

## 道路建設事業の再評価項目調書

事業名	一般国道191号萩・三隅道路	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中国地方整備局																								
起終点	自：山口県長門市三隅中 至：山口県萩市椿			延長	15.2km																								
事業概要	<p>一般国道191号は、下関市を起点とし、萩市、島根県益田市を経由し広島県広島市に至る延長約300kmの主要幹線道路である。</p> <p>萩・三隅道路は、国道191号の現道通行規制区間の代替路を確保するとともに、広域交流を促進することを目的とした長門市三隅中から萩市椿に至る延長15.2kmの道路である。</p>																												
H4年度事業化	H4年度都市計画決定	H6年度用地着手	H8年度工事着手																										
全体事業費	約710億円	事業進捗率 (H21年度末現在)	84%	供用済延長	7.1km																								
計画交通量	13,800～15,000台/日																												
費用対効果 分析結果	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>B/C</td> <td>(3便益)</td> </tr> <tr> <td>(事業全体) 1.3</td> <td></td> </tr> <tr> <td>(残事業) 12.7</td> <td></td> </tr> </table>	B/C	(3便益)	(事業全体) 1.3		(残事業) 12.7		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>総費用</td> <td>(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td>63 / 836 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>事業費： 46/803 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>維持管理費： 18/33 億円</td> <td></td> </tr> </table>	総費用	(残事業)/(事業全体)	63 / 836 億円		事業費： 46/803 億円		維持管理費： 18/33 億円		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>総便益</td> <td>(残事業)/(事業全体)</td> </tr> <tr> <td>806 / 1106 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>走行時間短縮便益： 609/828 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>走行費用減少便益： 132/183 億円</td> <td></td> </tr> <tr> <td>交通事故減少便益： 64/94 億円</td> <td></td> </tr> </table>	総便益	(残事業)/(事業全体)	806 / 1106 億円		走行時間短縮便益： 609/828 億円		走行費用減少便益： 132/183 億円		交通事故減少便益： 64/94 億円		基準年	平成22年
B/C	(3便益)																												
(事業全体) 1.3																													
(残事業) 12.7																													
総費用	(残事業)/(事業全体)																												
63 / 836 億円																													
事業費： 46/803 億円																													
維持管理費： 18/33 億円																													
総便益	(残事業)/(事業全体)																												
806 / 1106 億円																													
走行時間短縮便益： 609/828 億円																													
走行費用減少便益： 132/183 億円																													
交通事故減少便益： 64/94 億円																													
感度分析の結果	残事業について感度分析を実施																												
交通量変動	: B/C= 15.3 (交通量+10%)	B/C= 10.3 (交通量-10%)																											
事業費変動	: B/C= 11.8 (事業費+10%)	B/C= 13.7 (事業費-10%)																											
事業期間変動	: B/C= 12.3 (事業期間+20%)	B/C= 13.1 (事業期間-20%)																											
事業の効果等	<p>①円滑なモビリティの確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・損失時間の削減が見込まれる (18,817千人・時間/年⇒18,132千人・時間/年)</li> </ul> <p>②物流効率化の支援</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・農林水産品の流通の利便性向上 (萩市)</li> <li>・大型車両が通行できない区間の解消 (ISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制、国道191号 (鎖峠、山田地区))</li> </ul> <p>③国土・地域ネットワークの構築</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・高速自動車国道と並行する自専道 (山陰自動車道と並行する自動車専用道路)</li> <li>・拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートの構築 (萩市～長門市)</li> <li>・日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線の構築 (萩市～長門市)</li> </ul> <p>④個性ある地域の形成</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・各プロジェクト、イベントの支援 (やまぐち国体 (H23開催予定) 競技場へのアクセス支援)</li> <li>・主要観光地へのアクセス向上 (萩市：道の駅しーまーと～長門市：青海島45分⇒40分)</li> </ul> <p>⑤災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・緊急輸送道路として位置づけ (「山口県緊急輸送道路ネットワーク計画」 (H9.3) 第1次緊急輸送道路に指定 (国道191号))</li> <li>・緊急輸送道路通行止め時の代替路線の構築 (国道191号 (萩～三隅))</li> <li>・高速ネットワークの代替路線 (山陰自動車道と並行する自動車専用道路)</li> <li>・通行規制の解消 (並行する国道191号に、要防災対策箇所あり (6箇所))</li> <li>・事前通行規制区間等の解消 (異常気象時通行規制区間 (三隅～三見))</li> </ul> <p>⑥地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・CO2排出削減量が約10.2千t/年 (約0.8%) 削減 (1323.8千t/年⇒1313.6千t/年)</li> </ul> <p>⑦生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・NO2排出削減量が約40.3t/年 (約0.7%) 削減 (5624.7t/年⇒5584.4t/年)</li> <li>・SPM排出削減量が約6.8t/年 (約1.4%) 削減 (477.7t/年⇒470.9t/年)</li> </ul> <p>⑧環境への影響を考慮した結果</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・約10.2千t/年のCO2削減【5.96億円※】 ※供用後50年間の便益額として試算した値 (参考値)</li> </ul> <p>⑨通行止めを考慮した結果</p>																												

・国道191号通行止め時の現道の混雑解消効果【0.40億円※】  
 ※供用後50年間の便益額として試算した値（参考値）

関係する地方公共団体等の意見

本道路の整備により、高速交通サービスの提供が可能になるとともに、現国道191号の事前通行規制区間（連続雨量150mm L=8.7km、連続雨量250mm L=1.4km）のリダンダンシーが確保されるため、山口県知事、萩市長など3市町の首長で構成される国道191号整備促進期成同盟会など複数の団体から強く整備を求められている。

山口県知事の意見：

一般国道191号萩・三隅道路の「対応方針（原案）」案に対して、異存ありません。  
 山口国体までのできるだけ早い時期に、全線の供用が図れるよう、事業を進めていただきたい。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

並行する国道191号では、交通隘路区間で交通事故が多発しており、また交通事故や災害による通行止めにより大幅な迂回も発生している。  
 部分供用により、国道191号現道の交通が大幅にバイパスに転換し、交通事故が減少している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

平成21年度末時点で、用地買収は完了しており、平成20年2月に三隅IC～明石IC間7.1kmを供用済み。現在は、工事を推進している。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

投資効果の早期発現のため、暫定2車線整備しており、残る8.1km区間が明石IC～萩IC（仮称）の平成23年度末供用予定。

施設の構造や工法の変更等

IC形状の変更などによるコスト縮減。【24.4億円の減少】  
 当面、暫定2車線で整備。

対応方針（原案） 事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

は ぎ み す み

# 一般国道191号 萩・三隅道路

## 事業再評価

平成22年12月

国土交通省 中国地方整備局

# 1. 位置図

- 一般国道191号は、下関市を起点とし、萩市、島根県益田市を經由し広島県広島市に至る延長約300kmの主要幹線道路である。
- 萩・三隅道路は長門市三隅中から萩市椿に至る延長15.2kmのバイパスである。



## 2. 事業概要及び経緯

一般国道191号 萩・三隅道路

### (1) 事業概要

・本道路は、現道の隘路区間の解消、交通安全の確保、観光活動を支援するとともに、山陰地方における高規格道路網の一部を形成する道路で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路である。

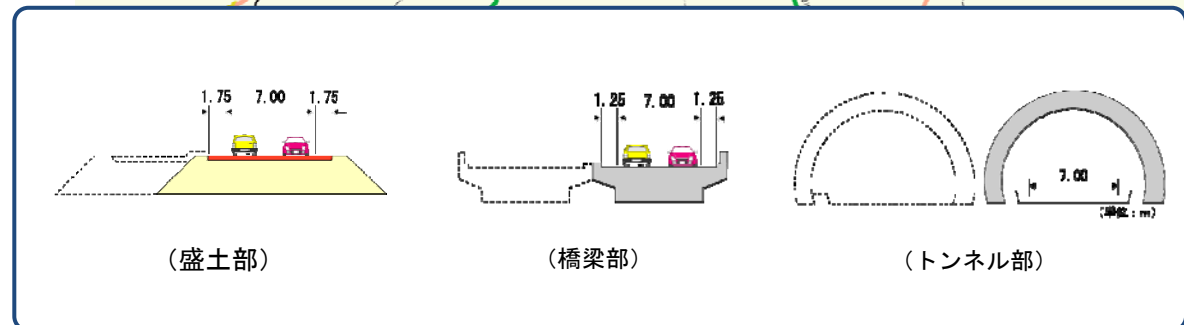


#### 計画概要

起 終 点	やまぐちけんながとしみすみなか 起点：山口県長門市三隅中 やまぐちけんはぎしつばき 終点：山口県萩市椿
計画延長	L=15.2km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	暫定2車線



#### 標準断面図



## 2. 事業概要及び経緯

### (2) 事業の経緯

- 三隅IC～三見IC間は平成4年度に事業着手し、平成19年度に三隅IC～明石IC間の7.1kmが暫定2車線で供用済みである。
- 三見IC～萩IC間は平成17年度に事業着手し、工事を推進している。



	三隅IC～明石IC L=7.1km	明石IC～三見IC L=2.4km	三見IC～萩IC L=5.7km
平成4年度	都市計画決定（平成4年8月21日）		
平成6年度	事業着手		
平成8年度	用地着手		
平成17年度	工事着手		
平成18年度	事業着手		
平成18年度	用地・工事着手		
平成18年度	中国地方整備局事業評価監視委員会にて、再評価を実施		
平成19年度	暫定2車線供用		

