

## 道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道9号 出雲・湖陵道路…………… P. 1
- 一般国道9号 湖陵・多伎道路…………… P.18
- 一般国道9号 大田・静間道路…………… P.35
- 一般国道9号 静間・仁摩道路…………… P.52

一般国道9号 出雲・湖陵道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 出雲・湖陵道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 215億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.1%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 5.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 397億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 21.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について：(出雲・湖陵道路 [出雲市知井宮町～出雲市湖陵町三部]) 当該区間の渋滞損失削減時間：327千人・時間/年 (18,060千人・時間/年→17,732千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.8%削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：一畑バス小田線 (上塩治車庫～JR出雲市駅～JR小田駅) (6便/日)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：大田市、 改善見込み：(大田市役所から出雲空港、59分⇒49分) ※山陰道が全線整備された場合の値
		□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	利便性向上が見込まれる水産物流通：JFしまね大田水産物地方卸売市場から大阪府中央卸売市場
	都市の再生	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
□ 中心市街地内で行う事業である			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる			

国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	山陰自動車道
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを作成する（A'路線としての位置づけがある場合）	出雲市～大田市間を高規格幹線道路で連絡する
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を作成する	対象となる日常活動圏中心都市：出雲市～大田市
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根県立中央病院、38分⇒36分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根大学医学部附属病院、40分⇒39分）※山陰道が全線整備された場合の値
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童・園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号） 緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：4.0千t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし：768千t/年⇒整備あり：764千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：13.0t/年、排出削減率：約0.8%削減（整備なし：1,559t/年⇒整備あり：1,546t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：0.8t/年、排出削減率：約1.0%削減（整備なし：83.3t/年⇒整備あり：82.5t/年）
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	夜間要請限度超過の状況（出雲市神西沖町：騒音レベル71dB 1箇所、延長6.1km 沿道状況：平地部） 改善の見込（新たに要請限度を達成することとなる延長：6.1km）
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道9号 湖陵・多伎道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「島根総合発展計画」（第三次実施計画） H28.3 「新たな出雲の国づくり計画（出雲未来図）」（後期基本計画） H29.3 「出雲市都市計画マスタープラン」 H22.2
	その他	□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,900	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	252億円	37億円	289億円
うち残事業分	89億円	37億円	126億円
基準年における 現在価値 (C)	264億円	14億円	278億円
うち残事業分	83億円	14億円	96億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和6年度			
単年便益 (初年便益)	24億円	4.4億円	1.2億円	30億円
基準年における 現在価値 (B)	401億円	72億円	20億円	493億円
うち残事業分	401億円	72億円	20億円	493億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.8
経済的純現在価値(事業全体)	215億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.1%
費用便益比(残事業)	5.1
経済的純現在価値(残事業)	397億円
経済的内部収益率(残事業)	21.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	19,900	±10%	1.5~2.0
事業費	252億円	±10%	1.7~1.8
事業期間	16年	±20%	1.7~1.9

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	19,900	±10%	4.4~5.8
事業費	89億円	±10%	4.7~5.6
事業期間	4年	±20%	4.9~5.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 出雲・湖陵道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 4.4km	交通量※1	[台/日]	-	19,900	
	走行時間※2	[分]	-	4	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	15.42	
②主な周辺道路※4	国道9号 : 4.0km	交通量	[台/日]	14,400	10,600
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	14.43	10.31
	(主)湖陵掛合線 : 3.2km	交通量	[台/日]	9,200	2,900
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	8.20	2.20
	(県)多伎江南出雲線 : 3.0km	交通量	[台/日]	5,400	2,600
		走行時間	[分]	9	6
		走行時間費用	[億円/年]	10.33	2.67
	広域農道 : 4.7km	交通量	[台/日]	9,100	200
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	11.89	0.28
	市道 : 3.3km	交通量	[台/日]	3,800	1,900
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	3.04	1.49
③その他道路合計 : 1546.9km	走行時間費用	[億円/年]	2,236.85	2,228.81	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1569.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,284.75	2,261.18	23.57

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名: 出雲・湖陵道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				

