

道路建設事業の再評価項目調書

| | | | | | |
|------------------------------|--|--|--|-------|------------------|
| 事業名 | 地域高規格道路 一般国道53号 津山南道路 <small>つやまみなみどろ</small> | 事業区分 | 一般国道 | 事業主体 | 国土交通省 中国地方整備局 |
| 起終点 | 自：岡山県久米郡美咲町打穴中 至：岡山県津山市平福 <small>おかやまけんくめぐみさきちょうたのなか おかやまけんつやましひらふく</small> | 延長 | 5.4 km | | |
| 事業概要 | <p>一般国道53号は、岡山市を起点とし、鳥取市に至る延長約140kmの主要幹線道路である。津山南道路は、津山市で発生する交通混雑を緩和するとともに、津山周辺圏と岡山空港及び県南部地域との連携強化を促進し、沿線地域の発展を図ることを目的として計画された、久米郡美咲町打穴中～津山市平福に至る延長5.4kmのバイパスである。</p> <p>また、地域高規格道路「空港津山道路」の一部を構成するものである。</p> | | | | |
| H16年度事業化 | H15年度都市計画決定 | H19年度用地着手 | 工事未着手 | | |
| 全体事業費 | 約220億円 | 事業進捗率 (H21年度末現在) | 14% | 供用済延長 | 0.0km |
| 計画交通量 | 16,900 ~ 19,900 台/日 | | | | |
| 費用対効果 分析結果 | B/C (3便益) (事業全体) 1.4 (残事業) 1.8 | 総費用 (残事業)/ (事業全体) 155 / 198 億円 事業費： 144/187 億円 維持管理費： 11/11 億円 | 総便益 (残事業)/ (事業全体) 280 / 280 億円 走行時間短縮便益： 208/208 億円 走行費用減少便益： 51/51 億円 交通事故減少便益： 20/20 億円 | 基準年 | 平成22年 |
| 感度分析の結果 | 残事業について感度分析を実施 | | | | |
| 交通量変動 | B/C = 2.1 (交通量+10%) | B/C = 1.6 (交通量-10%) | | | |
| 事業費変動 | B/C = 1.7 (事業費+10%) | B/C = 2.0 (事業費-10%) | | | |
| 事業期間変動 | B/C = 1.7 (事業期間+20%) | B/C = 2.0 (事業期間-20%) | | | |
| 事業の効果等 | <p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・損失時間の削減が見込まれる (25,596千人・時間/年⇒25,139千人・時間/年 約1.8%削減) ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在する (あさひチェリーバス：上り・下り各4便/日) ・津山市から岡山空港 (第三種空港) へのアクセスが向上 (津山市役所～岡山空港：75分⇒74分) <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> ・農林水産品を主体とする地域：津山市 (水稻、大豆等)、主な出荷先：岡山県内 <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域高規格道路「空港津山道路」の一部としての位置づけ ・隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線 (津山市役場～岡山市役所：120分⇒119分) ・日常活動圏の中心都市へのアクセス向上 (美咲町役場～津山市役所：19分⇒18分) <p>④安全で安心できるくらしの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・三次医療施設へのアクセスが向上 (美咲町役場～津山中央病院：16分⇒15分) <p>⑤安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> ・死傷事故件数の削減 (3,364件/年⇒3,345件/年 約0.6%削減) <p>⑥災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> ・第1次緊急輸送道路に指定 ・迂回路として位置づけられる主要地方道久米建部線の代替路線を形成する。 <p>⑦地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・CO2排出削減量が約2.7千t/年 (約0.1%) 削減 (1,769千t/年⇒1,766千t/年) <p>⑧生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> ・NOx排出削減量が約12t/年 (約0.2%) 削減 (6,846 t/年⇒6,834t/年) ・SPM排出削減量が約1.2t/年 (約0.2%) 削減 (594 t/年⇒593t/年) <p>①環境への影響を考慮した結果</p> <ul style="list-style-type: none"> ・約2.7千t/年のCO2削減量の貨幣換算値【1.0億円※】 | | | | |
| ※は、供用後50年間の便益額として試算した値 (参考値) | | | | | |

関係する地方公共団体等の意見

本道路の整備により、国道53号の交通円滑化が図られるとともに、沿線の住民生活の快適化と沿道の活性化が期待されることから、津山市をはじめとする沿線市町村から構成される空港津山整備促進協議会などにより早期整備の要請を受けている。

岡山県知事の意見：

一般国道53号 津山南道路について、継続するとの対応方針（原案）案については異存ありません。広域交流拠点である岡山空港及び県南部都市圏と津山市を中心とした津山圏域を連絡する空港津山道路の一部であり、両圏域を連絡する地域ネットワークを形成するためにも、本事業の早期完成が必要である。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

津山市内の国道53号では、交通混雑や交通事故が多発している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成21年度末で用地買収は約15%が完了しており、現在は調査設計・用地買収を推進している。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

現在は、調査設計・用地買収を行っており、早期供用を目指し、事業を推進する。

施設の構造や工法の変更等

トンネル断面形状の見直しによりコスト縮減を図っている。【約0.9億円の減少】

対応方針（原案） 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

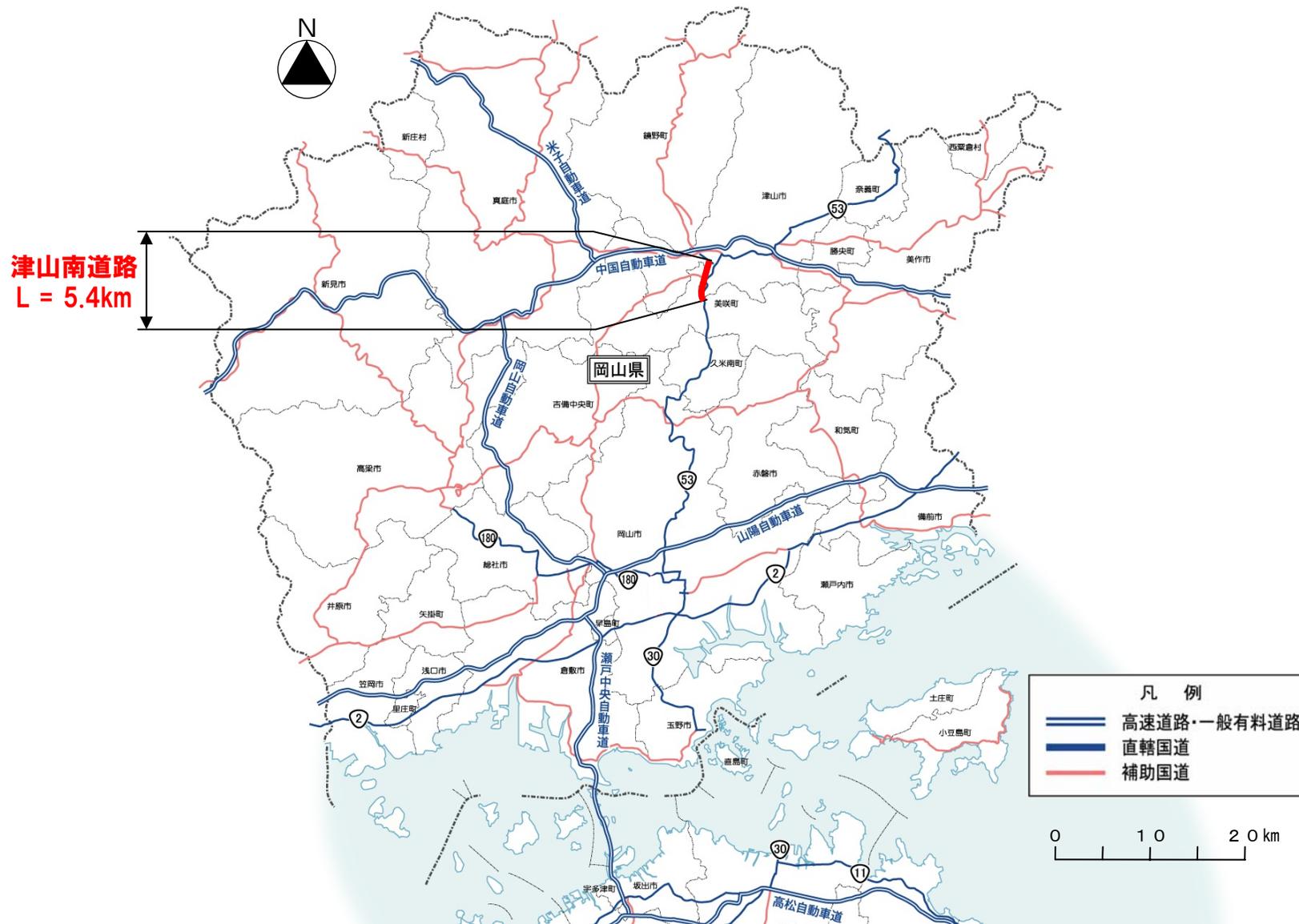
つやまみなみ
一般国道53号 津山南道路
事業再評価

平成22年10月

国土交通省 中国地方整備局

1. 位置図

- 一般国道53号は、岡山県岡山市北区から鳥取県鳥取市に至る延長約140kmの主要幹線道路である。
- 津山南道路は、岡山県美咲町及び岡山県津山市に位置する延長5.4kmのバイパスである。



2. 事業概要及び経緯

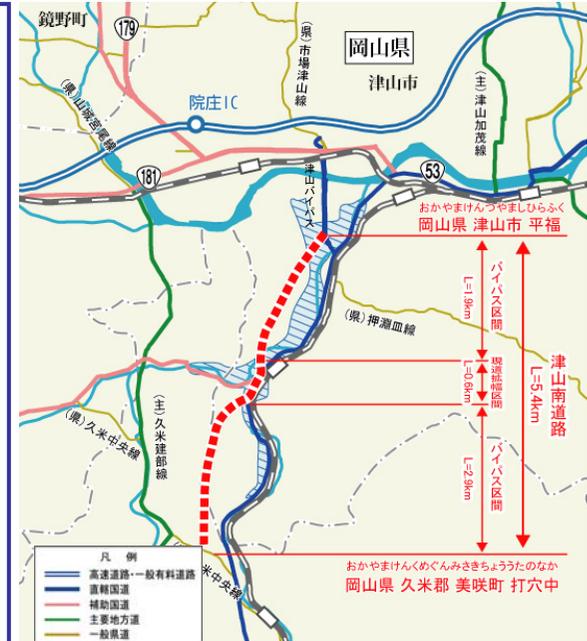
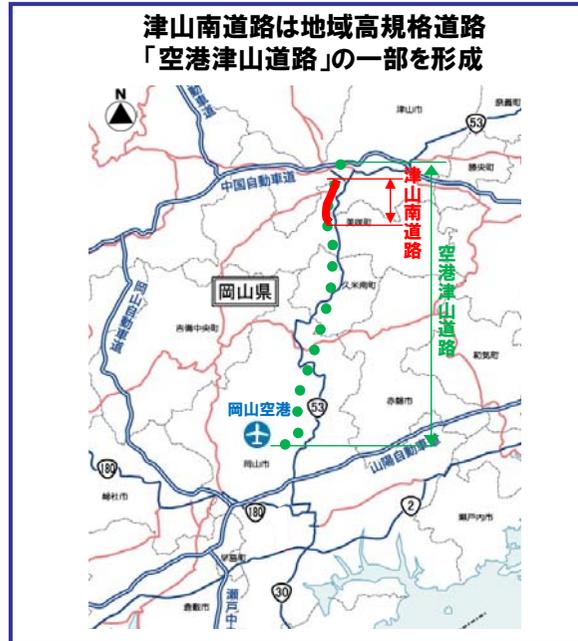
一般国道53号 津山南道路

(1) 事業概要

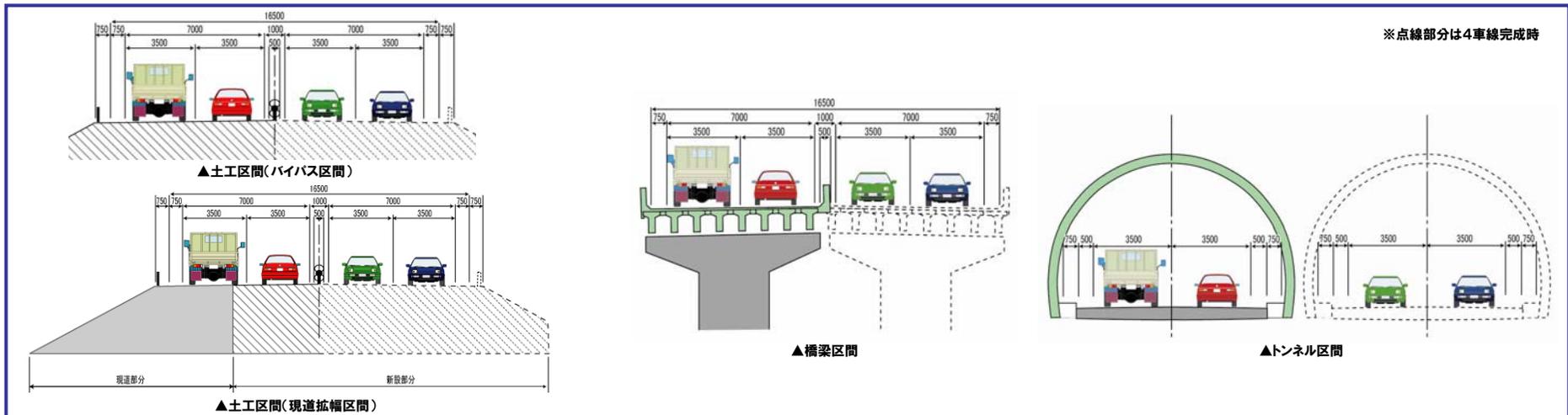
・津山南道路は、地域高規格道路「空港津山道路」の一部を形成し、津山市で発生する交通混雑を緩和するとともに、津山周辺圏と岡山空港及び県南地域との連携強化を促進し、沿線地域の発展を図ることを目的としている。

計画概要

| | |
|---------|--------------------------------|
| 起 終 点 | 起点：岡山県久米郡美咲町打穴中 終点：岡山県津山市平福 |
| 計 画 延 長 | L=5.4 km |
| 道 路 規 格 | 第3種第2級 |
| 設 計 速 度 | 60 km/h |
| 車 線 数 | 4車線 |



