

は ぎ み す み

一般国道191号 萩・三隅道路

事業再評価

平成23年3月

国土交通省 中国地方整備局

1. 位置図

- 一般国道191号は、下関市を起点とし、萩市、島根県益田市を經由し広島県広島市に至る延長約300kmの主要幹線道路である。
- 萩・三隅道路は長門市三隅中から萩市椿に至る延長15.2kmのバイパスである。



2. 萩・三隅道路の位置付け

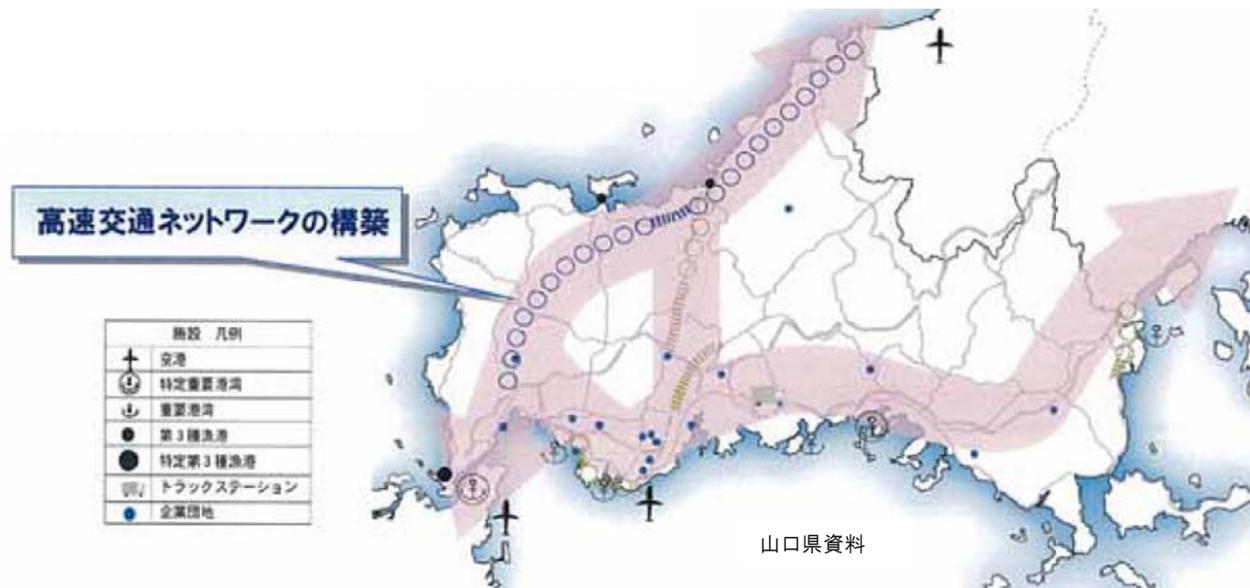
(1) 自治体の総合計画(山口県、萩市)

山口県の総合計画（やまぐち未来デザイン21（H10.2））

未来像の実現に向けた視点(抜粋)	施策の基本方向（抜粋）
明日をつくる 項目別施策	
****くらし**** 2 安心して豊かに暮らせる生活の確保 (6) 地域防災の確立 6. 災害に強いまちづくり	○災害に強い道づくりを推進するため、道路の耐震性の向上や道路防災対策を進めます ○災害時の救助活動や物資輸送等の支援活動の円滑化を図るため、高速道路や幹線道路等の緊急輸送道路の整備やそのネットワーク化を進めます
****地 域**** 5 交流をひろげる交通ネットワークの整備 (1) 地域交通ネットワークの整備 4. 幹線道路の整備	○都市間の交流・連携を促進するため、幹線道路の整備や大規模事業に関連する道路の整備を推進します
****産 業**** 3 活気に満ちた水産業の振興 (2) 競争力ある流通加工づくり 1. 流通機構の整備	○鮮度を重視した水産物の流通を行うため、高速道路、航空機等の高速交通体系を活用した流通網の整備を促進します
地域をつくる 地域別施策（長門広域生活圏）	
海といで湯を生かし都市との交流を進める保養リゾート圏域の形成	○中国地方、九州地方さらに日本海沿岸地域の一体的発展に向けた地域連携軸の形成を図るため、山陰自動車道、国道191号萩・三隅道路等の整備を進めます

萩市の総合計画（萩市将来展望（H19.3））

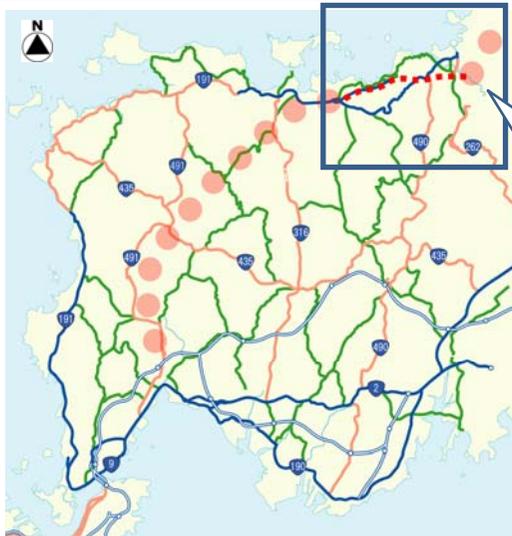
未来像の実現に向けた視点(抜粋)	施策の基本方向（抜粋）
施策の大綱(基本目標)	
第5章 魅力と活力のある産業のまちづくり 5-6 観光産業の振興 1. 人をひきつける観光地づくりの推進 (1) 観光アクセスの整備	○萩・石見空港や山口宇部空港からの受け入れ時間の短縮化を図るため、山陰自動車道の早期実現や地域高規格道路小郡萩道路の早期全線整備を推進します
第6章 次代へつなぐ機能的で安らぎあるまちづくり 6-4 交通ネットワークの充実 1. 道路交通ネットワークの整備 (1) 高規格幹線道路の整備促進	○日本海側の経済的発展を図るため、山陰自動車道の早期実現と当面の活用路線として位置づけられている萩・三隅道路の早期完成に向けた働きかけを行います ○高規格幹線道路の整備により、高速性や定時性を確保し、都市との交流や物流を促進するとともに、緊急輸送路としても活用を図ります
(2) 地域間連絡道路の整備促進	○地域間の連携強化及び地域内の流通や交流を促進していくため、交通事情に合わせたバイパス整備や道路改良などを計画的に進めます
(3) 生活道路の整備	○幹線道路や集落間との連絡、災害や事故・救急などの緊急時、物流などを考慮し、生活道路の維持補修、新設・改良に努めます



3. 事業概要及び経緯

(1) 事業概要

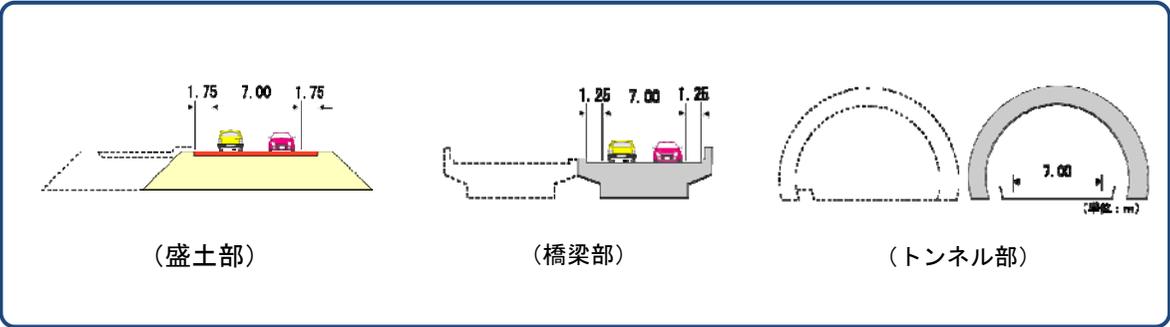
・本道路は、国道191号の事前通行規制区間や道路構造不良区間の解消を図るとともに、交通安全の確保、観光活動を支援し、さらに山陰地方における高規格道路網の一部を形成する道路で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路である。



計画概要

起 終 点	やまぐちけんながとしみすみなか 起点：山口県長門市三隅中 やまぐちけんはぎしつばき 終点：山口県萩市椿
計画延長	L=15.2km
道路規格	第1種第3級
設計速度	80km/h
車線数	暫定2車線

標準断面図



3. 事業概要及び経緯

(2) 事業の経緯

- 三隅IC～三見IC間は平成4年度に事業着手し、平成19年度に三隅IC～明石IC間の7.1kmが暫定2車線で供用済みである。
- 三見IC～萩IC間は平成17年度に事業着手し、工事を推進している。



	三隅IC～明石IC L=7.1km	明石IC～三見IC L=2.4km	三見IC～萩IC L=5.7km
平成4年度	都市計画決定（平成4年8月21日）		
	事業着手		
平成6年度	用地着手		
平成8年度	工事着手		
平成17年度			事業着手
平成18年度			用地・工事着手
	中国地方整備局事業評価監視委員会にて、再評価を実施		
平成19年度	暫定2車線供用		

3. 事業概要及び経緯

(3) 事業の進捗状況

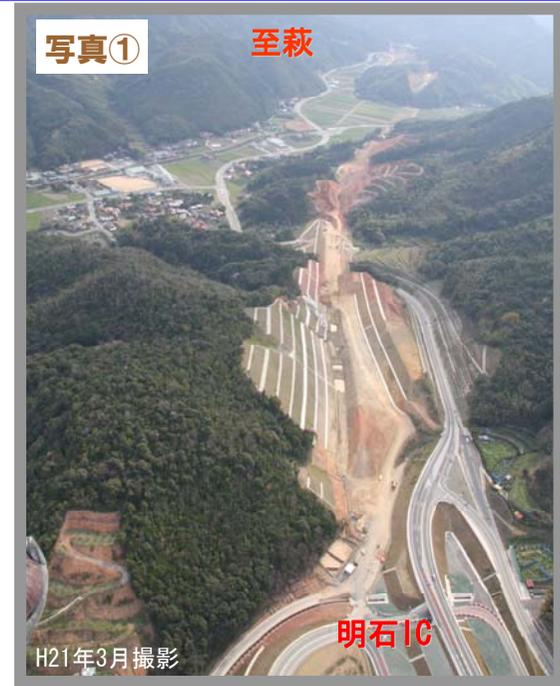
・明石IC～萩IC間は、平成23年度に暫定2車線で供用予定。



事業全体の進捗状況 (平成21年度末時点)

用地	100%
工事	81%
全体	84%

※暫定2車線の事業費に対する割合



＜明石IC方面から萩方向を望む＞



＜飯井第2トンネル付近 萩市方面を望む＞



＜吉広高架橋工事 明石ICから三見IC（仮称）方面を望む＞

4. 地域から期待される道路の役割(効果)