## 費用の現在価値算定表

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.19	4.4	0.82	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H20	1.5395	104.4	0.81	1.23		
-15年目	H21	1.4802	103.0	0.99	1.47		
-14年目	H22	1.4233	101.3	2.67	3.86		
-13年目	H23	1.3686	99.8	1.80	2.54		
-12年目	H24	1.3159	99.0	3.86	5.28		
-11年目	H25	1.2653	99.0	5.79	7.62		
-10年目	H26	1.2167	101.5	15.92	19.66		
-9年目	H27	1.1699	103.0	21.73	25.42		
-8年目	H28	1.1249	102.8	20.46	23.06		
-7年目	H29	1.0816	103.0	27.30	29.53		
-6年目	H30	1.0400	103.0	21.33	22.18		
-5年目	R01	1.0000	103.0	40.53	40.53		
-4年目	R02	0.9615	103.0	36.25	34.86		
-3年目	R03	0.9246	103.0	29.92	27.66		
-2年目	R04	0.8890	103.0	19.05	16.94		
-1年目	R05	0.8548	103.0	3.73	3.19		
供用開始年次	R06	0.8219	103.0			0.75	0.61
1年目	R07	0.7903	103.0			0.75	0.59
2年目	R08	0.7599	103.0			0.75	0.57
3年目	R09	0.7307	103.0			0.75	0.54
4年目	R10	0.7026	103.0			0.75	0.52
5年目	R11	0.6756	103.0			0.75	0.50
6年目	R12	0.6496	103.0			0.75	0.48
7年目	R13	0.6246	103.0			0.75	0.47
8年目	R14	0.6006	103.0			0.75	0.45
9年目	R15	0.5775	103.0			0.75	0.43
10年目	R16	0.5553	103.0			0.75	0.41
11年目	R17	0.5339	103.0			0.75	0.40
12年目	R18	0.5134	103.0			0.75	0.38
13年目	R19	0.4936	103.0			0.75	0.37
14年目	R20	0.4746	103.0			0.75	0.35
15年目	R21	0.4564	103.0			0.75	0.34
16年目	R22	0.4388	103.0			0.75	0.33
17年目	R23	0.4220	103.0			0.75	0.31
18年目	R24	0.4057	103.0			0.75	0.30
19年目	R25	0.3901	103.0			0.75	0.29
20年目	R26	0.3751	103.0			0.75	0.28
21年目	R27	0.3607	103.0			0.75	0.27
22年目	R28	0.3468	103.0			0.75	0.26
23年目	R29	0.3335	103.0			0.75	0.25
24年目	R30	0.3207	103.0			0.75	0.24
25年目	R31	0.3083	103.0			0.75	0.23
26年目	R32	0.2965	103.0			0.75	0.22
27年目	R33	0.2851	103.0			0.75	0.21
28年目	R34	0.2741	103.0			0.75	0.20
29年目	R35	0.2636	103.0			0.75	0.20
30年目	R36	0.2534	103.0			0.75	0.19
31年目	R37	0.2437	103.0			0.75	0.18
32年目	R38	0.2343	103.0			0.75	0.17
33年目	R39	0.2253	103.0			0.75	0.17
34年目	R40	0.2166	103.0			0.75	0.16
35年目	R41	0.2083	103.0			0.75	0.16
36年目	R42	0.2003	103.0			0.75	0.15
37年目	R43	0.1926	103.0			0.75	0.14
38年目	R44	0.1852	103.0			0.75	0.14
39年目	R45	0.1780	103.0			0.75	0.13
40年目	R46	0.1712	103.0			0.75	0.13
41年目	R47	0.1646	103.0			0.75	0.12
42年目	R48	0.1583	103.0			0.75	0.12
43年目	R49	0.1522	103.0			0.75	0.11
44年目	R50	0.1463	103.0			0.75	0.11
45年目	R51	0.1407	103.0			0.75	0.10
46年目	R52	0.1353	103.0			0.75	0.10
47年目	R53	0.1301	103.0			0.75	0.10
48年目	R54	0.1251	103.0			0.75	0.09
49年目	R55	0.1203	103.0	-8.98	-1.08	0.75	0.09
合計				243.16	263.95	37.27	13.69
単純事業費計				252.14		37.27	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 出雲・湖陵道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				0.19		4.4	0.82
-4年目	R02	0.9615	103.0	36.25	34.86		
-3年目	R03	0.9246	103.0	29.92	27.66		
-2年目	R04	0.8890	103.0	19.05	16.94		
-1年目	R05	0.8548	103.0	3.73	3.19		
供用開始年次	R06	0.8219	103.0			0.75	0.61
1年目	R07	0.7903	103.0			0.75	0.59
2年目	R08	0.7599	103.0			0.75	0.57
3年目	R09	0.7307	103.0			0.75	0.54
4年目	R10	0.7026	103.0			0.75	0.52
5年目	R11	0.6756	103.0			0.75	0.50
6年目	R12	0.6496	103.0			0.75	0.48
7年目	R13	0.6246	103.0			0.75	0.47
8年目	R14	0.6006	103.0			0.75	0.45
9年目	R15	0.5775	103.0			0.75	0.43
10年目	R16	0.5553	103.0			0.75	0.41
11年目	R17	0.5339	103.0			0.75	0.40
12年目	R18	0.5134	103.0			0.75	0.38
13年目	R19	0.4936	103.0			0.75	0.37
14年目	R20	0.4746	103.0			0.75	0.35
15年目	R21	0.4564	103.0			0.75	0.34
16年目	R22	0.4388	103.0			0.75	0.33
17年目	R23	0.4220	103.0			0.75	0.31
18年目	R24	0.4057	103.0			0.75	0.30
19年目	R25	0.3901	103.0			0.75	0.29
20年目	R26	0.3751	103.0			0.75	0.28
21年目	R27	0.3607	103.0			0.75	0.27
22年目	R28	0.3468	103.0			0.75	0.26
23年目	R29	0.3335	103.0			0.75	0.25
24年目	R30	0.3207	103.0			0.75	0.24
25年目	R31	0.3083	103.0			0.75	0.23
26年目	R32	0.2965	103.0			0.75	0.22
27年目	R33	0.2851	103.0			0.75	0.21
28年目	R34	0.2741	103.0			0.75	0.20
29年目	R35	0.2636	103.0			0.75	0.20
30年目	R36	0.2534	103.0			0.75	0.19
31年目	R37	0.2437	103.0			0.75	0.18
32年目	R38	0.2343	103.0			0.75	0.17
33年目	R39	0.2253	103.0			0.75	0.17
34年目	R40	0.2166	103.0			0.75	0.16
35年目	R41	0.2083	103.0			0.75	0.16
36年目	R42	0.2003	103.0			0.75	0.15
37年目	R43	0.1926	103.0			0.75	0.14
38年目	R44	0.1852	103.0			0.75	0.14
39年目	R45	0.1780	103.0			0.75	0.13
40年目	R46	0.1712	103.0			0.75	0.13
41年目	R47	0.1646	103.0			0.75	0.12
42年目	R48	0.1583	103.0			0.75	0.12
43年目	R49	0.1522	103.0			0.75	0.11
44年目	R50	0.1463	103.0			0.75	0.11
45年目	R51	0.1407	103.0			0.75	0.10
46年目	R52	0.1353	103.0			0.75	0.10
47年目	R53	0.1301	103.0			0.75	0.10
48年目	R54	0.1251	103.0			0.75	0.09
49年目	R55	0.1203	103.0	0.00	0.00	0.75	0.09
合計				88.95	82.64	37.27	13.69
単純事業費計				88.95		37.27	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：出雲・湖陵道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰アゾク)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R06	0.99486	0.98528	1.00206	0.99349	0.8219	103.0	11.77	2.69	9.59	24.06	19.77	2.56	0.34	1.47	4.37	3.59	1.25	1.03	29.67	24.39
1年目	R07	0.99483	0.98506	1.00205	0.99345	0.7903	103.0	11.71	2.65	9.61	23.97	18.95	2.54	0.34	1.47	4.35	3.44	1.24	0.98	29.56	23.37
2年目	R08	0.99481	0.98484	1.00205	0.99341	0.7599	103.0	11.65	2.61	9.63	23.89	18.16	2.53	0.33	1.48	4.34	3.29	1.23	0.94	29.46	22.39
3年目	R09	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7307	103.0	11.59	2.57	9.65	23.81	17.40	2.52	0.33	1.48	4.32	3.16	1.22	0.89	29.36	21.45
4年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7026	103.0	11.53	2.53	9.67	23.73	16.67	2.50	0.32	1.48	4.31	3.02	1.22	0.85	29.25	20.55
5年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.6756	103.0	11.47	2.49	9.69	23.65	15.98	2.49	0.32	1.48	4.29	2.90	1.21	0.82	29.15	19.69
6年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.6496	103.0	11.41	2.45	9.71	23.57	15.31	2.48	0.31	1.49	4.27	2.78	1.20	0.78	29.04	18.86
7年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6246	103.0	11.30	2.43	9.68	23.41	14.62	2.45	0.31	1.48	4.24	2.65	1.19	0.74	28.85	18.02
8年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6006	103.0	11.20	2.41	9.65	23.26	13.97	2.43	0.31	1.48	4.21	2.53	1.18	0.71	28.65	17.21
9年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.5775	103.0	11.09	2.39	9.62	23.10	13.34	2.41	0.30	1.47	4.18	2.42	1.17	0.68	28.46	16.43
10年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.5553	103.0	10.99	2.37	9.59	22.95	12.74	2.39	0.30	1.47	4.15	2.31	1.16	0.64	28.26	15.69
11年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5339	103.0	10.88	2.35	9.56	22.79	12.17	2.36	0.30	1.46	4.12	2.20	1.15	0.61	28.07	14.98
12年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5134	103.0	10.78	2.33	9.53	22.64	11.62	2.34	0.30	1.46	4.10	2.10	1.14	0.58	27.87	14.31
13年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.4936	103.0	10.67	2.31	9.50	22.48	11.10	2.32	0.29	1.46	4.07	2.01	1.13	0.56	27.68	13.66
14年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.4746	103.0	10.57	2.29	9.47	22.33	10.60	2.29	0.29	1.45	4.04	1.92	1.12	0.53	27.48	13.04
15年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4564	103.0	10.46	2.27	9.44	22.17	10.12	2.27	0.29	1.45	4.01	1.83	1.11	0.51	27.29	12.45
16年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4388	103.0	10.36	2.25	9.41	22.02	9.66	2.25	0.29	1.44	3.98	1.74	1.10	0.48	27.09	11.89
17年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4220	103.0	10.25	2.23	9.38	21.86	9.22	2.23	0.28	1.44	3.95	1.66	1.09	0.46	26.90	11.35
18年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4057	103.0	10.15	2.21	9.35	21.71	8.81	2.20	0.28	1.43	3.92	1.59	1.08	0.44	26.70	10.83
19年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.3901	103.0	10.04	2.19	9.32	21.55	8.41	2.18	0.28	1.43	3.89	1.52	1.07	0.42	26.51	10.34
20年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.3751	103.0	9.94	2.17	9.29	21.40	8.03	2.16	0.28	1.42	3.86	1.45	1.06	0.40	26.31	9.87
21年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3607	103.0	9.83	2.15	9.26	21.24	7.66	2.13	0.27	1.42	3.83	1.38	1.05	0.38	26.12	9.42
22年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3468	103.0	9.73	2.13	9.23	21.09	7.31	2.11	0.27	1.41	3.80	1.32	1.04	0.36	25.92	8.99
23年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3335	103.0	9.62	2.11	9.20	20.93	6.98	2.09	0.27	1.41	3.77	1.26	1.03	0.34	25.73	8.58
24年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3207	103.0	9.52	2.08	9.17	20.78	6.66	2.07	0.26	1.40	3.74	1.20	1.02	0.33	25.53	8.19
25年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3083	103.0	9.41	2.06	9.14	20.62	6.36	2.04	0.26	1.40	3.71	1.14	1.01	0.31	25.34	7.81
26年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.2965	103.0	9.31	2.04	9.11	20.47	6.07	2.02	0.26	1.40	3.68	1.09	1.00	0.30	25.14	7.45
27年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.2851	103.0	9.21	2.02	9.08	20.31	5.79	2.00	0.26	1.39	3.65	1.04	0.99	0.28	24.95	7.11
28年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2741	103.0	9.10	2.00	9.05	20.16	5.52	1.97	0.25	1.39	3.62	0.99	0.98	0.27	24.75	6.78
29年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2636	103.0	9.00	1.98	9.02	20.00	5.27	1.95	0.25	1.38	3.59	0.95	0.97	0.26	24.56	6.47
30年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2534	103.0	8.89	1.96	8.99	19.85	5.03	1.93	0.25	1.38	3.56	0.90	0.96	0.24	24.36	6.17
31年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2437	103.0	8.79	1.94	8.96	19.69	4.80	1.91	0.25	1.37	3.53	0.86	0.95	0.23	24.17	5.89
32年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2343	103.0	8.68	1.92	8.93	19.54	4.58	1.88	0.24	1.37	3.50	0.82	0.94	0.22	23.97	5.62
33年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2253	103.0	8.58	1.90	8.90	19.38	4.37	1.86	0.24	1.36	3.47	0.78	0.93	0.21	23.78	5.36
34年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2166	103.0	8.47	1.88	8.87	19.22	4.16	1.84	0.24	1.36	3.44	0.74	0.92	0.20	23.58	5.11
35年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2083	103.0	8.37	1.86	8.84	19.07	3.97	1.82	0.24	1.35	3.41	0.71	0.91	0.19	23.39	4.87
36年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2003	103.0	8.26	1.84	8.81	18.91	3.79	1.79	0.23	1.35	3.38	0.68	0.90	0.18	23.19	4.64
37年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.1926	103.0	8.16	1.82	8.78	18.76	3.61	1.77	0.23	1.35	3.35	0.64	0.89	0.17	23.00	4.43
38年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.1852	103.0	8.05	1.80	8.75	18.60	3.44	1.75	0.23	1.34	3.32	0.61	0.88	0.16	22.80	4.22
39年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1780	103.0	7.95	1.78	8.72	18.45	3.28	1.72	0.23	1.34	3.29	0.59	0.87	0.15	22.61	4.02
40年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1712	103.0	7.84	1.76	8.69	18.29	3.13	1.70	0.22	1.33	3.26	0.56	0.86	0.15	22.41	3.84
41年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1646	103.0	7.74	1.74	8.66	18.14	2.99	1.68	0.22	1.33	3.23	0.53	0.85	0.14	22.22	3.66
42年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1583	103.0	7.63	1.72	8.63	17.98	2.85	1.66	0.22	1.32	3.20	0.51	0.84	0.13	22.02	3.49
43年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1522	103.0	7.53	1.70	8.60	17.83	2.71	1.63	0.22	1.32	3.17	0.48	0.83	0.13	21.83	3.32
44年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1463	103.0	7.42	1.68	8.57	17.67	2.59	1.61	0.21	1.31	3.14	0.46	0.82	0.12	21.63	3.17
45年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1407	103.0	7.32	1.66	8.54	17.52	2.47	1.59	0.21	1.31	3.11	0.44	0.81	0.11	21.44	3.02
46年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1353	103.0	7.21	1.64	8.51	17.36	2.35	1.56	0.21	1.30	3.08	0.42	0.80	0.11	21.24	2.87
47年目	R53	0.98544	0.98769	0.99649	0.98749	0.1301	103.0	7.11	1.62	8.48	17.21	2.24	1.54	0.21	1.30	3.05	0.40	0.79	0.10	21.05	2.74
48年目	R54	0.98522	0.98754	0.99648	0.98733	0.1251	103.0	7.00	1.60	8.45	17.05	2.13	1.52	0.20	1.29	3.02	0.38	0.78	0.10	20.85	2.61
49年目	R55	0.98500	0.98738	0.99646	0.98717	0.1203	103.0	6.90	1.58	8.42	16.90	2.03	1.50	0.20	1.29	2.99	0.36	0.77	0.09	20.66	2.48
合計								472.45	104.16	456.75	1033.36	400.78	102.53	13.24	69.97	185.74	72.32	50.67	20.01	1269.77	493.10

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	出雲・湖陵道路	2	4.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					22,029		
改良費					14,388		
		土工	m3	1,210,510	7,377	切土、盛土	
		軟弱地盤改良工	m3	10,603	1,066		
		法面工	m2	100,461	3,816	切土法面、盛土法面、最下段のり枠	
		擁壁工	式	1	306	補強土壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	338	58		
		函渠工	m	262	724		
		排水工	m	5,136	256		
		中央分離帯工	m	2,829	11		
		雑工	式	1	774	工事用道路、文化財調査等	
橋梁費					3,268		
		100m以上	m	866	2,733	鋼橋 3橋	
		100m未満	m	144	535	PC橋 2橋	
トンネル費					2,810		
		NATM	m	434	2,810	1本(掘削補助工法追加)	
		シールド	m				
IC・JCT費					909		
		IC	箇所	2	909	平面Y型 1箇所、ダイヤモンド型 1箇所	
		JCT	箇所				
舗装費					288		
		車道舗装	m2	45,348	288		
		歩道舗装	m2				
付帯施設費					366		
		交通管理施設工	式	1	366	標識工、防護柵工等	
		遮音壁	m				
②用地及補償費					1,837		
用地費			m2	210,575	898		
		宅地	m2	8,773	305		
		田畑	m2	19,796	277		
		山林・原野	m2	180,729	265		
		その他	m2	1,277	51		
補償費			式	1	939		
③間接経費				式	1	3,434	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
全体事業費					27,300		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	出雲・湖陵道路	2	4.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					9,274		
改良費					5,611		
		土工	m3	816,510	2,590	切土、盛土	
		軟弱地盤改良工	m3	8,000	150		
		法面工	m2	90,000	2,200	切土法面、盛土法面、最下段のり枠	
		擁壁工	式	1	100	補強土壁、ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	300	53		
		函渠工	m	220	153		
		排水工	m	3,000	180		
		中央分離帯工	m	2,829	11		
		雑工	式	1	174	工事用道路、文化財調査等	
橋梁費					2,300		
		100m以上	m	866	2,000	鋼橋 3橋	
		100m未満	m	70	300	PC橋 1橋	
トンネル費					0		
		NATM	m	0	0		
		シールド	m				
IC・JCT費					709		
		IC	箇所	2	709	平面Y型 1箇所、ダイヤモンド型 1箇所	
		JCT	箇所				
舗装費					288		
		車道舗装	m2	45,348	288		
		歩道舗装	m2				
付帯施設費					366		
		交通管理施設工	式	1	366	標識工、防護柵工等	
		遮音壁	m				
②用地及補償費					20		
用地費			m2	0	0		
		宅地	m2	0	0		
		田畑	m2	0	0		
		山林・原野	m2	0	0		
		その他	m2	0	0		
補償費			式	1	20		
③間接経費				式	1	489	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
全体事業費					9,783		

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	出雲・湖陵道路	2	4.4km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.4	850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,100	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道9号 湖陵・多伎道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 湖陵・多伎道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 2.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 277億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.8%) 残 事 業：費用便益比 (B/C) = 5.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 411億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 21.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠		
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 <input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される <input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	区間a (費用便益分析対象区間) について：(湖陵・多伎道路 [出雲市湖陵町三部～出雲市多伎町久村]) 当該区間の渋滞損失削減時間：364千人・時間/年 (19,821千人・時間/年→19,457千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.8%削減  利便性向上が見込まれるバス路線：一畑バス小田線 (上塩治車庫～JR出雲市駅～JR小田駅) (6便/日)  対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：大田市、 改善見込み：(大田市役所から出雲空港、59分⇒49分) ※山陰道が全線整備された場合の値	
	物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる <input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	利便性向上が見込まれる水産物流通：JFしまね大田水産物地方卸売市場から大阪府中央卸売市場	
		都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	