標準断面図



2. 事業概要及び経緯

(2) 事業経緯

・平成16年度に事業化し、平成19年度に用地買収に着手している。

▼事業進捗状況(平成21年度末)

| | |
|----|-----|
| 用地 | 15% |
| 工事 | 0% |
| 全体 | 14% |

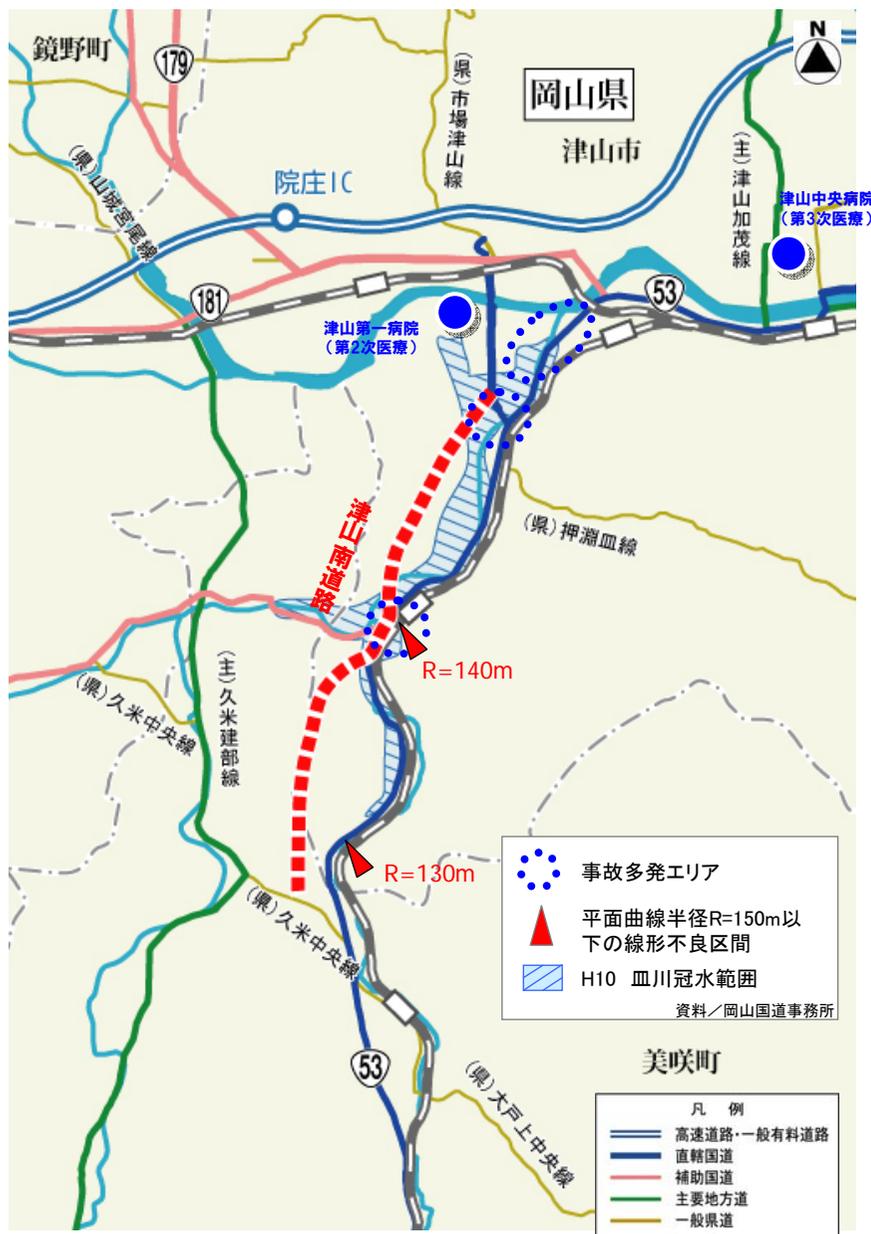
※完成事業費に対する割合



| 事業経緯 | 年度 | 区間 | バイパス区間 (L=2.9km) | 現道拡幅区間 (L=0.6km) | バイパス区間 (L=1.9km) | |
|------|--------|--------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--|
| | 平成15年度 | 都市計画決定(平成15年7月29日) | | | | |
| | 平成16年度 | 事業着手 | | | | |
| | 平成19年度 | 用地着手 | | | | |

3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道53号 津山南道路



課題①: 国道53号で発生する交通混雑

〈期待される道路の役割(効果)〉⇒損失時間の削減、環境負荷の低減

課題②: 国道53号で多発する交通事故

〈期待される道路の役割(効果)〉⇒交通事故件数の削減

課題③: 災害時等の通行止め、道路構造に課題のある区間の存在

〈期待される道路の役割(効果)〉⇒バイパスの整備により、線形不良区間が解消
〈期待される道路の役割(効果)〉⇒リダンダンシー確保

課題④: 重症患者等の救急搬送

〈期待される道路の役割(効果)〉⇒走行時間の短縮により、救命救急に寄与

課題⑤: 円滑なモビリティの確保

〈期待される道路の役割(効果)〉⇒企業立地の促進
⇒円滑な通勤・通学の支援

課題⑥: 空港へのアクセス向上

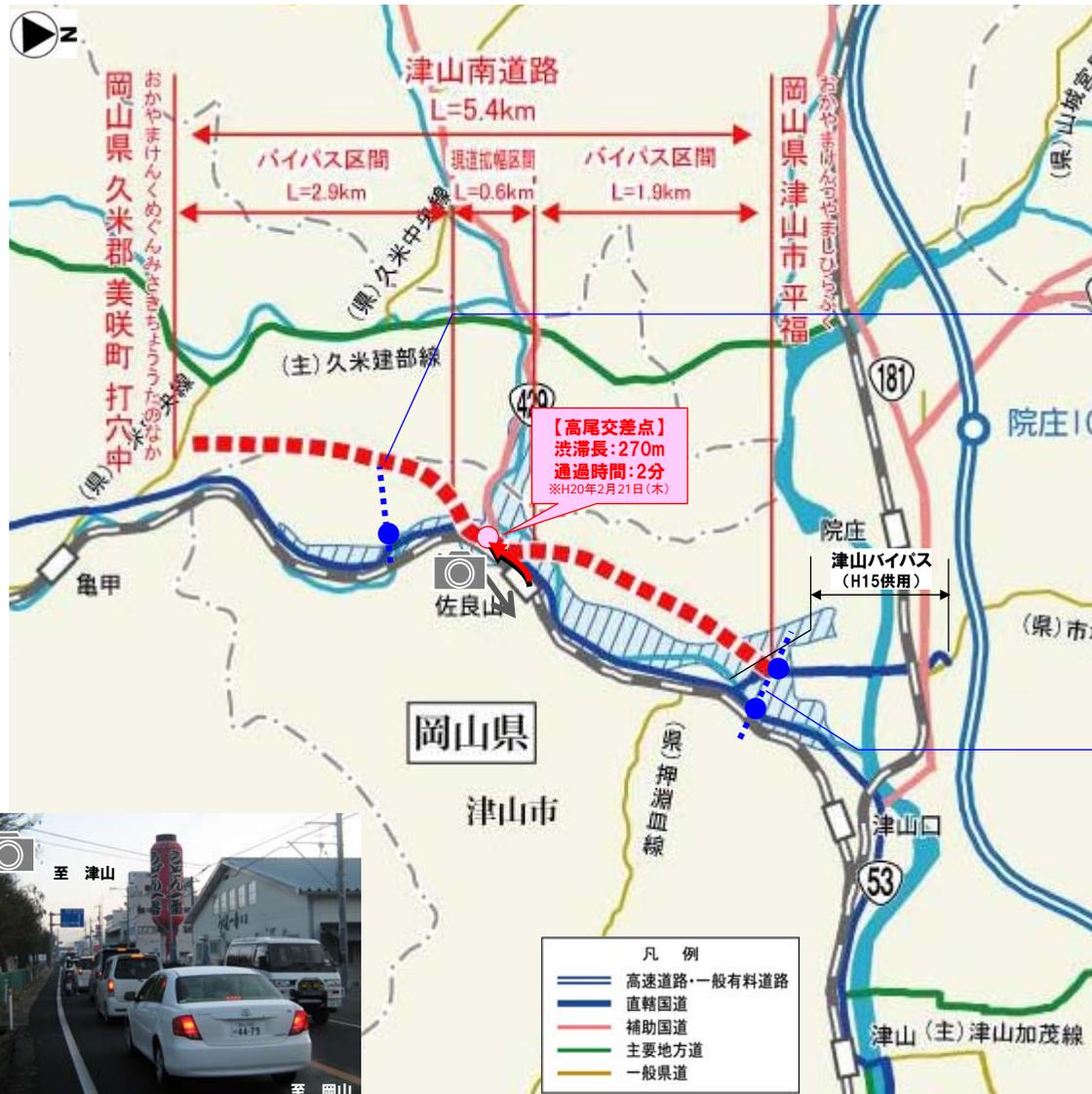
〈期待される道路の役割(効果)〉⇒空港へのアクセス改善
⇒地域観光活性化の支援

3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道53号 津山南道路

課題① 国道53号で発生する交通混雑

- ・国道53号は津山市と県南都市圏を結ぶ唯一の幹線道路であり、交通量は交通容量を超過している。
- ・一方、津山市一方付近の交通量は、津山BPの整備によって、現道国道53号の混雑度が改善されている。



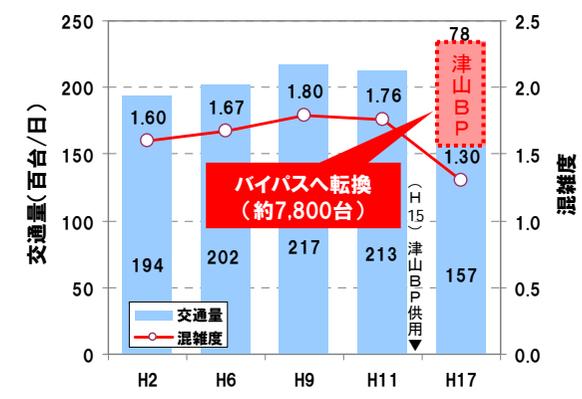
【写真】高尾交差点付近の渋滞状況 (津山市方面を望む)

交通量の推移

<国道53号津山市福田町付近>



<国道53号津山市一方付近>



資料/道路交通センサス(H2-H17)※混雑度はH17の交通容量を用いて算出

3. 地域から期待される道路の役割(効果)

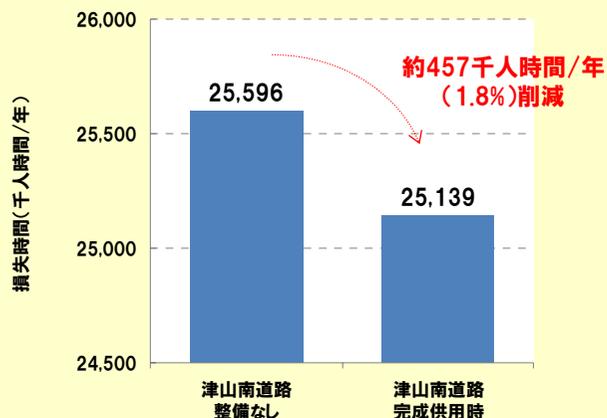
一般国道53号 津山南道路

<期待される道路の役割①> 損失時間の削減、環境負荷の低減

・津山南道路整備により、損失時間の削減、沿道環境の改善が期待される。

▼期待される道路の役割(効果)

損失時間の削減量



【算出対象範囲】

費用便益分析対象範囲と同じ
 ※各時点の交通量配分結果をもとに、交通量・旅行速度を用いて算出
 ※損失時間算定式:客観的評価指標の定量的評価指標の算出方法(案)

▼環境への影響を考慮した効果(試算した参考値)

■ 削減されるCO2排出量:2.7(千トン/年)

■ C(炭素)に換算した排出量:0.7(千トン/年)

■ CO2の排出量削減による効果
 $0.7(\text{千トン/年}) \times 10,600\text{円/トン} \cdot C = 0.08\text{億円/年}$

CO2貨幣価値原単位10,600円/トン・C
 「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針
 (共通編)平成20年6月 国土交通省」

■ 50年の単純合計:3.1億円

■ 基準年における現在価値:1.0億円※

※は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)

▼期待される道路の役割(効果)

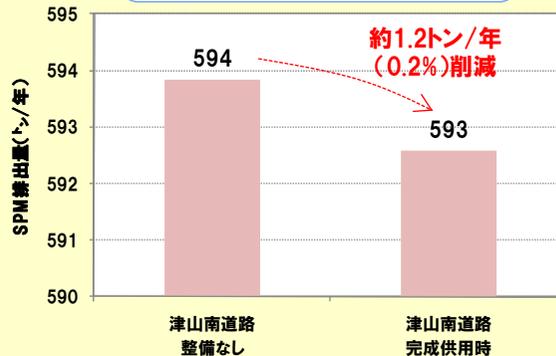
NOX排出量



【算出対象範囲】

NOx、SPM、CO2は、当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出
 (費用便益分析対象範囲と同じ)

SPM排出量



※各時点の交通量配分結果をもとに、交通量・旅行速度を用いて算出
 ※各排出量算定式:客観的評価指標の定量的評価指標の算出方法(案)

