

「中国地方整備局事業評価監視委員会」議事要旨

件名	平成22年度 第8回中国地方整備局事業評価監視委員会
日時	平成23年3月8日(火) 13:10~16:40
場所	広島市中区上八丁堀6-30 中国地方整備局 合同庁舎2号館 8階会議室
出席者	◆委員(敬称略、順不同) 尾島 勝(委員長)、飯野 公央、沖 陽子、鎌倉 秀章、作野 広和、 松見 吉晴、山田知子 ◆整備局 局長、副局長(2名)、企画部長、道路部長、港湾空港部長 他
配布資料	■平成22年度 第8回中国地方整備局事業評価監視委員会 議事次第 ----- 第8回中国地方整備局事業評価監視委員会 配席表 ----- 中国地方整備局事業評価監視委員会規則 ----- 中国地方整備局事業評価監視委員会運営要領 ----- ■資料一覧表 ----- 資料-1 中国地方整備局事業評価監視委員会名簿 ----- 資料-2 平成22年度 第8回中国地方整備局事業評価監視委員会審議一覧表 ----- 資料-3 平成22年度 第8回中国地方整備局事業評価監視委員会対象事業位置図 ----- 資料-4 道路関係の評価項目調書 -----
議事要旨	1. 開 会 2. 平成23年度予算に向けた個別公共事業評価及び総点検について 3. 評価対象事業の審議 以下のとおり、事業評価対象6事業を審議した。 ◇道路事業 再評価対象事業：一般国道2号 <small>ひろしまみなみ</small> 広島南道路 ：一般国道373号 <small>しどさかとうげ</small> 志戸坂峠道路 ：一般国道183号 <small>かっかけとうげ</small> 鍵掛峠道路 ：一般国道491号 <small>ながと たわらやま</small> 長門・俵山道路 ：一般国道191号 <small>はぎ みすみ</small> 萩・三隅道路 ：一般国道185号 <small>あきつ</small> 安芸津バイパス ○経緯及び結果 別紙-1のとおり

平成22年度 第8回中国地方整備局事業評価監視委員会の経緯及び結果

1. 審議の経緯

平成23年3月8日に開催した平成22年度第8回中国地方整備局事業評価監視委員会において、次の事業について審議を行った。

◇道路事業

- 再評価対象事業：一般国道2号 ひろしまみなみ 広島南道路
：一般国道373号 しとさかとうげ 志戸坂峠道路
：一般国道183号 かっかけとうげ 鍵掛峠道路
：一般国道491号 ながと たわらやま 長門・俵山道路
：一般国道191号 はき みすみ 萩・三隅道路
：一般国道185号 あきつ 安芸津バイパス

2. 審議の結果

事業者から各事業の概要、評価結果及び対応方針（原案）について説明を受け、事業が適切に実施されているか審議を行い、次のとおり意見の取りまとめを行った。

審議の結果、再評価対象の6事業は適切に実施されており、事業継続とすることとした事業者の判断は、妥当であると意見集約した。

なお、審議過程において、以下の議論があった。

●事業評価対象事業

◇道路事業

- 一般国道2号 ひろしまみなみ 広島南道路
 - ・特になし。

- 一般国道373号 しとさかとうげ 志戸坂峠道路
 - ・特になし。

- 一般国道183号 かっかけとうげ 鍵掛峠道路
 - ・特になし。

- 一般国道491号 ながと たわらやま 長門・俵山道路
 - ・特になし。

- 一般国道191号 はぎ みすみ 萩・三隅道路
 - ・特になし。

- 一般国道185号 あきつ 安芸津バイパス
 - ・特になし。

◇評価全般

- ・本来、道路ネットワークは長期的展望に立って整備を進めるべきであり、事業の特性によっては、ネットワーク効果を発揮する一連の区間で評価を実施するなど、評価単位やネットワークの設定について検討すべき。

- ・事業評価は、物流や人口の将来推移も考慮し、道路ネットワークを含めた長期的な視点を加味すべき。

- ・「防災面の効果が特に大きい事業」については、対象とする事業及びCVMを含めた評価手法について、引き続き議論を進め改善を図るべき。

以 上