

道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道2号 西広島バイパス …………… P. 1
- 一般国道375号 東広島・呉道路 …………… P.22
- 一般国道2号 玉島・笠岡道路 …………… P.42
- 一般国道188号 柳井バイパス …………… P.54
- 一般国道191号 下関北バイパス …………… P.66

一般国道2号 西広島バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 西広島バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比(B/C)=6.4 (経済的純現在価値(B-C)=26,798億円、経済的内部収益率(EIRR)=16.1%) 残事業：費用便益比(B/C)=1.1 (経済的純現在価値(B-C)=44億円、経済的内部収益率(EIRR)=4.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について： 渋滞損失時間(現況)：13,156.4万人・時間/年 渋滞損失削減時間：891.7万人・時間/年(13,156.4万人・時間/年⇒12,264.7万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：(並行区間)一般国道2号現道部(宮島街道) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(現況)：694.3万人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：約65.5%(694.3万人・時間/年⇒239.5万人・時間/年)	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間(広島市中区平野町)、旅行速度18.0km/h改善見込み 対象区間(広島市中区南竹屋町)、旅行速度18.3km/h改善見込み 対象区間(広島市中区国泰寺町)、旅行速度16.0km/h改善見込み 対象区間(広島市中区大手町)、旅行速度16.2km/h改善見込み 対象区間(広島市中区舟入中町)、旅行速度16.0km/h改善見込み	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれる路線：広島バスセンター(広島市)～四季が丘団地(廿日市市)110便/日 ほか8路線	
	■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：広島駅、対象自治体名：廿日市市 改善見込み(廿日市市役所～広島駅、41分⇒35分)	
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		□ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		■ 中心市街地内で行う事業である	当該区間は中心市街地(DID区間)内の事業である
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる			

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路：広島西道路
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	広島市～岩国市
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象地区：廿日市市 日常活動圏中心都市：広島市 改善見込み（廿日市市役所～広島市役所、31分⇒26分）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	世界文化遺産厳島神社を有する観光地宮島（H30年 観光入込客数431万人） 世界文化遺産原爆ドームを有する平和記念公園（同 152万人 ※平和記念資料館の来客者数）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	電線共同溝整備計画区域
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次医療機関名称：広島市民病院、広島大学病院、広島県立病院 アクセス向上が見込まれる自治体等：広島市西区、広島市佐伯区、廿日市市（廿日市市→広島大学病院 約39分→約32分 約7分短縮）	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（H25.6月策定）で第1次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	一般国道2号（宮島街道）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約49.7千t/年 排出削減率：約1.4%削減（整備なし3,672.0千t/年⇒整備あり3,622.2千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約165.7t/年 排出削減率：約1.8%削減（整備なし：9,106.8t/年⇒整備あり8,941.1t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約9.8t/年 排出削減率：約2.0%削減（整備なし481.7t/年⇒整備あり472.0t/年）
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	住吉町（下り）：夜間騒音レベル=68db（昼間騒音レベル=71db）
		□ その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道2号広島南道路と一体整備により機能分担を図る （広島南道路：通過交通処理、西広島バイパス：多量の都市内交通）
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	広島市都市計画マスタープラン（H25.8）に位置づけあり
		□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道2号	西広島バイパス	L=19.4km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
12,800~91,900	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	1,087億円	241億円	1,328億円
うち残事業分	405億円	20億円	426億円
基準年における 現在価値 (C)	4,435億円	498億円	4,933億円
うち残事業分	320億円	6.4億円	326億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和10年度			
単年便益 (初年便益)	167億円	20億円	5.8億円	192億円
基準年における 現在価値 (B)	27,541億円	3,230億円	959億円	31,731億円
うち残事業分	271億円	69億円	29億円	370億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	6.4
経済的純現在価値(事業全体)	26,798億円
経済的内部収益率(事業全体)	16.1%
費用便益比(残事業)	1.1
経済的純現在価値(残事業)	44億円
経済的内部収益率(残事業)	4.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,800~91,900	±10%	6.0~7.0
事業費	1,087億円	±10%	6.4~6.5
事業期間	63年	±20%	6.4~6.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	12,800~91,900	±10%	1.04~1.2
事業費	405億円	±10%	1.03~1.3
事業期間	8年	±20%	1.03~1.2

交通状況の変化

様式-3①

事業名:西広島バイパス(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :19.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	53,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	36	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	339.47	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :16.3km	交通量	[台/日]	31,100	20,400
		走行時間	[分]	55	43
		走行時間費用	[億円/年]	316.51	152.56
	広島南道路 :23.1km	交通量	[台/日]	45,200	29,600
		走行時間	[分]	41	35
		走行時間費用	[億円/年]	395.61	195.39
	霞庚午線,翠町 仁保線他 :15.5km	交通量	[台/日]	30,800	21,100
		走行時間	[分]	41	38
		走行時間費用	[億円/年]	250.01	146.44
	原田五 日市線,伴 広島線他 :25.4km	交通量	[台/日]	19,900	14,500
		走行時間	[分]	73	65
		走行時間費用	[億円/年]	251.73	164.51
広島高速 4号線,山 陽道 :19.2km	交通量	[台/日]	33,600	26,700	
	走行時間	[分]	15	15	
	走行時間費用	[億円/年]	88.48	71.05	
③その他道路合計 :3034.9km	走行時間費用	[億円/年]	9,494.64	9,358.36	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3153.8km	走行時間短縮便益[億円/年]	10,796.98	10,427.78	369.19

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

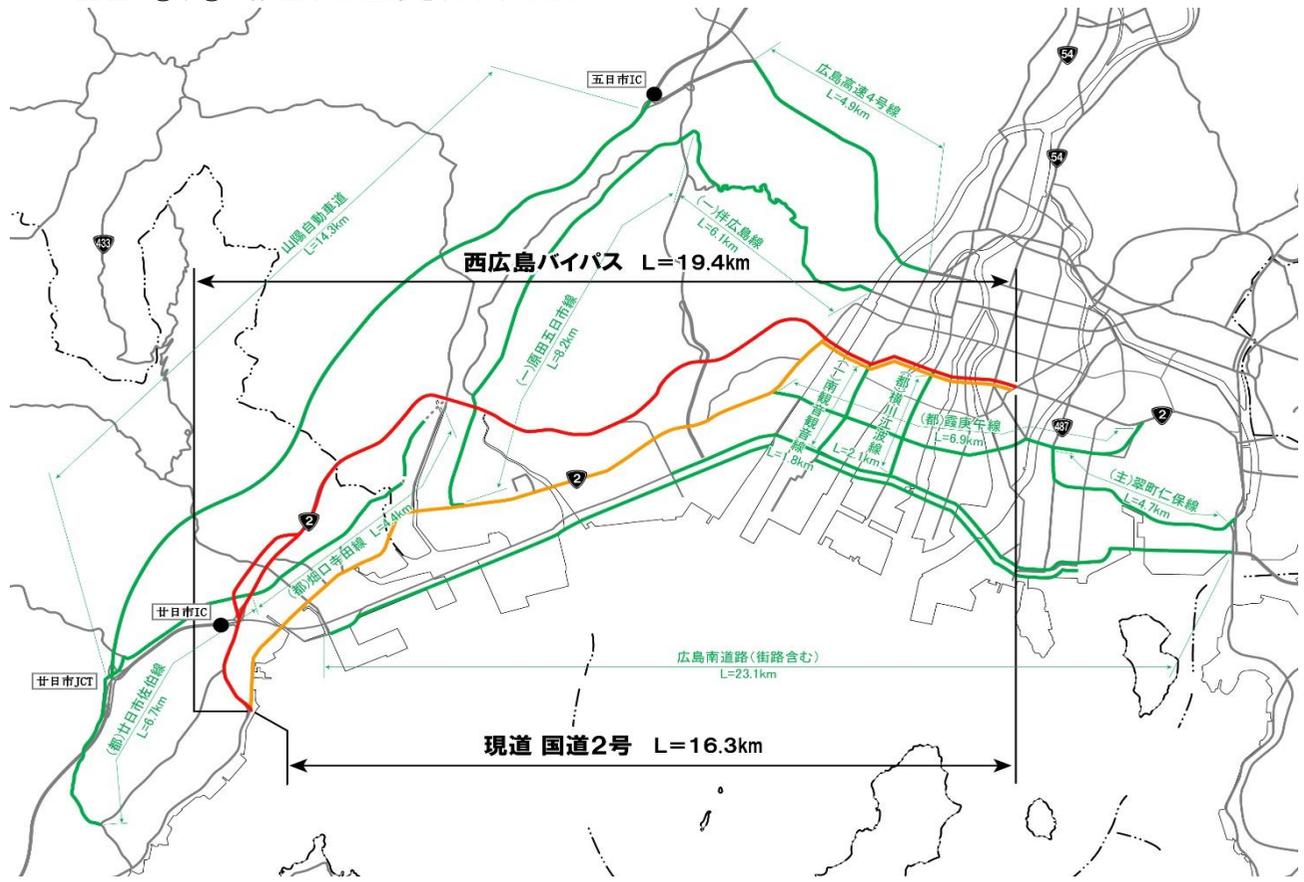
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名:西広島バイパス(残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :19.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	58,200	53,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	26	36	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	295.77	339.47	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :16.3km	交通量	[台/日]	25,800	20,400
		走行時間	[分]	44	43
		走行時間費用	[億円/年]	203.13	152.56
	広島南道路 :23.1km	交通量	[台/日]	29,700	29,600
		走行時間	[分]	35	35
		走行時間費用	[億円/年]	195.52	195.39
	霞庚午線,翠町 仁保線他 :15.5km	交通量	[台/日]	21,100	21,100
		走行時間	[分]	38	38
		走行時間費用	[億円/年]	146.57	146.44
	原田五日市線,伴 広島線他 :25.4km	交通量	[台/日]	14,500	14,500
		走行時間	[分]	65	65
		走行時間費用	[億円/年]	164.97	164.51
広島高速 4号線,山 陽道 :19.2km	交通量	[台/日]	26,700	26,700	
	走行時間	[分]	15	15	
	走行時間費用	[億円/年]	71.08	71.05	
③その他道路合計 :3034.9km	走行時間費用	[億円/年]	9,369.89	9,358.36	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3153.8km	走行時間短縮便益[億円/年]	10,446.93	10,427.78	19.15

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

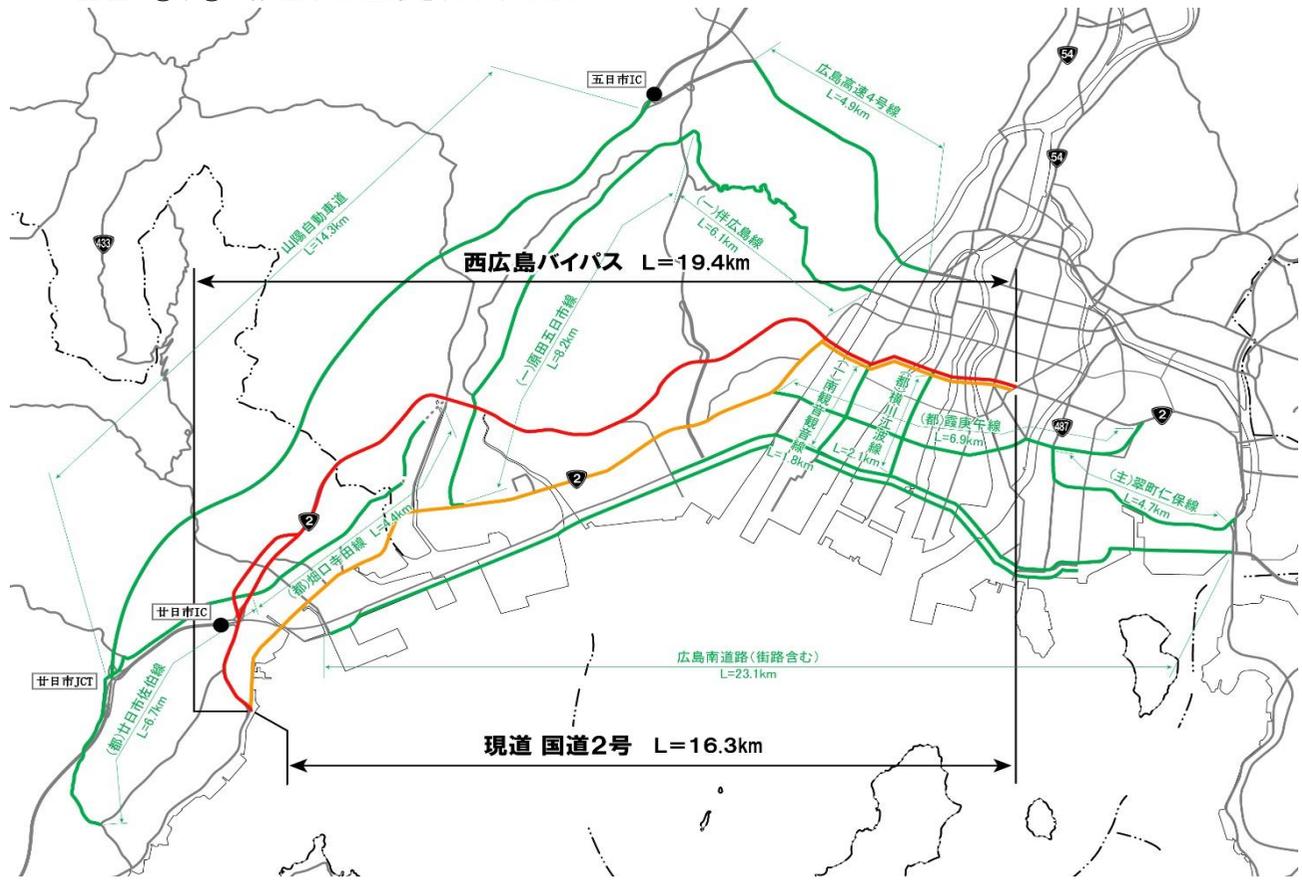
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道2号 西広島バイパス
(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道2号 西広島バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:西広島バイパス(事業全体)