CO2排出量



3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道53号 津山南道路

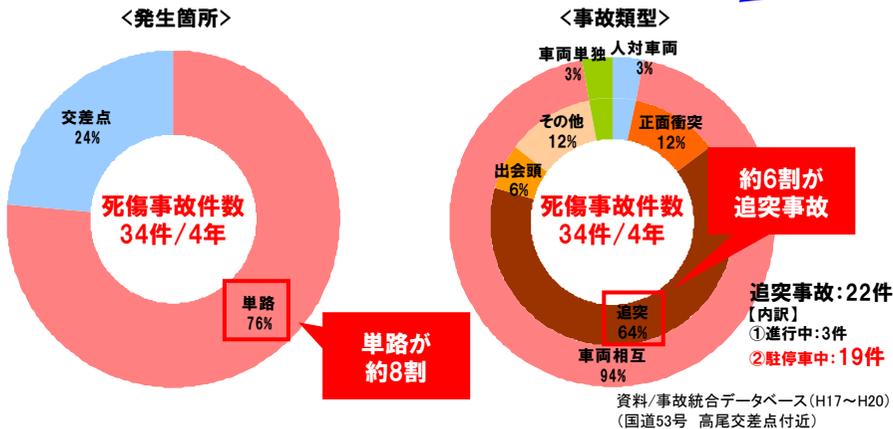
課題② 国道53号で多発する交通事故

- ・国道53号では渋滞車列への追突事故や沿道施設への出入り交通との出会い交通との出会いと思われる事故が多発している。
- ・津山南道路の整備により、死傷事故件数の削減が期待される。

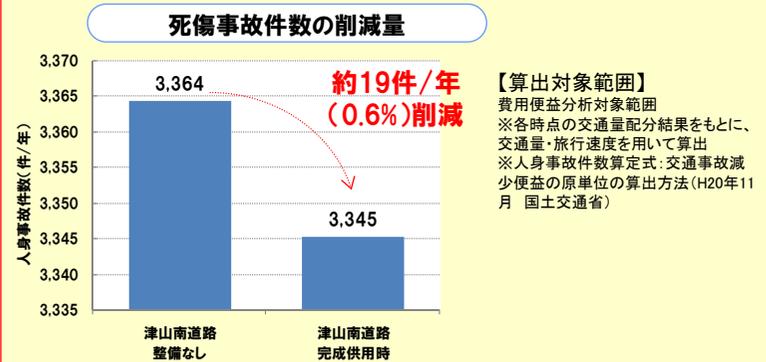
▼国道53号の死傷事故率(死傷事故率3Dグラフ)



国道53号の死傷事故の特性



▼期待される道路の役割(効果)



3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道53号 津山南道路

課題③ 災害時等の通行止め、道路線形不良箇所

- ・国道53号は緊急輸送道路に指定されているが、集中豪雨による通行止めが発生している。
(H10年台風10号による皿川の氾濫により、国道53号で5時間30分の通行止めが発生)
- ・並行現道には、平面線形に課題がある区間や通学路指定区間において歩道未整備箇所があるなど、交通のネックになっている。

▼H10皿川冠水状況及び津山市役所～美咲町役場の所要時間



※現況所要時間はH17道路交通センサス混雑時旅行速度
将来所要時間は津山南道路V=60km/hとして算出

▼平成10年台風10号による被災



国道53号は平成10年の台風10号により皿川が氾濫し、路面が冠水した結果、5時間30分の通行止めが発生。

▼平面線形不良箇所



【写真①】平面線形不良箇所 (R=140)



【写真②】平面線形不良箇所 (R=130)

▼通学路と歩道整備状況

現道53号(打穴中～一方間)における通学路指定区間約6kmのうち、**上りで約7割、下りで約8割が歩道未整備区間となっている。**

資料／MICHIデータ (H17.1)



▲歩道未整備区間を通行する自転車通学者(高尾地区)



▲歩道未整備区間を通行する自転車通学者(高尾地区)

3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道53号 津山南道路

課題④ 重症患者等の救急搬送-1

- ・美咲町内には第二次・第三次医療施設がなく、重症患者の搬送は津山市内の病院に依存している。
- ・津山南道路は、救急搬送における時間短縮が期待されるだけでなく、冠水などの被災履歴がある現道の代替機能をもつ重要な路線として位置付けられる。

美咲町から最寄りの救急医療施設(第3次)への所要時間



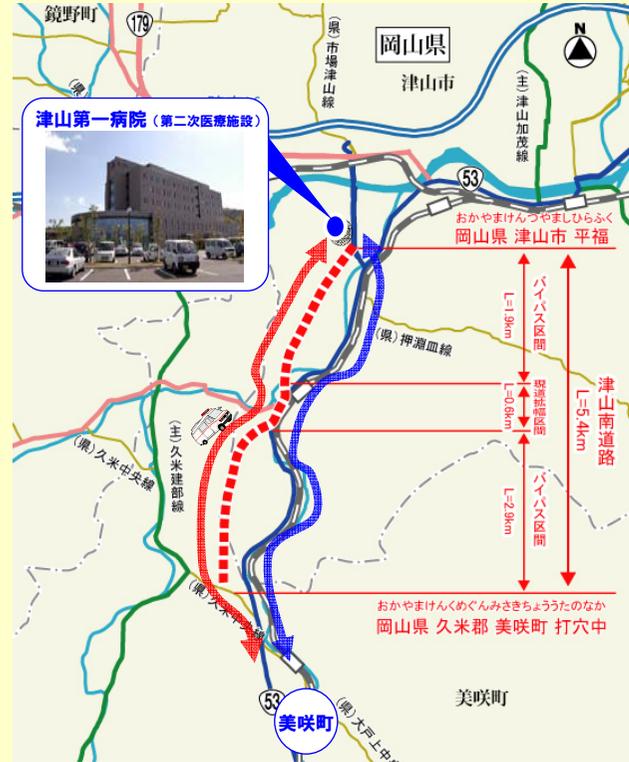
▼期待される道路の役割(効果)

※現況所要時間は規制速度(40km/hまたは50km/h) 将来所要時間は津山南道路V=60km/hとして算出。市道は一律30km/hとして算出

津山中央病院(第3次医療)



美咲町から最寄りの救急医療施設(第2次)への所要時間



▼期待される道路の役割(効果)

※現況所要時間は規制速度(40km/hまたは50km/h) 将来所要時間は津山南道路V=60km/hとして算出。市道は一律30km/hとして算出

津山中央病院(第2次医療)

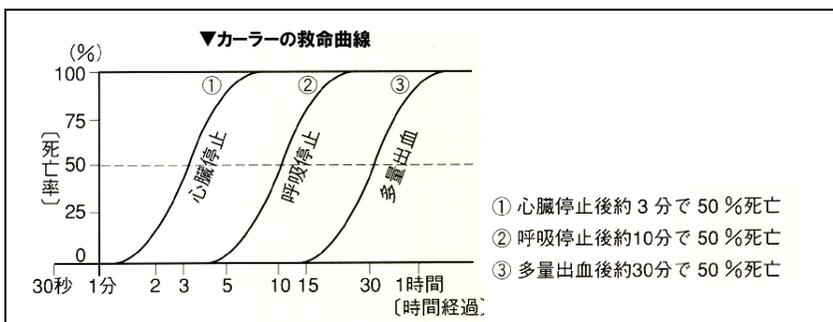
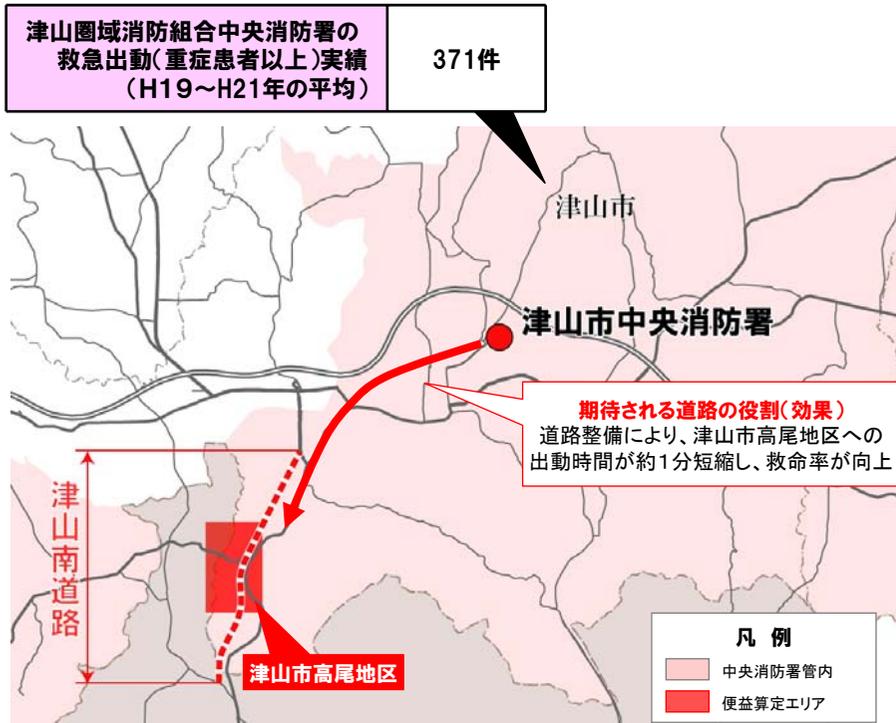


3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道53号 津山南道路

課題④ 重症患者等の救急搬送-2

- ・津山圏域消防組合中央消防署では、重症患者に対する出動件数が年間約371件発生。
- ・津山南道路の整備により救命率の向上が期待される。



▼救急医療を考慮した効果(試算した参考値)

■中央消防署の重症搬送実績
平均371人/年 (※H19~H21の3カ年平均)

出典:中央消防署ヒアリング結果
H18年以前はデータなし

■中央消防署管内における状態別搬送人数
 心肺停止:127.3人
 呼吸停止:20.6人
 多量出血:68.3人

計 216.1人 ※その他:154.9人

出典:「救急・救助の現況 総務省消防庁」
より比率設定

■救命処置を行うまでの時間短縮により救命される人数
0.02人/年

■救命による効果
0.02人/年 × 2.26億円/人 = 0.04億円/年

人命価値(人命1人当りの貨幣)2.26億円
「公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編)平成20年6月 国土交通省」

■50年の単純合計: 1.87億円
 ■基準年における現在価値: 0.66億円※

※は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)

3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道53号 津山南道路

課題⑤ 円滑なモビリティの確保

- 津山市周辺では、中国自動車道・国道53号沿線において工業団地が数多く立地しており、製造品出荷額が着実に増加している。
- そのような中、津山市周辺市町村の就業者の半数近くが津山市で就業しており、美咲町など国道53号の利用が想定される通勤・通学流動に対して、津山南道路の整備により、円滑なモビリティの確保が期待される。

▼津山市周辺の工業団地分布

- <津山市周辺に立地する大手メーカー>
- ・パナソニックAVCネットワークス社(電)
 - ・パナソニックエレクトロニックデバイス(電)
 - ・エバラ食品工業(食)
 - ・山田養蜂場(食)
 - ・東芝キャリア(電) など



【津山市の製造品出荷額等】

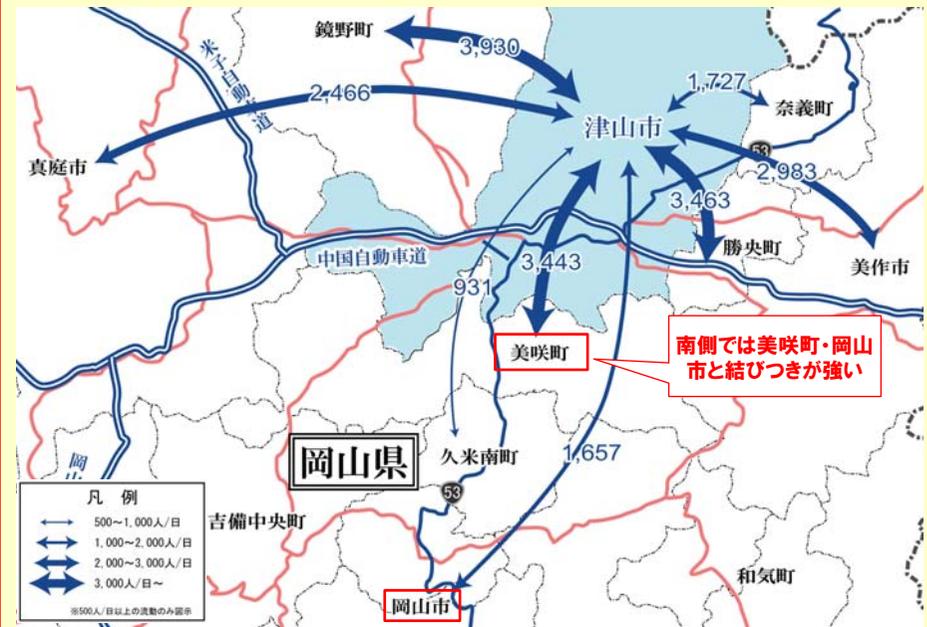


- 津山市周辺には、工業団地が数多く立地
- 国道53号を利用した“製品の物流”だけでなく、美咲町などからの“従業員の通勤”などがある。

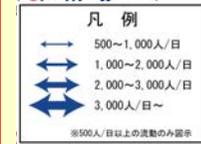
資料/工業統計調査

▼期待される道路の役割(効果)

▼通勤・通学流動(津山市)



南側では美咲町・岡山市と結びつきが強い



【津山市の昼間人口比率】



- 津山市は、高速道路沿線に工業団地が多く立地し、津山都市圏の就業の中心地として位置付けられている。
- 美咲町からの通勤・通学の流動も多く、津山南道路は、円滑なモビリティの確保を支援

3. 地域から期待される道路の役割(効果)