一般国道191号 萩・三隅道路



異常気象時等 課題①: 災害による通行止め

- <期待される道路の役割(効果)>
- ・通行止めによる迂回の解消
 - ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消

平常時 課題②: 円滑なモビリティの確保

- <期待される道路の役割(効果)>
- ・線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減
 - ・主要観光地間の周遊性向上、円滑な通勤・通学の支援

課題③: 多発する交通事故

- <期待される道路の役割(効果)>
- ・交通事故の削減

①-1. 平成21年7月中国九州北部豪雨、平成22年7月豪雨

- ・平成21年7月中国・九州北部豪雨、および平成22年7月の豪雨により山口県全域で甚大な被害が発生。
- ・萩市と長門市を結ぶ国道191号(現道)等は、通行止めが発生する等脆弱な状況にある。



◇萩市と長門市を結ぶ交通網の通行止めの発生状況

路線名	交通量	平成21年度 通行止時間	平成22年度※ 通行止時間
国道191号	11,800(台/日) (注1)	60時間	-
(主)小郡三隅線等 経路 ←→ 区間(注2)	3,900(台/日) (注3)	35時間	707時間 ※その後約3ヶ月間 片側通行
(主) 萩三隅線 ←→ 区間	300(台/日) (注4)	2,164時間	36時間 ※現在も 片側通行規制中

注1) 国道191号 H17道路交通センサス
 注2) ←→ 区間 (国道262号、(主)萩秋芳線、国道490号、(主)小郡三隅線)
 注3) (主)萩秋芳線H17道路交通センサス
 注4) (主)萩三隅線H17道路交通センサス

※平成22年12月時点



①-2. 事前通行規制区間、要防災対策箇所の存在

- ・長門市～萩市間の国道191号には、防災点検の結果、防災対策の必要な箇所が7箇所存在する。
- ・また、連続雨量による事前通行規制区間が2箇所(延長L=10.1km)存在する。



◇要防災対策箇所の状況

箇所	地名	状況
①	長門市三隅上	落石・崩壊の危険性
②	長門市三隅上	落石・崩壊の危険性
③	長門市三隅上	落石・崩壊の危険性
④	長門市三隅上	擁壁崩壊の危険性
⑤	長門市三隅上	落石・崩壊の危険性
⑥	萩市三見	落石・崩壊の危険性
⑦	萩市山田	落石・崩壊の危険性

資料)国土交通省山口河川国道事務所



・萩・三隅道路に並行する国道191号の区間では、過去10年間に災害による通行止めが年平均で約8時間発生。



◇通行止めの発生状況

発生年度	件数	概要	全面通行止め時間
H12	0	-	-
H13	0	-	-
H14	1	積雪	20分
H15	0	-	-
H16	1	雨量オーバー	12時間25分
H17	1	雨量オーバー	11時間38分
H18	0	-	-
H19	0	-	-
H20	0	-	-
H21	2	崩壊	52時間45分
		積雪	7時間14分
合計	5		84時間22分

資料) 国土交通省山口河川国道事務所

消防本部、バス事業者の声

- 国道191号は大雨、積雪等による通行規制時において、大幅な迂回を伴うなど、救急活動に支障を及ぼす恐れがあります。(長門市消防本部)
- 一定量の雨や災害により、よく通行止めになりますが、その場合はほとんど運休しています。(バス事業者)

通行車両の被災による人命・物損の被害を減少する効果
……【約0.2億円】※

$$\text{便益額 (試算値)} = ((\text{死亡者損失額}) + (\text{重傷者損失額}) + (\text{物的損失額})) \times (\text{災害発生確率}) \times \text{評価期間 (供用後50年間)}$$

※【】試算値(供用後50年間の便益額として試算した値)

・国道191号の通行止めに伴い、大幅な迂回を強いられるなど、物流や地域の生活に影響を与えている。



写真A (主)萩三隅線

狭隘であるため、大型車は通行困難、普通車でも離合困難であり代替路として不適



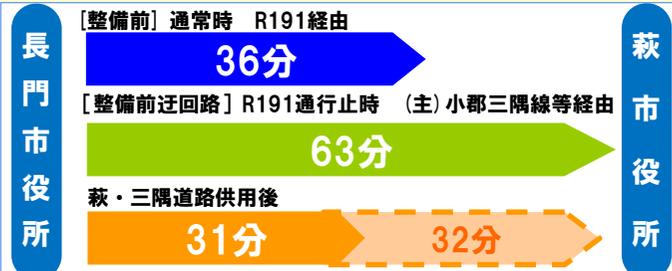
写真B (一)明木美東線

狭隘であるため、大型車は通行困難、普通車でも離合困難であり代替路として不適



◇期待される効果

国道191号通行止時の迂回時間の短縮



注) 萩・三隅道路は70km/h、その他はH17センサスピーク時旅行速度により算出

災害時の通行止時に迂回する交通の損失解消効果

・・・【約0.7億円】※

$$\text{便益額 (試算値)} = (\text{通行止め時の便益} - \text{通常時の便益}) \times \text{年間通行止日数} \times \text{評価期間 (供用後50年後)}$$

災害発生時の迂回ルートの確保による不安解消効果

・・・【約220億円】※

CVM (仮想市場法) により算出 (後述)

※【 】試算値 (供用後50年間の便益額として試算した値)

・災害発生時の応急復旧や災害復旧工事に伴う通行規制により、利用交通に影響を与えている。
 (過去10年間の災害による片側通行規制実績:7.2日/年)

■萩・三隅道路平行区間の片側通行規制実績



■片側通行規制の年度別実績

発生年度	件数	概要	片側通行規制時間
H12	1	災害(崩落)	約432時間
H13	0	-	-
H14	0	-	-
H15	0	-	-
H16	1	災害(倒木)	約4時間
H17	0	-	-
H18	0	-	-
H19	0	-	-
H20	0	-	-
H21	1	災害(崩落)	約1296時間
合計	3		約1732時間

資料)国土交通省山口河川国道事務所

災害による片側通行規制を解消する効果

・・・【約0.2億円】※

$$\text{便益額(試算値)} = (\text{片側交互通行規制時の走行時間短縮便益} - \text{通常時の走行時間短縮便益}) \times \text{年間片側交互通行規制日数} \times \text{評価期間(供用後50年間)}$$

※【】試算値(供用後50年間の便益額として試算した値)

異常時

課題① 災害による通行止め

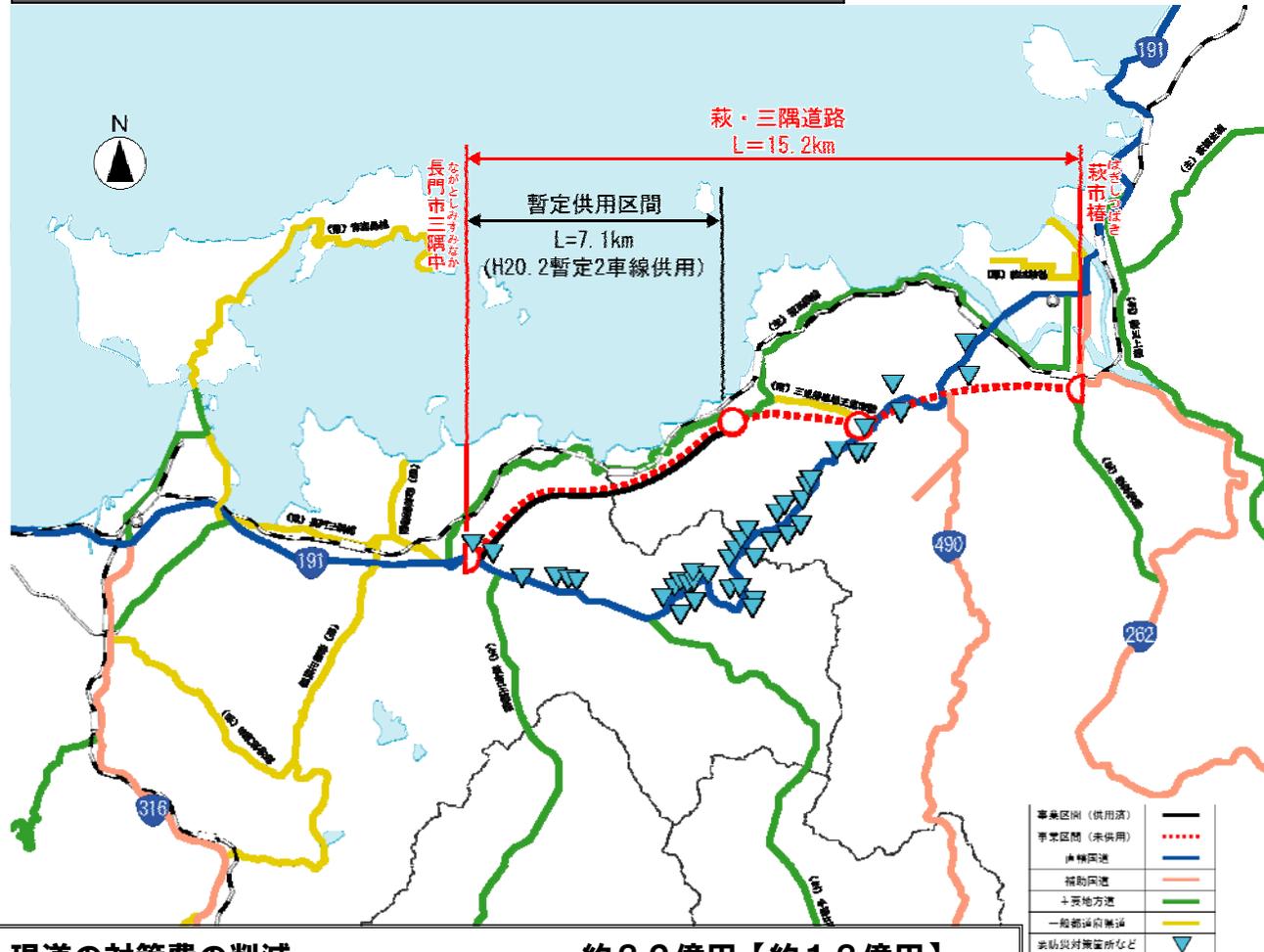
一般国道191号 萩・三隅道路

①-6. 萩・三隅道路を整備しない場合の対策費

・萩・三隅道路を整備しない場合、要防災対策箇所などへの抜本的な防災対策が必要になる。

■萩・三隅道路の整備後に不要となる現道の対策費(本復旧)

防災法面对策費(要防災対策箇所など40箇所)



