

道路建設事業の再評価項目調書

事業名	一般国道9号 とっとりにし 鳥取西道路		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中国地方整備局
起終点	自：鳥取県鳥取市本高 至：鳥取県鳥取市松原				延長	7.0km
事業概要						
一般国道9号は、京都市から下関市に至る延長約755kmの主要幹線道路である。 鳥取西道路は、一般国道9号の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とした鳥取県鳥取市本高から鳥取県鳥取市松原に至る延長7.0kmの自動車専用道路である。						
H17年度事業化		H17年度都市計画決定		H19年度用地着手		H20年度工事着手
全体事業費		約418億円	事業進捗率 (H24年度末現在)		67%	供用済延長 0.0km
計画交通量		12,000～24,000台/日				
費用対効果 分析結果 (3便益)	B/C (事業全体) 1.6 (残事業) 3.7	総費用 (残事業)/(事業全体) 180/427億円 事業費：157/404億円 維持管理費：23/23億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 663/692億円 走行時間短縮便益：461/477億円 走行経費減少便益：137/145億円 交通事故減少便益：65/70億円		基準年 平成25年
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C=1.4～1.9(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=3.1～4.3(交通量±10%) 事業費：B/C=1.6～1.7(事業費±10%) 事業費：B/C=3.4～4.0(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.6～1.7(事業期間±20%) 事業期間：B/C=3.5～3.8(事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・損失時間の削減が見込まれる【約25,864千人・時間/年→約25,322千人・時間/年】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在する【鳥取～浜村～鹿野：21便/日】						
②物流効率化の支援 ・鳥取市から境港(重要港湾)までのアクセスが向上【鳥取IC～境港：148分→125分】						
③国土・地域ネットワークの構築 ・山陰自動車道と並行する自動車専用道路 ・拠点都市間のアクセスが向上【米子市～鳥取市】 ・日常活動圏の中心都市へのアクセスが向上【青谷町総合支所～鳥取市役所】						
④個性ある地域の形成 ・鳥取砂丘・いなば温泉郷周辺(H24観光入込客数：約317万人)へのアクセスが向上						
⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセスが向上【鳥取市青谷町～県立中央病院：23分→20分】						
⑥災害への備え ・鳥取県の第1次緊急輸送道路に指定(一般国道9号) ・第1次緊急輸送道路である一般国道9号の代替路線として機能する。						
⑦地球環境の保全 ・CO2排出量が約7千t/年(約0.2%)削減【3,689千t/年→3,682千t/年】						
⑧生活環境の改善・保全 ・NOx排出量が約28t/年(約0.2%)削減【11,403t/年→11,375t/年】 ・SPM排出量が約2t/年(約0.3%)削減【551t/年→549t/年】						
⑨環境への影響を考慮した効果 ・約7.3千t/年のCO2削減量の貨幣換算値【8.9億円※】						
⑩関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある【中国横断自動車道姫路鳥取線】						
⑪交通事故件数の削減 ・交通事故件数が約2%削減【3,428件/年→3,376件/年】						
※は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)						

関係する地方公共団体等の意見

鳥取市長など4市5町1村の首長で構成される国道9号整備・山陰自動車道建設促進鳥取県期成会など複数の団体から鳥取西道路の早期完成の要望を受けている。

鳥取県知事の意見：

対応方針（原案）については異存なし。

山陰自動車道は、観光・物流・地域振興及び防災・医療面など、本県にとって重要な幹線であり、命の道であるため、早期にミッシングリンクを解消し、ネットワークとしての機能を発揮することが必要。

早期完成に向け、一層の尽力をお願いする。

また引き続き執行にあたっては、出来る限りの経費削減を図られるようお願いする。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成24年度末に、鳥取西道路に接続する中国横断自動車道姫路鳥取線が全線開通した。
- ・並行する国道9号では、交通量は増加傾向にあり、主要な交差点では渋滞、交通事故が発生している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成24年度末で用地買収は約92%完了している。また、工事の進捗は54%完了している。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

鳥取ICから鳥取空港IC(仮称)間は、平成25年度の供用を予定している。

施設の構造や工法の変更等

道路構造の見直しを行い、総合的なコストの縮減を図っている。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

道路建設事業の再評価項目調書

事業名	一般国道9号 とっとりにし 鳥取西道路（Ⅱ期）		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中国地方整備局
起終点	自： とっとり 鳥取県鳥取市松原 至： とっとり 鳥取県鳥取市気高町下坂本				延長	5.9km
事業概要						
一般国道9号は、京都市から下関市に至る延長約755kmの主要幹線道路である。 鳥取西道路（Ⅱ期）は、一般国道9号の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とした鳥取県鳥取市松原から鳥取県鳥取市気高町下坂本に至る延長5.9kmの自動車専用道路である。						
H19年度事業化		H17年度都市計画決定		H20年度用地着手		H22年度工事着手
全体事業費		約313億円	事業進捗率 (H24年度末現在)		16%	供用済延長 0.0km
計画交通量		23,700台／日				
費用対効果 分析結果 (3便益)	B/C (事業全体) 2.4 (残事業) 3.0	総費用 (残事業)/(事業全体) 243/299億円 事業費：225/281億円 維持管理費：18/18億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 720/720億円 走行時間短縮便益：470/470億円 走行経費減少便益：167/167億円 交通事故減少便益：83/83億円		基準年 平成25年
感度分析の結果						
(事業全体) 交通量：B/C=2.1～2.7(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=2.6～3.3(交通量±10%) 事業費：B/C=2.2～2.6(事業費±10%) 事業費：B/C=2.7～3.3(事業費±10%) 事業期間：B/C=2.3～2.5(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.9～3.1(事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・損失時間の削減が見込まれる【約25,615千人・時間/年→約25,322千人・時間/年】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在する【鳥取～浜村～鹿野：21便/日】 ②物流効率化の支援 ・鳥取市から境港(重要港湾)までのアクセスが向上【鳥取IC～境港：148分→125分】 ③国土・地域ネットワークの構築 ・山陰自動車道と並行する自動車専用道路 ・拠点都市間のアクセスが向上【米子市～鳥取市】 ・日常活動圏の中心都市へのアクセスが向上【青谷町総合支所～鳥取市役所】 ④個性ある地域の形成 ・鳥取砂丘・いなば温泉郷周辺(H24観光入込客数：約317万人)へのアクセスが向上 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセスが向上【鳥取市青谷町～県立中央病院：23分→20分】 ⑥災害への備え ・鳥取県の第1次緊急輸送道路に指定(一般国道9号) ・第1次緊急輸送道路である一般国道9号の代替路線として機能する。 ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量が約8千t/年(約0.2%)削減【3,690千t/年→3,682千t/年】 ⑧生活環境の改善・保全 ・NOx排出量が約26t/年(約0.2%)削減【11,401t/年→11,375t/年】 ・SPM排出量が約2t/年(約0.3%)削減【551t/年→550t/年】 ⑨環境への影響を考慮した効果 ・約8.0千t/年のCO2削減量の貨幣換算値【9.8億円※】 ⑩関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある【中国横断自動車道姫路鳥取線】 ⑪交通事故件数の削減 ・交通事故件数が約2%削減【3,435件/年→3,376件/年】 ※は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)						

関係する地方公共団体等の意見

鳥取市長など4市5町1村の首長で構成される国道9号整備・山陰自動車道建設促進鳥取県期成会など複数の団体から鳥取西道路の早期完成の要望を受けている。

鳥取県知事の意見：

対応方針（原案）については異存なし。

山陰自動車道は、観光・物流・地域振興及び防災・医療面など、本県にとって重要な幹線であり、命の道であるため、早期にミッシングリンクを解消し、ネットワークとしての機能を発揮することが必要。

早期完成に向け、一層の尽力をお願いします。

また引き続き執行にあたっては、出来る限りの経費削減を図られるようお願いする。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成24年度末に、鳥取西道路に接続する中国横断自動車道姫路鳥取線が全線開通した。
- ・並行する国道9号では、交通量は増加傾向にあり、主要な交差点では渋滞、交通事故が発生している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成24年度末で用地買収は約86%完了している。また、工事の進捗は9%完了している。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・平成２９年度の供用を目指し工事を推進している（用地取得が速やかに完了し、鳥取県による埋蔵文化財調査が平成２７年度迄に完了する場合）。

施設の構造や工法の変更等

道路構造の見直しを行い、総合的なコストの縮減を図っている。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

道路建設事業の再評価項目調書

事業名	一般国道9号 とっとりにし 鳥取西道路（Ⅲ期）		事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中国地方整備局
起終点	自： とっとり 鳥取県鳥取市気高町下坂本 至： とっとり 鳥取県鳥取市青谷町青谷				延長	6.4km
事業概要						
一般国道9号は、京都市から下関市に至る延長約755kmの主要幹線道路である。 鳥取西道路（Ⅲ期）は、一般国道9号の交通混雑の緩和、交通安全の確保等を目的とした鳥取県鳥取市気高町下坂本から鳥取県鳥取市青谷町青谷に至る延長6.4kmの自動車専用道路である。						
H20年度事業化		H17年度都市計画決定		H23年度用地着手		H23年度工事着手
全体事業費		約307億円	事業進捗率 (H24年度末現在)	10%	供用済延長	0.0km
計画交通量		22,000～22,100台／日				
費用対効果 分析結果 (3便益)	B/C (事業全体) 1.8 (残事業) 2.1	総費用 (残事業)/(事業全体) 242/294億円 事業費：221/272億円 維持管理費：21/21億円		総便益 (残事業)/(事業全体) 518/518億円 走行時間短縮便益：303/303億円 走行経費減少便益：142/142億円 交通事故減少便益：74/74億円		基準年 平成25年
感度分析の結果						
残事業について感度分析を実施 (事業全体) 交通量：B/C=1.5～2.0(交通量±10%) (残事業) 交通量：B/C=1.8～2.5(交通量±10%) 事業費：B/C=1.6～1.9(事業費±10%) 事業費：B/C=2.0～2.4(事業費±10%) 事業期間：B/C=1.7～1.8(事業期間±20%) 事業期間：B/C=2.1～2.2(事業期間±20%)						
事業の効果等						
①円滑なモビリティの確保 ・損失時間の削減が見込まれる【約25,365千人・時間/年→約25,322千人・時間/年】 ・利便性の向上が期待できるバス路線が存在する【鳥取～浜村～鹿野：21便/日】 ②物流効率化の支援 ・鳥取市から境港(重要港湾)までのアクセスが向上【鳥取IC～境港：148分→125分】 ③国土・地域ネットワークの構築 ・山陰自動車道と並行する自動車専用道路 ・拠点都市間のアクセスが向上【米子市～鳥取市】 ・日常活動圏の中心都市へのアクセスが向上【青谷町総合支所～鳥取市役所】 ④個性ある地域の形成 ・鳥取砂丘・いなば温泉郷周辺(H24観光入込客数：約317万人)へのアクセスが向上 ⑤安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセスが向上【鳥取市青谷町～県立中央病院：23分→20分】 ⑥災害への備え ・鳥取県の第1次緊急輸送道路に指定(一般国道9号) ・第1次緊急輸送道路である一般国道9号の代替路線として機能する。 ⑦地球環境の保全 ・CO2排出量が約5千t/年(約0.1%)削減【3,687千t/年→3,682千t/年】 ⑧生活環境の改善・保全 ・NOx排出量が約13t/年(約0.1%)削減【11,389t/年→11,375t/年】 ・SPM排出量が約1t/年(約0.2%)削減【551t/年→550t/年】 ⑨環境への影響を考慮した効果 ・約5.1千t/年のCO2削減量の貨幣換算値【6.3億円※】 ⑩関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある【中国横断自動車道姫路鳥取線】 ⑪交通事故件数の削減 ・交通事故件数が約2%削減【3,431件/年→3,376件/年】 ※は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)						

関係する地方公共団体等の意見

鳥取市長など4市5町1村の首長で構成される国道9号整備・山陰自動車道建設促進鳥取県期成会など複数の団体から鳥取西道路の早期完成の要望を受けている。

鳥取県知事の意見：

対応方針（原案）については異存なし。

山陰自動車道は、観光・物流・地域振興及び防災・医療面など、本県にとって重要な幹線であり、命の道であるため、早期にミッシングリンクを解消し、ネットワークとしての機能を発揮することが必要。

早期完成に向け、一層の尽力をお願いします。

また引き続き執行にあたっては、出来る限りの経費削減を図られるようお願いする。

事業採択時より再評価実施時までの周辺環境変化等

- ・平成24年度末に、鳥取西道路に接続する中国横断自動車道姫路鳥取線が全線開通した。
- ・並行する国道9号では、交通量は増加傾向にあり、主要な交差点では渋滞、交通事故が発生している。

事業の進捗状況、残事業の内容等

- ・平成24年度末で用地買収は約92%完了している。また、工事の進捗は6%完了している。

事業の進捗が順調でない理由、今後の事業の見通し等

- ・平成29年度の供用を目指し工事を推進している（用地取得が速やかに完了し、鳥取県による埋蔵文化財調査が平成27年度迄に完了する場合）。

施設の構造や工法の変更等

道路構造の見直しを行い、総合的なコストの縮減を図っている。

対応方針（原案）

事業継続

対応方針決定の理由

以上の状況を勘案すれば事業の必要性、重要性は変わらないと考えられる。

事業概要図



※ 総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を割引率を用いて基準年の価値に換算し累計したもの。

一般国道9号
鳥取西道路
鳥取西道路(Ⅱ期)
鳥取西道路(Ⅲ期)

事業再評価

平成25年8月

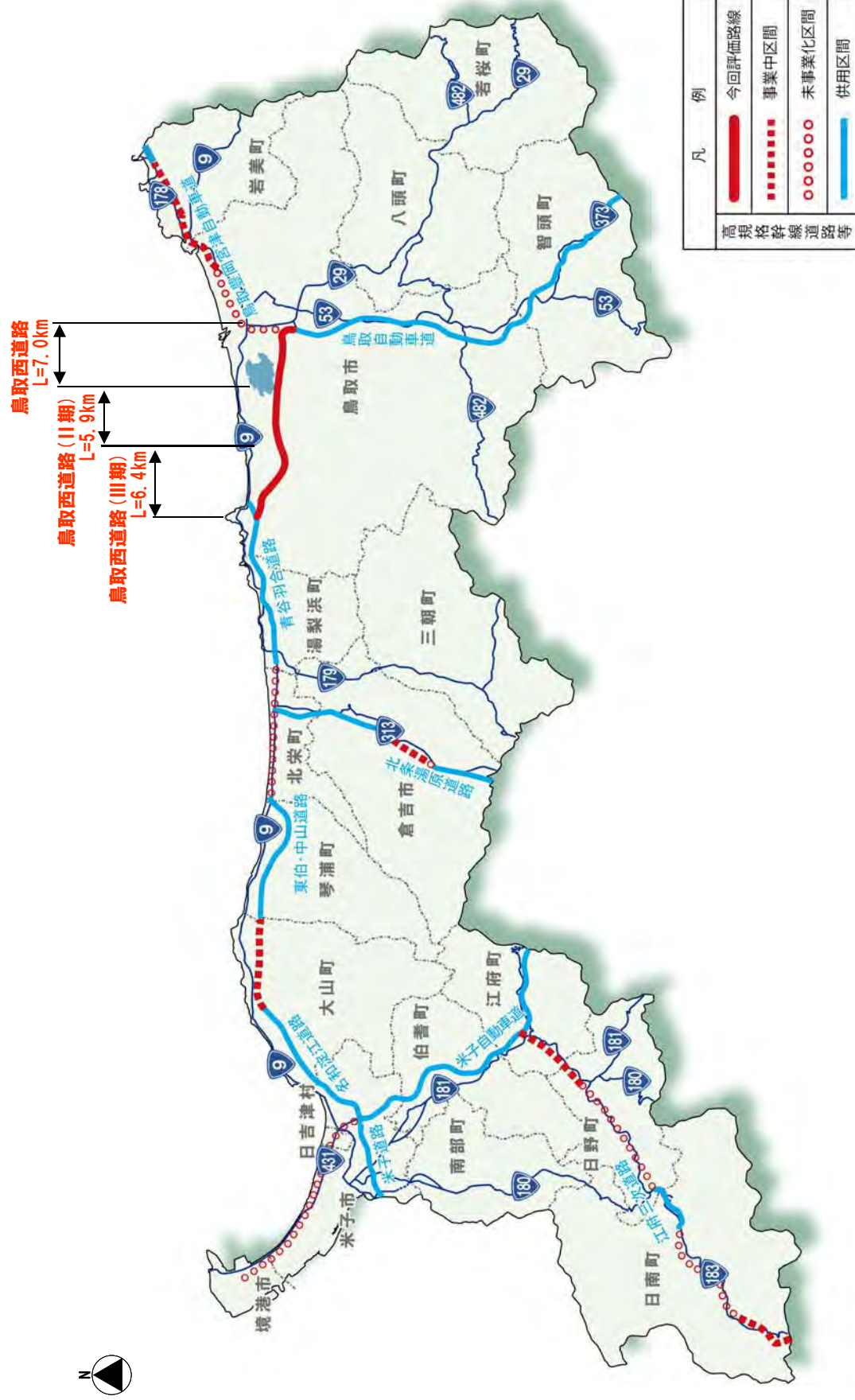
国土交通省 中国地方整備局

1. 位置図

一般国道9号 鳥取西道路
鳥取西道路（Ⅱ期）
鳥取西道路（Ⅲ期）

・一般国道9号は、京都市から下関市に至る延長約755kmの主要幹線道路である。

・鳥取西道路（延長7.0km）、鳥取西道路（Ⅱ期）（延長5.9km）、鳥取西道路（Ⅲ期）（延長6.4km）は、鳥取県鳥取市本高
とっとり
もたか
から鳥取市青谷町青谷に位置する道路である。



一般国道9号

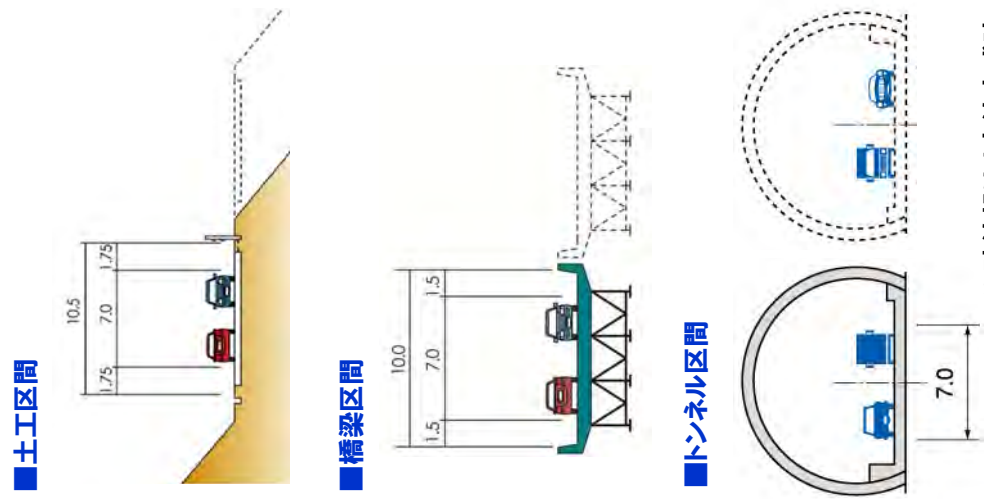
鳥取西道路(Ⅱ期)

・本道路は、緊急時の代替路線の確保、現道の渋滞の解消、観光・医療・物流活動を支援するとともに、山陰地方における高規格道路網の一部を形成する路線で、広域交流の促進及び地域活性化に寄与する自動車専用道路である。

圖面斷準標



圖面斷準標



※破線部は4車線完成時

事業名	とっとりし 鳥取西道路(Ⅲ期)	とっとりし 鳥取西道路(Ⅱ期)	とっとりし 鳥取西道路
起終点	とっとり けなかちよう しもさかもと 起点: 鳥取県鳥取市気高町下坂本 とっとり あはやちよう あおや 終点: 鳥取県鳥取市青谷町青谷	とっとり まつぼろ 起点: 鳥取県鳥取市松原 とっとり けなかちよう しもさかもと 終点: 鳥取県鳥取市気高町下坂本	とっとり まつぼろ 起点: 鳥取県鳥取市本高 とっとり まつぼろ 終点: 鳥取県鳥取市松原
計画延長	L=6.4km	L=5.9km	L=7.0km
道路規格	第1種第2級		
設計速度	100km/h		
車線数	暫定2車線		

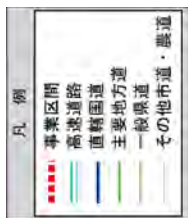
2. 事業概要及び経緯

(2) 事業の経緯

一般国道9号
鳥取西道路
鳥取西道路(Ⅱ期)
鳥取西道路(Ⅲ期)

・都市計画道路鳥取青谷線として平成17年6月に都市計画決定され、平成17年度から順次、事業着手している。

とっとり
おおや



事業経緯	区間		事業着手
	年度	区間	
事業経緯	平成17年度	鳥取西道路(Ⅲ期) 瑞穂IC(仮称)～青谷IC	鳥取西道路 鳥取IC～吉岡温泉IC(仮称)
	平成19年度		鳥取西道路(Ⅱ期) 吉岡温泉IC(仮称)～瑞穂IC(仮称)
	平成20年度	事業着手	事業着手
	平成22年度	用地着手	用地着手
	平成23年度	用地着手、工事着手	工事着手

中国地方整備局事業評価監視委員会にて、再評価を実施

一般国道9号
鳥取西道路
鳥取西道路(Ⅱ期)
鳥取西道路(Ⅲ期)

- ※1:用地取得が速やかに完了し、鳥取県による埋蔵文化調査が平成27年度迄に完了する場合
●事業の進捗状況(H25.3時点)

	鳥取西道路 (Ⅲ期)	鳥取西道路 (Ⅱ期)	鳥取西道路
用地	92%	86%	92%
工事	6%	9%	54%
全体	10%	16%	67%

※暫定事業費に対する割合



【写真①】鳥取西道路鳥取ICから鳥取道を望む



【写真③】吉岡温泉IC付近から鳥取空港IC方面を望む



【写真④】河内川橋の施工状況



【写真②】皇取から皇取空港に古面を望む。

3. 前回評価時からの主な周辺状況の変化

一般国道9号 鳥取西道路 (Ⅰ期)
鳥取西道路 (Ⅱ期)
鳥取西道路 (Ⅲ期)

- ・平成22年10月、山陰海岸ジオパークは世界ジオパークネットワークに加盟。自治体が連携し、観光客誘致活動を展開。
- ・平成24年4月、世界初の全天候型展示施設「砂の美術館」が完成。県内外からの観光客増加が見込まれる。
- ・平成25年3月、鳥取自動車道大原IC～西粟倉IC間が供用し、鳥取自動車道が全線供用。近年、企業進出が活発。

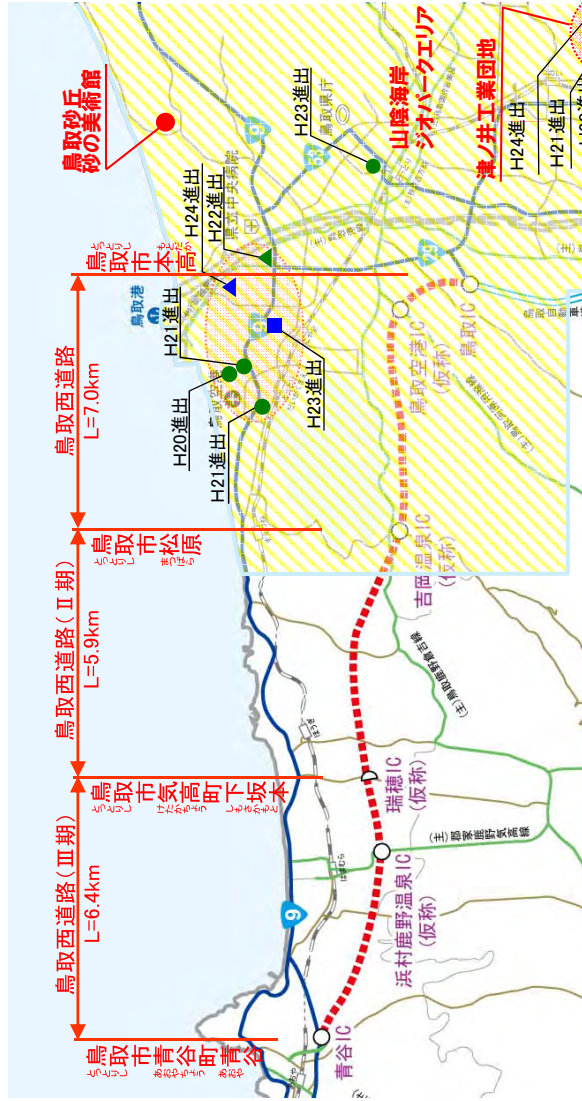
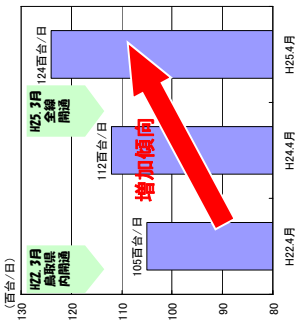
鳥取自動車道(大原IC～西粟倉IC) H25.3開通

鳥取自動車道の全線開通により産業・観光等様々な面で京阪神方面との交通促進が見込まれる。



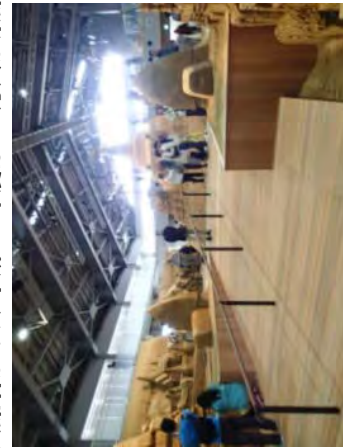
西粟倉IC付近 鳥取方面を望む

■ 鳥取自動車道(鳥取IC～鳥取南IC) 交通量推移
(西台/日)