国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	山陰自動車道	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	出雲市～大田市間を高規格幹線道路で連絡する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：出雲市～大田市	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	対象観光地：大田市（石見銀山）へのアクセス向上 大田市（石見銀山）：観光入込み客数 24.6万人(H30)
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される		
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根県立中央病院、38分⇒36分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根大学医学部附属病院、40分⇒39分）※山陰道が全線整備された場合の値
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童・園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号） 緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：4.2千t/年、排出削減率：約0.4%削減（整備なし：958千t/年⇒整備あり：954千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：12.4t/年、排出削減率：約0.6%削減（整備なし：1,990t/年⇒整備あり：1,977t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：0.8t/年、排出削減率：約0.8%削減（整備なし：105.9t/年⇒整備あり：105.1t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道9号 出雲・湖陵道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「島根総合発展計画」（第三次実施計画） H28.3 「新たな出雲の国づくり計画（出雲未来図）」（後期基本計画） H29.3 「出雲市都市計画マスタープラン」 H22.2
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,300	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	211億円	43億円	253億円
うち残事業分	85億円	43億円	128億円
基準年における 現在価値 (C)	214億円	16億円	230億円
うち残事業分	80億円	16億円	95億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和6年度			
単年便益 (初年便益)	25億円	4.5億円	1.4億円	30億円
基準年における 現在価値 (B)	409億円	75億円	22億円	507億円
うち残事業分	409億円	75億円	22億円	507億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.2
経済的純現在価値(事業全体)	277億円
経済的内部収益率(事業全体)	8.8%
費用便益比(残事業)	5.3
経済的純現在価値(残事業)	411億円
経済的内部収益率(残事業)	21.8%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	19,300	±10%	2.0~2.4
事業費	211億円	±10%	2.1~2.3
事業期間	12年	±20%	2.1~2.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	19,300	±10%	4.8~5.9
事業費	85億円	±10%	4.9~5.8
事業期間	4年	±20%	5.1~5.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名:湖陵・多伎道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :4.5km	交通量※1	[台/日]	-	19,300	
	走行時間※2	[分]	-	4	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	15.45	
②主な周辺道路※4	国道9号 :5.9km	交通量	[台/日]	14,900	7,500
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	24.51	10.87
	(県)多伎 江南出雲 線 :4.5km	交通量	[台/日]	1,600	100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	2.41	0.10
	広域農道 :5.6km	交通量	[台/日]	7,200	300
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	15.06	0.43
	市道 :4.2km	交通量	[台/日]	5,500	1,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	7.48	2.24
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :2818.5km	走行時間費用	[億円/年]	2,688.02	2,684.30	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2843.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,737.47	2,713.39	24.09

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：湖陵・多伎道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
箇所名: 湖陵・多伎道路(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.21	4.5	0.94	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	H24	1.3159	99.0	1.53	2.09		
-11年目	H25	1.2653	99.0	3.66	4.82		
-10年目	H26	1.2167	101.5	2.90	3.58		
-9年目	H27	1.1699	103.0	11.32	13.24		
-8年目	H28	1.1249	102.8	23.23	26.18		
-7年目	H29	1.0816	103.0	22.45	24.28		
-6年目	H30	1.0400	103.0	25.13	26.14		
-5年目	R01	1.0000	103.0	34.90	34.90		
-4年目	R02	0.9615	103.0	35.00	33.65		
-3年目	R03	0.9246	103.0	31.62	29.23		
-2年目	R04	0.8890	103.0	17.00	15.11		
-1年目	R05	0.8548	103.0	1.82	1.56		
供用開始年次	R06	0.8219	103.0			0.85	0.70
1年目	R07	0.7903	103.0			0.85	0.68
2年目	R08	0.7599	103.0			0.85	0.65
3年目	R09	0.7307	103.0			0.85	0.62
4年目	R10	0.7026	103.0			0.85	0.60
5年目	R11	0.6756	103.0			0.85	0.58
6年目	R12	0.6496	103.0			0.85	0.56
7年目	R13	0.6246	103.0			0.85	0.53
8年目	R14	0.6006	103.0			0.85	0.51
9年目	R15	0.5775	103.0			0.85	0.49
10年目	R16	0.5553	103.0			0.85	0.47
11年目	R17	0.5339	103.0			0.85	0.46
12年目	R18	0.5134	103.0			0.85	0.44
13年目	R19	0.4936	103.0			0.85	0.42
14年目	R20	0.4746	103.0			0.85	0.41
15年目	R21	0.4564	103.0			0.85	0.39
16年目	R22	0.4388	103.0			0.85	0.38
17年目	R23	0.4220	103.0			0.85	0.36
18年目	R24	0.4057	103.0			0.85	0.35
19年目	R25	0.3901	103.0			0.85	0.33
20年目	R26	0.3751	103.0			0.85	0.32
21年目	R27	0.3607	103.0			0.85	0.31
22年目	R28	0.3468	103.0			0.85	0.30
23年目	R29	0.3335	103.0			0.85	0.28
24年目	R30	0.3207	103.0			0.85	0.27
25年目	R31	0.3083	103.0			0.85	0.26
26年目	R32	0.2965	103.0			0.85	0.25
27年目	R33	0.2851	103.0			0.85	0.24
28年目	R34	0.2741	103.0			0.85	0.23
29年目	R35	0.2636	103.0			0.85	0.23
30年目	R36	0.2534	103.0			0.85	0.22
31年目	R37	0.2437	103.0			0.85	0.21
32年目	R38	0.2343	103.0			0.85	0.20
33年目	R39	0.2253	103.0			0.85	0.19
34年目	R40	0.2166	103.0			0.85	0.19
35年目	R41	0.2083	103.0			0.85	0.18
36年目	R42	0.2003	103.0			0.85	0.17
37年目	R43	0.1926	103.0			0.85	0.16
38年目	R44	0.1852	103.0			0.85	0.16
39年目	R45	0.1780	103.0			0.85	0.15
40年目	R46	0.1712	103.0			0.85	0.15
41年目	R47	0.1646	103.0			0.85	0.14
42年目	R48	0.1583	103.0			0.85	0.14
43年目	R49	0.1522	103.0			0.85	0.13
44年目	R50	0.1463	103.0			0.85	0.13
45年目	R51	0.1407	103.0			0.85	0.12
46年目	R52	0.1353	103.0			0.85	0.12
47年目	R53	0.1301	103.0			0.85	0.11
48年目	R54	0.1251	103.0			0.85	0.11
49年目	R55	0.1203	103.0	-4.88	-0.59	0.85	0.10
合計				205.68	214.20	42.73	15.69
単純事業費計				210.56		42.73	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 湖陵・多伎道路(残事業)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.21	4.5	0.94

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-4年目	R02	0.9615	103.0	35.00	33.65		
-3年目	R03	0.9246	103.0	31.62	29.23		
-2年目	R04	0.8890	103.0	17.00	15.11		
-1年目	R05	0.8548	103.0	1.82	1.56		
供用開始年次	R06	0.8219	103.0			0.85	0.70
1年目	R07	0.7903	103.0			0.85	0.68
2年目	R08	0.7599	103.0			0.85	0.65
3年目	R09	0.7307	103.0			0.85	0.62
4年目	R10	0.7026	103.0			0.85	0.60
5年目	R11	0.6756	103.0			0.85	0.58
6年目	R12	0.6496	103.0			0.85	0.56
7年目	R13	0.6246	103.0			0.85	0.53
8年目	R14	0.6006	103.0			0.85	0.51
9年目	R15	0.5775	103.0			0.85	0.49
10年目	R16	0.5553	103.0			0.85	0.47
11年目	R17	0.5339	103.0			0.85	0.46
12年目	R18	0.5134	103.0			0.85	0.44
13年目	R19	0.4936	103.0			0.85	0.42
14年目	R20	0.4746	103.0			0.85	0.41
15年目	R21	0.4564	103.0			0.85	0.39
16年目	R22	0.4388	103.0			0.85	0.38
17年目	R23	0.4220	103.0			0.85	0.36
18年目	R24	0.4057	103.0			0.85	0.35
19年目	R25	0.3901	103.0			0.85	0.33
20年目	R26	0.3751	103.0			0.85	0.32
21年目	R27	0.3607	103.0			0.85	0.31
22年目	R28	0.3468	103.0			0.85	0.30
23年目	R29	0.3335	103.0			0.85	0.28
24年目	R30	0.3207	103.0			0.85	0.27
25年目	R31	0.3083	103.0			0.85	0.26
26年目	R32	0.2965	103.0			0.85	0.25
27年目	R33	0.2851	103.0			0.85	0.24
28年目	R34	0.2741	103.0			0.85	0.23
29年目	R35	0.2636	103.0			0.85	0.23
30年目	R36	0.2534	103.0			0.85	0.22
31年目	R37	0.2437	103.0			0.85	0.21
32年目	R38	0.2343	103.0			0.85	0.20
33年目	R39	0.2253	103.0			0.85	0.19
34年目	R40	0.2166	103.0			0.85	0.19
35年目	R41	0.2083	103.0			0.85	0.18
36年目	R42	0.2003	103.0			0.85	0.17
37年目	R43	0.1926	103.0			0.85	0.16
38年目	R44	0.1852	103.0			0.85	0.16
39年目	R45	0.1780	103.0			0.85	0.15
40年目	R46	0.1712	103.0			0.85	0.15
41年目	R47	0.1646	103.0			0.85	0.14
42年目	R48	0.1583	103.0			0.85	0.14
43年目	R49	0.1522	103.0			0.85	0.13
44年目	R50	0.1463	103.0			0.85	0.13
45年目	R51	0.1407	103.0			0.85	0.12
46年目	R52	0.1353	103.0			0.85	0.12
47年目	R53	0.1301	103.0			0.85	0.11
48年目	R54	0.1251	103.0			0.85	0.11
49年目	R55	0.1203	103.0	-0.24	-0.03	0.85	0.10
合計				85.20	79.53	42.73	15.69