防災対策状況



防災対策状況



現道の対策費の削減

⋯⋯約32億円【約13億円】※

平行現道の防災対策に必要な費用を算出

※【】試算値(供用後50年間の便益額として試算した値)

平常時

課題② 円滑なモビリティの確保

一般国道191号 萩・三隅道路

②-1. 道路構造不良区間の存在

・萩市～長門市間の国道191号には、急カーブや急勾配、国際標準コンテナ車の通行支障となるトンネルなどの課題があり、交通の障害になっている。



◇国道191号における区間別の道路構造の状況

区間 (路線)	異常気象時通行規制区間	要防災対策箇所数	急カーブ (平面線形 R<150m)	急勾配 (縦断線形 i>5.0%)
暫定2車線供用部 (三隅IC～明石IC間)	8.7km	5箇所	38箇所	82箇所
未供用部 (明石IC～萩IC間)	1.4km	2箇所	10箇所	8箇所

注) R・・・平面曲線半径
i・・・縦断勾配

線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果

・・・【約224億円】※

CVM (仮想市場法) により算出 (後述)

※【】試算値 (供用後50年間の便益額として試算した値)

- ・萩市の観光入込客数は増加しているが、長門市は減少している。
- ・萩・三隅道路の整備により、萩～長門間の観光周遊性の向上が期待される。
- ・萩～長門間は通勤・通学流動が多く、萩・三隅道路の整備により、円滑なモビリティの確保が期待される。



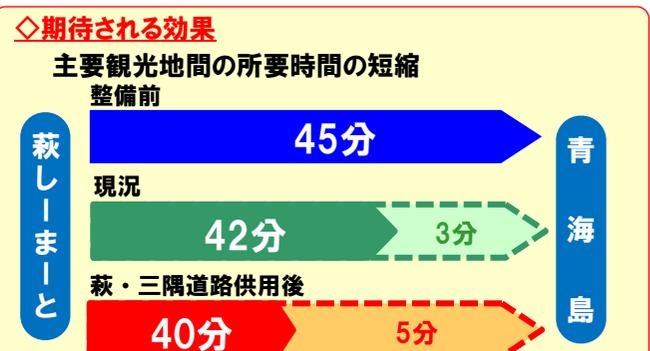
観光業関係者の声

○小倉から萩までは非常に遠い感覚。萩までより早く到達できれば、**長門、萩から皆生温泉までの周遊コース**を企画したい。
(福岡の旅行会社)

○一部開通により、走行性や眺望が良くなり、観光客から爽快感があると大変喜ばれている。全線開通により、**萩市・長門市の連携**がさらに強化され、**観光地の周遊性向上**にますます期待する。
(萩市観光協会)



◇期待される効果
萩市と長門市は通勤・通学流動が多く、萩・三隅道路は、円滑なモビリティの確保を支援



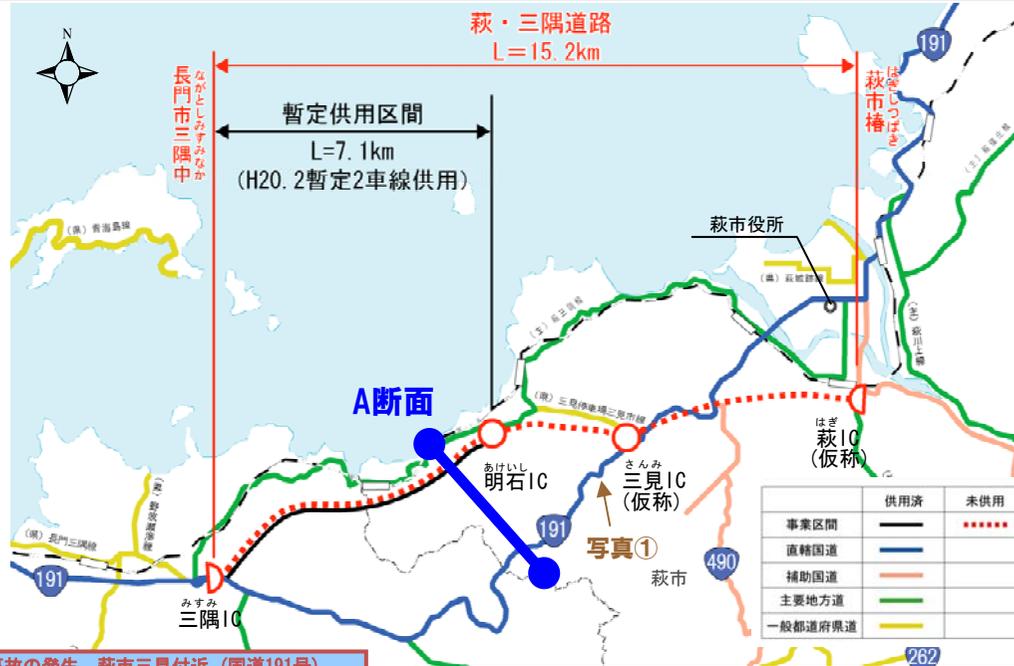
注) 萩・三隅道路は70km/h、その他はH17センサスピーク時旅行速度により算出
・計測ルートは、萩・三隅道路、国道191号及び国道262号(萩市役所間)

⑦観光圏域が拡大する効果 ……【約6.4億円】※

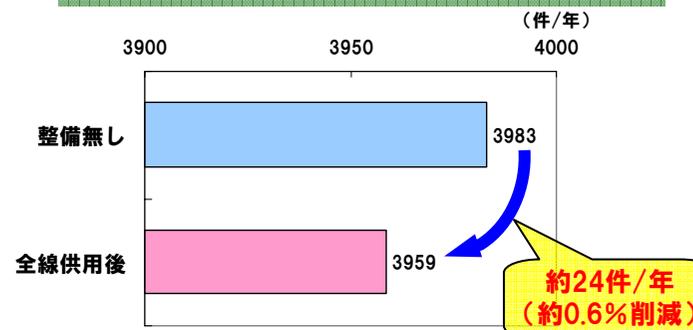
便益額(試算値) = 観光地への短縮時間により増加する年間観光客数 × 観光消費額 × 評価期間(供用後50年)

※【 】試算値(供用後50年間の便益額として試算した値)

- ・三隅IC～明石IC間の供用により、現道(国道191号)の交通が萩・三隅道路に約8割転換したことにより、交通事故件数が減少し、安全性が向上。
- ・萩・三隅道路の全線整備により、さらに死傷事故件数の削減が期待される。



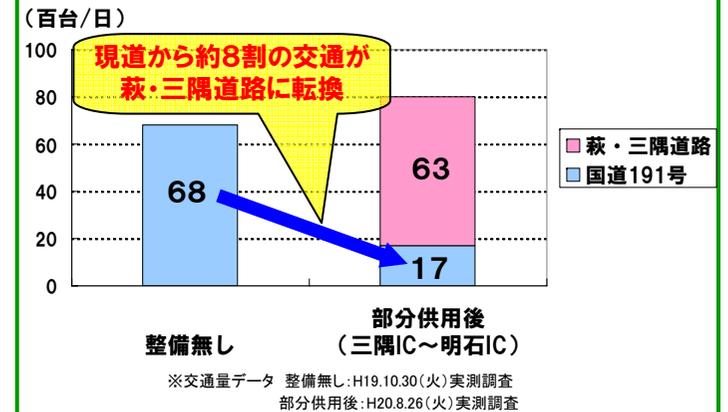
死傷事故件数の削減量



※H42交通量配分結果をもとに、萩・三隅道路の整備有無のケースの交通量を用いて算出
 ※人身事故件数算定式: 交通事故減少便益の原単位の算出方法 (H20年11月 国土交通省)
 ※死傷事故件数算出対象範囲は、費用便益分析対象範囲と同じ

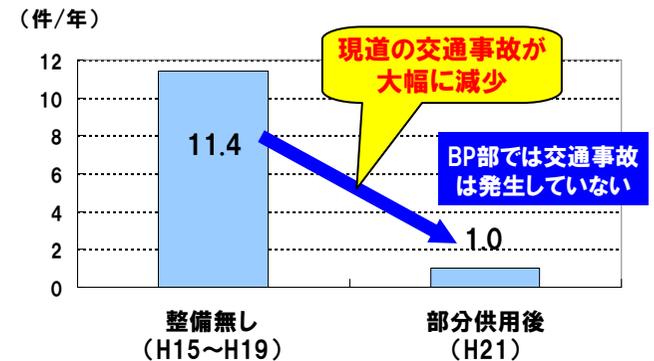
部分供用 (三隅IC～明石IC) による効果

【交通量推移】(A断面)



【交通事故推移】

三隅IC～明石IC(供用区間)及び供用区間に並行する国道191号での交通事故件数



5. 事業効果

5-① CVMによる便益計測

◆CVM(仮想市場法)による便益計測

仮想的市場評価法(CVM)適用の指針(平成21年7月)により負担金の支払意思額(WTP)を計測

⇒便益 = 支払意思額(WTP) × 集計世帯数 × 評価期間(供用後50年間)

- ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果
- ・線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果

(1) 住民アンケートによる支払意思額の調査

- 事業箇所の利用交通があり、事業の効果に対する意識が高いと考えられる地域を調査範囲として、インターネット調査(WEB調査)を実施。
【配布エリア(旧市区町村名で記載)】
長門市、三隅町(山口県)、日置町、油谷町、萩市、川上村、むつみ村、田万川町、須佐町、旭村、福栄村、阿武町、下関市、菊川町、豊田町、豊浦町、豊北町、美祢市、美東町、秋芳町、益田市、美都町、匹見町、津和野町、日原町、浜田市、金城町、旭町、弥栄村、三隅町(島根県)、山口市、徳地町、秋穂町、小郡町、阿知須町、阿東町、防府市、宇部市、楠町、小野田市、山陽町
- 配付・回収状況
配付数: 6,909通
回答数: 951通(回収率: 13.8%)

(2) 便益算定範囲の設定

- 便益算定範囲は、アンケート結果より、事業箇所周辺の認知度等を踏まえ、事業の効果に対する意識が高いと考えられる以下の地域とする。
【便益算定範囲(旧市区町村名で記載)】
長門市、三隅町(山口県)、日置町、萩市、田万川町、須佐町、旭村、阿武町、下関市、菊川町、豊田町、豊浦町、豊北町、美祢市、美東町、秋芳町、益田市、匹見町、津和野町、日原町、浜田市、金城町、旭町、三隅町(島根県)、山口市、徳地町、秋穂町、小郡町、阿知須町、阿東町、防府市、宇部市、楠町、小野田市、山陽町

(3) 支払意志額の推計

- アンケートの有効回答をもとに、支払い意志額(WTP)を推計。
有効回答数710数(75.3%)(便益算定エリア回答数: 943通)