## 2. 事業概要及び経緯

### (3) 事業の進捗状況

・明石IC～萩IC間は、平成23年度に暫定2車線で供用予定である。



#### 事業全体の進捗状況 (平成21年度末時点)

用地	100%
工事	81%
全体	84%

※暫定2車線の事業費に対する割合



＜明石IC方面から萩方向を望む＞



＜生島トンネル付近 三隅IC方面を望む＞



＜吉広高架橋工事  
明石ICから三見IC（仮称）方面を望む＞

### 3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道191号 萩・三隅道路



課題①: 国道191号の道路構造に課題のある区間の存在

<期待される道路の役割(効果)> ⇒ 道路構造不良区間の回避による安全安心の確保

課題②: 国道191号の多発する交通事故

<期待される道路の役割(効果)> ⇒ 交通事故件数の削減

課題③: 交通事故・自然災害による通行止め

<期待される道路の役割(効果)> ⇒ 代替路線の確保、東西幹線軸の強化

課題④: 円滑なモビリティの確保

<期待される道路の役割(効果)> ⇒ 主要観光地間の周遊性向上、円滑な通勤・通学の支援

課題⑤: 沿道環境の改善

<期待される道路の役割(効果)> ⇒ 走行速度向上による環境負荷の低減

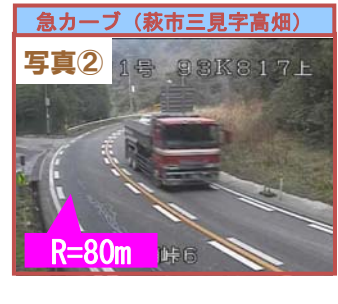
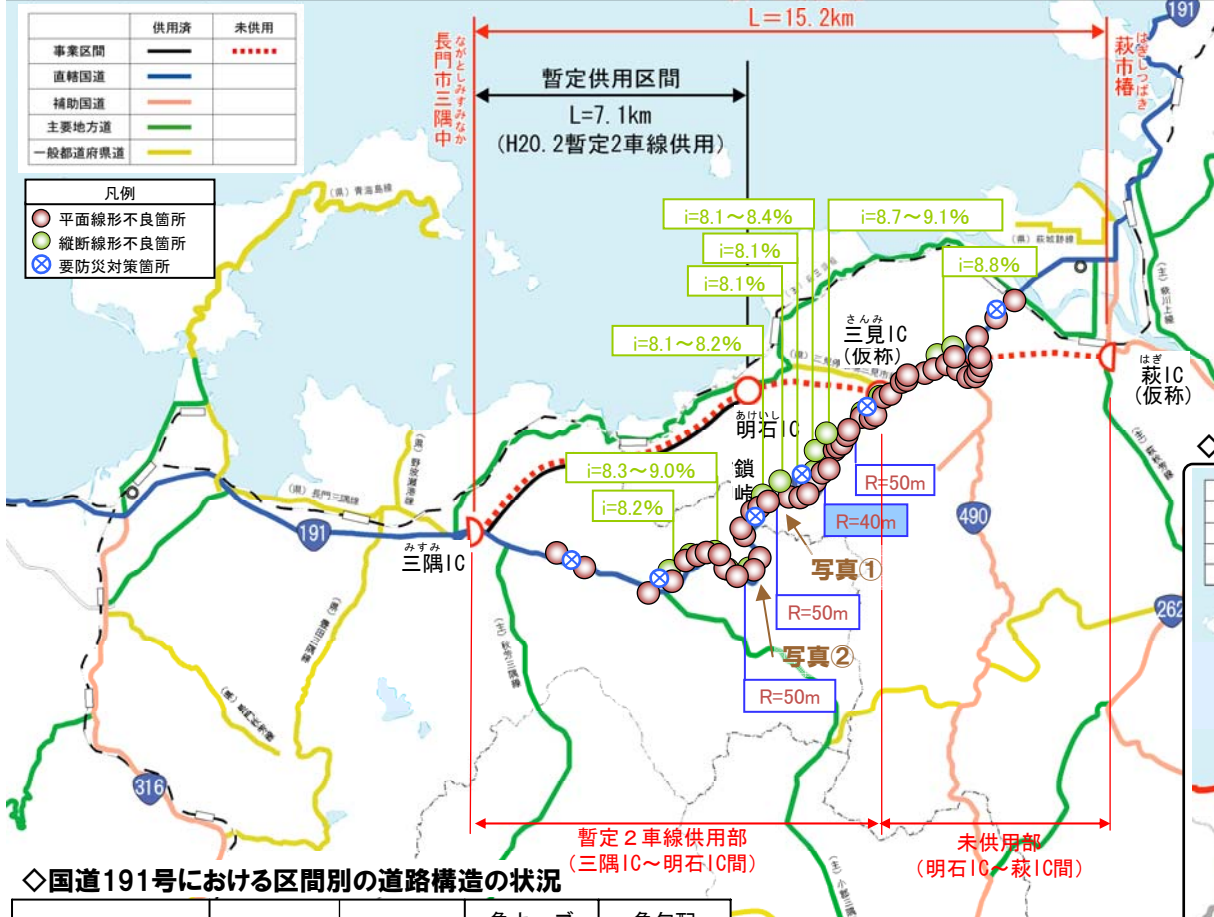


# 3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道191号 萩・三隅道路

## 課題① 国道191号の道路構造に課題のある区間の存在

- ・萩・三隅道路に並行する国道191号には、急カーブや急勾配、国際標準コンテナ車の通行支障となるトンネルなどの課題があり、交通のネックになっている。
- ・萩・三隅道路の整備により、安全で快適な走行が可能となる。



### ◇国道191号における区間別の道路構造の状況

区間 (路線)	異常気象時通行規制区間	要防災対策箇所数	急カーブ (平面線形 R<150m)	急勾配 (縦断線形 i>5.0%)
暫定2車線供用部 (三隅IC~明石IC間)	8.7km	5箇所	38箇所	82箇所
未供用部 (明石IC~萩IC間)	1.4km	1箇所	10箇所	8箇所

注) R...平面曲線半径  
i...縦断勾配

### ◇国際標準コンテナ車の通行に支障のある区間

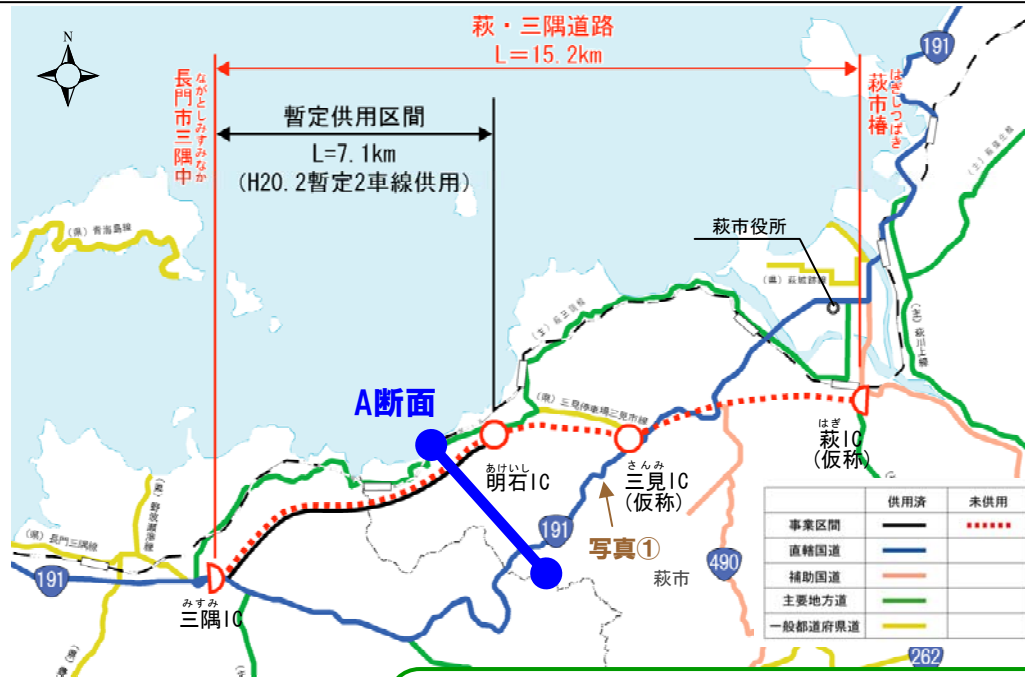


# 3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道191号 萩・三隅道路

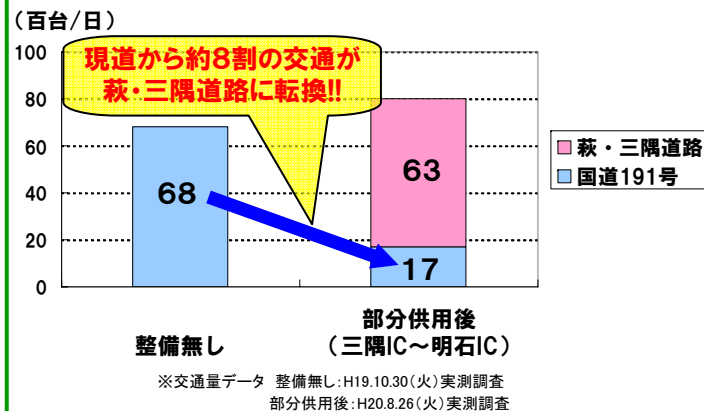
## 課題②国道191号の多発する交通事故

- 三隅IC～明石IC供用により、現道国道191号の交通量が萩・三隅道路に約8割転換。
- 交通事故件数が大幅に減少し、安全性が向上。
- 萩・三隅道路の整備により、さらに死傷事故件数の削減が期待される。

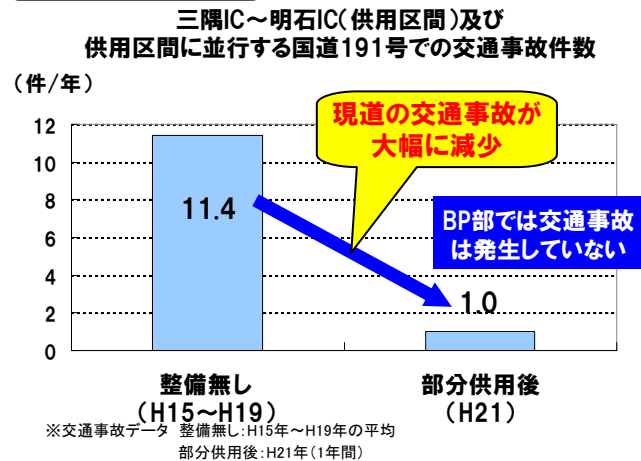


### 部分供用（三隅IC～明石IC）による効果

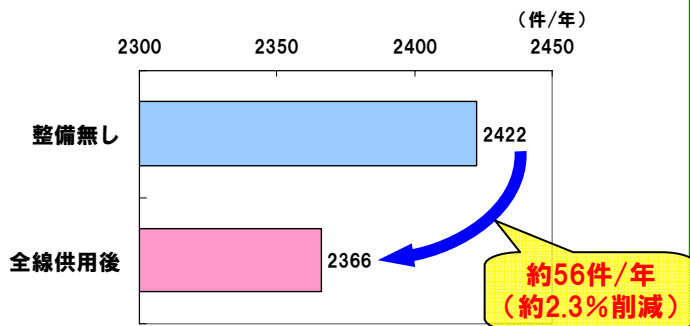
#### 【交通量推移】(A断面)



#### 【交通事故推移】



### 死傷事故件数の削減量



※H42交通量配分結果をもとに、萩・三隅道路の整備有無のケースの交通量を用いて算出  
※人身事故件数算定式:交通事故減少便益の原単位の算出方法(H20年11月 国土交通省)  
※死傷事故件数算出対象範囲は、費用便益分析対象範囲と同じ