年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
				採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)	
		単価(億円)	延長(km)	単純価値(億円)			
		0.34	19.4	6.60			
-14年目	S40	8.3138	34.9	0.10	2.45		
-13年目	S41	7.9941	36.9	0.28	6.25		
-12年目	S42	7.6866	38.9	4.11	83.65		
-11年目	S43	7.3910	41.0	7.75	143.90		
-10年目	S44	7.1067	43.3	11.61	196.27		
-9年目	S45	6.8333	46.3	25.45	386.88		
-8年目	S46	6.5705	48.5	62.50	872.12		
-7年目	S47	6.3178	51.8	78.11	981.25		
-6年目	S48	6.0748	59.6	37.65	395.27		
-5年目	S49	5.8412	71.1	14.54	123.04		
-4年目	S50	5.6165	75.2	10.02	77.08		
-3年目	S51	5.4005	81.5	10.00	68.25		
-2年目	S52	5.1928	86.4	14.20	87.90		
-1年目	S53	4.9931	90.0	5.30	30.29		
暫定供用年	S54	4.8010	92.4	2.50	13.38	4.80	25.69
1年目	S55	4.6164	98.2	2.20	10.65	4.80	23.24
2年目	S56	4.4388	100.7	1.85	8.40	4.80	21.79
3年目	S57	4.2681	101.9	1.85	7.98	4.80	20.71
4年目	S58	4.1039	102.9	0.75	3.08	4.80	19.72
5年目	S59	3.9461	105.0	0.65	2.52	4.80	18.58
6年目	S60	3.7943	105.7	1.10	4.07	4.80	17.75
7年目	S61	3.6484	107.6	0.75	2.62	4.80	16.76
8年目	S62	3.5081	107.3	1.20	4.04	4.80	16.16
9年目	S63	3.3731	107.9	0.90	2.90	4.80	15.46
10年目	H1	3.2434	110.8	0.58	1.75	4.80	14.47
11年目	H2	3.1187	113.3	0.19	0.54	4.80	13.61
12年目	H3	2.9987	116.0	0.19	0.51	4.80	12.78
13年目	H4	2.8834	117.6	1.94	4.90	4.80	12.12
14年目	H5	2.7725	117.9	4.08	9.88	4.80	11.63
15年目	H6	2.6658	117.8	0.49	1.14	4.80	11.19
16年目	H7	2.5633	117.1	0.49	1.10	4.80	10.82
17年目	H8	2.4647	116.6	0.49	1.07	4.80	10.45
18年目	H9	2.3699	117.5	9.81	20.38	4.80	9.97
19年目	H10	2.2788	116.9	28.82	57.87	4.80	9.64
20年目	H11	2.1911	115.2	23.12	45.29	4.80	9.40
21年目	H12	2.1068	113.8	45.38	86.54	4.80	9.15
22年目	H13	2.0258	112.4	63.06	117.06	4.80	8.91
23年目	H14	1.9479	110.5	28.75	52.20	4.80	8.72
24年目	H15	1.8730	109.0	26.86	47.54	4.80	8.50
25年目	H16	1.8009	107.9	21.93	37.70	4.80	8.25
26年目	H17	1.7317	106.7	10.48	17.52	4.80	8.02
27年目	H18	1.6651	105.9	10.75	17.41	4.80	7.77
28年目	H19	1.6010	105.0	16.68	26.20	4.80	7.54
29年目	H20	1.5395	104.4	22.08	33.54	4.80	7.29
30年目	H21	1.4802	103.0	36.06	53.38	4.80	7.11
31年目	H22	1.4233	101.3	16.27	23.55	4.80	6.95
32年目	H23	1.3686	99.8	4.58	6.47	4.80	6.78
33年目	H24	1.3159	99.0	2.19	3.00	4.80	6.57
34年目	H25	1.2653	99.0	0.10	0.13	4.80	6.32
35年目	H26	1.2167	101.5	2.41	2.98	4.80	5.93
36年目	H27	1.1699	103.0	1.89	2.21	4.80	5.62
37年目	H28	1.1249	102.8	1.31	1.48	4.80	5.41
38年目	H29	1.0816	103.0	1.50	1.62	4.80	5.19
39年目	H30	1.0400	103.0	1.50	1.56	4.80	4.99
40年目	R1	1.0000	103.0	2.12	2.12	4.80	4.80
41年目	R2	0.9615	103.0	5.45	5.24	4.80	4.62
42年目	R3	0.9246	103.0	5.45	5.04	4.80	4.44
43年目	R4	0.8890	103.0	9.09	8.08	4.80	4.27
44年目	R5	0.8548	103.0	31.82	27.20	4.80	4.10
45年目	R6	0.8219	103.0	89.09	73.23	4.80	3.95
46年目	R7	0.7903	103.0	89.09	70.41	4.80	3.79
47年目	R8	0.7599	103.0	89.09	67.70	4.80	3.65
48年目	R9	0.7307	103.0	86.36	63.10	4.80	3.51
供用開始年次	R10	0.7026	103.0	-110.90	-77.92	6.00	4.22
合計				976.01	4434.93	241.20	498.29

単純事業費計		1086.91	241.20
--------	--	---------	--------

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:西広島バイパス(残事業)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
0.20	2.3	0.45	

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-8年目	R2	0.9615	103.0	5.45	5.24		
-7年目	R3	0.9246	103.0	5.45	5.04		
-6年目	R4	0.8890	103.0	9.09	8.08		
-5年目	R5	0.8548	103.0	31.82	27.20		
-4年目	R6	0.8219	103.0	89.09	73.23		
-3年目	R7	0.7903	103.0	89.09	70.41		
-2年目	R8	0.7599	103.0	89.09	67.70		
-1年目	R9	0.7307	103.0	86.36	63.10		
供用開始年次	R10	0.7026	103.0			0.41	0.29
1年目	R11	0.6756	103.0			0.41	0.28
2年目	R12	0.6496	103.0			0.41	0.27
3年目	R13	0.6246	103.0			0.41	0.26
4年目	R14	0.6006	103.0			0.41	0.25
5年目	R15	0.5775	103.0			0.41	0.24
6年目	R16	0.5553	103.0			0.41	0.23
7年目	R17	0.5339	103.0			0.41	0.22
8年目	R18	0.5134	103.0			0.41	0.21
9年目	R19	0.4936	103.0			0.41	0.20
10年目	R20	0.4746	103.0			0.41	0.19
11年目	R21	0.4564	103.0			0.41	0.19
12年目	R22	0.4388	103.0			0.41	0.18
13年目	R23	0.4220	103.0			0.41	0.17
14年目	R24	0.4057	103.0			0.41	0.17
15年目	R25	0.3901	103.0			0.41	0.16
16年目	R26	0.3751	103.0			0.41	0.15
17年目	R27	0.3607	103.0			0.41	0.15
18年目	R28	0.3468	103.0			0.41	0.14
19年目	R29	0.3335	103.0			0.41	0.14
20年目	R30	0.3207	103.0			0.41	0.13
21年目	R31	0.3083	103.0			0.41	0.13
22年目	R32	0.2965	103.0			0.41	0.12
23年目	R33	0.2851	103.0			0.41	0.12
24年目	R34	0.2741	103.0			0.41	0.11
25年目	R35	0.2636	103.0			0.41	0.11
26年目	R36	0.2534	103.0			0.41	0.10
27年目	R37	0.2437	103.0			0.41	0.10
28年目	R38	0.2343	103.0			0.41	0.10
29年目	R39	0.2253	103.0			0.41	0.09
30年目	R40	0.2166	103.0			0.41	0.09
31年目	R41	0.2083	103.0			0.41	0.09
32年目	R42	0.2003	103.0			0.41	0.08
33年目	R43	0.1926	103.0			0.41	0.08
34年目	R44	0.1852	103.0			0.41	0.08
35年目	R45	0.1780	103.0			0.41	0.07
36年目	R46	0.1712	103.0			0.41	0.07
37年目	R47	0.1646	103.0			0.41	0.07
38年目	R48	0.1583	103.0			0.41	0.06
39年目	R49	0.1522	103.0			0.41	0.06
40年目	R50	0.1463	103.0			0.41	0.06
41年目	R51	0.1407	103.0			0.41	0.06
42年目	R52	0.1353	103.0			0.41	0.06
43年目	R53	0.1301	103.0			0.41	0.05
44年目	R54	0.1251	103.0			0.41	0.05
45年目	R55	0.1203	103.0			0.41	0.05
46年目	R56	0.1157	103.0			0.41	0.05
47年目	R57	0.1112	103.0			0.41	0.05
48年目	R58	0.1069	103.0			0.41	0.04
49年目	R59	0.1028	103.0	0.00	0.00	0.41	0.04
合計				405.44	320.00	20.45	6.42
単純事業費計				405.44		20.45	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:西広島バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用年	S54	1.01873	1.08252	1.08252	1.04250	4.8010	92.4	92.42	35.30	39.26	166.98	893.64	11.73	2.74	5.03	19.51	104.39	5.82	31.12	192.30	1029.16
1年目	S55	1.01839	1.07623	1.07623	1.04076	4.6164	98.2	94.12	37.99	42.25	174.36	844.27	11.94	2.95	5.42	20.31	98.36	6.05	29.31	200.73	971.94
2年目	S56	1.01806	1.07083	1.07083	1.03917	4.4388	100.7	95.82	40.69	45.24	181.75	825.17	12.16	3.16	5.80	21.12	95.90	6.29	28.56	209.16	949.62
3年目	S57	1.01774	1.06615	1.06615	1.03769	4.2681	101.9	97.52	43.38	48.23	189.13	815.94	12.38	3.37	6.18	21.93	94.62	6.53	28.16	217.59	938.71
4年目	S58	1.01743	1.06204	1.06204	1.03632	4.1039	102.9	99.22	46.07	51.23	196.51	807.26	12.59	3.58	6.57	22.74	93.42	6.76	27.78	226.02	928.46
5年目	S59	1.01713	1.05842	1.05842	1.03505	3.9461	105.0	100.92	48.76	54.22	203.90	789.27	12.81	3.79	6.95	23.55	91.16	7.00	27.10	234.45	907.53
6年目	S60	1.01684	1.05519	1.05519	1.03386	3.7943	105.7	102.62	51.45	57.21	211.28	781.19	13.02	4.00	7.34	24.36	90.06	7.24	26.76	242.88	898.01
7年目	S61	1.03924	1.03477	1.03477	1.03721	3.6484	107.6	106.64	53.24	59.20	219.09	765.14	13.53	4.14	7.59	25.26	88.23	7.51	26.22	251.85	879.58
8年目	S62	1.03775	1.03360	1.03360	1.03588	3.5081	107.3	110.67	55.03	61.19	226.89	764.04	14.05	4.28	7.85	26.17	88.12	7.78	26.19	260.83	878.35
9年目	S63	1.03638	1.03251	1.03251	1.03463	3.3731	107.9	114.70	56.82	63.18	234.69	755.70	14.56	4.42	8.10	27.07	87.17	8.05	25.91	269.81	868.78
10年目	H1	1.03510	1.03149	1.03149	1.03348	3.2434	110.8	118.72	58.61	65.17	242.50	731.15	15.07	4.56	8.36	27.98	84.35	8.32	25.07	278.79	840.57
11年目	H2	1.03391	1.03052	1.03052	1.03239	3.1187	113.3	122.75	60.39	67.16	250.30	709.64	15.58	4.69	8.61	28.88	81.89	8.58	24.34	287.77	815.86
12年目	H3	1.04739	1.00098	1.00098	1.02659	2.9987	116.0	128.57	60.45	67.22	256.24	682.29	16.32	4.70	8.62	29.63	78.90	8.81	23.46	294.69	784.65
13年目	H4	1.04525	1.00098	1.00098	1.02590	2.8834	117.6	134.38	60.51	67.29	262.19	662.13	17.05	4.70	8.63	30.39	76.73	9.04	22.83	301.61	761.69
14年目	H5	1.04329	1.00098	1.00098	1.02524	2.7725	117.9	140.20	60.57	67.36	268.13	649.43	17.79	4.71	8.64	31.14	75.42	9.27	22.45	308.53	747.30
15年目	H6	1.04149	1.00098	1.00098	1.02462	2.6658	117.8	146.02	60.63	67.42	274.07	638.84	18.53	4.71	8.64	31.89	74.33	9.50	22.14	315.46	735.30
16年目	H7	1.03098	1.00313	1.00313	1.01965	2.5633	117.1	150.54	60.82	67.63	279.00	629.04	19.11	4.73	8.67	32.50	73.28	9.68	21.83	321.18	724.16
17年目	H8	1.03005	1.00312	1.00312	1.01927	2.4647	116.6	155.06	61.01	67.84	283.92	618.16	19.68	4.74	8.70	33.12	72.11	9.87	21.49	326.91	711.76
18年目	H9	1.02917	1.00311	1.00311	1.01891	2.3699	117.5	159.59	61.20	68.06	288.84	600.06	20.25	4.76	8.73	33.74	70.08	10.06	20.89	332.64	691.04
19年目	H10	1.02834	1.00310	1.00310	1.01856	2.2788	116.9	164.11	61.39	68.27	293.77	589.83	20.83	4.77	8.75	34.35	68.97	10.24	20.57	338.36	679.37
20年目	H11	1.02756	1.00309	1.00309	1.01822	2.1911	115.2	168.63	61.58	68.48	298.69	585.16	21.40	4.79	8.78	34.97	68.50	10.43	20.43	344.09	674.10
21年目	H12	1.04419	0.99872	0.99872	1.02705	2.1068	113.8	176.09	61.50	68.39	305.98	583.47	22.35	4.78	8.77	35.90	68.45	10.71	20.43	352.58	672.35
22年目	H13	1.04232	0.99865	0.99865	1.02632	2.0258	112.4	183.54	61.42	68.30	313.25	581.52	23.29	4.77	8.76	36.82	68.36	10.99	20.41	361.07	670.29
23年目	H14	1.04060	0.99871	0.99871	1.02567	1.9479	110.5	190.99	61.34	68.21	320.54	582.00	24.24	4.77	8.74	37.75	68.54	11.28	20.48	369.57	671.02
24年目	H15	1.03901	0.99871	0.99871	1.02502	1.8730	109.0	198.44	61.26	68.12	327.82	580.20	25.18	4.76	8.73	38.68	68.46	11.56	20.46	378.06	669.12
25年目	H16	1.03755	0.99865	0.99865	1.02439	1.8009	107.9	205.89	61.18	68.03	335.10	576.09	26.13	4.76	8.72	39.61	68.09	11.84	20.36	386.55	664.53
26年目	H17	1.03619	0.99871	0.99871	1.02383	1.7317	106.7	213.34	61.10	67.94	342.38	572.34	27.08	4.75	8.71	40.53	67.76	12.12	20.27	395.04	660.36
27年目	H18	0.99636	0.99503	1.01477	0.99870	1.6651	105.9	212.57	60.79	68.95	342.31	554.36	26.98	4.73	8.84	40.54	65.66	12.11	19.61	394.95	639.62
28年目	H19	0.99635	0.99501	1.01456	0.99870	1.6010	105.0	211.79	60.49	69.95	342.23	537.49	26.88	4.70	8.97	40.55	63.68	12.09	18.99	394.87	620.16
29年目	H20	0.99634	0.99498	1.01435	0.99869	1.5395	104.4	211.01	60.19	70.95	342.16	519.67	26.78	4.68	9.10	40.55	61.60	12.08	18.34	394.79	599.60
30年目	H21	0.99632	0.99496	1.01415	0.99869	1.4802	103.0	210.24	59.88	71.96	342.08	506.36	26.68	4.65	9.23	40.56	60.04	12.06	17.85	394.70	584.25
31年目	H22	0.99631	0.99493	1.01395	0.99869	1.4233	101.3	209.46	59.58	72.96	342.00	494.95	26.58	4.63	9.35	40.57	58.71	12.04	17.43	394.62	571.09
32年目	H23	1.00457	1.00186	1.01915	1.00587	1.3686	99.8	210.42	59.69	74.36	344.47	486.55	26.70	4.64	9.53	40.88	57.74	12.11	17.11	397.46	561.40
33年目	H24	1.01425	1.01150	1.02880	1.01556	1.3159	99.0	213.42	60.38	76.50	350.30	479.59	27.09	4.69	9.81	41.59	56.94	12.30	16.84	404.19	553.37
34年目	H25	0.99992	0.99719	1.01409	1.00121	1.2653	99.0	213.40	60.21	77.58	351.19	462.32	27.08	4.68	9.95	41.71	54.91	12.32	16.22	405.21	533.44
35年目	H26	0.99112	0.98841	1.00502	0.99240	1.2167	101.5	211.51	59.51	77.97	348.99	430.87	26.84	4.63	10.00	41.46	51.19	12.22	15.09	402.67	497.15
36年目	H27	1.00309	1.00033	1.01700	1.00439	1.1699	103.0	212.16	59.53	79.29	350.98	410.60	26.93	4.63	10.17	41.72	48.80	12.28	14.36	404.98	473.77
37年目	H28	0.99171	0.98896	1.00531	0.99299	1.1249	102.8	210.40	58.87	79.71	348.99	393.33	26.70	4.58	10.22	41.50	46.77	12.19	13.74	402.68	453.84
38年目	H29	0.99324	0.99047	1.00671	0.99453	1.0816	103.0	208.98	58.31	80.25	347.54	375.90	26.52	4.53	10.29	41.34	44.72	12.13	13.11	401.01	433.73
39年目	H30	0.99480	0.99201	1.00815	0.99609	1.0400	103.0	207.89	57.85	80.90	346.64	360.51	26.38	4.50	10.37	41.25	42.90	12.08	12.56	399.97	415.97
40年目	R1	0.99558	0.99277	1.00880	0.99687	1.0000	103.0	206.97	57.43	81.61	346.01	346.01	26.27	4.46	10.46	41.19	41.19	12.04	12.04	399.25	399.25
41年目	R2	0.99783	0.99500	1.01095	0.99913	0.9615	103.0	206.52	57.14	82.51	346.17	332.86	26.21	4.44	10.58	41.23	39.64	12.03	11.57	399.43	384.07
42年目	R3	0.99776	0.98618	1.00315	0.99649	0.9246	103.0	206.06	56.35	82.77	345.18	319.14	26.15	4.38	10.61	41.14	38.04	11.99	11.08	398.31	368.26
43年目	R4	0.99776	0.98598	1.00314	0.99648	0.8890	103.0	205.60	55.56	83.03	344.19	305.98	26.09	4.32	10.64	41.06	36.50	11.95	10.62	397.19	353.10
44年目	R5	0.99775	0.98578	1.00313	0.99646	0.8548	103.0	205.14	54.77	83.29	343.19	293.36	26.03	4.26	10.68	40.97	35.02	11.90	10.17	396.07	338.56
45年目	R6	0.99775	0.98558	1.00312	0.99645	0.8219	103.0	204.68	53.98	83.55	342.20	281.26	25.98	4.20	10.71	40.88	33.60	11.86	9.75	394.94	324.62
46年目	R7	0.99774	0.98537	1.00311	0.99644	0.7903	103.0	204.21	53.19	83.80	341.21	269.66	25.92	4.13	10.74	40.80	32.24	11.82	9.34	393.82	311.24
47年目	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.7599	103.0	203.75	52.40	84.06	340.22	258.54	25.86	4.07	10.78	40.71	30.94	11.78	8.95	392.70	298.42
48年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7307	103.0	203.29	51.61	84.32	339.22	247.87	25.80	4.01	10.81	40.62	29.68	11.73	8.57	391.58	286.12
供用開始年次	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7026	103.0	220.38	56.50	94.50	371.37	260.92	30.26	4.82	13.44	48.52	34.09	15.74	11.06	435.63	306.07
合計								8581.37	2827.91	3496.86	14906.14	27541.05	1091.36	220.23	449.64						