砂の美術館

世界初の砂の美術館で、開館以来県内外から多くの入館者があり、平成24年度は53万人が来館



砂の美術館内部

資料：砂の美術館ホームページ

山陰海岸ジオパーク

「地形・地質の博物館」とも言われ、日本で最初に地域認定を受け、世界ジオパークネットワークにも加盟。各自治体が連携し、観光客誘致活動を展開。



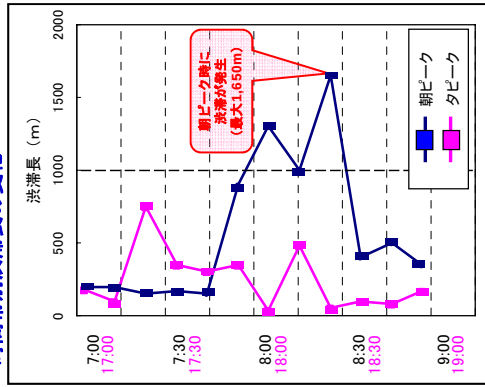
資料：鳥取県ホームページ

4. 道路の課題と期待される役割 (効果)

課題① 国道9号で発生する渋滞

- ・鳥取西道路に並行する国道9号の交通量は増加傾向にあり、約3万台／日と多く、混雑度は1.5を越える状況にある。
- ・朝の通勤時間帯には、主要交差点で渋滞が発生し、特に溝川交差点、白兎付近では1kmを越える渋滞が発生している。
- ・観光交通が集中する大型連休時(5月)や夏期(8月)において、道の駅「神話の里 白うさぎ」周辺で渋滞が発生している。
- ・現国道9号では、大型車等の交通転換により、渋滞緩和が期待される。

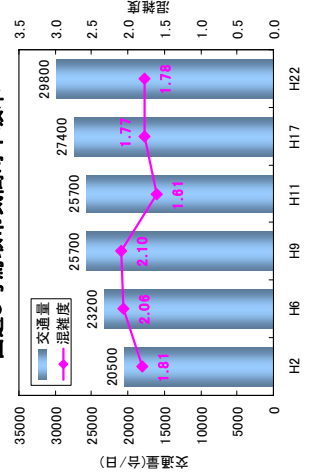
■ 国道9号白兎周辺・上り(鳥取市内方面)
時間帯別渋滞長さの変化



資料：H24.11.20(火)交通実態調査

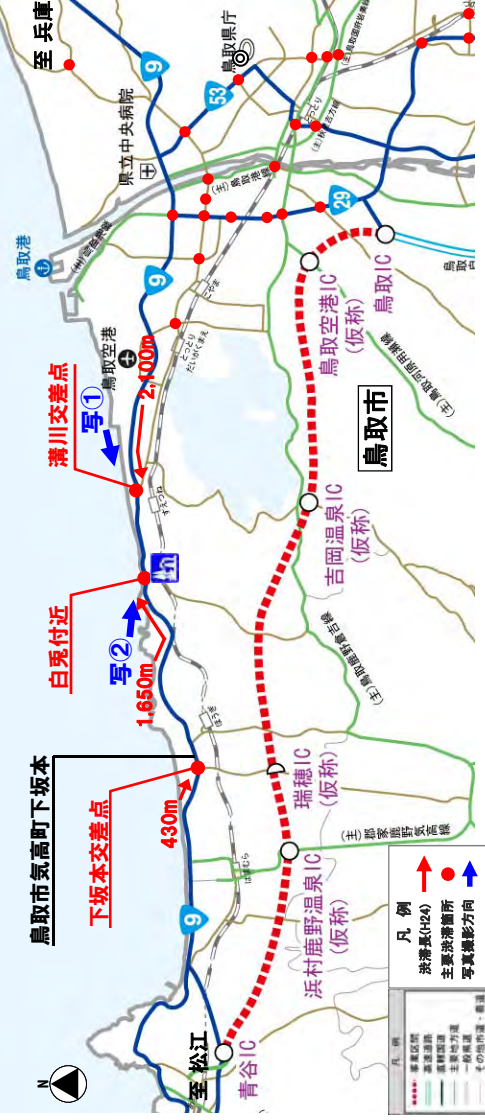
交通量の推移

国道9号鳥取市気高町下坂本

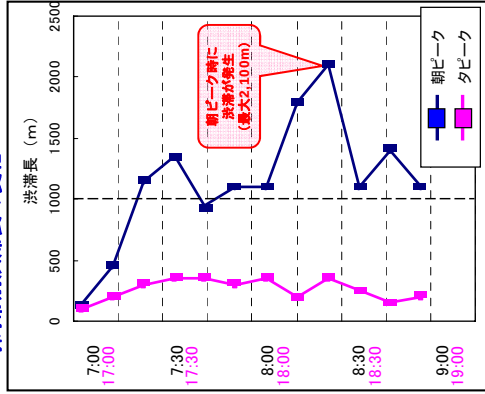


資料：道路交通センサス

■ 鳥取西道路に並行する国道9号における渋滞状況



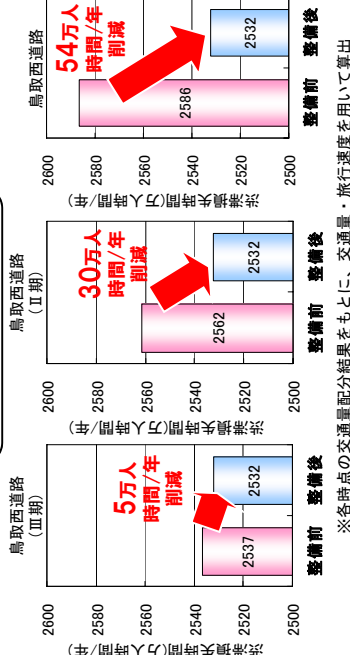
■ 国道9号溝川交差点・下り(松江方面)
時間帯別渋滞長さの変化



資料：H24.11.20(火)交通実態調査

期待される道路の役割 (効果)

渋滞損失時間の削減



※各時点の交通量配分結果をもとに、交通量・旅行速度を用いて算出
※渋滞損失時間算定式
※客観的評価指標の定量的評価指標の算出手法(案)
※算出対象範囲は、費用便益分析対象範囲と同じ

写真① 国道9号溝川交差点



写真② 国道9号白兎付近

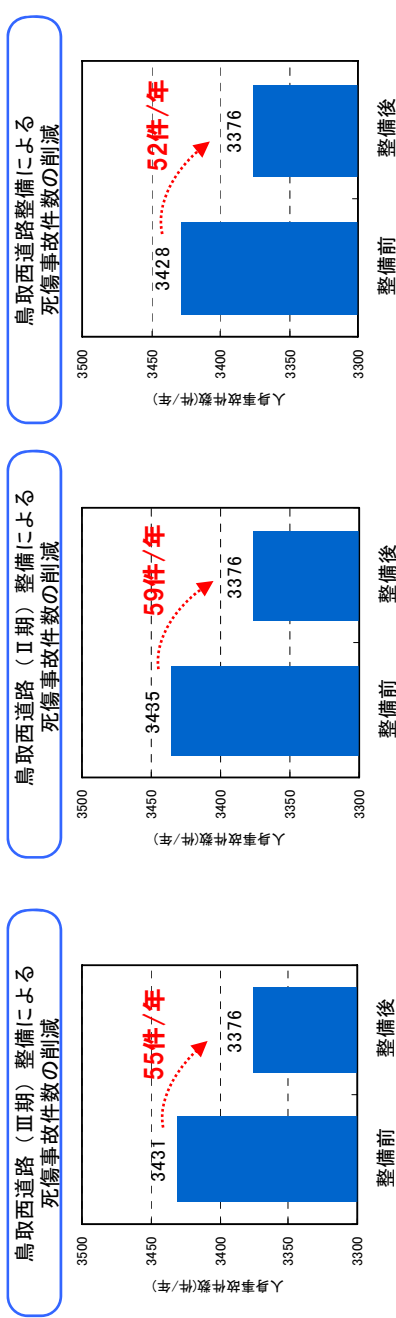
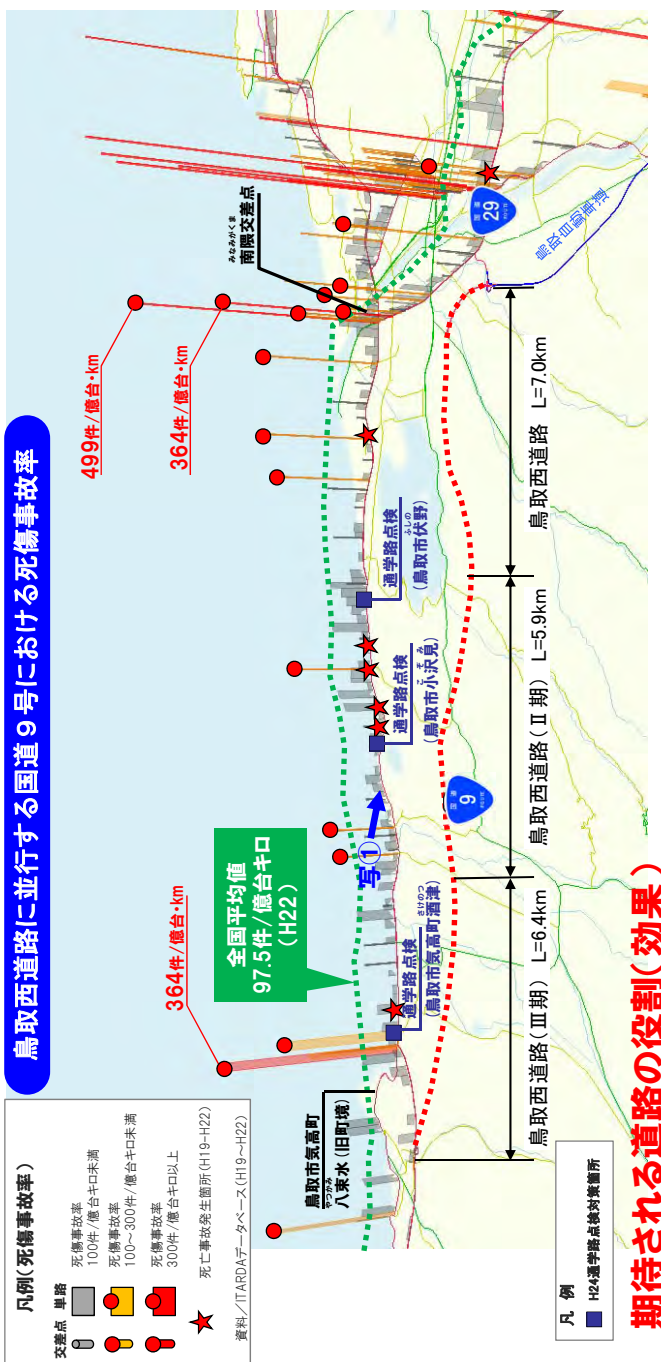


4. 現状の課題と期待される役割(効果)

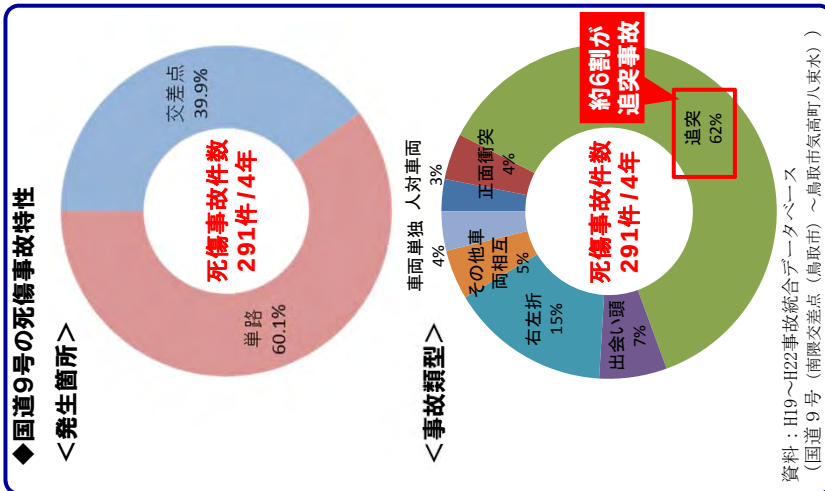
課題② 国道9号で多発する事故

- ・国道9号の死傷事故率は、交差点部で全国平均値を上回っている。
- ・死傷事故の要因としては、前方不注意等による追突事故が多い。
- ・鳥取西道路、鳥取西道路(Ⅱ期)、鳥取西道路(Ⅲ期)の整備による交通の転換等で、死傷事故件数の削減が期待される。

一般国道9号 鳥取西道路 (Ⅱ期)
鳥取西道路 (Ⅲ期)



※各時点の交通量・配分結果をもとに、交通量・旅行速度を用いて算出
※人身事故件数算定式：交通事故減少便益の原単位の算出方法(H20年11月 国土交通省)
※死傷事故件数算出対象範囲は、費用便益分析対象範囲と同じ



写真①国道9号 多重衝突事故発生状況
(鳥取市気高町(八東水)内)

4. 現状の課題と期待される役割(効果)

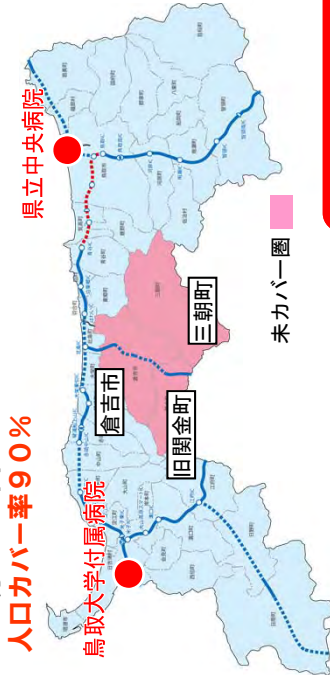
課題③ 重症患者等の救急救命

・鳥取県の三次医療施設は、県立中央病院(鳥取市)と鳥取大学付属病院(米子市)の2カ所であり、鳥取西道路の整備により、県中部の60分カバー圏が大幅に拡大し、救命率の向上が期待される。

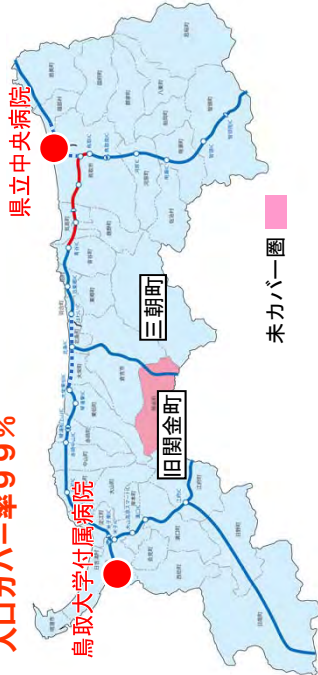
一般国道9号 鳥取西道路 (Ⅱ期)
鳥取西道路 (Ⅲ期)

鳥取県の救急救命センターは、
県立中央病院(鳥取市)、
鳥取大学付属病院(米子市)の
2カ所であり、**県域の両端に位置している**

現在(鳥取西道路整備前)の
60分カバー圏
人口カバー率**90%**

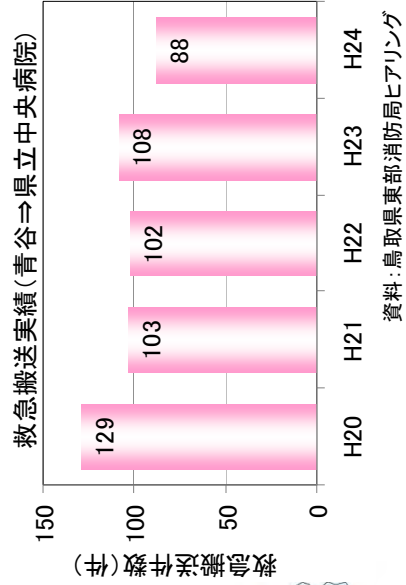


鳥取西道路が全線供用した場合
の60分カバー圏
人口カバー率**99%**

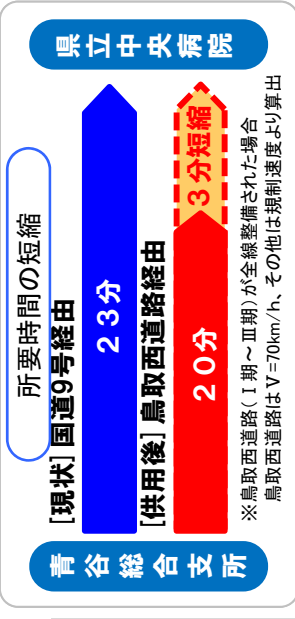


人口カバー率
約90%⇒約99%

県東部消防局青谷出張所管内から
県立中央病院への救急搬送実績



期待される道路の役割(効果)



※現時点で既に事業中の他路線がすべて供用することを前提に算出
※人口カバー率は平成22年国勢調査結果

鳥取西道路
鳥取西道路
鳥取西道路

- ・国道9号で事故や雪・凍結等により各所で通行止が頻発している。

(H15以降全面通行止⇒延べ21回、累計31.5時間。1回あたり約1.5時間)

・鳥取西道路、鳥取西道路(Ⅱ期)、鳥取西道路(Ⅲ期)の整備により、通行止め時の大きな迂回が解消し、災害時等の緊急輸送路が確保される。



迂回路の最小車道幅員 5.3m

大型車の離合が困難



大きな迂回の解消

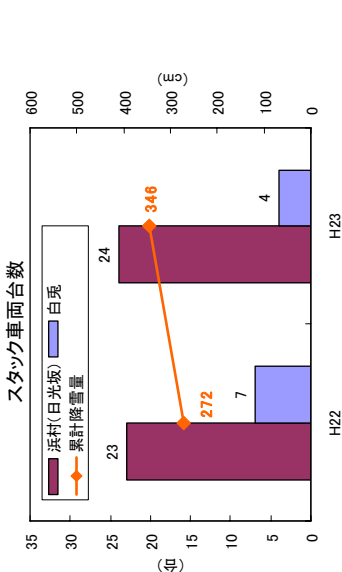
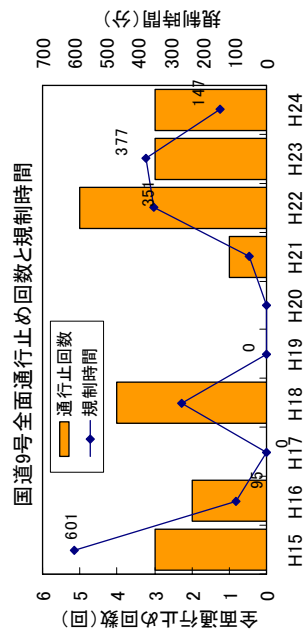
泊東郷 — C

[現状] 県道へ迂回
74分 (56km)

[供用後] 鳥取西道路へ迂回
42分短縮 32分 (30km)

南限交差点

※鳥取西道路（Ⅰ期～Ⅲ期）が全線整備された場合
鳥取西道路は $V=70\text{km/h}$ 、
その他はH22道路交通センサス混雑時旅行速度で算出



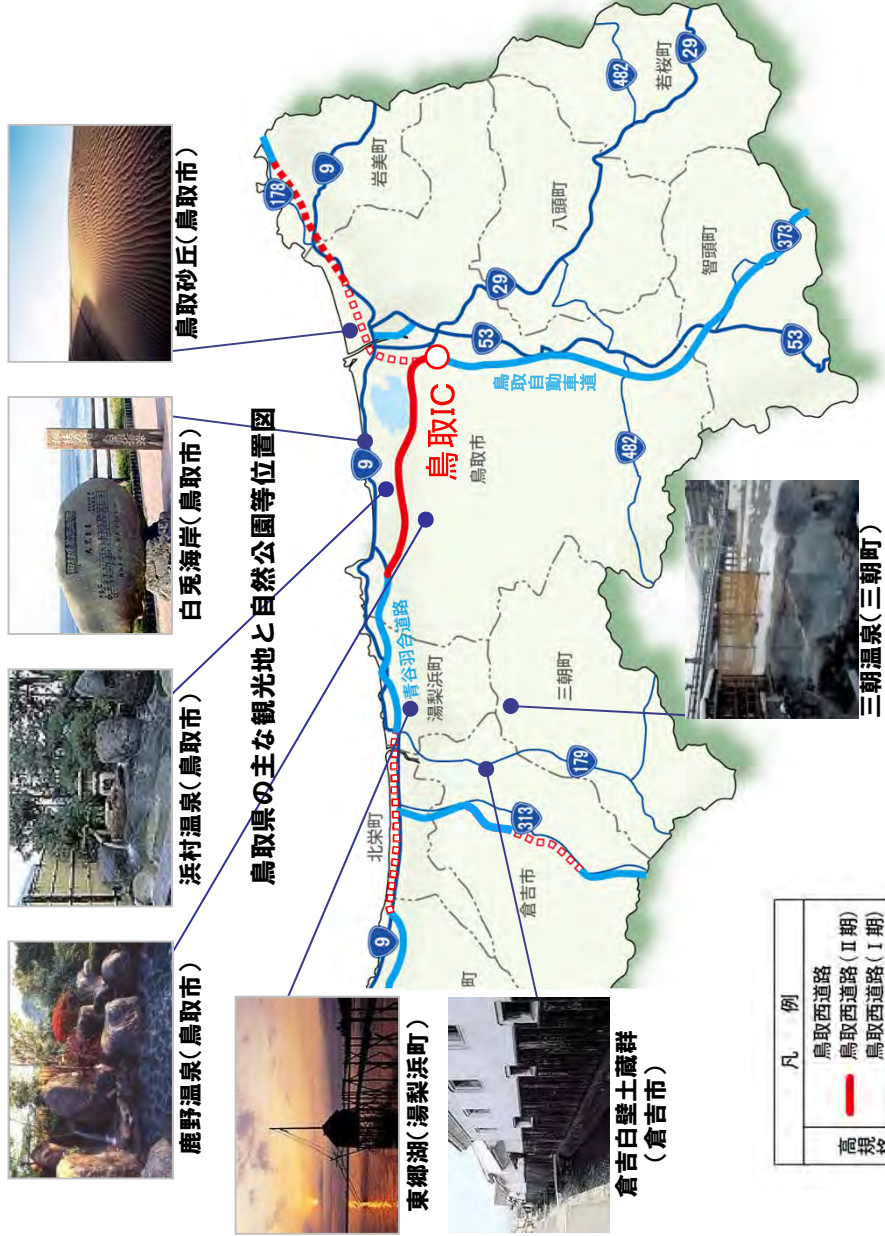
資料：鳥取河川国道事務所集計

4. 現状の課題と期待される役割(効果)

課題⑤: 観光ネットワークの形成

- ・鳥取西道路、鳥取西道路(Ⅱ期)、(Ⅲ期)の整備により、鳥取自動車道と一連の自動車専用道路が県中部まで繋がり、近畿、山陽方面からのアクセスが向上。
- ・移動時間の短縮により、東西に点在する観光資源を結び一体的な周遊が可能となる。

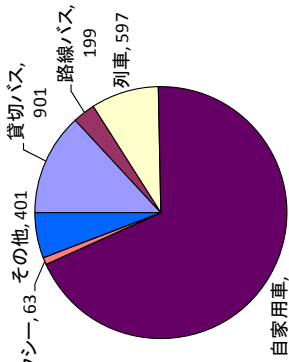
一般国道9号 鳥取西道路
鳥取西道路(Ⅱ期)
鳥取西道路(Ⅲ期)



鳥取県観光連盟から聞きとり(H25.6)

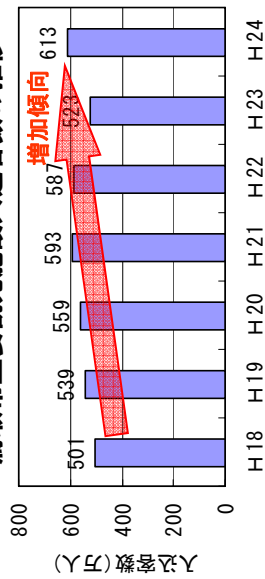
移動時間短縮による旅行内容の充実に加え、安全快適に目的地にアクセスできることによる疲労軽減効果は大きく、そのことが結果的に観光地への好印象をもたらし、ひいては鳥取の魅力向上につながる大きな要素と考えている。特に、吉岡温泉や浜村温泉、鹿野温泉の期待は大きい。

県外客の利用交通機関内訳(千人/平成23年)



出典: 鳥取県観光入込動態調査

鳥取市主要観光施設入込客数の推移



資料: 鳥取市主要観光施設入込客数

期待される道路の役割(効果)

所要時間の短縮

[現状] 国道9号経由

69分

[供用後] 鳥取西道路経由

23分短縮

46分

※鳥取西道路(Ⅰ期～Ⅲ期)が全線整備された場合
※鳥取西道路はV=70km/h、その他はH22道路交通センサス混雑時旅行速度で算出

鳥取 - C

倉吉市 白壁土蔵群

4. 現状の課題と期待される役割(効果)

課題⑥：物流ネットワークの形成

- ・山陰道整備により、重要港湾境港から京阪神や瀬戸内地域との高速広域ネットワークが形成され、所要時間短縮、定時性向上が図られる。
- ・さらに境港を中継した北東アジア地域との貿易の促進や、国内海上物流の拡大が期待される。

一般国道9号 鳥取西道路 (Ⅱ期)
鳥取西道路 (Ⅲ期)
鳥取西道路 (Ⅳ期)

1) 北東アジアゲートウェイ構想

高速道路の整備、定期航路・航空路の拡充、効率的な物流システムの構築等により、経済成長著しい北東アジア地域へのゲートウェイ(玄関口)としての鳥取県の地理的優位性を発揮し、環日本海国際定期貨客船、米子ーソウル便を活用して、鳥取県が、人・物の、西日本における北東アジア地域への窓口となる構想。
(鳥取県の将来ビジョンより)



