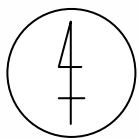


おごおり
一般国道2号 小郡道路
事後評価

平成16年12月
国土交通省 中国地方整備局

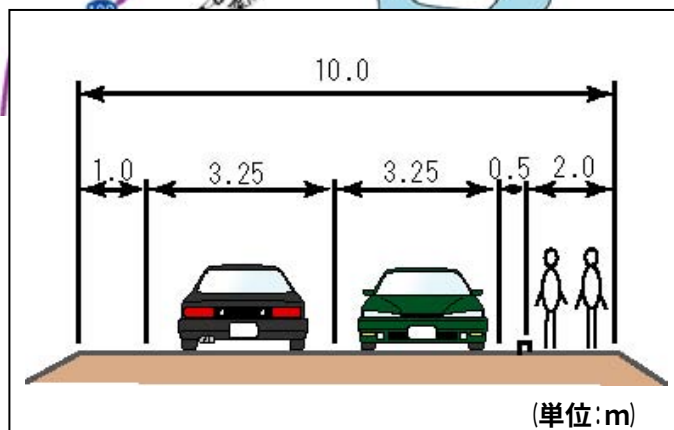
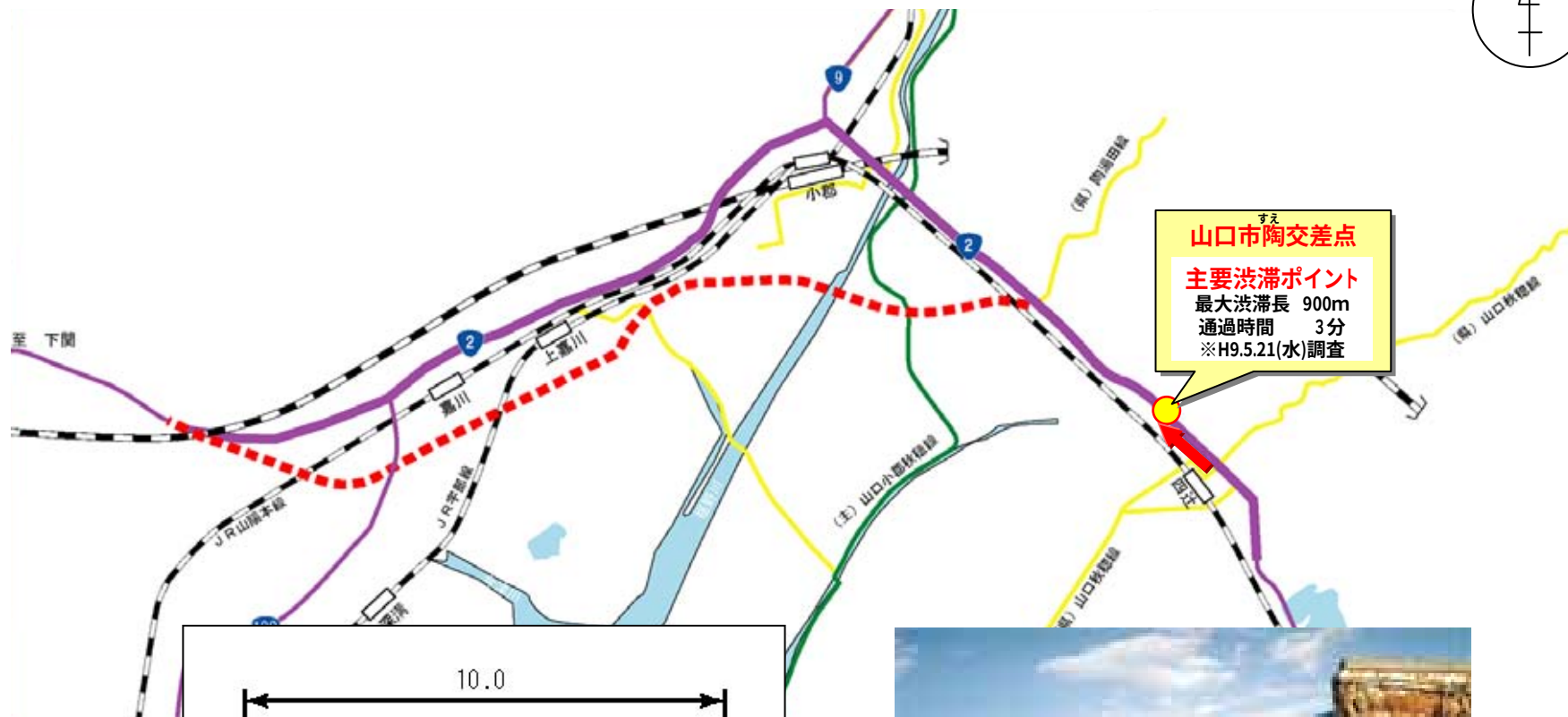
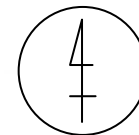
小郡道路の位置図