# 3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道191号 萩・三隅道路

## 課題③交通事故・自然災害による通行止め-1

- ・国道191号現道部には、L=10.1kmの事前通行規制区間が存在する。
- ・国道191号現道部には、交通事故・自然災害による全面通行止めが年平均で約1回発生(9時間/年)。



### ◇通行止めの発生状況

資料) 国土交通省山口河川国道事務所

発生年度	件数	概要	全面通行止め時間	片側通行規制時間
H12	1	災害(崩落)	-	約18日間
H13	-	-	-	-
H14	1	積雪	20分	-
H15	-	-	-	-
H16	4	交通事故	55分	45分
		交通事故	-	1時間0分
		災害(倒木)	-	4時間10分
		雨量オーバー	12時間25分	-
H17	2	交通事故	1時間30分	-
		雨量オーバー	11時間38分	-
H18	2	交通事故	-	2時間40分
		交通事故	-	41分
H19	4	交通事故	-	3時間15分
		交通事故	45分	35分
		交通事故	43分	29分
		交通事故	-	30分
H20	-	-	-	-
H21	3	雨量オーバー	52時間45分	-
		災害(崩落)	-	約2ヶ月
		積雪	7時間14分	-
合計	17		88時間15分	1886時間5分

### ◆災害への影響を考慮した効果(試算した結果)

■国道191号からの通常時の萩・三隅道路の整備による年間便益  
(走行時間短縮便益、走行経費短縮便益)  
**49.44億円/年**

↓

■通行規制時の萩・三隅道路の整備による年間便益  
(走行時間短縮便益、走行経費短縮便益)  
**69.01億円/年**

↓

■通行止め日数(年平均)  
**0.37日/年**  
(H12~H21の通行止め実績より設定)

↓

■通行規制時を考慮した便益の増分  
・50年の単純合計 : **0.94億円**  
・基準年ににおける現在便益: **0.40億円** ※

※は供用後50年間の便益額として試算した結果

### 消防本部、バス事業者の声

- 国道191号は大雨、積雪等による通行規制時において、大幅な迂回を伴うなど、救急活動に支障を及ぼす恐れがあります。(長門市消防本部)
- 一定量の雨や災害により、よく通行止めになりますが、その場合はほとんど運休しています。(バス事業者)

事前通行規制区間での被災状況(国道191号)

写真②



H21年7月撮影

H16年9月撮影



# 3. 地域から期待される道路の役割(効果)

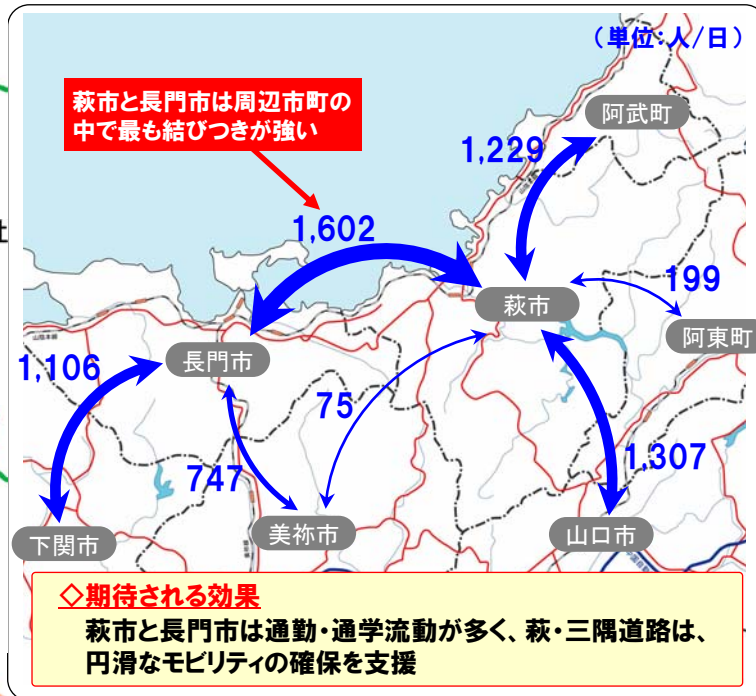
一般国道191号 萩・三隅道路

## 課題④ 円滑なモビリティの確保

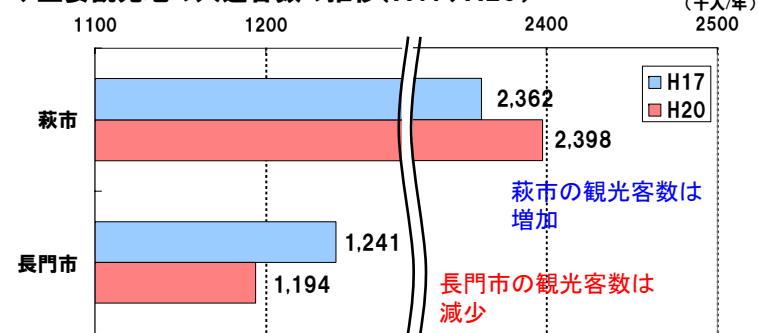
- ・萩市の入込客数は増加しているが、長門市の入込客数は減少している。
- ・萩・三隅道路の整備により、萩～長門間の観光周遊性の向上が期待される。
- ・萩～長門間は通勤・通学流動が多く、萩・三隅道路の整備により、円滑なモビリティの確保が期待される。



### ◆通勤・通学流動(萩市・長門市と周辺市町)



### ◆主要観光地の入込客数の推移(H17, H20)



資料)「山口県観光客動態調査」

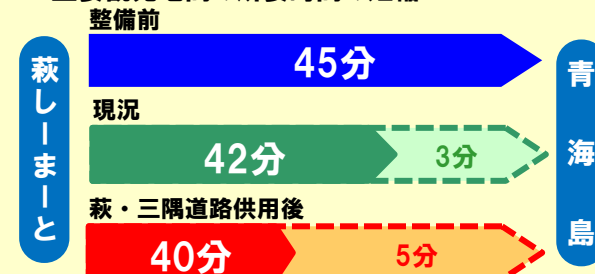
### 観光業関係者の声

○小倉から萩までは非常に遠い感覚。萩までより早く到達できれば、長門、萩から皆生温泉までの周遊コースを企画したい。  
(福岡の旅行会社)

○一部開通により、走行性や眺望が良くなり、観光客から爽快感があると大変喜ばれている。全線開通により、萩市・長門市の連携がさらに強化され、観光地の周遊性向上にますます期待する。  
(萩市観光協会)

### ◇期待される効果

主要観光地間の所要時間の短縮



注)萩・三隅道路は70km/h、その他はH17センサスピーク時旅行速度により算出  
計測ルートは、萩・三隅道路、国道191号及び国道262号(萩市役所間)

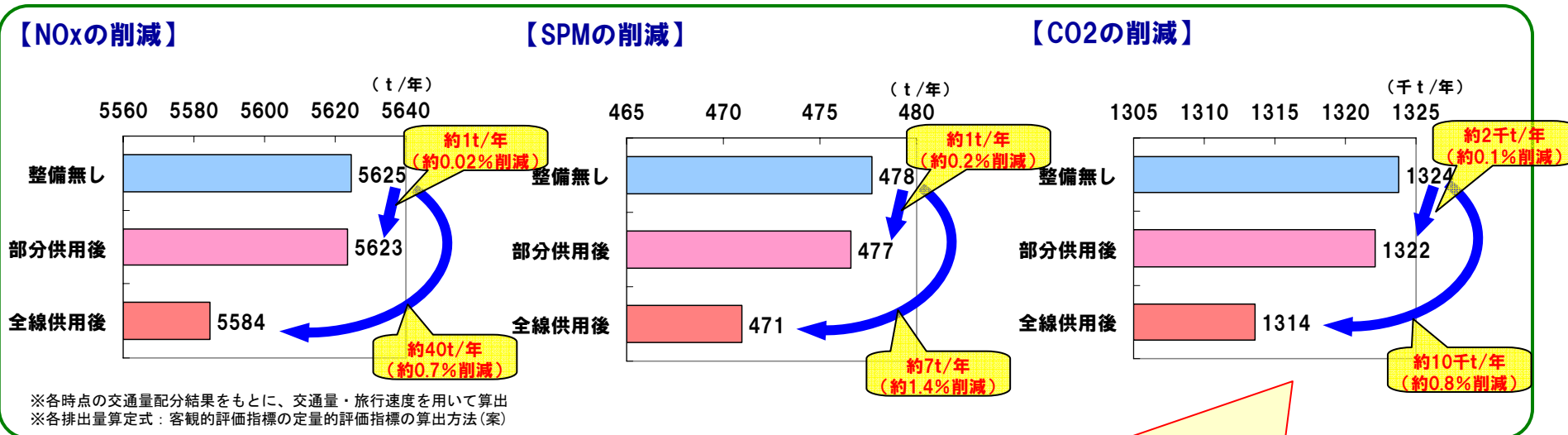
# 3. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道191号 萩・三隅道路

## 課題⑤ 沿道環境の改善

・萩・三隅道路の整備により、沿道環境の改善が期待される。

### 期待される道路の役割(効果)



### 環境への影響を考慮した効果(試算した参考値)

■ 削減されるCO2排出量:  
**10.2千t/年**

➡

■ C(炭素)に換算した排出量:  
**2.78千t/年**

➡

■ C(炭素)排出量削減による効果:  
削減効果(億円/年)  
= C(炭素)排出量(千t/年) × 10,600/t・C  
= 2.78(千t/年) × 10,600/t・C = **0.29億円/年**