単純事業費計		85.44	42.73
--------	--	-------	-------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：湖陵・多伎道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰アゾク)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R06	0.99486	0.98528	1.00206	0.99349	0.8219	103.0	12.04	2.95	9.62	24.61	20.22	2.32	0.39	1.79	4.51	3.71	1.37	1.12	30.48	25.05
1年目	R07	0.99483	0.98506	1.00205	0.99345	0.7903	103.0	11.95	2.91	9.63	24.52	19.38	2.31	0.39	1.80	4.50	3.55	1.36	1.07	30.37	24.00
2年目	R08	0.99481	0.98484	1.00205	0.99341	0.7599	103.0	11.92	2.86	9.65	24.43	18.57	2.30	0.38	1.80	4.48	3.41	1.35	1.02	30.26	23.00
3年目	R09	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7307	103.0	11.85	2.82	9.67	24.35	17.79	2.29	0.38	1.80	4.47	3.26	1.34	0.98	30.15	22.03
4年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7026	103.0	11.79	2.77	9.69	24.26	17.04	2.27	0.37	1.81	4.45	3.13	1.33	0.93	30.04	21.11
5年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.6756	103.0	11.73	2.73	9.71	24.17	16.33	2.26	0.36	1.81	4.44	3.00	1.32	0.89	29.93	20.22
6年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.6496	103.0	11.67	2.68	9.73	24.09	15.65	2.25	0.36	1.82	4.42	2.87	1.31	0.85	29.82	19.37
7年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6246	103.0	11.56	2.66	9.70	23.93	14.94	2.23	0.36	1.81	4.40	2.75	1.30	0.81	29.62	18.50
8年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6006	103.0	11.45	2.64	9.67	23.77	14.27	2.21	0.35	1.80	4.37	2.62	1.29	0.77	29.42	17.67
9年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.5775	103.0	11.35	2.62	9.64	23.61	13.63	2.19	0.35	1.80	4.34	2.50	1.28	0.74	29.22	16.88
10年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.5553	103.0	11.24	2.60	9.61	23.45	13.02	2.17	0.35	1.79	4.31	2.39	1.27	0.70	29.02	16.12
11年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5339	103.0	11.13	2.57	9.58	23.29	12.43	2.15	0.34	1.79	4.28	2.28	1.26	0.67	28.82	15.39
12年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5134	103.0	11.02	2.55	9.55	23.13	11.87	2.13	0.34	1.78	4.25	2.18	1.25	0.64	28.63	14.70
13年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.4936	103.0	10.92	2.53	9.52	22.97	11.34	2.11	0.34	1.78	4.22	2.08	1.24	0.61	28.43	14.03
14年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.4746	103.0	10.81	2.51	9.49	22.81	10.83	2.08	0.34	1.77	4.19	1.99	1.22	0.58	28.23	13.40
15年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4564	103.0	10.70	2.49	9.46	22.65	10.34	2.06	0.33	1.77	4.16	1.90	1.21	0.55	28.03	12.79
16年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4388	103.0	10.59	2.46	9.43	22.49	9.87	2.04	0.33	1.76	4.13	1.81	1.20	0.53	27.83	12.21
17年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4220	103.0	10.49	2.44	9.40	22.33	9.42	2.02	0.33	1.75	4.10	1.73	1.19	0.50	27.63	11.66
18年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4057	103.0	10.38	2.42	9.37	22.17	9.00	2.00	0.32	1.75	4.07	1.65	1.18	0.48	27.43	11.13
19年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.3901	103.0	10.27	2.40	9.34	22.01	8.59	1.98	0.32	1.74	4.04	1.58	1.17	0.46	27.23	10.62
20年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.3751	103.0	10.16	2.37	9.31	21.85	8.20	1.96	0.32	1.74	4.02	1.51	1.16	0.43	27.03	10.14
21年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3607	103.0	10.06	2.35	9.28	21.69	7.82	1.94	0.31	1.73	3.99	1.44	1.15	0.41	26.83	9.68
22年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3468	103.0	9.95	2.33	9.25	21.53	7.47	1.92	0.31	1.73	3.96	1.37	1.14	0.39	26.63	9.24
23年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3335	103.0	9.84	2.31	9.22	21.37	7.13	1.90	0.31	1.72	3.93	1.31	1.13	0.38	26.43	8.81
24年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3207	103.0	9.74	2.29	9.19	21.22	6.80	1.88	0.31	1.71	3.90	1.25	1.12	0.36	26.23	8.41
25年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3083	103.0	9.63	2.26	9.16	21.06	6.49	1.86	0.30	1.71	3.87	1.19	1.10	0.34	26.03	8.03
26年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.2965	103.0	9.52	2.24	9.13	20.90	6.19	1.84	0.30	1.70	3.84	1.14	1.09	0.32	25.83	7.66
27年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.2851	103.0	9.41	2.22	9.10	20.74	5.91	1.82	0.30	1.70	3.81	1.09	1.08	0.31	25.63	7.31
28年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2741	103.0	9.31	2.20	9.07	20.58	5.64	1.80	0.29	1.69	3.78	1.04	1.07	0.29	25.43	6.97
29年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2636	103.0	9.20	2.18	9.04	20.42	5.38	1.77	0.29	1.69	3.75	0.99	1.06	0.28	25.23	6.65
30年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2534	103.0	9.09	2.15	9.01	20.26	5.13	1.75	0.29	1.68	3.72	0.94	1.05	0.27	25.03	6.34
31年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2437	103.0	8.98	2.13	8.98	20.10	4.90	1.73	0.28	1.68	3.69	0.90	1.04	0.25	24.83	6.05
32年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2343	103.0	8.88	2.11	8.95	19.94	4.67	1.71	0.28	1.67	3.66	0.86	1.03	0.24	24.63	5.77
33年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2253	103.0	8.77	2.09	8.92	19.78	4.46	1.69	0.28	1.66	3.63	0.82	1.02	0.23	24.43	5.50
34年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2166	103.0	8.66	2.06	8.89	19.62	4.25	1.67	0.28	1.66	3.61	0.78	1.01	0.22	24.23	5.25
35年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2083	103.0	8.55	2.04	8.86	19.46	4.05	1.65	0.27	1.65	3.58	0.74	0.99	0.21	24.03	5.01
36年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2003	103.0	8.45	2.02	8.83	19.30	3.87	1.63	0.27	1.65	3.55	0.71	0.98	0.20	23.83	4.77
37年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.1926	103.0	8.34	2.00	8.80	19.14	3.69	1.61	0.27	1.64	3.52	0.68	0.97	0.19	23.63	4.55
38年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.1852	103.0	8.23	1.98	8.77	18.98	3.52	1.59	0.26	1.64	3.49	0.65	0.96	0.18	23.43	4.34
39年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1780	103.0	8.12	1.95	8.74	18.82	3.35	1.57	0.26	1.63	3.46	0.62	0.95	0.17	23.23	4.14
40年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1712	103.0	8.02	1.93	8.71	18.66	3.20	1.55	0.26	1.63	3.43	0.59	0.94	0.16	23.03	3.94
41年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1646	103.0	7.91	1.91	8.68	18.50	3.05	1.53	0.26	1.62	3.40	0.56	0.93	0.15	22.83	3.76
42年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1583	103.0	7.80	1.89	8.65	18.34	2.90	1.51	0.25	1.61	3.37	0.53	0.92	0.15	22.63	3.58
43年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1522	103.0	7.70	1.87	8.62	18.19	2.77	1.48	0.25	1.61	3.34	0.51	0.91	0.14	22.44	3.41
44年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1463	103.0	7.59	1.84	8.59	18.03	2.64	1.46	0.25	1.60	3.31	0.48	0.90	0.13	22.24	3.25
45年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1407	103.0	7.48	1.82	8.56	17.87	2.51	1.44	0.24	1.60	3.28	0.46	0.89	0.12	22.04	3.10
46年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1353	103.0	7.37	1.80	8.53	17.71	2.40	1.42	0.24	1.59	3.25	0.44	0.87	0.12	21.84	2.95
47年目	R53	0.98544	0.98769	0.99649	0.98749	0.1301	103.0	7.27	1.78	8.50	17.55	2.28	1.40	0.24	1.59	3.23	0.42	0.86	0.11	21.64	2.81
48年目	R54	0.98522	0.98754	0.99648	0.98733	0.1251	103.0	7.16	1.75	8.47	17.39	2.18	1.38	0.23	1.58	3.20	0.40	0.85	0.11	21.44	2.68
49年目	R55	0.98500	0.98738	0.99646	0.98717	0.1203	103.0	7.05	1.73	8.44	17.23	2.07	1.36	0.23	1.58	3.17	0.38	0.84	0.10	21.24	2.55
合計								483.13	114.22	457.91	1055.25	409.45	93.10	15.26	85.41	193.86	75.20	55.45	21.89	1304.57	506.54

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	湖陵・多伎道路	2	4.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					18,778		
	改良費					13,036	
		土工	m3	1,320,785	4,255	切土(418,433m3)、盛土(902,352m3)	
		土質安定処理工	m3	600,000	2,700		
		軟弱地盤改良工	m3	64,000	2,255		
		法面工	m2	121,782	722	切土法面、盛土法面、切土法面最下段法枠	
		擁壁工	式	1	79	ブロック積擁壁、大型ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	756	190		
		函渠工	m	508	2,221		
		排水工	m	8,622	332		
		中央分離帯工	m	3,668	67		
	雑工	式	1	217	工事用道路、文化財調査等		
	橋梁費					3,035	
		100m以上	m	528	2,050	PC橋 3橋	
		100m未満	m	84	985	PC橋 2橋	
	トンネル費					921	
		NATM	m	209	921	1本	
		シールド	m				
	IC・JCT費					740	
		IC	箇所	2	740	ダイヤモンド型2箇所	
		JCT	箇所				
	舗装費					613	
		車道舗装	m2	50,928	613		
歩道舗装		m2					
付帯施設費					433		
	交通管理施設工	式	1	433	標識工、防護柵工等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					784		
	用地費					318,748	488
		宅地	m2	13,363	107		
		田畑	m2	28,069	124		
		山林・原野	m2	276,963	253		
		その他	m2	353	4		
	補償費	式	1	296			
③間接経費	式	1	3,338	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費			
全体事業費					22,900		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	湖陵・多伎道路	2	4.5km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					7,988		
	改良費					4,160	
		土工	m3	554,730	2,135	切土(175742m3)、盛土(378988m3)	
		土質安定処理工	m3	156,000	185		
		軟弱地盤改良工	m3	34,100	814		
		法面工	m2	11,678	303	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	79	ブロック積擁壁、大型ブロック積擁壁等	
		管渠工	m	456	115		
		函渠工	m	22	100		
		排水工	m	8,622	332		
		中央分離帯工	m	3,668	67		
	雑工	式	1	30	工事用道路、文化財調査等		
	橋梁費					1,122	
		100m以上	m	388	1,122	PC橋 2橋	
		100m未満	m				
	トンネル費					921	
		NATM	m	209	921	1本	
		シールド	m				
	IC・JCT費					740	
		IC	箇所	2	740	ダイヤモンド型2箇所	
		JCT	箇所				
舗装費					613		
	車道舗装	m2	50,928	613			
	歩道舗装	m2					
付帯施設費					433		
	交通管理施設工	式	1	433	標識工、防護柵工等		
	遮音壁	m					
②用地及補償費					44		
用地費					127,611	24	
	宅地	m2	6,868	0			
	田畑	m2	28,069	0			
	山林・原野	m2	92,321	24			
	その他	m2	353	0			
補償費	式	1	20				
③間接経費	式	1	1,362	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費			
全体事業費					9,394		

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	湖陵・多伎道路	2	4.5km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	4.5	900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	3,800	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			4,700	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道9号 大田・静間道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 大田・静間道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=1.4(経済的純現在価値(B-C)=126億円、経済的內部収益率(EIRR)=6.2%) 残事業：費用便益比(B/C)=2.6(経済的純現在価値(B-C)=258億円、経済的內部収益率(EIRR)=12.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について：(大田・静間道路[大田市久手町刺鹿～大田市静間町]) 当該区間の渋滞損失削減時間：255千人・時間/年(19,488千人・時間/年→19,233千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.3%削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：石見交通 大田・江津線(大田市立病院・大田バスセンター～仁万駅前・道の駅サンピコ・済生会江津病院) (19便/日)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：出雲空港(第三種空港)、対象自治体名：江津市 改善見込み：(江津市役所から出雲空港、101分⇒75分)※山陰道が全線整備された場合の値
		□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港：浜田港(重要港湾)、対象自治体：大田市、改善見込み：(大田市～浜田港、74分⇒66分)※山陰道が全線整備された場合の値
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	都市の再生	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
□ 中心市街地内で行う事業である			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる			

国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	山陰自動車道
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	大田市～浜田市間を高規格幹線道路で連絡する
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心城市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心城市：大田市～浜田市
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心城市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成 <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：江津市 改善見込み：（江津市役所～島根県立中央病院、79分⇒64分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：江津市 改善見込み：（江津市役所～島根大学医学部附属病院、81分⇒66分）※山陰道が全線整備された場合の値
3. 安全	安全な生活環境の確保 <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号） 緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）