便益の現在価値算定表

箇所名:西広島バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7026	103.0	9.73	2.71	6.79	19.23	13.51	2.54	0.47	1.88	4.89	3.44	2.14	1.50	26.26	18.45
1年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.6756	103.0	9.71	2.67	6.81	19.19	12.96	2.53	0.47	1.89	4.89	3.30	2.13	1.44	26.20	17.70
2年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.6496	103.0	9.68	2.63	6.83	19.15	12.44	2.52	0.46	1.89	4.88	3.17	2.12	1.38	26.14	16.98
3年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6246	103.0	9.60	2.61	6.81	19.02	11.88	2.50	0.46	1.89	4.85	3.03	2.10	1.31	25.97	16.22
4年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6006	103.0	9.52	2.58	6.79	18.89	11.35	2.48	0.45	1.88	4.82	2.89	2.09	1.25	25.80	15.49
5年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.5775	103.0	9.44	2.56	6.77	18.77	10.84	2.46	0.45	1.88	4.78	2.76	2.07	1.20	25.63	14.80
6年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.5553	103.0	9.36	2.53	6.75	18.64	10.35	2.44	0.44	1.87	4.75	2.64	2.06	1.14	25.45	14.13
7年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5339	103.0	9.27	2.51	6.73	18.52	9.89	2.42	0.44	1.87	4.72	2.52	2.04	1.09	25.28	13.50
8年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5134	103.0	9.19	2.49	6.72	18.39	9.44	2.40	0.43	1.86	4.69	2.41	2.02	1.04	25.11	12.89
9年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.4936	103.0	9.11	2.46	6.70	18.27	9.02	2.37	0.43	1.86	4.66	2.30	2.01	0.99	24.93	12.31
10年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.4746	103.0	9.03	2.44	6.68	18.14	8.61	2.35	0.43	1.85	4.63	2.20	1.99	0.94	24.76	11.75
11年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4564	103.0	8.95	2.41	6.66	18.02	8.22	2.33	0.42	1.85	4.60	2.10	1.97	0.90	24.59	11.22
12年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4388	103.0	8.86	2.39	6.64	17.89	7.85	2.31	0.42	1.84	4.57	2.00	1.96	0.86	24.42	10.71
13年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4220	103.0	8.78	2.37	6.62	17.77	7.50	2.29	0.41	1.84	4.54	1.91	1.94	0.82	24.24	10.23
14年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4057	103.0	8.70	2.34	6.60	17.64	7.16	2.27	0.41	1.83	4.51	1.83	1.92	0.78	24.07	9.77
15年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.3901	103.0	8.62	2.32	6.58	17.51	6.83	2.25	0.40	1.82	4.48	1.75	1.91	0.74	23.90	9.32
16年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.3751	103.0	8.54	2.29	6.56	17.39	6.52	2.22	0.40	1.82	4.44	1.67	1.89	0.71	23.72	8.90
17年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3607	103.0	8.45	2.27	6.54	17.26	6.23	2.20	0.40	1.81	4.41	1.59	1.88	0.68	23.55	8.49
18年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3468	103.0	8.37	2.25	6.52	17.14	5.94	2.18	0.39	1.81	4.38	1.52	1.86	0.64	23.38	8.11
19年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3335	103.0	8.29	2.22	6.50	17.01	5.67	2.16	0.39	1.80	4.35	1.45	1.84	0.61	23.21	7.74
20年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3207	103.0	8.21	2.20	6.48	16.89	5.41	2.14	0.38	1.80	4.32	1.39	1.83	0.59	23.03	7.39
21年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3083	103.0	8.13	2.17	6.46	16.76	5.17	2.12	0.38	1.79	4.29	1.32	1.81	0.56	22.86	7.05
22年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.2965	103.0	8.04	2.15	6.44	16.64	4.93	2.10	0.38	1.79	4.26	1.26	1.79	0.53	22.69	6.73
23年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.2851	103.0	7.96	2.13	6.42	16.51	4.71	2.07	0.37	1.78	4.23	1.21	1.78	0.51	22.51	6.42
24年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2741	103.0	7.88	2.10	6.40	16.39	4.49	2.05	0.37	1.78	4.20	1.15	1.76	0.48	22.34	6.12
25年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2636	103.0	7.80	2.08	6.38	16.26	4.29	2.03	0.36	1.77	4.17	1.10	1.74	0.46	22.17	5.84
26年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2534	103.0	7.71	2.05	6.37	16.13	4.09	2.01	0.36	1.77	4.13	1.05	1.73	0.44	22.00	5.57
27年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2437	103.0	7.63	2.03	6.35	16.01	3.90	1.99	0.35	1.76	4.10	1.00	1.71	0.42	21.82	5.32
28年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2343	103.0	7.55	2.01	6.33	15.88	3.72	1.97	0.35	1.75	4.07	0.95	1.69	0.40	21.65	5.07
29年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2253	103.0	7.47	1.98	6.31	15.76	3.55	1.95	0.35	1.75	4.04	0.91	1.68	0.38	21.48	4.84
30年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2166	103.0	7.39	1.96	6.29	15.63	3.39	1.92	0.34	1.74	4.01	0.87	1.66	0.36	21.30	4.62
31年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2083	103.0	7.30	1.93	6.27	15.51	3.23	1.90	0.34	1.74	3.98	0.83	1.65	0.34	21.13	4.40
32年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2003	103.0	7.22	1.91	6.25	15.38	3.08	1.88	0.33	1.73	3.95	0.79	1.63	0.33	20.96	4.20
33年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.1926	103.0	7.14	1.89	6.23	15.26	2.94	1.86	0.33	1.73	3.92	0.75	1.61	0.31	20.79	4.00
34年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.1852	103.0	7.06	1.86	6.21	15.13	2.80	1.84	0.33	1.72	3.89	0.72	1.60	0.30	20.61	3.82
35年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1780	103.0	6.98	1.84	6.19	15.01	2.67	1.82	0.32	1.72	3.86	0.69	1.58	0.28	20.44	3.64
36年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1712	103.0	6.89	1.82	6.17	14.88	2.55	1.80	0.32	1.71	3.83	0.65	1.56	0.27	20.27	3.47
37年目	R47	0.98809	0.98681	0.99685	0.98950	0.1646	103.0	6.81	1.79	6.15	14.75	2.43	1.77	0.31	1.71	3.79	0.62	1.55	0.25	20.09	3.31
38年目	R48	0.98795	0.98663	0.99684	0.98938	0.1583	103.0	6.73	1.77	6.13	14.63	2.32	1.75	0.31	1.70	3.76	0.60	1.53	0.24	19.92	3.15
39年目	R49	0.98780	0.98645	0.99683	0.98927	0.1522	103.0	6.65	1.74	6.11	14.50	2.21	1.73	0.30	1.70	3.73	0.57	1.51	0.23	19.75	3.01
40年目	R50	0.98765	0.98626	0.99682	0.98915	0.1463	103.0	6.57	1.72	6.09	14.38	2.10	1.71	0.30	1.69	3.70	0.54	1.50	0.22	19.58	2.86
41年目	R51	0.98750	0.98607	0.99681	0.98903	0.1407	103.0	6.48	1.70	6.07	14.25	2.01	1.69	0.30	1.68	3.67	0.52	1.48	0.21	19.40	2.73
42年目	R52	0.98734	0.98587	0.99680	0.98891	0.1353	103.0	6.40	1.67	6.05	14.13	1.91	1.67	0.29	1.68	3.64	0.49	1.46	0.20	19.23	2.60
43年目	R53	0.98718	0.98567	0.99679	0.98879	0.1301	103.0	6.32	1.65	6.03	14.00	1.82	1.65	0.29	1.67	3.61	0.47	1.45	0.19	19.06	2.48
44年目	R54	0.98701	0.98546	0.99678	0.98866	0.1251	103.0	6.24	1.62	6.01	13.88	1.74	1.63	0.28	1.67	3.58	0.45	1.43	0.18	18.88	2.36
45年目	R55	0.98684	0.98525	0.99677	0.98853	0.1203	103.0	6.16	1.60	6.00	13.75	1.65	1.60	0.28	1.66	3.55	0.43	1.42	0.17	18.71	2.25
46年目	R56	0.98667	0.98503	0.99676	0.98840	0.1157	103.0	6.07	1.58	5.98	13.62	1.58	1.58	0.28	1.66	3.52	0.41	1.40	0.16	18.54	2.14
47年目	R57	0.98649	0.98480	0.99675	0.98826	0.1112	103.0	5.99	1.55	5.96	13.50	1.50	1.56	0.27	1.65	3.48	0.39	1.38	0.15	18.37	2.04
48年目	R58	0.98630	0.98456	0.99674	0.98812	0.1069	103.0	5.91	1.53	5.94	1										

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	西広島バイパス	2~8	19.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①工事費					87,974		
	改良費					14,746	
		土工	m3	11,473,333	9,977	切土、盛土、捨土	
		土質安定処理工	m3				
		軟弱地盤改良工	m3				
		法面工	m2	82,565	24	盛土法面	
		擁壁工	式	1	2,359	ブロック積擁壁	
		管渠工	m				
		函渠工	式	1	2,386	管渠工、函渠工、水路工、等	
		排水工	m				
		中央分離帯工	m				
	雑工	式					
	橋梁費					49,633	
		100m以上	m	6,725	47,527	ME橋13橋	
		100m未満	m	568	2,106	PC橋19橋 ME橋4橋	
	トンネル費					4,187	
		NATM	m	1,761	4,187	4本(上下線)	
		シールド	m				
	IC・JCT費					7,759	
		IC	箇所	19	7,759	ダイヤモンド型(11箇所)、トランペット型(1箇所)、ランプ(7箇所)	
		JCT	箇所				
	舗装費					3,875	
		車道舗装	m2	365,460	3,716		
歩道舗装		m2	20,470	159			
付帯施設費					7,774		
	交通管理施設工	式	1	3,794	標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工等		
	遮音壁	m	4,566	3,980			
②用地及補償費					11,996		
用地費					607,700	11,090	
	宅地	m2	43,073	1,828			
	田畑	m2	126,711	1,888			
	山林・原野	m2	437,916	7,375			
	その他	m2					
補償費	式	1	906				
③間接経費	式	1	14,672	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費			
全体事業費					114,642		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	西広島バイパス	2~4	2.3km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				37,227	
	改良費				115	
		土工	m3			
		土質安定処理工	m3			
		軟弱地盤改良工	m3			
		法面工	m2			
		擁壁工	式			
		管渠工	m			
		函渠工	式	1	115	水路工等
		排水工	m			
		中央分離帯工	m			
		雑工	式			
	橋梁費				28,280	
		100m以上	m	2,283	28,280	ME橋(7橋)
		100m未満	m			
	トンネル費				0	
		NATM	m			
		シールド	m			
	IC・JCT費				2,831	
		IC	箇所	5	2,831	ランプ橋(5橋)
		JCT	箇所			
	舗装費				402	
		車道舗装	m2	21,720	345	
		歩道舗装	m2	7,270	57	
	付帯施設費				5,599	
		交通管理施設工	式	1	2,416	標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工等
		遮音壁	m	4,566	3,183	
②	用地及補償費					
	用地費					
		宅地	m2			
		田畑	m2			
		山林・原野	m2			
		その他	m2			
	補償費		式			
③	間接経費		式	1	7,373	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				44,600	