上記グラフと表示桁数の関係で、一致しないことがある。

➡

■ 50年の単純合計 : **13.82億円**  
 ■ 基準年における現在価値※ : **5.96億円**

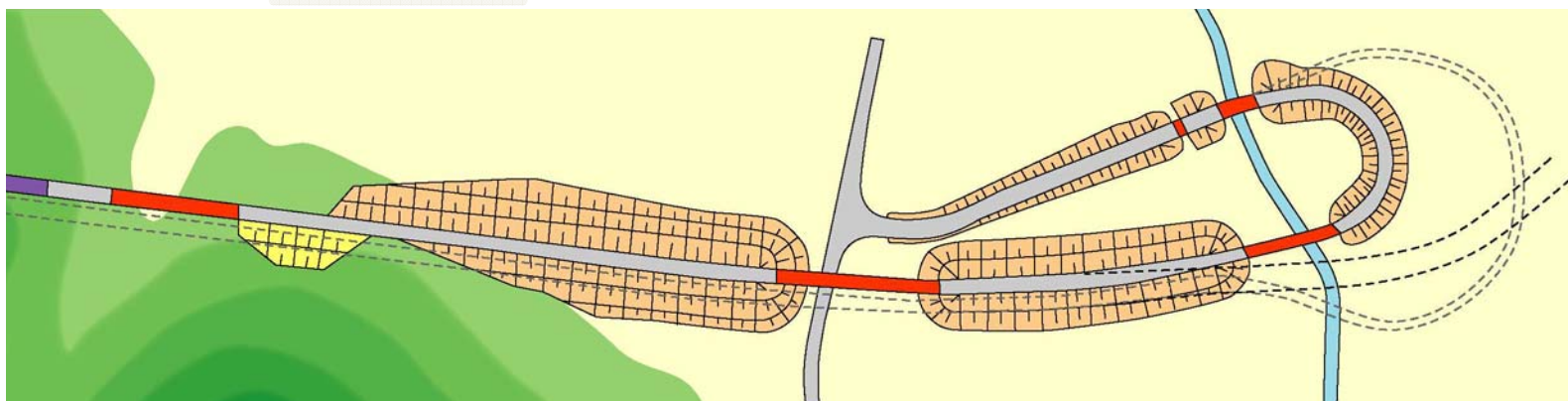
※は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)

CO2貨幣価値原単位10,600円/トン・C  
 公共事業評価の費用便益分析に関する技術指針(共通編) H20.6国土交通省

## ■ IC形状の変更 (萩IC) トランペットからダイヤモンドへ

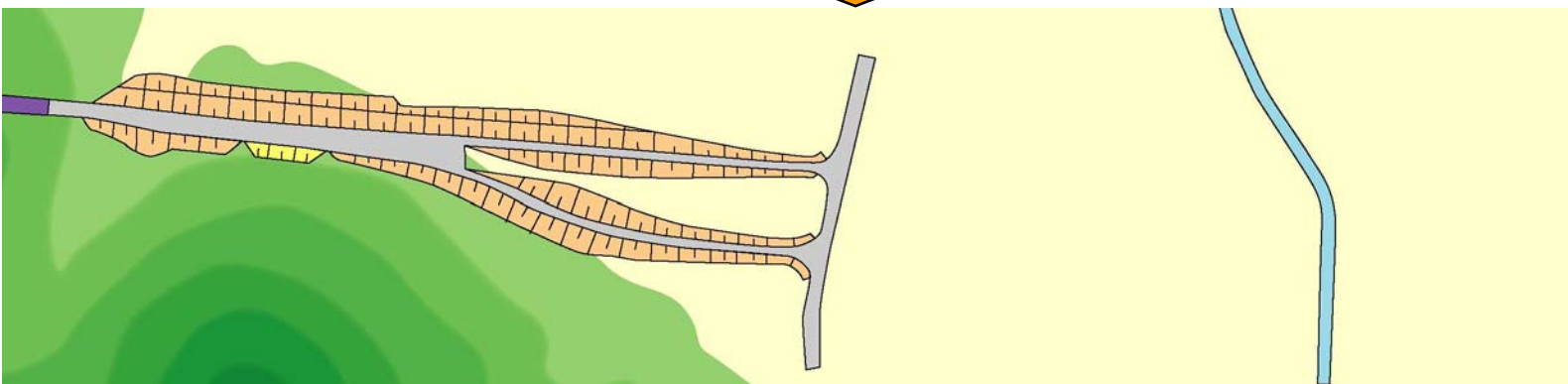
- ・用地費の削減 (115,000m<sup>2</sup>⇒56,000m<sup>2</sup> 6.7億円縮減)
- ・IC形状の見直しに伴い、橋梁区間(368m)を盛土構造に変更 等(工事費 17.7億円縮減)

【トランペット型】



形式  
変更

【ダイヤモンド型】



約24.4億円のコスト縮減(暫定形での比較)

# 5. 事業の効果

・地域からの要望等を踏まえ、道路の役割については、従来の3便益に加えて、「地域から期待される道路の役割」等を整理。

## ◆3便益による費用便益比

(億円)

項目	全体事業	残事業
<b>費用 (C)</b>	836	63
<b>事業費</b>	803	46
<b>維持管理費</b>	33	18
<b>便益額 (B)</b>	1,106	806
<b>走行時間短縮便益</b>	828	609
<b>走行経費減少便益</b>	183	132
<b>交通事故減少便益</b>	94	64
<b>費用便益比</b>	<b>1.3</b>	<b>12.7</b>

便益計測対象項目	内容
走行時間短縮便益	道路整備により、周辺道路も含めた走行時間が短縮される効果を貨幣価値として計測する。
走行経費減少便益	道路整備によって混雑の緩和等走行条件が改善されることによる走行するために必要な費用の減少量として計測する。走行経費には燃料費、オイル費、タイヤ・チューブ費、車両費、車両償却費等が含まれる。
交通事故減少便益	道路整備によって周辺道路の交通量が減少することに伴う交通事故による社会的損失の減少を貨幣価値として計測する。交通事故の社会的な損失には運転者、同乗者、歩行者に関する人的損害額、交通事故により損壊を受ける車両や構造物に関する物的損害額、交通渋滞による損失額が含まれる。

※費用便益比については、暫定2車線整備時の「費用(C)」、「便益(B)」により算出

## ◆道路の役割

- ①道路構造不良区間の回避による安全安心の確保
- ②交通事故件数の削減
- ③交通事故・災害による通行止めの影響を考慮した効果【+0.40億円】※1
- ④円滑なモビリティの確保
- ⑤沿道環境の改善  
環境への影響を考慮した効果[約10.2千t/年のCO2削減]【+5.96億円】※1

※1【 】は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)

	計画交通量	総事業費	総費用(C)	総便益(B)	費用対効果(B/C) ( )内は残事業B/C
参考①(3便益)	13,800台/日~15,000台/日	約710億円	836億円	1,106億円	1.3 (12.7)
参考②(その他の道路の役割を考慮)	13,800台/日~15,000台/日	約710億円	836億円	1,106億円+α	—

※基準年：H22年



# 6. 今後の対応方針

## 1. 再評価の視点

### ①事業の必要性の視点

#### 1) 事業を巡る社会情勢等の変化

◇並行する国道191号では、交通隘路区間で交通事故が発生しており、また交通事故や災害による通行止めにより大幅な迂回も発生している。  
◇部分供用により、国道191号現道の交通が大幅にバイパスに転換し、交通事故が減少している。

#### 2) 事業の効果

◇費用便益比(B/C)=1.3(事業全体) 12.7(残事業)  
◇道路の役割  
①道路構造不良区間の回避による安全安心の確保  
②交通事故件数の削減  
③交通事故・災害による通行止めの影響を考慮した効果【+0.40億円】※1  
④円滑なモビリティの確保  
⑤沿道環境の改善  
環境への影響を考慮した効果[10.2千t/年のCO2削減]【+5.96億円】※1

※1 【 】は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)

#### 3) 事業の進捗状況

◇平成21年度末時点で、用地買収は完了しており、平成20年2月に三隅IC～明石IC間7.1kmを供用済み。現在は、工事を推進している。

### ②事業の進捗見込み

◇投資効果の早期発現を図るために暫定2車線で整備しており、残る明石IC～萩IC(仮称)の8.1km区間が平成23年度末供用予定。

### ③コスト縮減や代替案立案の可能性

◇IC形状の変更などによる、コスト縮減。【約24.4億円】  
◇当面、暫定2車線で整備。

## 2. 県への意見照会結果

### 【山口県】

一般国道191号萩・三隅道路の「対応方針(原案)」案に対して、異存ありません。  
山口国体までのできるだけ早い時期に、全線の供用が図れるよう、事業を進めていただきたい。

### 【今後の対応方針(原案)】

◇上記①、②の各視点により、以上の状況を勘案すれば、平成23年度末の暫定2車線供用に向け、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられるため、今後とも**事業継続が妥当**。  
◇今後の事業の実施にあたっては、更なるコスト縮減に努力しつつ、効率的で効果的な事業を継続する。

◆萩・三隅道路 前回評価時との比較

	前回評価 (H18再評価)	今回評価 (H22再評価)	備考 (前回評価時からの主な変更点)
事業諸元	L=15.2km	L=15.2km	
計画交通量	13,600～14,000台/日	13,800～15,000台/日	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たな交通需要推計(H20年度)による計画交通量の見直し</li> <li>・当面の暫定2車線整備</li> </ul>
総事業費	約1,057億円	約710億円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・当面の暫定2車線整備</li> </ul>
総費用 (C)	1,003億円	836億円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・「費用便益分析マニュアル」の改定(H20年度)等による変更</li> <li>・基準年の変更(H18基準からH22基準)</li> <li>・当面の暫定2車線整備</li> </ul>
総便益 (B)	1,094億円	1,106億円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新たな交通需要推計(H20年度)による計画交通量の見直し</li> <li>・「費用便益分析マニュアル」の改定(H20年度)等による変更</li> <li>・基準年の変更(H18基準からH22基準)</li> <li>・当面の暫定2車線整備</li> </ul>
費用対効果 (B/C)	1.1	1.3	<ul style="list-style-type: none"> <li>・総費用及び総便益を見直したため</li> </ul>

※費用/便益は基準年における現在価値の値

一般国道191号 萩・三隅道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道191号 萩・三隅道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.3 （経済的純現在価値（B-C）=270億円、経済的内部収益率（EIRR）=5.3%） 残事業：費用便益比（B/C）=12.7 （経済的純現在価値（B-C）=743億円、経済的内部収益率（EIRR）= 83.3 %）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率  <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される  <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される  <input type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する  <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる  <input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：18,817千人・時間/年 渋滞損失削減時間：684千人・時間/年（18,817千人・時間/年⇒18,132千人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：国道191号（長門市三隅中～萩市土原） 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：約608千人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約8割削減（約608千人・時間/年⇒約149千人・時間/年）
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる  <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名：萩市
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	ISO規格背高海上コンテナ輸送車の通行規制、国道191号（鎖峠周辺、山田地区）

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
		<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
		<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り	山陰自動車道と並行する自動車専用道路
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市：萩市～長門市
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：萩市～長門市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	やまぐち国体(H23開催予定) 競技場へのアクセス支援
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	道の駅萩しーまーと(萩市)～青海島(長門市)間の所要時間:45分⇒40分 アクセス向上が期待される観光地名:(入り込み客数はH20) 【萩市】道の駅萩しーまーと:149万人/年、松陰神社:55万人/年 【長門市】湯本温泉:62万人/年、青海島:28万人/年 等
<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である			
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	