おごおり
小郡道路
L=12.6km

事業の概要

整備前の状況



山口市陶地区



山口市陶交差点付近の渋滞状況

4

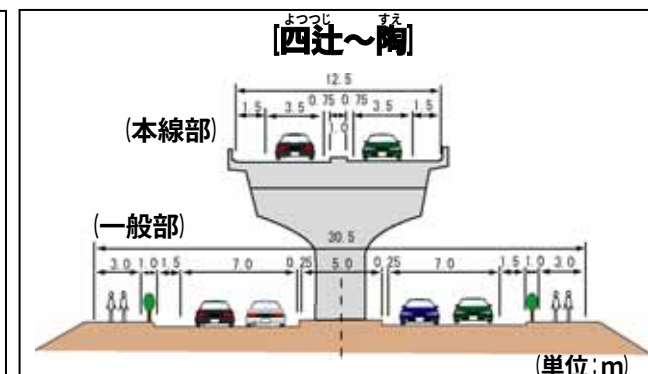


すえ いまふか
[陶～今坂]
(本線部)

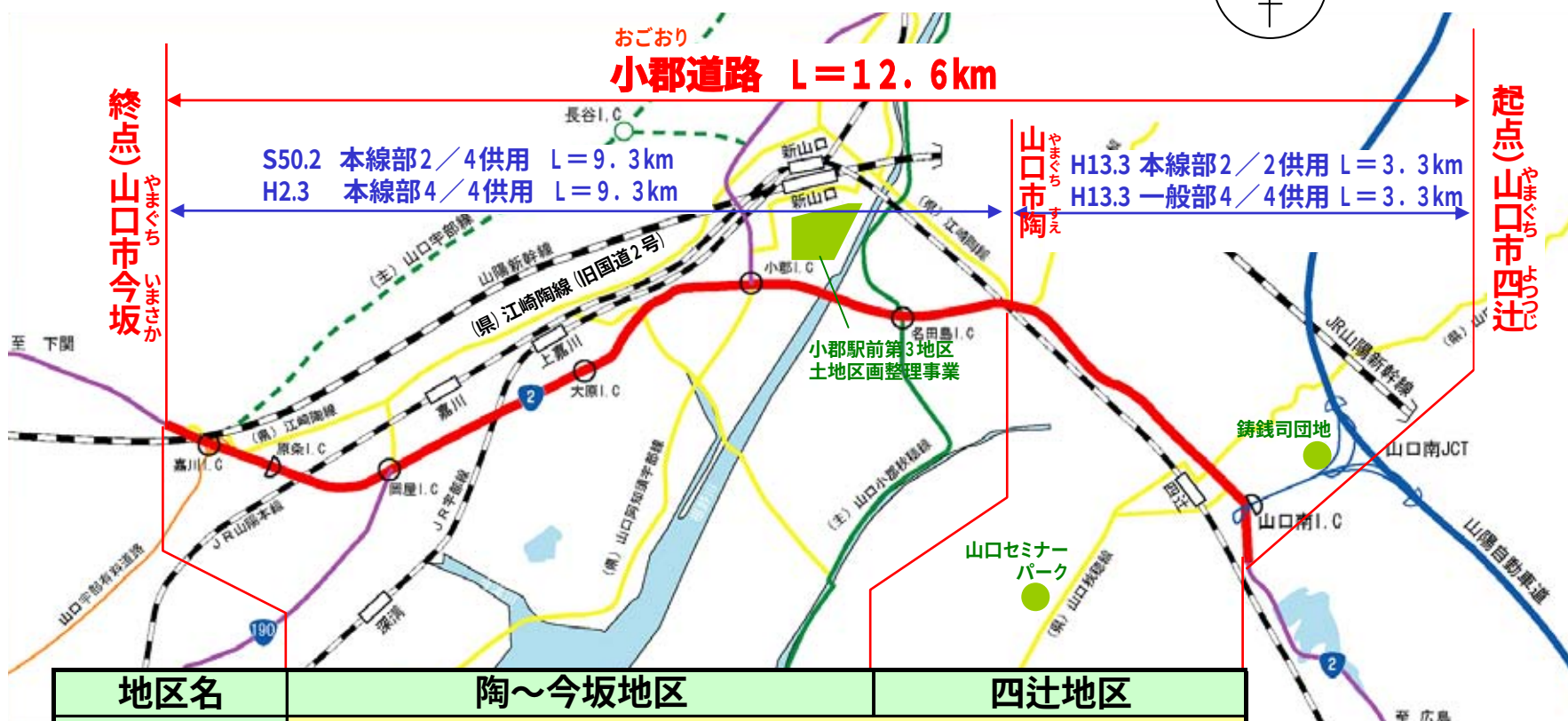