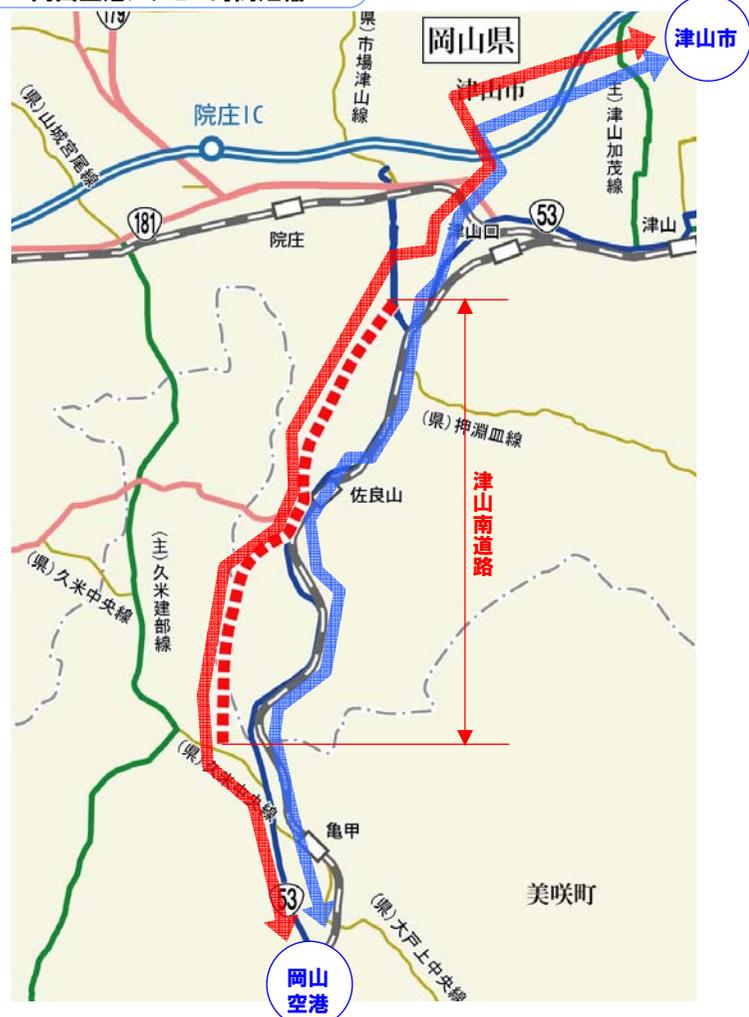
一般国道53号 津山南道路

課題⑥ 空港へのアクセス向上

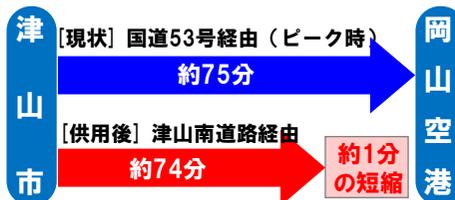
- ・地域高規格道路空港津山道路の一部を担う道路として、岡山空港と津山市のアクセス強化により、岡山市との観光周遊性の向上が図られ、津山市の観光活性化を支援する。
- ・また、岡山空港へのアクセス性の向上を担う地域高規格道路の一部として県北地域の利便性向上が期待される。

▼期待される道路の役割(効果) ~観光による地域活性化~

岡山空港アクセス時間短縮



▼津山市から岡山空港へのアクセス性の向上



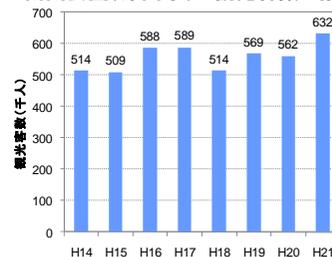
※現況所要時間はH17道路交通センサスの混雑時旅行速度
 将来所要時間は津山南道路V=60km/hとして算出。道路交通センサスに収録されていない市道については一律30km/hとして算出

岡山空港の更なる利用増加に期待



▼津山市内の観光活性化

鶴山公園(津山市)の観光客数の推移



イベントによる集客

【津山市の新名物】~津山ホルモンうどん~

「津山ホルモンうどん」

「**津山ホルモンうどん**」は、津山市の新名物として地域おこしに役立っている。



2010年3月20-21日に行われた

「**おかやまB級グルメフェスタin津山**」には両

日で**15万人**もの集客があり、今後津山市の新たな観光資源として地域経済をけん引することが期待される。

資料/おかやまB級グルメフェスタin津山 実行委員会

▼岡山市・津山市の観光客数

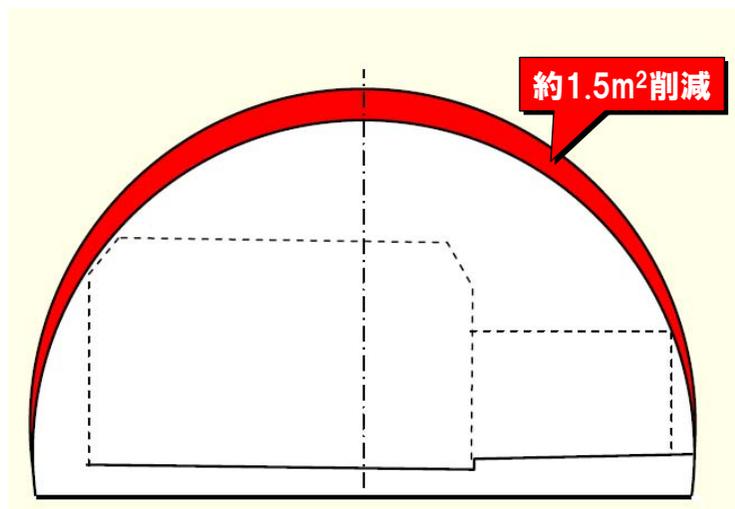


地域高規格道路の一角として、岡山市方面との観光周遊性の強化が期待される。

・トンネル断面形状の見直しにより、0.9億円のコスト縮減。

【コスト縮減内容】

- ・上半3心円断面の採用によるトンネル断面の縮小。



**トンネル断面形状の見直し
コスト縮減額: 約0.9億円**

| | 内空断面積 (m ²) |
|------|----------------------------|
| 当初計画 | 55.7 |
| 見直し | 54.2 |

5. 事業の効果

・地域からの要望等を踏まえ、道路の役割については、従来の3便益に加えて、「地域から期待される道路の役割」等を整理。

▶ 3便益による費用便益比

(億円)

| 項目 | 全体事業 | 残事業 |
|-----------------|------------|------------|
| 費用 (C) | 198 | 155 |
| 事業費 | 187 | 144 |
| 維持管理費 | 11 | 11 |
| 便益額 (B) | 280 | 280 |
| 走行時間短縮便益 | 208 | 208 |
| 走行経費減少便益 | 51 | 51 |
| 交通事故減少便益 | 20 | 20 |
| 費用便益比 | 1.4 | 1.8 |

| 便益計測対象項目 | 内容 |
|----------|---|
| 走行時間短縮便益 | 道路整備により、周辺道路も含めた走行時間が短縮される効果を貨幣価値として計測する。 |
| 走行経費減少便益 | 道路整備によって混雑の緩和等走行条件が改善されることによる走行するために必要な費用の減少量として計測する。走行経費には燃料費、オイル費、タイヤ・チューブ費、車両費、車両償却費等が含まれる。 |
| 交通事故減少便益 | 道路整備によって周辺道路の交通量が減少することに伴う交通事故による社会的損失の減少を貨幣価値として計測する。交通事故の社会的な損失には運転者、同乗者、歩行者に関する人的損害額、交通事故により損壊を受ける車両や構造物に関する物的損害額、交通渋滞による損失額が含まれる。 |

▶ 道路の役割

▼ 道路の役割 (+α)

- ① 環境への影響を考慮した効果 [約2.7千トン/年のCO2削減] 【+1.0億円】 ※
津山南道路整備に伴う速度向上による環境 (CO2) の改善効果を算定。
- ② リダンダンシーの確保 [例] 津山市～美咲町までの迂回時間短縮10分]
- ③ 救急医療を考慮した効果 [時間短縮約1分、約0.02人/年が便益享受] 【+0.66億円】 ※
- ④ 地域の活性化 [例] 津山市～岡山空港までの所要時間短縮約1分]

※【 】は、供用後50年間の便益額として試算した値 (参考値)

| | 計画交通量 | 総事業費 | 総費用 (C) | 3 便益 (B) | 費用対効果 (B/C) () 内は残事業B/C |
|--------------------|------------------|-------|---------|-----------|-----------------------------|
| 参考① (3 便益) | 16,900~19,900台/日 | 220億円 | 198億円 | 280億円 | 1.4 (1.8) |
| 参考② (その他の道路の役割を考慮) | 16,900~19,900台/日 | 220億円 | 198億円 | 280億円 + α | — |

※基準年：H22年

6. 今後の対応方針(原案)

1. 再評価の視点

①事業の必要性の視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化

◇津山市内の国道53号では、交通混雑や交通事故が多発している。

2) 事業の効果

◇費用便益比(B/C)= 1.4 (事業全体) 1.8(残事業)

◇道路の役割

①環境への影響を考慮した効果[約2.7千トン/年のCO2削減]【+1.0億円】※

津山南道路整備に伴う速度向上による環境(CO2)の改善効果を算定。

②交通事故件数の削減[国道53号の交通事故件数: 19件/年(0.6%)削減]

③リダンダンシーの確保[例]津山市~美咲町までの迂回時間短縮10分]

④救急医療を考慮した効果[時間短縮約1分、約0.02人/年が便益享受]【+0.66億円】※

⑤地域の活性化[例]津山市~岡山空港までの所要時間短縮約1分]

3) 事業の進捗状況

◇平成21年度末で用地買収は15%が完了しており、現在は調査設計・用地買収を推進している。

②事業の進捗見込み

◇現在は、調査設計・用地買収を行っており、早期供用を目指し、事業を推進する。

③コスト縮減や代替案立案の可能性

◇トンネル断面形状の見直しにより、コスト縮減を図っている。

2. 県への意見照会結果

◇一般国道53号 津山南道路について、継続するとの対応方針(原案)案については異存ありません。

広域交流拠点である岡山空港及び県南部都市圏と津山市を中心とした津山圏域を連絡する空港津山道路の一部であり、両圏域を連絡する地域ネットワークを形成するためにも、本事業の早期完成が必要である。

【今後の対応方針(原案)】

◇上記①、②の各視点により、以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられるため、今後とも**事業継続が妥当**。

◇今後の事業の実施にあたっては、更なるコスト縮減に努力しつつ、効率的で効果的な事業を継続する。

◆前回評価時との比較

| | 採択時評価 (平成12年度) | 今回評価時 (平成22年度) | 備 考 (前回評価時からの変更点) |
|----------------|-------------------|-------------------------|--|
| 事業諸元 | L=5.8km | L=5.4km | 起点部構造の見直しによる接続箇所の変更 |
| 計画交通量 | 22,900台/日 | 16,900台/日 ~19,900台/日 | 新たな交通需要推計(H20年度)による計画交通量の見直し |
| 総事業費 | 約220億円 | 約220億円 | — |
| 総費用 (C) | 175億円 | 198億円 | 「費用便益分析マニュアル」の改定等による変更 基準年の変更(H12基準からH22基準) |
| 総便益 (B) | 689億円 | 280億円 | 新たな交通需要推計(H20年度)による計画交通量の見直し 「費用便益分析マニュアル」の改定等による変更 |
| 費用対効果 (B/C) | 3.9 | 1.4 | 総費用及び総便益を見直したため |

※費用/便益は基準年における現在価値の値

一般国道53号 津山南道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|---------------|
| 事業名 | 一般国道53号 津山南道路 |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 82億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.8%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 125億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.5%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 | |
|---|-------------------------------------|---|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (整備無) : 25,596千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 457千人・時間/年 (25,596千人・時間/年 ⇒ 25,139千人・時間/年) |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | あさひチェリーバス (上り・下り各4便) |
| | | <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 津山市から岡山空港 (第三種空港) へのアクセスを改善 (津山市役所～岡山空港 : 75分→74分) |
| | 物流効率化の支援 | <input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | 津山市 (水稲、大豆など) から岡山方面への利便性が向上 |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |
| | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である | |
| <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | | | |
| <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる | | | |

| | | | |
|----------------|--|---|--|
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路「空港津山道路」の一部として位置づけ |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 二次生活圏中心都市である津山市と岡山市のアクセスを改善 (津山市役所～岡山市役所：120分→119分) |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 美咲町から二次生活圏中心都市である津山市へのアクセスを改善 (美咲町役場～津山市役所：19分→18分) |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| 安全で安心できる暮らしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 美咲町から津山中央病院のアクセスを改善 (美咲町役場～津山中央病院：16分→15分) | |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |

| | | | |
|--------|-----------------------|---|--|
| 3. 安全 | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 第1次緊急輸送道路に指定（一般国道53号）（岡山県地域防災計画） 一般国道53号（主要地方道久米建部線：国道53号の迂回路） |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 生活環境の改善・保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：約2.7千t/年 排出削減率：約0.1%削減（整備なし1,769千t/年、整備あり1,766千t/年） |
| | | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：無し （推計結果） 評価対象区間：便益算定対象範囲 NOx排出削減量：約12t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし6,846t/年⇒整備あり6,834t/年） |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | （現況） 自動車NOx・PM法対策地域指定の別：無し （推計結果） 評価対象区間：便益算定対象範囲 SPM排出削減量：約1.2t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし594t/年⇒整備あり593t/年） |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている | |
| | | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拓・BP・その他の別 |
|---------|-------|-----------|-------|-------------|
| 一般国道53号 | 津山南道路 | L= 5.4 km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 16,900~19,900 | 4 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|---------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 平成22年 | | |
| 単純合計 | 213億円 | 31億円 | 244億円 |
| うち残事業分 | 174億円 | 31億円 | 205億円 |
| 基準年における 現在価値 (C) | 187億円 | 11億円 | 198億円 |
| うち残事業分 | 144億円 | 11億円 | 155億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|---------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 平成22年 | | | |
| 供用年 | 平成38年 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 10億円 | 2.0億円 | 0.5億円 | 13億円 |
| 基準年における 現在価値 (B) | 208億円 | 51億円 | 20億円 | 280億円 |
| うち残事業分 | 208億円 | 51億円 | 20億円 | 280億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比（事業全体） | 1.4 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 82億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 5.8% |
| 費用便益比（残事業） | 1.8 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 125億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 7.5% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B/C） |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 16,900～19,900 | ±10% | 1.6～2.1 |
| 事業費 | 174億円 | ±10% | 1.7～2.0 |
| 事業期間 | 15年 | ±20% | 1.7～2.0 |

交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：津山南道路（事業全体）

（推計時点 H42 年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------------|----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 津山南道路 延長：5.4km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 16,100 | 18,100 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 1 | 5 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 2.42 | 17.00 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 現道（国道53号） ：6.9km | 交通量 | [台/日] | 17,100 | 4,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 38.56 | 11.16 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計：2619.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,129.60 | 4,128.75 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：2631.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 4,170.58 | 4,156.91 | 13.66 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