資料：鳥取県の将来ビジョン(鳥取県)

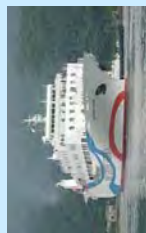
2) 日本海航路の開設(試行)

中国地方と北海道、北陸及び関東の物流促進及び効率化を目的とし、境港と、新潟、北海道を結ぶ海上輸送航路開拓のため、境港管理組合(管理者・鳥取県知事)では、平成25年4月、鳥取、島根、岡山、広島、愛媛の企業32社が参加し、トライアル輸送ルートの運航を実施。今後トライアル輸送を実施し、航路のコスト、リードタイム、輸送品質等を具体的に確認・検証し、中国地方の日本海側と北海道を結ぶ航路就航に向けた取組を進める予定。



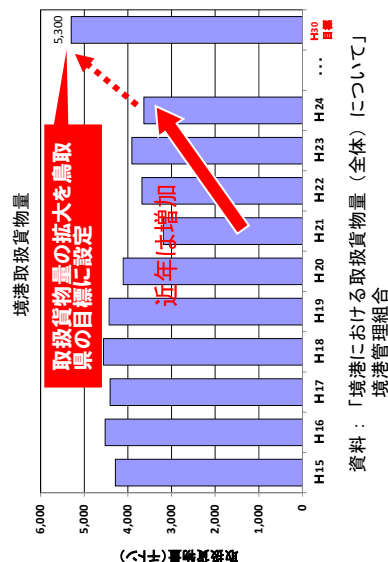
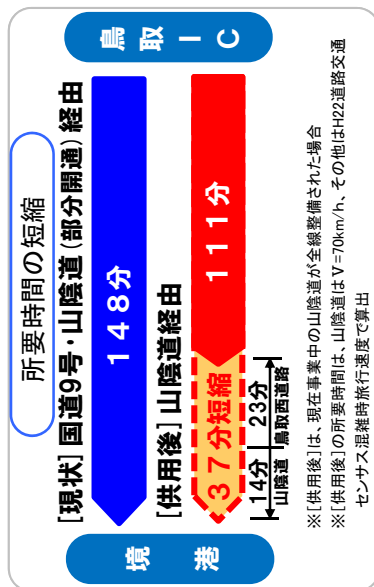
境港利用拡大への動き

国際定期貨客船の就航(平成25年7月現在)



- 境港～東海(トンへ)
週1便・14時間(一晩)で連絡
- 境港～ウラジオストク
週1便・2日で連絡
- 重点港湾に指定(平成22年8月)
- 全国43の重点港湾の一つに指定
- 拠点となる港湾として整備を促進

期待される道路の役割(効果)



4. 現状の課題と期待される役割(効果)

課題⑦ 高速道路ネットワークの形成

- ・鳥取西道路を含む山陰道や中国横断自動車道(尾道松江線)等の整備により高速道路ネットワークが充実。
- ・迂回ルートのパターンが大幅に増加するため、大規模災害時にも広域的な代替路が確保される。
- ・山陰道と鳥取道の連結により、境港⇒鳥取IC周辺の産業施設⇒阪神工業地帯を連絡する物流・産業ルートの形成が期待される。
- ・山陰道と尾道松江線、米子自動車道等とが連携した新たな広域観光周遊ルートの形成が期待される。

高速道路ネットワークのルート拡大

●近畿・九州間のアクセスパターンの増加

鳥取西道路を含む山陰道の整備により、近畿・九州間のアクセスパターンが増加することとなり、災害時の通行止めなどによる迂回パターンが格段に増え、高選性・定時性確保の向上に大きく寄与する。

＜高速道路ネットワーク形成によるアクセスパターンの増加＞

現状
24パターン

現況+鳥取IC～
名和IC間が供用
36パターン

山陰道、中国横断道の
すべてが供用
324パターン



物流面への効果

山陰地方の中央に位置する重要港湾の境港と、鳥取IC周辺に集積する産業・物流拠点及び阪神工業地帯を山陰道と鳥取道の連結による物流・産業ルートの形成が期待される。



観光面への効果

山陰道が鳥取自動車道と接続することで、中国横断自動車道(尾道松江線)、米子自動車道等と一体となり、中国山地と山陰地方のみならず、山陽地方とも連携した広域周遊ルートの形成が期待される。



(鳥取道と松江道の)間自動車道の開通で、旅行会社の担当者は、山陰へのツアーが組みやすくなるのではないかと、滞在時間を延ばして訪問箇所を増やすことや、新たなツアーの設定などを働きかけた。



鳥取県観光課
事務局長コメント
(H25.2)

資料：鳥取県資料

5. コスト増額に関する資料

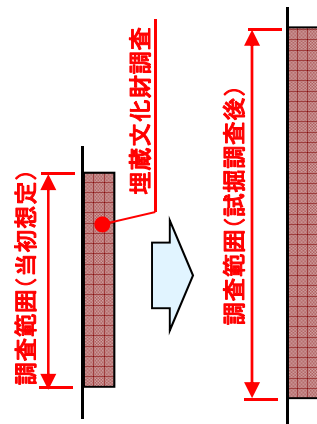
鳥取西道路

一般国道9号 鳥取西道路 (Ⅰ期)
鳥取西道路 (Ⅱ期)
鳥取西道路 (Ⅲ期)

1) 現地状況等によるコスト増加

項目	増額の概要	増額事業費
埋蔵文化財調査	発掘調査面積の増大及び調査深度の拡大	74億円

① 発掘調査面積の増大



面積増加

87億円増

③ 試掘後判明

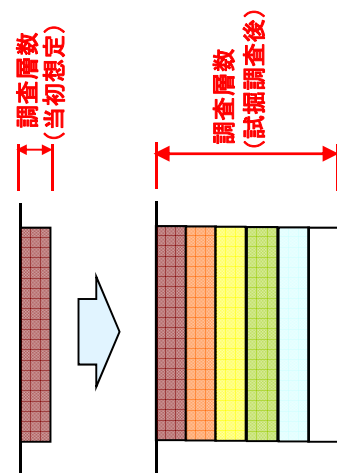
・全体面積：
当初想定：約27万㎡
試掘結果：約81万㎡
→ 約54万㎡増加

・調査総数(深度)
当初想定：1層
試掘結果：1～14層

∴埋蔵文化財
調査費用の
増大

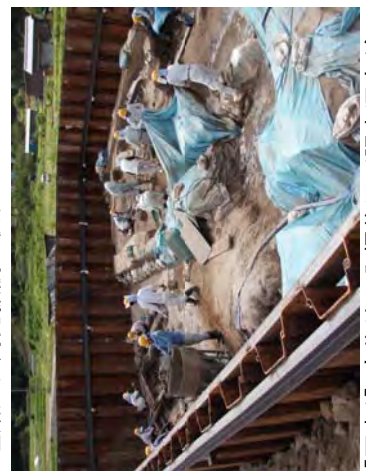
面積あたりの調査単価増加

② 発掘調査深度の拡大



試掘調査の結果、当初想定より地表深くまで遺跡が存在している事が判明(発掘調査深度の拡大)

<埋蔵文化財発掘調査状況>



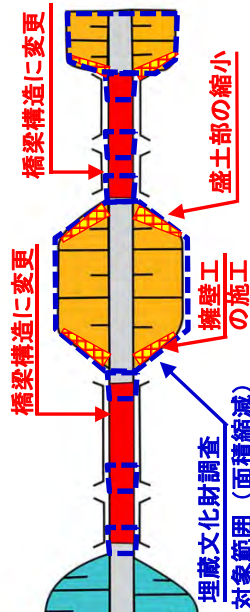
【写真1】高住地区発掘状況(調査深度が深いため、矢板を併用した掘削工法)



【写真2】金沢地区発掘状況(矢板併用掘削)調査範囲を橋脚周辺のみへ縮減

調査費縮減の取り組み

文化財調査費を縮減するため、道路構造を盛土から橋梁・擁壁に変更し、調査必要面積を縮小



74億円増

・発掘調査全体面積 約81万㎡→38万㎡(−43万㎡)
・高架橋(新設) 2橋、高架橋の延伸 1橋
・残土処理量、擁壁工の増

<凡例>
橋梁
切土
盛土
道路

5. コスト増額に関する資料

鳥取西道路

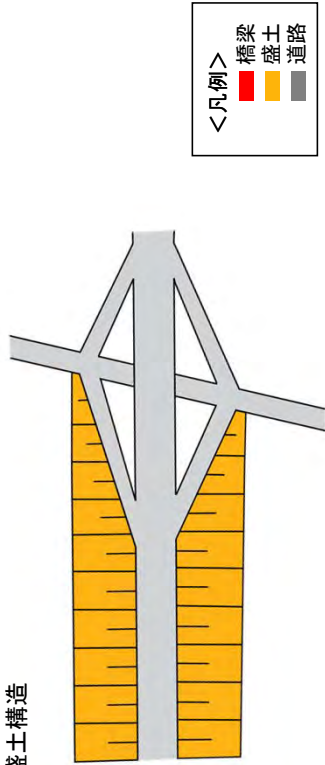
一般国道9号 鳥取西道路
鳥取西道路（Ⅱ期）
鳥取西道路（Ⅲ期）

2) 地元協議等によるコスト増加

増額の概要	
項目	増額事業費
協議関係	47億円
地元協議と軟弱地盤への対策	

当初計画

①盛土構造

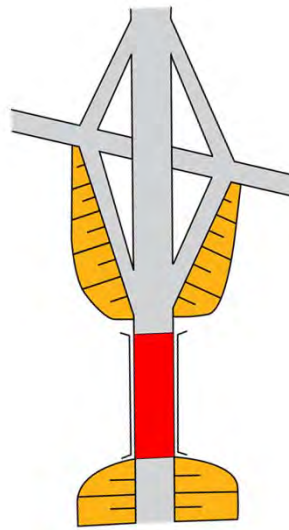


設計変更

集落を盛土構造で通過する事による地域分断を住民が懸念

変更計画

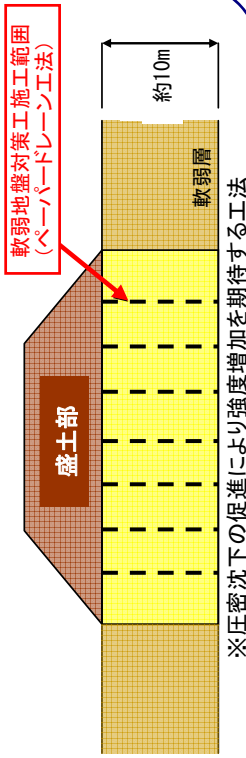
②地元協議の結果、盛土から橋梁構造へ変更



・高架橋（新設） 1 橋

当初計画

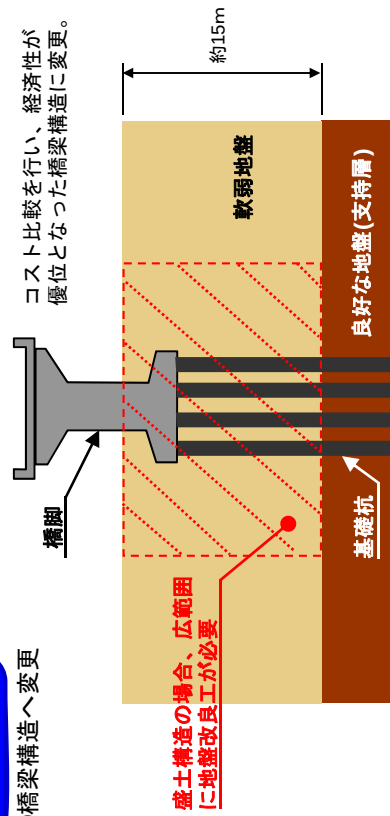
①盛土構造（地盤改良工の併用）
軟弱層の分布は、浅い範囲を想定。
地盤改良工は、浅層対策工のペーパードレーン工法で計画。



地質調査の結果、当初想定より深い範囲で軟弱地盤が存在している事が判明。
地盤改良工の範囲拡大及び地盤改良工の工法変更（浅層混合→深層混合）が必要。

変更計画

②橋梁構造へ変更



・高架橋（新設） 1 橋

5. コスト増額に関する資料

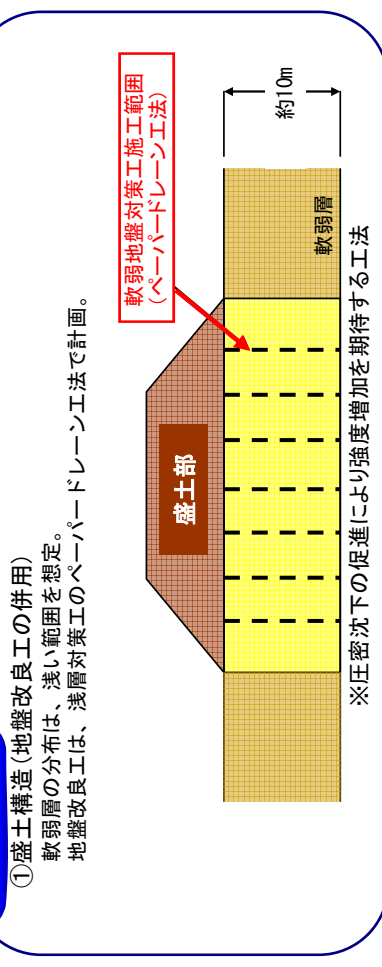
鳥取西道路（Ⅱ期）

一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）
鳥取西道路（Ⅱ期）
鳥取西道路（Ⅱ期）

1) 現地状況等によるコスト増加

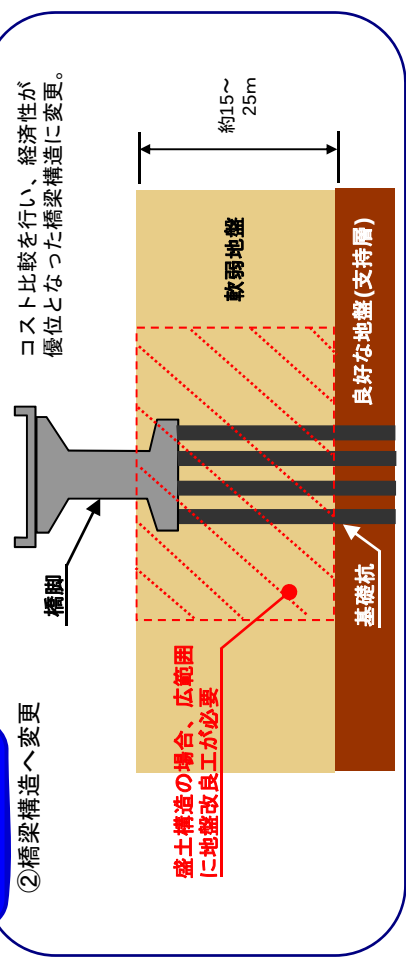
項目	増額の概要	増額事業費
軟弱地盤への対策	地盤改良から橋梁へ変更	33億円
埋蔵文化財調査	埋蔵文化財調査の実施	33億円

当初計画



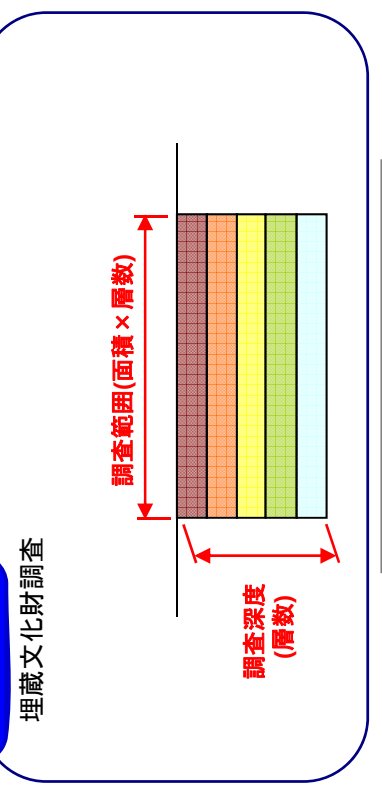
地質調査の結果、当初想定より軟弱地盤層が厚く分布していると判明。

変更計画



- ・高架橋（新設） 2橋
- ・高架橋の延伸 2橋

変更計画



・発掘調査全体面積 約20万㎡

5. コスト増額に関する資料 鳥取西道路(Ⅲ期)

一般国道9号 鳥取西道路 (Ⅱ期)
鳥取西道路 (Ⅲ期)

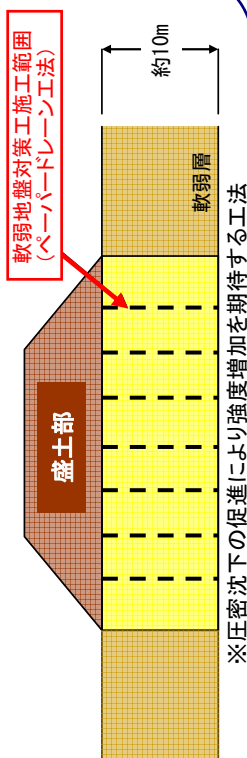
1) 現地状況等によるコスト増加

項目	増額の概要	増額事業費
軟弱地盤への対策	地盤改良から橋梁へ変更	17億円
埋蔵文化財調査	埋蔵文化財調査の実施	42億円

当初計画

① 盛土構造(地盤改良工の併用)

軟弱層の分布は、浅い範囲を想定。
地盤改良工は、浅層対策工のペーパードレーン工法で計画。

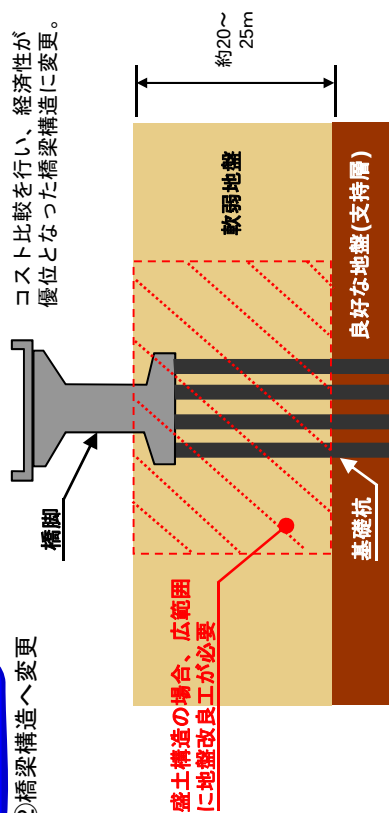


地質調査の結果、当初想定より軟弱
地盤層が厚く分布していると判明。

変更計画

② 橋梁構造へ変更

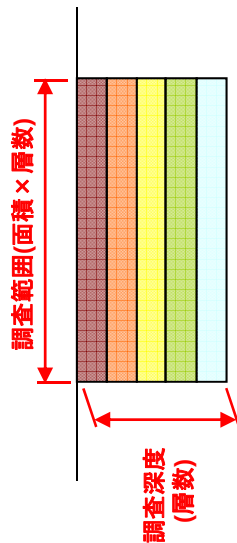
コスト比較を行い、経済性が
優位となった橋梁構造に変更。



・高架橋(新設) 1橋

変更計画

埋蔵文化財調査



・発掘調査全体面積 約33万㎡

6. 埋蔵文化財調査について

大規模発掘調査に対する事業推進に向けた取り組み

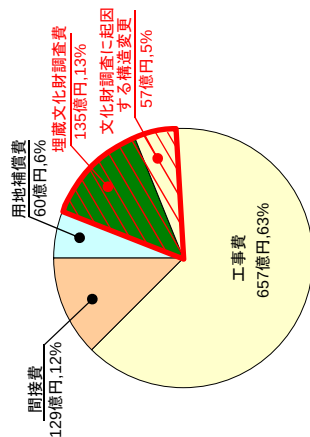
- ・国道9号鳥取西道路における埋蔵文化財発掘調査必要総面積は約135万m²。
- ・近年の試掘調査結果から、調査面積が増大。調査期間の長期化が予想。

⇒ **埋蔵文化財調査推進に向けた取組により、調査期間の短縮を実現**

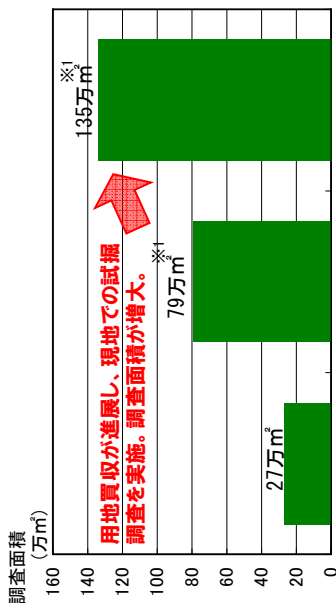
一般国道9号 鳥取西道路 (Ⅱ期)
鳥取西道路 (Ⅲ期)

大規模な埋蔵文化財調査が必要

<文化財調査費が事業費に占める割合>



<埋蔵文化財発掘調査 調査総面積及び調査年数の推移>



今後の課題

- ・試掘 (トレンチ) 調査において、より精度の高い埋蔵文化財調査の面積把握が必要。
- ・軟弱地盤に存する遺跡では、発掘時に矢板及び鉄骨補強等の仮設物が必要な場合があり、矢板等の資材調達期間も考慮する必要がある。

事業の推進に向けた取り組み

埋蔵文化財調査の早期完了に向けて、国と県で協議し、以下の取り組みを行う。

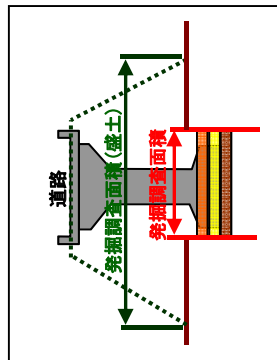
<取り組み内容>

- 道路構造 (盛土→橋梁) の見直し (国交省)
 - ・調査層数の多い遺跡箇所等で、経済的な橋梁構造へ変更 135万m²→91万m² (約32%の面積縮減)
- 発掘調査人員の強化 (鳥取県)
 - ・発掘調査員の増強 (H25:31名→H26:46名 (予定))
 - ・民間委託を積極的に導入し、調査員を増強
- 効率化 (国交省、鳥取県)
 - ・委託調査の複数年協定を締結して、工事工程に合わせて効率的な調査を実施

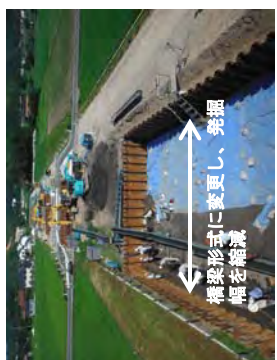
- ・試掘の結果、遺跡分布が広く、調査面積が増大。
- ・各遺跡において、複数の時代に渡り埋蔵文化財が存在しており調査層数が厚く、地中深くまで調査範囲が必要。土留め矢板の施工費等、発掘にかかる費用が増大。
- ・上記に伴い、発掘調査が長期化。



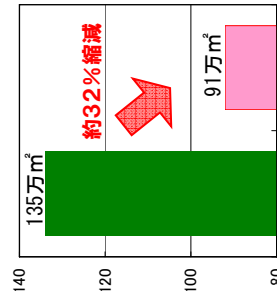
<東桂見地区発掘状況> 調査深度が深い (層数が多い) ため、矢板及び鉄骨補強を用いて発掘を実施



<道路構造の見直しによる調査面積縮減 イメージ図>



<金沢地区発掘状況>
道路構造を盛土から橋梁形式に変更し、調査範囲を橋脚周辺に縮減



<道路構造の見直しによる調査面積の縮減>

7. 事業の効果

鳥取西道路

一般国道9号 鳥取西道路
鳥取西道路（Ⅰ期）
鳥取西道路（Ⅱ期）
鳥取西道路（Ⅲ期）

・地域からの要望等を踏まえ、道路の役割については、従来の3便益に加えて、「地域から期待される道路の役割」等を整理。

◆3便益による費用便益比

(億円)			
項 目	全体事業	残事業	
費用 (C)	427	180	
		157	
		23	
事業費			
維持管理費			
便益額 (B)	692	663	
走行時間短縮便益			
走行経費減少便益	145	137	
交通事故減少便益	70	65	
費用便益比	1.6	3.7	

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

◆道路の役割

- 道路の役割 (+α)
- ①救急医療を考慮した効果 [青谷町から県立中央病院への搬送時間が約3分短縮] ※1
 - ②環境への影響を考慮した効果 [約7.3千t/年のCO2削減] 【+8.9億円】 ※2, 3
 - ③代替性の確保 [事故・災害等による国道9号通行止め時の大きな迂回解消、災害時の緊急輸送路確保]
鳥取西道路整備に伴う速度向上による環境 (CO2) の改善効果を算定。
 - ④広域交通ネットワークの形成による観光振興など [例)鳥取ICから鳥取県中部の観光地までの所要時間短縮約23分] ※1
 - ⑤物流効率化の支援 [例)鳥取IC～境港までの時間短縮約37分] ※4
 - ⑥沿道環境の改善 [(例)NOX排出量約27.8t/年(約0.24%削減)、SPM排出量約1.7t/年(約0.31%削減)] ※2

※1: 鳥取西道路 (Ⅰ期～Ⅲ期) が全線整備された場合
※2: 鳥取西道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出
※3: 【 】 は、供用後50年間の便益額として試算した値 (参考値)
※4: 現在事業中の山陰道が全線整備された場合

◆まとめ

計画交通量	総事業費	総費用 (C)	3 便益 (B)	その他の便益	費用対効果 (B/C) () 内は残事業B/C
12,000台/日～24,000台/日	約418億円	427億円	692億円	+α	1.6 (3.7) +α