4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	<p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出          排出削減量：5.2千t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし：1,163千t/年⇒整備あり：1,158千t/年）</p>
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	<p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出          排出削減量：15.6t/年、排出削減率：約0.6%削減（整備なし：2,629t/年⇒整備あり：2,613t/年）</p>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	<p>評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出          排出削減量：1.1t/年、排出削減率：約0.8%削減（整備なし：139.8t/年⇒整備あり：138.7t/年）</p>
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のアジェンダとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</li> </ul>	一般国道9号 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、静間・仁摩道路
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>	「島根総合発展計画」（第三次実施計画） H28.3 「大田市総合計画」（後期計画 改訂版） H29.3 「大田市都市計画マスタープラン」 H20.3
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	大田・静間道路	L=5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
15,900	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	276億円	53億円	328億円
うち残事業分	153億円	53億円	205億円
基準年における 現在価値 (C)	274億円	20億円	294億円
うち残事業分	142億円	20億円	162億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和5年度			
単年便益 (初年便益)	19億円	4.1億円	0.91億円	24億円
基準年における 現在価値 (B)	332億円	73億円	15億円	420億円
うち残事業分	332億円	73億円	15億円	420億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	126億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.2%
費用便益比(残事業)	2.6
経済的純現在価値(残事業)	258億円
経済的内部収益率(残事業)	12.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15,900	±10%	1.2~1.6
事業費	276億円	±10%	1.4~1.5
事業期間	11年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	15,900	±10%	2.2~3.0
事業費	153億円	±10%	2.4~2.8
事業期間	3年	±20%	2.5~2.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名:大田・静岡道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.0km	交通量※1	[台/日]	-	15,900	
	走行時間※2	[分]	-	4	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	13.97	
②主な周辺道路※4	国道9号 :6.2km	交通量	[台/日]	22,700	8,100
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	40.88	12.02
	(主)大田 桜江線 :4.5km	交通量	[台/日]	3,000	2,400
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	4.18	3.23
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :3783.8km	走行時間費用	[億円/年]	2,913.03	2,910.38	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3799.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,958.09	2,939.60	18.48

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



# 費用便益分析の条件

事業名: 大田・静間道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				

## 費用の現在価値算定表

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名: 大田・静間道路(事業全体)		単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
		0.23	5.0	1.16			
年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-11年目	H24	1.3159	99.0	1.33	1.82		
-10年目	H25	1.2653	99.0	3.91	5.15		
-9年目	H26	1.2167	101.5	3.60	4.44		
-8年目	H27	1.1699	103.0	13.54	15.84		
-7年目	H28	1.1249	102.8	19.08	21.50		
-6年目	H29	1.0816	103.0	19.24	20.81		
-5年目	H30	1.0400	103.0	22.08	22.96		
-4年目	R01	1.0000	103.0	40.25	40.25		
-3年目	R02	0.9615	103.0	62.47	60.07		
-2年目	R03	0.9246	103.0	51.45	47.57		
-1年目	R04	0.8890	103.0	38.64	34.35		
供用開始年次	R05	0.8548	103.0			1.05	0.90
1年目	R06	0.8219	103.0			1.05	0.87
2年目	R07	0.7903	103.0			1.05	0.83
3年目	R08	0.7599	103.0			1.05	0.80
4年目	R09	0.7307	103.0			1.05	0.77
5年目	R10	0.7026	103.0			1.05	0.74
6年目	R11	0.6756	103.0			1.05	0.71
7年目	R12	0.6496	103.0			1.05	0.69
8年目	R13	0.6246	103.0			1.05	0.66
9年目	R14	0.6006	103.0			1.05	0.63
10年目	R15	0.5775	103.0			1.05	0.61
11年目	R16	0.5553	103.0			1.05	0.59
12年目	R17	0.5339	103.0			1.05	0.56
13年目	R18	0.5134	103.0			1.05	0.54
14年目	R19	0.4936	103.0			1.05	0.52
15年目	R20	0.4746	103.0			1.05	0.50
16年目	R21	0.4564	103.0			1.05	0.48
17年目	R22	0.4388	103.0			1.05	0.46
18年目	R23	0.4220	103.0			1.05	0.44
19年目	R24	0.4057	103.0			1.05	0.43
20年目	R25	0.3901	103.0			1.05	0.41
21年目	R26	0.3751	103.0			1.05	0.40
22年目	R27	0.3607	103.0			1.05	0.38
23年目	R28	0.3468	103.0			1.05	0.37
24年目	R29	0.3335	103.0			1.05	0.35
25年目	R30	0.3207	103.0			1.05	0.34
26年目	R31	0.3083	103.0			1.05	0.33
27年目	R32	0.2965	103.0			1.05	0.31
28年目	R33	0.2851	103.0			1.05	0.30
29年目	R34	0.2741	103.0			1.05	0.29
30年目	R35	0.2636	103.0			1.05	0.28
31年目	R36	0.2534	103.0			1.05	0.27
32年目	R37	0.2437	103.0			1.05	0.26
33年目	R38	0.2343	103.0			1.05	0.25
34年目	R39	0.2253	103.0			1.05	0.24
35年目	R40	0.2166	103.0			1.05	0.23
36年目	R41	0.2083	103.0			1.05	0.22
37年目	R42	0.2003	103.0			1.05	0.21
38年目	R43	0.1926	103.0			1.05	0.20
39年目	R44	0.1852	103.0			1.05	0.20
40年目	R45	0.1780	103.0			1.05	0.19
41年目	R46	0.1712	103.0			1.05	0.18
42年目	R47	0.1646	103.0			1.05	0.17
43年目	R48	0.1583	103.0			1.05	0.17
44年目	R49	0.1522	103.0			1.05	0.16
45年目	R50	0.1463	103.0			1.05	0.15
46年目	R51	0.1407	103.0			1.05	0.15
47年目	R52	0.1353	103.0			1.05	0.14
48年目	R53	0.1301	103.0			1.05	0.14
49年目	R54	0.1251	103.0	-5.85	-0.73	1.05	0.13
合計				269.74	274.03	52.73	20.14
単純事業費計				275.59		52.73	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:大田・静間道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.23		5.0	
-3年目	R02	0.9615	103.0	62.47	60.07		
-2年目	R03	0.9246	103.0	51.45	47.57		
-1年目	R04	0.8890	103.0	38.64	34.35		
供用開始年次	R05	0.8548	103.0			1.05	0.90
1年目	R06	0.8219	103.0			1.05	0.87
2年目	R07	0.7903	103.0			1.05	0.83
3年目	R08	0.7599	103.0			1.05	0.80
4年目	R09	0.7307	103.0			1.05	0.77
5年目	R10	0.7026	103.0			1.05	0.74
6年目	R11	0.6756	103.0			1.05	0.71
7年目	R12	0.6496	103.0			1.05	0.69
8年目	R13	0.6246	103.0			1.05	0.66
9年目	R14	0.6006	103.0			1.05	0.63
10年目	R15	0.5775	103.0			1.05	0.61
11年目	R16	0.5553	103.0			1.05	0.59
12年目	R17	0.5339	103.0			1.05	0.56
13年目	R18	0.5134	103.0			1.05	0.54
14年目	R19	0.4936	103.0			1.05	0.52
15年目	R20	0.4746	103.0			1.05	0.50
16年目	R21	0.4564	103.0			1.05	0.48
17年目	R22	0.4388	103.0			1.05	0.46
18年目	R23	0.4220	103.0			1.05	0.44
19年目	R24	0.4057	103.0			1.05	0.43
20年目	R25	0.3901	103.0			1.05	0.41
21年目	R26	0.3751	103.0			1.05	0.40
22年目	R27	0.3607	103.0			1.05	0.38
23年目	R28	0.3468	103.0			1.05	0.37
24年目	R29	0.3335	103.0			1.05	0.35
25年目	R30	0.3207	103.0			1.05	0.34
26年目	R31	0.3083	103.0			1.05	0.33
27年目	R32	0.2965	103.0			1.05	0.31
28年目	R33	0.2851	103.0			1.05	0.30
29年目	R34	0.2741	103.0			1.05	0.29
30年目	R35	0.2636	103.0			1.05	0.28
31年目	R36	0.2534	103.0			1.05	0.27
32年目	R37	0.2437	103.0			1.05	0.26
33年目	R38	0.2343	103.0			1.05	0.25
34年目	R39	0.2253	103.0			1.05	0.24
35年目	R40	0.2166	103.0			1.05	0.23
36年目	R41	0.2083	103.0			1.05	0.22
37年目	R42	0.2003	103.0			1.05	0.21
38年目	R43	0.1926	103.0			1.05	0.20
39年目	R44	0.1852	103.0			1.05	0.20
40年目	R45	0.1780	103.0			1.05	0.19
41年目	R46	0.1712	103.0			1.05	0.18
42年目	R47	0.1646	103.0			1.05	0.17
43年目	R48	0.1583	103.0			1.05	0.17
44年目	R49	0.1522	103.0			1.05	0.16
45年目	R50	0.1463	103.0			1.05	0.15
46年目	R51	0.1407	103.0			1.05	0.15
47年目	R52	0.1353	103.0			1.05	0.14
48年目	R53	0.1301	103.0			1.05	0.14
49年目	R54	0.1251	103.0	0.00	0.00	1.05	0.13
合計				152.56	141.99	52.73	20.14
単純事業費計				152.56		52.73	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 大田・静岡道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰アロツク)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R05	0.99489	0.98550	1.00206	0.99354	0.8548	103.0	6.29	1.85	10.61	18.75	16.03	1.48	0.32	2.30	4.10	3.50	0.91	0.78	23.76	20.31
1年目	R06	0.99486	0.98528	1.00206	0.99349	0.8219	103.0	6.25	1.82	10.63	18.71	15.38	1.47	0.31	2.30	4.09	3.36	0.91	0.75	23.71	19.49
2年目	R07	0.99483	0.98506	1.00205	0.99345	0.7903	103.0	6.22	1.79	10.66	18.67	14.76	1.47	0.31	2.31	4.08	3.23	0.90	0.71	23.66	18.70
3年目	R08	0.99481	0.98484	1.00205	0.99341	0.7599	103.0	6.19	1.77	10.68	18.64	14.16	1.46	0.30	2.31	4.07	3.10	0.90	0.68	23.61	17.94
4年目	R09	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7307	103.0	6.16	1.74	10.70	18.60	13.59	1.45	0.30	2.32	4.07	2.97	0.89	0.65	23.55	17.21
5年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7026	103.0	6.13	1.71	10.72	18.56	13.04	1.44	0.29	2.32	4.06	2.85	0.88	0.62	23.50	16.51
6年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.6756	103.0	6.09	1.69	10.74	18.52	12.51	1.44	0.29	2.33	4.05	2.74	0.88	0.59	23.45	15.84
7年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.6496	103.0	6.06	1.66	10.76	18.48	12.01	1.43	0.28	2.33	4.04	2.63	0.87	0.57	23.40	15.20
8年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6246	103.0	6.01	1.64	10.73	18.38	11.48	1.42	0.28	2.32	4.02	2.51	0.87	0.54	23.27	14.53
9年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6006	103.0	5.95	1.63	10.70	18.28	10.98	1.40	0.28	2.32	4.00	2.40	0.86	0.52	23.14	13.89
10年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.5775	103.0	5.89	1.62	10.67	18.18	10.50	1.39	0.28	2.31	3.98	2.30	0.85	0.49	23.00	13.28
11年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.5553	103.0	5.84	1.60	10.63	18.07	10.04	1.38	0.27	2.30	3.95	2.19	0.84	0.47	22.87	12.70
12年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5339	103.0	5.78	1.59	10.60	17.97	9.60	1.36	0.27	2.30	3.93	2.10	0.84	0.45	22.74	12.14
13年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5134	103.0	5.73	1.58	10.57	17.87	9.17	1.35	0.27	2.29	3.91	2.01	0.83	0.43	22.61	11.60
14年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.4936	103.0	5.67	1.56	10.53	17.77	8.77	1.34	0.27	2.28	3.88	1.92	0.82	0.41	22.47	11.09
15年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.4746	103.0	5.61	1.55	10.50	17.66	8.38	1.32	0.26	2.27	3.86	1.83	0.81	0.39	22.34	10.60
16年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4564	103.0	5.56	1.54	10.47	17.56	8.01	1.31	0.26	2.27	3.84	1.75	0.81	0.37	22.21	10.14
17年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4388	103.0	5.50	1.52	10.43	17.46	7.66	1.30	0.26	2.26	3.82	1.67	0.80	0.35	22.08	9.69
18年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4220	103.0	5.45	1.51	10.40	17.36	7.32	1.28	0.26	2.25	3.79	1.60	0.79	0.33	21.94	9.26
19年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4057	103.0	5.39	1.49	10.37	17.25	7.00	1.27	0.26	2.25	3.77	1.53	0.79	0.32	21.81	8.85
20年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.3901	103.0	5.34	1.48	10.33	17.15	6.69	1.26	0.25	2.24	3.75	1.46	0.78	0.30	21.68	8.46
21年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.3751	103.0	5.28	1.47	10.30	17.05	6.40	1.24	0.25	2.23	3.73	1.40	0.77	0.29	21.54	8.08
22年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3607	103.0	5.22	1.45	10.27	16.95	6.11	1.23	0.25	2.22	3.70	1.34	0.76	0.28	21.41	7.72
23年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3468	103.0	5.17	1.44	10.23	16.84	5.84	1.22	0.25	2.22	3.68	1.28	0.76	0.26	21.28	7.38
24年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3335	103.0	5.11	1.43	10.20	16.74	5.58	1.20	0.24	2.21	3.66	1.22	0.75	0.25	21.15	7.05
25年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3207	103.0	5.06	1.41	10.17	16.64	5.33	1.19	0.24	2.20	3.64	1.17	0.74	0.24	21.01	6.74
26年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3083	103.0	5.00	1.40	10.14	16.54	5.10	1.18	0.24	2.20	3.61	1.11	0.73	0.23	20.88	6.44
27年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.2965	103.0	4.95	1.38	10.10	16.43	4.87	1.17	0.24	2.19	3.59	1.06	0.73	0.22	20.75	6.15
28年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.2851	103.0	4.89	1.37	10.07	16.33	4.65	1.15	0.23	2.18	3.57	1.02	0.72	0.21	20.62	5.88
29年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2741	103.0	4.83	1.36	10.04	16.23	4.45	1.14	0.23	2.17	3.54	0.97	0.71	0.20	20.48	5.61
30年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2636	103.0	4.78	1.34	10.00	16.12	4.25	1.13	0.23	2.17	3.52	0.93	0.71	0.19	20.35	5.36
31年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2534	103.0	4.72	1.33	9.97	16.02	4.06	1.11	0.23	2.16	3.50	0.89	0.70	0.18	20.22	5.12
32年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2437	103.0	4.67	1.32	9.94	15.92	3.88	1.10	0.22	2.15	3.48	0.85	0.69	0.17	20.09	4.89
33年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2343	103.0	4.61	1.30	9.90	15.82	3.71	1.09	0.22	2.15	3.45	0.81	0.68	0.16	19.95	4.68
34年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2253	103.0	4.56	1.29	9.87	15.71	3.54	1.07	0.22	2.14	3.43	0.77	0.68	0.15	19.82	4.47
35年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2166	103.0	4.50	1.28	9.84	15.61	3.38	1.06	0.22	2.13	3.41	0.74	0.67	0.14	19.69	4.27
36年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2083	103.0	4.44	1.26	9.80	15.51	3.23	1.05	0.22	2.12	3.39	0.71	0.66	0.14	19.56	4.07
37年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2003	103.0	4.39	1.25	9.77	15.41	3.09	1.03	0.21	2.12	3.36	0.67	0.65	0.13	19.42	3.89
38年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.1926	103.0	4.33	1.23	9.74	15.30	2.95	1.02	0.21	2.11	3.34	0.64	0.65	0.12	19.29	3.72
39年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.1852	103.0	4.28	1.22	9.70	15.20	2.81	1.01	0.21	2.10	3.32	0.61	0.64	0.12	19.16	3.55
40年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1780	103.0	4.22	1.21	9.67	15.10	2.69	0.99	0.21	2.09	3.30	0.59	0.63	0.11	19.03	3.39
41年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1712	103.0	4.16	1.19	9.64	15.00	2.57	0.98	0.20	2.09	3.27	0.56	0.63	0.11	18.89	3.23
42年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1646	103.0	4.11	1.18	9.60	14.89	2.45	0.97	0.20	2.08	3.25	0.54	0.62	0.10	18.76	3.09
43年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1583	103.0	4.05	1.17	9.57	14.79	2.34	0.96	0.20	2.07	3.23	0.51	0.61	0.10	18.63	2.95
44年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1522	103.0	4.00	1.15	9.54	14.69	2.24	0.94	0.20	2.07	3.20	0.49	0.60	0.09	18.50	2.82
45年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1463	103.0	3.94	1.14	9.51	14.59	2.13	0.93	0.19	2.06	3.18	0.47	0.60	0.09	18.36	2.69
46年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1407	103.0	3.89	1.13	9.47	14.48	2.04	0.92	0.19	2.05	3.16	0.44	0.59	0.08	18.23	2.57
47年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1353	103.0	3.83	1.11	9.44	14.38	1.95	0.90	0.19	2.04	3.14	0.42	0.58	0.08	18.10	2.45
48年目	R53	0.98544	0.98769	0.99649	0.98749	0.1301	103.0	3.77	1.10	9.41	14.28	1.86	0.89	0.19	2.04	3.11	0.41	0.57	0.07	17.97	2.34
49年目	R54	0.98522	0.98754	0.99648	0.98733	0.1251	103.0	3.72	1.08	9.37	14.18	1.77	0.88	0.19	2.03	3.09	0.39	0.57	0.07	17.83	2.23
合計								253.60	71.34	507.70	832.64	332.34	59.76	12.18	109.98	181.92	72.64	37.22	15.27	1051.77	420.25