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	西広島バイパス	2~8	19.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	19.4	4,805	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	22,128	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			26,933	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	西広島バイパス	2~4	2.3km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	2.3	575	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	1,610	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			2,185	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道375号 東広島・呉道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

(再評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道375号 東広島・呉道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比(B/C)=1.4(経済的純現在価値(B-C)=1,157億円、経済的内部収益率(EIRR)=5.4%) 残事業：費用便益比(B/C)=1.6(経済的純現在価値(B-C)=188億円、経済的内部収益率(EIRR)=7.7%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<ul style="list-style-type: none"> ● 並行区間等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率 	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(現況):12,048.0万人・時間/年 渋滞損失削減時間:582.8万人・時間/年(12,048.0万人・時間/年⇒11,465.2万人・時間/年) 区間b(区間/並行区間)について:(並行区間)国道375号現道部 並行区間等(該当区間)の渋滞損失時間(現況):513.4万人・時間/年 並行区間等(該当区間)の渋滞損失削減率:77.7%削減(513.4万人・時間/年⇒114.3万人・時間/年)
		□ 並行区間等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
		<ul style="list-style-type: none"> ■ 並行区間等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する又は新たなバス路線が期待できる 	利便性向上が見込まれるバス路線:JR中国バス 西条線(呉駅~西条駅)86便/日、広島電鉄バス 郷原黒瀬線(小用入口~日鉄日新製鋼前駅 11番)70便/日
		■ 新幹線駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅:東広島駅、対象自治体:呉市、改善見込み:(呉市役所~東広島駅、34分⇒29分)
		■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港:広島空港、対象駅:呉駅、改善見込み:(呉駅~広島空港、51分⇒47分)
	物流効率化の支援	<ul style="list-style-type: none"> □ 特定重要港湾もしくは国際コンテナ航路の発着港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域から大都市圏への農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる 	

1. 活力	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 三大都市圏の環状道路を形成する	
		<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	呉市～東広島市
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	呉市～東広島市
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	拠点開発プロジェクト：広島中央サイエンスパーク
		<input checked="" type="checkbox"/> IC等からのアクセスが向上する主要な観光地が存在する	対象観光地：大和ミュージアム(H30観光入込客数：約68万人)、グリーンピアせとうち(H30観光入込客数：約11万人)、呉市立美術館(H30観光入込客数：約5万人)
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関：呉医療センター、アクセス向上が見込める自治体名：東広島市（35分⇒33分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 並行区間等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少により当該区間の安全性の向上が期待できる	
		災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第1次緊急輸送道路である一般国道375号の代替路線として機能
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する	
		<input type="checkbox"/> 並行区間等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間の代替路線を形成する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約4.7千t/年 排出削減率：約0.1%削減（整備なし3,337.6千t/年⇒整備あり3,332.9千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約0.7t/年 排出削減率：約0.01%削減（整備なし：7,947.7t/年⇒整備あり7,947.0t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 並行区間等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約2.5t/年 排出削減率：約0.6%削減（整備なし423.6t/年⇒整備あり421.1t/年）
		<input type="checkbox"/> 並行区間等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第4次呉市長期総合計画に位置づけあり（平成23年3月、呉市） 東広島市地域公共交通網形成計画に位置づけあり（平成27年6月、平成29年6月改正、東広島市）
	その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	呉市臨海部と高速道路のアクセス性が向上（阿賀マリノポリス地区埋立地～山陽自動車道 35分⇒28分）

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他別
一般国道375号	東広島・呉道路	L=32.8km	高規格B	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,000~27,200	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	1,874億円	433億円	2,307億円
うち残事業分	294億円	253億円	547億円
基準年における 現在価値(C)	2,804億円	210億円	3,014億円
うち残事業分	227億円	73億円	300億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	132億円	16億円	5.4億円	153億円
基準年における 現在価値(B)	3,652億円	378億円	140億円	4,171億円
うち残事業分	494億円	-18億円	13億円	489億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	1,157億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.4%
費用便益比(残事業)	1.6
経済的純現在価値(残事業)	188億円
経済的内部収益率(残事業)	7.7%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	14,000~27,200	±10%	1.1~1.7
事業費	1,874億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	37年	±20%	1.4~1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	14,000~27,200	±10%	1.3~2.1
事業費	294億円	±10%	1.5~1.8
事業期間	10年	±20%	1.5~1.8

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 東広島・呉道路(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :32.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	22,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	25	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	104.84	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道375号 :30.3km	交通量	[台/日]	21,900	11,000
		走行時間	[分]	65	49
		走行時間費用	[億円/年]	264.70	96.72
	国道185号 :37.4km	交通量	[台/日]	13,500	10,400
		走行時間	[分]	55	54
		走行時間費用	[億円/年]	138.61	101.96
	瀬野呉線 他 :12.3km	交通量	[台/日]	9,400	6,700
		走行時間	[分]	19	18
		走行時間費用	[億円/年]	31.53	21.80
	東広安芸 :16.7km	交通量	[台/日]	65,100	63,300
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	203.74	195.87
呉環状線 :9.5km	交通量	[台/日]	8,700	9,600	
	走行時間	[分]	16	16	
	走行時間費用	[億円/年]	23.58	27.41	
③その他道路合計 :3107.1km	走行時間費用	[億円/年]	9,359.62	9,307.48	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3246.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	10,021.78	9,856.08	165.71

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

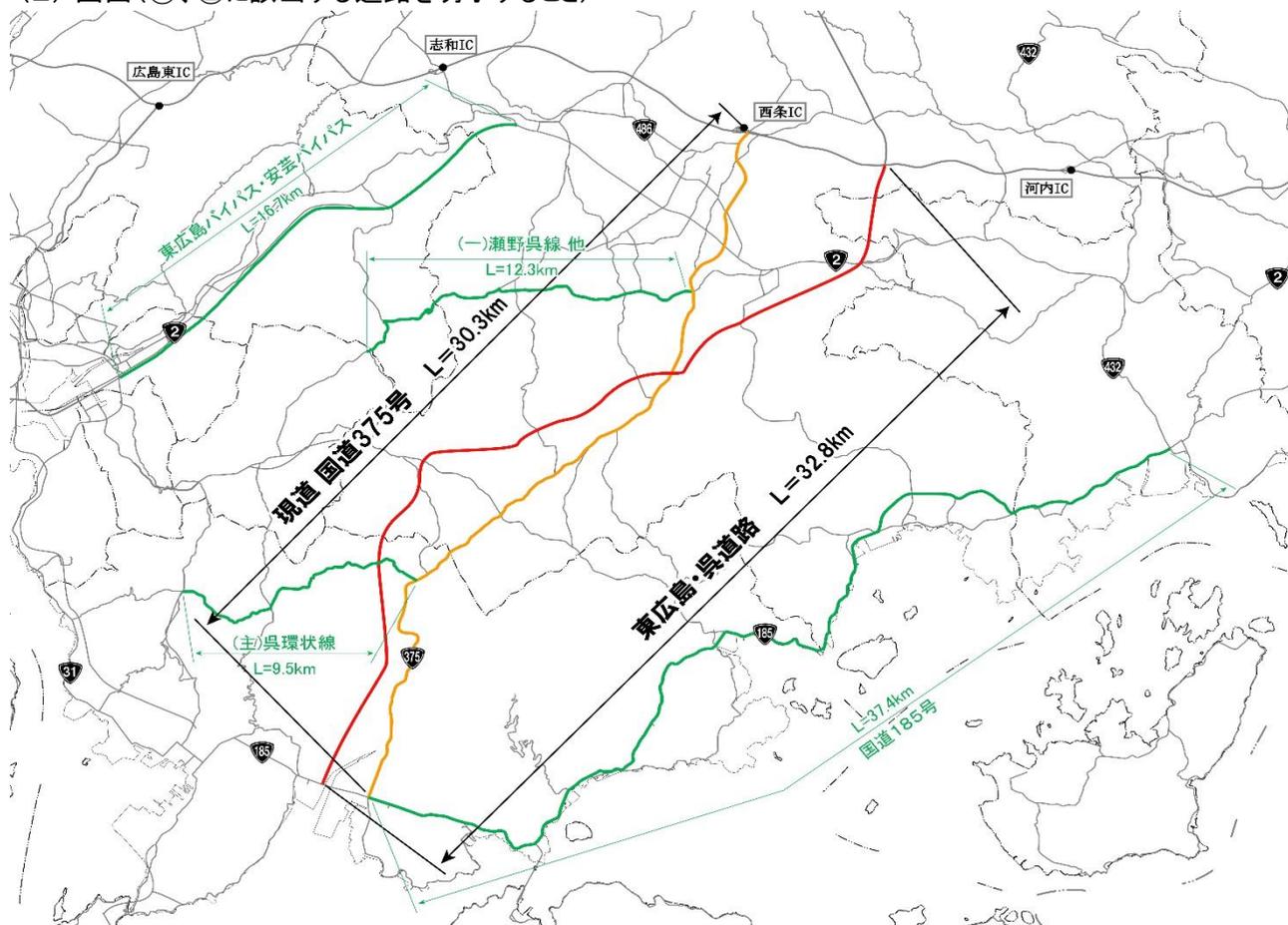
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名: 東広島・呉道路(残事業)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :32.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	17,200	22,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	31	25	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	100.92	104.84	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道375号 :30.3km	交通量	[台/日]	12,700	11,000
		走行時間	[分]	51	49
		走行時間費用	[億円/年]	115.09	96.72
	国道185号 :37.4km	交通量	[台/日]	11,300	10,400
		走行時間	[分]	54	54
		走行時間費用	[億円/年]	112.37	101.96
	瀬野呉線 他 :12.3km	交通量	[台/日]	7,300	6,700
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	23.85	21.80
	東広安芸 :16.7km	交通量	[台/日]	63,900	63,300
		走行時間	[分]	15	15
		走行時間費用	[億円/年]	198.82	195.87
呉環状線 :9.5km	交通量	[台/日]	9,100	9,600	
	走行時間	[分]	16	16	
	走行時間費用	[億円/年]	25.17	27.41	
③その他道路合計 :3107.1km	走行時間費用	[億円/年]	9,318.47	9,307.48	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3246.1km	走行時間短縮便益	[億円/年]	9,894.69	9,856.08	38.61

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

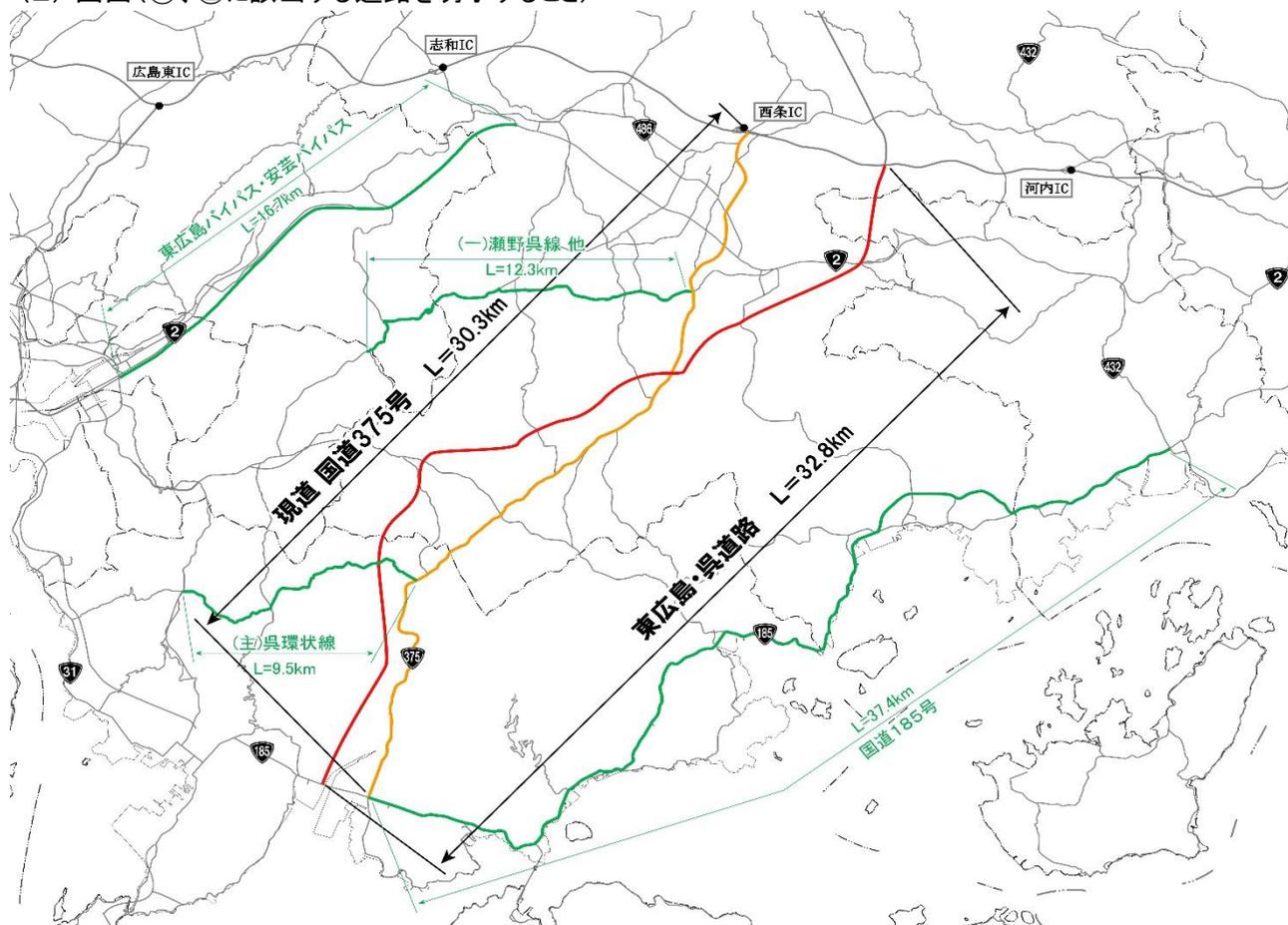
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:東広島・呉道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	道路センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
			とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の 時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:東広島・呉道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用 の 算 定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が 行われない場合 の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東広島・呉道路(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	32.8	10.48