※基準年: H25年

7. 事業の効果

鳥取西道路（Ⅱ期）（吉岡温泉IC～瑞穂IC）

一般国道9号 鳥取西道路
鳥取西道路（Ⅱ期）
鳥取西道路（Ⅲ期）

・地域からの要望等を踏まえ、道路の役割については、従来の3便益に加えて、「地域から期待される道路の役割」等を整理。

◆3便益による費用便益比

（億円）

項 目	全体事業	残事業
費用（C）	299	243
事業費	281	225
維持管理費	18	18
便益額（B）	720	720
走行時間短縮便益	470	470
走行経費減少便益	167	167
交通事故減少便益	83	83
費用便益比	2.4	3.0

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

◆道路の役割

■道路の役割（ $+\alpha$ ）

- ①救急医療を考慮した効果「青谷町から県立中央病院への搬送時間が約3分短縮」※1
- ②環境への影響を考慮した効果「約8.0千 $\text{t}/\text{年}$ のCO2削減」【 $+\text{9.8億円}$ 】※2,3
鳥取西道路整備に伴う速度向上による環境（CO2）の改善効果を算定。
- ③代替性の確保「事故・災害等による国道9号通行止め時の大きな迂回解消、災害時の緊急輸送路確保」
- ④広域交通ネットワークの形成による観光振興など「例）鳥取ICから鳥取県中部の観光地までの所要時間短縮約23分」※1
- ⑤物流効率化の支援「例）鳥取IC～境港までの時間短縮約37分」※4
- ⑥沿道環境の改善「（例）NOx排出量約26.1 $\text{t}/\text{年}$ （約0.23%削減）、SPM排出量約1.7 $\text{t}/\text{年}$ （約0.31%削減）」※2

※1：鳥取西道路（Ⅰ期～Ⅲ期）が全線整備された場合

※2：鳥取西道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出

※3：【 】は、供用後50年間の便益額として試算した値（参考値）

※4：現在事業中の山陰道が全線整備された場合

◆まとめ

計画交通量	総事業費	総費用（C）	3便益（B）	その他の便益	費用対効果（B/C） （ ）内は残事業B/C
23,700台/日	約313億円	299億円	720億円	$+\alpha$	2.4（3.0） $+\alpha$

※基準年：H25年

7. 事業の効果

鳥取西道路(Ⅲ期)(瑞穂IC～青谷IC)

一般国道9号 鳥取西道路
鳥取西道路(Ⅱ期)
鳥取西道路(Ⅲ期)

・地域からの要望等を踏まえ、道路の役割については、従来の3便益に加えて、「地域から期待される道路の役割」等を整理。

◆3便益による費用便益比

(億円)

項 目	全体事業	残事業
費用 (C)	294	242
事業費	272	221
維持管理費	21	21
便益額 (B)	518	518
走行時間短縮便益	303	303
走行経費減少便益	142	142
交通事故減少便益	74	74
費用便益比	1.8	2.1

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

◆道路の役割

■道路の役割 (+α)

- ①救急医療を考慮した効果 [青谷町から県立中央病院への搬送時間が約3分短縮] ※1
- ②環境への影響を考慮した効果 [約5.1千t/年のCO2削減] 【+6.3億円】 ※2, 3
- ③代替性の確保 [事故・災害等による国道9号通行止め時の大きな迂回解消、災害時の緊急輸送路確保]
鳥取西道路整備に伴う速度向上による環境 (CO2) の改善効果を算定。
- ④広域交通ネットワークの形成による観光振興など [例)鳥取ICから鳥取県中部の観光地までの所要時間短縮約23分] ※1
- ⑤物流効率化の支援 [例)鳥取IC～境港までの時間短縮約37分] ※4
- ⑥沿道環境の改善 [(例)NOX排出量約13.3t/年(約0.12%削減)、SPM排出量約1.0t/年(約0.18%削減)] ※2

※1: 鳥取西道路(Ⅰ期～Ⅲ期)が全線整備された場合

※2: 鳥取西道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出

※3: 【 】は、供用後50年間の便益額として試算した値 (参考値)

※4: 現在事業中の山陰道が全線整備された場合

◆まとめ

計画交通量	総事業費	総費用 (C)	3便益 (B)	その他の便益	費用対効果 (B/C) () 内は残事業B/C
22,000台/日～22,100台/日	約307億円	294億円	518億円	+α	1.8 (2.1) +α

※基準年: H25年

8. 今後の対応方針

鳥取西道路

一般国道9号 鳥取西道路
鳥取西道路（Ⅱ期）
鳥取西道路（Ⅲ期）

1. 再評価の視点

①事業の必要性の視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化

◇平成25年3月に鳥取自動車道(中国横断自動車道姫路鳥取線)が全線開通したことにより、接続する当該道路の整備による高速ネットワークの確保が急務となっている。

◇並行する国道9号では、交通量は増加傾向にあり、主要な交差点では渋滞、交通事故が多発している。

2) 事業の効果

◇費用便益比(B/C)=1.6(事業全体) 3.7(残事業)

◇道路の役割

①救急医療を考慮した効果[青谷町から県立中央病院への搬送時間が約3分短縮] ※1

②環境への影響を考慮した効果[約7.3千トンのCO2削減][+8.9億円] ※2,3

○鳥取西道路整備に伴う速度向上による環境(CO2)の改善効果を算定。

③代替性の確保[事故・災害等による国道9号通行止め時の大きな迂回解消、災害時の緊急輸送路確保]

④広域交通ネットワークの形成による観光振興など[例]鳥取ICから鳥取県中部の観光地までの所要時間短縮約23分] ※1

⑤物流効率化の支援[例]鳥取IC～境港までの時間短縮約37分] ※4

⑥沿道環境の改善[例]NOX排出量約27.8t/年(約0.24%削減)、SPM排出量約1.7t/年(約0.31%削減)] ※2

※1：鳥取西道路（Ⅰ期～Ⅲ期）が全線整備された場合

※2：鳥取西道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出

※3：【 】は、供用後50年間の便益額として試算した値（参考値）

※4：現在事業中の山陰道が全線整備された場合

3) 事業の進捗状況

◇平成24年度末で用地買収については92%完了しており、工事を推進している。

②事業の進捗見込み

◇現在、工事を行っており、平成25年度に鳥取IC～鳥取空港IC(仮称)の供用を予定している。

③コスト縮減や代替案立案の可能性

◇今後の事業の実施にあたっては、コスト縮減を図りつつ、事業を推進していく。

2. 県への意見照会結果

鳥取県知事の意見：

対応方針(原案)については異存なし。

山陰自動車道は、観光・物流・地域振興及び防災・医療面など、本県にとって重要な幹線であり、命の道であるため、早期にミッシングリンクを解消し、ネットワークとしての機能を発揮することが必要。

早期完成に向け、一層の尽力をお願いする。

また引き続き執行にあたっては、出来る限りの経費削減を図られるようお願いする。

【今後の対応方針（原案）】

◇上記①、②の各視点により、以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられるため、今後とも事業継続が妥当。

◇今後の事業の実施にあたっては、コスト縮減に努力しつつ、効率的な事業実施に努める。

8. 今後の対応方針

鳥取西道路（Ⅱ期）（吉岡温泉IC～瑞穂IC）

一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）
鳥取西道路（Ⅲ期）

1. 再評価の視点

①事業の必要性の視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化

◇平成25年3月に鳥取自動車道（中国横断自動車道姫路鳥取線）が全線開通したことにより、接続する当該道路の整備による高速ネットワークの確保が急務となっている。
◇並行する国道9号では、交通量は増加傾向にあり、主要な交差点では渋滞、交通事故が多発している。

2) 事業の効果

◇費用便益比（B/C）= 2.4（事業全体） 3.0（残事業）

◇道路の役割

- ①救急医療を考慮した効果〔青谷町から県立中央病院への搬送時間が約3分短縮〕 ※1
- ②環境への影響を考慮した効果〔約8,000トンのCO2削減〕〔+9.8億円〕 ※2,3
- 鳥取西道路整備に伴う速度向上による環境（CO2）の改善効果を算定。
- ③代替性の確保〔事故・災害等による国道9号通行止め時の大きな迂回解消、災害時の緊急輸送路確保〕
- ④広域交通ネットワークの形成による観光振興など〔例〕鳥取ICから鳥取県中部の観光地までの所要時間短縮約23分〕 ※1
- ⑤物流効率化の支援〔例〕鳥取IC～境港までの時間短縮約37分〕 ※4
- ⑥沿道環境の改善〔例〕NOX排出量約26.1t/年（約0.23%削減）、SPM排出量約1.7t/年（約0.31%削減）〕 ※2

※1：鳥取西道路（Ⅰ期～Ⅲ期）が全線整備された場合

※2：鳥取西道路（Ⅱ期）の供用に影響を受けるエリアを対象に算出

※3：【 】は、供用後50年間の便益額として試算した値（参考値）

※4：現在事業中の山陰道が全線整備された場合

3) 事業の進捗状況

◇平成24年度末現在で用地買収は86%完了しており、工事を推進している。

②事業の進捗見込み

◇現在、工事を行っており、平成29年度の供用を目指し、事業を推進する。

③コスト縮減や代替案立案の可能性

◇今後の事業の実施にあたっては、コスト縮減を図りつつ、事業を推進していく。

2. 県への意見照会結果

鳥取県知事の意見：

対応方針（原案）については異存なし。

山陰自動車道は、観光・物流・地域振興及び防災・医療面など、本県にとって重要な幹線であり、命の道であるため、早期にミッシンググリーンクを解消し、ネットワークとしての機能を発揮することが必要。

早期完成に向け、一層の尽力をお願いする。

また引き続き執行にあたっては、出来る限りの経費削減を図られるようお願いする。

【今後の対応方針（原案）】

- ◇上記①、②の各視点により、以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられるため、今後とも事業継続が妥当。
- ◇今後の事業の実施にあたっては、コスト縮減に努力しつつ、効率的な事業実施に努める。

8. 今後の対応方針

鳥取西道路(Ⅲ期)(瑞穂IC～青谷IC)

一般国道9号 鳥取西道路
鳥取西道路(Ⅱ期)
鳥取西道路(Ⅲ期)

1. 再評価の視点

①事業の必要性の視点

1) 事業を巡る社会情勢等の変化

◇平成25年3月に鳥取自動車道(中国横断自動車道姫路鳥取線)が全線開通したことにより、接続する当該道路の整備による高速ネットワークの確保が急務となっている。

◇並行する国道9号では、交通量は増加傾向にあり、主要な交差点では渋滞、交通事故が多発している。

2) 事業の効果

◇費用便益比(B/C)=1.8(事業全体) 2.1(残事業)

◇道路の役割

①救急医療を考慮した効果[青谷町から県立中央病院への搬送時間が約3分短縮] ※1

②環境への影響を考慮した効果[約5.1千トンのCO2削減][+6.3億円] ※2,3

○鳥取西道路整備に伴う速度向上による環境(CO2)の改善効果を算定。

③代替性の確保[事故・災害等による国道9号通行止め時の大きな迂回解消、災害時の緊急輸送路確保]

④広域交通ネットワークの形成による観光振興など[例]鳥取ICから鳥取県中部の観光地までの所要時間短縮約23分] ※1

⑤物流効率化の支援[例]鳥取IC～境港までの時間短縮約37分] ※4

⑥沿道環境の改善[例]NOX排出量約13.3t/年(約0.12%削減)、SPM排出量約1.0t/年(約0.18%削減)] ※2

※1：鳥取西道路(Ⅰ期～Ⅲ期)が全線整備された場合

※2：鳥取西道路(Ⅲ期)の供用に影響を受けるエリアを対象に算出

※3：【 】は、供用後50年間の便益額として試算した値(参考値)

※4：現在事業中の山陰道が全線整備された場合

3) 事業の進捗状況

◇平成24年度末で用地買収については92%完了しており、工事を推進している。

②事業の進捗見込み

◇現在、工事を行っており、平成29年度の供用を目指し、事業を推進する。

③コスト縮減や代替案立案の可能性

◇今後の事業の実施にあたっては、コスト縮減を図りつつ、事業を推進していく。

2. 県への意見照会結果

鳥取県知事の意見：

対応方針(原案)については異存なし。

山陰自動車道は、観光・物流・地域振興及び防災・医療面など、本県にとって重要な幹線であり、命の道であるため、早期にミッシングリンクを解消し、ネットワークとしての機能を発揮することが必要。

早期完成に向け、一層の尽力をお願いする。

また引き続き執行にあたっては、出来る限りの経費削減を図られるようお願いする。

【今後の対応方針(原案)】

◇上記①、②の各視点により、以上の状況を勘案すれば、事業の必要性、重要性は変わらないと考えられるため、今後とも事業継続が妥当。

◇今後の事業の実施にあたっては、コスト縮減に努力しつつ、効率的な事業実施に努める。

◆前回評価時との比較

	前回評価 (H22再評価)	今回評価 (H25再評価)	備 考 (前回評価時からの変更点)
事業諸元	L=7.0km	L=7.0km	—
計画交通量	13,600台/日 ～24,700台/日	12,000台/日 ～24,000台/日	・将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】に示された第二段階の改善を反映
総事業費	約297億円	約418億円	・埋蔵文化財の調査面積の増大及び橋梁構造への変更、地元協議及び軟弱地盤による橋梁構造への変更による事業費増加
総費用 (C)	284億円	427億円	・埋蔵文化財の調査面積の増大及び橋梁構造への変更、地元協議及び軟弱地盤による橋梁構造への変更による事業費増加 ・基準年の変更(H22基準からH25基準)
総便益 (B)	601億円	692億円	・将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】に示された第二段階の改善を反映 ・基準年の変更(H22基準からH25基準)
費用対効果 (B/C)	2.1	1.6	・総費用及び総便益を見直したため

※費用/便益は基準年における現在価値の値

<参考資料>

鳥取西道路（Ⅱ期）（吉岡温泉IC～瑞穂IC）

一般国道9号

鳥取西道路

鳥取西道路（Ⅱ期）

鳥取西道路（Ⅱ期）

◆前回評価時との比較

	前回評価 (H22再評価)	今回評価 (H25再評価)	備考 (前回評価時からの変更点)
事業諸元	L=5.9km	L=5.9km	—
計画交通量	24,300台/日	23,700台/日	・将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】に示された第二段階の改善を反映
総事業費	約247億円	約313億円	・軟弱地盤による橋梁構造への変更、埋蔵文化財調査による事業費増加
総費用 (C)	208億円	299億円	・軟弱地盤による橋梁構造への変更、埋蔵文化財調査による事業費増加 ・基準年の変更(H22基準からH25基準)
総便益 (B)	620億円	720億円	・将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】に示された第二段階の改善を反映 ・基準年の変更(H22基準からH25基準) ・供用年の変更(H30年からH29年に短縮)
費用対効果 (B/C)	3.0	2.4	・総費用及び総便益を見直したため

※費用/便益は基準年における現在価値の値

<参考資料>

鳥取西道路(Ⅲ期)(瑞穂IC～青谷IC)

一般国道9号

鳥取西道路

鳥取西道路(Ⅱ期)

鳥取西道路(Ⅲ期)

◆前回評価時との比較

	前回評価 (H22再評価)	今回評価 (H25再評価)	備考 (前回評価時からの変更点)
事業諸元	L=6.4km	L=6.4km	—
計画交通量	22,400台／日 ～22,700台／日	22,000台／日 ～22,100台／日	・将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】に示された第二段階の改善を反映
総事業費	約248億円	約307億円	・軟弱地盤による橋梁構造への変更、埋蔵文化財調査による事業費増加
総費用 (C)	204億円	294億円	・軟弱地盤による橋梁構造への変更、埋蔵文化財調査による事業費増加 ・基準年の変更(H22基準からH25基準)
総便益 (B)	448億円	518億円	・将来交通需要推計の改善について【中間とりまとめ】に示された第二段階の改善を反映 ・基準年の変更(H22基準からH25基準) ・供用年の変更(H30年からH29年に短縮)
費用対効果 (B/C)	2.2	1.8	・総費用及び総便益を見直したため

※費用/便益は基準年における現在価値の値

一般国道9号鳥取西道路

一般国道9号鳥取西道路（Ⅱ期）

一般国道9号鳥取西道路（Ⅲ期）

〔費用便益比（ B/C ）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）＝1.6 （経済的純現在価値（B－C）＝265億円、経済的内部収益率（EIRR）＝6.6%） 残 事 業：費用便益比（B/C）＝3.7 （経済的純現在価値（B－C）＝483億円、経済的内部収益率（EIRR）＝16.0%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失削減時間：542千人・時間/年（25,864千人・時間/年⇒25,322千人・時間/年）
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における路側交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：日ノ丸自動車（鹿野線）21便/日
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：境港、対象自治体：鳥取市、改善見込み：（鳥取IC～境港、148分⇒125分）
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
1. 活力	都市の再生	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	■ 高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）としての位置づけ有り	山陰自動車道と並行する自動車専用道路
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市間：米子市～鳥取市
		■ 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常生活圏中心都市間：鳥取市～倉吉市
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市、改善見込み：（青谷町総合支所～鳥取市役所）
		□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：鳥取砂丘・いなば温泉郷周辺 (924観光客数：約317万人)、とっとり東の花温泉郷周辺 (824観光客数：約141万人)
2. 暮らし	個性ある地域の形成	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：鳥取県立中央病院、アクセス向上が見込める自治体名：鳥取市青谷町（23分⇒20分）
		□ 安全で安心できるくらしの確保	

3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる ☐ 対象区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩行者100人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される ☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	災害への備え	☒ 対象区間が、幹道併走・地蔵防犯計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	鳥取県の第1次緊急輸送道路路線名：国道9号、代替する区間：（鳥取市～東伯郡湯梨浜町）
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） ☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する ☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する ☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす ☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：7千t/年（整備なし 3,669千t/年⇒整備あり 3,682千t/年）
4. 環境	地球環境の保全	☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ☒ 現道等における自動車からOSPM排出削減率	評価対象区間：便益算出範囲 排出削減量：28t/年（整備なし 11,403t/年⇒整備あり 11,375t/年・・・約0.2%削減） 評価対象区間：便益算出範囲 排出削減量：2t/年（整備なし 551t/年⇒整備あり 549t/年・・・約0.3%削減）
	生活環境の改善・保全	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある ☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
	他のプロジェクトとの関係	☒ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある ☒ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	中国横断自動車道姫路鳥取線 「鳥取県の将来ビジョン（平成20年12月）」に位置付けあり
	その他	☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	鳥取西道路	L=7.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,000～24,000	2	中国地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基 準 年	平成25年度		
単純合計	399億円	63億円	463億円
うち残事業分	171億円	63億円	235億円
基準年における 現在価値 (C)	404億円	23億円	427億円
うち残事業分	157億円	23億円	180億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基 準 年	平成25年度			
供 用 年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	27億円	8.1億円	4.2億円	39億円
基準年における 現在価値 (B)	477億円	145億円	70億円	692億円
うち残事業分	461億円	137億円	65億円	663億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.6
経済的純現在価値(事業全体)	265億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.6%
費用便益比(残事業)	3.7
経済的純現在価値(残事業)	483億円
経済的内部収益率(残事業)	16.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,000～24,000	±10%	1.4～1.9
事業費	399億円	±10%	1.6～1.7
事業期間	13年	±20%	1.6～1.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,000～24,000	±10%	3.1～4.3
事業費	171億円	±10%	3.4～4.0
事業期間	4年	±20%	3.5～3.8

交通状況の変化

様式－3①

事業名：鳥取西道路(事業全体)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路	交通量※1	[台/日]	－	20,900
	走行時間※2	[分]	－	6
	走行時間費用※3	[億円/年]	－	25.93
: 7.0km				
②主な周辺道路※4	国道9号	交通量	29,600	23,900
		走行時間	8	8
		走行時間費用	39.33	31.38
	矢矯松原線	交通量	17,800	3,000
		走行時間	1	1
		走行時間費用	3.32	0.38
	鳥取鹿野倉吉線	交通量	24,300	8,600
		走行時間	12	9
		走行時間費用	53.23	13.16
	国道29号	交通量	45,500	39,800
		走行時間	5	5
		走行時間費用	44.93	38.86
		交通量		
		走行時間		
		走行時間費用		
③その他道路合計 : 5514.4km		走行時間費用	5,315.09	5,319.03

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計 : 5539.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,455.90	5,428.73	27.17

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)

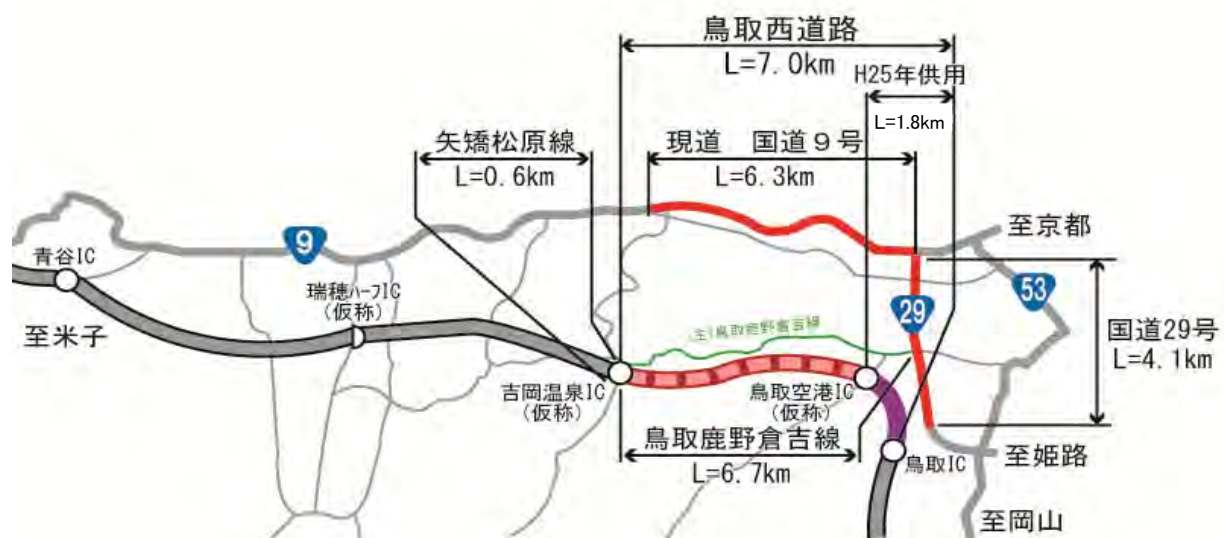


事業名：鳥取西道路（残事業）

(推計時点 H42年)

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：鳥取西道路

(2)

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成20年11月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局)	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成25年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	☒ (H42年)	
		複数時点での推計	☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	☒ (H17センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	☐	
		その他 ()	☐	
		無	☒	
	開発交通量の考慮	有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量 (トリップ数) () 台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q-V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分 (リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他 ()	
簡易手法の考え方 (将来交通量の設定方法等)				
速度設定の考え方	その他の ()	☐		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	☐		
	最終配分の速度 採用理由を記載	☐		
	その他 (最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	☒		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
			冬期交通の影響	考慮しない
	考慮する	☐		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載		() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	☒	
		その他 ()	☐	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
独自に設定した値を使用		☐		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
その他				

事業名：鳥取西道路

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☐
		標準投資パターンを採用	☐
		その他（概略事業計画による値を採用）	☒
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		実績値に基づき維持管理費を算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☒
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:鳥取西道路(事業全体)

採用単価の根拠		
一般国道(雪寒費含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	7.0	1.33

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H17	1.3686	99.6	1.81	2.29		
-12年目	H18	1.3159	98.7	3.85	4.72		
-11年目	H19	1.2653	97.6	23.69	28.29		
-10年目	H20	1.2167	96.8	24.78	28.69		
-9年目	H21	1.1699	95.6	24.94	28.11		
-8年目	H22	1.1249	93.7	32.31	35.73		
-7年目	H23	1.0816	92.1	42.16	45.60		
-6年目	H24	1.0400	92.1	37.18	38.66		
-5年目	H25	1.0000	92.1	37.43	37.43		
-4年目	H26	0.9615	92.1	44.38	42.67		
-3年目	H27	0.9246	92.1	55.66	51.46		
-2年目	H28	0.8890	92.1	51.28	45.59		
-1年目	H29	0.8548	92.1	20.02	17.11		
供用開始年次	H30	0.8219	92.1			1.27	1.04
1年目	H31	0.7903	92.1			1.27	1.00
2年目	H32	0.7599	92.1			1.27	0.96
3年目	H33	0.7307	92.1			1.27	0.93
4年目	H34	0.7026	92.1			1.27	0.89
5年目	H35	0.6756	92.1			1.27	0.86
6年目	H36	0.6496	92.1			1.27	0.82
7年目	H37	0.6246	92.1			1.27	0.79
8年目	H38	0.6006	92.1			1.27	0.76
9年目	H39	0.5775	92.1			1.27	0.73
10年目	H40	0.5553	92.1			1.27	0.70
11年目	H41	0.5339	92.1			1.27	0.68
12年目	H42	0.5134	92.1			1.27	0.65
13年目	H43	0.4936	92.1			1.27	0.63
14年目	H44	0.4746	92.1			1.27	0.60
15年目	H45	0.4564	92.1			1.27	0.58
16年目	H46	0.4388	92.1			1.27	0.56
17年目	H47	0.4220	92.1			1.27	0.53
18年目	H48	0.4057	92.1			1.27	0.51
19年目	H49	0.3901	92.1			1.27	0.49
20年目	H50	0.3751	92.1			1.27	0.48
21年目	H51	0.3607	92.1			1.27	0.46
22年目	H52	0.3468	92.1			1.27	0.44
23年目	H53	0.3335	92.1			1.27	0.42
24年目	H54	0.3207	92.1			1.27	0.41
25年目	H55	0.3083	92.1			1.27	0.39
26年目	H56	0.2965	92.1			1.27	0.38
27年目	H57	0.2851	92.1			1.27	0.36
28年目	H58	0.2741	92.1			1.27	0.35
29年目	H59	0.2636	92.1			1.27	0.33
30年目	H60	0.2534	92.1			1.27	0.32
31年目	H61	0.2437	92.1			1.27	0.31
32年目	H62	0.2343	92.1			1.27	0.30
33年目	H63	0.2253	92.1			1.27	0.29
34年目	H64	0.2166	92.1			1.27	0.27
35年目	H65	0.2083	92.1			1.27	0.26
36年目	H66	0.2003	92.1			1.27	0.25
37年目	H67	0.1926	92.1			1.27	0.24
38年目	H68	0.1852	92.1			1.27	0.23
39年目	H69	0.1780	92.1			1.27	0.23
40年目	H70	0.1712	92.1			1.27	0.22
41年目	H71	0.1646	92.1			1.27	0.21
42年目	H72	0.1583	92.1			1.27	0.20
43年目	H73	0.1522	92.1			1.27	0.19
44年目	H74	0.1463	92.1			1.27	0.19
45年目	H75	0.1407	92.1			1.27	0.18
46年目	H76	0.1353	92.1			1.27	0.17
47年目	H77	0.1301	92.1			1.27	0.16
48年目	H78	0.1251	92.1			1.27	0.16
49年目	H79	0.1203	92.1	-22.55	-2.71	1.27	0.15
合計				376.95	403.64	63.33	23.26