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	大田・静岡道路	2	5.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				23,634	
	改良費				18,151	
		土工	m3	1,994,800	11,246	切土(1,026,400m3)、盛土(968,400m3)
		軟弱地盤改良工	m3	98,111	1,185	
		法面工	m2	183,770	2,224	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	596	ブロック積擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等
		管渠工	m	1,109	287	
		函渠工	m	523	798	
		排水工	式	1	759	
		中央分離帯工	m	2,773	49	
		雑工	式	1	1,008	工事用道路、文化財調査等
	橋梁費				3,292	
		100m以上	m	195	1,816	鋼橋 1橋
		100m未満	m	149	1,476	PC橋 4橋
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				610	
		IC	箇所	2	610	ダイヤモンド型2箇所
		JCT	箇所			
	舗装費				1,131	
		車道舗装	m2	82,580	1,131	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				450	
		交通管理施設工	式	1	450	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				1,619	
	用地費			341,142	585	
		宅地	m2	20,222	302	
		田畑	m2	62,009	183	
		山林・原野	m2	257,872	83	
		その他	m2	1,039	17	
	補償費		式	1	1,034	
③	間接経費		式	1	4,747	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				30,000	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	大田・静岡道路	2	5.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				13,836	
	改良費				9,763	
		土工	m3	696,200	5,675	切土(353,900m3)、盛土(342,300m3)
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2	104,188	1,560	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	396	ブロック積擁壁、重力式擁壁、逆T式擁壁等
		管渠工	m	1,109	287	
		函渠工	m	326	498	
		排水工	m	1	759	
		中央分離帯工	m	2,773	49	
		雑工	式	1	540	工事用道路、文化財調査等
	橋梁費				1,882	
		100m以上	m	195	1,356	鋼橋 1橋
		100m未満	m	149	526	PC橋 4橋
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				610	
		IC	箇所	2	610	ダイヤモンド型2箇所
		JCT	箇所			
	舗装費				1,131	
		車道舗装	m2	82,580	1,131	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				450	
		交通管理施設工	式	1	450	標識工、防護柵工等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				190	
	用地費			0	0	
		宅地	m2			
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式	1	190	
③	間接経費		式	1	2,736	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				16,762	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	大田・静間道路	2	5.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.0	1,050	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	4,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,800	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道9号 静岡・仁摩道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 静間・仁摩道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 143億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.7%) 残 業：費用便益比 (B/C) = 4.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 424億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 20.8%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について：(静間・仁摩道路 [大田市静間町～大田市仁摩町大園]) 当該区間の渋滞損失削減時間：333千人・時間/年 (19,566千人・時間/年→19,233千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.7%削減
		□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：石見交通 大田・江津線 (大田市立病院・大田バスセンター～仁万駅前・道の駅サンピコ・済生会江津病院) (20便/日)
		□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：江津市 改善見込み：(江津市役所から出雲空港、101分⇒75分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港：浜田港 (重要港湾)、対象自治体：大田市、改善見込み：(大田市～浜田港、74分⇒66分) ※山陰道が全線整備された場合の値
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
		都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	□ 中心市街地内で行う事業である		
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる		

国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	山陰自動車道	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを作成する（A'路線としての位置づけがある場合）	大田市～浜田市間を高規格幹線道路で連絡する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を作成する	対象となる日常活動圏中心都市：大田市～浜田市	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：大田市温泉津町、日常生活圏中心都市：大田市、改善見込み（温泉津支所～大田市役所、28分⇒25分）※山陰道が全線整備された場合の値	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	対象観光地：大田市（石見銀山）へのアクセス向上 大田市（石見銀山）：観光入込み客数 24.6万人(H30)
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：江津市 改善見込み：（江津市役所～島根県立中央病院、79分⇒64分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：江津市 改善見込み：（江津市役所～島根大学医学部附属病院、81分⇒66分）※山陰道が全線整備された場合の値
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号） 緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：6.2千t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし：1,164千t/年⇒整備あり：1,158千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：19.0t/年、排出削減率：約0.7%削減（整備なし：2,632t/年⇒整備あり：2,613t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.4t/年、排出削減率：約1.0%削減（整備なし：140.1t/年⇒整備あり：138.7t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道9号 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、大田・静間道路
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「島根総合発展計画」（第三次実施計画） H28.3 「大田市総合計画」（後期計画 改訂版） H29.3 「大田市都市計画マスタープラン」 H20.3
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	静岡・仁摩道路	L=7.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
18,500	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	372億円	80億円	451億円
うち残事業分	113億円	80億円	193億円
基準年における 現在価値 (C)	386億円	30億円	417億円
うち残事業分	105億円	30億円	136億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和5年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	4.9億円	1.3億円	32億円
基準年における 現在価値 (B)	453億円	86億円	21億円	560億円
うち残事業分	453億円	86億円	21億円	560億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.3
経済的純現在価値(事業全体)	143億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.7%
費用便益比(残事業)	4.1
経済的純現在価値(残事業)	424億円
経済的内部収益率(残事業)	20.8%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	18,500	±10%	1.1~1.6
事業費	372億円	±10%	1.3~1.4
事業期間	15年	±20%	1.3~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	18,500	±10%	3.4~4.9
事業費	113億円	±10%	3.8~4.5
事業期間	3年	±20%	4.0~4.3

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 静岡・仁摩道路(事業全体・残事業)