(4) 年便益の算定

- アンケートの有効回答の平均支払意思額を基に、年便益額を算定

(5) 総便益の算定

- ・評価期間を供用後50年間とし、
現在価値を算定。

▼効果項目別 WTP、便益算定結果【萩・三隅道路】

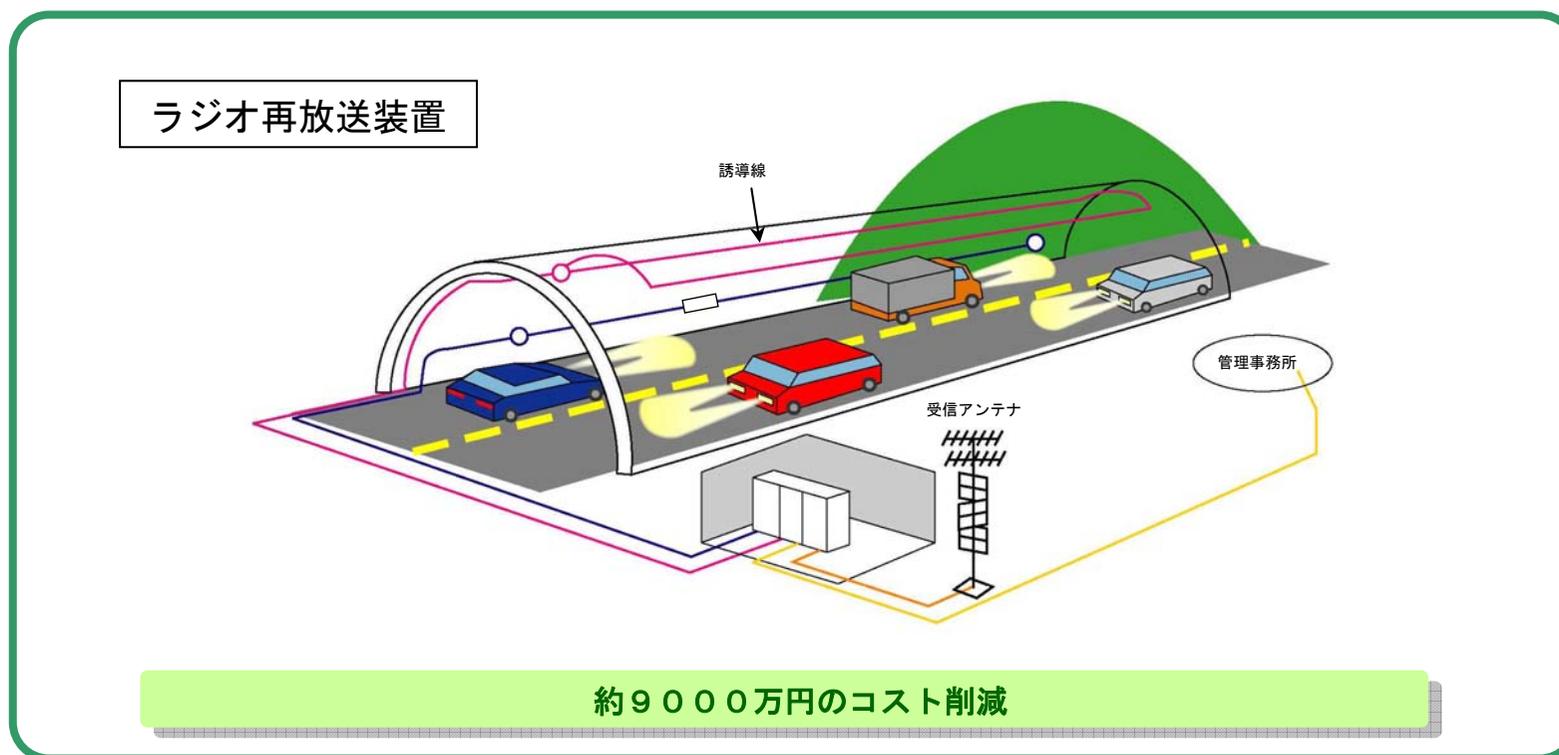
効果項目	支払意思額(WTP) (円/月/世帯)	便益算定世帯 (世帯数)	年便益 (億円/年)	総便益 (億円)
災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果	214	431,128	11	220
線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果	218		11	224
合計	432		22	444

6. コストの縮減①

- ・「ラジオ再放送設備」を当面設置しない。

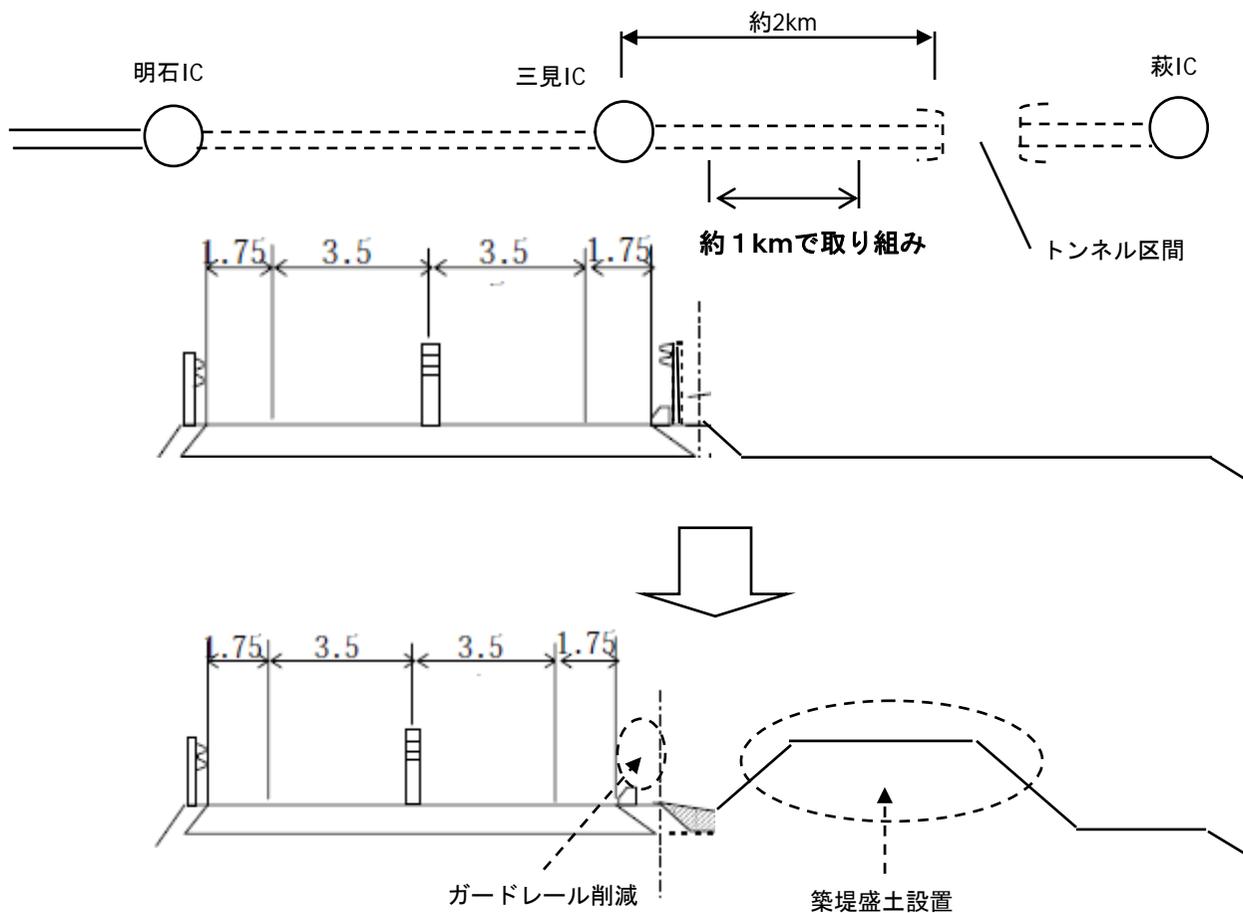
ラジオ再放送設備 設置⇒設置なし : ▲約8600万円

※道路トンネル非常用施設設置基準・同解説による



■築堤盛土による残土処理とガードレール設置の削減

- ・築堤盛土（暫定2車線整備の変更に伴う、道路空間の有効活用）
 - ①約1万m³を残土処分から盛土に変更 4,500万円縮減
 - ②ガードレール設置の削除 1,200万円縮減



約6,000万円のコスト縮減

7. 整備効果

◆効果のとりまとめ(現在価値)

①災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮等

期待される道路の役割	定量化を試みた効果	貨幣換算を試みた効果
・通行止めによる迂回の解消	・災害による通行止の解消 8h/年 → 解消	・災害時の通行止時に迂回する交通の損失解消効果 0.7(0.01)億円
・移動時間の短縮 ・移動時間の短縮等に伴う経費の減少 ・道路機能の向上による交通事故の減少	・人、車両、貨物の移動における短縮時間 ・総走行距離の短縮 ・道路種別毎の利用交通量の変化	・走行時間短縮便益 285(228)億円
		・走行経費減少便益 77(58)億円
		・交通事故減少便益 45(34)億円

②災害による被害の回避

・災害による被害の解消	・災害による人命・財産の被害解消 0.1件/年 → 解消	・通行車両の被災による人命・物損の被害を減少する効果 0.2億円※
	・災害による片側交通規制の解消 7日/年 → 解消	・災害による片側交通規制を解消する効果 0.2億円※

③地域住民の不安感の解消

・災害時の迂回ルートの確保による不安解消	・事前通行規制区間の解消 2箇所 → 解消	・災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果 220億円※
----------------------	-----------------------	-------------------------------

④その他

・道路構造不良箇所の解消による走行不安の解消	・急カーブ(R<150m) 48箇所 → 解消 ・急勾配(I>5%) 90箇所 → 解消	・線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果 224億円※
・主要観光地間の周遊性向上	・萩-ま-と~青海島 45分→40分(5分短縮)	・観光圏域が拡大する効果 6.4億円※

()書きは、残事業の便益額
※試算値(供用後50年間の便益額として試算した値)

◆見直し後の総費用(現在価値)

	項目	全体事業費	残事業費
総費用	事業費	801億円	51億円
	維持管理費	47億円	27億円
	現道の対策費 ※	-13億円	-13億円
	計	835億円	65億円

※現道の対策費は、萩・三隅道路を整備しない場合の現道の防災対策費(現在価値化前の額:約32億円)

8. 今後の対応方針(原案)

1. 再評価の視点

①事業の必要性の視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化

◇平成21年7月中国・九州北部豪雨災害では、連続雨量により、国道191号の当該事業区間で約60時間の通行止めが発生。(片側交互通行:54日)