単純事業費計		399.49	63.33
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(残事業)

様式－4

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(雪寒費含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	7.0	1.33

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-4年目	H26	0.9615	92.1	44.38	42.67		
-3年目	H27	0.9246	92.1	55.66	51.46		
-2年目	H28	0.8890	92.1	51.28	45.59		
-1年目	H29	0.8548	92.1	20.02	17.11		
供用開始年次	H30	0.8219	92.1			1.27	1.04
1年目	H31	0.7903	92.1			1.27	1.00
2年目	H32	0.7599	92.1			1.27	0.96
3年目	H33	0.7307	92.1			1.27	0.93
4年目	H34	0.7026	92.1			1.27	0.89
5年目	H35	0.6756	92.1			1.27	0.86
6年目	H36	0.6496	92.1			1.27	0.82
7年目	H37	0.6246	92.1			1.27	0.79
8年目	H38	0.6006	92.1			1.27	0.76
9年目	H39	0.5775	92.1			1.27	0.73
10年目	H40	0.5553	92.1			1.27	0.70
11年目	H41	0.5339	92.1			1.27	0.68
12年目	H42	0.5134	92.1			1.27	0.65
13年目	H43	0.4936	92.1			1.27	0.63
14年目	H44	0.4746	92.1			1.27	0.60
15年目	H45	0.4564	92.1			1.27	0.58
16年目	H46	0.4388	92.1			1.27	0.56
17年目	H47	0.4220	92.1			1.27	0.53
18年目	H48	0.4057	92.1			1.27	0.51
19年目	H49	0.3901	92.1			1.27	0.49
20年目	H50	0.3751	92.1			1.27	0.48
21年目	H51	0.3607	92.1			1.27	0.46
22年目	H52	0.3468	92.1			1.27	0.44
23年目	H53	0.3335	92.1			1.27	0.42
24年目	H54	0.3207	92.1			1.27	0.41
25年目	H55	0.3083	92.1			1.27	0.39
26年目	H56	0.2965	92.1			1.27	0.38
27年目	H57	0.2851	92.1			1.27	0.36
28年目	H58	0.2741	92.1			1.27	0.35
29年目	H59	0.2636	92.1			1.27	0.33
30年目	H60	0.2534	92.1			1.27	0.32
31年目	H61	0.2437	92.1			1.27	0.31
32年目	H62	0.2343	92.1			1.27	0.30
33年目	H63	0.2253	92.1			1.27	0.29
34年目	H64	0.2166	92.1			1.27	0.27
35年目	H65	0.2083	92.1			1.27	0.26
36年目	H66	0.2003	92.1			1.27	0.25
37年目	H67	0.1926	92.1			1.27	0.24
38年目	H68	0.1852	92.1			1.27	0.23
39年目	H69	0.1780	92.1			1.27	0.23
40年目	H70	0.1712	92.1			1.27	0.22
41年目	H71	0.1646	92.1			1.27	0.21
42年目	H72	0.1583	92.1			1.27	0.20
43年目	H73	0.1522	92.1			1.27	0.19
44年目	H74	0.1463	92.1			1.27	0.19
45年目	H75	0.1407	92.1			1.27	0.18
46年目	H76	0.1353	92.1			1.27	0.17
47年目	H77	0.1301	92.1			1.27	0.16
48年目	H78	0.1251	92.1			1.27	0.16
49年目	H79	0.1203	92.1	-0.12	-0.01	1.27	0.15
合計				171.22	156.82	63.33	23.26

単純事業費計		171.34	63.33
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(事業全体)

様式-5

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次伸び率 (山陰70%)					GDP デフレーター (B)	割引率 (A)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)	合 計			
		乗用車種							乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)		現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①+③)	現在(億円)	割引率(A%)
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車 種																		
供用開始年次	H25	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	0.8219	92.1	11.92	3.58	11.16	26.66	21.91	3.98	0.89	3.26	8.12	6.68	4.16	3.42	38.94	32.01		
1年目	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	0.7903	92.1	11.86	3.55	11.25	26.66	21.07	3.96	0.88	3.28	8.12	6.42	4.14	3.27	38.91	30.75		
2年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	0.7599	92.1	11.79	3.52	11.33	26.65	20.25	3.94	0.87	3.31	8.12	6.17	4.12	3.13	38.89	29.55		
3年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.7307	92.1	11.75	3.50	11.46	26.70	19.51	4.11	0.87	3.35	8.13	5.94	4.11	3.00	38.94	28.45		
4年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.7026	92.1	11.70	3.47	11.58	26.75	18.80	3.90	0.86	3.38	8.15	5.72	4.10	2.88	38.99	27.40		
5年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.6756	92.1	11.65	3.44	11.71	26.80	18.11	3.89	0.85	3.42	8.16	5.51	4.08	2.76	39.05	26.38		
6年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.6496	92.1	11.61	3.42	11.83	26.86	17.45	3.87	0.85	3.46	8.17	5.31	4.07	2.65	39.10	25.40		
7年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.6246	92.1	11.56	3.39	11.96	26.91	16.81	3.86	0.84	3.49	8.19	5.11	4.06	2.54	39.16	24.46		
8年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.6006	92.1	11.52	3.36	12.08	26.96	16.19	3.84	0.83	3.53	8.20	4.93	4.05	2.43	39.21	23.55		
9年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.5775	92.1	11.47	3.33	12.21	27.01	15.60	3.83	0.83	3.56	8.22	4.75	4.04	2.33	39.27	22.68		
10年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.5553	92.1	11.42	3.31	12.33	27.07	15.03	3.81	0.82	3.60	8.23	4.57	4.02	2.23	39.32	21.83		
11年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.5339	92.1	11.38	3.28	12.46	27.12	14.48	3.80	0.81	3.64	8.25	4.40	4.01	2.14	39.38	21.02		
12年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.5134	92.1	11.33	3.25	12.58	27.17	13.95	3.78	0.81	3.67	8.26	4.24	4.00	2.05	39.43	20.24		
13年目	H43	0.98993	0.99330	1.00037	0.99202	0.4936	92.1	11.22	3.23	12.59	27.04	13.35	3.74	0.80	3.68	8.22	4.06	3.97	1.96	39.22	19.36		
14年目	H44	0.98993	0.99325	1.00037	0.99196	0.4746	92.1	11.10	3.21	12.59	26.91	12.77	3.70	0.80	3.68	8.18	3.88	3.94	1.87	39.02	18.52		
15年目	H45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	0.4564	92.1	10.99	3.19	12.60	26.78	12.22	3.67	0.79	3.68	8.14	3.71	3.90	1.78	38.81	17.71		
16年目	H46	0.98982	0.99316	1.00037	0.99182	0.4388	92.1	10.87	3.17	12.60	26.64	11.69	3.63	0.78	3.68	8.09	3.55	3.87	1.70	38.61	16.94		
17年目	H47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	0.4220	92.1	10.76	3.15	12.61	26.51	11.19	3.59	0.78	3.68	8.05	3.40	3.84	1.62	38.40	16.20		
18年目	H48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	0.4057	92.1	10.65	3.12	12.61	26.38	10.70	3.55	0.77	3.68	8.01	3.25	3.81	1.54	38.20	15.50		
19年目	H49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	0.3901	92.1	10.53	3.10	12.62	26.25	10.24	3.51	0.77	3.68	7.97	3.11	3.78	1.47	37.99	14.82		
20年目	H50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	0.3751	92.1	10.42	3.08	12.62	26.12	9.80	3.48	0.76	3.69	7.92	2.97	3.74	1.40	37.79	14.18		
21年目	H51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	0.3607	92.1	10.30	3.06	12.63	25.99	9.37	3.44	0.76	3.69	7.88	2.84	3.71	1.34	37.58	13.56		
22年目	H52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	0.3468	92.1	10.19	3.04	12.63	25.86	8.97	3.40	0.75	3.69	7.84	2.72	3.68	1.28	37.38	12.96		
23年目	H53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	0.3335	92.1	10.08	3.01	12.64	25.73	8.58	3.36	0.75	3.69	7.80	2.60	3.65	1.22	37.17	12.40		
24年目	H54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	0.3207	92.1	9.96	2.99	12.64	25.59	8.21	3.32	0.74	3.69	7.76	2.49	3.62	1.16	36.97	11.85		
25年目	H55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	0.3083	92.1	9.85	2.97	12.64	25.46	7.85	3.29	0.74	3.69	7.71	2.38	3.58	1.11	36.76	11.33		
26年目	H56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	0.2965	92.1	9.73	2.95	12.65	25.33	7.51	3.25	0.73	3.69	7.67	2.27	3.55	1.05	36.56	10.84		
27年目	H57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	0.2851	92.1	9.62	2.93	12.65	25.20	7.18	3.21	0.72	3.69	7.63	2.17	3.52	1.00	36.35	10.36		
28年目	H58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	0.2741	92.1	9.51	2.91	12.66	25.07	6.87	3.17	0.72	3.70	7.59	2.08	3.49	0.96	36.15	9.91		
29年目	H59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	0.2636	92.1	9.39	2.88	12.66	24.94	6.57	3.13	0.71	3.70	7.55	1.99	3.46	0.91	35.94	9.47		
30年目	H60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	0.2534	92.1	9.28	2.86	12.67	24.81	6.29	3.10	0.71	3.70	7.50	1.90	3.43	0.87	35.74	9.06		
31年目	H61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	0.2437	92.1	9.16	2.84	12.67	24.68	6.01	3.06	0.70	3.70	7.46	1.82	3.39	0.83	35.53	8.66		
32年目	H62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	0.2343	92.1	9.05	2.82	12.68	24.55	5.75	3.02	0.70	3.70	7.42	1.74	3.36	0.79	35.33	8.28		
33年目	H63	0.98740	0.99226	1.00037	0.99051	0.2253	92.1	8.94	2.80	12.68	24.41	5.50	2.98	0.69	3.70	7.38	1.66	3.33	0.75	35.12	7.91		
34年目	H64	0.98724	0.99220	1.00037	0.99041	0.2166	92.1	8.82	2.77	12.69	24.28	5.26	2.94	0.69	3.70	7.34	1.59	3.30	0.71	34.92	7.56		
35年目	H65	0.98707	0.99214	1.00037	0.99032	0.2083	92.1	8.71	2.75	12.69	24.15	5.03	2.91	0.68	3.71	7.29	1.52	3.27	0.68	34.71	7.23		
36年目	H66	0.98690	0.99208	1.00037	0.99023	0.2003	92.1	8.59	2.73	12.70	24.02	4.81	2.87	0.68	3.71	7.25	1.45	3.23	0.65	34.51	6.91		
37年目	H67	0.98673	0.99202	1.00037	0.99013	0.1926	92.1	8.48	2.71	12.70	23.89	4.60	2.83	0.67	3.71	7.21	1.39	3.20	0.62	34.30	6.61		
38年目	H68	0.98655	0.99195	1.00037	0.99003	0.1852	92.1	8.37	2.69	12.71	23.76	4.40	2.79	0.67	3.71	7.17	1.33	3.17	0.59	34.09	6.31		
39年目	H69	0.98637	0.99189	1.00037	0.98993	0.1780	92.1	8.25	2.67	12.71	23.63	4.21	2.75	0.66	3.71	7.12	1.27	3.14	0.56	33.89	6.03		
40年目	H70	0.98618	0.99182	1.00037	0.98983	0.1712	92.1	8.14	2.64	12.71	23.50	4.02	2.72	0.65	3.71	7.08	1.21	3.11	0.53	33.68	5.77		
41年目	H71	0.98598	0.99175	1.00037	0.98973	0.1646	92.1	8.02	2.62	12.72	23.36	3.85	2.68	0.65	3.71	7.04	1.16	3.07	0.51	33.48	5.51		
42年目	H72	0.98578	0.99168	1.00037	0.98962	0.1583	92.1	7.91	2.60	12.72	23.23	3.68	2.64	0.64	3.72	7.00	1.11	3.04	0.48	33.27	5.27		
43年目	H73	0.98558	0.99161	1.00037	0.98951	0.1522	92.1	7.80	2.58	12.73	23.10	3.52	2.60	0.64	3.72	6.96	1.06	3.01	0.46	33.07	5.03		
44年目	H74	0.98537	0.99154	1.00037	0.98940	0.1463	92.1	7.68	2.56	12.73	22.97	3.36	2.56	0.63	3.72	6.91	1.01	2.98	0.44	32.86	4.81		
45年目	H75	0.98515	0.99147	1.00037	0.98929	0.1407	92.1	7.57	2.53	12.74	22.84	3.21	2.53	0.63	3.72	6.87	0.97	2.95	0.41	32.66	4.60		
46年目	H76	0.98493	0.99140	1.00037	0.98917	0.1353	92.1	7.45	2.51	12.74	22.71	3.07	2.49	0.62	3.72	6.83	0.92	2.91	0.39	32.45	4.39		
47年目	H77	0.98470	0.99132	1.00037	0.98905	0.1301	92.1	7.34	2.49	12.75	22.58	2.94	2.45	0.62	3.72	6.79	0.88	2.88	0.38	32.25	4.20		
48年目	H78	0.98446	0.99125	1.00037	0.98893	0.1251	92.1	7.22	2.47	12.75	22.45	2.81	2.41	0.61	3.72	6.75							

便益の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路（強事業）

様式-5

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰70%)				GDP デフレーター (B)	割戻率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計			
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	H25																				
1年目	H30	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	92.1	0.8219	11.37	3.40	10.95	25.71	21.13	3.72	0.82	3.14	7.68	6.31	3.88	3.19	37.28	30.64
2年目	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	92.1	0.7903	11.30	3.37	11.03	25.71	20.32	3.70	0.81	3.16	7.68	6.07	3.87	3.06	37.25	29.44
3年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	92.1	0.7599	11.24	3.35	11.11	25.70	19.53	3.68	0.81	3.19	7.67	5.83	3.85	2.93	37.23	28.29
4年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	92.1	0.7307	11.20	3.32	11.24	25.76	18.82	3.66	0.80	3.22	7.69	5.62	3.84	2.81	37.29	27.24
5年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	92.1	0.7026	11.16	3.30	11.36	25.81	18.13	3.65	0.80	3.26	7.70	5.41	3.83	2.69	37.34	26.24
6年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	92.1	0.6756	11.11	3.27	11.48	25.86	17.47	3.63	0.79	3.29	7.72	5.21	3.82	2.58	37.40	25.26
7年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	92.1	0.6496	11.07	3.25	11.60	25.92	16.83	3.62	0.78	3.33	7.73	5.02	3.81	2.47	37.45	24.33
8年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	92.1	0.6246	11.02	3.22	11.73	25.97	16.22	3.61	0.78	3.36	7.75	4.84	3.79	2.37	37.51	23.43
9年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	92.1	0.6006	10.98	3.20	11.85	26.02	15.63	3.59	0.77	3.40	7.76	4.66	3.78	2.27	37.57	22.56
10年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	92.1	0.5775	10.93	3.17	11.97	26.08	15.06	3.58	0.76	3.44	7.78	4.49	3.77	2.18	37.62	21.73
11年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	92.1	0.5553	10.89	3.14	12.09	26.13	14.51	3.56	0.76	3.47	7.79	4.33	3.76	2.09	37.68	20.92
12年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	92.1	0.5339	10.85	3.12	12.22	26.18	13.98	3.55	0.75	3.51	7.81	4.17	3.75	2.00	37.74	20.15
13年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	92.1	0.5134	10.80	3.09	12.34	26.24	13.47	3.53	0.75	3.54	7.82	4.02	3.74	1.92	37.79	19.40
14年目	H43	0.98993	0.99330	1.00037	0.99202	92.1	0.4936	10.69	3.07	12.34	26.11	12.89	3.50	0.74	3.54	7.78	3.84	3.71	1.83	37.60	18.56
15年目	H44	0.98993	0.99325	1.00037	0.99196	92.1	0.4746	10.59	3.05	12.35	25.99	12.33	3.46	0.74	3.54	7.74	3.67	3.68	1.75	37.41	17.75
16年目	H45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	92.1	0.4564	10.48	3.03	12.35	25.86	11.80	3.43	0.73	3.54	7.70	3.52	3.65	1.66	37.21	16.98
17年目	H46	0.98962	0.99316	1.00037	0.99182	92.1	0.4388	10.37	3.01	12.36	25.74	11.29	3.39	0.73	3.55	7.66	3.36	3.62	1.59	37.02	16.24
18年目	H47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	92.1	0.4220	10.26	2.99	12.36	25.61	10.81	3.36	0.72	3.55	7.62	3.22	3.59	1.51	36.82	15.54
19年目	H48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	92.1	0.4057	10.15	2.97	12.37	25.49	10.34	3.32	0.72	3.55	7.59	3.08	3.56	1.44	36.63	14.86
20年目	H49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	92.1	0.3901	10.04	2.95	12.37	25.36	9.89	3.28	0.71	3.55	7.55	2.94	3.53	1.38	36.44	14.21
21年目	H50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	92.1	0.3751	9.93	2.93	12.38	25.24	9.47	3.25	0.71	3.55	7.51	2.82	3.50	1.31	36.24	13.59
22年目	H51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	92.1	0.3607	9.82	2.91	12.38	25.11	9.06	3.21	0.70	3.55	7.47	2.69	3.47	1.25	36.05	13.00
23年目	H52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	92.1	0.3468	9.72	2.89	12.38	24.99	8.67	3.18	0.70	3.55	7.43	2.58	3.44	1.19	35.85	12.43
24年目	H53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	92.1	0.3335	9.61	2.87	12.39	24.86	8.29	3.14	0.69	3.56	7.39	2.46	3.41	1.14	35.66	11.89
25年目	H54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	92.1	0.3207	9.50	2.84	12.39	24.74	7.93	3.11	0.69	3.56	7.35	2.36	3.38	1.08	35.47	11.37
26年目	H55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	92.1	0.3083	9.39	2.82	12.40	24.61	7.59	3.07	0.68	3.56	7.31	2.25	3.35	1.03	35.27	10.87
27年目	H56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	92.1	0.2965	9.28	2.80	12.40	24.49	7.26	3.04	0.68	3.56	7.27	2.16	3.32	0.98	35.08	10.40
28年目	H57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	92.1	0.2851	9.17	2.78	12.41	24.36	6.94	3.00	0.67	3.56	7.23	2.06	3.29	0.94	34.88	9.94
29年目	H58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	92.1	0.2741	9.06	2.76	12.41	24.24	6.64	2.96	0.67	3.56	7.19	1.97	3.26	0.89	34.69	9.51
30年目	H59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	92.1	0.2636	8.95	2.74	12.42	24.11	6.35	2.93	0.66	3.56	7.15	1.89	3.23	0.85	34.50	9.09
31年目	H60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	92.1	0.2534	8.85	2.72	12.42	23.99	6.08	2.89	0.66	3.56	7.11	1.80	3.20	0.81	34.30	8.69
32年目	H61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	92.1	0.2437	8.74	2.70	12.43	23.86	5.81	2.86	0.65	3.57	7.08	1.72	3.17	0.77	34.11	8.31
33年目	H62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	92.1	0.2343	8.63	2.68	12.43	23.74	5.56	2.82	0.65	3.57	7.04	1.65	3.14	0.74	33.91	7.95
34年目	H63	0.98740	0.99226	1.00037	0.99051	92.1	0.2266	8.52	2.66	12.44	23.61	5.32	2.79	0.64	3.57	7.00	1.58	3.11	0.70	33.72	7.60
35年目	H64	0.98724	0.99220	1.00037	0.99041	92.1	0.2166	8.41	2.64	12.44	23.49	5.09	2.75	0.64	3.57	6.96	1.51	3.08	0.67	33.53	7.26
36年目	H65	0.98707	0.99214	1.00037	0.99032	92.1	0.2083	8.30	2.62	12.44	23.36	4.87	2.72	0.63	3.57	6.92	1.44	3.05	0.64	33.33	6.94
37年目	H66	0.98690	0.99208	1.00037	0.99023	92.1	0.2003	8.19	2.60	12.45	23.24	4.65	2.68	0.63	3.57	6.88	1.38	3.02	0.61	33.14	6.64
38年目	H67	0.98673	0.99202	1.00037	0.99013	92.1	0.1926	8.08	2.58	12.45	23.11	4.45	2.64	0.62	3.57	6.84	1.32	2.99	0.58	32.94	6.34
39年目	H68	0.98655	0.99195	1.00037	0.99003	92.1	0.1852	7.98	2.55	12.46	22.99	4.26	2.61	0.62	3.57	6.80	1.26	2.96	0.55	32.75	6.06
40年目	H69	0.98637	0.99189	1.00037	0.98993	92.1	0.1780	7.87	2.53	12.46	22.86	4.07	2.57	0.61	3.58	6.76	1.20	2.93	0.52	32.56	5.80
41年目	H70	0.98618	0.99182	1.00037	0.98983	92.1	0.1712	7.76	2.51	12.47	22.74	3.89	2.54	0.61	3.58	6.72	1.15	2.90	0.50	32.36	5.54
42年目	H71	0.98598	0.99175	1.00037	0.98973	92.1	0.1646	7.65	2.49	12.47	22.61	3.72	2.50	0.60	3.58	6.68	1.10	2.87	0.47	32.17	5.30
43年目	H72	0.98578	0.99168	1.00037	0.98962	92.1	0.1583	7.54	2.47	12.48	22.49	3.56	2.47	0.60	3.58	6.64	1.05	2.84	0.45	31.97	5.06
44年目	H73	0.98558	0.99161	1.00037	0.98951	92.1	0.1522	7.43	2.45	12.48	22.36	3.40	2.43	0.59	3.58	6.60	1.01	2.81	0.43	31.78	4.84
45年目	H74	0.98537	0.99154	1.00037	0.98940	92.1	0.1463	7.32	2.43	12.49	22.24	3.25	2.40	0.59	3.58	6.56	0.96	2.78	0.41	31.59	4.62
46年目	H75	0.98515	0.99147	1.00037	0.98929	92.1	0.1407	7.21	2.41	12.49	22.11	3.11	2.36	0.58	3.58	6.53	0.92	2.75	0.39	31.39	4.42
47年目	H76	0.98493	0.99140	1.00037	0.98917	92.1	0.1353	7.11	2.39	12.50	21.99	2.98	2.32	0.58	3.59	6.49	0.88	2.72	0.37	31.20	4.22
48年目	H77	0.98470	0.99132	1.00037	0.98905	92.1	0.1301	7.00	2.37	12.50	21.86	2.84	2.29	0.57	3.59	6.45	0.84	2.69	0.35	31.00	4.03
49年目	H78	0.98446	0.99125	1.00037	0.98893	92.1	0.1251	6.89	2												

事業費内訳表

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	I 期区間：鳥取IC～吉岡温泉IC	2	7. 0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					31,900	
	改良費				16,358	
		土工	m ³	3,554,000	4,885	切土(1,882,000m ³)、盛土(1,672,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	144,529	2,910	
		法面工	m ²	278,374	852	切土法面(72590m ²)、盛土法面(70365m ²)
		擁壁工	式	1	733	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,130	25	
		函渠工	m	975	854	
		排水工	m	39,893	523	
		中央分離帯工	m	8,400	77	
		雑工	式		5,500	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
	橋梁費				8,497	
		100m以上	m	1,774	7,688	鋼橋7橋
		100m未満	m	179	809	PC橋1橋、鋼橋4橋
	トンネル費				3,108	
		NATM	m	1,001	3,108	2本
		シールド	m			
	IC・JCT費				1,395	
		IC	箇所	3	1,395	ダイヤモンド型(2箇所)、トランペット型(1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,190	
		車道舗装	m ²	77,982	1,190	
		歩道舗装	m ²			
	附帯施設費				1,352	
		交通管理施設工	式	1	1,352	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費					2,934	
	用地費		m ²	478,616	2,254	
		宅地	m ²	4,286	115	
		田畑	m ²	173,956	1,918	
		山林・原野	m ²	293,578	198	
		その他	m ²	6,796	23	
	補償費		式	1	680	鉄塔移設(1基)等
③間接経費			式		6,967	地質調査、測量、設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					41,800	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	I 期区間: 鳥取IC～吉岡温泉IC	2	7. 0km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				14,660	
	改良費				6,072	
		土工	m ³	1,571,500	2,405	切土(838,000m ³)、盛土(733,500m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	29,200	609	
		法面工	m ²	92,300	531	切土法面(30,600m ²)、盛土法面(47,800m ²)
		擁壁工	式	1	469	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	202	4	
		函渠工	m	373	327	
		排水工	m	21,190	278	
		中央分離帯工	m	6,600	61	
		雑工	式	1	1,388	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
	橋梁費				4,918	
		100m以上	m	1,084	4,819	鋼橋4橋
		100m未満	m	26	99	
	トンネル費				1,709	
		NATM	m	629	1,709	1本
		シールド	m			
	IC・JCT費				322	
		IC	箇所	1	322	ダイヤモンド型(1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				881	
		車道舗装	m ²	57,700	881	
		歩道舗装	m ²			
	附帯施設費				758	
		交通管理施設工	式	1	758	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及び補償費				319	
	用地費			m ²	13,500	12
		宅地	m ²			
		田畑	m ²	4,000	7	
		山林・原野	m ²	9,500	5	
		その他	m ²			
	補償費	式		1	307	
③間接経費		式		1	2,996	地質調査、測量、設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					17,975	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路	2	7.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.0	2,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,650	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路	2	7.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.0	2,100	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,650	

