の変化</p> <p>西広島バイパス沿線地域である広島市西区、佐伯区、廿日市市では、西広島バイパスや山陽自動車道の供用、多数の住宅団地整備などにより急速な発展をとげており、これに伴う自動車交通の増加が、広島市都心流入部における西広島バイパスを中心に慢性的な交通混雑を引き起こしている。特に、東西方向の交通を担う主な幹線道路は都心部を通過する一般国道2号であり、その沿道環境は劣悪な状態である。</p> <p>昭和49年 西広島バイパス(庚午北～地御前、観音高架)供用<br/>昭和60年 山陽自動車道(広島IC～五日市IC)<br/>昭和62年 山陽自動車道(五日市IC～廿日市JCT)<br/>平成元年～ ひろしま西風新都</p>  |                         |                             |           |   |  |  |
|   | イ)費用対効果分析 (残事業) / (事業全体)  |                         |                             |           |   |  |  |
|   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>道路事業に要する費用</th> <th>道路整備による効果</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>                     総費用<br/>                     評価対象期間内<br/>                     = 整備期間 + 40年<br/>                     (総事業費 456 / 1,020 億円)<br/>                     残区間整備に必要な事業費 456 億円<br/>                     現在 価値換算事業費 405 / 1,666 億円<br/>                     事業費 405 / 1,666 億円<br/>                     維持管理費 15 / 581 億円<br/>                     総費用(C) + = 420 / 2,247 億円                 </td> <td>                     走行時間<br/>                     短縮便益 605 / 16,829 億円<br/>                     走行経費<br/>                     減少便益 132 / 1,879 億円<br/>                     交通事故<br/>                     減少便益 38 / 744 億円<br/>                     総便益(B)<br/>                     + + = 775 / 19,452 億円                 </td> </tr> </tbody> </table> |                         | 道路事業に要する費用                  | 道路整備による効果 | 総費用<br>評価対象期間内<br>= 整備期間 + 40年<br>(総事業費 456 / 1,020 億円)<br>残区間整備に必要な事業費 456 億円<br>現在 価値換算事業費 405 / 1,666 億円<br>事業費 405 / 1,666 億円<br>維持管理費 15 / 581 億円<br>総費用(C) + = 420 / 2,247 億円 | 走行時間<br>短縮便益 605 / 16,829 億円<br>走行経費<br>減少便益 132 / 1,879 億円<br>交通事故<br>減少便益 38 / 744 億円<br>総便益(B)<br>+ + = 775 / 19,452 億円 |  |
|   | 道路事業に要する費用  | 道路整備による効果               |                             |           |   |  |  |
| 総費用<br>評価対象期間内<br>= 整備期間 + 40年<br>(総事業費 456 / 1,020 億円)<br>残区間整備に必要な事業費 456 億円<br>現在 価値換算事業費 405 / 1,666 億円<br>事業費 405 / 1,666 億円<br>維持管理費 15 / 581 億円<br>総費用(C) + = 420 / 2,247 億円 | 走行時間<br>短縮便益 605 / 16,829 億円<br>走行経費<br>減少便益 132 / 1,879 億円<br>交通事故<br>減少便益 38 / 744 億円<br>総便益(B)<br>+ + = 775 / 19,452 億円  |                         |                             |           |   |  |  |
| 費用便益分析の結果   |   | 今回評価時 B / C = 1.8 / 8.7 |                             |           |   |  |  |
| <p>「費用便益分析マニュアルによる」<br/>H15.8.1 付け国都街第39号、国道分評第15号通達</p>  |   |                         |                             |           |   |  |  |

便益算出の基となる交通量推計については、現在全国で高速自動車国道の整備方針を含め見直しが進められており、今回のB/Cは暫定値として示したものである。

| 事業名    | 一般国道2号 <small>にしひろしま</small> 西広島バイパス | 事業主体   | 中国地方整備局 |
|--------|--------------------------------------|--|---------|
| 再評価の視点 | 事業の必要性に関する視点                         | <p>ウ)事業の効果等<br/> 都市圏の交通円滑化の推進・・・西部方面から広島市都心部への交通の分散導入<br/> 良好な環境の保全・形成・・・平面道路から大型車排除と遮音壁等の環境対策により、都心部における沿道環境の改善と交通事故の削減</p> <p>地域の競争条件のための幹線道路網の構築・・・地域高規格道路広島西道路として、広島都心部と高速インターチェンジとを連結</p> <p>エ)事業の進捗状況</p> <p>1．主な経緯</p> <p>昭和40年 国道2号の混雑緩和を目的としたバイパスとして事業着手</p> <p>昭和46年 都市計画決定</p> <p>昭和49年4月 西広島バイパス 庚午北～地御前(L=15.7km)を全線供用<br/> 観音高架 庚午～観音本町1丁目(L=1.5km)を2車線暫定供用</p> <p>昭和52年3月 西広島バイパス 庚午北～地御前(L=15.7km)を全線4車線供用</p> <p>平成6年 8月 高架部の延伸を竹屋町交差点東とした計画として都市計画決定の変更(L=2.7km延伸)</p> <p>平成6年12月 地域高規格道路(広島西道路)に指定</p> <p>平成9年 5月 広島西バイパス廿日市高架橋 都市計画決定の変更(L=2.2km)</p> <p>平成11年度 観音高架延伸部 工事着手</p> <p>平成14年度 広島西バイパス廿日市高架橋 工事着手</p> <p>平成15年10月 観音高架延伸部 庚午北～観音新橋東詰間(L=2.1km)供用</p> <p>2．事業の進捗状況</p> <p>工事の進捗状況</p> <p>昭和53年度までに、庚午北～地御前区間L=15.7kmを全線4車供用し、平成15年10月に都心延伸区間(庚午～新観音橋東詰)L=2.1kmの4車化を図ったところである。なお、平成14年度末までの進捗率は約54%である。</p> <p>用地補償の状況</p> <p>用地は100%完了。</p> |         |

|         |               |  |      |         |
|---------|---------------|--|------|---------|
| 事業名     |               | 一般国道2号 <small>にしひるしま</small> 西広島バイパス   | 事業主体 | 中国地方整備局 |
| 再評価の視点  | 事業進捗の見込み      | <ul style="list-style-type: none"> <li>・工事の進捗見込み<br/>都心延伸区間については、平成15年10月に庚午北～観音新橋東詰間 L = 2.1 kmの4車線整備が完了している。<br/>また、廿日市高架区間 L = 2.2 kmについては、平成14年度より工事着手しており、平成15年度以降も順次工事を行うこととしている。</li> </ul> |      |         |
|         | コスト削減や代替案の可能性 | 建設副産物の発生抑制や再生材利用等により、今後ともコスト削減に努めることとしている。   |      |         |
|         | その他           | <ul style="list-style-type: none"> <li>・都心部延伸については、国及び市に対して国道2号の沿道環境に対する損害賠償、及び工事差し止めが提訴されている</li> </ul>   |      |         |
| 今後の対応方針 |               | <p>事業継続</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・廿日市高架については、早期開通を目指し事業を推進する。</li> <li>・都心部延伸については、市の財政状況を鑑みながら整備スケジュールについて調整を図り引き続き事業を推進する。</li> </ul>  |      |         |