2) 事業の効果

◇異常気象時等

○災害による通行止

- ・通行止めによる迂回の解消
- ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消

◇平常時

○円滑なモビリティの確保

- ・線形不良箇所への走行に伴う精神的疲労の軽減
- ・主要観光地間の周遊性向上、円滑な通勤・通学の支援

○多発する交通事故

- ・交通事故件数の削減

3) 事業の進捗状況

◇平成21年度末時点で、用地買収は完了しており、平成20年2月に三隅IC～明石IC間7.1kmを供用済み。現在は、工事を推進している。

②事業の進捗見込み

◇投資効果の早期発現を図るために暫定2車線で整備しており、残る明石IC～萩IC(仮称)の8.1km区間が平成23年度供用予定。

③コスト縮減や代替案立案の可能性

◇計画交通量の見直しに伴い、トンネル非常用設備の見直し等のコスト縮減を図る。

2. 県への意見照会結果

山口県知事の意見:

一般国道191号萩・三隅道路の「対応方針(原案)案」に対して、事業の継続については異存ない。
山口国体までのできるだけ早い時期に、全線の供用が図れるよう、事業を進めていただきたい。

【今後の対応方針(原案)】

- ◇上記①、②の各視点により、防災面の効果が特に大きいことから、今後とも**事業継続が妥当**。
- ◇今後の事業実施にあたっては、コスト縮減に努力しつつ、効率的な事業実施に努める。

一般国道191号 萩・三隅道路

〔費用・便益算定等資料〕

費用と便益の内容

※便益は、災害時の迂回解消を含めた走行時間の短縮 等

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道191号	萩・三隅道路	L=15.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
7,600~9,500	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	平成22年度		
単純合計	678億円	113億円	791億円
うち残事業分	53億円	65億円	118億円
基準年における 現在価値 (C)	801億円	47億円	847億円
うち残事業分	51億円	27億円	78億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	平成22年度			
供用年	平成24年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	3.9億円	2.3億円	20億円
基準年における 現在価値 (B)	285億円	77億円	45億円	407億円
うち残事業分	228億円	58億円	34億円	320億円

交通状況の変化

様式-3①

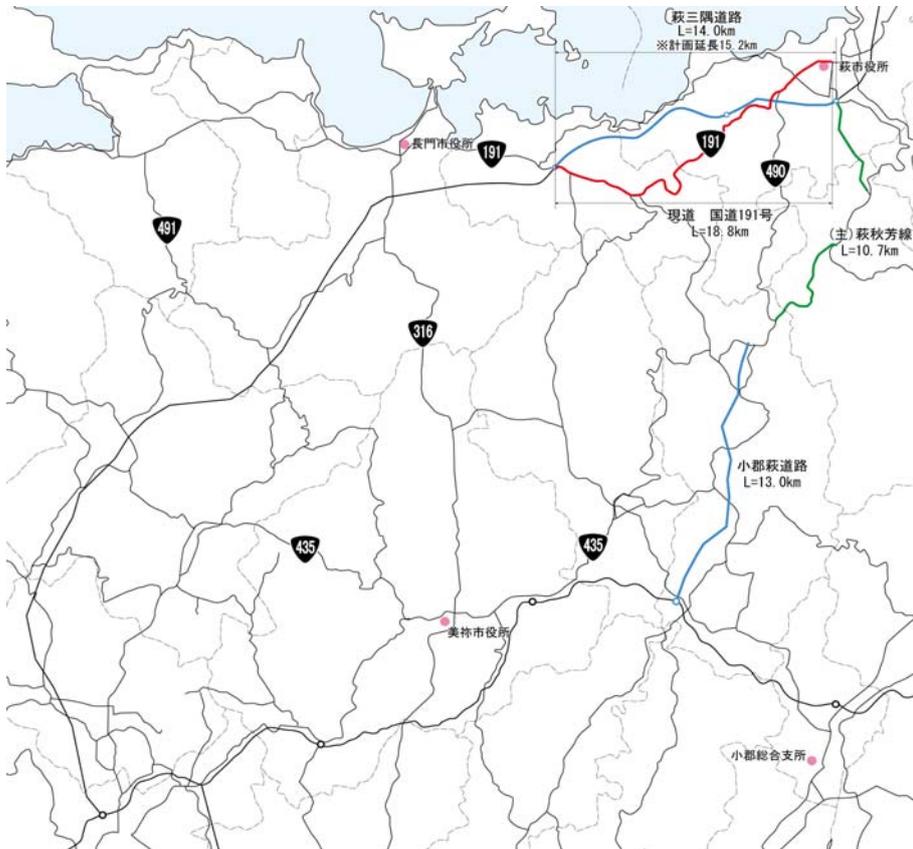
事業名：萩・三隅道路（事業全体）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 14.0km	交通量	[台/日]	—	8,000	
	走行時間	[分]	—	12	
	走行時間費用	[億円/年]	—	16.83	
②主な周辺道路	現道（国道191号） : 18.8km	交通量	[台/日]	7,100	1,500
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	33.65	8.56
	(主)萩秋芳線 : 10.7km	交通量	[台/日]	10,000	9,100
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	24.85	21.94
	小郡萩道路 : 13.0km	交通量	[台/日]	9,400	8,400
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	18.80	16.73
		交通量	[台/日]	—	—
		走行時間	[分]	—	—
		走行時間費用	[億円/年]	—	—
	交通量	[台/日]	—	—	
	走行時間	[分]	—	—	
	走行時間費用	[億円/年]	—	—	
③その他道路合計 : 1813.9km	走行時間費用	[億円/年]	3,871.93	3,870.99	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1870.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,949.23	3,935.05	14.18

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式-3①

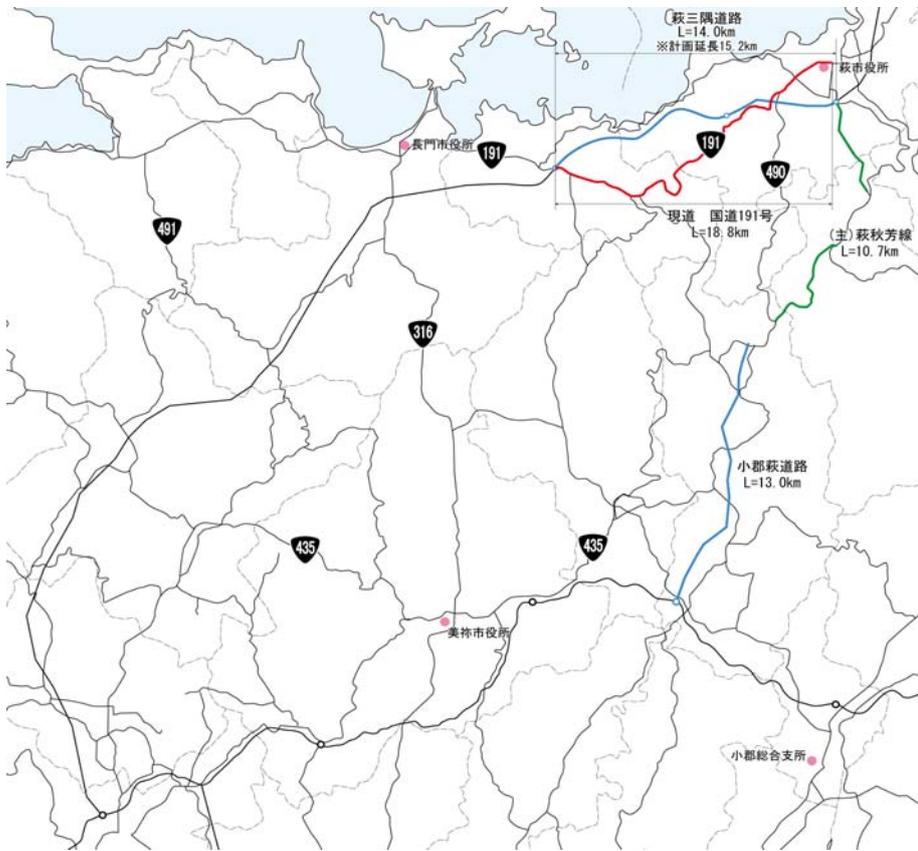
事業名：萩・三隅道路（残事業）

（推計時点 H42年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 14.0km	交通量	[台/日]	5,000	8,000	
	走行時間	[分]	5	12	
	走行時間費用	[億円/年]	4.79	16.83	
②主な周辺道路	現道（国道191号） : 18.8km	交通量	[台/日]	4,100	1,500
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	20.97	8.56
	（主）萩秋芳線 : 10.7km	交通量	[台/日]	9,800	9,100
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	24.36	21.94
	小郡萩道路 : 13.0km	交通量	[台/日]	9,300	8,400
		走行時間	[分]	11	11
		走行時間費用	[億円/年]	18.55	16.73
		交通量	[台/日]	—	—
		走行時間	[分]	—	—
		走行時間費用	[億円/年]	—	—
		交通量	[台/日]	—	—
		走行時間	[分]	—	—
		走行時間費用	[億円/年]	—	—
③その他道路合計 : 1813.9km	走行時間費用	[億円/年]	3,877.73	3,870.99	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1870.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,946.40	3,935.05	11.35

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



算出の条件

事業名：萩・三隅道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	平成22年度	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (H42)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみを推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H17センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他()		
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input type="checkbox"/>	
		考慮する	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	(0.37) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 過去の実績値がないため	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 萩・三隅道路(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単価(億円)
0.16	15.2	2.38