20.5

1.75 7.0 0.5 2.0 0.5 7.0 1.75

(単位:m)



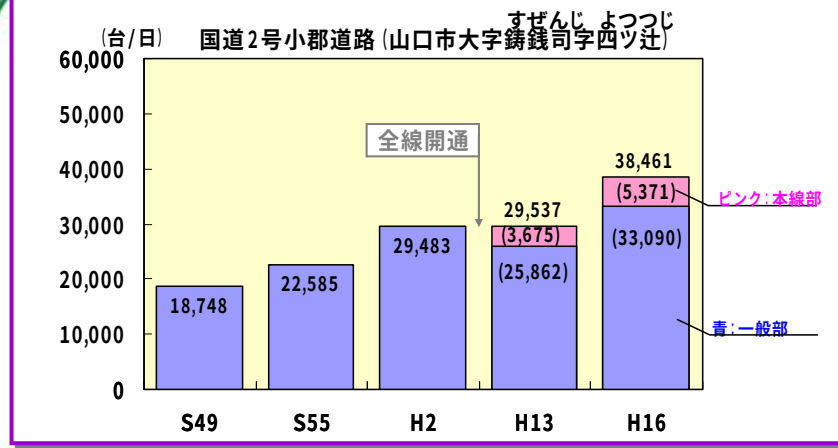
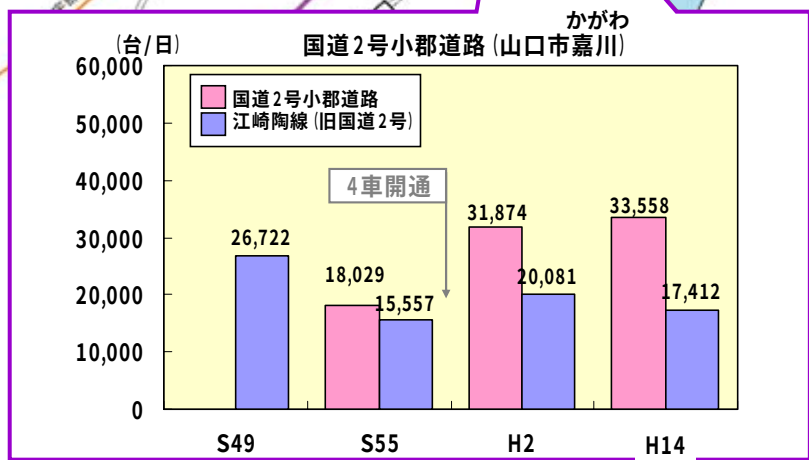
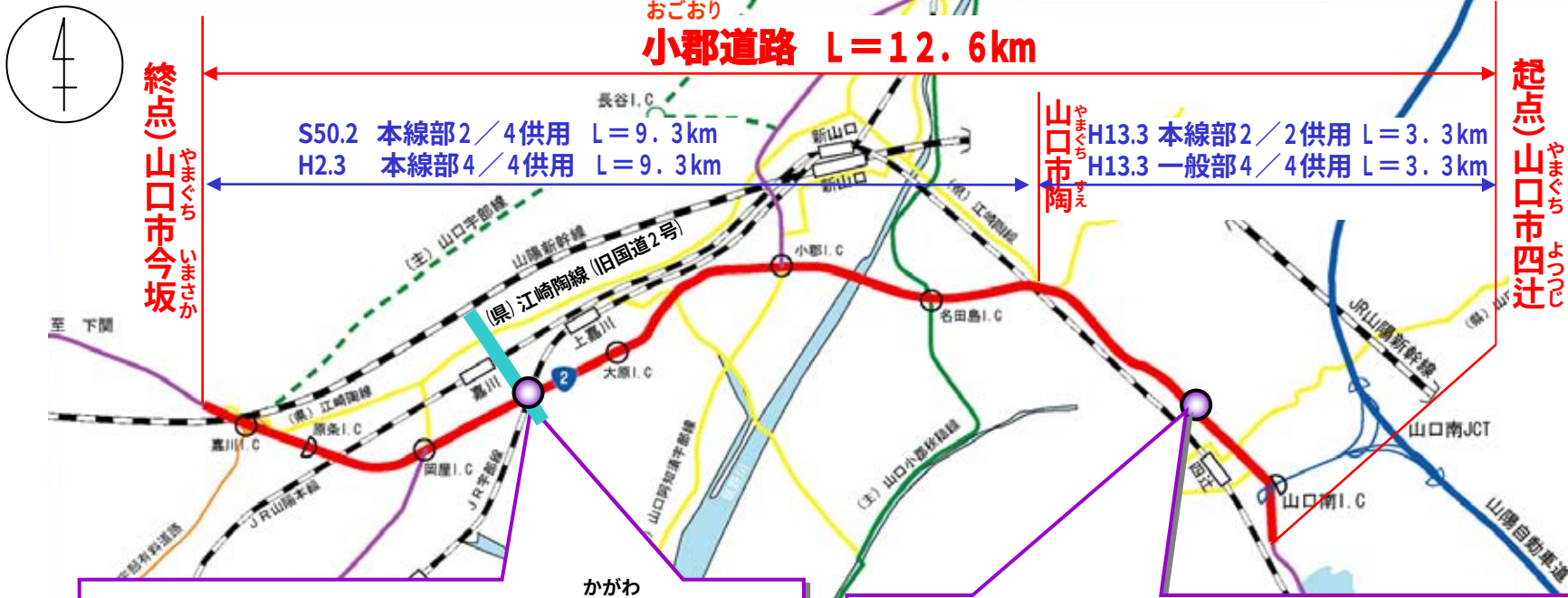
事業経緯