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）＝2.4 （経済的純現在価値（B－C）＝421億円、経済的内部収益率（EIRR）＝10.0%） 残 事 業：費用便益比（B/C）＝3.0 （経済的純現在価値（B－C）＝477億円、経済的内部収益率（EIRR）＝12.7%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失削減時間：294千人・時間/年（25,615千人・時間/年⇒25,322千人・時間/年）
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における路付交通量断量が10,000台時/日以上の上の路付道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：日ノ丸自動車（鹿野線）21便/日
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：境港、対象自治体：鳥取市、改善見込み：（鳥取IC～境港、148分⇒125分）
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
1. 活力	都市の再生	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路路線密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である	
		□ DID区域内の都市計画道路路線整備であり、市街地の都市計画道路路線密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	■ 高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）としての位置づけ有り	山陰自動車道と並行する自動車専用道路
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市間：米子市～鳥取市
		■ 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常生活圏中心都市間：鳥取市～倉吉市
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市、改善見込み：（青谷町総合支所～鳥取市役所）
		□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：鳥取砂丘・いなば温泉郷周辺 (924観光客数：約317万人)、とっとり東の花温泉郷周辺 (824観光客数：約141万人)
2. 暮らし	個性ある地域の形成	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：鳥取県立中央病院、アクセス向上が見込める自治体名：鳥取市青谷町（23分⇒20分）
		□ 安全で安心できるくらしの確保	

3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる ☐ 対象区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩行者100人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される ☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
	災害への備え	☒ 対象区間が、幹道併走地帯防犯計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	鳥取県の第1次緊急輸送道路路線名：国道9号、代替する区間：（鳥取市～東伯郡湯梨浜町）
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） ☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する ☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する ☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす ☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：8千t/年（整備なし 3,600千t/年⇒整備あり 3,682千t/年）
4. 環境	地球環境の保全	☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ☒ 現道等における自動車からOSPM排出削減率	評価対象区間：便益算出範囲 排出削減量：26t/年（整備なし 11,401t/年⇒整備あり 11,375t/年・・・約0.2%削減） 評価対象区間：便益算出範囲 排出削減量：2t/年（整備なし 551t/年⇒整備あり 550t/年・・・約0.3%削減）
	生活環境の改善・保全	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある ☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
	その他	☒ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある ☒ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	中国横断自動車道姫路鳥取線 「鳥取県の将来ビジョン（平成20年12月）」に位置付けあり

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	L=5.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,700	2	中国地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年	平成25年度		
単純合計	299億円	48億円	346億円
うち残事業分	245億円	48億円	293億円
基準年における 現在価値(C)	281億円	18億円	299億円
うち残事業分	225億円	18億円	243億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成25年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	9.3億円	4.9億円	40億円
基準年における 現在価値(B)	470億円	167億円	83億円	720億円
うち残事業分	470億円	167億円	83億円	720億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	2.4
経済的純現在価値(事業全体)	421億円
経済的内部収益率(事業全体)	10.0%
費用便益比(残事業)	3.0
経済的純現在価値(残事業)	477億円
経済的内部収益率(残事業)	12.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	23,700	±10%	2.1～2.7
事業費	299億円	±10%	2.2～2.6
事業期間	11年	±20%	2.3～2.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	23,700	±10%	2.6～3.3
事業費	245億円	±10%	2.7～3.3
事業期間	4年	±20%	2.9～3.1

事業名：鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体)

(推計時点 H42年)

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計 : 5539.0km	走行時間短縮便益 [億円/年]	5,455.45	5,428.73	26.72

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



交通状況の変化

様式－3①

事業名：鳥取西道路(Ⅱ期)(残事業)

(推計時点 H42年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路	交通量※1	[台/日]	－	23,700	
	走行時間※2	[分]	－	5	
	: 5.9km	走行時間費用※3	[億円/年]	－	24.94
②主な周辺道路※4	国道9号	交通量	[台/日]	29,200	17,000
		走行時間	[分]	9	7
		: 6.2km	走行時間費用	[億円/年]	50.31
	矢矯松原線	交通量	[台/日]	10,900	3,000
		走行時間	[分]	1	1
		: 0.6km	走行時間費用	[億円/年]	1.63
	矢口鹿野線	交通量	[台/日]	5,600	1,600
		走行時間	[分]	4	4
		: 3.0km	走行時間費用	[億円/年]	4.63
	鳥取鹿野倉吉線	交通量	[台/日]	12,700	2,900
		走行時間	[分]	9	8
		: 5.8km	走行時間費用	[億円/年]	21.47
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 5517.6km		走行時間費用	[億円/年]	5,377.41	5,376.32

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計 : 5539.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	5,455.45	5,428.73	26.72

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

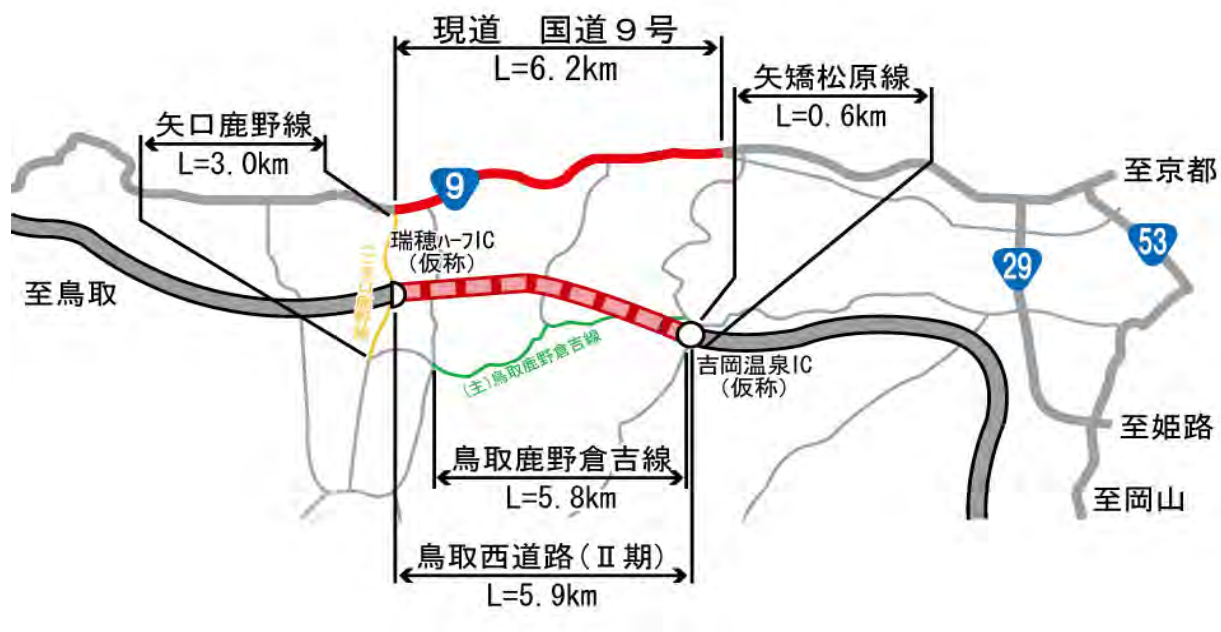
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：鳥取西道路（Ⅱ期）

（２）

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル （平成２０年１１月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局）	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成25年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1 時点のみ推計 複数時点での推計		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計とした理由を記載		
	推計に用いたOD表	道路センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）	☒ （H17センサス）	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）	☐	
		その他（ ）	☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数） 考慮した理由を記載	（ ）台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q－V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他（ ）	☐ ☐
		簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）		
		その他（ ）	☐	
	速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	☐	
		最終配分の速度 採用理由を記載	☐	
		その他（最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定）	☒	

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
			冬期交通の 影響	考慮しない
	考慮する	☐		
	考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載		() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
		交通流推計の 時点以外の 便益の算定		ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定
	()		☐	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
独自に設定した値を使用		☐		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒		
	独自に設定した値を使用	☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
その他				

(4)

項目		チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他（	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		実績値に基づき維持管理費を算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☒
その他			
4. その他			

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体)

様式-4

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠		
一般国道(雪寒費含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	5.9	1.00

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H19	1.2653	97.6	2.10	2.50		
-10年目	H20	1.2167	96.8	3.60	4.17		
-9年目	H21	1.1699	95.6	6.08	6.85		
-8年目	H22	1.1249	93.7	6.77	7.48		
-7年目	H23	1.0816	92.1	7.11	7.69		
-6年目	H24	1.0400	92.1	13.42	13.96		
-5年目	H25	1.0000	92.1	14.36	14.36		
-4年目	H26	0.9615	92.1	72.46	69.67		
-3年目	H27	0.9246	92.1	80.72	74.63		
-2年目	H28	0.8890	92.1	66.14	58.80		
-1年目	H29	0.8548	92.1	25.85	22.09		
供用開始年次	H30	0.8219	92.1			0.96	0.79
1年目	H31	0.7903	92.1			0.96	0.75
2年目	H32	0.7599	92.1			0.96	0.73
3年目	H33	0.7307	92.1			0.96	0.70
4年目	H34	0.7026	92.1			0.96	0.67
5年目	H35	0.6756	92.1			0.96	0.65
6年目	H36	0.6496	92.1			0.96	0.62
7年目	H37	0.6246	92.1			0.96	0.60
8年目	H38	0.6006	92.1			0.96	0.57
9年目	H39	0.5775	92.1			0.96	0.55
10年目	H40	0.5553	92.1			0.96	0.53
11年目	H41	0.5339	92.1			0.96	0.51
12年目	H42	0.5134	92.1			0.96	0.49
13年目	H43	0.4936	92.1			0.96	0.47
14年目	H44	0.4746	92.1			0.96	0.45
15年目	H45	0.4564	92.1			0.96	0.44
16年目	H46	0.4388	92.1			0.96	0.42
17年目	H47	0.4220	92.1			0.96	0.40
18年目	H48	0.4057	92.1			0.96	0.39
19年目	H49	0.3901	92.1			0.96	0.37
20年目	H50	0.3751	92.1			0.96	0.36
21年目	H51	0.3607	92.1			0.96	0.34
22年目	H52	0.3468	92.1			0.96	0.33
23年目	H53	0.3335	92.1			0.96	0.32
24年目	H54	0.3207	92.1			0.96	0.31
25年目	H55	0.3083	92.1			0.96	0.29
26年目	H56	0.2965	92.1			0.96	0.28
27年目	H57	0.2851	92.1			0.96	0.27
28年目	H58	0.2741	92.1			0.96	0.26
29年目	H59	0.2636	92.1			0.96	0.25
30年目	H60	0.2534	92.1			0.96	0.24
31年目	H61	0.2437	92.1			0.96	0.23
32年目	H62	0.2343	92.1			0.96	0.22
33年目	H63	0.2253	92.1			0.96	0.22
34年目	H64	0.2166	92.1			0.96	0.21
35年目	H65	0.2083	92.1			0.96	0.20
36年目	H66	0.2003	92.1			0.96	0.19
37年目	H67	0.1926	92.1			0.96	0.18
38年目	H68	0.1852	92.1			0.96	0.18
39年目	H69	0.1780	92.1			0.96	0.17
40年目	H70	0.1712	92.1			0.96	0.16
41年目	H71	0.1646	92.1			0.96	0.16
42年目	H72	0.1583	92.1			0.96	0.15
43年目	H73	0.1522	92.1			0.96	0.15
44年目	H74	0.1463	92.1			0.96	0.14
45年目	H75	0.1407	92.1			0.96	0.13
46年目	H76	0.1353	92.1			0.96	0.13
47年目	H77	0.1301	92.1			0.96	0.12
48年目	H78	0.1251	92.1			0.96	0.12
49年目	H79	0.1203	92.1	-7.56	-0.91	0.96	0.11
合計				291.05	281.31	47.76	17.54

単純事業費計		298.61	47.76
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(Ⅱ期)(残事業)

様式－4

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(雪寒費含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	5.9	1.00

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-4年目	H26	0.9615	92.1	72.46	69.67		
-3年目	H27	0.9246	92.1	80.72	74.63		
-2年目	H28	0.8890	92.1	66.14	58.80		
-1年目	H29	0.8548	92.1	25.85	22.09		
供用開始年次	H30	0.8219	92.1			0.96	0.79
1年目	H31	0.7903	92.1			0.96	0.75
2年目	H32	0.7599	92.1			0.96	0.73
3年目	H33	0.7307	92.1			0.96	0.70
4年目	H34	0.7026	92.1			0.96	0.67
5年目	H35	0.6756	92.1			0.96	0.65
6年目	H36	0.6496	92.1			0.96	0.62
7年目	H37	0.6246	92.1			0.96	0.60
8年目	H38	0.6006	92.1			0.96	0.57
9年目	H39	0.5775	92.1			0.96	0.55
10年目	H40	0.5553	92.1			0.96	0.53
11年目	H41	0.5339	92.1			0.96	0.51
12年目	H42	0.5134	92.1			0.96	0.49
13年目	H43	0.4936	92.1			0.96	0.47
14年目	H44	0.4746	92.1			0.96	0.45
15年目	H45	0.4564	92.1			0.96	0.44
16年目	H46	0.4388	92.1			0.96	0.42
17年目	H47	0.4220	92.1			0.96	0.40
18年目	H48	0.4057	92.1			0.96	0.39
19年目	H49	0.3901	92.1			0.96	0.37
20年目	H50	0.3751	92.1			0.96	0.36
21年目	H51	0.3607	92.1			0.96	0.34
22年目	H52	0.3468	92.1			0.96	0.33
23年目	H53	0.3335	92.1			0.96	0.32
24年目	H54	0.3207	92.1			0.96	0.31
25年目	H55	0.3083	92.1			0.96	0.29
26年目	H56	0.2965	92.1			0.96	0.28
27年目	H57	0.2851	92.1			0.96	0.27
28年目	H58	0.2741	92.1			0.96	0.26
29年目	H59	0.2636	92.1			0.96	0.25
30年目	H60	0.2534	92.1			0.96	0.24
31年目	H61	0.2437	92.1			0.96	0.23
32年目	H62	0.2343	92.1			0.96	0.22
33年目	H63	0.2253	92.1			0.96	0.22
34年目	H64	0.2166	92.1			0.96	0.21
35年目	H65	0.2083	92.1			0.96	0.20
36年目	H66	0.2003	92.1			0.96	0.19
37年目	H67	0.1926	92.1			0.96	0.18
38年目	H68	0.1852	92.1			0.96	0.18
39年目	H69	0.1780	92.1			0.96	0.17
40年目	H70	0.1712	92.1			0.96	0.16
41年目	H71	0.1646	92.1			0.96	0.16
42年目	H72	0.1583	92.1			0.96	0.15
43年目	H73	0.1522	92.1			0.96	0.15
44年目	H74	0.1463	92.1			0.96	0.14
45年目	H75	0.1407	92.1			0.96	0.13
46年目	H76	0.1353	92.1			0.96	0.13
47年目	H77	0.1301	92.1			0.96	0.12
48年目	H78	0.1251	92.1			0.96	0.12
49年目	H79	0.1203	92.1	-0.02	0.00	0.96	0.11
合計				245.15	225.20	47.76	17.54

単純事業費計		245.17	47.76
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体)

様式-5

年次	年度 (基準年) H25	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰70%)				GDP デフレーター (B)	割引率 (A)		走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)
		乗用車	小型貨物・普通貨物				全 車	① 計	①*(A)*(B)	乗用車	小型貨物	普通貨物	② 計	②*(A)*(B)	③	③*(A)*(B)			
供用開始年次	H30	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	92.1	11.23	3.56	11.37	26.16	21.50	4.43	0.99	3.92	9.35	7.68	4.94	40.44	33.24
1年目	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	92.1	11.17	3.53	11.46	26.15	20.67	4.41	0.98	3.95	9.35	7.39	4.92	40.42	31.94
2年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	92.1	11.11	3.50	11.54	26.15	19.87	4.39	0.98	3.98	9.34	7.10	4.90	40.39	30.70
3年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	92.1	11.06	3.48	11.67	26.21	19.15	4.37	0.97	4.03	9.36	6.84	4.88	40.46	29.56
4年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	92.1	11.02	3.45	11.80	26.27	18.45	4.35	0.96	4.07	9.38	6.59	4.87	40.52	28.47
5年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	92.1	10.98	3.42	11.92	26.32	17.78	4.33	0.95	4.11	9.40	6.35	4.85	40.58	27.42
6年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	92.1	10.93	3.40	12.05	26.38	17.14	4.32	0.95	4.16	9.42	6.12	4.84	40.64	26.40
7年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	92.1	10.89	3.37	12.18	26.44	16.51	4.30	0.94	4.20	9.44	5.90	4.83	40.71	25.42
8年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	92.1	10.85	3.34	12.31	26.50	15.91	4.28	0.93	4.25	9.46	5.68	4.81	40.77	24.48
9年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	92.1	10.80	3.32	12.43	26.55	15.33	4.27	0.92	4.29	9.48	5.47	4.80	40.83	23.58
10年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	92.1	10.76	3.29	12.56	26.61	14.78	4.25	0.92	4.33	9.50	5.27	4.78	40.89	22.71
11年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	92.1	10.72	3.26	12.69	26.67	14.24	4.23	0.91	4.38	9.52	5.08	4.77	40.95	21.87
12年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	92.1	10.67	3.24	12.82	26.72	13.72	4.21	0.90	4.42	9.54	4.90	4.75	41.02	21.06
13年目	H43	0.98993	0.99330	1.00037	0.99202	92.1	10.56	3.21	12.82	26.60	13.13	4.17	0.90	4.42	9.49	4.69	4.72	40.81	20.14
14年目	H44	0.98983	0.99325	1.00037	0.99196	92.1	10.46	3.19	12.83	26.48	12.57	4.13	0.89	4.43	9.44	4.48	4.68	40.60	19.27
15年目	H45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	92.1	10.35	3.17	12.83	26.35	12.03	4.09	0.88	4.43	9.40	4.29	4.64	40.39	18.43
16年目	H46	0.98962	0.99316	1.00037	0.99182	92.1	10.24	3.15	12.84	26.23	11.51	4.04	0.88	4.43	9.35	4.10	4.60	40.18	17.63
17年目	H47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	92.1	10.13	3.13	12.84	26.10	11.01	4.00	0.87	4.43	9.30	3.93	4.56	39.97	16.87
18年目	H48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	92.1	10.03	3.11	12.84	25.98	10.54	3.96	0.87	4.43	9.26	3.76	4.53	39.76	16.13
19年目	H49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	92.1	9.92	3.08	12.85	25.85	10.09	3.92	0.86	4.43	9.21	3.59	4.49	39.55	15.43
20年目	H50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	92.1	9.81	3.06	12.85	25.73	9.65	3.87	0.85	4.44	9.16	3.44	4.45	39.34	14.76
21年目	H51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	92.1	9.70	3.04	12.86	25.61	9.24	3.83	0.85	4.44	9.12	3.29	4.41	39.13	14.12
22年目	H52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	92.1	9.60	3.02	12.86	25.48	8.84	3.79	0.84	4.44	9.07	3.15	4.37	38.92	13.50
23年目	H53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	92.1	9.49	3.00	12.87	25.36	8.46	3.75	0.84	4.44	9.02	3.01	4.34	38.72	12.91
24年目	H54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	92.1	9.38	2.98	12.87	25.23	8.09	3.70	0.83	4.44	8.98	2.88	4.30	38.51	12.35
25年目	H55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	92.1	9.28	2.95	12.88	25.11	7.74	3.66	0.82	4.44	8.93	2.75	4.26	38.30	11.81
26年目	H56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	92.1	9.17	2.93	12.88	24.98	7.41	3.62	0.82	4.44	8.88	2.63	4.22	38.09	11.29
27年目	H57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	92.1	9.06	2.91	12.89	24.86	7.09	3.58	0.81	4.45	8.84	2.52	4.18	37.88	10.83
28年目	H58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	92.1	8.95	2.89	12.89	24.73	6.78	3.53	0.81	4.45	8.79	2.41	4.15	37.67	10.30
29年目	H59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	92.1	8.85	2.87	12.90	24.61	6.49	3.49	0.80	4.45	8.74	2.30	4.11	37.46	9.87
30年目	H60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	92.1	8.74	2.85	12.90	24.49	6.21	3.45	0.80	4.45	8.70	2.20	4.07	37.25	9.44
31年目	H61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	92.1	8.63	2.82	12.91	24.36	5.94	3.41	0.79	4.45	8.65	2.11	4.03	37.04	9.03
32年目	H62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	92.1	8.52	2.80	12.91	24.24	5.68	3.37	0.78	4.45	8.60	2.02	4.00	36.83	8.63
33年目	H63	0.98740	0.99226	1.00037	0.99051	92.1	8.42	2.78	12.92	24.11	5.43	3.32	0.78	4.46	8.55	1.93	3.96	36.62	8.25
34年目	H64	0.98724	0.99220	1.00037	0.99041	92.1	8.31	2.76	12.92	23.99	5.20	3.28	0.77	4.46	8.51	1.84	3.92	36.42	7.89
35年目	H65	0.98707	0.99214	1.00037	0.99032	92.1	8.20	2.74	12.93	23.86	4.97	3.24	0.76	4.46	8.46	1.76	3.88	36.21	7.54
36年目	H66	0.98690	0.99208	1.00037	0.99023	92.1	8.09	2.72	12.93	23.74	4.75	3.20	0.76	4.46	8.41	1.69	3.84	36.00	7.21
37年目	H67	0.98673	0.99202	1.00037	0.99013	92.1	7.99	2.69	12.94	23.62	4.55	3.15	0.75	4.46	8.37	1.61	3.81	35.79	6.89
38年目	H68	0.98655	0.99195	1.00037	0.99003	92.1	7.88	2.67	12.94	23.49	4.35	3.11	0.75	4.46	8.32	1.54	3.77	35.58	6.59
39年目	H69	0.98637	0.99189	1.00037	0.98993	92.1	7.77	2.65	12.94	23.37	4.16	3.07	0.74	4.47	8.27	1.47	3.73	35.37	6.30
40年目	H70	0.98618	0.99182	1.00037	0.98983	92.1	7.66	2.63	12.95	23.24	3.98	3.03	0.73	4.47	8.23	1.41	3.69	35.16	6.02
41年目	H71	0.98598	0.99175	1.00037	0.98973	92.1	7.56	2.61	12.95	23.12	3.81	2.98	0.73	4.47	8.18	1.35	3.65	34.95	5.75
42年目	H72	0.98578	0.99168	1.00037	0.98962	92.1	7.45	2.59	12.96	22.99	3.64	2.94	0.72	4.47	8.13	1.29	3.62	34.74	5.50
43年目	H73	0.98558	0.99161	1.00037	0.98951	92.1	7.34	2.56	12.96	22.87	3.48	2.90	0.72	4.47	8.09	1.23	3.58	34.53	5.26
44年目	H74	0.98537	0.99154	1.00037	0.98940	92.1	7.23	2.54	12.97	22.75	3.33	2.86	0.71	4.47	8.04	1.18	3.54	34.33	5.02
45年目	H75	0.98515	0.99147	1.00037	0.98929	92.1	7.13	2.52	12.97	22.62	3.18	2.81	0.70	4.48	7.99	1.12	3.50	34.12	4.80
46年目	H76	0.98493	0.99140	1.00037	0.98917	92.1	7.02	2.50	12.98	22.50	3.04	2.77	0.70	4.48	7.95	1.08	3.46	33.91	4.59
47年目	H77	0.98470	0.99132	1.00037	0.98905	92.1	6.91	2.48	12.98	22.37	2.91	2.73	0.69	4.48	7.90	1.03	3.43	33.70	4.38
48年目	H78	0.98446	0.99125	1.00037	0.98893	92.1	6.80	2.46	12.99	22.25	2.78	2.69	0.68	4.48	7.85	0.98	3.39	33.49	4.19
49年目	H79	0.98421	0.99117	1.00037	0.98881	92.1	6.70	2.43	12.99	22.12	2.66	2.64	0.68	4.48	7.81	0.94	3.35	33.28	4.00
合計							461.51	148.66	634.35	1244.51	469.75	182.22	41.46	218.87	442.54	167.36	212.16	82.64	1899.22
																			719.76

便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(Ⅱ期)(残事業)