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-20年目	H 4	2.0258	103.1	0.95	1.70		
-19年目	H 5	1.9479	103.5	2.19	3.76		
-18年目	H 6	1.8730	103.4	5.61	9.28		
-17年目	H 7	1.8009	102.8	13.48	21.56		
-16年目	H 8	1.7317	102.3	17.13	26.47		
-15年目	H 9	1.6651	103.3	14.17	20.85		
-14年目	H 10	1.6010	102.8	29.16	41.46		
-13年目	H 11	1.5395	101.3	12.19	16.91		
-12年目	H 12	1.4802	99.7	20.31	27.53		
-11年目	H 13	1.4233	98.4	33.78	44.61		
-10年目	H 14	1.3686	96.6	30.99	40.09		
-9年目	H 15	1.3159	95.4	34.34	43.25		
-8年目	H 16	1.2653	94.4	59.43	72.73		
-7年目	H 17	1.2167	93.2	52.59	62.68		
-6年目	H 18	1.1699	92.5	68.20	78.75		
-5年目	H 19	1.1249	91.7	50.98	57.10		
-4年目	H 20	1.0816	91.3	51.97	56.21		
-3年目	H 21	1.0400	91.3	69.51	72.29		
-2年目	H 22	1.0000	91.3	57.78	57.78		
-1年目	H 23	0.9615	91.3	43.81	42.13		
供用開始年次	H 24	0.9246	91.3	8.64	7.99	2.27	2.10
1年目	H 25	0.8890	91.3	0.77	0.68	2.27	2.02
2年目	H 26	0.8548	91.3			2.27	1.94
3年目	H 27	0.8219	91.3			2.27	1.86
4年目	H 28	0.7903	91.3			2.27	1.79
5年目	H 29	0.7599	91.3			2.27	1.72
6年目	H 30	0.7307	91.3			2.27	1.66
7年目	H 31	0.7026	91.3			2.27	1.59
8年目	H 32	0.6756	91.3			2.27	1.53
9年目	H 33	0.6496	91.3			2.27	1.47
10年目	H 34	0.6246	91.3			2.27	1.42
11年目	H 35	0.6006	91.3			2.27	1.36
12年目	H 36	0.5775	91.3			2.27	1.31
13年目	H 37	0.5553	91.3			2.27	1.26
14年目	H 38	0.5339	91.3			2.27	1.21
15年目	H 39	0.5134	91.3			2.27	1.16
16年目	H 40	0.4936	91.3			2.27	1.12
17年目	H 41	0.4746	91.3			2.27	1.08
18年目	H 42	0.4564	91.3			2.27	1.03
19年目	H 43	0.4388	91.3			2.27	0.99
20年目	H 44	0.4220	91.3			2.27	0.96
21年目	H 45	0.4057	91.3			2.27	0.92
22年目	H 46	0.3901	91.3			2.27	0.88
23年目	H 47	0.3751	91.3			2.27	0.85
24年目	H 48	0.3607	91.3			2.27	0.82
25年目	H 49	0.3468	91.3			2.27	0.79
26年目	H 50	0.3335	91.3			2.27	0.76
27年目	H 51	0.3207	91.3			2.27	0.73
28年目	H 52	0.3083	91.3			2.27	0.70
29年目	H 53	0.2965	91.3			2.27	0.67
30年目	H 54	0.2851	91.3			2.27	0.65
31年目	H 55	0.2741	91.3			2.27	0.62
32年目	H 56	0.2636	91.3			2.27	0.60
33年目	H 57	0.2534	91.3			2.27	0.57
34年目	H 58	0.2437	91.3			2.27	0.55
35年目	H 59	0.2343	91.3			2.27	0.53
36年目	H 60	0.2253	91.3			2.27	0.51
37年目	H 61	0.2166	91.3			2.27	0.49
38年目	H 62	0.2083	91.3			2.27	0.47
39年目	H 63	0.2003	91.3			2.27	0.45
40年目	H 64	0.1926	91.3			2.27	0.44
41年目	H 65	0.1852	91.3			2.27	0.42
42年目	H 66	0.1780	91.3			2.27	0.40
43年目	H 67	0.1712	91.3			2.27	0.39
44年目	H 68	0.1646	91.3			2.27	0.37
45年目	H 69	0.1583	91.3			2.27	0.36
46年目	H 70	0.1522	91.3			2.27	0.34
47年目	H 71	0.1463	91.3			2.27	0.33
48年目	H 72	0.1407	91.3			2.27	0.32
49年目	H 73	0.1353	91.3	-39.19	-5.30	2.27	0.31
合計				638.79	800.51	113.33	46.82

単純事業費計	677.98	113.33
--------	--------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:萩・三隅道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	8.1	1.36

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-1年目	H 23	0.9615	91.3	43.81	42.13		
供用開始年次	H 24	0.9246	91.3	8.64	7.99	1.30	1.20
1年目	H 25	0.8890	91.3	0.77	0.68	1.30	1.15
2年目	H 26	0.8548	91.3			1.30	1.11
3年目	H 27	0.8219	91.3			1.30	1.06
4年目	H 28	0.7903	91.3			1.30	1.02
5年目	H 29	0.7599	91.3			1.30	0.98
6年目	H 30	0.7307	91.3			1.30	0.95
7年目	H 31	0.7026	91.3			1.30	0.91
8年目	H 32	0.6756	91.3			1.30	0.88
9年目	H 33	0.6496	91.3			1.30	0.84
10年目	H 34	0.6246	91.3			1.30	0.81
11年目	H 35	0.6006	91.3			1.30	0.78
12年目	H 36	0.5775	91.3			1.30	0.75
13年目	H 37	0.5553	91.3			1.30	0.72
14年目	H 38	0.5339	91.3			1.30	0.69
15年目	H 39	0.5134	91.3			1.30	0.66
16年目	H 40	0.4936	91.3			1.30	0.64
17年目	H 41	0.4746	91.3			1.30	0.61
18年目	H 42	0.4564	91.3			1.30	0.59
19年目	H 43	0.4388	91.3			1.30	0.57
20年目	H 44	0.4220	91.3			1.30	0.55
21年目	H 45	0.4057	91.3			1.30	0.53
22年目	H 46	0.3901	91.3			1.30	0.51
23年目	H 47	0.3751	91.3			1.30	0.49
24年目	H 48	0.3607	91.3			1.30	0.47
25年目	H 49	0.3468	91.3			1.30	0.45
26年目	H 50	0.3335	91.3			1.30	0.43
27年目	H 51	0.3207	91.3			1.30	0.42
28年目	H 52	0.3083	91.3			1.30	0.40
29年目	H 53	0.2965	91.3			1.30	0.38
30年目	H 54	0.2851	91.3			1.30	0.37
31年目	H 55	0.2741	91.3			1.30	0.36
32年目	H 56	0.2636	91.3			1.30	0.34
33年目	H 57	0.2534	91.3			1.30	0.33
34年目	H 58	0.2437	91.3			1.30	0.32
35年目	H 59	0.2343	91.3			1.30	0.30
36年目	H 60	0.2253	91.3			1.30	0.29
37年目	H 61	0.2166	91.3			1.30	0.28
38年目	H 62	0.2083	91.3			1.30	0.27
39年目	H 63	0.2003	91.3			1.30	0.26
40年目	H 64	0.1926	91.3			1.30	0.25
41年目	H 65	0.1852	91.3			1.30	0.24
42年目	H 66	0.1780	91.3			1.30	0.23
43年目	H 67	0.1712	91.3			1.30	0.22
44年目	H 68	0.1646	91.3			1.30	0.21
45年目	H 69	0.1583	91.3			1.30	0.21
46年目	H 70	0.1522	91.3			1.30	0.20
47年目	H 71	0.1463	91.3			1.30	0.19
48年目	H 72	0.1407	91.3			1.30	0.18
49年目	H 73	0.1353	91.3			1.30	0.18
合計				53.22	50.80	64.76	26.75
単純事業費計				53.22		64.76	