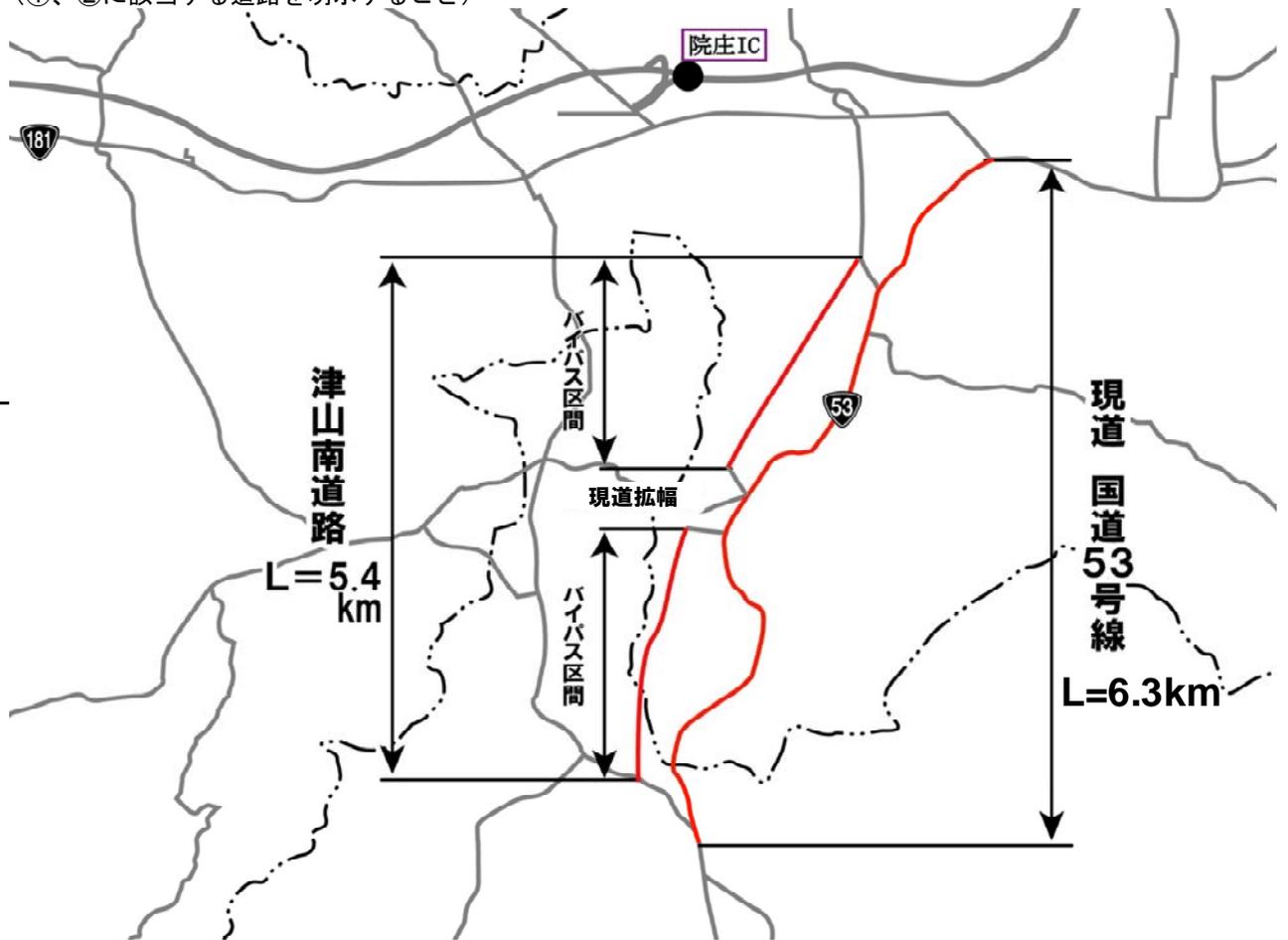
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：津山南道路（事業全体）

（2） 図面（①、②）に該当する道路を明示すること）



交通状況の変化

様式 - 3 ①

事業名：津山南道路（残事業）

（推計時点 H42 年）

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-------------------------------|----------------------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| ①新設・改築道路 津山南道路 延長：5.4km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 16,100 | 18,100 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 1 | 5 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 2.42 | 17.00 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 現道（国道53号） ：6.9km | 交通量 | [台/日] | 17,100 | 4,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 38.56 | 11.16 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計：2619.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,129.60 | 4,128.75 | |
| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
| 合計：2631.3km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 4,170.58 | 4,156.91 | 13.66 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

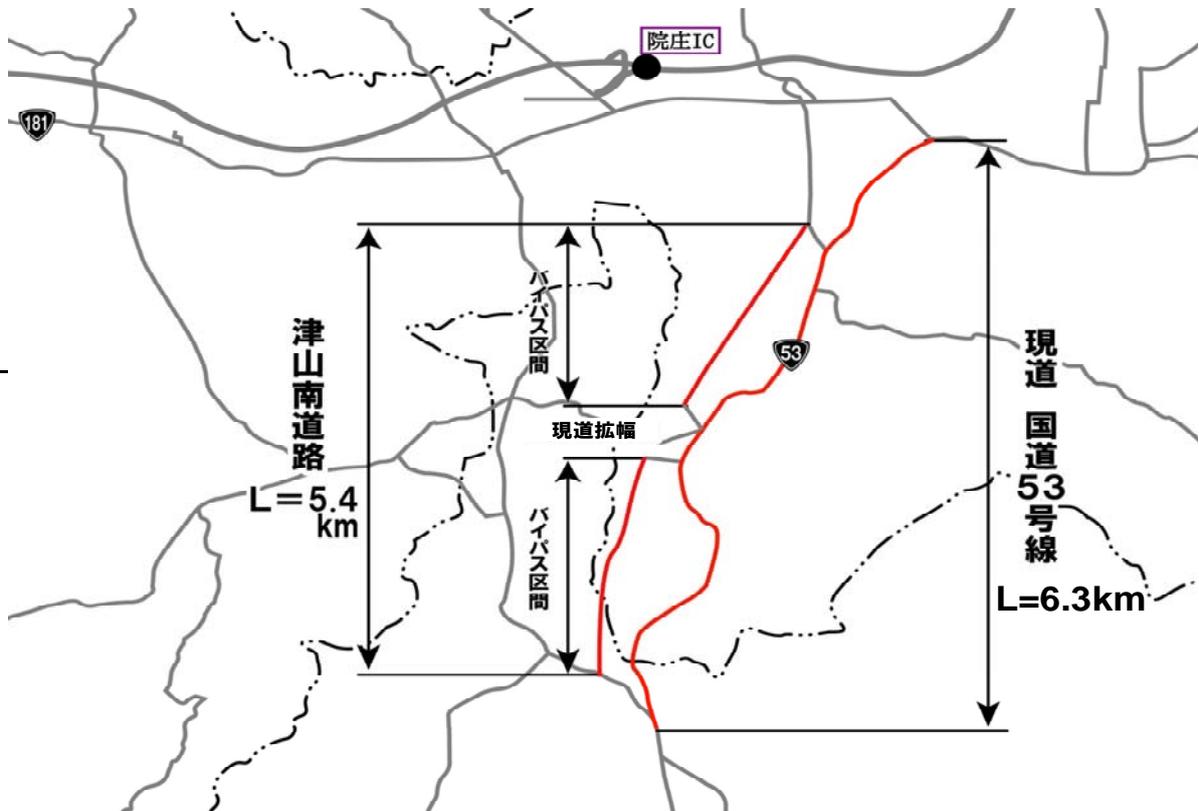
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：津山南道路（残事業）

（2） 図面（①、②）に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：津山南道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|--|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 平成22年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (H42) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ の推計の場合 | いずれかのみ の推計とした理由を記載 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| | その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> |

交通流推計

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|--|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