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-22年目	H5	2.7725	117.9	8.21	19.89		
-21年目	H6	2.6658	117.8	21.67	50.51		
-20年目	H7	2.5633	117.1	35.67	80.42		
-19年目	H8	2.4647	116.6	38.99	84.89		
-18年目	H9	2.3699	117.5	44.03	91.47		
-17年目	H10	2.2788	116.9	57.57	115.59		
-16年目	H11	2.1911	115.2	84.93	166.38		
-15年目	H12	2.1068	113.8	77.60	147.98		
-14年目	H13	2.0258	112.4	61.49	114.15		
-13年目	H14	1.9479	110.5	102.05	185.29		
-12年目	H15	1.8730	109.0	76.77	135.87		
-11年目	H16	1.8009	107.9	91.42	157.17		
-10年目	H17	1.7317	106.7	77.13	128.93		
-9年目	H18	1.6651	105.9	100.13	162.16		
-8年目	H19	1.6010	105.0	88.84	139.53		
-7年目	H20	1.5395	104.4	88.24	134.02		
-6年目	H21	1.4802	103.0	113.00	167.27		
-5年目	H22	1.4233	101.3	100.88	145.99		
-4年目	H23	1.3686	99.8	67.66	95.57		
-3年目	H24	1.3159	99.0	45.72	62.60		
-2年目	H25	1.2653	99.0	83.83	110.36		
-1年目	H26	1.2167	101.5	65.76	81.19		
暫定供用年	H27	1.1699	103.0	6.35	7.43	6.65	7.77
1年目	H28	1.1249	102.8	3.06	3.45	6.65	7.49
2年目	H29	1.0816	103.0	6.11	6.61	6.65	7.19
3年目	H30	1.0400	103.0	13.03	13.55	6.65	6.91
4年目	R1	1.0000	103.0	19.75	19.75	6.65	6.65
5年目	R2	0.9615	103.0	23.80	22.88	6.65	6.39
6年目	R3	0.9246	103.0	15.50	14.33	6.65	6.14
7年目	R4	0.8890	103.0	7.47	6.64	6.65	5.91
8年目	R5	0.8548	103.0	9.68	8.27	6.65	5.68
9年目	R6	0.8219	103.0	18.54	15.24	6.65	5.46
10年目	R7	0.7903	103.0	34.98	27.65	6.65	5.25
11年目	R8	0.7599	103.0	43.84	33.31	6.65	5.05
12年目	R9	0.7307	103.0	50.16	36.65	6.65	4.86
13年目	R10	0.7026	103.0	51.43	36.13	6.65	4.67
14年目	R11	0.6756	103.0	38.27	25.85	6.65	4.49
供用開始年次	R12	0.6496	103.0			9.53	6.19
16年目	R13	0.6246	103.0			9.53	5.95
17年目	R14	0.6006	103.0			9.53	5.72
18年目	R15	0.5775	103.0			9.53	5.50
19年目	R16	0.5553	103.0			9.53	5.29
20年目	R17	0.5339	103.0			9.53	5.09
21年目	R18	0.5134	103.0			9.53	4.89
22年目	R19	0.4936	103.0			9.53	4.70
23年目	R20	0.4746	103.0			9.53	4.52
24年目	R21	0.4564	103.0			9.53	4.35
25年目	R22	0.4388	103.0			9.53	4.18
26年目	R23	0.4220	103.0			9.53	4.02
27年目	R24	0.4057	103.0			9.53	3.87
28年目	R25	0.3901	103.0			9.53	3.72
29年目	R26	0.3751	103.0			9.53	3.57
30年目	R27	0.3607	103.0			9.53	3.44
31年目	R28	0.3468	103.0			9.53	3.30
32年目	R29	0.3335	103.0			9.53	3.18
33年目	R30	0.3207	103.0			9.53	3.05
34年目	R31	0.3083	103.0			9.53	2.94
35年目	R32	0.2965	103.0			9.53	2.82
36年目	R33	0.2851	103.0			9.53	2.72
37年目	R34	0.2741	103.0			9.53	2.61
38年目	R35	0.2636	103.0			9.53	2.51
39年目	R36	0.2534	103.0			9.53	2.41
40年目	R37	0.2437	103.0			9.53	2.32
41年目	R38	0.2343	103.0			9.53	2.23
42年目	R39	0.2253	103.0			9.53	2.15
43年目	R40	0.2166	103.0			9.53	2.06
44年目	R41	0.2083	103.0			9.53	1.98
45年目	R42	0.2003	103.0			9.53	1.91
46年目	R43	0.1926	103.0			9.53	1.83
47年目	R44	0.1852	103.0			9.53	1.76
48年目	R45	0.1780	103.0			9.53	1.70
49年目	R46	0.1712	103.0	-300.34	-51.42	9.53	1.63
合計				1573.22	2803.56	433.14	210.04

単純事業費計		1873.56	433.14
--------	--	---------	--------

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東広島・呉道路(残事業)

採用単価の根拠 一般国道(雪寒費除く)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.17	32.8	5.57

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	R2	0.9615	103.0	23.80	22.88		
-9年目	R3	0.9246	103.0	15.50	14.33		
-8年目	R4	0.8890	103.0	7.47	6.64		
-7年目	R5	0.8548	103.0	9.68	8.27		
-6年目	R6	0.8219	103.0	18.54	15.24		
-5年目	R7	0.7903	103.0	34.98	27.65		
-4年目	R8	0.7599	103.0	43.84	33.31		
-3年目	R9	0.7307	103.0	50.16	36.65		
-2年目	R10	0.7026	103.0	51.43	36.13		
-1年目	R11	0.6756	103.0	38.27	25.85		
供用開始年次	R12	0.6496	103.0			5.06	3.29
1年目	R13	0.6246	103.0			5.06	3.16
2年目	R14	0.6006	103.0			5.06	3.04
3年目	R15	0.5775	103.0			5.06	2.92
4年目	R16	0.5553	103.0			5.06	2.81
5年目	R17	0.5339	103.0			5.06	2.70
6年目	R18	0.5134	103.0			5.06	2.60
7年目	R19	0.4936	103.0			5.06	2.50
8年目	R20	0.4746	103.0			5.06	2.40
9年目	R21	0.4564	103.0			5.06	2.31
10年目	R22	0.4388	103.0			5.06	2.22
11年目	R23	0.4220	103.0			5.06	2.14
12年目	R24	0.4057	103.0			5.06	2.05
13年目	R25	0.3901	103.0			5.06	1.98
14年目	R26	0.3751	103.0			5.06	1.90
15年目	R27	0.3607	103.0			5.06	1.83
16年目	R28	0.3468	103.0			5.06	1.76
17年目	R29	0.3335	103.0			5.06	1.69
18年目	R30	0.3207	103.0			5.06	1.62
19年目	R31	0.3083	103.0			5.06	1.56
20年目	R32	0.2965	103.0			5.06	1.50
21年目	R33	0.2851	103.0			5.06	1.44
22年目	R34	0.2741	103.0			5.06	1.39
23年目	R35	0.2636	103.0			5.06	1.33
24年目	R36	0.2534	103.0			5.06	1.28
25年目	R37	0.2437	103.0			5.06	1.23
26年目	R38	0.2343	103.0			5.06	1.19
27年目	R39	0.2253	103.0			5.06	1.14
28年目	R40	0.2166	103.0			5.06	1.10
29年目	R41	0.2083	103.0			5.06	1.05
30年目	R42	0.2003	103.0			5.06	1.01
31年目	R43	0.1926	103.0			5.06	0.98
32年目	R44	0.1852	103.0			5.06	0.94
33年目	R45	0.1780	103.0			5.06	0.90
34年目	R46	0.1712	103.0			5.06	0.87
35年目	R47	0.1646	103.0			5.06	0.83
36年目	R48	0.1583	103.0			5.06	0.80
37年目	R49	0.1522	103.0			5.06	0.77
38年目	R50	0.1463	103.0			5.06	0.74
39年目	R51	0.1407	103.0			5.06	0.71
40年目	R52	0.1353	103.0			5.06	0.69
41年目	R53	0.1301	103.0			5.06	0.66
42年目	R54	0.1251	103.0			5.06	0.63
43年目	R55	0.1203	103.0			5.06	0.61
44年目	R56	0.1157	103.0			5.06	0.59
45年目	R57	0.1112	103.0			5.06	0.56
46年目	R58	0.1069	103.0			5.06	0.54
47年目	R59	0.1028	103.0			5.06	0.52
48年目	R60	0.0989	103.0			5.06	0.50
49年目	R61	0.0951	103.0	0.00	0.00	5.06	0.48
合計				293.67	226.97	253.18	73.49
単純事業費計				293.67		253.18	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 東広島・呉道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用年	H27	1.00309	1.00033	1.01700	1.00439	1.1699	103.0	81.27	19.13	31.62	132.02	154.44	10.41	1.36	4.30	16.07	18.80	5.38	6.29	153.46	179.53
1年目	H28	0.99171	0.98896	1.00531	0.99299	1.1249	102.8	80.59	18.92	31.78	131.30	147.98	10.33	1.35	4.32	15.99	18.03	5.34	6.02	152.63	172.02
2年目	H29	0.99324	0.99047	1.00671	0.99453	1.0816	103.0	80.05	18.74	32.00	130.79	141.46	10.26	1.33	4.35	15.94	17.24	5.31	5.74	152.03	164.44
3年目	H30	0.99480	0.99201	1.00815	0.99609	1.0400	103.0	79.63	18.59	32.26	130.48	135.70	10.20	1.32	4.38	15.91	16.55	5.29	5.50	151.68	157.75
4年目	R1	0.99558	0.99277	1.00880	0.99687	1.0000	103.0	79.28	18.46	32.54	130.28	130.28	10.16	1.31	4.42	15.90	15.90	5.27	5.27	151.44	151.44
5年目	R2	0.99783	0.99500	1.01095	0.99913	0.9615	103.0	79.11	18.36	32.90	130.37	125.36	10.14	1.31	4.47	15.91	15.30	5.27	5.06	151.55	145.72
6年目	R3	0.99776	0.98618	1.00315	0.99649	0.9246	103.0	78.93	18.11	33.00	130.04	120.23	10.12	1.29	4.49	15.89	14.69	5.25	4.85	151.18	139.77
7年目	R4	0.99776	0.98598	1.00314	0.99648	0.8890	103.0	78.75	17.86	33.10	129.71	115.32	10.09	1.27	4.50	15.86	14.10	5.23	4.65	150.81	134.07
8年目	R5	0.99775	0.98578	1.00313	0.99646	0.8548	103.0	78.58	17.60	33.21	129.39	110.60	10.07	1.25	4.51	15.83	13.54	5.21	4.45	150.43	128.59
9年目	R6	0.99775	0.98558	1.00312	0.99645	0.8219	103.0	78.40	17.35	33.31	129.06	106.08	10.05	1.23	4.53	15.81	12.99	5.19	4.27	150.06	123.34
10年目	R7	0.99774	0.98537	1.00311	0.99644	0.7903	103.0	78.22	17.10	33.42	128.73	101.74	10.02	1.22	4.54	15.78	12.47	5.17	4.09	149.69	118.30
11年目	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.7599	103.0	78.04	16.84	33.52	128.41	97.58	10.00	1.20	4.56	15.75	11.97	5.16	3.92	149.32	113.47
12年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7307	103.0	77.87	16.59	33.62	128.08	93.59	9.98	1.18	4.57	15.73	11.49	5.14	3.75	148.94	108.83
13年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7026	103.0	77.69	16.33	33.73	127.75	89.76	9.96	1.16	4.58	15.70	11.03	5.12	3.60	148.57	104.38
14年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.6756	103.0	77.51	16.08	33.83	127.42	86.08	9.93	1.14	4.60	15.67	10.59	5.10	3.45	148.20	100.12
供用開始年次	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.6496	103.0	100.51	20.92	44.28	165.71	107.64	10.32	0.95	3.09	14.36	9.33	6.09	3.96	186.16	120.92
16年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6246	103.0	99.66	20.73	44.15	164.54	102.77	10.23	0.94	3.08	14.25	8.90	6.04	3.77	184.84	115.45
17年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6006	103.0	98.81	20.54	44.02	163.37	98.12	10.14	0.93	3.07	14.15	8.50	6.00	3.60	183.52	110.21
18年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.5775	103.0	97.96	20.35	43.90	162.20	93.67	10.05	0.93	3.07	14.04	8.11	5.95	3.43	182.20	105.21
19年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.5553	103.0	97.10	20.16	43.77	161.03	89.42	9.97	0.92	3.06	13.94	7.74	5.90	3.28	180.87	100.43
20年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5339	103.0	96.25	19.97	43.65	159.87	85.35	9.88	0.91	3.05	13.83	7.39	5.85	3.13	179.55	95.87
21年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5134	103.0	95.40	19.78	43.52	158.70	81.47	9.79	0.90	3.04	13.73	7.05	5.81	2.98	178.23	91.50
22年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.4936	103.0	94.55	19.59	43.39	157.53	77.76	9.70	0.89	3.03	13.62	6.73	5.76	2.84	176.91	87.33
23年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.4746	103.0	93.70	19.40	43.27	156.36	74.22	9.62	0.88	3.02	13.52	6.42	5.71	2.71	175.59	83.34
24年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4564	103.0	92.84	19.21	43.14	155.19	70.83	9.53	0.87	3.01	13.42	6.12	5.67	2.59	174.27	79.54
25年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4388	103.0	91.99	19.01	43.02	154.02	67.59	9.44	0.87	3.00	13.31	5.84	5.62	2.47	172.95	75.90
26年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4220	103.0	91.14	18.82	42.89	152.86	64.50	9.35	0.86	2.99	13.21	5.57	5.57	2.35	171.63	72.42
27年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4057	103.0	90.29	18.63	42.76	151.69	61.54	9.27	0.85	2.99	13.10	5.32	5.52	2.24	170.31	69.10
28年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.3901	103.0	89.44	18.44	42.64	150.52	58.72	9.18	0.84	2.98	13.00	5.07	5.48	2.14	168.99	65.93
29年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.3751	103.0	88.59	18.25	42.51	149.35	56.02	9.09	0.83	2.97	12.89	4.84	5.43	2.04	167.67	62.90
30年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3607	103.0	87.73	18.06	42.39	148.18	53.45	9.00	0.82	2.96	12.79	4.61	5.38	1.94	166.35	60.00
31年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3468	103.0	86.88	17.87	42.26	147.01	50.99	8.92	0.81	2.95	12.68	4.40	5.34	1.85	165.03	57.23
32年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3335	103.0	86.03	17.68	42.13	145.84	48.64	8.83	0.80	2.94	12.58	4.19	5.29	1.76	163.71	54.59
33年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3207	103.0	85.18	17.49	42.01	144.68	46.39	8.74	0.80	2.93	12.47	4.00	5.24	1.68	162.39	52.07
34年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3083	103.0	84.33	17.30	41.88	143.51	44.25	8.65	0.79	2.92	12.37	3.81	5.19	1.60	161.07	49.66
35年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.2965	103.0	83.47	17.11	41.76	142.34	42.20	8.57	0.78	2.92	12.26	3.63	5.15	1.53	159.75	47.36
36年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.2851	103.0	82.62	16.92	41.63	141.17	40.24	8.48	0.77	2.91	12.16	3.47	5.10	1.45	158.43	45.16
37年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2741	103.0	81.77	16.73	41.50	140.00	38.37	8.39	0.76	2.90	12.05	3.30	5.05	1.38	157.11	43.06
38年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2636	103.0	80.92	16.54	41.38	138.83	36.59	8.30	0.75	2.89	11.95	3.15	5.01	1.32	155.79	41.06
39年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2534	103.0	80.07	16.35	41.25	137.67	34.89	8.22	0.74	2.88	11.84	3.00	4.96	1.26	154.47	39.14
40年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2437	103.0	79.22	16.16	41.13	136.50	33.26	8.13	0.74	2.87	11.74	2.86	4.91	1.20	153.14	37.32
41年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2343	103.0	78.36	15.97	41.00	135.33	31.71	8.04	0.73	2.86	11.63	2.73	4.86	1.14	151.82	35.57
42年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2253	103.0	77.51	15.78	40.87	134.16	30.22	7.96	0.72	2.85	11.53	2.60	4.82	1.09	150.50	33.91
43年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2166	103.0	76.66	15.58	40.75	132.99	28.81	7.87	0.71	2.85	11.42	2.47	4.77	1.03	149.18	32.32
44年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2083	103.0	75.81	15.39	40.62	131.82	27.46	7.78	0.70	2.84	11.32	2.36	4.72	0.98	147.86	30.80
45年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2003	103.0	74.96	15.20	40.50	130.65	26.17	7.69	0.69	2.83	11.21	2.25	4.68	0.94	146.54	29.35
46年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.1926	103.0	74.10	15.01	40.37	129.49	24.94	7.61	0.68	2.82	11.11	2.14	4.63	0.89	145.22	27.97
47年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.1852	103.0	73.25	14.82	40.24	128.32	23.76	7.52	0.67	2.81	11.00	2.04	4.58	0.85	143.90	26.65
48年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1780	103.0	72.40	14.63	40.12	127.15	22.64	7.43	0.67	2.80	10.90	1.94	4.53	0.81	142.58	25.39
49年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1712	103.0	71.55	14.44	39.99	125.98	21.57	7.34	0.66	2.79	10.79	1.85	4.49	0.77	141.26	24.18
合計								4194.96	884.89	1968.52	7048.38	3652.31	460.75	47.08	170.09	677.92	378.40	263.50	139.89	7989.80	4170.60