地区名	陶～今坂地区	四辻地区
都市計画決定	昭和46年3月30日、平成10年1月27日	
事業化年度	昭和42年度	
用地着手年度	昭和43年度	
工事着手年度	昭和45年度	
開通区間	昭和50年2月(本線部2／4)	—
	平成2年3月(本線部4／4)	平成13年3月(本線部2／2) (一般部4車線)

交通量の推移

■昭和50年2月の小郡道路の供用により、(県)江崎陶線(旧国道2号)から交通が転換し、交通混雑が解消。



※H2以前の江崎陶線の観測地点は小郡町内

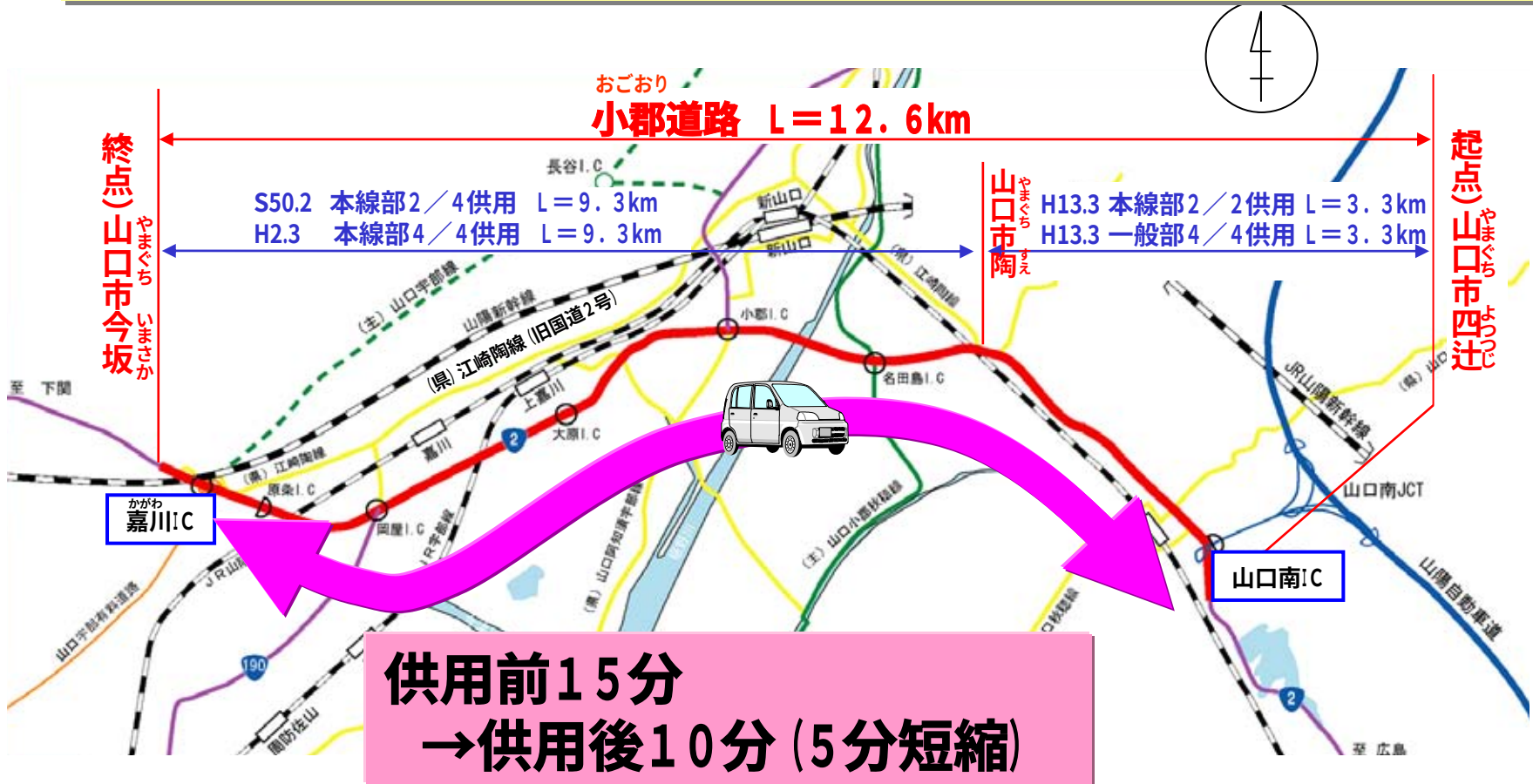
資料: S49~H2は道路交通センサス

H13, H14, H16は観測値(観測日/全線開通時: H13.7.11(水)/H14.11.14(木)/現況: H16.10.28(木))