	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	山口県地域防災計画の第1次緊急輸送道路に指定（国道191号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道191号（萩～三隅）
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	山陰自動車道と並行する自動車専用道路
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	並行する国道191号に、要防災対策箇所あり（6箇所）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	異常気象時通行規制区間（三隅～三見） 連続雨量150mm区間：8.7km、連続雨量250mm区間：1.4km
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：便益算定対象範囲 CO2排出削減量：約10.2千t/年（整備なし：1323.8千t/年⇒整備あり：1313.6千t/年・・・約0.8%削減）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定対象範囲 NOx排出削減量：約40.3t/年（整備なし：5624.7t/年⇒整備あり：5584.4t/年・・・約0.7%削減）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定対象範囲 SPM排出削減量：6.8t/年（整備なし：477.7t/年⇒整備あり：471.0t/年・・・約1.4%削減）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	「中国ブロックの社会資本重点方針（H21.8）」に位置づけあり
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道191号	萩・三隅道路	L=15.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,800~15,000	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	679億円	80億円	759億円
うち残事業分	48億円	42億円	90億円
基準年における 現在価値 (C)	803億円	33億円	836億円
うち残事業分	46億円	18億円	63億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	9.3億円	4.9億円	56億円
基準年における 現在価値 (B)	828億円	183億円	94億円	1,106億円
うち残事業分	609億円	132億円	64億円	806億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	270 億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.3%
費用便益比（残事業）	12.7
経済的純現在価値（残事業）	743 億円
経済的内部収益率（残事業）	83.3%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析（残事業を対象）

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	13,800~15,000	±10%	10.3~15.3
事業費	48億円	±10%	11.8~13.7
事業期間	1年	±20%	12.3~13.1



## 交通状況の変化

事業名：萩・三隅道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

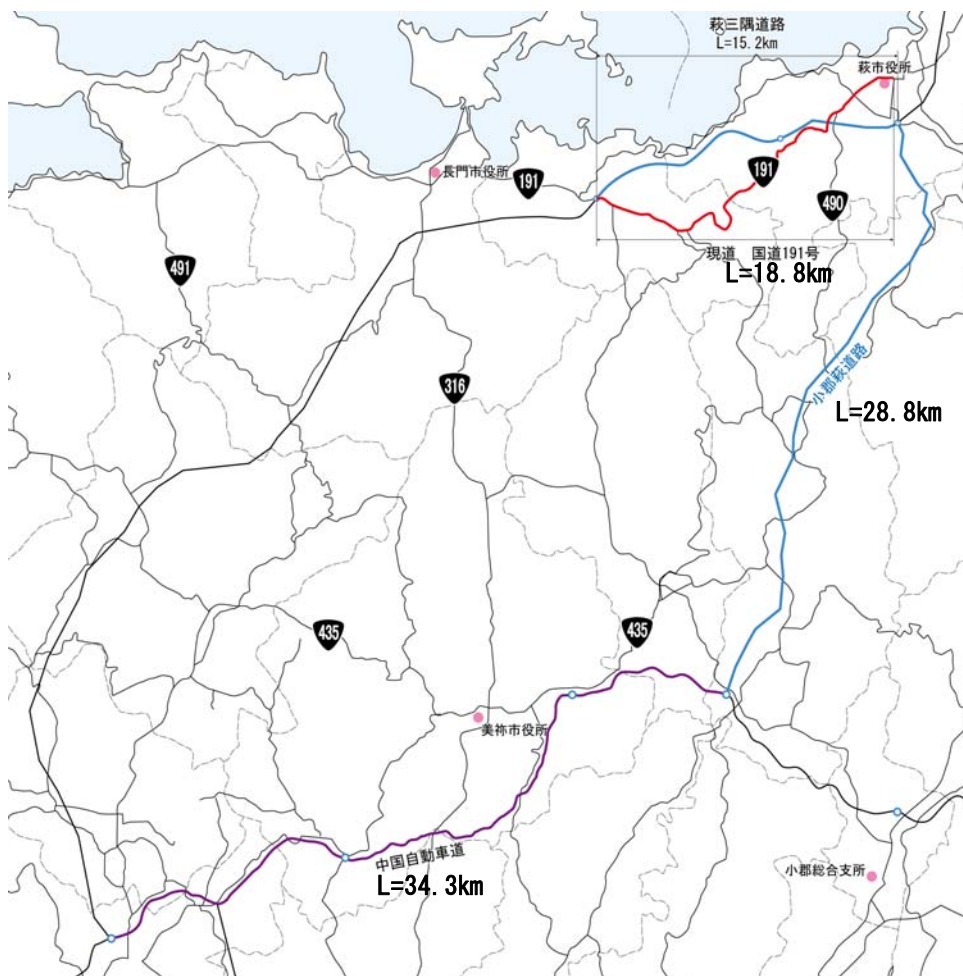
			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 萩・三隅道路 延長：15.2km	交通量	[台/日]	—	14,400	
	走行時間	[分]	—	13	
	走行時間費用	[億円/年]	—	36.29	
②主な周辺道路	現道（現道） ：18.8km	交通量	[台/日]	13,500	2,100
		走行時間	[分]	28	27
		走行時間費用	[億円/年]	72.38	10.78
	小郡萩道路 ：28.8km	交通量	[台/日]	11,600	11,000
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	50.93	48.09
	中国自動車道 ：34.3km	交通量	[台/日]	12,900	12,500
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	68.96	66.84
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 ：1626.1km	走行時間費用	[億円/年]	2427.33	2417.10	

		走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A-B)	
合計	：1723.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	2619.60	2579.10	40.50

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。  
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。  
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。  
 ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。  
 ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：萩・三隅道路（事業全体）

【 図面 （①、②に該当する道路を明示すること） 】



## 交通状況の変化

事業名：萩・三隅道路（残事業）

（推計時点 H42年）

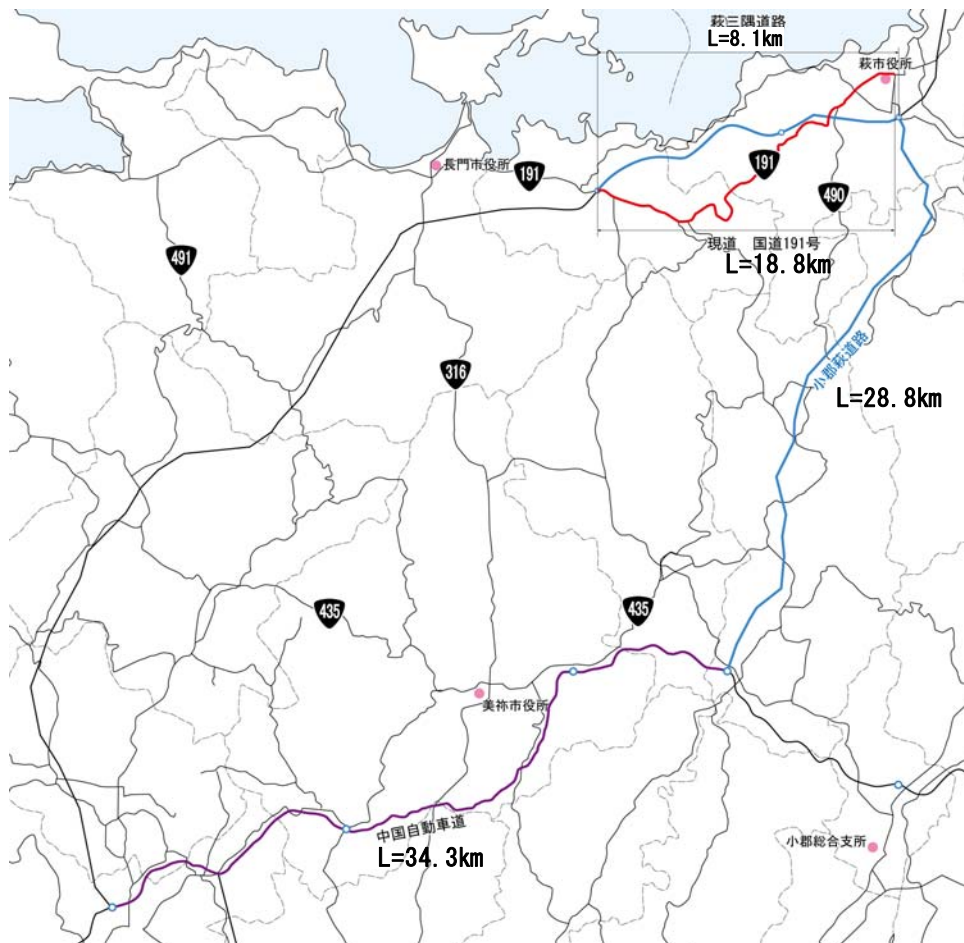
			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 萩・三隅道路 延長：15.2km	交通量	[台/日]	14,000	14,400	
	走行時間	[分]	6	13	
	走行時間費用	[億円/年]	16.49	36.29	
②主な周辺道路	現道（現道） ：18.8km	交通量	[台/日]	6,200	2,100
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	35.77	10.78
	小郡萩道路 ：28.8km	交通量	[台/日]	11,200	11,000
		走行時間	[分]	25	25
		走行時間費用	[億円/年]	48.93	48.09
	中国自動車道 ：34.3km	交通量	[台/日]	12,600	12,500
		走行時間	[分]	26	26
		走行時間費用	[億円/年]	67.66	66.84
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 ：1626.1km	走行時間費用	[億円/年]	2439.99	2417.10	

			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A-B)
合計	：1723.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	2608.84	2579.10	29.74

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。  
 ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。  
 ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。  
 ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。  
 ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

事業名：萩・三隅道路（残事業）

【 図面 （①、②に該当する道路を明示すること） 】



# 費用便益分析の条件

事業名：萩・三隅道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	H22年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42年)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
その他 ( )		<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純価値の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 萩・三隅道路(事業全体)