費用の現在価値算定表

| | | | | 維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む) | | | |
|------------------|---------|--------|--------------|-------------------------|--------|-----------|-------|
| 箇所名: 津山南道路(事業全体) | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.13 | 5.4 | 0.70 | |
| 年次 | 年度 H | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -16年目 | H 12 | 1.4802 | 99.7 | 1.33 | 1.81 | | |
| -15年目 | H 13 | 1.4233 | 98.4 | 0.67 | 0.88 | | |
| -14年目 | H 14 | 1.3686 | 96.6 | 1.43 | 1.85 | | |
| -13年目 | H 15 | 1.3159 | 95.4 | 1.33 | 1.68 | | |
| -12年目 | H 16 | 1.2653 | 94.4 | 0.95 | 1.17 | | |
| -11年目 | H 17 | 1.2167 | 93.2 | 2.57 | 3.06 | | |
| -10年目 | H 18 | 1.1699 | 92.5 | 1.70 | 1.96 | | |
| -9年目 | H 19 | 1.1249 | 91.7 | 5.52 | 6.19 | | |
| -8年目 | H 20 | 1.0816 | 91.3 | 4.13 | 4.47 | | |
| -7年目 | H 21 | 1.0400 | 91.3 | 10.29 | 10.70 | | |
| -6年目 | H 22 | 1.0000 | 91.3 | 9.08 | 9.08 | | |
| -5年目 | H 23 | 0.9615 | 91.3 | 29.44 | 28.31 | | |
| -4年目 | H 24 | 0.9246 | 91.3 | 43.60 | 40.31 | | |
| -3年目 | H 25 | 0.8890 | 91.3 | 52.51 | 46.68 | | |
| -2年目 | H 26 | 0.8548 | 91.3 | 11.52 | 9.85 | | |
| -1年目 | H 27 | 0.8219 | 91.3 | 5.90 | 4.85 | | |
| 暫定供用開始 | H 28 | 0.7903 | 91.3 | 3.08 | 2.43 | 0.50 | 0.40 |
| 1年目 | H 29 | 0.7599 | 91.3 | 3.08 | 2.34 | 0.50 | 0.38 |
| 2年目 | H 30 | 0.7307 | 91.3 | 3.08 | 2.25 | 0.50 | 0.37 |
| 3年目 | H 31 | 0.7026 | 91.3 | 3.08 | 2.16 | 0.50 | 0.35 |
| 4年目 | H 32 | 0.6756 | 91.3 | 3.08 | 2.08 | 0.50 | 0.34 |
| 5年目 | H 33 | 0.6496 | 91.3 | 3.08 | 2.00 | 0.50 | 0.33 |
| 6年目 | H 34 | 0.6246 | 91.3 | 3.08 | 1.92 | 0.50 | 0.31 |
| 7年目 | H 35 | 0.6006 | 91.3 | 3.08 | 1.85 | 0.50 | 0.30 |
| 8年目 | H 36 | 0.5775 | 91.3 | 3.08 | 1.78 | 0.50 | 0.29 |
| 9年目 | H 37 | 0.5553 | 91.3 | 3.11 | 1.73 | 0.50 | 0.28 |
| 供用開始年次 | H 38 | 0.5339 | 91.3 | | | 0.66 | 0.35 |
| 11年目 | H 39 | 0.5134 | 91.3 | | | 0.66 | 0.34 |
| 12年目 | H 40 | 0.4936 | 91.3 | | | 0.66 | 0.32 |
| 13年目 | H 41 | 0.4746 | 91.3 | | | 0.66 | 0.31 |
| 14年目 | H 42 | 0.4564 | 91.3 | | | 0.66 | 0.30 |
| 15年目 | H 43 | 0.4388 | 91.3 | | | 0.66 | 0.29 |
| 16年目 | H 44 | 0.4220 | 91.3 | | | 0.66 | 0.28 |
| 17年目 | H 45 | 0.4057 | 91.3 | | | 0.66 | 0.27 |
| 18年目 | H 46 | 0.3901 | 91.3 | | | 0.66 | 0.26 |
| 19年目 | H 47 | 0.3751 | 91.3 | | | 0.66 | 0.25 |
| 20年目 | H 48 | 0.3607 | 91.3 | | | 0.66 | 0.24 |
| 21年目 | H 49 | 0.3468 | 91.3 | | | 0.66 | 0.23 |
| 22年目 | H 50 | 0.3335 | 91.3 | | | 0.66 | 0.22 |
| 23年目 | H 51 | 0.3207 | 91.3 | | | 0.66 | 0.21 |
| 24年目 | H 52 | 0.3083 | 91.3 | | | 0.66 | 0.20 |
| 25年目 | H 53 | 0.2965 | 91.3 | | | 0.66 | 0.19 |
| 26年目 | H 54 | 0.2851 | 91.3 | | | 0.66 | 0.19 |
| 27年目 | H 55 | 0.2741 | 91.3 | | | 0.66 | 0.18 |
| 28年目 | H 56 | 0.2636 | 91.3 | | | 0.66 | 0.17 |
| 29年目 | H 57 | 0.2534 | 91.3 | | | 0.66 | 0.17 |
| 30年目 | H 58 | 0.2437 | 91.3 | | | 0.66 | 0.16 |
| 31年目 | H 59 | 0.2343 | 91.3 | | | 0.66 | 0.15 |
| 32年目 | H 60 | 0.2253 | 91.3 | | | 0.66 | 0.15 |
| 33年目 | H 61 | 0.2166 | 91.3 | | | 0.66 | 0.14 |
| 34年目 | H 62 | 0.2083 | 91.3 | | | 0.66 | 0.14 |
| 35年目 | H 63 | 0.2003 | 91.3 | | | 0.66 | 0.13 |
| 36年目 | H 64 | 0.1926 | 91.3 | | | 0.66 | 0.13 |
| 37年目 | H 65 | 0.1852 | 91.3 | | | 0.66 | 0.12 |
| 38年目 | H 66 | 0.1780 | 91.3 | | | 0.66 | 0.12 |
| 39年目 | H 67 | 0.1712 | 91.3 | | | 0.66 | 0.11 |
| 40年目 | H 68 | 0.1646 | 91.3 | | | 0.66 | 0.11 |
| 41年目 | H 69 | 0.1583 | 91.3 | | | 0.66 | 0.10 |
| 42年目 | H 70 | 0.1522 | 91.3 | | | 0.66 | 0.10 |
| 43年目 | H 71 | 0.1463 | 91.3 | | | 0.66 | 0.10 |
| 44年目 | H 72 | 0.1407 | 91.3 | | | 0.66 | 0.09 |
| 45年目 | H 73 | 0.1353 | 91.3 | | | 0.66 | 0.09 |
| 46年目 | H 74 | 0.1301 | 91.3 | | | 0.66 | 0.09 |
| 47年目 | H 75 | 0.1251 | 91.3 | | | 0.66 | 0.08 |
| 48年目 | H 76 | 0.1203 | 91.3 | | | 0.66 | 0.08 |
| 49年目 | H 77 | 0.1157 | 91.3 | -55.14 | -6.38 | 0.66 | 0.08 |
| 合計 | | | | 157.63 | 186.99 | 31.31 | 10.57 |
| 単純事業費計 | | | | 212.77 | | 31.31 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 津山南道路(残事業)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|------|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| | | | | 0.13 | 5.4 | 0.70 | |
| -5年目 | H 23 | 0.9615 | 91.3 | 29.44 | 28.31 | | |
| -4年目 | H 24 | 0.9246 | 91.3 | 43.60 | 40.31 | | |
| -3年目 | H 25 | 0.8890 | 91.3 | 52.51 | 46.68 | | |
| -2年目 | H 26 | 0.8548 | 91.3 | 11.52 | 9.85 | | |
| -1年目 | H 27 | 0.8219 | 91.3 | 5.90 | 4.85 | | |
| 暫定供用開始 | H 28 | 0.7903 | 91.3 | 3.08 | 2.43 | 0.50 | 0.40 |
| 1年目 | H 29 | 0.7599 | 91.3 | 3.08 | 2.34 | 0.50 | 0.38 |
| 2年目 | H 30 | 0.7307 | 91.3 | 3.08 | 2.25 | 0.50 | 0.37 |
| 3年目 | H 31 | 0.7026 | 91.3 | 3.08 | 2.16 | 0.50 | 0.35 |
| 4年目 | H 32 | 0.6756 | 91.3 | 3.08 | 2.08 | 0.50 | 0.34 |
| 5年目 | H 33 | 0.6496 | 91.3 | 3.08 | 2.00 | 0.50 | 0.33 |
| 6年目 | H 34 | 0.6246 | 91.3 | 3.08 | 1.92 | 0.50 | 0.31 |
| 7年目 | H 35 | 0.6006 | 91.3 | 3.08 | 1.85 | 0.50 | 0.30 |
| 8年目 | H 36 | 0.5775 | 91.3 | 3.08 | 1.78 | 0.50 | 0.29 |
| 9年目 | H 37 | 0.5553 | 91.3 | 3.11 | 1.73 | 0.50 | 0.28 |
| 供用開始年次 | H 38 | 0.5339 | 91.3 | | | 0.66 | 0.35 |
| 11年目 | H 39 | 0.5134 | 91.3 | | | 0.66 | 0.34 |
| 12年目 | H 40 | 0.4936 | 91.3 | | | 0.66 | 0.32 |
| 13年目 | H 41 | 0.4746 | 91.3 | | | 0.66 | 0.31 |
| 14年目 | H 42 | 0.4564 | 91.3 | | | 0.66 | 0.30 |
| 15年目 | H 43 | 0.4388 | 91.3 | | | 0.66 | 0.29 |
| 16年目 | H 44 | 0.4220 | 91.3 | | | 0.66 | 0.28 |
| 17年目 | H 45 | 0.4057 | 91.3 | | | 0.66 | 0.27 |
| 18年目 | H 46 | 0.3901 | 91.3 | | | 0.66 | 0.26 |
| 19年目 | H 47 | 0.3751 | 91.3 | | | 0.66 | 0.25 |
| 20年目 | H 48 | 0.3607 | 91.3 | | | 0.66 | 0.24 |
| 21年目 | H 49 | 0.3468 | 91.3 | | | 0.66 | 0.23 |
| 22年目 | H 50 | 0.3335 | 91.3 | | | 0.66 | 0.22 |
| 23年目 | H 51 | 0.3207 | 91.3 | | | 0.66 | 0.21 |
| 24年目 | H 52 | 0.3083 | 91.3 | | | 0.66 | 0.20 |
| 25年目 | H 53 | 0.2965 | 91.3 | | | 0.66 | 0.19 |
| 26年目 | H 54 | 0.2851 | 91.3 | | | 0.66 | 0.19 |
| 27年目 | H 55 | 0.2741 | 91.3 | | | 0.66 | 0.18 |
| 28年目 | H 56 | 0.2636 | 91.3 | | | 0.66 | 0.17 |
| 29年目 | H 57 | 0.2534 | 91.3 | | | 0.66 | 0.17 |
| 30年目 | H 58 | 0.2437 | 91.3 | | | 0.66 | 0.16 |
| 31年目 | H 59 | 0.2343 | 91.3 | | | 0.66 | 0.15 |
| 32年目 | H 60 | 0.2253 | 91.3 | | | 0.66 | 0.15 |
| 33年目 | H 61 | 0.2166 | 91.3 | | | 0.66 | 0.14 |
| 34年目 | H 62 | 0.2083 | 91.3 | | | 0.66 | 0.14 |
| 35年目 | H 63 | 0.2003 | 91.3 | | | 0.66 | 0.13 |
| 36年目 | H 64 | 0.1926 | 91.3 | | | 0.66 | 0.13 |
| 37年目 | H 65 | 0.1852 | 91.3 | | | 0.66 | 0.12 |
| 38年目 | H 66 | 0.1780 | 91.3 | | | 0.66 | 0.12 |
| 39年目 | H 67 | 0.1712 | 91.3 | | | 0.66 | 0.11 |
| 40年目 | H 68 | 0.1646 | 91.3 | | | 0.66 | 0.11 |
| 41年目 | H 69 | 0.1583 | 91.3 | | | 0.66 | 0.10 |
| 42年目 | H 70 | 0.1522 | 91.3 | | | 0.66 | 0.10 |
| 43年目 | H 71 | 0.1463 | 91.3 | | | 0.66 | 0.10 |
| 44年目 | H 72 | 0.1407 | 91.3 | | | 0.66 | 0.09 |
| 45年目 | H 73 | 0.1353 | 91.3 | | | 0.66 | 0.09 |
| 46年目 | H 74 | 0.1301 | 91.3 | | | 0.66 | 0.09 |
| 47年目 | H 75 | 0.1251 | 91.3 | | | 0.66 | 0.08 |
| 48年目 | H 76 | 0.1203 | 91.3 | | | 0.66 | 0.08 |
| 49年目 | H 77 | 0.1157 | 91.3 | -53.79 | -6.22 | 0.66 | 0.08 |
| 合計 | | | | 119.98 | 144.30 | 31.31 | 10.57 |
| 単純事業費計 | | | | 173.77 | | 31.3 | |

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:津山南道路(事業全体)