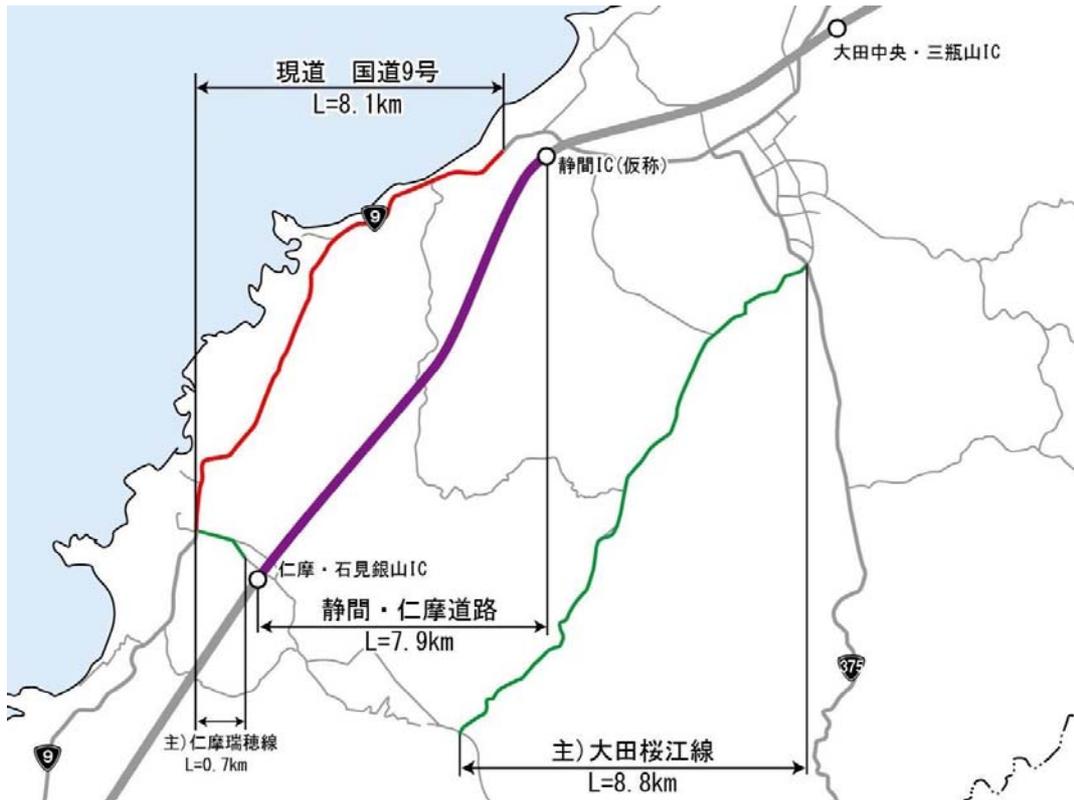
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.9km	交通量※1	[台/日]	-	18,500	
	走行時間※2	[分]	-	7	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	25.67	
②主な周辺道路※4	国道9号 :8.1km	交通量	[台/日]	19,300	3,300
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	44.92	5.72
	仁摩瑞穂線 :0.7km	交通量	[台/日]	15,600	4,200
		走行時間	[分]	1	1
		走行時間費用	[億円/年]	3.83	0.73
	大田桜江線 :8.8km	交通量	[台/日]	4,500	2,600
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	12.55	7.00
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :3773.9km	走行時間費用	[億円/年]	2,903.55	2,900.49	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3799.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,964.85	2,939.60	25.25

- ※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：静岡・仁摩道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ 推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式の関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他( )	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
				<input type="checkbox"/>
		考慮する	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	考慮する場合のみ	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				