				単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)	
				0.11	15.2	1.67	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-20年目	H 4	2.0258	103.1	0.95	1.70		
-19年目	H 5	1.9479	103.5	2.19	3.76		
-18年目	H 6	1.8730	103.4	5.61	9.28		
-17年目	H 7	1.8009	102.8	13.48	21.56		
-16年目	H 8	1.7317	102.3	17.13	26.47		
-15年目	H 9	1.6651	103.3	14.17	20.85		
-14年目	H 10	1.6010	102.8	29.16	41.46		
-13年目	H 11	1.5395	101.3	12.19	16.91		
-12年目	H 12	1.4802	99.7	20.31	27.53		
-11年目	H 13	1.4233	98.4	33.78	44.61		
-10年目	H 14	1.3686	96.6	30.99	40.09		
-9年目	H 15	1.3159	95.4	34.34	43.25		
-8年目	H 16	1.2653	94.4	59.43	72.73		
-7年目	H 17	1.2167	93.2	52.59	62.68		
-6年目	H 18	1.1699	92.5	68.20	78.75		
-5年目	H 19	1.1249	91.7	52.76	59.09		
-4年目	H 20	1.0816	91.3	53.76	58.15		
-3年目	H 21	1.0400	91.3	70.84	73.67		
-2年目	H 22	1.0000	91.3	59.66	59.66		
-1年目	H 23	0.9615	91.3	47.80	45.96		
供用開始年次	H 24	0.9246	91.3			1.59	1.47
1年目	H 25	0.8890	91.3			1.59	1.42
2年目	H 26	0.8548	91.3			1.59	1.36
3年目	H 27	0.8219	91.3			1.59	1.31
4年目	H 28	0.7903	91.3			1.59	1.26
5年目	H 29	0.7599	91.3			1.59	1.21
6年目	H 30	0.7307	91.3			1.59	1.16
7年目	H 31	0.7026	91.3			1.59	1.12
8年目	H 32	0.6756	91.3			1.59	1.08
9年目	H 33	0.6496	91.3			1.59	1.03
10年目	H 34	0.6246	91.3			1.59	0.99
11年目	H 35	0.6006	91.3			1.59	0.96
12年目	H 36	0.5775	91.3			1.59	0.92
13年目	H 37	0.5553	91.3			1.59	0.88
14年目	H 38	0.5339	91.3			1.59	0.85
15年目	H 39	0.5134	91.3			1.59	0.82
16年目	H 40	0.4936	91.3			1.59	0.79
17年目	H 41	0.4746	91.3			1.59	0.76
18年目	H 42	0.4564	91.3			1.59	0.73
19年目	H 43	0.4388	91.3			1.59	0.70
20年目	H 44	0.4220	91.3			1.59	0.67
21年目	H 45	0.4057	91.3			1.59	0.65
22年目	H 46	0.3901	91.3			1.59	0.62
23年目	H 47	0.3751	91.3			1.59	0.60
24年目	H 48	0.3607	91.3			1.59	0.57
25年目	H 49	0.3468	91.3			1.59	0.55
26年目	H 50	0.3335	91.3			1.59	0.53
27年目	H 51	0.3207	91.3			1.59	0.51
28年目	H 52	0.3083	91.3			1.59	0.49
29年目	H 53	0.2965	91.3			1.59	0.47
30年目	H 54	0.2851	91.3			1.59	0.45
31年目	H 55	0.2741	91.3			1.59	0.44
32年目	H 56	0.2636	91.3			1.59	0.42
33年目	H 57	0.2534	91.3			1.59	0.40
34年目	H 58	0.2437	91.3			1.59	0.39
35年目	H 59	0.2343	91.3			1.59	0.37
36年目	H 60	0.2253	91.3			1.59	0.36
37年目	H 61	0.2166	91.3			1.59	0.34
38年目	H 62	0.2083	91.3			1.59	0.33
39年目	H 63	0.2003	91.3			1.59	0.32
40年目	H 64	0.1926	91.3			1.59	0.31
41年目	H 65	0.1852	91.3			1.59	0.29
42年目	H 66	0.1780	91.3			1.59	0.28
43年目	H 67	0.1712	91.3			1.59	0.27
44年目	H 68	0.1646	91.3			1.59	0.26
45年目	H 69	0.1583	91.3			1.59	0.25
46年目	H 70	0.1522	91.3			1.59	0.24
47年目	H 71	0.1463	91.3			1.59	0.23
48年目	H 72	0.1407	91.3			1.59	0.22
49年目	H 73	0.1353	91.3	-39.19	-5.30	1.59	0.22
合計				640.15	802.87	79.62	32.89
単純事業費計				679.34		79.62	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 萩・三隅道路(残事業)