便益の現在価値算定表

箇所名: 東広島・呉道路(残事業)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.6496	103.0	23.17	5.09	10.34	38.61	25.08	0.40	-0.17	-1.52	-1.29	-0.84	1.01	0.65	38.33	24.90
1年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6246	103.0	22.98	5.05	10.31	38.34	23.95	0.40	-0.17	-1.52	-1.29	-0.80	1.00	0.62	38.05	23.77
2年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6006	103.0	22.78	5.00	10.28	38.07	22.86	0.40	-0.17	-1.51	-1.28	-0.77	0.99	0.60	37.78	22.69
3年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.5775	103.0	22.58	4.95	10.26	37.80	21.83	0.39	-0.17	-1.51	-1.28	-0.74	0.98	0.57	37.50	21.65
4年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.5553	103.0	22.39	4.91	10.23	37.52	20.84	0.39	-0.17	-1.50	-1.28	-0.71	0.98	0.54	37.22	20.67
5年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5339	103.0	22.19	4.86	10.20	37.25	19.89	0.39	-0.16	-1.50	-1.28	-0.68	0.97	0.52	36.94	19.72
6年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5134	103.0	22.00	4.82	10.17	36.98	18.98	0.38	-0.16	-1.49	-1.27	-0.65	0.96	0.49	36.67	18.82
7年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.4936	103.0	21.80	4.77	10.14	36.71	18.12	0.38	-0.16	-1.49	-1.27	-0.63	0.95	0.47	36.39	17.96
8年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.4746	103.0	21.60	4.72	10.11	36.43	17.29	0.38	-0.16	-1.49	-1.27	-0.60	0.95	0.45	36.11	17.14
9年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4564	103.0	21.41	4.68	10.08	36.16	16.50	0.37	-0.16	-1.48	-1.27	-0.58	0.94	0.43	35.83	16.35
10年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4388	103.0	21.21	4.63	10.05	35.89	15.75	0.37	-0.16	-1.48	-1.26	-0.55	0.93	0.41	35.55	15.60
11年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4220	103.0	21.01	4.58	10.02	35.62	15.03	0.37	-0.16	-1.47	-1.26	-0.53	0.92	0.39	35.28	14.89
12年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4057	103.0	20.82	4.54	9.99	35.35	14.34	0.36	-0.15	-1.47	-1.26	-0.51	0.91	0.37	35.00	14.20
13年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.3901	103.0	20.62	4.49	9.96	35.07	13.68	0.36	-0.15	-1.46	-1.26	-0.49	0.91	0.35	34.72	13.55
14年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.3751	103.0	20.42	4.44	9.93	34.80	13.05	0.36	-0.15	-1.46	-1.25	-0.47	0.90	0.34	34.44	12.92
15年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3607	103.0	20.23	4.40	9.90	34.53	12.45	0.35	-0.15	-1.46	-1.25	-0.45	0.89	0.32	34.17	12.32
16年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3468	103.0	20.03	4.35	9.87	34.26	11.88	0.35	-0.15	-1.45	-1.25	-0.43	0.88	0.31	33.89	11.75
17年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3335	103.0	19.84	4.31	9.84	33.98	11.33	0.35	-0.15	-1.45	-1.25	-0.42	0.88	0.29	33.61	11.21
18年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3207	103.0	19.64	4.26	9.81	33.71	10.81	0.34	-0.14	-1.44	-1.24	-0.40	0.87	0.28	33.33	10.69
19年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3083	103.0	19.44	4.21	9.78	33.44	10.31	0.34	-0.14	-1.44	-1.24	-0.38	0.86	0.27	33.06	10.19
20年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.2965	103.0	19.25	4.17	9.75	33.17	9.83	0.34	-0.14	-1.43	-1.24	-0.37	0.85	0.25	32.78	9.72
21年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.2851	103.0	19.05	4.12	9.73	32.89	9.38	0.33	-0.14	-1.43	-1.24	-0.35	0.84	0.24	32.50	9.26
22年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2741	103.0	18.85	4.07	9.70	32.62	8.94	0.33	-0.14	-1.43	-1.23	-0.34	0.84	0.23	32.22	8.83
23年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2636	103.0	18.66	4.03	9.67	32.35	8.53	0.33	-0.14	-1.42	-1.23	-0.32	0.83	0.22	31.95	8.42
24年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2534	103.0	18.46	3.98	9.64	32.08	8.13	0.32	-0.14	-1.42	-1.23	-0.31	0.82	0.21	31.67	8.03
25年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2437	103.0	18.26	3.93	9.61	31.81	7.75	0.32	-0.13	-1.41	-1.23	-0.30	0.81	0.20	31.39	7.65
26年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2343	103.0	18.07	3.89	9.58	31.53	7.39	0.32	-0.13	-1.41	-1.22	-0.29	0.80	0.19	31.11	7.29
27年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2253	103.0	17.87	3.84	9.55	31.26	7.04	0.31	-0.13	-1.40	-1.22	-0.28	0.80	0.18	30.84	6.95
28年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2166	103.0	17.67	3.79	9.52	30.99	6.71	0.31	-0.13	-1.40	-1.22	-0.26	0.79	0.17	30.56	6.62
29年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2083	103.0	17.48	3.75	9.49	30.72	6.40	0.31	-0.13	-1.40	-1.22	-0.25	0.78	0.16	30.28	6.31
30年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2003	103.0	17.28	3.70	9.46	30.44	6.10	0.30	-0.13	-1.39	-1.21	-0.24	0.77	0.15	30.00	6.01
31年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.1926	103.0	17.09	3.66	9.43	30.17	5.81	0.30	-0.12	-1.39	-1.21	-0.23	0.77	0.15	29.73	5.72
32年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.1852	103.0	16.89	3.61	9.40	29.90	5.54	0.29	-0.12	-1.38	-1.21	-0.22	0.76	0.14	29.45	5.45
33年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1780	103.0	16.69	3.56	9.37	29.63	5.28	0.29	-0.12	-1.38	-1.21	-0.21	0.75	0.13	29.17	5.19
34年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1712	103.0	16.50	3.52	9.34	29.36	5.03	0.29	-0.12	-1.37	-1.20	-0.21	0.74	0.13	28.89	4.95
35年目	R47	0.98809	0.98681	0.99685	0.98950	0.1646	103.0	16.30	3.47	9.31	29.08	4.79	0.28	-0.12	-1.37	-1.20	-0.20	0.73	0.12	28.62	4.71
36年目	R48	0.98795	0.98663	0.99684	0.98938	0.1583	103.0	16.10	3.42	9.28	28.81	4.56	0.28	-0.12	-1.37	-1.20	-0.19	0.73	0.12	28.34	4.49
37年目	R49	0.98780	0.98645	0.99683	0.98927	0.1522	103.0	15.91	3.38	9.25	28.54	4.34	0.28	-0.11	-1.36	-1.20	-0.18	0.72	0.11	28.06	4.27
38年目	R50	0.98765	0.98626	0.99682	0.98915	0.1463	103.0	15.71	3.33	9.22	28.27	4.14	0.27	-0.11	-1.36	-1.20	-0.17	0.71	0.10	27.78	4.07
39年目	R51	0.98750	0.98607	0.99681	0.98903	0.1407	103.0	15.51	3.28	9.20	27.99	3.94	0.27	-0.11	-1.35	-1.19	-0.17	0.70	0.10	27.51	3.87
40年目	R52	0.98734	0.98587	0.99680	0.98891	0.1353	103.0	15.32	3.24	9.17	27.72	3.75	0.27	-0.11	-1.35	-1.19	-0.16	0.70	0.09	27.23	3.68
41年目	R53	0.98718	0.98567	0.99679	0.98879	0.1301	103.0	15.12	3.19	9.14	27.45	3.57	0.26	-0.11	-1.34	-1.19	-0.15	0.69	0.09	26.95	3.51
42年目	R54	0.98701	0.98546	0.99678	0.98866	0.1251	103.0	14.93	3.15	9.11	27.18	3.40	0.26	-0.11	-1.34	-1.19	-0.15	0.68	0.09	26.67	3.34
43年目	R55	0.98684	0.98525	0.99677	0.98853	0.1203	103.0	14.73	3.10	9.08	26.91	3.24	0.26	-0.11	-1.33	-1.18	-0.14	0.67	0.08	26.40	3.17
44年目	R56	0.98667	0.98503	0.99676	0.98840	0.1157	103.0	14.53	3.05	9.05	26.63	3.08	0.25	-0.10	-1.33	-1.18	-0.14	0.66	0.08	26.12	3.02
45年目	R57	0.98649	0.98480	0.99675	0.98826	0.1112	103.0	14.34	3.01	9.02	26.36	2.93	0.25	-0.10	-1.33	-1.18	-0.13	0.66	0.07	25.84	2.87
46年目	R58	0.98630	0.98456	0.99674	0.98812	0.1069	103.0	14.14	2.96	8.99	26.09	2.79	0.25	-0.10	-1.32	-1.18	-0.13	0.65	0.07	25.56	2.73
47年目	R59	0.98611	0.98432	0.99672	0.98798	0.1028	103.0	13.94	2.91	8.96	25.82	2.65	0.24	-0.10	-1.32	-1.17	-0.12	0.64	0.07	25.28	2.60
48年目	R60	0.98591	0.98407	0.99671	0.98783	0.0989	103.0	13.75	2.87	8.93	25.54	2.53	0.24	-0.10	-1.31	-1.17	-0.12	0.63	0.06	25.01	2.47
49年目	R61	0.98571	0.98382	0.99670	0.98768	0.0951	103.0	13.55	2.82	8.90	25.27	2.40	0.24	-0.10	-1.31	-1.17	-0.11	0.63	0.06	24.73	2.35
合計								918.11	197.87	481.12	1597.10	493.93	16.03	-6.71	-70.74	-61.42	-18.10	40.83	12.72	1576.51	488.55

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道375号	東広島・呉道路	4/4	32.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	138,338	
	改良費		式	1	45,746	
		土工	m ³	6,299,790	20,134	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	407,658	861	切土法面、盛土法面、法砕工
		擁壁工	式	1	3,276	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁
		函渠工	式	1	16,917	管渠工、函渠工、水路工、等
		中央分離帯工	m	51,917	1,558	
		雑工	式	1	3,000	工事用道路・技術補助等
	橋梁費		式	1	41,197	
		100m以上	m	8,834	32,796	PC橋(14橋)、ME橋(22橋)
		100m未満	m	1,892	8,401	PC橋(22橋)、ME橋(12橋)、OV橋(18橋)
	トンネル費		式	1	35,246	
		NATM	m	15,274	35,246	18本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	8,447	
		IC	箇所	7	6,540	ダイヤモンド型(1箇所)、トランペット型(5箇所)、ハーフ型(1箇所)
		JCT	箇所	1	1,907	
	舗装費		式	1	5,698	
		車道舗装	m ²	518,000	5,698	
		歩道舗装	m ²	0	0	
附帯施設費		式	1	2,004		
	交通管理施設工	式	1	2,004	標識工、防護柵工、道路照明工、等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費			式	1	39,398	
	用地費		式	1	30,034	
		宅地	m ²	613,081	10,836	
		田畑	m ²	186,641	6,470	
		山林・原野	m ²	1,349,361	12,728	
補償費		式	1	9,364		
③間接経費			式	1	18,764	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					196,500	

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道375号	東広島・呉道路	4/4	32.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	31,362	
	改良費		式	1	3,392	
		土工	m ³	989,927	990	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	0	0	
		法面工	m ²	104,620	95	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,606	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁
		函渠工	式	1	181	管渠工、函渠工、水路工、等
		中央分離帯工	m	17,340	520	
	雑工	式	1	0		
	橋梁費		式	1	8,179	
		100m以上	m	4,132	6,761	PC橋(7橋)、ME橋(9橋)
		100m未満	m	590	1,418	PC橋(9橋)、ME橋(4橋)
	トンネル費		式	1	16,819	
		NATM	m	7,645	16,819	9本
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	1,350	
		IC	箇所	1	1,350	阿賀IC立体
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	1,294	
		車道舗装	m ²	203,148	1,294	
		歩道舗装	m ²	0	0	
附帯施設費		式	1	328		
	交通管理施設工	式	1	328	標識工、防護柵工、道路照明工、等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	60		
用地費		式	1	0		
	宅地	m ²	0	0		
	田畑	m ²	0	0		
	山林・原野	m ²	0	0		
補償費		式	1	60		
③間接経費		式	1	876	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				32,298		