様式-5

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次伸び率 (山陰70%)				GDP デフレーター (B)	割戻率 (A)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円) ③*(A)*(B)	現在価値 (3)~(3)	便益合計 (1)~(3)	合 計 現在価値 (3)~(3)		
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物					② 計	現在価値 ②*(A)*(B)
供用開始年次	H25	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	92.1	11.23	3.56	11.37	26.16	21.50	4.43	0.99	3.92	9.35	7.68	4.94	40.44	33.24		
1年目	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	92.1	11.17	3.53	11.46	26.15	20.67	4.41	0.98	3.95	9.35	7.39	4.92	40.42	31.94		
2年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	92.1	11.11	3.50	11.54	26.15	19.87	4.39	0.98	3.98	9.34	7.10	4.90	40.39	30.70		
3年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	92.1	11.06	3.48	11.67	26.21	19.15	4.37	0.97	4.03	9.36	6.84	4.88	40.37	29.56		
4年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	92.1	11.02	3.45	11.80	26.27	18.45	4.35	0.96	4.07	9.38	6.59	4.87	40.52	28.47		
5年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	92.1	10.98	3.42	11.92	26.32	17.78	4.33	0.95	4.11	9.40	6.35	4.85	40.58	27.42		
6年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	92.1	10.93	3.40	12.05	26.38	17.14	4.32	0.95	4.16	9.42	6.12	4.84	40.64	26.40		
7年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	92.1	10.89	3.37	12.18	26.44	16.51	4.30	0.94	4.20	9.44	5.90	4.83	40.71	25.42		
8年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	92.1	10.85	3.34	12.31	26.50	15.91	4.28	0.93	4.25	9.46	5.68	4.81	40.77	24.48		
9年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	92.1	10.80	3.32	12.43	26.55	15.33	4.27	0.92	4.29	9.48	5.47	4.80	40.83	23.58		
10年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	92.1	10.76	3.29	12.56	26.61	14.78	4.25	0.92	4.33	9.50	5.27	4.78	40.89	22.71		
11年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	92.1	10.72	3.26	12.69	26.67	14.24	4.23	0.91	4.38	9.52	5.08	4.77	40.95	21.87		
12年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	92.1	10.67	3.24	12.82	26.72	13.72	4.21	0.90	4.42	9.54	4.90	4.75	41.02	21.06		
13年目	H43	0.99593	0.99330	1.00037	0.99202	92.1	10.56	3.21	12.82	26.60	13.13	4.17	0.90	4.42	9.49	4.69	4.72	40.81	20.14		
14年目	H44	0.98993	0.99325	1.00037	0.99196	92.1	10.46	3.19	12.83	26.48	12.57	4.13	0.89	4.43	9.44	4.48	4.68	40.60	19.27		
15年目	H45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	92.1	10.35	3.17	12.83	26.35	12.03	4.09	0.88	4.43	9.40	4.29	4.64	40.39	18.43		
16年目	H46	0.98962	0.99316	1.00037	0.99182	92.1	10.24	3.15	12.84	26.23	11.51	4.04	0.88	4.43	9.35	4.10	4.60	40.18	17.63		
17年目	H47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	92.1	10.13	3.13	12.84	26.10	11.01	4.00	0.87	4.43	9.30	3.93	4.56	39.97	16.87		
18年目	H48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	92.1	10.03	3.11	12.84	25.98	10.54	3.96	0.87	4.43	9.26	3.76	4.53	39.76	16.13		
19年目	H49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	92.1	9.92	3.08	12.85	25.85	10.09	3.92	0.86	4.43	9.21	3.59	4.49	39.55	15.43		
20年目	H50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	92.1	9.81	3.06	12.85	25.73	9.65	3.87	0.85	4.44	9.16	3.44	4.45	39.34	14.76		
21年目	H51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	92.1	9.70	3.04	12.86	25.61	9.24	3.83	0.85	4.44	9.12	3.29	4.41	39.13	14.12		
22年目	H52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	92.1	9.60	3.02	12.86	25.48	8.84	3.79	0.84	4.44	9.07	3.15	4.37	38.92	13.50		
23年目	H53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	92.1	9.49	3.00	12.87	25.36	8.46	3.75	0.84	4.44	9.02	3.01	4.34	38.72	12.91		
24年目	H54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	92.1	9.38	2.98	12.87	25.23	8.09	3.70	0.83	4.44	8.98	2.88	4.30	38.51	12.35		
25年目	H55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	92.1	9.28	2.95	12.88	25.11	7.74	3.66	0.82	4.44	8.93	2.75	4.26	38.30	11.81		
26年目	H56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	92.1	9.17	2.93	12.88	24.98	7.41	3.62	0.82	4.44	8.88	2.63	4.22	38.09	11.29		
27年目	H57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	92.1	9.06	2.91	12.89	24.86	7.09	3.58	0.81	4.45	8.84	2.52	4.18	37.88	10.80		
28年目	H58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	92.1	8.95	2.89	12.89	24.73	6.78	3.53	0.81	4.45	8.79	2.41	4.15	37.67	10.33		
29年目	H59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	92.1	8.85	2.87	12.90	24.61	6.49	3.49	0.80	4.45	8.74	2.30	4.11	37.46	9.87		
30年目	H60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	92.1	8.74	2.85	12.90	24.49	6.21	3.45	0.79	4.45	8.70	2.20	4.07	37.25	9.44		
31年目	H61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	92.1	8.63	2.82	12.91	24.36	5.94	3.41	0.79	4.45	8.65	2.11	4.03	37.04	9.03		
32年目	H62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	92.1	8.52	2.80	12.91	24.24	5.68	3.37	0.78	4.45	8.60	2.02	4.00	36.83	8.63		
33年目	H63	0.98740	0.99226	1.00037	0.99051	92.1	8.42	2.78	12.92	24.11	5.43	3.32	0.78	4.46	8.55	1.93	3.96	36.62	8.25		
34年目	H64	0.98724	0.99220	1.00037	0.99041	92.1	8.31	2.76	12.92	23.99	5.20	3.28	0.77	4.46	8.51	1.84	3.92	36.42	7.89		
35年目	H65	0.98707	0.99214	1.00037	0.99032	92.1	8.20	2.74	12.93	23.86	4.97	3.24	0.76	4.46	8.46	1.76	3.88	36.21	7.54		
36年目	H66	0.98690	0.99208	1.00037	0.99023	92.1	8.09	2.72	12.93	23.74	4.75	3.20	0.76	4.46	8.41	1.69	3.84	36.00	7.21		
37年目	H67	0.98673	0.99202	1.00037	0.99013	92.1	7.99	2.69	12.94	23.62	4.55	3.15	0.75	4.46	8.37	1.61	3.81	35.79	6.89		
38年目	H68	0.98655	0.99195	1.00037	0.99003	92.1	7.88	2.67	12.94	23.49	4.35	3.11	0.75	4.46	8.32	1.54	3.77	35.58	6.59		
39年目	H69	0.98637	0.99189	1.00037	0.98993	92.1	7.77	2.65	12.94	23.37	4.16	3.07	0.74	4.47	8.27	1.47	3.73	35.37	6.30		
40年目	H70	0.98618	0.99182	1.00037	0.98983	92.1	7.66	2.63	12.95	23.24	3.98	3.03	0.73	4.47	8.23	1.41	3.69	35.16	6.02		
41年目	H71	0.98598	0.99175	1.00037	0.98973	92.1	7.56	2.61	12.95	23.12	3.81	2.98	0.73	4.47	8.18	1.35	3.65	34.95	5.75		
42年目	H72	0.98578	0.99168	1.00037	0.98962	92.1	7.45	2.59	12.96	22.99	3.64	2.94	0.72	4.47	8.13	1.29	3.62	34.74	5.50		
43年目	H73	0.98558	0.99161	1.00037	0.98951	92.1	7.34	2.56	12.96	22.87	3.48	2.90	0.72	4.47	8.09	1.23	3.58	34.53	5.26		
44年目	H74	0.98537	0.99154	1.00037	0.98940	92.1	7.23	2.54	12.97	22.75	3.33	2.86	0.71	4.47	8.04	1.18	3.54	34.33	5.02		
45年目	H75	0.98515	0.99147	1.00037	0.98929	92.1	7.13	2.52	12.97	22.62	3.18	2.81	0.70	4.48	7.99	1.12	3.50	34.12	4.80		
46年目	H76	0.98493	0.99140	1.00037	0.98917	92.1	7.02	2.50	12.98	22.50	3.04	2.77	0.70	4.48	7.95	1.08	3.46	33.91	4.59		
47年目	H77	0.98470	0.99132	1.00037	0.98905	92.1	6.91	2.48	12.98	22.37	2.91	2.73	0.69	4.48	7.90	1.03	3.43	33.70	4.38		
48年目	H78	0.98446	0.99125	1.00037	0.98893	92.1	6.80	2.46	12.99	22.25	2.78	2.69	0.68	4.48	7.85	0.98	3.39	33.49	4.19		
49年目	H79	0.98421	0.99117	1.00037	0.98881	92.1	6.70	2.43	12.99	22.12	2.66	2.64	0.68	4.48	7.81	0.94	3.35	33.28	4.00		
合計							461.51	148.66	634.35	1244.51	469.75	182.22	41.46	218.87	442.54	167.36	212.16	82.64	1899.22		
																			719.76		

事業費内訳表

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	Ⅱ期区間: 吉岡温泉IC～瑞穂ハーブIC	2	5.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費	改良費				25,003	
	改良費	土工	m ³	1,182,429	2,038	切土(692,000m ³)、盛土(368,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	123,277	2,571	
		法面工	m ²	89,332	415	切土法面(62,341m ²)、盛土法面(18,382m ²)
		擁壁工	式	1	127	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	194	4	
		函渠工	m	352	523	
		排水工	m	11,105	148	
		中央分離帯工	m	7,080	116	
		雑工	式	1	2,869	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
	橋梁費				4,973	
	橋梁費	100m以上	m	1,096	4,463	連続高架橋4橋
		100m未満	m	117	511	PC橋1橋、鋼橋1橋
	トンネル費				7,965	
	トンネル費	NATM	m	3,165	7,965	2本
		シールド	m			
	IC・JCT費				273	
	IC・JCT費	IC	箇所	2	273	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,175	
	舗装費	車道舗装	m ²	56,400	1,175	
		歩道舗装	m ²			
	附帯施設費				1,807	
	附帯施設費	交通管理施設工	式	1	1,807	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費	用地費				1,080	
	用地費	宅地	m ²	175,000	756	
		田畑	m ²	2,212	54	
		田畑	m ²	53,266	336	
		山林・原野	m ²	63,529	33	
		その他	m ²	55,993	333	
	補償費		式	1	324	
③間接経費			式	1	5,217	地質調査、測量、設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					31,300	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	Ⅱ期区間: 吉岡温泉IC～瑞穂ハーブIC	2	5.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					21,448	
	改良費				6,380	
		土工	m ³	1,162,400	2,023	切土(682,000m ³)、盛土(360,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	49,700	1,036	
		法面工	m ²	89,300	415	切土法面(62,300m ²)、盛土法面(18,400m ²)
		擁壁工	式	1	127	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	194	4	
		函渠工	m	329	511	
		排水工	m	11,105	148	
		中央分離帯工	m	7,080	116	
		雑工	式	1	2,000	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
	橋梁費				3,848	
		100m以上	m	1,096	3,399	連続高架橋4橋
		100m未満	m	117	449	PC橋1橋、鋼橋1橋
	トンネル費				7,965	
		NATM	m	3,165	7,965	2本
		シールド	m			
	IC・JCT費				273	
		IC	箇所	2	273	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,175	
		車道舗装	m ²	56,400	1,175	
		歩道舗装	m ²			
	附帯施設費				1,807	
		交通管理施設工	式	1	1,807	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費					4	
	用地費		m ²	2,600	2	
		宅地	m ²			
		田畑	m ²	1,400	1	
		山林・原野	m ²	1,200	1	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	2	
③間接経費			式	1	4,291	地質調査、測量、設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					25,743	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	2	5.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.9	1,770	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,245	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,015	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	2	5.9km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.9	1,770	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,245	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,015	

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路（Ⅲ期）
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比（B/C）＝1.8 （経済的純現在価値（B-C）＝225億円、経済的内部収益率（EIRR）＝7.7%） 残 事 業：費用便益比（B/C）＝2.1 （経済的純現在価値（B-C）＝277億円、経済的内部収益率（EIRR）＝9.7%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

		指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	政策目標 物流効率化の支援	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	渋滞損失削減時間：44千人・時間/年（25,365千人・時間/年⇒25,322千人・時間/年）
		□ 現道等における遅延時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台/日以上の上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：日ノ丸自動車（鹿野線）21便/日
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：境港、対象自治体：鳥取市、改善見込み：（鳥取IC～境港、148分⇒125分）
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISD規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
1. 活力 都市の再生		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
		□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内の事業である	
		□ DID域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
		□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は10ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる	
		□	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	■ 高速自動車国道と並行する自専道（A 路線）としての位置づけ有り	山陰自動車道と並行する自動車専用道路
		□ 地域高規格道路の位置づけあり	
		■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	対象となる拠点都市間：米子市～鳥取市
		■ 当該路線が隣接した日常生活圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常生活圏中心都市間：鳥取市～倉吉市
		□ 現道等における交通不能区間を解消する	
		□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		■ 日常生活圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市、改善見込み：（青谷町総合支所～鳥取市役所）
		□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：鳥取砂丘・いなば温泉郷周辺 (924観光客数：約317万人)、とっとり東の花温泉郷周辺 (824観光客数：約141万人)
2. 暮らし	個性ある地域の形成	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
		□ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		□ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
		□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
		■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：鳥取県立中央病院、アクセス向上が見込める自治体名：鳥取市青谷町（23分⇒20分）
		□ 安全で安心できるくらしの確保	

3. 安全	安全な生活環境の確保	☐ 現道等に死傷事故率が500件/万台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる ☐ 対象区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は歩行者10人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される ☐ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	鳥取県の第1次緊急輸送道路に指定（国道9号）
	災害への備え	☒ 対象区間が、幹道併走・地蔵防犯計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある。又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり ☒ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替する緊急輸送道路路線名：国道9号、代替する区間：（鳥取市～東伯郡湯梨浜町）
		☐ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A路線としての位置づけがある場合） ☐ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		☐ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する ☐ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する ☐ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
		☐ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす ☒ 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：5千t/年（整備なし 3,667千t/年⇒整備あり 3,682千t/年）
4. 環境	地球環境の保全	☒ 現道等における自動車からのNO2排出削減率 ☒ 現道等における自動車からOSPM排出削減率	評価対象区間：便益算出範囲 排出削減量：13t/年（整備なし 11,389t/年⇒整備あり 11,375t/年・・・約0.1%削減） 評価対象区間：便益算出範囲 排出削減量：1t/年（整備なし 551t/年⇒整備あり 550t/年・・・約0.2%削減）
	生活環境の改善・保全	☐ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある ☐ その他、環境や景観上の効果が期待される	
	その他	☒ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要がある ☒ 他機関との連携プログラムに位置づけられている ☐ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	中国横断自動車道姫路鳥取線 「鳥取県の将来ビジョン（平成20年12月）」に位置付けあり

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	L=6.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
22,000～22,100	2	中国地方整備局

① 費 用

	事業費	維持管理費	合 計
基準年	平成25年度		
単純合計	293億円	58億円	351億円
うち残事業分	242億円	58億円	300億円
基準年における 現在価値 (C)	272億円	21億円	294億円
うち残事業分	221億円	21億円	242億円

② 便 益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合 計
基準年	平成25年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	17億円	8.0億円	4.4億円	29億円
基準年における 現在価値 (B)	303億円	142億円	74億円	518億円
うち残事業分	303億円	142億円	74億円	518億円

③ 結 果

費用便益比(事業全体)	1.8
経済的純現在価値(事業全体)	225億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.7%
費用便益比(残事業)	2.1
経済的純現在価値(残事業)	277億円
経済的内部収益率(残事業)	9.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	22,000～22,100	±10%	1.5～2.0
事業費	293億円	±10%	1.6～1.9
事業期間	10年	±20%	1.7～1.8

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	22,000～22,100	±10%	1.8～2.5
事業費	242億円	±10%	2.0～2.4
事業期間	4年	±20%	2.1～2.2

事業名：鳥取西道路(Ⅲ期)(事業全体)

(推計時点 H42年)

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:5539.0km	走行時間短縮便益[億円/年]	5,445.93	5,428.73	17.20

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



事業名:鳥取西道路(Ⅲ期)(残事業)

(推計時点 H42年)

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計:5539.0km	走行時間短縮便益[億円/年]	5,445.93	5,428.73	17.20

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：鳥取西道路（Ⅲ期）

（２）

項目		チェック欄		
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル （平成２０年１１月 国土交通省 道路局 都市・地域整備局）	☒		
	その他	☐		
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間		
	社会的割引率	4%		
	基準年次	平成25年度		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 複数時点での推計	☒ （H42年） ☐	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	☒	
		整備の有無のいずれかのみ推計	☐ 有 ☐ 無	
		いずれかのみの推計の場合	いずれかのみの推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 （三段階推定法）	☒ （H17センサス）	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 （四段階推定法）	☐	
		その他（	☐	
			☐	
	開発交通量の考慮	無	☒	
		有	☐	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量（トリップ数） 考慮した理由を記載	（ ）台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q－V式を用いた配分	☐	
		転換率式を用いた配分	☐	
		Q－V式と転換率式の併用による配分	☒	
		均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分）	☐	
		簡易手法	☐	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	☐
			山間部海岸部で併行道路が少ない	☐
			その他（	
	簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等）			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	☐		
	最終配分の速度 採用理由を記載	☐		
	その他（最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定）	☒		

(3)

項目			チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	☐
			対象路線のみ考慮	☐
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	☒	
		考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	☐
			考慮しない	☒
	冬期交通の 影響	考慮する	☐	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
			交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定
		()		☐
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
		独自に設定した値を使用	☐	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	☒	
独自に設定した値を使用		☐		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	☐		
	中央分離帯の有無を考慮しない	☒		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	☒		
	考慮する	☐		
その他				

事業名：鳥取西道路(Ⅲ期)

(4)

項目		チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	☒
		標準投資パターンを採用	☐
		その他（	☐
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		実績値に基づき維持管理費を算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	☒
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 鳥取西道路(Ⅲ期)(事業全体)

採用単価の根拠 一般国道(雪寒費含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.19	6.4	1.22

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H20	1.2167	96.8	0.99	1.15		
-9年目	H21	1.1699	95.6	0.75	0.84		
-8年目	H22	1.1249	93.7	0.95	1.05		
-7年目	H23	1.0816	92.1	8.17	8.84		
-6年目	H24	1.0400	92.1	13.57	14.12		
-5年目	H25	1.0000	92.1	26.91	26.91		
-4年目	H26	0.9615	92.1	50.65	48.70		
-3年目	H27	0.9246	92.1	90.39	83.57		
-2年目	H28	0.8890	92.1	63.36	56.33		
-1年目	H29	0.8548	92.1	37.58	32.12		
供用開始年次	H30	0.8219	92.1			1.16	0.95
1年目	H31	0.7903	92.1			1.16	0.92
2年目	H32	0.7599	92.1			1.16	0.88
3年目	H33	0.7307	92.1			1.16	0.85
4年目	H34	0.7026	92.1			1.16	0.81
5年目	H35	0.6756	92.1			1.16	0.78
6年目	H36	0.6496	92.1			1.16	0.75
7年目	H37	0.6246	92.1			1.16	0.72
8年目	H38	0.6006	92.1			1.16	0.70
9年目	H39	0.5775	92.1			1.16	0.67
10年目	H40	0.5553	92.1			1.16	0.64
11年目	H41	0.5339	92.1			1.16	0.62
12年目	H42	0.5134	92.1			1.16	0.59
13年目	H43	0.4936	92.1			1.16	0.57
14年目	H44	0.4746	92.1			1.16	0.55
15年目	H45	0.4564	92.1			1.16	0.53
16年目	H46	0.4388	92.1			1.16	0.51
17年目	H47	0.4220	92.1			1.16	0.49
18年目	H48	0.4057	92.1			1.16	0.47
19年目	H49	0.3901	92.1			1.16	0.45
20年目	H50	0.3751	92.1			1.16	0.43
21年目	H51	0.3607	92.1			1.16	0.42
22年目	H52	0.3468	92.1			1.16	0.40
23年目	H53	0.3335	92.1			1.16	0.39
24年目	H54	0.3207	92.1			1.16	0.37
25年目	H55	0.3083	92.1			1.16	0.36
26年目	H56	0.2965	92.1			1.16	0.34
27年目	H57	0.2851	92.1			1.16	0.33
28年目	H58	0.2741	92.1			1.16	0.32
29年目	H59	0.2636	92.1			1.16	0.31
30年目	H60	0.2534	92.1			1.16	0.29
31年目	H61	0.2437	92.1			1.16	0.28
32年目	H62	0.2343	92.1			1.16	0.27
33年目	H63	0.2253	92.1			1.16	0.26
34年目	H64	0.2166	92.1			1.16	0.25
35年目	H65	0.2083	92.1			1.16	0.24
36年目	H66	0.2003	92.1			1.16	0.23
37年目	H67	0.1926	92.1			1.16	0.22
38年目	H68	0.1852	92.1			1.16	0.21
39年目	H69	0.1780	92.1			1.16	0.21
40年目	H70	0.1712	92.1			1.16	0.20
41年目	H71	0.1646	92.1			1.16	0.19
42年目	H72	0.1583	92.1			1.16	0.18
43年目	H73	0.1522	92.1			1.16	0.18
44年目	H74	0.1463	92.1			1.16	0.17
45年目	H75	0.1407	92.1			1.16	0.16
46年目	H76	0.1353	92.1			1.16	0.16
47年目	H77	0.1301	92.1			1.16	0.15
48年目	H78	0.1251	92.1			1.16	0.14
49年目	H79	0.1203	92.1	-9.80	-1.18	1.16	0.14
合計				283.52	272.45	57.90	21.27

単純事業費計		293.33	57.90
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名：鳥取西道路(Ⅲ期)(残事業)

様式－4

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

採用単価の根拠 一般国道(雪寒費含む)		
単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)
0.19	6.4	1.22

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-4年目	H26	0.9615	92.1	50.65	48.70		
-3年目	H27	0.9246	92.1	90.39	83.57		
-2年目	H28	0.8890	92.1	63.36	56.33		
-1年目	H29	0.8548	92.1	37.58	32.12		
供用開始年次	H30	0.8219	92.1			1.16	0.95
1年目	H31	0.7903	92.1			1.16	0.92
2年目	H32	0.7599	92.1			1.16	0.88
3年目	H33	0.7307	92.1			1.16	0.85
4年目	H34	0.7026	92.1			1.16	0.81
5年目	H35	0.6756	92.1			1.16	0.78
6年目	H36	0.6496	92.1			1.16	0.75
7年目	H37	0.6246	92.1			1.16	0.72
8年目	H38	0.6006	92.1			1.16	0.70
9年目	H39	0.5775	92.1			1.16	0.67
10年目	H40	0.5553	92.1			1.16	0.64
11年目	H41	0.5339	92.1			1.16	0.62
12年目	H42	0.5134	92.1			1.16	0.59
13年目	H43	0.4936	92.1			1.16	0.57
14年目	H44	0.4746	92.1			1.16	0.55
15年目	H45	0.4564	92.1			1.16	0.53
16年目	H46	0.4388	92.1			1.16	0.51
17年目	H47	0.4220	92.1			1.16	0.49
18年目	H48	0.4057	92.1			1.16	0.47
19年目	H49	0.3901	92.1			1.16	0.45
20年目	H50	0.3751	92.1			1.16	0.43
21年目	H51	0.3607	92.1			1.16	0.42
22年目	H52	0.3468	92.1			1.16	0.40
23年目	H53	0.3335	92.1			1.16	0.39
24年目	H54	0.3207	92.1			1.16	0.37
25年目	H55	0.3083	92.1			1.16	0.36
26年目	H56	0.2965	92.1			1.16	0.34
27年目	H57	0.2851	92.1			1.16	0.33
28年目	H58	0.2741	92.1			1.16	0.32
29年目	H59	0.2636	92.1			1.16	0.31
30年目	H60	0.2534	92.1			1.16	0.29
31年目	H61	0.2437	92.1			1.16	0.28
32年目	H62	0.2343	92.1			1.16	0.27
33年目	H63	0.2253	92.1			1.16	0.26
34年目	H64	0.2166	92.1			1.16	0.25
35年目	H65	0.2083	92.1			1.16	0.24
36年目	H66	0.2003	92.1			1.16	0.23
37年目	H67	0.1926	92.1			1.16	0.22
38年目	H68	0.1852	92.1			1.16	0.21
39年目	H69	0.1780	92.1			1.16	0.21
40年目	H70	0.1712	92.1			1.16	0.20
41年目	H71	0.1646	92.1			1.16	0.19
42年目	H72	0.1583	92.1			1.16	0.18
43年目	H73	0.1522	92.1			1.16	0.18
44年目	H74	0.1463	92.1			1.16	0.17
45年目	H75	0.1407	92.1			1.16	0.16
46年目	H76	0.1353	92.1			1.16	0.16
47年目	H77	0.1301	92.1			1.16	0.15
48年目	H78	0.1251	92.1			1.16	0.14
49年目	H79	0.1203	92.1	-1.27	-0.15	1.16	0.14
合計				240.72	220.58	57.90	21.27

単純事業費計		241.99	57.90
--------	--	--------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(Ⅲ期)(事業全体)