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.11		8.1	0.89
-1年目	H 23	0.9615	91.3	47.80	45.96		
供用開始年次	H 24	0.9246	91.3			0.85	0.78
1年目	H 25	0.8890	91.3			0.85	0.75
2年目	H 26	0.8548	91.3			0.85	0.73
3年目	H 27	0.8219	91.3			0.85	0.70
4年目	H 28	0.7903	91.3			0.85	0.67
5年目	H 29	0.7599	91.3			0.85	0.64
6年目	H 30	0.7307	91.3			0.85	0.62
7年目	H 31	0.7026	91.3			0.85	0.60
8年目	H 32	0.6756	91.3			0.85	0.57
9年目	H 33	0.6496	91.3			0.85	0.55
10年目	H 34	0.6246	91.3			0.85	0.53
11年目	H 35	0.6006	91.3			0.85	0.51
12年目	H 36	0.5775	91.3			0.85	0.49
13年目	H 37	0.5553	91.3			0.85	0.47
14年目	H 38	0.5339	91.3			0.85	0.45
15年目	H 39	0.5134	91.3			0.85	0.44
16年目	H 40	0.4936	91.3			0.85	0.42
17年目	H 41	0.4746	91.3			0.85	0.40
18年目	H 42	0.4564	91.3			0.85	0.39
19年目	H 43	0.4388	91.3			0.85	0.37
20年目	H 44	0.4220	91.3			0.85	0.36
21年目	H 45	0.4057	91.3			0.85	0.34
22年目	H 46	0.3901	91.3			0.85	0.33
23年目	H 47	0.3751	91.3			0.85	0.32
24年目	H 48	0.3607	91.3			0.85	0.31
25年目	H 49	0.3468	91.3			0.85	0.29
26年目	H 50	0.3335	91.3			0.85	0.28
27年目	H 51	0.3207	91.3			0.85	0.27
28年目	H 52	0.3083	91.3			0.85	0.26
29年目	H 53	0.2965	91.3			0.85	0.25
30年目	H 54	0.2851	91.3			0.85	0.24
31年目	H 55	0.2741	91.3			0.85	0.23
32年目	H 56	0.2636	91.3			0.85	0.22
33年目	H 57	0.2534	91.3			0.85	0.22
34年目	H 58	0.2437	91.3			0.85	0.21
35年目	H 59	0.2343	91.3			0.85	0.20
36年目	H 60	0.2253	91.3			0.85	0.19
37年目	H 61	0.2166	91.3			0.85	0.18
38年目	H 62	0.2083	91.3			0.85	0.18
39年目	H 63	0.2003	91.3			0.85	0.17
40年目	H 64	0.1926	91.3			0.85	0.16
41年目	H 65	0.1852	91.3			0.85	0.16
42年目	H 66	0.1780	91.3			0.85	0.15
43年目	H 67	0.1712	91.3			0.85	0.15
44年目	H 68	0.1646	91.3			0.85	0.14
45年目	H 69	0.1583	91.3			0.85	0.13
46年目	H 70	0.1522	91.3			0.85	0.13
47年目	H 71	0.1463	91.3			0.85	0.12
48年目	H 72	0.1407	91.3			0.85	0.12
49年目	H 73	0.1353	91.3			0.85	0.11
合計				47.80	45.96	42.43	17.53
単純事業費計				47.80		42.43	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 萩・三隅道路(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 24	0.99805	0.99757	0.99790	0.9246	91.3	15.50	4.24	22.23	41.98	38.81	3.49	0.62	5.16	9.26	8.57	4.85	4.49	56.10	51.87
1年目	H 25	0.99805	0.99756	0.99789	0.8890	91.3	15.47	4.23	22.18	41.88	37.23	3.48	0.62	5.14	9.24	8.22	4.84	4.31	55.97	49.76
2年目	H 26	0.99805	0.99756	0.99789	0.8548	91.3	15.44	4.22	22.13	41.79	35.72	3.48	0.61	5.13	9.22	7.88	4.83	4.13	55.84	47.74
3年目	H 27	0.99804	0.99755	0.99788	0.8219	91.3	15.41	4.21	22.07	41.69	34.27	3.47	0.61	5.12	9.20	7.56	4.82	3.96	55.72	45.79
4年目	H 28	0.99804	0.99754	0.99788	0.7903	91.3	15.38	4.20	22.02	41.60	32.87	3.46	0.61	5.11	9.18	7.26	4.81	3.80	55.59	43.93
5年目	H 29	0.99803	0.99754	0.99788	0.7599	91.3	15.35	4.19	21.96	41.50	31.54	3.46	0.61	5.09	9.16	6.96	4.80	3.65	55.47	42.15
6年目	H 30	0.99803	0.99753	0.99787	0.7307	91.3	15.32	4.18	21.91	41.41	30.26	3.45	0.61	5.08	9.14	6.68	4.79	3.50	55.34	40.44
7年目	H 31	0.99803	0.99753	0.99787	0.7026	91.3	15.29	4.17	21.86	41.31	29.03	3.44	0.61	5.07	9.12	6.41	4.78	3.36	55.21	38.79
8年目	H 32	0.99802	0.99752	0.99786	0.6756	91.3	15.26	4.16	21.80	41.22	27.85	3.44	0.61	5.06	9.10	6.15	4.77	3.22	55.09	37.22
9年目	H 33	0.99742	0.99874	0.99785	0.6496	91.3	15.22	4.16	21.77	41.15	26.73	3.43	0.60	5.05	9.08	5.90	4.76	3.09	54.99	35.72
10年目	H 34	0.99742	0.99874	0.99784	0.6246	91.3	15.18	4.15	21.75	41.07	25.65	3.42	0.60	5.04	9.07	5.66	4.75	2.97	54.89	34.29
11年目	H 35	0.99741	0.99874	0.99784	0.6006	91.3	15.14	4.14	21.72	41.00	24.63	3.41	0.60	5.04	9.05	5.44	4.74	2.85	54.79	32.91
12年目	H 36	0.99740	0.99874	0.99783	0.5775	91.3	15.10	4.14	21.69	40.93	23.64	3.40	0.60	5.03	9.03	5.22	4.73	2.73	54.70	31.59
13年目	H 37	0.99740	0.99874	0.99783	0.5553	91.3	15.06	4.13	21.66	40.86	22.69	3.39	0.60	5.02	9.02	5.01	4.72	2.62	54.60	30.32
14年目	H 38	0.99739	0.99873	0.99782	0.5339	91.3	15.02	4.13	21.64	40.79	21.78	3.38	0.60	5.02	9.00	4.81	4.71	2.52	54.50	29.10
15年目	H 39	0.99738	0.99873	0.99782	0.5134	91.3	14.98	4.12	21.61	40.71	20.90	3.37	0.60	5.01	8.99	4.61	4.70	2.41	54.40	27.93
16年目	H 40	0.99738	0.99873	0.99781	0.4936	91.3	14.94	4.12	21.58	40.64	20.06	3.37	0.60	5.00	8.97	4.43	4.69	2.32	54.30	26.80
17年目	H 41	0.99737	0.99873	0.99781	0.4746	91.3	14.90	4.11	21.55	40.57	19.25	3.36	0.60	5.00	8.95	4.25	4.68	2.22	54.20	25.73
18年目	H 42	0.99736	0.99873	0.99780	0.4564	91.3	14.86	4.11	21.53	40.50	18.48	3.35	0.60	4.99	8.94	4.08	4.67	2.13	54.11	24.69
19年目	H 43	0.98994	0.99905	0.99288	0.4388	91.3	14.71	4.10	21.51	40.32	17.69	3.31	0.60	4.99	8.90	3.90	4.64	2.03	53.86	23.63
20年目	H 44	0.98984	0.99905	0.99283	0.4220	91.3	14.56	4.10	21.49	40.15	16.94	3.28	0.60	4.98	8.86	3.74	4.60	1.94	53.61	22.63
21年目	H 45	0.98973	0.99905	0.99278	0.4057	91.3	14.41	4.10	21.47	39.98	16.22	3.25	0.60	4.98	8.82	3.58	4.57	1.85	53.37	21.65
22年目	H 46	0.98963	0.99905	0.99273	0.3901	91.3	14.26	4.09	21.45	39.80	15.53	3.21	0.60	4.97	8.78	3.43	4.54	1.77	53.12	20.72
23年目	H 47	0.98952	0.99905	0.99267	0.3751	91.3	14.12	4.09	21.42	39.63	14.86	3.18	0.60	4.97	8.74	3.28	4.50	1.69	52.88	19.83
24年目	H 48	0.98941	0.99905	0.99262	0.3607	91.3	13.97	4.08	21.40	39.46	14.23	3.15	0.59	4.96	8.70	3.14	4.47	1.61	52.63	18.98
25年目	H 49	0.98929	0.99904	0.99256	0.3468	91.3	13.82	4.08	21.38	39.28	13.62	3.11	0.59	4.96	8.67	3.01	4.44	1.54	52.38	18.17
26年目	H 50	0.98918	0.99904	0.99251	0.3335	91.3	13.67	4.08	21.36	39.11	13.04	3.08	0.59	4.95	8.63	2.88	4.40	1.47	52.14	17.39
27年目	H 51	0.98906	0.99904	0.99245	0.3207	91.3	13.52	4.07	21.34	38.93	12.49	3.04	0.59	4.95	8.59	2.75	4.37	1.40	51.89	16.64
28年目	H 52	0.98894	0.99904	0.99239	0.3083	91.3	13.37	4.07	21.32	38.76	11.95	3.01	0.59	4.94	8.55	2.64	4.34	1.34	51.65	15.92
29年目	H 53	0.98881	0.99904	0.99234	0.2965	91.3	13.22	4.07	21.30	38.59	11.44	2.98	0.59	4.94	8.51	2.52	4.30	1.28	51.40	15.24
30年目	H 54	0.98869	0.99904	0.99228	0.2851	91.3	13.07	4.06	21.28	38.41	10.95	2.94	0.59	4.94	8.47	2.41	4.27	1.22	51.15	14.58
31年目	H 55	0.98856	0.99904	0.99222	0.2741	91.3	12.92	4.06	21.26	38.24	10.48	2.91	0.59	4.93	8.43	2.31	4.24	1.16	50.91	13.95
32年目	H 56	0.98842	0.99904	0.99216	0.2636	91.3	12.77	4.05	21.24	38.06	10.03	2.88	0.59	4.93	8.39	2.21	4.20	1.11	50.66	13.35
33年目	H 57	0.98829	0.99904	0.99209	0.2534	91.3	12.62	4.05	21.22	37.89	9.60	2.84	0.59	4.92	8.35	2.12	4.17	1.06	50.41	12.78
34年目	H 58	0.98815	0.99904	0.99203	0.2437	91.3	12.47	4.05	21.20	37.72	9.19	2.81	0.59	4.92	8.31	2.03	4.14	1.01	50.17	12.23
35年目	H 59	0.98801	0.99904	0.99197	0.2343	91.3	12.32	4.04	21.18	37.54	8.80	2.78	0.59	4.91	8.28	1.94	4.10	0.96	49.92	11.70
36年目	H 60	0.98786	0.99903	0.99190	0.2253	91.3	12.17	4.04	21.16	37.37	8.42	2.74	0.59	4.91	8.24	1.86	4.07	0.92	49.68	11.19
37年目	H 61	0.98771	0.99903	0.99184	0.2166	91.3	12.02	4.03	21.14	37.19	8.06	2.71	0.59	4.90	8.20	1.78	4.04	0.87	49.43	10.71
38年目	H 62	0.98756	0.99903	0.99177	0.2083	91.3	11.87	4.03	21.12	37.02	7.71	2.67	0.59	4.90	8.16	1.70	4.01	0.83	49.18	10.24
39年目	H 63	0.98740	0.99903	0.99170	0.2003	91.3	11.72	4.03	21.10	36.85	7.38	2.64	0.59	4.89	8.12	1.63	3.97	0.80	48.94	9.80
40年目	H 64	0.98724	0.99903	0.99163	0.1926	91.3	11.57	4.02	21.08	36.67	7.06	2.61	0.59	4.89	8.08	1.56	3.94	0.76	48.69	9.38
41年目	H 65	0.98708	0.99903	0.99156	0.1852	91.3	11.42	4.02	21.06	36.50	6.76	2.57	0.58	4.88	8.04	1.49	3.91	0.72	48.45	8.97
42年目	H 66	0.98691	0.99903	0.99149	0.1780	91.3	11.27	4.01	21.04	36.32	6.47	2.54	0.58	4.88	8.00	1.42	3.87	0.69	48.20	8.58
43年目	H 67	0.98673	0.99903	0.99142	0.1712	91.3	11.12	4.01	21.02	36.15	6.19	2.51	0.58	4.87	7.96	1.36	3.84	0.66	47.95	8.21
44年目	H 68	0.98656	0.99903	0.99134	0.1646	91.3	10.98	4.01	21.00	35.98	5.92	2.47	0.58	4.87	7.92	1.30	3.81	0.63	47.71	7.85
45年目	H 69	0.98637	0.99903	0.99127	0.1583	91.3	10.83	4.00	20.97	35.80	5.67	2.44	0.58	4.86	7.89	1.25	3.77	0.60	47.46	7.51
46年目	H 70	0.98619	0.99903	0.99119	0.1522	91.3	10.68	4.00	20.95	35.63	5.42	2.40	0.58	4.86	7.85	1.19	3.74	0.57	47.21	7.19
47年目	H 71	0.98599	0.99902	0.99111	0.1463	91.3	10.53	3.99	20.93	35.46	5.19	2.37	0.58	4.85	7.81	1.14	3.71	0.54	46.97	6.87
48年目	H 72	0.98579	0.99902	0.99103	0.1407	91.3	10.38	3.99	20.91	35.28	4.96	2.34	0.58	4.85	7.77	1.09	3.67	0.52	46.72	6.57
49年目	H 73	0.98559	0.99902	0.99095	0.1353	91.3	10.23	3.99	20.89	35.11	4.75	2.30	0.58	4.85	7.73	1.05	3.64	0.49	46.48	6.29
合計							675.38	204.54	1,071.86	1,951.78	828.41	152.13	29.78	248.56	430.47	182.78	218.77	94.33	2,601.02	1,105.52