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道375号	東広島・呉道路	4	32.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	32.8	9,348	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	38,212	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			47,560	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道375号	東広島・呉道路	4	32.8km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	32.8	8,200	巡回、清掃、除草等
修繕費	式	1	19,680	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			27,880	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道2号 玉島・笠岡道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は口を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 玉島・笠岡道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について： 渋滞損失削減時間：約79千人・時間/年(114,269千人・時間/年⇒114,190千人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：(該当区間名)一般国道2号現道部 並行区間(当該区間)の渋滞損失削減時間：約734千人・時間/年 並行区間(当該区間)の渋滞損失削減率：80.1%削減(916千人・時間/年⇒183千人・時間/年)	
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間：倉敷市玉島阿賀崎～倉敷市玉島唐船 改善状況 混雑時旅行速度 整備前(H17)14.6km/h ⇒ 整備後(H27)24.2km/h	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況		
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅：新倉敷駅 対象自治体名：浅口市 改善状況 浅口市～新倉敷駅 整備前(H9)21分 ⇒ 整備後(H27)18分	
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況		
	物流効率化の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ（平成6年12月指定）	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：浅口市 日常生活圏中心都市：倉敷市 改善状況 浅口市～倉敷市 整備前（H9）41分 ⇒ 整備後（H27）31分	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	浅口市工業団地への企業立地（浅口工業団地：総面積約29haのうち、造成済・分譲済の約3haにおいてR1年10月に事業所が操業を開始）	
	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成		
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設名称：倉敷中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：旧寄島町 改善状況：寄島総合支所～倉敷中央病院 整備前（H27.1-3）38分 ⇒ 整備後（H31.4-R1.6）34分	

3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道自動車交通量（299百台/日⇒215百台/日）／バイパス自動車交通量（86百台/日） 対象区間の現道における死傷事故件数（H9-12平均 39.3件/年 ⇒ H28-29平均 10.5件/年）
		○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	岡山県緊急輸送道路ネットワーク計画における第3次緊急輸送道路に位置付け
		■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	第一次緊急輸送道路である一般国道2号の代替路線として機能
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約7千t/年 排出削減率：約0.2%削減（整備なし：3,490千t/年⇒整備あり：3,483千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：費用便益分析算定範囲 NOX排出削減量：約27t/年 排出削減率：約0.3%（整備なし：8,194t/年⇒整備あり：8,167t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：費用便益分析算定範囲 SPM排出削減量：約1.5t/年 排出削減率：約0.3%（整備なし：429.7t/年⇒整備あり：428.2t/年）
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	夜間要請限度（70db）超過地点：浅口市金光町大谷 改善状況：騒音レベル 整備前（H14）74dB ⇒ 整備後（R1）69dB
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	笠岡バイパス、玉島・笠岡道路（Ⅱ期）が事業中、これらと一体となり地域高規格道路「倉敷福山道路」を形成
		● 他機関との連携プログラムに関する効果	「第3次おかやま夢づくりプラン(H24.3)」において「成長につながる企業の誘致・集積プログラム」としての位置付けあり
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道2号	玉島・笠岡道路	L=4.5km	地域高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
31,400~39,600	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	265億円	44億円	309億円
基準年における 現在価値(C)	385億円	23億円	408億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	14億円	5.2億円	1.6億円	21億円
基準年における 現在価値(B)	358億円	133億円	37億円	529億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.3
経済的純現在価値(事業全体)	120億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.3%

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道2号 玉島・笠岡道路

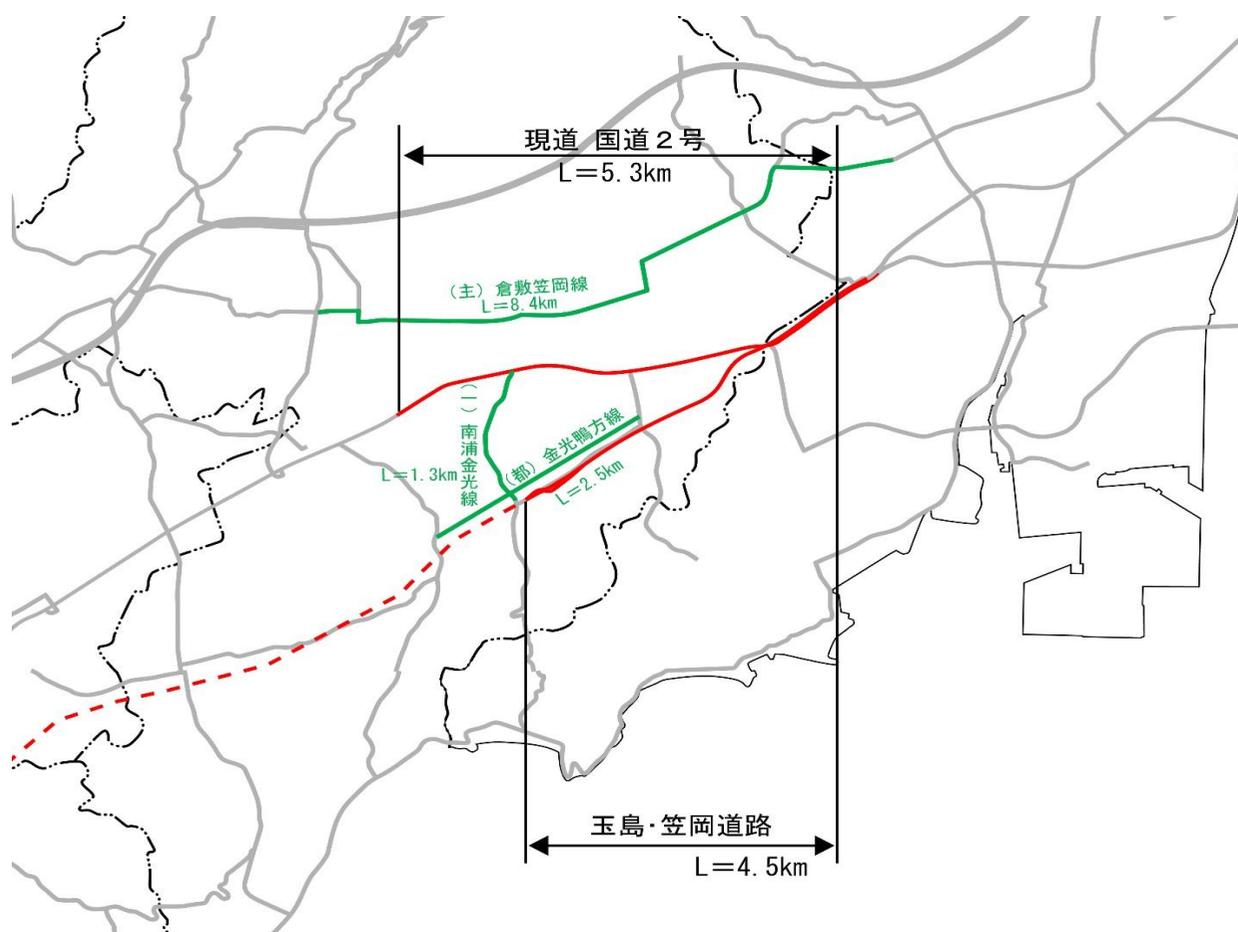
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 4.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	35,200	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	52.87	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 : 5.3km	交通量	[台/日]	31,500	17,500
		走行時間	[分]	10	8
		走行時間費用	[億円/年]	62.75	23.93
	(主)倉敷笠岡線 : 8.4km	交通量	[台/日]	6,100	3,400
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	15.16	9.13
	(都)金光鴨方線 : 2.5km	交通量	[台/日]	10,900	2,600
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	9.15	1.59
	(一)南浦金光線 : 1.3km	交通量	[台/日]	20,200	4,800
		走行時間	[分]	3	2
		走行時間費用	[億円/年]	11.71	1.50
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 3047.9km	走行時間費用	[億円/年]	10,474.17	10,469.79	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便 益
合計: 3069.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	10,572.93	10,558.81	14.12

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名：一般国道2号 玉島・笠岡道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和元年度
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載
	道路センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他()
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	<input type="checkbox"/>
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>
	採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	() %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	
			とり止め交通を考慮する	<input type="checkbox"/>
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数	() 日
採用した冬期日数の考え方を記載				
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の 時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：一般国道2号 玉島・笠岡道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
	その他			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 玉島・笠岡道路(事業全体)

採用単価の根拠		
一般国道(雪寒費除く)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.22	4.5	0.97

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	H11	2.1911	115.2	0.48	0.94		
-15年目	H12	2.1068	113.8	1.33	2.54		
-14年目	H13	2.0258	112.4	1.90	3.53		
-13年目	H14	1.9479	110.5	1.90	3.45		
-12年目	H15	1.8730	109.0	0.95	1.68		
-11年目	H16	1.8009	107.9	2.76	4.74		
-10年目	H17	1.7317	106.7	12.55	20.98		
-9年目	H18	1.6651	105.9	18.69	30.27		
-8年目	H19	1.6010	105.0	26.89	42.23		
-7年目	H20	1.5395	104.4	48.85	74.19		
-6年目	H21	1.4802	103.0	41.80	61.87		
-5年目	H22	1.4233	101.3	27.44	39.71		
-4年目	H23	1.3686	99.8	23.50	33.19		
-3年目	H24	1.3159	99.0	16.03	21.95		
-2年目	H25	1.2653	99.0	19.25	25.34		
-1年目	H26	1.2167	101.5	18.24	22.52		
供用開始年次	H27	1.1699	103.0	2.49	2.91	0.88	1.03
1年目	H28	1.1249	102.8			0.88	0.99
2年目	H29	1.0816	103.0			0.88	0.95
3年目	H30	1.0400	103.0			0.88	0.92
4年目	R1	1.0000	103.0			0.88	0.88
5年目	R2	0.9615	103.0			0.88	0.85
6年目	R3	0.9246	103.0			0.88	0.82
7年目	R4	0.8890	103.0			0.88	0.78
8年目	R5	0.8548	103.0			0.88	0.75
9年目	R6	0.8219	103.0			0.88	0.72
10年目	R7	0.7903	103.0			0.88	0.70
11年目	R8	0.7599	103.0			0.88	0.67
12年目	R9	0.7307	103.0			0.88	0.64
13年目	R10	0.7026	103.0			0.88	0.62
14年目	R11	0.6756	103.0			0.88	0.60
15年目	R12	0.6496	103.0			0.88	0.57
16年目	R13	0.6246	103.0			0.88	0.55
17年目	R14	0.6006	103.0			0.88	0.53
18年目	R15	0.5775	103.0			0.88	0.51
19年目	R16	0.5553	103.0			0.88	0.49
20年目	R17	0.5339	103.0			0.88	0.47
21年目	R18	0.5134	103.0			0.88	0.45
22年目	R19	0.4936	103.0			0.88	0.44
23年目	R20	0.4746	103.0			0.88	0.42
24年目	R21	0.4564	103.0			0.88	0.40
25年目	R22	0.4388	103.0			0.88	0.39
26年目	R23	0.4220	103.0			0.88	0.37
27年目	R24	0.4057	103.0			0.88	0.36
28年目	R25	0.3901	103.0			0.88	0.34
29年目	R26	0.3751	103.0			0.88	0.33
30年目	R27	0.3607	103.0			0.88	0.32
31年目	R28	0.3468	103.0			0.88	0.31
32年目	R29	0.3335	103.0			0.88	0.29
33年目	R30	0.3207	103.0			0.88	0.28
34年目	R31	0.3083	103.0			0.88	0.27
35年目	R32	0.2965	103.0			0.88	0.26
36年目	R33	0.2851	103.0			0.88	0.25
37年目	R34	0.2741	103.0			0.88	0.24
38年目	R35	0.2636	103.0			0.88	0.23
39年目	R36	0.2534	103.0			0.88	0.22
40年目	R37	0.2437	103.0			0.88	0.21
41年目	R38	0.2343	103.0			0.88	0.21
42年目	R39	0.2253	103.0			0.88	0.20
43年目	R40	0.2166	103.0			0.88	0.19
44年目	R41	0.2083	103.0			0.88	0.18
45年目	R42	0.2003	103.0			0.88	0.18
46年目	R43	0.1926	103.0			0.88	0.17
47年目	R44	0.1852	103.0			0.88	0.16
48年目	R45	0.1780	103.0			0.88	0.16
49年目	R46	0.1712	103.0	-39.64	-6.79	0.88	0.15
合計				225.41	385.27	44.09	23.05