様式-5

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次伸び率 (山陰70%)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)			
		便益(億円)						乗用車種	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)		③ (③*(A)*(B))	現在価値 (①～③)	割引率(A%)
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全 車																
供用開始年次	H25	999459	999262	1.00762	0.99565	0.8219	92.1	6.74	2.36	7.67	16.77	13.78	3.81	0.94	3.21	7.95	6.53	4.42	29.14	23.95	
1年目	H31	999456	999257	1.00756	0.99563	0.7903	92.1	6.71	2.34	7.73	16.77	13.26	3.78	0.93	3.23	7.95	6.28	4.40	29.12	23.02	
2年目	H32	999453	999251	1.00751	0.99561	0.7599	92.1	6.67	2.32	7.79	16.78	12.75	3.76	0.92	3.26	7.94	6.04	4.38	29.11	22.12	
3年目	H33	999608	999238	1.01104	0.99706	0.7307	92.1	6.65	2.30	7.87	16.82	12.29	3.75	0.92	3.29	7.96	5.81	4.37	29.15	21.30	
4年目	H34	999607	999232	1.01092	0.99705	0.7026	92.1	6.62	2.29	7.96	16.86	11.85	3.73	0.91	3.33	7.97	5.60	4.36	29.19	20.51	
5年目	H35	999605	999226	1.01080	0.99704	0.6756	92.1	6.59	2.27	8.04	16.90	11.42	3.72	0.90	3.37	7.99	5.40	4.35	29.24	19.75	
6年目	H36	999604	999220	1.01069	0.99703	0.6496	92.1	6.57	2.25	8.13	16.95	11.01	3.70	0.89	3.40	8.00	5.20	4.33	29.28	19.02	
7年目	H37	999602	999214	1.01057	0.99702	0.6246	92.1	6.54	2.23	8.21	16.99	10.61	3.69	0.89	3.44	8.01	5.01	4.32	29.32	18.32	
8年目	H38	999601	999208	1.01046	0.99701	0.6006	92.1	6.51	2.22	8.30	17.03	10.23	3.68	0.88	3.47	8.03	4.82	4.31	29.37	17.64	
9年目	H39	999599	999201	1.01035	0.99701	0.5775	92.1	6.49	2.20	8.39	17.07	9.86	3.66	0.87	3.51	8.04	4.64	4.29	29.41	16.98	
10年目	H40	999597	999195	1.01025	0.99700	0.5553	92.1	6.46	2.18	8.47	17.12	9.50	3.65	0.87	3.55	8.06	4.47	4.28	29.45	16.35	
11年目	H41	999596	999188	1.01014	0.99699	0.5339	92.1	6.44	2.16	8.56	17.16	9.16	3.63	0.86	3.58	8.07	4.31	4.27	29.50	15.75	
12年目	H42	999594	999182	1.01004	0.99698	0.5134	92.1	6.41	2.14	8.64	17.20	8.83	3.62	0.85	3.62	8.09	4.15	4.25	29.54	15.17	
13年目	H43	998993	999330	1.00037	0.99202	0.4936	92.1	6.35	2.13	8.65	17.12	8.45	3.58	0.85	3.62	8.04	3.97	4.22	29.59	14.51	
14年目	H44	998993	999325	1.00037	0.99196	0.4746	92.1	6.28	2.12	8.65	17.05	8.09	3.54	0.84	3.62	8.00	3.80	4.19	29.64	13.88	
15年目	H45	998973	999321	1.00037	0.99189	0.4564	92.1	6.22	2.10	8.65	16.97	7.75	3.51	0.84	3.62	7.96	3.63	4.15	29.69	13.28	
16年目	H46	998962	999316	1.00037	0.99182	0.4388	92.1	6.15	2.09	8.66	16.90	7.41	3.47	0.83	3.62	7.92	3.48	4.12	28.94	12.70	
17年目	H47	998951	999312	1.00037	0.99176	0.4220	92.1	6.09	2.07	8.66	16.82	7.10	3.43	0.82	3.62	7.88	3.33	4.09	28.79	12.15	
18年目	H48	998940	999307	1.00037	0.99169	0.4057	92.1	6.02	2.06	8.66	16.75	6.79	3.40	0.82	3.62	7.84	3.18	4.05	28.64	11.62	
19年目	H49	998929	999302	1.00037	0.99162	0.3901	92.1	5.96	2.04	8.67	16.67	6.50	3.36	0.81	3.63	7.80	3.04	4.02	28.49	11.11	
20年目	H50	998917	999297	1.00037	0.99155	0.3751	92.1	5.89	2.03	8.67	16.59	6.22	3.33	0.81	3.63	7.76	2.91	3.98	28.34	10.63	
21年目	H51	998905	999292	1.00037	0.99148	0.3607	92.1	5.83	2.02	8.67	16.52	5.96	3.29	0.80	3.63	7.72	2.78	3.95	28.19	10.17	
22年目	H52	998893	999287	1.00037	0.99140	0.3468	92.1	5.76	2.00	8.68	16.44	5.70	3.25	0.80	3.63	7.68	2.66	3.92	28.04	9.72	
23年目	H53	998881	999282	1.00037	0.99133	0.3335	92.1	5.70	1.99	8.68	16.37	5.46	3.22	0.79	3.63	7.64	2.55	3.88	27.89	9.30	
24年目	H54	998868	999277	1.00037	0.99125	0.3207	92.1	5.64	1.97	8.68	16.29	5.22	3.18	0.78	3.63	7.60	2.44	3.85	27.74	8.89	
25年目	H55	998855	999271	1.00037	0.99118	0.3083	92.1	5.57	1.96	8.69	16.22	5.00	3.14	0.78	3.63	7.56	2.33	3.81	27.58	8.50	
26年目	H56	998842	999266	1.00037	0.99110	0.2965	92.1	5.51	1.94	8.69	16.14	4.78	3.11	0.77	3.64	7.51	2.23	3.78	27.43	8.13	
27年目	H57	998828	999261	1.00037	0.99102	0.2851	92.1	5.44	1.93	8.69	16.06	4.58	3.07	0.77	3.64	7.47	2.13	3.75	27.28	7.78	
28年目	H58	998814	999255	1.00037	0.99094	0.2741	92.1	5.38	1.92	8.70	15.99	4.38	3.03	0.76	3.64	7.43	2.04	3.71	27.13	7.44	
29年目	H59	998800	999250	1.00037	0.99085	0.2636	92.1	5.31	1.90	8.70	15.91	4.19	3.00	0.76	3.64	7.39	1.95	3.68	26.98	7.11	
30年目	H60	998786	999244	1.00037	0.99077	0.2534	92.1	5.25	1.89	8.70	15.84	4.01	2.96	0.75	3.64	7.35	1.86	3.64	26.83	6.80	
31年目	H61	998771	999238	1.00037	0.99068	0.2437	92.1	5.18	1.87	8.71	15.76	3.84	2.92	0.74	3.64	7.31	1.78	3.61	26.68	6.50	
32年目	H62	998755	999232	1.00037	0.99059	0.2343	92.1	5.12	1.86	8.71	15.69	3.68	2.89	0.74	3.64	7.27	1.70	3.58	26.53	6.22	
33年目	H63	998740	999226	1.00037	0.99051	0.2253	92.1	5.05	1.84	8.71	15.61	3.52	2.85	0.73	3.65	7.23	1.63	3.54	26.38	5.94	
34年目	H64	998724	999220	1.00037	0.99041	0.2166	92.1	4.99	1.83	8.72	15.53	3.37	2.82	0.73	3.65	7.19	1.56	3.51	26.23	5.68	
35年目	H65	998707	999214	1.00037	0.99032	0.2083	92.1	4.93	1.81	8.72	15.46	3.22	2.78	0.72	3.65	7.15	1.49	3.47	26.08	5.43	
36年目	H66	998690	999208	1.00037	0.99023	0.2003	92.1	4.86	1.80	8.72	15.38	3.08	2.74	0.72	3.65	7.11	1.42	3.44	25.93	5.19	
37年目	H67	998673	999202	1.00037	0.99013	0.1926	92.1	4.80	1.79	8.72	15.31	2.95	2.71	0.71	3.65	7.07	1.36	3.41	25.78	4.96	
38年目	H68	998655	999195	1.00037	0.99003	0.1852	92.1	4.73	1.77	8.73	15.23	2.82	2.67	0.70	3.65	7.03	1.30	3.37	25.63	4.75	
39年目	H69	998637	999189	1.00037	0.98993	0.1780	92.1	4.67	1.76	8.73	15.16	2.70	2.63	0.70	3.65	6.98	1.24	3.34	25.48	4.54	
40年目	H70	998618	999182	1.00037	0.98983	0.1712	92.1	4.60	1.74	8.73	15.08	2.58	2.60	0.69	3.65	6.94	1.19	3.30	25.33	4.34	
41年目	H71	998598	999175	1.00037	0.98973	0.1646	92.1	4.54	1.73	8.74	15.00	2.47	2.56	0.69	3.66	6.90	1.14	3.27	25.18	4.14	
42年目	H72	998578	999168	1.00037	0.98962	0.1583	92.1	4.47	1.71	8.74	14.93	2.36	2.52	0.68	3.66	6.86	1.09	3.24	25.03	3.96	
43年目	H73	998558	999161	1.00037	0.98951	0.1522	92.1	4.41	1.70	8.74	14.85	2.26	2.49	0.68	3.66	6.82	1.04	3.20	24.88	3.79	
44年目	H74	998537	999154	1.00037	0.98940	0.1463	92.1	4.35	1.69	8.75	14.78	2.16	2.45	0.67	3.66	6.78	0.99	3.17	24.73	3.62	
45年目	H75	998515	999147	1.00037	0.98929	0.1407	92.1	4.28	1.67	8.75	14.70	2.07	2.42	0.66	3.66	6.74	0.95	3.13	24.58	3.46	
46年目	H76	998493	999140	1.00037	0.98917	0.1353	92.1	4.22	1.66	8.75	14.63	1.98	2.38	0.66	3.66	6.70	0.91	3.10	24.43	3.30	
47年目	H77	998470	999132	1.00037	0.98905	0.1301	92.1	4.15	1.64	8.76	14.55	1.89	2.34	0.65	3.66	6.66	0.87	3.07	24.28	3.16	
48年目	H78	998446	999125	1.00037	0.98893	0.1251	92.1	4.09	1.63	8.76	14.48	1.81	2.31	0.65	3.67	6.62	0.83	3.03	24.13	3.02	
49年目	H79	998421	999117	1.00037	0.98881	0.1203	92.1	4.02	1.61	8.76	14.40	1.73	2.27	0.64	3.67	6.58	0.79	3.00	23.98	2.88	
合計								277.21	98.52	427.87	803.60	302.66	156.40	39.14	179.02	374.57	141.85	189.90	73.97	518.48	

便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(工期) (残事業)

様式-5

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次伸び率 (山陰70%)				割戻率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)				走行経費減少便益(億円)				事故減少便益(億円)		合 計 (億円)		
		乗用車類		全 車				現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)		③ (3)*(A)*(B)	現在価値 (①~③)
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全 車															
供用開始年次	H25	0.99459	0.99262	1.00762	0.99565	0.8219	92.1	6.74	2.36	7.67	16.77	13.78	3.81	0.94	3.21	7.95	6.53	29.14	23.95	
1年目	H31	0.99456	0.99257	1.00756	0.99563	0.7903	92.1	6.71	2.34	7.73	16.77	13.26	3.78	0.93	3.23	7.95	6.28	29.12	23.02	
2年目	H32	0.99453	0.99251	1.00751	0.99561	0.7599	92.1	6.67	2.32	7.79	16.78	12.75	3.76	0.92	3.26	7.94	6.04	29.11	22.12	
3年目	H33	0.99608	0.99238	1.01104	0.99706	0.7307	92.1	6.65	2.30	7.87	16.82	12.29	3.75	0.92	3.29	7.96	5.81	29.15	21.30	
4年目	H34	0.99607	0.99232	1.01092	0.99705	0.7026	92.1	6.62	2.29	7.96	16.86	11.85	3.73	0.91	3.33	7.97	5.60	29.19	20.51	
5年目	H35	0.99605	0.99226	1.01080	0.99704	0.6756	92.1	6.59	2.27	8.04	16.90	11.42	3.72	0.90	3.37	7.99	5.40	29.24	19.75	
6年目	H36	0.99604	0.99220	1.01069	0.99703	0.6496	92.1	6.57	2.25	8.13	16.95	11.01	3.70	0.89	3.40	8.00	5.20	29.28	19.02	
7年目	H37	0.99602	0.99214	1.01057	0.99702	0.6246	92.1	6.54	2.23	8.21	16.99	10.61	3.69	0.89	3.44	8.01	5.01	29.32	18.32	
8年目	H38	0.99601	0.99208	1.01046	0.99701	0.6006	92.1	6.51	2.22	8.30	17.03	10.23	3.68	0.88	3.47	8.03	4.82	29.37	17.64	
9年目	H39	0.99599	0.99201	1.01035	0.99701	0.5775	92.1	6.49	2.20	8.39	17.07	9.86	3.66	0.87	3.51	8.04	4.64	29.41	16.98	
10年目	H40	0.99597	0.99195	1.01025	0.99700	0.5553	92.1	6.46	2.18	8.47	17.12	9.50	3.65	0.87	3.55	8.06	4.47	29.45	16.35	
11年目	H41	0.99596	0.99188	1.01014	0.99699	0.5339	92.1	6.44	2.16	8.56	17.16	9.16	3.63	0.86	3.58	8.07	4.31	29.50	15.75	
12年目	H42	0.99594	0.99182	1.01004	0.99698	0.5134	92.1	6.41	2.14	8.64	17.20	8.83	3.62	0.85	3.62	8.09	4.15	29.54	15.17	
13年目	H43	0.98993	0.99330	1.00037	0.99202	0.4936	92.1	6.35	2.13	8.65	17.12	8.45	3.58	0.85	3.62	8.04	3.97	29.59	14.51	
14年目	H44	0.98993	0.99325	1.00037	0.99196	0.4746	92.1	6.28	2.12	8.65	17.05	8.09	3.54	0.84	3.62	8.00	3.80	29.64	13.88	
15年目	H45	0.98973	0.99321	1.00037	0.99189	0.4564	92.1	6.22	2.10	8.65	16.97	7.75	3.51	0.84	3.62	7.96	3.63	29.69	13.28	
16年目	H46	0.98962	0.99316	1.00037	0.99182	0.4388	92.1	6.15	2.09	8.66	16.90	7.41	3.47	0.83	3.62	7.92	3.48	29.74	12.70	
17年目	H47	0.98951	0.99312	1.00037	0.99176	0.4220	92.1	6.09	2.07	8.66	16.82	7.10	3.43	0.82	3.62	7.88	3.33	29.79	12.15	
18年目	H48	0.98940	0.99307	1.00037	0.99169	0.4057	92.1	6.02	2.06	8.66	16.75	6.79	3.40	0.82	3.62	7.84	3.18	29.84	11.62	
19年目	H49	0.98929	0.99302	1.00037	0.99162	0.3901	92.1	5.96	2.04	8.67	16.67	6.50	3.36	0.81	3.63	7.80	3.04	29.89	11.11	
20年目	H50	0.98917	0.99297	1.00037	0.99155	0.3751	92.1	5.89	2.03	8.67	16.59	6.22	3.33	0.81	3.63	7.76	2.91	29.94	10.63	
21年目	H51	0.98905	0.99292	1.00037	0.99148	0.3607	92.1	5.83	2.02	8.67	16.52	5.96	3.29	0.80	3.63	7.72	2.78	29.99	10.17	
22年目	H52	0.98893	0.99287	1.00037	0.99140	0.3468	92.1	5.76	2.00	8.68	16.44	5.70	3.25	0.80	3.63	7.68	2.66	30.04	9.72	
23年目	H53	0.98881	0.99282	1.00037	0.99133	0.3335	92.1	5.70	1.99	8.68	16.37	5.46	3.22	0.79	3.63	7.64	2.55	30.09	9.30	
24年目	H54	0.98868	0.99277	1.00037	0.99125	0.3207	92.1	5.64	1.97	8.68	16.29	5.22	3.18	0.78	3.63	7.60	2.44	30.14	8.89	
25年目	H55	0.98855	0.99271	1.00037	0.99118	0.3083	92.1	5.57	1.96	8.69	16.22	5.00	3.14	0.78	3.63	7.56	2.33	30.19	8.50	
26年目	H56	0.98842	0.99266	1.00037	0.99110	0.2965	92.1	5.51	1.94	8.69	16.14	4.78	3.11	0.77	3.64	7.51	2.23	30.24	8.13	
27年目	H57	0.98828	0.99261	1.00037	0.99102	0.2851	92.1	5.44	1.93	8.69	16.06	4.58	3.07	0.77	3.64	7.47	2.13	30.29	7.78	
28年目	H58	0.98814	0.99255	1.00037	0.99094	0.2741	92.1	5.38	1.92	8.70	15.99	4.38	3.03	0.76	3.64	7.43	2.04	30.34	7.44	
29年目	H59	0.98800	0.99250	1.00037	0.99085	0.2636	92.1	5.31	1.90	8.70	15.91	4.19	3.00	0.76	3.64	7.39	1.95	30.39	7.11	
30年目	H60	0.98786	0.99244	1.00037	0.99077	0.2534	92.1	5.25	1.89	8.70	15.84	4.01	2.96	0.75	3.64	7.35	1.86	30.44	6.80	
31年目	H61	0.98771	0.99238	1.00037	0.99068	0.2437	92.1	5.18	1.87	8.71	15.76	3.84	2.92	0.74	3.64	7.31	1.78	30.49	6.50	
32年目	H62	0.98755	0.99232	1.00037	0.99059	0.2343	92.1	5.12	1.86	8.71	15.69	3.68	2.89	0.74	3.64	7.27	1.70	30.54	6.22	
33年目	H63	0.98740	0.99226	1.00037	0.99051	0.2253	92.1	5.05	1.84	8.71	15.61	3.52	2.85	0.73	3.65	7.23	1.63	30.59	5.94	
34年目	H64	0.98724	0.99220	1.00037	0.99041	0.2166	92.1	4.99	1.83	8.72	15.53	3.37	2.82	0.73	3.65	7.19	1.56	30.64	5.68	
35年目	H65	0.98707	0.99214	1.00037	0.99032	0.2083	92.1	4.93	1.81	8.72	15.46	3.22	2.78	0.72	3.65	7.15	1.49	30.69	5.43	
36年目	H66	0.98690	0.99208	1.00037	0.99023	0.2003	92.1	4.86	1.80	8.72	15.38	3.08	2.74	0.72	3.65	7.11	1.42	30.74	5.19	
37年目	H67	0.98673	0.99202	1.00037	0.99013	0.1926	92.1	4.80	1.79	8.72	15.31	2.95	2.71	0.71	3.65	7.07	1.36	30.79	4.96	
38年目	H68	0.98655	0.99195	1.00037	0.99003	0.1852	92.1	4.73	1.77	8.73	15.23	2.82	2.67	0.70	3.65	7.03	1.30	30.84	4.75	
39年目	H69	0.98637	0.99189	1.00037	0.98993	0.1780	92.1	4.67	1.76	8.73	15.16	2.70	2.63	0.70	3.65	6.98	1.24	30.89	4.54	
40年目	H70	0.98618	0.99182	1.00037	0.98983	0.1712	92.1	4.60	1.74	8.73	15.08	2.58	2.60	0.69	3.65	6.94	1.19	30.94	4.34	
41年目	H71	0.98598	0.99175	1.00037	0.98973	0.1646	92.1	4.54	1.73	8.74	15.00	2.47	2.56	0.69	3.66	6.90	1.14	30.99	4.14	
42年目	H72	0.98578	0.99168	1.00037	0.98962	0.1583	92.1	4.47	1.71	8.74	14.93	2.36	2.52	0.68	3.66	6.86	1.09	31.04	3.96	
43年目	H73	0.98558	0.99161	1.00037	0.98951	0.1522	92.1	4.41	1.70	8.74	14.85	2.26	2.49	0.68	3.66	6.82	1.04	31.09	3.79	
44年目	H74	0.98537	0.99154	1.00037	0.98940	0.1463	92.1	4.35	1.69	8.75	14.78	2.16	2.45	0.67	3.66	6.78	0.99	31.14	3.62	
45年目	H75	0.98515	0.99147	1.00037	0.98929	0.1407	92.1	4.28	1.67	8.75	14.70	2.07	2.42	0.66	3.66	6.74	0.95	31.19	3.46	
46年目	H76	0.98493	0.99140	1.00037	0.98917	0.1353	92.1	4.22	1.66	8.75	14.63	1.98	2.38	0.66	3.66	6.70	0.91	31.24	3.30	
47年目	H77	0.98470	0.99132	1.00037	0.98905	0.1301	92.1	4.15	1.64	8.76	14.55	1.89	2.34	0.65	3.66	6.66	0.87	31.29	3.16	
48年目	H78	0.98446	0.99125	1.00037	0.98893	0.1251	92.1	4.09	1.63	8.76	14.48	1.81	2.31	0.65	3.67	6.62	0.83	31.34	3.02	
49年目	H79	0.98421	0.99117	1.00037	0.98881	0.1203	92.1	4.02	1.61	8.76	14.40	1.73	2.27	0.64	3.67	6.58	0.79	31.39	2.88	
合計								277.21	98.52	427.87	803.60	302.66	156.40	39.14	179.02	374.57	141.85	1368.07	518.48	

事業費内訳表

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	Ⅲ期区間:瑞穂ハーブIC～青谷IC	2	6.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					23,598	
	改良費				9,525	
		土工	m ³	1,465,000	1,384	切土(582,000m ³)、盛土(883,000m ³)
		軟弱地盤改良工	m ³	115,099	2,400	
		法面工	m ²	91,549	407	切土法面(61,065m ²)、盛土法面(18,382m ²)
		擁壁工	式	1	57	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	287	6	
		函渠工	m	1,528	1,436	
		排水工	m	5,761	198	
		中央分離帯工	m	7,680	126	
		雑工	式	1	3,511	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
	橋梁費				1,950	
		100m以上	m	256	1,182	鋼橋2橋
		100m未満	m	106	768	PC橋4橋
	トンネル費				8,112	
		NATM	m	3,260	8,112	4本
		シールド	m			
	IC・JCT費				619	
		IC	箇所	2	619	ダイヤモンド型(1箇所)、トランペット型(1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,367	
		車道舗装	m ²	69,191	1,367	
	附帯施設費				2,024	
		交通管理施設工	式	1	2,024	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及び補償費					1,985	
	用地費		m ²	252,783	980	
		宅地	m ²	8,502	113	
		田畑	m ²	187,138	847	
		山林・原野	m ²	57,143	20	
		その他	m ²			
	補償費		式	1	1,005	
③間接経費		式	1	5,117	5,117	地質調査、測量、設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					30,700	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
鳥取西道路	Ⅲ期区間:瑞穂ハーブIC～青谷IC	2	6.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					20,531	
改良費					7,520	
土工			m3	1,410,000	1,371	切土(582,000m3)、盛土(828,000m3)
軟弱地盤改良工			m3	53,600	1,545	
法面工			m²	90,200	407	切土法面(61,100m2)、盛土法面(17,000m2)
擁壁工			式	1	57	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
管渠工			m	287	6	
函渠工			m	1,448	1,361	
排水工			m	5,761	198	
中央分離帯工			m	7,680	126	
雑工			式	1	2,449	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
橋梁費					1,649	
100m以上			m	256	1,182	鋼橋2橋
100m未満			m	56	467	PC橋2橋
トンネル費					7,352	
NATM			m	3,260	7,352	4本
シールド			m			
IC・JCT費					619	
IC			箇所	2	619	ダイヤモンド型(1箇所)、トランペット型(1箇所)
JCT			箇所			
舗装費					1,367	
車道舗装			m²	69,200	1,367	
附帯施設費					2,024	
交通管理施設工			式	1	2,024	標識工、防護柵工、道路照明等
遮音壁			m			
②用地及び補償費					617	
用地費			m²	6,000	127	
宅地			m²	1,800	28	
田畑			m²	2,000	94	
山林・原野			m²	2,200	5	
その他			m²			
補償費			式	1	490	
③間接経費			式	1	4,230	地質調査、測量、設計、文化財調査(内業)にかかる費用及び予備費
全体事業費					25,378	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	2	6.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.4	1,920	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,160	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,080	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	2	6.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.4	1,920	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,160	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,080	

一般国道9号鳥取西道路

一般国道9号鳥取西道路（Ⅱ期）

一般国道9号鳥取西道路（Ⅲ期）

〔鳥取県への意見照会と回答〕

国中整企画第26号
国中整港計第14号
平成25年8月2日

鳥取県知事 殿

中国地方整備局長



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る
対応方針(原案)の作成に係る意見照会について(ご依頼)

貴職におかれましては、日頃から国土交通行政に対するご理解、ご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

さて、当地方整備局管内における直轄事業については、国土交通省所管公共事業の再評価実施要領(以下「実施要領」という。)に基づき、事業採択後一定期間が経過している事業等について、その効率性、実施過程の透明性を図るべく、中国地方整備局事業監視委員会(以下「委員会」という。)において、再評価に係る対応方針(原案)について審議しております。

このたび、平成25年8月27日(火)に委員会を開催することとなりましたので、実施要領に基づき、委員会に諮る対応方針(原案)の作成にあたり、別紙について貴職のご意見を承りたく依頼いたします。

(別紙)

【道路事業】

事業名	「対応方針(原案)」案※	備考
一般国道9号鳥取西道路	継続	
一般国道9号鳥取西道路(Ⅱ期)	継続	
一般国道9号鳥取西道路(Ⅲ期)	継続	

※貴県の意見を踏まえ、「中国地方整備局事業監視委員会」へ諮る
対応方針(原案)を作成するためのものです。

■ご意見の送付期限 : 平成25年8月19日(月)までをお願いします。

※様式自由

■送付先

〒730-8530

広島市中区上八丁堀6-30

中国地方整備局 企画部 企画課長 宛

■お問い合わせ先

中国地方整備局 企画部企画課

課長補佐 藤原

教習係長 松田

TEL:082-221-9231(代表)

FAX:082-227-2651

第201300079980号

平成25年8月22日

国土交通省中国地方整備局長 様

鳥 取 県 知 事



中国地方整備局事業評価監視委員会に諮る対応方針（原案）の作成に係る
意見照会について（回答）

平成25年8月2日付国中整企画第26号及び国中整港計第14号で照会のあった一般国道9号鳥取西道路の事業再評価に係る対応方針（原案）については異存ありません。

鳥取県内の山陰自動車道は、今年度中に赤碕中山ICから名和IC間が供用となり、大栄東伯IC以西が全国的高速道路ネットワークと連結され、また、中国横断自動車道姫路鳥取線のうち、鳥取自動車道が全線供用されたところですが、山陰自動車道を構成する一般国道9号鳥取西道路は、未だ高速道路のミッシングリンクとなっています。山陰自動車道は、観光・物流・地域振興及び防災・医療面など、本県にとって重要な幹線であり、命の道であるため、早期にミッシングリンクを解消し、ネットワークとしての機能を発揮することが必要です。

については、引き続き早期完成に向け一層の御尽力をお願いします。また、引き続き事業の執行に際しては、できる限り経費の縮減を図られるようお願いします。

（担当 技術企画課 企画・技術調査担当 山本 電話 0857-26-7410）