※S49~H2の観測地点は、山口市大字鑄銭司字上辻

走行時間の短縮

- 小郡道路の供用により、混雑が緩和すると同時に高速性を確保。
- 山口南IC～嘉川IC間の所要時間は5分短縮。



交通渋滞の解消

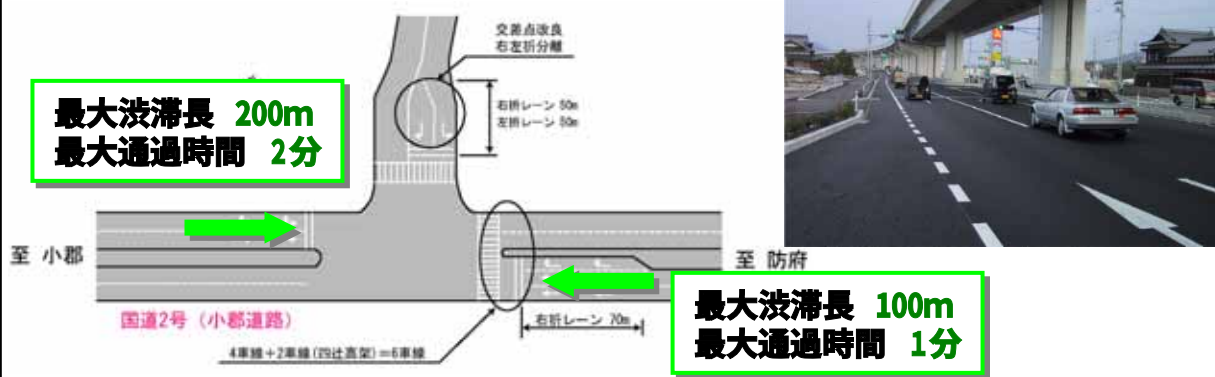
■平成13年2月に、^{よつづじ}四辻地区の本線部(2車線)供用と一般部の4車線化により、^{すえ}山口市陶交差点(主要渋滞ポイント)の渋滞が解消。

^{すえ}山口市陶交差点の交通渋滞 (供用前)



小郡道路供用により
^{すえ}山口市陶交差点の
渋滞が解消

^{すえ}山口市陶交差点の交通渋滞 (供用後)