費用の現在価値算定表

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名: 静岡・仁摩道路(事業全体)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
				0.22	7.9	1.75	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H20	1.5395	104.4	0.95	1.44		
-14年目	H21	1.4802	103.0	1.38	2.04		
-13年目	H22	1.4233	101.3	2.85	4.12		
-12年目	H23	1.3686	99.8	1.90	2.68		
-11年目	H24	1.3159	99.0	4.79	6.56		
-10年目	H25	1.2653	99.0	8.22	10.82		
-9年目	H26	1.2167	101.5	12.21	15.07		
-8年目	H27	1.1699	103.0	18.68	21.85		
-7年目	H28	1.1249	102.8	25.41	28.64		
-6年目	H29	1.0816	103.0	40.98	44.32		
-5年目	H30	1.0400	103.0	63.48	66.02		
-4年目	R01	1.0000	103.0	77.77	77.77		
-3年目	R02	0.9615	103.0	43.99	42.30		
-2年目	R03	0.9246	103.0	43.17	39.91		
-1年目	R04	0.8890	103.0	26.11	23.21		
供用開始年次	R05	0.8548	103.0			1.59	1.36
1年目	R06	0.8219	103.0			1.59	1.31
2年目	R07	0.7903	103.0			1.59	1.26
3年目	R08	0.7599	103.0			1.59	1.21
4年目	R09	0.7307	103.0			1.59	1.16
5年目	R10	0.7026	103.0			1.59	1.12
6年目	R11	0.6756	103.0			1.59	1.07
7年目	R12	0.6496	103.0			1.59	1.03
8年目	R13	0.6246	103.0			1.59	0.99
9年目	R14	0.6006	103.0			1.59	0.96
10年目	R15	0.5775	103.0			1.59	0.92
11年目	R16	0.5553	103.0			1.59	0.88
12年目	R17	0.5339	103.0			1.59	0.85
13年目	R18	0.5134	103.0			1.59	0.82
14年目	R19	0.4936	103.0			1.59	0.79
15年目	R20	0.4746	103.0			1.59	0.76
16年目	R21	0.4564	103.0			1.59	0.73
17年目	R22	0.4388	103.0			1.59	0.70
18年目	R23	0.4220	103.0			1.59	0.67
19年目	R24	0.4057	103.0			1.59	0.65
20年目	R25	0.3901	103.0			1.59	0.62
21年目	R26	0.3751	103.0			1.59	0.60
22年目	R27	0.3607	103.0			1.59	0.57
23年目	R28	0.3468	103.0			1.59	0.55
24年目	R29	0.3335	103.0			1.59	0.53
25年目	R30	0.3207	103.0			1.59	0.51
26年目	R31	0.3083	103.0			1.59	0.49
27年目	R32	0.2965	103.0			1.59	0.47
28年目	R33	0.2851	103.0			1.59	0.45
29年目	R34	0.2741	103.0			1.59	0.44
30年目	R35	0.2636	103.0			1.59	0.42
31年目	R36	0.2534	103.0			1.59	0.40
32年目	R37	0.2437	103.0			1.59	0.39
33年目	R38	0.2343	103.0			1.59	0.37
34年目	R39	0.2253	103.0			1.59	0.36
35年目	R40	0.2166	103.0			1.59	0.34
36年目	R41	0.2083	103.0			1.59	0.33
37年目	R42	0.2003	103.0			1.59	0.32
38年目	R43	0.1926	103.0			1.59	0.31
39年目	R44	0.1852	103.0			1.59	0.29
40年目	R45	0.1780	103.0			1.59	0.28
41年目	R46	0.1712	103.0			1.59	0.27
42年目	R47	0.1646	103.0			1.59	0.26
43年目	R48	0.1583	103.0			1.59	0.25
44年目	R49	0.1522	103.0			1.59	0.24
45年目	R50	0.1463	103.0			1.59	0.23
46年目	R51	0.1407	103.0			1.59	0.22
47年目	R52	0.1353	103.0			1.59	0.22
48年目	R53	0.1301	103.0			1.59	0.21
49年目	R54	0.1251	103.0	-3.96	-0.50	1.59	0.20
合計				367.93	386.28	79.55	30.38
単純事業費計				371.89		79.55	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 静間・仁摩道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
				0.22		7.9	1.75
-3年目	R02	0.9615	103.0	43.99	42.30		
-2年目	R03	0.9246	103.0	43.17	39.91		
-1年目	R04	0.8890	103.0	26.11	23.21		
供用開始年次	R05	0.8548	103.0			1.59	1.36
1年目	R06	0.8219	103.0			1.59	1.31
2年目	R07	0.7903	103.0			1.59	1.26
3年目	R08	0.7599	103.0			1.59	1.21
4年目	R09	0.7307	103.0			1.59	1.16
5年目	R10	0.7026	103.0			1.59	1.12
6年目	R11	0.6756	103.0			1.59	1.07
7年目	R12	0.6496	103.0			1.59	1.03
8年目	R13	0.6246	103.0			1.59	0.99
9年目	R14	0.6006	103.0			1.59	0.96
10年目	R15	0.5775	103.0			1.59	0.92
11年目	R16	0.5553	103.0			1.59	0.88
12年目	R17	0.5339	103.0			1.59	0.85
13年目	R18	0.5134	103.0			1.59	0.82
14年目	R19	0.4936	103.0			1.59	0.79
15年目	R20	0.4746	103.0			1.59	0.76
16年目	R21	0.4564	103.0			1.59	0.73
17年目	R22	0.4388	103.0			1.59	0.70
18年目	R23	0.4220	103.0			1.59	0.67
19年目	R24	0.4057	103.0			1.59	0.65
20年目	R25	0.3901	103.0			1.59	0.62
21年目	R26	0.3751	103.0			1.59	0.60
22年目	R27	0.3607	103.0			1.59	0.57
23年目	R28	0.3468	103.0			1.59	0.55
24年目	R29	0.3335	103.0			1.59	0.53
25年目	R30	0.3207	103.0			1.59	0.51
26年目	R31	0.3083	103.0			1.59	0.49
27年目	R32	0.2965	103.0			1.59	0.47
28年目	R33	0.2851	103.0			1.59	0.45
29年目	R34	0.2741	103.0			1.59	0.44
30年目	R35	0.2636	103.0			1.59	0.42
31年目	R36	0.2534	103.0			1.59	0.40
32年目	R37	0.2437	103.0			1.59	0.39
33年目	R38	0.2343	103.0			1.59	0.37
34年目	R39	0.2253	103.0			1.59	0.36
35年目	R40	0.2166	103.0			1.59	0.34
36年目	R41	0.2083	103.0			1.59	0.33
37年目	R42	0.2003	103.0			1.59	0.32
38年目	R43	0.1926	103.0			1.59	0.31
39年目	R44	0.1852	103.0			1.59	0.29
40年目	R45	0.1780	103.0			1.59	0.28
41年目	R46	0.1712	103.0			1.59	0.27
42年目	R47	0.1646	103.0			1.59	0.26
43年目	R48	0.1583	103.0			1.59	0.25
44年目	R49	0.1522	103.0			1.59	0.24
45年目	R50	0.1463	103.0			1.59	0.23
46年目	R51	0.1407	103.0			1.59	0.22
47年目	R52	0.1353	103.0			1.59	0.22
48年目	R53	0.1301	103.0			1.59	0.21
49年目	R54	0.1251	103.0	0.00	0.00	1.59	0.20
合計				113.27	105.42	79.55	30.38
単純事業費計				113.27		79.55	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：静岡・仁摩道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (西暦年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰アゾウ)				割引率 (A)	GDP デフレータ (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R05	0.99489	0.98550	1.00206	0.99354	0.8548	103.0	9.13	2.76	13.77	25.66	21.94	1.87	0.37	2.62	4.86	4.15	1.25	1.07	31.77	27.16
1年目	R06	0.99486	0.98528	1.00206	0.99349	0.8219	103.0	9.09	2.72	13.80	25.60	21.04	1.86	0.37	2.62	4.85	3.99	1.24	1.02	31.70	26.05
2年目	R07	0.99483	0.98506	1.00205	0.99345	0.7903	103.0	9.04	2.68	13.83	25.54	20.19	1.85	0.36	2.63	4.84	3.83	1.24	0.98	31.62	24.99
3年目	R08	0.99481	0.98484	1.00205	0.99341	0.7599	103.0	8.99	2.64	13.85	25.49	19.37	1.84	0.36	2.63	4.83	3.67	1.23	0.93	31.54	23.97
4年目	R09	0.99478	0.98460	1.00205	0.99336	0.7307	103.0	8.95	2.60	13.88	25.43	18.58	1.83	0.35	2.64	4.82	3.52	1.22	0.89	31.47	22.99
5年目	R10	0.99475	0.98436	1.00204	0.99332	0.7026	103.0	8.90	2.56	13.91	25.37	17.82	1.82	0.34	2.64	4.81	3.38	1.21	0.85	31.39	22.05
6年目	R11	0.99472	0.98411	1.00204	0.99328	0.6756	103.0	8.85	2.51	13.94	25.31	17.10	1.81	0.34	2.65	4.80	3.24	1.20	0.81	31.31	21.15
7年目	R12	0.99470	0.98386	1.00203	0.99323	0.6496	103.0	8.81	2.47	13.97	25.25	16.40	1.80	0.33	2.65	4.79	3.11	1.19	0.78	31.23	20.29
8年目	R13	0.99080	0.99175	0.99692	0.99166	0.6246	103.0	8.73	2.45	13.93	25.10	15.68	1.79	0.33	2.65	4.76	2.98	1.18	0.74	31.05	19.40
9年目	R14	0.99071	0.99168	0.99691	0.99159	0.6006	103.0	8.64	2.43	13.88	24.96	14.99	1.77	0.33	2.64	4.74	2.84	1.17	0.71	30.87	18.54
10年目	R15	0.99063	0.99161	0.99690	0.99152	0.5775	103.0	8.56	2.41	13.84	24.82	14.33	1.75	0.32	2.63	4.71	2.72	1.16	0.67	30.69	17.72
11年目	R16	0.99054	0.99154	0.99689	0.99145	0.5553	103.0	8.48	2.39	13.80	24.67	13.70	1.74	0.32	2.62	4.68	2.60	1.15	0.64	30.51	16.94
12年目	R17	0.99045	0.99147	0.99688	0.99137	0.5339	103.0	8.40	2.37	13.75	24.53	13.09	1.72	0.32	2.61	4.65	2.48	1.14	0.61	30.32	16.19
13年目	R18	0.99035	0.99140	0.99687	0.99130	0.5134	103.0	8.32	2.35	13.71	24.38	12.52	1.70	0.32	2.60	4.63	2.38	1.13	0.58	30.14	15.47
14年目	R19	0.99026	0.99132	0.99686	0.99122	0.4936	103.0	8.24	2.33	13.67	24.24	11.96	1.69	0.31	2.60	4.60	2.27	1.12	0.56	29.96	14.79
15年目	R20	0.99017	0.99125	0.99685	0.99114	0.4746	103.0	8.16	2.31	13.62	24.09	11.44	1.67	0.31	2.59	4.57	2.17	1.11	0.53	29.78	14.13
16年目	R21	0.99007	0.99117	0.99684	0.99107	0.4564	103.0	8.08	2.29	13.58	23.95	10.93	1.66	0.31	2.58	4.54	2.07	1.10	0.50	29.60	13.51
17年目	R22	0.98997	0.99109	0.99683	0.99099	0.4388	103.0	8.00	2.27	13.54	23.80	10.45	1.64	0.31	2.57	4.52	1.98	1.09	0.48	29.42	12.91
18年目	R23	0.98987	0.99101	0.99682	0.99090	0.4220	103.0	7.91	2.25	13.50	23.66	9.98	1.62	0.30	2.56	4.49	1.89	1.08	0.46	29.23	12.34
19年目	R24	0.98976	0.99093	0.99681	0.99082	0.4057	103.0	7.83	2.23	13.45	23.52	9.54	1.61	0.30	2.56	4.46	1.81	1.08	0.44	29.05	11.79
20年目	R25	0.98966	0.99085	0.99680	0.99073	0.3901	103.0	7.75	2.21	13.41	23.37	9.12	1.59	0.30	2.55	4.43	1.73	1.07	0.42	28.87	11.26
21年目	R26	0.98955	0.99076	0.99679	0.99065	0.3751	103.0	7.67	2.19	13.37	23.23	8.71	1.57	0.29	2.54	4.41	1.65	1.06	0.40	28.69	10.76
22年目	R27	0.98944	0.99067	0.99678	0.99056	0.3607	103.0	7.59	2.17	13.32	23.08	8.33	1.56	0.29	2.53	4.38	1.58	1.05	0.38	28.51	10.28
23年目	R28	0.98933	0.99059	0.99677	0.99047	0.3468	103.0	7.51	2.15	13.28	22.94	7.96	1.54	0.29	2.52	4.35	1.51	1.04	0.36	28.32	9.82
24年目	R29	0.98921	0.99050	0.99676	0.99038	0.3335	103.0	7.43	2.13	13.24	22.79	7.60	1.52	0.29	2.51	4.32	1.44	1.03	0.34	28.14	9.38
25年目	R30	0.98909	0.99041	0.99675	0.99028	0.3207	103.0	7.35	2.11	13.19	22.65	7.26	1.51	0.28	2.51	4.30	1.38	1.02	0.33	27.96	8.97
26年目	R31	0.98897	0.99031	0.99674	0.99019	0.3083	103.0	7.27	2.09	13.15	22.50	6.94	1.49	0.28	2.50	4.27	1.32	1.01	0.31	27.78	8.56
27年目	R32	0.98885	0.99022	0.99673	0.99009	0.2965	103.0	7.19	2.07	13.11	22.36	6.63	1.47	0.28	2.49	4.24	1.26	1.00	0.30	27.60	8.18
28年目	R33	0.98872	0.99012	0.99672	0.98999	0.2851	103.0	7.10	2.05	13.06	22.22	6.33	1.46	0.28	2.48	4.21	1.20	0.99	0.28	27.41	7.81
29年目	R34	0.98859	0.99002	0.99671	0.98989	0.2741	103.0	7.02	2.03	13.02	22.07	6.05	1.44	0.27	2.47	4.19	1.15	0.98	0.27	27.23	7.46
30年目	R35	0.98846	0.98992	0.99670	0.98979	0.2636	103.0	6.94	2.00	12.98	21.93	5.78	1.42	0.27	2.47	4.16	1.10	0.97	0.25	27.05	7.13
31年目	R36	0.98833	0.98982	0.99669	0.98968	0.2534	103.0	6.86	1.98	12.94	21.78	5.52	1.41	0.27	2.46	4.13	1.05	0.96	0.24	26.87	6.81
32年目	R37	0.98819	0.98972	0.99667	0.98958	0.2437	103.0	6.78	1.96	12.89	21.64	5.27	1.39	0.26	2.45	4.10	1.00	0.95	0.23	26.69	6.50
33年目	R38	0.98805	0.98961	0.99666	0.98947	0.2343	103.0	6.70	1.94	12.85	21.49	5.04	1.37	0.26	2.44	4.08	0.95	0.94	0.22	26.50	6.21
34年目	R39	0.98790	0.98950	0.99665	0.98935	0.2253	103.0	6.62	1.92	12.81	21.35	4.81	1.36	0.26	2.43	4.05	0.91	0.93	0.21	26.32	5.93
35年目	R40	0.98776	0.98939	0.99664	0.98924	0.2166	103.0	6.54	1.90	12.76	21.20	4.59	1.34	0.26	2.42	4.02	0.87	0.92	0.20	26.14	5.66
36年目	R41	0.98761	0.98927	0.99663	0.98912	0.2083	103.0	6.46	1.88	12.72	21.06	4.39	1.32	0.25	2.42	3.99	0.83	0.91	0.19	25.96	5.41
37年目	R42	0.98745	0.98916	0.99662	0.98900	0.2003	103.0	6.38	1.86	12.68	20.91	4.19	1.31	0.25	2.41	3.97	0.79	0.90	0.18	25.78	5.16
38年目	R43	0.98729	0.98904	0.99661	0.98888	0.1926	103.0	6.29	1.84	12.63	20.77	4.00	1.29	0.25	2.40	3.94	0.76	0.89	0.17	25.59	4.93
39年目	R44	0.98713	0.98892	0.99660	0.98876	0.1852	103.0	6.21	1.82	12.59	20.63	3.82	1.27	0.25	2.39	3.91	0.72	0.88	0.16	25.41	4.71
40年目	R45	0.98696	0.98879	0.99658	0.98863	0.1780	103.0	6.13	1.80	12.55	20.48	3.65	1.26	0.24	2.38	3.88	0.69	0.87	0.15	25.23	4.49
41年目	R46	0.98679	0.98867	0.99657	0.98850	0.1712	103.0	6.05	1.78	12.51	20.34	3.48	1.24	0.24	2.38	3.86	0.66	0.86	0.15	25.05	4.29
42年目	R47	0.98661	0.98854	0.99656	0.98836	0.1646	103.0	5.97	1.76	12.46	20.19	3.32	1.22	0.24	2.37	3.83	0.63	0.85	0.14	24.87	4.09
43年目	R48	0.98643	0.98840	0.99655	0.98823	0.1583	103.0	5.89	1.74	12.42	20.05	3.17	1.21	0.23	2.36	3.80	0.60	0.84	0.13	24.68	3.91
44年目	R49	0.98624	0.98827	0.99654	0.98809	0.1522	103.0	5.81	1.72	12.38	19.90	3.03	1.19	0.23	2.35	3.77	0.57	0.83	0.13	24.50	3.73
45年目	R50	0.98605	0.98813	0.99652	0.98794	0.1463	103.0	5.73	1.70	12.33	19.76	2.89	1.17	0.23	2.34	3.75	0.55	0.82	0.12	24.32	3.56
46年目	R51	0.98585	0.98799	0.99651	0.98779	0.1407	103.0	5.65	1.68	12.29	19.61	2.76	1.16	0.23	2.34	3.72	0.52	0.81	0.11	24.14	3.40
47年目	R52	0.98565	0.98784	0.99650	0.98764	0.1353	103.0	5.57	1.66	12.25	19.47	2.63	1.14	0.22	2.33	3.69	0				

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	静岡・仁摩道路	2	7.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					35,026	
	改良費				21,056	
		土工	m <sup>3</sup>	3,003,810	13,872	切土、盛土、土質安定処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	209,750	2,746	
		法面工	m <sup>2</sup>	249,768	1,146	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	199	ブロック積擁壁、大型ブロック積擁壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	1,256	234	
		函渠工	m	417	825	
		排水工	m	5,341	282	
		中央分離帯工	m	7,925	39	
		雑工	式	1	1,713	工事用道路、文化財調査等
	橋梁費				2,778	
		100m以上	m	983	2,658	PC橋2橋、鋼橋4橋
		100m未満	m	26	120	
	トンネル費				8,720	
		NATM	m	2,910	8,720	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				488	
		IC	箇所	2	488	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,314	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	91,860	1,314	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	0	0	
	附帯施設費				670	
		交通管理施設工	式	1	670	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	0	0	
②用地及び補償費					1,170	
	用地費			320,274	396	
		宅地	m <sup>2</sup>	5,804	97	
		田畑	m <sup>2</sup>	31,420	113	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	283,049	68	
		その他	式	1	118	
	補償費		式	1	774	
③間接経費					4,204	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
全体事業費					40,400	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	静岡・仁摩道路	2	7.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考(記載例)
①工事費					11,336	
	改良費				6,136	
		土工	m <sup>3</sup>	1,799,053	4,869	切土(727,183m <sup>3</sup> )、盛土(1,071,870m <sup>3</sup> )、土質安定処理
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	15,171	120	
		法面工	m <sup>2</sup>	120,596	456	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	161	ブロック積擁壁、大型ブロック積擁壁、重力式擁壁等
		管渠工	m	340	63	
		函渠工	m	107	211	
		排水工	m	1,545	82	
		中央分離帯工	m	7,925	39	
		雑工	式	1	135	調整池、文化財調査等
	橋梁費				1,537	
		100m以上	m	870	1,439	PC橋1橋、鋼橋4橋
		100m未満	m	26	98	
	トンネル費				1,191	
		NATM	m	2,910	1,191	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				488	
		IC	箇所	2	488	ダイヤモンド型(2箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費				1,314	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	91,860	1,314	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	0	0	
	附帯施設費				670	
		交通管理施設工	式	1	670	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m	0	0	
②用地及び補償費					30	
	用地費			0	0	
		宅地	m <sup>2</sup>	0	0	
		田畑	m <sup>2</sup>	0	0	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	0	0	
		その他	式	0	0	
	補償費		式	1	30	
③間接経費					1,091	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
全体事業費					12,457	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	静岡・仁摩道路	2	7.9km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.9	1,650	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,100	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,750	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。