| 年次 | 年度 (基準年) 22 | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック) | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------------|---------------------------|---------|---------|------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|---------------|--------------|-------|-------|--------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 貨物車類 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 28 | 0.99804 | 0.99754 | 0.99788 | 0.7903 | 91.3 | 6.65 | 1.66 | 2.15 | 10.46 | 8.26 | 1.22 | 0.23 | 0.52 | 1.97 | 1.56 | 0.47 | 0.37 | 12.90 | 10.19 |
| 1年目 | H 29 | 0.99803 | 0.99754 | 0.99788 | 0.7599 | 91.3 | 6.64 | 1.65 | 2.14 | 10.43 | 7.93 | 1.21 | 0.23 | 0.52 | 1.97 | 1.50 | 0.46 | 0.35 | 12.87 | 9.78 |
| 2年目 | H 30 | 0.99803 | 0.99753 | 0.99787 | 0.7307 | 91.3 | 6.62 | 1.65 | 2.14 | 10.41 | 7.61 | 1.21 | 0.23 | 0.52 | 1.97 | 1.44 | 0.46 | 0.34 | 12.84 | 9.38 |
| 3年目 | H 31 | 0.99803 | 0.99753 | 0.99787 | 0.7026 | 91.3 | 6.61 | 1.64 | 2.13 | 10.39 | 7.30 | 1.21 | 0.23 | 0.52 | 1.96 | 1.38 | 0.46 | 0.33 | 12.81 | 9.00 |
| 4年目 | H 32 | 0.99802 | 0.99752 | 0.99786 | 0.6756 | 91.3 | 6.60 | 1.64 | 2.13 | 10.37 | 7.00 | 1.21 | 0.23 | 0.52 | 1.96 | 1.32 | 0.46 | 0.31 | 12.79 | 8.64 |
| 5年目 | H 33 | 0.99742 | 0.99874 | 0.99785 | 0.6496 | 91.3 | 6.58 | 1.64 | 2.13 | 10.35 | 6.72 | 1.20 | 0.23 | 0.52 | 1.95 | 1.27 | 0.46 | 0.30 | 12.76 | 8.29 |
| 6年目 | H 34 | 0.99742 | 0.99874 | 0.99784 | 0.6246 | 91.3 | 6.56 | 1.64 | 2.12 | 10.32 | 6.45 | 1.20 | 0.23 | 0.52 | 1.95 | 1.22 | 0.46 | 0.29 | 12.73 | 7.95 |
| 7年目 | H 35 | 0.99741 | 0.99874 | 0.99784 | 0.6006 | 91.3 | 6.55 | 1.63 | 2.12 | 10.30 | 6.19 | 1.20 | 0.23 | 0.52 | 1.95 | 1.17 | 0.46 | 0.28 | 12.71 | 7.63 |
| 8年目 | H 36 | 0.99740 | 0.99874 | 0.99783 | 0.5775 | 91.3 | 6.53 | 1.63 | 2.12 | 10.28 | 5.94 | 1.19 | 0.23 | 0.52 | 1.94 | 1.12 | 0.46 | 0.26 | 12.68 | 7.32 |
| 9年目 | H 37 | 0.99740 | 0.99874 | 0.99783 | 0.5553 | 91.3 | 6.51 | 1.63 | 2.12 | 10.26 | 5.70 | 1.19 | 0.23 | 0.52 | 1.94 | 1.08 | 0.46 | 0.25 | 12.65 | 7.03 |
| 10年目 | H 38 | 0.99739 | 0.99873 | 0.99782 | 0.5339 | 91.3 | 8.83 | 2.19 | 2.76 | 13.78 | 7.36 | 2.57 | 0.45 | 0.79 | 3.81 | 2.03 | 1.69 | 0.90 | 19.28 | 10.29 |
| 11年目 | H 39 | 0.99738 | 0.99873 | 0.99782 | 0.5134 | 91.3 | 8.81 | 2.19 | 2.76 | 13.75 | 7.06 | 2.56 | 0.45 | 0.79 | 3.80 | 1.95 | 1.69 | 0.87 | 19.24 | 9.88 |
| 12年目 | H 40 | 0.99738 | 0.99873 | 0.99781 | 0.4936 | 91.3 | 8.79 | 2.18 | 2.75 | 13.72 | 6.77 | 2.56 | 0.45 | 0.79 | 3.79 | 1.87 | 1.68 | 0.83 | 19.20 | 9.48 |
| 13年目 | H 41 | 0.99737 | 0.99873 | 0.99781 | 0.4746 | 91.3 | 8.76 | 2.18 | 2.75 | 13.69 | 6.50 | 2.55 | 0.45 | 0.79 | 3.79 | 1.80 | 1.68 | 0.80 | 19.16 | 9.09 |
| 14年目 | H 42 | 0.99736 | 0.99873 | 0.99780 | 0.4564 | 91.3 | 8.74 | 2.18 | 2.75 | 13.66 | 6.24 | 2.54 | 0.45 | 0.79 | 3.78 | 1.72 | 1.68 | 0.76 | 19.12 | 8.72 |
| 15年目 | H 43 | 0.98994 | 0.99905 | 0.99288 | 0.4388 | 91.3 | 8.65 | 2.18 | 2.74 | 13.57 | 5.96 | 2.52 | 0.45 | 0.79 | 3.75 | 1.65 | 1.66 | 0.73 | 18.98 | 8.33 |
| 16年目 | H 44 | 0.98984 | 0.99905 | 0.99283 | 0.4220 | 91.3 | 8.56 | 2.17 | 2.74 | 13.48 | 5.69 | 2.49 | 0.45 | 0.78 | 3.72 | 1.57 | 1.65 | 0.70 | 18.85 | 7.96 |
| 17年目 | H 45 | 0.98973 | 0.99905 | 0.99278 | 0.4057 | 91.3 | 8.48 | 2.17 | 2.74 | 13.39 | 5.43 | 2.47 | 0.45 | 0.78 | 3.70 | 1.50 | 1.64 | 0.67 | 18.72 | 7.60 |
| 18年目 | H 46 | 0.98963 | 0.99905 | 0.99273 | 0.3901 | 91.3 | 8.39 | 2.17 | 2.74 | 13.29 | 5.19 | 2.44 | 0.45 | 0.78 | 3.67 | 1.43 | 1.63 | 0.63 | 18.59 | 7.25 |
| 19年目 | H 47 | 0.98952 | 0.99905 | 0.99267 | 0.3751 | 91.3 | 8.30 | 2.17 | 2.73 | 13.20 | 4.95 | 2.42 | 0.44 | 0.78 | 3.64 | 1.37 | 1.62 | 0.61 | 18.46 | 6.92 |
| 20年目 | H 48 | 0.98941 | 0.99905 | 0.99262 | 0.3607 | 91.3 | 8.21 | 2.17 | 2.73 | 13.11 | 4.73 | 2.39 | 0.44 | 0.78 | 3.62 | 1.30 | 1.60 | 0.58 | 18.33 | 6.61 |
| 21年目 | H 49 | 0.98929 | 0.99904 | 0.99256 | 0.3468 | 91.3 | 8.12 | 2.16 | 2.73 | 13.02 | 4.51 | 2.36 | 0.44 | 0.78 | 3.59 | 1.24 | 1.59 | 0.55 | 18.20 | 6.31 |
| 22年目 | H 50 | 0.98918 | 0.99904 | 0.99251 | 0.3335 | 91.3 | 8.04 | 2.16 | 2.73 | 12.92 | 4.31 | 2.34 | 0.44 | 0.78 | 3.56 | 1.19 | 1.58 | 0.53 | 18.07 | 6.02 |
| 23年目 | H 51 | 0.98906 | 0.99904 | 0.99245 | 0.3207 | 91.3 | 7.95 | 2.16 | 2.72 | 12.83 | 4.11 | 2.31 | 0.44 | 0.78 | 3.54 | 1.13 | 1.57 | 0.50 | 17.93 | 5.75 |
| 24年目 | H 52 | 0.98894 | 0.99904 | 0.99239 | 0.3083 | 91.3 | 7.86 | 2.16 | 2.72 | 12.74 | 3.93 | 2.29 | 0.44 | 0.78 | 3.51 | 1.08 | 1.56 | 0.48 | 17.80 | 5.49 |
| 25年目 | H 53 | 0.98881 | 0.99904 | 0.99234 | 0.2965 | 91.3 | 7.77 | 2.16 | 2.72 | 12.65 | 3.75 | 2.26 | 0.44 | 0.78 | 3.48 | 1.03 | 1.54 | 0.46 | 17.67 | 5.24 |
| 26年目 | H 54 | 0.98869 | 0.99904 | 0.99228 | 0.2851 | 91.3 | 7.68 | 2.15 | 2.72 | 12.55 | 3.58 | 2.24 | 0.44 | 0.78 | 3.46 | 0.99 | 1.53 | 0.44 | 17.54 | 5.00 |
| 27年目 | H 55 | 0.98856 | 0.99904 | 0.99222 | 0.2741 | 91.3 | 7.60 | 2.15 | 2.71 | 12.46 | 3.42 | 2.21 | 0.44 | 0.78 | 3.43 | 0.94 | 1.52 | 0.42 | 17.41 | 4.77 |
| 28年目 | H 56 | 0.98842 | 0.99904 | 0.99216 | 0.2636 | 91.3 | 7.51 | 2.15 | 2.71 | 12.37 | 3.26 | 2.19 | 0.44 | 0.78 | 3.40 | 0.90 | 1.51 | 0.40 | 17.28 | 4.55 |
| 29年目 | H 57 | 0.98829 | 0.99904 | 0.99209 | 0.2534 | 91.3 | 7.42 | 2.15 | 2.71 | 12.28 | 3.11 | 2.16 | 0.44 | 0.77 | 3.38 | 0.86 | 1.50 | 0.38 | 17.15 | 4.35 |
| 30年目 | H 58 | 0.98815 | 0.99904 | 0.99203 | 0.2437 | 91.3 | 7.33 | 2.14 | 2.71 | 12.18 | 2.97 | 2.13 | 0.44 | 0.77 | 3.35 | 0.82 | 1.48 | 0.36 | 17.02 | 4.15 |
| 31年目 | H 59 | 0.98801 | 0.99904 | 0.99197 | 0.2343 | 91.3 | 7.24 | 2.14 | 2.70 | 12.09 | 2.83 | 2.11 | 0.44 | 0.77 | 3.32 | 0.78 | 1.47 | 0.34 | 16.88 | 3.96 |
| 32年目 | H 60 | 0.98786 | 0.99903 | 0.99190 | 0.2253 | 91.3 | 7.16 | 2.14 | 2.70 | 12.00 | 2.70 | 2.08 | 0.44 | 0.77 | 3.30 | 0.74 | 1.46 | 0.33 | 16.75 | 3.77 |
| 33年目 | H 61 | 0.98771 | 0.99903 | 0.99184 | 0.2166 | 91.3 | 7.07 | 2.14 | 2.70 | 11.90 | 2.58 | 2.06 | 0.44 | 0.77 | 3.27 | 0.71 | 1.45 | 0.31 | 16.62 | 3.60 |
| 34年目 | H 62 | 0.98756 | 0.99903 | 0.99177 | 0.2083 | 91.3 | 6.98 | 2.14 | 2.69 | 11.81 | 2.46 | 2.03 | 0.44 | 0.77 | 3.24 | 0.68 | 1.44 | 0.30 | 16.49 | 3.43 |
| 35年目 | H 63 | 0.98740 | 0.99903 | 0.99170 | 0.2003 | 91.3 | 6.89 | 2.13 | 2.69 | 11.72 | 2.35 | 2.01 | 0.44 | 0.77 | 3.21 | 0.64 | 1.42 | 0.29 | 16.36 | 3.28 |
| 36年目 | H 64 | 0.98724 | 0.99903 | 0.99163 | 0.1926 | 91.3 | 6.80 | 2.13 | 2.69 | 11.63 | 2.24 | 1.98 | 0.44 | 0.77 | 3.19 | 0.61 | 1.41 | 0.27 | 16.23 | 3.13 |
| 37年目 | H 65 | 0.98708 | 0.99903 | 0.99156 | 0.1852 | 91.3 | 6.72 | 2.13 | 2.69 | 11.53 | 2.14 | 1.96 | 0.44 | 0.77 | 3.16 | 0.59 | 1.40 | 0.26 | 16.10 | 2.98 |
| 38年目 | H 66 | 0.98691 | 0.99903 | 0.99149 | 0.1780 | 91.3 | 6.63 | 2.13 | 2.68 | 11.44 | 2.04 | 1.93 | 0.44 | 0.77 | 3.13 | 0.56 | 1.39 | 0.25 | 15.97 | 2.84 |
| 39年目 | H 67 | 0.98673 | 0.99903 | 0.99142 | 0.1712 | 91.3 | 6.54 | 2.13 | 2.68 | 11.35 | 1.94 | 1.90 | 0.44 | 0.77 | 3.11 | 0.53 | 1.38 | 0.24 | 15.83 | 2.71 |
| 40年目 | H 68 | 0.98656 | 0.99903 | 0.99134 | 0.1646 | 91.3 | 6.45 | 2.12 | 2.68 | 11.26 | 1.85 | 1.88 | 0.44 | 0.77 | 3.08 | 0.51 | 1.37 | 0.22 | 15.70 | 2.58 |
| 41年目 | H 69 | 0.98637 | 0.99903 | 0.99127 | 0.1583 | 91.3 | 6.37 | 2.12 | 2.68 | 11.16 | 1.77 | 1.85 | 0.44 | 0.77 | 3.05 | 0.48 | 1.35 | 0.21 | 15.57 | 2.46 |
| 42年目 | H 70 | 0.98619 | 0.99903 | 0.99119 | 0.1522 | 91.3 | 6.28 | 2.12 | 2.67 | 11.07 | 1.68 | 1.83 | 0.44 | 0.77 | 3.03 | 0.46 | 1.34 | 0.20 | 15.44 | 2.35 |
| 43年目 | H 71 | 0.98599 | 0.99902 | 0.99111 | 0.1463 | 91.3 | 6.19 | 2.12 | 2.67 | 10.98 | 1.61 | 1.80 | 0.43 | 0.76 | 3.00 | 0.44 | 1.33 | 0.19 | 15.31 | 2.24 |
| 44年目 | H 72 | 0.98579 | 0.99902 | 0.99103 | 0.1407 | 91.3 | 6.10 | 2.12 | 2.67 | 10.89 | 1.53 | 1.78 | 0.43 | 0.76 | 2.97 | 0.42 | 1.32 | 0.19 | 15.18 | 2.14 |
| 45年目 | H 73 | 0.98559 | 0.99902 | 0.99095 | 0.1353 | 91.3 | 6.01 | 2.11 | 2.67 | 10.79 | 1.46 | 1.75 | 0.43 | 0.76 | 2.95 | 0.40 | 1.31 | 0.18 | 15.05 | 2.04 |
| 46年目 | H 74 | 0.98538 | 0.99902 | 0.99087 | 0.1301 | 91.3 | 5.93 | 2.11 | 2.66 | 10.70 | 1.39 | 1.72 | 0.43 | 0.76 | 2.92 | 0.38 | 1.29 | 0.17 | 14.91 | 1.94 |
| 47年目 | H 75 | 0.98516 | 0.99902 | 0.99078 | 0.1251 | 91.3 | 5.84 | 2.11 | 2.66 | 10.61 | 1.33 | 1.70 | 0.43 | 0.76 | 2.89 | 0.36 | 1.28 | 0.16 | 14.78 | 1.85 |
| 48年目 | H 76 | 0.98494 | 0.99902 | 0.99070 | 0.1203 | 91.3 | 5.75 | 2.11 | 2.66 | 10.52 | 1.26 | 1.67 | 0.43 | 0.76 | 2.87 | 0.34 | 1.27 | 0.15 | 14.65 | 1.76 |
| 49年目 | H 77 | 0.98471 | 0.99902 | 0.99061 | 0.1157 | 91.3 | 5.66 | 2.11 | 2.66 | 10.42 | 1.21 | 1.65 | 0.43 | 0.76 | 2.84 | 0.33 | 1.26 | 0.15 | 14.52 | 1.68 |
| 合計 | | | | | | | 360.26 | 102.26 | 129.57 | 592.09 | 208.28 | 97.75 | 19.93 | 36.18 | 153.86 | 51.38 | 64.14 | 20.07 | 810.09 | 279.73 |

便益の現在価値算定表

箇所名:津山南道路(残事業)