注1) 事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

便益の現在価値算定表

箇所名:萩・三隅道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 24	0.99628	0.99488	1.01357	0.99869	0.9246	91.3	9.75	2.38	2.22	14.35	13.27	2.75	0.51	0.61	3.87	3.58	2.28	2.11	20.50	18.95
1年目	H 25	0.99627	0.99486	1.01339	0.99869	0.8890	91.3	9.72	2.37	2.25	14.33	12.74	2.74	0.51	0.62	3.86	3.44	2.28	2.03	20.47	18.20
2年目	H 26	0.99626	0.99483	1.01321	0.99868	0.8548	91.3	9.68	2.35	2.28	14.31	12.23	2.73	0.51	0.62	3.86	3.30	2.28	1.95	20.45	17.48
3年目	H 27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	0.8219	91.3	9.65	2.34	2.31	14.29	11.75	2.72	0.50	0.63	3.85	3.17	2.27	1.87	20.42	16.78
4年目	H 28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	0.7903	91.3	9.61	2.33	2.34	14.27	11.28	2.71	0.50	0.64	3.85	3.04	2.27	1.79	20.39	16.12
5年目	H 29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	0.7599	91.3	9.57	2.32	2.37	14.25	10.83	2.70	0.50	0.65	3.84	2.92	2.27	1.72	20.37	15.48
6年目	H 30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.7307	91.3	9.54	2.30	2.40	14.24	10.40	2.69	0.50	0.66	3.84	2.81	2.26	1.65	20.34	14.86
7年目	H 31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.7026	91.3	9.50	2.29	2.43	14.22	9.99	2.68	0.49	0.66	3.84	2.69	2.26	1.59	20.31	14.27
8年目	H 32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.6756	91.3	9.46	2.28	2.45	14.20	9.59	2.67	0.49	0.67	3.83	2.59	2.26	1.53	20.29	13.70
9年目	H 33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.6496	91.3	9.44	2.27	2.49	14.20	9.22	2.66	0.49	0.68	3.83	2.49	2.26	1.47	20.28	13.18
10年目	H 34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.6246	91.3	9.41	2.25	2.53	14.19	8.87	2.65	0.49	0.69	3.83	2.39	2.26	1.41	20.28	12.67
11年目	H 35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.6006	91.3	9.38	2.24	2.57	14.19	8.52	2.64	0.48	0.70	3.83	2.30	2.26	1.36	20.28	12.18
12年目	H 36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.5775	91.3	9.36	2.23	2.61	14.19	8.20	2.64	0.48	0.72	3.83	2.21	2.26	1.30	20.28	11.71
13年目	H 37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.5553	91.3	9.33	2.21	2.65	14.19	7.88	2.63	0.48	0.73	3.83	2.13	2.26	1.25	20.28	11.26
14年目	H 38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.5339	91.3	9.30	2.20	2.69	14.19	7.58	2.62	0.47	0.74	3.83	2.05	2.26	1.20	20.28	10.83
15年目	H 39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.5134	91.3	9.27	2.19	2.73	14.19	7.28	2.61	0.47	0.75	3.83	1.97	2.26	1.16	20.27	10.41
16年目	H 40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.4936	91.3	9.25	2.17	2.77	14.19	7.00	2.61	0.47	0.76	3.83	1.89	2.26	1.11	20.27	10.01
17年目	H 41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.4746	91.3	9.22	2.16	2.80	14.18	6.73	2.60	0.47	0.77	3.83	1.82	2.26	1.07	20.27	9.62
18年目	H 42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.4564	91.3	9.19	2.15	2.84	14.18	6.47	2.59	0.46	0.78	3.83	1.75	2.25	1.03	20.27	9.25
19年目	H 43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.4388	91.3	9.12	2.13	2.85	14.10	6.19	2.57	0.46	0.78	3.81	1.67	2.24	0.98	20.15	8.84
20年目	H 44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4220	91.3	9.05	2.12	2.85	14.02	5.91	2.55	0.46	0.78	3.79	1.60	2.23	0.94	20.03	8.45
21年目	H 45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4057	91.3	8.98	2.10	2.85	13.94	5.65	2.53	0.45	0.78	3.77	1.53	2.22	0.90	19.92	8.08
22年目	H 46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.3901	91.3	8.91	2.09	2.86	13.85	5.40	2.51	0.45	0.78	3.74	1.46	2.20	0.86	19.80	7.72
23年目	H 47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.3751	91.3	8.84	2.07	2.86	13.77	5.17	2.49	0.45	0.78	3.72	1.40	2.19	0.82	19.68	7.38
24年目	H 48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.3607	91.3	8.77	2.06	2.86	13.69	4.94	2.47	0.44	0.78	3.70	1.33	2.18	0.79	19.56	7.06
25年目	H 49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.3468	91.3	8.70	2.04	2.87	13.61	4.72	2.45	0.44	0.79	3.68	1.28	2.16	0.75	19.45	6.74
26年目	H 50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3335	91.3	8.63	2.03	2.87	13.52	4.51	2.43	0.44	0.79	3.65	1.22	2.15	0.72	19.33	6.45
27年目	H 51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3207	91.3	8.56	2.01	2.87	13.44	4.31	2.41	0.43	0.79	3.63	1.16	2.14	0.69	19.21	6.16
28年目	H 52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3083	91.3	8.49	2.00	2.88	13.36	4.12	2.39	0.43	0.79	3.61	1.11	2.12	0.66	19.10	5.89
29年目	H 53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.2965	91.3	8.42	1.98	2.88	13.28	3.94	2.37	0.43	0.79	3.59	1.06	2.11	0.63	18.98	5.63
30年目	H 54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.2851	91.3	8.35	1.97	2.88	13.20	3.76	2.35	0.42	0.79	3.57	1.02	2.10	0.60	18.86	5.38
31年目	H 55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.2741	91.3	8.28	1.95	2.89	13.11	3.59	2.33	0.42	0.79	3.54	0.97	2.09	0.57	18.74	5.14
32年目	H 56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.2636	91.3	8.20	1.94	2.89	13.03	3.43	2.31	0.42	0.79	3.52	0.93	2.07	0.55	18.63	4.91
33年目	H 57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2534	91.3	8.13	1.92	2.89	12.95	3.28	2.29	0.41	0.79	3.50	0.89	2.06	0.52	18.51	4.69
34年目	H 58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2437	91.3	8.06	1.91	2.90	12.87	3.14	2.27	0.41	0.79	3.48	0.85	2.05	0.50	18.39	4.48
35年目	H 59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2343	91.3	7.99	1.89	2.90	12.79	3.00	2.25	0.41	0.79	3.45	0.81	2.03	0.48	18.27	4.28
36年目	H 60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2253	91.3	7.92	1.88	2.90	12.70	2.86	2.23	0.41	0.80	3.43	0.77	2.02	0.46	18.16	4.09
37年目	H 61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2166	91.3	7.85	1.86	2.91	12.62	2.73	2.21	0.40	0.80	3.41	0.74	2.01	0.43	18.04	3.91
38年目	H 62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2083	91.3	7.78	1.85	2.91	12.54	2.61	2.19	0.40	0.80	3.39	0.71	1.99	0.42	17.92	3.73
39年目	H 63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2003	91.3	7.71	1.83	2.91	12.46	2.49	2.17	0.40	0.80	3.37	0.67	1.98	0.40	17.80	3.57
40年目	H 64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.1926	91.3	7.64	1.82	2.92	12.37	2.38	2.15	0.39	0.80	3.34	0.64	1.97	0.38	17.69	3.41
41年目	H 65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.1852	91.3	7.57	1.80	2.92	12.29	2.28	2.13	0.39	0.80	3.32	0.62	1.96	0.36	17.57	3.25
42年目	H 66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.1780	91.3	7.50	1.79	2.92	12.21	2.17	2.11	0.39	0.80	3.30	0.59	1.94	0.35	17.45	3.11
43年目	H 67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.1712	91.3	7.43	1.77	2.93	12.13	2.08	2.09	0.38	0.80	3.28	0.56	1.93	0.33	17.33	2.97
44年目	H 68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1646	91.3	7.36	1.76	2.93	12.05	1.98	2.07	0.38	0.80	3.26	0.54	1.92	0.32	17.22	2.83
45年目	H 69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1583	91.3	7.29	1.74	2.93	11.96	1.89	2.05	0.38	0.80	3.23	0.51	1.90	0.30	17.10	2.71
46年目	H 70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1522	91.3	7.22	1.73	2.94	11.88	1.81	2.03	0.37	0.80	3.21	0.49	1.89	0.29	16.98	2.58
47年目	H 71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1463	91.3	7.14	1.72	2.94	11.80	1.73	2.01	0.37	0.81	3.19	0.47	1.88	0.27	16.86	2.47
48年目	H 72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1407	91.3	7.07	1.70	2.94	11.72	1.65	1.99	0.37	0.81	3.17	0.45	1.86	0.26	16.75	2.36
49年目	H 73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1353	91.3	7.00	1.69	2.95	11.63	1.57	1.97	0.36	0.81	3.14	0.43	1.85	0.25	16.63	2.25
合計								429.58	102.18	137.47	669.24	285.14	121.04	22.03	37.68	180.75	76.98	106.44	45.34	956.42	407.47

便益の現在価値算定表

箇所名:萩・三隅道路(残事業)