便益の現在価値算定表

箇所名: 萩・三隅道路(残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	貨物車類	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×(2)	③	現在価値 (3)×(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 22	0.99790	0.99757	0.99790	0.9246	91.3	10.28	2.31	18.23	30.81	28.49	2.18	0.35	4.17	6.70	6.19	3.32	3.07	40.82	37.75
1年目	H 25	0.99805	0.99756	0.99789	0.8890	91.3	10.26	2.30	18.19	30.74	27.33	2.17	0.35	4.16	6.68	5.94	3.31	2.94	40.73	36.21
2年目	H 26	0.99805	0.99756	0.99789	0.8548	91.3	10.24	2.29	18.14	30.67	26.22	2.17	0.35	4.15	6.66	5.70	3.30	2.82	40.64	34.74
3年目	H 27	0.99804	0.99755	0.99788	0.8219	91.3	10.22	2.29	18.10	30.60	25.15	2.16	0.35	4.14	6.65	5.47	3.29	2.71	40.55	33.33
4年目	H 28	0.99804	0.99754	0.99788	0.7903	91.3	10.20	2.28	18.05	30.53	24.13	2.16	0.35	4.13	6.63	5.24	3.29	2.60	40.45	31.97
5年目	H 29	0.99803	0.99754	0.99788	0.7599	91.3	10.18	2.28	18.01	30.46	23.15	2.16	0.34	4.12	6.62	5.03	3.28	2.49	40.36	30.67
6年目	H 30	0.99803	0.99753	0.99787	0.7307	91.3	10.16	2.27	17.96	30.39	22.21	2.15	0.34	4.11	6.60	4.83	3.27	2.39	40.27	29.43
7年目	H 31	0.99803	0.99753	0.99787	0.7026	91.3	10.14	2.27	17.92	30.32	21.30	2.15	0.34	4.10	6.59	4.63	3.27	2.29	40.18	28.23
8年目	H 32	0.99802	0.99752	0.99786	0.6756	91.3	10.12	2.26	17.88	30.25	20.44	2.14	0.34	4.09	6.57	4.44	3.26	2.20	40.09	27.08
9年目	H 33	0.99742	0.99874	0.99785	0.6496	91.3	10.09	2.26	17.85	30.20	19.62	2.14	0.34	4.08	6.56	4.26	3.25	2.11	40.02	25.99
10年目	H 34	0.99742	0.99874	0.99784	0.6246	91.3	10.06	2.25	17.83	30.15	18.83	2.13	0.34	4.08	6.55	4.09	3.25	2.03	39.95	24.95
11年目	H 35	0.99741	0.99874	0.99784	0.6006	91.3	10.04	2.25	17.81	30.10	18.08	2.13	0.34	4.07	6.54	3.93	3.24	1.94	39.88	23.95
12年目	H 36	0.99740	0.99874	0.99783	0.5775	91.3	10.01	2.25	17.79	30.05	17.35	2.12	0.34	4.07	6.53	3.77	3.23	1.87	39.81	22.99
13年目	H 37	0.99740	0.99874	0.99783	0.5553	91.3	9.99	2.25	17.76	30.00	16.66	2.12	0.34	4.06	6.52	3.62	3.22	1.79	39.74	22.07
14年目	H 38	0.99739	0.99873	0.99782	0.5339	91.3	9.96	2.24	17.74	29.94	15.99	2.11	0.34	4.06	6.51	3.47	3.22	1.72	39.67	21.18
15年目	H 39	0.99738	0.99873	0.99782	0.5134	91.3	9.93	2.24	17.72	29.89	15.35	2.10	0.34	4.05	6.50	3.33	3.21	1.65	39.60	20.33
16年目	H 40	0.99738	0.99873	0.99781	0.4936	91.3	9.91	2.24	17.70	29.84	14.73	2.10	0.34	4.05	6.48	3.20	3.20	1.58	39.53	19.51
17年目	H 41	0.99737	0.99873	0.99781	0.4746	91.3	9.88	2.23	17.67	29.79	14.14	2.09	0.34	4.04	6.47	3.07	3.20	1.52	39.46	18.73
18年目	H 42	0.99736	0.99873	0.99780	0.4564	91.3	9.86	2.23	17.65	29.74	13.57	2.09	0.34	4.04	6.46	2.95	3.19	1.46	39.39	17.98
19年目	H 43	0.98994	0.99905	0.99288	0.4388	91.3	9.76	2.23	17.63	29.62	13.00	2.07	0.34	4.03	6.44	2.82	3.17	1.39	39.22	17.21
20年目	H 44	0.98984	0.99905	0.99283	0.4220	91.3	9.66	2.23	17.62	29.50	12.45	2.05	0.34	4.03	6.41	2.71	3.14	1.33	39.06	16.48
21年目	H 45	0.98973	0.99905	0.99278	0.4057	91.3	9.56	2.23	17.60	29.38	11.92	2.02	0.34	4.02	6.39	2.59	3.12	1.27	38.89	15.78
22年目	H 46	0.98963	0.99905	0.99273	0.3901	91.3	9.46	2.22	17.58	29.27	11.42	2.00	0.34	4.02	6.36	2.48	3.10	1.21	38.73	15.11
23年目	H 47	0.98952	0.99905	0.99267	0.3751	91.3	9.36	2.22	17.57	29.15	10.93	1.98	0.34	4.02	6.34	2.38	3.08	1.15	38.56	14.46
24年目	H 48	0.98941	0.99905	0.99262	0.3607	91.3	9.26	2.22	17.55	29.03	10.47	1.96	0.34	4.01	6.31	2.28	3.05	1.10	38.39	13.85
25年目	H 49	0.98929	0.99904	0.99256	0.3468	91.3	9.16	2.22	17.53	28.91	10.03	1.94	0.34	4.01	6.29	2.18	3.03	1.05	38.23	13.26
26年目	H 50	0.98918	0.99904	0.99251	0.3335	91.3	9.06	2.22	17.52	28.79	9.60	1.92	0.34	4.01	6.26	2.09	3.01	1.00	38.06	12.69
27年目	H 51	0.98906	0.99904	0.99245	0.3207	91.3	8.96	2.21	17.50	28.68	9.20	1.90	0.34	4.00	6.24	2.00	2.98	0.96	37.90	12.15
28年目	H 52	0.98894	0.99904	0.99239	0.3083	91.3	8.86	2.21	17.48	28.56	8.80	1.88	0.33	4.00	6.21	1.91	2.96	0.91	37.73	11.63
29年目	H 53	0.98881	0.99904	0.99234	0.2965	91.3	8.77	2.21	17.47	28.44	8.43	1.86	0.33	3.99	6.19	1.83	2.94	0.87	37.57	11.14
30年目	H 54	0.98869	0.99904	0.99228	0.2851	91.3	8.67	2.21	17.45	28.32	8.07	1.84	0.33	3.99	6.16	1.76	2.92	0.83	37.40	10.66
31年目	H 55	0.98856	0.99904	0.99222	0.2741	91.3	8.57	2.20	17.43	28.20	7.73	1.81	0.33	3.99	6.13	1.68	2.89	0.79	37.23	10.21
32年目	H 56	0.98842	0.99904	0.99216	0.2636	91.3	8.47	2.20	17.42	28.09	7.40	1.79	0.33	3.98	6.11	1.61	2.87	0.76	37.07	9.77
33年目	H 57	0.98829	0.99904	0.99209	0.2534	91.3	8.37	2.20	17.40	27.97	7.09	1.77	0.33	3.98	6.08	1.54	2.85	0.72	36.90	9.35
34年目	H 58	0.98815	0.99904	0.99203	0.2437	91.3	8.27	2.20	17.38	27.85	6.79	1.75	0.33	3.97	6.06	1.48	2.83	0.69	36.74	8.95
35年目	H 59	0.98801	0.99904	0.99197	0.2343	91.3	8.17	2.20	17.37	27.73	6.50	1.73	0.33	3.97	6.03	1.41	2.80	0.66	36.57	8.57
36年目	H 60	0.98786	0.99903	0.99190	0.2253	91.3	8.07	2.19	17.35	27.61	6.22	1.71	0.33	3.97	6.01	1.35	2.78	0.63	36.40	8.20
37年目	H 61	0.98771	0.99903	0.99184	0.2166	91.3	7.97	2.19	17.33	27.50	5.96	1.69	0.33	3.96	5.98	1.30	2.76	0.60	36.24	7.85
38年目	H 62	0.98756	0.99903	0.99177	0.2083	91.3	7.87	2.19	17.32	27.38	5.70	1.67	0.33	3.96	5.96	1.24	2.74	0.57	36.07	7.51
39年目	H 63	0.98740	0.99903	0.99170	0.2003	91.3	7.77	2.19	17.30	27.26	5.46	1.65	0.33	3.96	5.93	1.19	2.71	0.54	35.91	7.19
40年目	H 64	0.98724	0.99903	0.99163	0.1926	91.3	7.67	2.19	17.28	27.14	5.23	1.63	0.33	3.95	5.91	1.14	2.69	0.52	35.74	6.88
41年目	H 65	0.98708	0.99903	0.99156	0.1852	91.3	7.58	2.18	17.27	27.02	5.00	1.60	0.33	3.95	5.88	1.09	2.67	0.49	35.57	6.59
42年目	H 66	0.98691	0.99903	0.99149	0.1780	91.3	7.48	2.18	17.25	26.91	4.79	1.58	0.33	3.94	5.86	1.04	2.64	0.47	35.41	6.30
43年目	H 67	0.98673	0.99903	0.99142	0.1712	91.3	7.38	2.18	17.23	26.79	4.59	1.56	0.33	3.94	5.83	1.00	2.62	0.45	35.24	6.03
44年目	H 68	0.98656	0.99903	0.99134	0.1646	91.3	7.28	2.18	17.22	26.67	4.39	1.54	0.33	3.94	5.81	0.96	2.60	0.43	35.08	5.77
45年目	H 69	0.98637	0.99903	0.99127	0.1583	91.3	7.18	2.17	17.20	26.55	4.20	1.52	0.33	3.93	5.78	0.92	2.58	0.41	34.91	5.53
46年目	H 70	0.98619	0.99903	0.99119	0.1522	91.3	7.08	2.17	17.18	26.43	4.02	1.50	0.33	3.93	5.76	0.88	2.55	0.39	34.74	5.29
47年目	H 71	0.98599	0.99902	0.99111	0.1463	91.3	6.98	2.17	17.16	26.32	3.85	1.48	0.33	3.92	5.73	0.84	2.53	0.37	34.58	5.06
48年目	H 72	0.98579	0.99902	0.99103	0.1407	91.3	6.88	2.17	17.15	26.20	3.69	1.46	0.33	3.92	5.71	0.80	2.51	0.35	34.41	4.84
49年目	H 73	0.98559	0.99902	0.99095	0.1353	91.3	6.78	2.17	17.13	26.08	3.53	1.44	0.33	3.92	5.68	0.77	2.49	0.34	34.25	4.63
合計							447.86	111.13	878.87	1,437.86	609.20	94.88	16.83	200.96	312.67	132.42	149.39	64.42	1,899.92	806.04

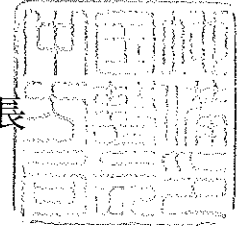
一般国道191号 萩・三隅道路

〔山口県への意見照会と回答〕

国中整備企画第43号  
国中整備港計第28号  
平成22年11月17日

山口県知事 殿

中国地方整備局長



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る  
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、中国地方整備局事業監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成22年12月9日(木)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成22年12月1日(水)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

中国地方整備局 企画部 企画課

課長補佐 浜崎

教習係長 木本

電話：082-221-9231

FAX：082-227-2651

(別紙)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道191号 萩・三隅道路	継続	

※貴県の意見を踏まえ、「中国地方整備局事業監視委員会」へ諮る  
対応方針(原案)を作成するためのものです。

【港湾事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
油谷港唐崎地区 防波堤整備事業	継続	

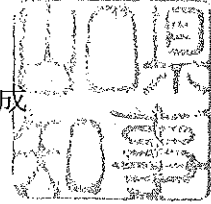
※貴県の意見を踏まえ、「中国地方整備局事業監視委員会」へ諮る  
対応方針(原案)を作成するためのものです。



平 22 技術管理 第 512 号  
平成 22 年 (2010 年) 11 月 30 日

中国地方整備局長 様

山口県知事 二井 関成



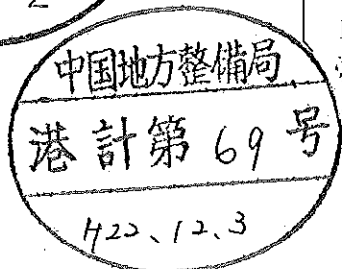
中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る  
意見照会について（回答）

平成 22 年 11 月 17 日付け国中整企画第 43 号で意見照会のありましたこのこと  
について、下記のとおり回答します。

記

事業名	一般国道 191 号萩・三隅道路
「対応方針(原案)」案 に対する意見	異存なし
<p>【意見】</p> <p>山口国体までのできるだけ早い時期に、全線の供用が図れるよう、事業を進めていただきたい。</p>	

事業名	油谷港唐崎地区防波堤整備事業
「対応方針(原案)」案 に対する意見	異存なし
<p>【意見】</p> <p>引き続き、早期完成に向けて、コスト縮減等に考慮の上、事業を進めていただきたい。</p>	



技術管理課企画班

主任 田中 英樹

〒753-8501 山口市滝町 1-1

TEL 083-933-3632/FAX 083-933-3669

E-mail: tanaka.hideki@pref.yamaguchi.lg.jp