| 年次 | 年度 (基準年) 22 | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック) | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | | |
|--------|-------------------|---------------------------|---------|---------|------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|---------------|--------------|-------|-------|--------|---------------|-------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 貨物車類 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 (A)×② | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | H 28 | 0.99804 | 0.99754 | 0.99788 | 0.7903 | 91.3 | 6.65 | 1.66 | 2.15 | 10.46 | 8.26 | 1.22 | 0.23 | 0.52 | 1.97 | 1.56 | 0.47 | 0.37 | 12.90 | 10.19 |
| 1年目 | H 29 | 0.99803 | 0.99754 | 0.99788 | 0.7599 | 91.3 | 6.64 | 1.65 | 2.14 | 10.43 | 7.93 | 1.21 | 0.23 | 0.52 | 1.97 | 1.50 | 0.46 | 0.35 | 12.87 | 9.78 |
| 2年目 | H 30 | 0.99803 | 0.99753 | 0.99787 | 0.7307 | 91.3 | 6.62 | 1.65 | 2.14 | 10.41 | 7.61 | 1.21 | 0.23 | 0.52 | 1.97 | 1.44 | 0.46 | 0.34 | 12.84 | 9.38 |
| 3年目 | H 31 | 0.99803 | 0.99753 | 0.99787 | 0.7026 | 91.3 | 6.61 | 1.64 | 2.13 | 10.39 | 7.30 | 1.21 | 0.23 | 0.52 | 1.96 | 1.38 | 0.46 | 0.33 | 12.81 | 9.00 |
| 4年目 | H 32 | 0.99802 | 0.99752 | 0.99786 | 0.6756 | 91.3 | 6.60 | 1.64 | 2.13 | 10.37 | 7.00 | 1.21 | 0.23 | 0.52 | 1.96 | 1.32 | 0.46 | 0.31 | 12.79 | 8.64 |
| 5年目 | H 33 | 0.99742 | 0.99874 | 0.99785 | 0.6496 | 91.3 | 6.58 | 1.64 | 2.13 | 10.35 | 6.72 | 1.20 | 0.23 | 0.52 | 1.95 | 1.27 | 0.46 | 0.30 | 12.76 | 8.29 |
| 6年目 | H 34 | 0.99742 | 0.99874 | 0.99784 | 0.6246 | 91.3 | 6.56 | 1.64 | 2.12 | 10.32 | 6.45 | 1.20 | 0.23 | 0.52 | 1.95 | 1.22 | 0.46 | 0.29 | 12.73 | 7.95 |
| 7年目 | H 35 | 0.99741 | 0.99874 | 0.99784 | 0.6006 | 91.3 | 6.55 | 1.63 | 2.12 | 10.30 | 6.19 | 1.20 | 0.23 | 0.52 | 1.95 | 1.17 | 0.46 | 0.28 | 12.71 | 7.63 |
| 8年目 | H 36 | 0.99740 | 0.99874 | 0.99783 | 0.5775 | 91.3 | 6.53 | 1.63 | 2.12 | 10.28 | 5.94 | 1.19 | 0.23 | 0.52 | 1.94 | 1.12 | 0.46 | 0.26 | 12.68 | 7.32 |
| 9年目 | H 37 | 0.99740 | 0.99874 | 0.99783 | 0.5553 | 91.3 | 6.51 | 1.63 | 2.12 | 10.26 | 5.70 | 1.19 | 0.23 | 0.52 | 1.94 | 1.08 | 0.46 | 0.25 | 12.65 | 7.03 |
| 10年目 | H 38 | 0.99739 | 0.99873 | 0.99782 | 0.5339 | 91.3 | 8.83 | 2.19 | 2.76 | 13.78 | 7.36 | 2.57 | 0.45 | 0.79 | 3.81 | 2.03 | 1.69 | 0.90 | 19.28 | 10.29 |
| 11年目 | H 39 | 0.99738 | 0.99873 | 0.99782 | 0.5134 | 91.3 | 8.81 | 2.19 | 2.76 | 13.75 | 7.06 | 2.56 | 0.45 | 0.79 | 3.80 | 1.95 | 1.69 | 0.87 | 19.24 | 9.88 |
| 12年目 | H 40 | 0.99738 | 0.99873 | 0.99781 | 0.4936 | 91.3 | 8.79 | 2.18 | 2.75 | 13.72 | 6.77 | 2.56 | 0.45 | 0.79 | 3.79 | 1.87 | 1.68 | 0.83 | 19.20 | 9.48 |
| 13年目 | H 41 | 0.99737 | 0.99873 | 0.99781 | 0.4746 | 91.3 | 8.76 | 2.18 | 2.75 | 13.69 | 6.50 | 2.55 | 0.45 | 0.79 | 3.79 | 1.80 | 1.68 | 0.80 | 19.16 | 9.09 |
| 14年目 | H 42 | 0.99736 | 0.99873 | 0.99780 | 0.4564 | 91.3 | 8.74 | 2.18 | 2.75 | 13.66 | 6.24 | 2.54 | 0.45 | 0.79 | 3.78 | 1.72 | 1.68 | 0.76 | 19.12 | 8.72 |
| 15年目 | H 43 | 0.98994 | 0.99905 | 0.99288 | 0.4388 | 91.3 | 8.65 | 2.18 | 2.74 | 13.57 | 5.96 | 2.52 | 0.45 | 0.79 | 3.75 | 1.65 | 1.66 | 0.73 | 18.98 | 8.33 |
| 16年目 | H 44 | 0.98984 | 0.99905 | 0.99283 | 0.4220 | 91.3 | 8.56 | 2.17 | 2.74 | 13.48 | 5.69 | 2.49 | 0.45 | 0.78 | 3.72 | 1.57 | 1.65 | 0.70 | 18.85 | 7.96 |
| 17年目 | H 45 | 0.98973 | 0.99905 | 0.99278 | 0.4057 | 91.3 | 8.48 | 2.17 | 2.74 | 13.39 | 5.43 | 2.47 | 0.45 | 0.78 | 3.70 | 1.50 | 1.64 | 0.67 | 18.72 | 7.60 |
| 18年目 | H 46 | 0.98963 | 0.99905 | 0.99273 | 0.3901 | 91.3 | 8.39 | 2.17 | 2.74 | 13.29 | 5.19 | 2.44 | 0.45 | 0.78 | 3.67 | 1.43 | 1.63 | 0.63 | 18.59 | 7.25 |
| 19年目 | H 47 | 0.98952 | 0.99905 | 0.99267 | 0.3751 | 91.3 | 8.30 | 2.17 | 2.73 | 13.20 | 4.95 | 2.42 | 0.44 | 0.78 | 3.64 | 1.37 | 1.62 | 0.61 | 18.46 | 6.92 |
| 20年目 | H 48 | 0.98941 | 0.99905 | 0.99262 | 0.3607 | 91.3 | 8.21 | 2.17 | 2.73 | 13.11 | 4.73 | 2.39 | 0.44 | 0.78 | 3.62 | 1.30 | 1.60 | 0.58 | 18.33 | 6.61 |
| 21年目 | H 49 | 0.98929 | 0.99904 | 0.99256 | 0.3468 | 91.3 | 8.12 | 2.16 | 2.73 | 13.02 | 4.51 | 2.36 | 0.44 | 0.78 | 3.59 | 1.24 | 1.59 | 0.55 | 18.20 | 6.31 |
| 22年目 | H 50 | 0.98918 | 0.99904 | 0.99251 | 0.3335 | 91.3 | 8.04 | 2.16 | 2.73 | 12.92 | 4.31 | 2.34 | 0.44 | 0.78 | 3.56 | 1.19 | 1.58 | 0.53 | 18.07 | 6.02 |
| 23年目 | H 51 | 0.98906 | 0.99904 | 0.99245 | 0.3207 | 91.3 | 7.95 | 2.16 | 2.72 | 12.83 | 4.11 | 2.31 | 0.44 | 0.78 | 3.54 | 1.13 | 1.57 | 0.50 | 17.93 | 5.75 |
| 24年目 | H 52 | 0.98894 | 0.99904 | 0.99239 | 0.3083 | 91.3 | 7.86 | 2.16 | 2.72 | 12.74 | 3.93 | 2.29 | 0.44 | 0.78 | 3.51 | 1.08 | 1.56 | 0.48 | 17.80 | 5.49 |
| 25年目 | H 53 | 0.98881 | 0.99904 | 0.99234 | 0.2965 | 91.3 | 7.77 | 2.16 | 2.72 | 12.65 | 3.75 | 2.26 | 0.44 | 0.78 | 3.48 | 1.03 | 1.54 | 0.46 | 17.67 | 5.24 |
| 26年目 | H 54 | 0.98869 | 0.99904 | 0.99228 | 0.2851 | 91.3 | 7.68 | 2.15 | 2.72 | 12.55 | 3.58 | 2.24 | 0.44 | 0.78 | 3.46 | 0.99 | 1.53 | 0.44 | 17.54 | 5.00 |
| 27年目 | H 55 | 0.98856 | 0.99904 | 0.99222 | 0.2741 | 91.3 | 7.60 | 2.15 | 2.71 | 12.46 | 3.42 | 2.21 | 0.44 | 0.78 | 3.43 | 0.94 | 1.52 | 0.42 | 17.41 | 4.77 |
| 28年目 | H 56 | 0.98842 | 0.99904 | 0.99216 | 0.2636 | 91.3 | 7.51 | 2.15 | 2.71 | 12.37 | 3.26 | 2.19 | 0.44 | 0.78 | 3.40 | 0.90 | 1.51 | 0.40 | 17.28 | 4.55 |
| 29年目 | H 57 | 0.98829 | 0.99904 | 0.99209 | 0.2534 | 91.3 | 7.42 | 2.15 | 2.71 | 12.28 | 3.11 | 2.16 | 0.44 | 0.77 | 3.38 | 0.86 | 1.50 | 0.38 | 17.15 | 4.35 |
| 30年目 | H 58 | 0.98815 | 0.99904 | 0.99203 | 0.2437 | 91.3 | 7.33 | 2.14 | 2.71 | 12.18 | 2.97 | 2.13 | 0.44 | 0.77 | 3.35 | 0.82 | 1.48 | 0.36 | 17.02 | 4.15 |
| 31年目 | H 59 | 0.98801 | 0.99904 | 0.99197 | 0.2343 | 91.3 | 7.24 | 2.14 | 2.70 | 12.09 | 2.83 | 2.11 | 0.44 | 0.77 | 3.32 | 0.78 | 1.47 | 0.34 | 16.88 | 3.96 |
| 32年目 | H 60 | 0.98786 | 0.99903 | 0.99190 | 0.2253 | 91.3 | 7.16 | 2.14 | 2.70 | 12.00 | 2.70 | 2.08 | 0.44 | 0.77 | 3.30 | 0.74 | 1.46 | 0.33 | 16.75 | 3.77 |
| 33年目 | H 61 | 0.98771 | 0.99903 | 0.99184 | 0.2166 | 91.3 | 7.07 | 2.14 | 2.70 | 11.90 | 2.58 | 2.06 | 0.44 | 0.77 | 3.27 | 0.71 | 1.45 | 0.31 | 16.62 | 3.60 |
| 34年目 | H 62 | 0.98756 | 0.99903 | 0.99177 | 0.2083 | 91.3 | 6.98 | 2.14 | 2.69 | 11.81 | 2.46 | 2.03 | 0.44 | 0.77 | 3.24 | 0.68 | 1.44 | 0.30 | 16.49 | 3.43 |
| 35年目 | H 63 | 0.98740 | 0.99903 | 0.99170 | 0.2003 | 91.3 | 6.89 | 2.13 | 2.69 | 11.72 | 2.35 | 2.01 | 0.44 | 0.77 | 3.21 | 0.64 | 1.42 | 0.29 | 16.36 | 3.28 |
| 36年目 | H 64 | 0.98724 | 0.99903 | 0.99163 | 0.1926 | 91.3 | 6.80 | 2.13 | 2.69 | 11.63 | 2.24 | 1.98 | 0.44 | 0.77 | 3.19 | 0.61 | 1.41 | 0.27 | 16.23 | 3.13 |
| 37年目 | H 65 | 0.98708 | 0.99903 | 0.99156 | 0.1852 | 91.3 | 6.72 | 2.13 | 2.69 | 11.53 | 2.14 | 1.96 | 0.44 | 0.77 | 3.16 | 0.59 | 1.40 | 0.26 | 16.10 | 2.98 |
| 38年目 | H 66 | 0.98691 | 0.99903 | 0.99149 | 0.1780 | 91.3 | 6.63 | 2.13 | 2.68 | 11.44 | 2.04 | 1.93 | 0.44 | 0.77 | 3.13 | 0.56 | 1.39 | 0.25 | 15.97 | 2.84 |
| 39年目 | H 67 | 0.98673 | 0.99903 | 0.99142 | 0.1712 | 91.3 | 6.54 | 2.13 | 2.68 | 11.35 | 1.94 | 1.90 | 0.44 | 0.77 | 3.11 | 0.53 | 1.38 | 0.24 | 15.83 | 2.71 |
| 40年目 | H 68 | 0.98656 | 0.99903 | 0.99134 | 0.1646 | 91.3 | 6.45 | 2.12 | 2.68 | 11.26 | 1.85 | 1.88 | 0.44 | 0.77 | 3.08 | 0.51 | 1.37 | 0.22 | 15.70 | 2.58 |
| 41年目 | H 69 | 0.98637 | 0.99903 | 0.99127 | 0.1583 | 91.3 | 6.37 | 2.12 | 2.68 | 11.16 | 1.77 | 1.85 | 0.44 | 0.77 | 3.05 | 0.48 | 1.35 | 0.21 | 15.57 | 2.46 |
| 42年目 | H 70 | 0.98619 | 0.99903 | 0.99119 | 0.1522 | 91.3 | 6.28 | 2.12 | 2.67 | 11.07 | 1.68 | 1.83 | 0.44 | 0.77 | 3.03 | 0.46 | 1.34 | 0.20 | 15.44 | 2.35 |
| 43年目 | H 71 | 0.98599 | 0.99902 | 0.99111 | 0.1463 | 91.3 | 6.19 | 2.12 | 2.67 | 10.98 | 1.61 | 1.80 | 0.43 | 0.76 | 3.00 | 0.44 | 1.33 | 0.19 | 15.31 | 2.24 |
| 44年目 | H 72 | 0.98579 | 0.99902 | 0.99103 | 0.1407 | 91.3 | 6.10 | 2.12 | 2.67 | 10.89 | 1.53 | 1.78 | 0.43 | 0.76 | 2.97 | 0.42 | 1.32 | 0.19 | 15.18 | 2.14 |
| 45年目 | H 73 | 0.98559 | 0.99902 | 0.99095 | 0.1353 | 91.3 | 6.01 | 2.11 | 2.67 | 10.79 | 1.46 | 1.75 | 0.43 | 0.76 | 2.95 | 0.40 | 1.31 | 0.18 | 15.05 | 2.04 |
| 46年目 | H 74 | 0.98538 | 0.99902 | 0.99087 | 0.1301 | 91.3 | 5.93 | 2.11 | 2.66 | 10.70 | 1.39 | 1.72 | 0.43 | 0.76 | 2.92 | 0.38 | 1.29 | 0.17 | 14.91 | 1.94 |
| 47年目 | H 75 | 0.98516 | 0.99902 | 0.99078 | 0.1251 | 91.3 | 5.84 | 2.11 | 2.66 | 10.61 | 1.33 | 1.70 | 0.43 | 0.76 | 2.89 | 0.36 | 1.28 | 0.16 | 14.78 | 1.85 |
| 48年目 | H 76 | 0.98494 | 0.99902 | 0.99070 | 0.1203 | 91.3 | 5.75 | 2.11 | 2.66 | 10.52 | 1.26 | 1.67 | 0.43 | 0.76 | 2.87 | 0.34 | 1.27 | 0.15 | 14.65 | 1.76 |
| 49年目 | H 77 | 0.98471 | 0.99902 | 0.99061 | 0.1157 | 91.3 | 5.66 | 2.11 | 2.66 | 10.42 | 1.21 | 1.65 | 0.43 | 0.76 | 2.84 | 0.33 | 1.26 | 0.15 | 14.52 | 1.68 |
| 合計 | | | | | | | 360.26 | 102.26 | 129.57 | 592.09 | 208.28 | 97.75 | 19.93 | 36.18 | 153.86 | 51.38 | 64.14 | 20.07 | 810.09 | 279.73 |

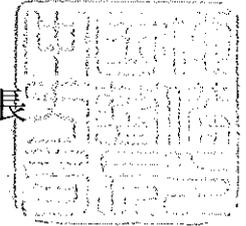
一般国道53号 津山南道路

〔岡山県への意見照会と回答〕

国中整企画第36号
国中整港計第19号
平成22年10月5日

岡山県知事 殿

中国地方整備局長



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、中国地方整備局事業監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成22年10月26日(火)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成22年10月15日(金)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

中国地方整備局 企画部 企画課

課長補佐 浜崎

教習係長 木本

電話：082-221-9231

FAX：082-227-2651

(別紙)

【道路事業】

| 事業名 | 「対応方針(原案)」案※ | 備考 |
|--------------------|--------------|----|
| 一般国道30号 児島・玉野拡幅 | 継続 | |
| 一般国道53号 津山南道路 | 継続 | |
| | | |

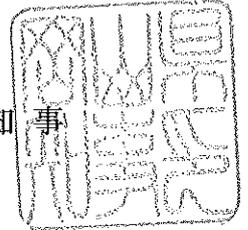
※貴県の意見を踏まえ、「中国地方整備局事業監視委員会」へ諮る
対応方針(原案)を作成するためのものです。

技 第 180 号

平成22年10月15日

中国地方整備局長 様

岡山県知事

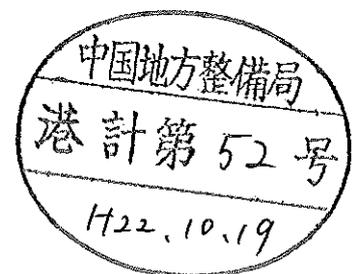


中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成
に係る意見照会について（回答）

平成22年10月5日付け国中整企画第36号及び国中整港計第19号で照会のあつた下記事業について、継続するとの対応方針（原案）案については異存ありません。
なお、個別の事業についての意見は別紙のとおりです。

記

- ・一般国道30号 児島・玉野拡幅
- ・一般国道53号 津山南道路



(別紙)

中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）案に対する意見

【道路事業】

| | |
|---|-----------------|
| 事業名 | 一般国道30号 児島・玉野拡幅 |
| 対応方針に対する意見 (対応方針：継続) | 妥当である |
| (意見) 県都岡山市と港湾拠点である宇野港を有する玉野市の連携・アクセス強化、広域交流や地域活性化を図るためにも、本事業の早期完成が必要である。 | |

| | |
|--|---------------|
| 事業名 | 一般国道53号 津山南道路 |
| 対応方針に対する意見 (対応方針：継続) | 妥当である |
| (意見) 広域交流拠点である岡山空港及び県南部都市圏と津山市を中心とした津山圏域を連絡する空港津山道路の一部であり、両圏域を連絡する地域ネットワークを形成するためにも、本事業の早期完成が必要である。 | |