年次	年度 (基準年) H22	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H 24	0.99628	0.99488	1.01357	0.99869	0.9246	91.3	7.72	1.91	1.83	11.47	10.60	2.02	0.40	0.48	2.90	2.68	1.70	1.57	16.07	14.85
1年目	H 25	0.99627	0.99486	1.01339	0.99869	0.8890	91.3	7.70	1.90	1.86	11.45	10.18	2.01	0.39	0.49	2.89	2.57	1.70	1.51	16.05	14.27
2年目	H 26	0.99626	0.99483	1.01321	0.99868	0.8548	91.3	7.67	1.89	1.88	11.44	9.78	2.00	0.39	0.49	2.89	2.47	1.70	1.45	16.03	13.70
3年目	H 27	0.99624	0.99480	1.01304	0.99868	0.8219	91.3	7.64	1.88	1.91	11.42	9.39	2.00	0.39	0.50	2.89	2.37	1.70	1.39	16.01	13.16
4年目	H 28	0.99623	0.99477	1.01287	0.99868	0.7903	91.3	7.61	1.87	1.93	11.41	9.02	1.99	0.39	0.51	2.88	2.28	1.69	1.34	15.99	12.64
5年目	H 29	0.99621	0.99475	1.01271	0.99868	0.7599	91.3	7.58	1.86	1.96	11.40	8.66	1.98	0.39	0.51	2.88	2.19	1.69	1.29	15.97	12.13
6年目	H 30	0.99620	0.99472	1.01255	0.99868	0.7307	91.3	7.55	1.85	1.98	11.38	8.32	1.97	0.38	0.52	2.88	2.10	1.69	1.23	15.95	11.65
7年目	H 31	0.99618	0.99469	1.01239	0.99868	0.7026	91.3	7.52	1.84	2.01	11.37	7.99	1.97	0.38	0.53	2.88	2.02	1.69	1.19	15.93	11.19
8年目	H 32	0.99617	0.99466	1.01224	0.99867	0.6756	91.3	7.49	1.83	2.03	11.35	7.67	1.96	0.38	0.53	2.87	1.94	1.69	1.14	15.91	10.75
9年目	H 33	0.99714	0.99416	1.01580	0.99988	0.6496	91.3	7.47	1.82	2.06	11.35	7.37	1.95	0.38	0.54	2.87	1.87	1.69	1.09	15.91	10.34
10年目	H 34	0.99713	0.99413	1.01556	0.99988	0.6246	91.3	7.45	1.81	2.10	11.35	7.09	1.95	0.38	0.55	2.87	1.79	1.69	1.05	15.91	9.94
11年目	H 35	0.99713	0.99409	1.01532	0.99988	0.6006	91.3	7.43	1.80	2.13	11.35	6.82	1.94	0.37	0.56	2.87	1.73	1.68	1.01	15.91	9.56
12年目	H 36	0.99712	0.99406	1.01509	0.99988	0.5775	91.3	7.41	1.79	2.16	11.35	6.56	1.94	0.37	0.57	2.87	1.66	1.68	0.97	15.91	9.19
13年目	H 37	0.99711	0.99402	1.01486	0.99988	0.5553	91.3	7.39	1.77	2.19	11.35	6.30	1.93	0.37	0.57	2.87	1.60	1.68	0.94	15.91	8.84
14年目	H 38	0.99710	0.99398	1.01465	0.99988	0.5339	91.3	7.37	1.76	2.22	11.35	6.06	1.93	0.37	0.58	2.88	1.54	1.68	0.90	15.91	8.50
15年目	H 39	0.99709	0.99395	1.01444	0.99988	0.5134	91.3	7.34	1.75	2.26	11.35	5.83	1.92	0.36	0.59	2.88	1.48	1.68	0.86	15.91	8.17
16年目	H 40	0.99708	0.99391	1.01423	0.99988	0.4936	91.3	7.32	1.74	2.29	11.35	5.60	1.91	0.36	0.60	2.88	1.42	1.68	0.83	15.91	7.86
17年目	H 41	0.99708	0.99387	1.01403	0.99988	0.4746	91.3	7.30	1.73	2.32	11.35	5.39	1.91	0.36	0.61	2.88	1.37	1.68	0.80	15.91	7.55
18年目	H 42	0.99707	0.99384	1.01384	0.99988	0.4564	91.3	7.28	1.72	2.35	11.35	5.18	1.90	0.36	0.62	2.88	1.31	1.68	0.77	15.91	7.26
19年目	H 43	0.99232	0.99307	1.00117	0.99423	0.4388	91.3	7.22	1.71	2.35	11.29	4.95	1.89	0.36	0.62	2.86	1.26	1.67	0.73	15.82	6.94
20年目	H 44	0.99226	0.99302	1.00116	0.99419	0.4220	91.3	7.17	1.70	2.36	11.22	4.74	1.87	0.35	0.62	2.85	1.20	1.66	0.70	15.73	6.64
21年目	H 45	0.99220	0.99298	1.00116	0.99416	0.4057	91.3	7.11	1.69	2.36	11.16	4.53	1.86	0.35	0.62	2.83	1.15	1.65	0.67	15.64	6.35
22年目	H 46	0.99214	0.99293	1.00116	0.99413	0.3901	91.3	7.06	1.67	2.36	11.09	4.33	1.84	0.35	0.62	2.81	1.10	1.64	0.64	15.55	6.07
23年目	H 47	0.99207	0.99288	1.00116	0.99409	0.3751	91.3	7.00	1.66	2.37	11.03	4.14	1.83	0.35	0.62	2.80	1.05	1.63	0.61	15.46	5.80
24年目	H 48	0.99201	0.99282	1.00116	0.99406	0.3607	91.3	6.94	1.65	2.37	10.96	3.95	1.82	0.34	0.62	2.78	1.00	1.63	0.59	15.37	5.54
25年目	H 49	0.99195	0.99277	1.00116	0.99402	0.3468	91.3	6.89	1.64	2.37	10.90	3.78	1.80	0.34	0.62	2.76	0.96	1.62	0.56	15.28	5.30
26年目	H 50	0.99188	0.99272	1.00116	0.99398	0.3335	91.3	6.83	1.63	2.37	10.83	3.61	1.79	0.34	0.62	2.75	0.92	1.61	0.54	15.18	5.06
27年目	H 51	0.99181	0.99267	1.00115	0.99395	0.3207	91.3	6.78	1.61	2.38	10.77	3.45	1.77	0.34	0.62	2.73	0.88	1.60	0.51	15.09	4.84
28年目	H 52	0.99175	0.99261	1.00115	0.99391	0.3083	91.3	6.72	1.60	2.38	10.70	3.30	1.76	0.33	0.62	2.71	0.84	1.59	0.49	15.00	4.63
29年目	H 53	0.99168	0.99256	1.00115	0.99387	0.2965	91.3	6.66	1.59	2.38	10.64	3.15	1.74	0.33	0.62	2.70	0.80	1.58	0.47	14.91	4.42
30年目	H 54	0.99161	0.99250	1.00115	0.99384	0.2851	91.3	6.61	1.58	2.38	10.57	3.01	1.73	0.33	0.63	2.68	0.76	1.57	0.45	14.82	4.22
31年目	H 55	0.99154	0.99245	1.00115	0.99380	0.2741	91.3	6.55	1.57	2.39	10.51	2.88	1.71	0.33	0.63	2.67	0.73	1.56	0.43	14.73	4.04
32年目	H 56	0.99146	0.99239	1.00115	0.99376	0.2636	91.3	6.50	1.55	2.39	10.44	2.75	1.70	0.32	0.63	2.65	0.70	1.55	0.41	14.64	3.86
33年目	H 57	0.99139	0.99233	1.00115	0.99372	0.2534	91.3	6.44	1.54	2.39	10.38	2.63	1.68	0.32	0.63	2.63	0.67	1.54	0.39	14.55	3.69
34年目	H 58	0.99132	0.99227	1.00115	0.99368	0.2437	91.3	6.39	1.53	2.40	10.31	2.51	1.67	0.32	0.63	2.62	0.64	1.53	0.37	14.46	3.52
35年目	H 59	0.99124	0.99221	1.00114	0.99364	0.2343	91.3	6.33	1.52	2.40	10.25	2.40	1.65	0.32	0.63	2.60	0.61	1.52	0.36	14.36	3.37
36年目	H 60	0.99116	0.99215	1.00114	0.99360	0.2253	91.3	6.27	1.51	2.40	10.18	2.29	1.64	0.31	0.63	2.58	0.58	1.51	0.34	14.27	3.22
37年目	H 61	0.99108	0.99209	1.00114	0.99356	0.2166	91.3	6.22	1.49	2.40	10.12	2.19	1.63	0.31	0.63	2.57	0.56	1.50	0.32	14.18	3.07
38年目	H 62	0.99100	0.99202	1.00114	0.99352	0.2083	91.3	6.16	1.48	2.41	10.05	2.09	1.61	0.31	0.63	2.55	0.53	1.49	0.31	14.09	2.93
39年目	H 63	0.99092	0.99196	1.00114	0.99348	0.2003	91.3	6.11	1.47	2.41	9.99	2.00	1.60	0.31	0.63	2.53	0.51	1.48	0.30	14.00	2.80
40年目	H 64	0.99084	0.99190	1.00114	0.99343	0.1926	91.3	6.05	1.46	2.41	9.92	1.91	1.58	0.30	0.63	2.52	0.48	1.47	0.28	13.91	2.68
41年目	H 65	0.99075	0.99183	1.00114	0.99339	0.1852	91.3	5.99	1.45	2.42	9.86	1.82	1.57	0.30	0.63	2.50	0.46	1.46	0.27	13.82	2.56
42年目	H 66	0.99067	0.99176	1.00113	0.99334	0.1780	91.3	5.94	1.43	2.42	9.79	1.74	1.55	0.30	0.63	2.48	0.44	1.45	0.26	13.73	2.44
43年目	H 67	0.99058	0.99169	1.00113	0.99330	0.1712	91.3	5.88	1.42	2.42	9.73	1.66	1.54	0.30	0.63	2.47	0.42	1.44	0.25	13.63	2.33
44年目	H 68	0.99049	0.99162	1.00113	0.99325	0.1646	91.3	5.83	1.41	2.42	9.66	1.59	1.52	0.29	0.64	2.45	0.40	1.43	0.24	13.54	2.23
45年目	H 69	0.99040	0.99155	1.00113	0.99321	0.1583	91.3	5.77	1.40	2.43	9.60	1.52	1.51	0.29	0.64	2.44	0.39	1.42	0.22	13.45	2.13
46年目	H 70	0.99031	0.99148	1.00113	0.99316	0.1522	91.3	5.71	1.39	2.43	9.53	1.45	1.49	0.29	0.64	2.42	0.37	1.41	0.21	13.36	2.03
47年目	H 71	0.99021	0.99141	1.00113	0.99312	0.1463	91.3	5.66	1.38	2.43	9.46	1.39	1.48	0.29	0.64	2.40	0.35	1.40	0.21	13.27	1.94
48年目	H 72	0.99011	0.99133	1.00113	0.99307	0.1407	91.3	5.60	1.36	2.43	9.40	1.32	1.46	0.28	0.64	2.39	0.34	1.39	0.20	13.18	1.85
49年目	H 73	0.99002	0.99126	1.00113	0.99302	0.1353	91.3	5.55	1.35	2.44	9.33	1.26	1.45	0.28	0.64	2.37	0.32	1.38	0.19	13.09	1.77
合計								340.19	81.93	113.74	535.86	228.17	88.93	17.04	29.84	135.81	57.78	79.47	33.85	751.13	319.81

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道191号	萩・三隅道路	2/2	15.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	56,210	
	改良費		式	1	23,780	
		土工	m ³	4,470,826	14,156	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	419,986	1,077	
		法面工	m ²	246,797	2,960	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	330	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	5,258	管渠工、函渠工、水路工、等
	橋梁費		式	1	10,987	
		100m以上	m	2,417	10,404	PC橋(6橋) ME橋(4橋)
		100m未満	m	173	583	ME橋(1橋)、横断歩道橋(1橋)
	トンネル費		式	1	15,515	
		NATM	m	5,891	15,515	9本
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	1	1,395	
		IC	箇所	2	1,395	ダイヤモンド型(1箇所)、平面Y型(1箇所)
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	1,955	
		車道舗装	m ²	116,055	1,952	
		歩道舗装	m ²	1,050	3	
	附帯施設費		式	1	2,577	
		交通管理施設工	式	1	2,577	標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工、等
		遮音壁	m	—	—	
②	用地及び補償費		式	1	6,593	
	用地費		式	1	3,919	
		宅地	m ²	43,856	1,281	
		田畑	m ²	337,421	2,463	
		山林・原野	m ²	540,864	176	
	補償費		式	1	2,674	
③	間接経費		式	1	8,054	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				70,857	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道191号	萩・三隅道路	2/2	15.2km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	5,479	
	改良費		式	1	2,832	
		土工	m ³	160,878	451	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	1,194	11	
		法面工	m ²	29,430	406	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	190	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	1,774	管渠工、函渠工、水路工、等
	橋梁費		式	1	108	
		100m以上	m	—	—	
		100m未満	m	85	108	ME1橋
	トンネル費		式	1	498	
		NATM	m	2,055	498	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	1	418	
		IC	箇所	2	418	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	679	
		車道舗装	m ²	44,674	677	
		歩道舗装	m ²	735	2	
	附帯施設費		式	1	944	
		交通管理施設工	式	1	944	標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工、等
		遮音壁	m	—	—	
②	用地及び補償費		式	—	—	
	用地費		式	—	—	
		宅地	m ²	—	—	
		田畑	m ²	—	—	
		山林・原野	m ²	—	—	
	補償費		式	—	—	
③	間接経費		式	1	109	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				5,588	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道191号	萩・三隅道路	2	15.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.2	3,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	8,600	橋梁11橋、トンネル9箇所
その他	式	0	0	
維持管理費合計			11,900	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道191号	萩・三隅道路	2	8.1km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.2	1,750	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,050	橋梁1橋
維持管理費合計			6,800	

一般国道191号 萩・三隅道路

〔山口県への意見照会と回答〕

国中整企画第1006号
国中整港計第1004号
平成23年3月3日

山口県知事 殿

中国地方整備局長



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領（以下「実施要領」という。）に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、中国地方整備局事業監視委員会（以下「委員会」という。）において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成23年3月8日（火）に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、平成23年3月7日(月)までに、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

※ご意見の送付・問い合わせ先

中国地方整備局 企画部 企画課

課長補佐 浜崎

教習係長 木本

電話：082-221-9231

FAX：082-227-2651

(別紙)

【道路事業】

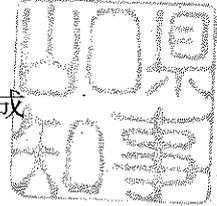
事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道191号 萩・三隅道路	継続	
一般国道491号 長門・俵山道路	継続	

※貴県の意見を踏まえ、「中国地方整備局事業監視委員会」へ諮る
対応方針(原案)を作成するためのものです。

平 22 技術管理 第 699 号
平成 23 年 (2011 年) 3 月 4 日

中国地方整備局長 様

山口県知事 二井 関成



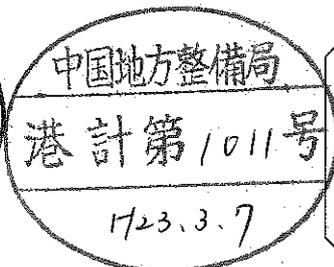
中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成 23 年 3 月 3 日付け国中整企画第 1006 号で意見照会のありましたこのことについて、下記のとおり回答します。

記

事業名	一般国道 191 号 萩・三隅道路
対応方針に対する意見	事業の継続については異存ない
【意見】 山口国体までのできるだけ早い時期に、全線の供用が図れるよう、事業を進めていただきたい。	

事業名	一般国道 491 号 長門・俵山道路
対応方針に対する意見	事業の継続については異存ない
【意見】 現在実施中の調査を含め、事業の進め方については、引き続き、本県と十分に協議をしていただきたい。	



技術管理課企画班

主任 田中 英樹

〒753-8501 山口市滝町 1-1

TEL 083-933-3632/FAX 083-933-3669

E-mail : tanaka.hideki@pref.yamaguchi.lg.jp