主要渋滞ポイント: 渋滞長500m以上もしくは通過時間5分以上 (当該地は人口集中地区外)

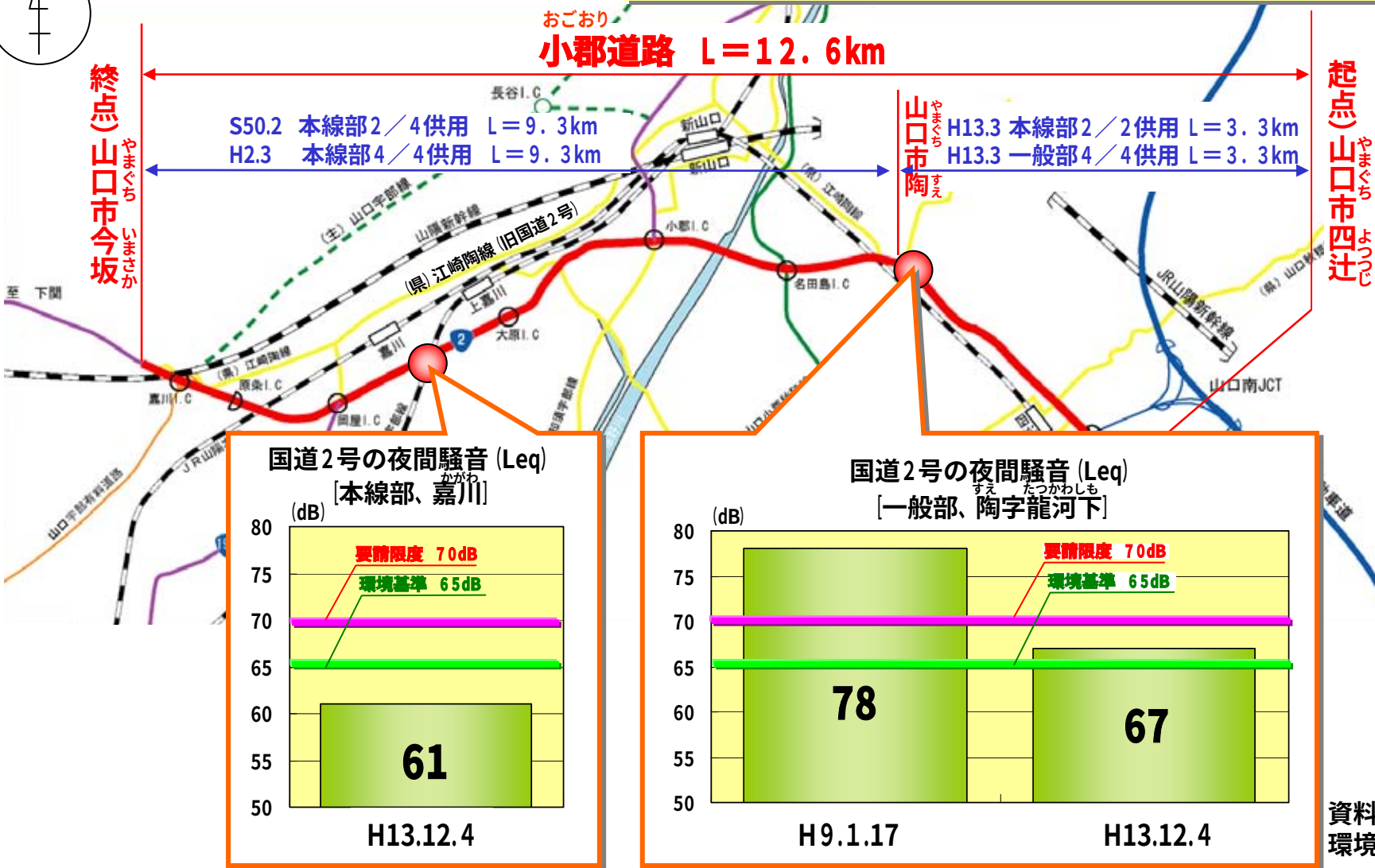
か が わ



※()は山口県内の
直轄事故率

4

■本線部の供用により、一般部の交通量が減少し、沿道の騒音が低減。



※環境基準とは、環境基本法に基づき、騒音に係る環境上の条件について生活環境を保全し、人の健康の保護に資する上で維持されることが望ましい騒音レベル。¹⁰
要請限度とは、環境省令で定める自動車騒音の限度である。要請限度を超過している地点は優先的に騒音対策を施すこととされる。