単純事業費計		265.05	44.09
--------	--	--------	-------

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：玉島・笠岡道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
完成供用	H27	1.00309	1.00033	1.01700	1.00439	1.1699	103.0	4.62	3.21	6.59	14.41	16.86	1.77	0.64	2.84	5.25	6.14	1.55	1.82	21.22	24.82
1年目	H28	0.99171	0.98896	1.00531	0.99299	1.1249	102.8	4.58	3.17	6.62	14.37	16.20	1.76	0.63	2.85	5.24	5.91	1.54	1.74	21.16	23.85
2年目	H29	0.99324	0.99047	1.00671	0.99453	1.0816	103.0	4.55	3.14	6.67	14.36	15.53	1.74	0.63	2.87	5.24	5.67	1.53	1.66	21.14	22.86
3年目	H30	0.99480	0.99201	1.00815	0.99609	1.0400	103.0	4.52	3.12	6.72	14.36	14.94	1.73	0.62	2.90	5.25	5.46	1.53	1.59	21.14	21.99
4年目	R1	0.99558	0.99277	1.00880	0.99687	1.0000	103.0	4.50	3.10	6.78	14.38	14.38	1.73	0.62	2.92	5.27	5.27	1.52	1.52	21.17	21.17
5年目	R2	0.99783	0.99500	1.01095	0.99913	0.9615	103.0	4.49	3.08	6.85	14.43	13.87	1.72	0.61	2.95	5.29	5.09	1.52	1.46	21.24	20.43
6年目	R3	0.99776	0.98618	1.00315	0.99649	0.9246	103.0	4.48	3.04	6.87	14.40	13.31	1.72	0.61	2.96	5.29	4.89	1.52	1.40	21.20	19.60
7年目	R4	0.99776	0.98598	1.00314	0.99648	0.8890	103.0	4.47	3.00	6.90	14.37	12.77	1.72	0.60	2.97	5.29	4.70	1.51	1.34	21.16	18.81
8年目	R5	0.99775	0.98578	1.00313	0.99646	0.8548	103.0	4.46	2.95	6.92	14.33	12.25	1.71	0.59	2.98	5.28	4.52	1.51	1.29	21.12	18.06
9年目	R6	0.99775	0.98558	1.00312	0.99645	0.8219	103.0	4.45	2.91	6.94	14.30	11.76	1.71	0.58	2.99	5.28	4.34	1.50	1.23	21.08	17.33
10年目	R7	0.99774	0.98537	1.00311	0.99644	0.7903	103.0	4.44	2.87	6.96	14.27	11.28	1.70	0.57	3.00	5.28	4.17	1.50	1.18	21.04	16.63
11年目	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.7599	103.0	4.43	2.83	6.98	14.24	10.82	1.70	0.56	3.01	5.27	4.01	1.49	1.13	21.01	15.96
12年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7307	103.0	4.42	2.78	7.00	14.21	10.38	1.70	0.56	3.02	5.27	3.85	1.49	1.09	20.97	15.32
13年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7026	103.0	4.41	2.74	7.03	14.18	9.96	1.69	0.55	3.03	5.27	3.70	1.48	1.04	20.93	14.70
14年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.6756	103.0	4.40	2.70	7.05	14.15	9.56	1.69	0.54	3.04	5.26	3.56	1.47	1.00	20.89	14.11
15年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.6496	103.0	4.39	2.66	7.07	14.12	9.17	1.68	0.53	3.05	5.26	3.42	1.47	0.95	20.85	13.54
16年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6246	103.0	4.36	2.63	7.05	14.04	8.77	1.67	0.52	3.04	5.23	3.27	1.46	0.91	20.73	12.95
17年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6006	103.0	4.32	2.61	7.03	13.95	8.38	1.66	0.52	3.03	5.21	3.13	1.45	0.87	20.61	12.38
18年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.5775	103.0	4.28	2.58	7.01	13.87	8.01	1.64	0.52	3.02	5.18	2.99	1.44	0.83	20.49	11.83
19年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.5553	103.0	4.24	2.56	6.99	13.79	7.66	1.63	0.51	3.01	5.15	2.86	1.42	0.79	20.36	11.31
20年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5339	103.0	4.21	2.53	6.97	13.71	7.32	1.61	0.51	3.00	5.12	2.73	1.41	0.75	20.24	10.81
21年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5134	103.0	4.17	2.51	6.95	13.63	7.00	1.60	0.50	2.99	5.09	2.62	1.40	0.72	20.12	10.33
22年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.4936	103.0	4.13	2.49	6.93	13.55	6.69	1.58	0.50	2.99	5.07	2.50	1.39	0.69	20.00	9.87
23年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.4746	103.0	4.10	2.46	6.91	13.46	6.39	1.57	0.49	2.98	5.04	2.39	1.38	0.65	19.88	9.44
24年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4564	103.0	4.06	2.44	6.89	13.38	6.11	1.56	0.49	2.97	5.01	2.29	1.37	0.62	19.76	9.02
25年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4388	103.0	4.02	2.41	6.87	13.30	5.84	1.54	0.48	2.96	4.98	2.19	1.36	0.59	19.64	8.62
26年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4220	103.0	3.98	2.39	6.85	13.22	5.58	1.53	0.48	2.95	4.96	2.09	1.34	0.57	19.52	8.24
27年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4057	103.0	3.95	2.37	6.83	13.14	5.33	1.51	0.47	2.94	4.93	2.00	1.33	0.54	19.40	7.87
28年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.3901	103.0	3.91	2.34	6.81	13.06	5.09	1.50	0.47	2.93	4.90	1.91	1.32	0.52	19.28	7.52
29年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.3751	103.0	3.87	2.32	6.79	12.98	4.87	1.48	0.46	2.93	4.87	1.83	1.31	0.49	19.16	7.19
30年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3607	103.0	3.83	2.29	6.77	12.89	4.65	1.47	0.46	2.92	4.84	1.75	1.30	0.47	19.04	6.87
31年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3468	103.0	3.80	2.27	6.75	12.81	4.44	1.46	0.45	2.91	4.82	1.67	1.29	0.45	18.92	6.56
32年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3335	103.0	3.76	2.24	6.73	12.73	4.25	1.44	0.45	2.90	4.79	1.60	1.28	0.43	18.80	6.27
33年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3207	103.0	3.72	2.22	6.71	12.65	4.06	1.43	0.44	2.89	4.76	1.53	1.26	0.41	18.67	5.99
34年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3083	103.0	3.69	2.20	6.69	12.57	3.87	1.41	0.44	2.88	4.73	1.46	1.25	0.39	18.55	5.72
35年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.2965	103.0	3.65	2.17	6.67	12.49	3.70	1.40	0.43	2.87	4.71	1.39	1.24	0.37	18.43	5.46
36年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.2851	103.0	3.61	2.15	6.65	12.40	3.54	1.38	0.43	2.86	4.68	1.33	1.23	0.35	18.31	5.22
37年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2741	103.0	3.57	2.12	6.63	12.32	3.38	1.37	0.42	2.86	4.65	1.27	1.22	0.33	18.19	4.99
38年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2636	103.0	3.54	2.10	6.61	12.24	3.23	1.36	0.42	2.85	4.62	1.22	1.21	0.32	18.07	4.76
39年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2534	103.0	3.50	2.07	6.59	12.16	3.08	1.34	0.41	2.84	4.59	1.16	1.20	0.30	17.95	4.55
40年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2437	103.0	3.46	2.05	6.57	12.08	2.94	1.33	0.41	2.83	4.57	1.11	1.18	0.29	17.83	4.34
41年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2343	103.0	3.43	2.03	6.55	12.00	2.81	1.31	0.40	2.82	4.54	1.06	1.17	0.27	17.71	4.15
42年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2253	103.0	3.39	2.00	6.53	11.92	2.68	1.30	0.40	2.81	4.51	1.02	1.16	0.26	17.59	3.96
43年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2166	103.0	3.35	1.98	6.51	11.83	2.56	1.28	0.39	2.80	4.48	0.97	1.15	0.25	17.47	3.78
44年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2083	103.0	3.31	1.95	6.49	11.75	2.45	1.27	0.39	2.79	4.46	0.93	1.14	0.24	17.35	3.61
45年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2003	103.0	3.28	1.93	6.47	11.67	2.34	1.26	0.38	2.79	4.43	0.89	1.13	0.23	17.23	3.45
46年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.1926	103.0	3.24	1.91	6.44	11.59	2.23	1.24	0.38	2.78	4.40	0.85	1.12	0.22	17.11	3.29
47年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.1852	103.0	3.20	1.88	6.42	11.51	2.13	1.23	0.38	2.77	4.37	0.81	1.11	0.20	16.99	3.15
48年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1780	103.0	3.16	1.86	6.40	11.43	2.03	1.21	0.37	2.76	4.34	0.77	1.09	0.19	16.86	3.00
49年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1712	103.0	3.13	1.83	6.38	11.34	1.94	1.20	0.37	2.75	4.32	0.74	1.08	0.19	16.74	2.87
合計								198.86	123.18	338.30	660.35	358.39	76.26	24.57	145.80	246.64	133.01	67.33	37.15	974.32	528.55

一般国道188号 柳井バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は□を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道188号 柳井バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(整備無):26,352千人・時間/年 渋滞損失削減時間:289千人・時間/年(26,352千人・時間/年 ⇒ 26,063千人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(整備無):94千人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約97.5%(94千人・時間/年 ⇒ 2千人・時間/年)	
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況		
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況		
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況		
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況		
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	重要港湾:岩国港 改善状況 柳井市~岩国港 約5分短縮 68分(H11) ⇒ 63分(H30)
		○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である			
■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上		都市計画道路網密度 1.61km/km ² ⇒1.96km/km ²	
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった			

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：柳井市～岩国市を最短時間で連絡する路線を構成
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：周防大島町 日常活動圏中心都市：柳井市 改善状況 周防大島町～柳井市 約3分短縮 23分（H11） ⇒ 20分（H30）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
	<input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できる暮らしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道自動車交通量 171百台/日 (H11) ⇒67百台/日 (R元) 対象区間の現道における死傷事故件数 32件/年 (H8-11) ⇒5件/年 (H28-30)
		○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1~2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	山口県の第一次緊急輸送道路に指定（一般国道188号）
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消			
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約1.6千t/年、排出削減率：約0.3%削減（整備なし 530.0千t/年 ⇒ 整備あり 528.4千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOX排出削減量：約3.2t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし 1312.2t/年 ⇒ 整備あり 1309.0t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.2t/年、排出削減率：約0.3%削減（整備なし 67.4t/年 ⇒ 整備あり 67.2t/年）
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	夜間要請限度（70db）超過地点：柳井市柳井新市沖 改善状況：騒音レベル 70dB (H14) ⇒ 62dB (R元)
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	○ 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		○ 他機関との連携プログラムに関する効果	
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その 他の別
一般国道188号	柳井バイパス	L=3.5km	二次改築	BP・現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,500~16,700	2~4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	130億円	34億円	164億円
基準年における 現在価値(C)	204億円	21億円	224億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	9.7億円	0.64億円	0.22億円	11億円
基準年における 現在価値(B)	331億円	19億円	7.3億円	357億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.6
経済的純現在価値(事業全体)	133億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名:柳井バイパス(事業全体)

(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :3.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	14,300	14,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	2	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	4.10	14.25	
②主な周辺道路 ^{※4}	旧国道 188号 :2.6km	交通量	[台/日]	16,600	6,900
		走行時間	[分]	5	4
		走行時間費用	[億円/年]	14.84	5.22
	(主)柳井 周東線等 :3.3km	交通量	[台/日]	12,500	11,200
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	12.92	10.88
	(一)柳井 由宇線 :7.0km	交通量	[台/日]	5,400	4,000
		走行時間	[分]	12	12
		走行時間費用	[億円/年]	11.50	8.33
	市道 :2.2km	交通量	[台/日]	9,400	4,400
		走行時間	[分]	7	5
		走行時間費用	[億円/年]	11.18	4.16
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :869.6km	走行時間費用	[億円/年]	1,636.89	1,637.88	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:888.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	1,691.43	1,680.72	10.71

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道188号 柳井バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用 <input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用 <input type="checkbox"/>
		その他() <input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない <input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する <input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ 事業費を考慮 <input type="checkbox"/>
		維持管理費を考慮 <input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他		
4. その他		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		
.....		

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:柳井バイパス(事業全体)

採用単価の根拠		一般国道(雪寒費除く)	
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
0.22	3.5	0.76	

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-21年目	H1	3.2434	110.8	0.19	0.57		
-20年目	H2	3.1187	113.3	0.39	1.11		
-19年目	H3	2.9987	116.0	0.58	1.54		
-18年目	H4	2.8834	117.6	2.08	5.25		
-17年目	H5	2.7725	117.9	0.89	2.16		
-16年目	H6	2.6658	117.8	0.98	2.28		
-15年目	H7	2.5633	117.1	0.19	0.43		
-14年目	H8	2.4647	116.6	2.40	5.23		
-13年目	H9	2.3699	117.5	1.50	3.12		
-12年目	H10	2.2788	116.9	3.56	7.15		
-11年目	H11	2.1911	115.2	2.29	4.49		
-10年目	H12	2.1068	113.8	8.87	16.91		
-9年目	H13	2.0258	112.4	7.44	13.81		
-8年目	H14	1.9479	110.5	11.84	21.50		
-7年目	H15	1.8730	109.0	4.74	8.39		
-6年目	H16	1.8009	107.9	4.10	7.05		
-5年目	H17	1.7317	106.7	1.24	2.07		
-4年目	H18	1.6651	105.9	2.84	4.60		
-3年目	H19	1.6010	105.0	11.99	18.83		
-2年目	H20	1.5395	104.4	13.11	19.91		
-1年目	H21	1.4802	103.0	3.60	5.33		
供用開始年次	H22	1.4233	101.3	1.58	2.29	0.52	0.75
1年目	H23	1.3686	99.8	4.24	5.99	0.52	0.73
2年目	H24	1.3159	99.0	13.90	19.03	0.52	0.71
3年目	H25	1.2653	99.0	7.90	10.40	0.52	0.68
4年目	H26	1.2167	101.5	17.24	21.29	0.52	0.64
5年目	H27	1.1699	103.0	0.50	0.58	0.69	0.81
6年目	H28	1.1249	102.8			0.69	0.78
7年目	H29	1.0816	103.0			0.69	0.75
8年目	H30	1.0400	103.0			0.69	0.72
9年目	R1	1.0000	103.0			0.69	0.69
10年目	R2	0.9615	103.0			0.69	0.66
11年目	R3	0.9246	103.0			0.69	0.64
12年目	R4	0.8890	103.0			0.69	0.61
13年目	R5	0.8548	103.0			0.69	0.59
14年目	R6	0.8219	103.0			0.69	0.57
15年目	R7	0.7903	103.0			0.69	0.55
16年目	R8	0.7599	103.0			0.69	0.53
17年目	R9	0.7307	103.0			0.69	0.50
18年目	R10	0.7026	103.0			0.69	0.49
19年目	R11	0.6756	103.0			0.69	0.47
20年目	R12	0.6496	103.0			0.69	0.45
21年目	R13	0.6246	103.0			0.69	0.43
22年目	R14	0.6006	103.0			0.69	0.41
23年目	R15	0.5775	103.0			0.69	0.40
24年目	R16	0.5553	103.0			0.69	0.38
25年目	R17	0.5339	103.0			0.69	0.37
26年目	R18	0.5134	103.0			0.69	0.35
27年目	R19	0.4936	103.0			0.69	0.34
28年目	R20	0.4746	103.0			0.69	0.33
29年目	R21	0.4564	103.0			0.69	0.32
30年目	R22	0.4388	103.0			0.69	0.30
31年目	R23	0.4220	103.0			0.69	0.29
32年目	R24	0.4057	103.0			0.69	0.28
33年目	R25	0.3901	103.0			0.69	0.27
34年目	R26	0.3751	103.0			0.69	0.26
35年目	R27	0.3607	103.0			0.69	0.25
36年目	R28	0.3468	103.0			0.69	0.24
37年目	R29	0.3335	103.0			0.69	0.23
38年目	R30	0.3207	103.0			0.69	0.22
39年目	R31	0.3083	103.0			0.69	0.21
40年目	R32	0.2965	103.0			0.69	0.20
41年目	R33	0.2851	103.0			0.69	0.20
42年目	R34	0.2741	103.0			0.69	0.19
43年目	R35	0.2636	103.0			0.69	0.18
44年目	R36	0.2534	103.0			0.69	0.18
45年目	R37	0.2437	103.0			0.69	0.17
46年目	R38	0.2343	103.0			0.69	0.16
47年目	R39	0.2253	103.0			0.69	0.16
48年目	R40	0.2166	103.0			0.69	0.15
49年目	R41	0.2083	103.0	-37.33	-7.78	0.69	0.14
合計				92.85	203.52	33.68	20.93

単純事業費計		130.18	33.68
--------	--	--------	-------

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 柳井バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1: 暫定供用	H22	0.99631	0.99493	1.01395	0.99869	1.4233	101.3	6.77	1.98	0.99	9.74	14.10	0.54	0.05	0.05	0.64	0.93	0.22	0.32	10.61	15.36
1年目	H23	1.00457	1.00186	1.01915	1.00587	1.3686	99.8	6.80	1.99	1.01	9.80	13.84	0.54	0.05	0.05	0.65	0.91	0.22	0.32	10.67	15.07
2年目	H24	1.01425	1.01150	1.02880	1.01556	1.3159	99.0	6.89	2.01	1.04	9.95	13.62	0.55	0.05	0.06	0.66	0.90	0.23	0.31	10.83	14.83
3年目	H25	0.99992	0.99719	1.01409	1.00121	1.2653	99.0	6.89	2.00	1.06	9.96	13.11	0.55	0.05	0.06	0.66	0.87	0.23	0.30	10.84	14.27
4年目	H26	0.99112	0.98841	1.00502	0.99240	1.2167	101.5	6.83	1.98	1.06	9.88	12.19	0.54	0.05	0.06	0.65	0.80	0.23	0.28	10.75	13.28
2: 完成供用	H27	1.00309	1.00033	1.01700	1.00439	1.1699	103.0	7.92	2.28	1.20	11.40	13.34	0.52	0.06	0.07	0.64	0.75	0.25	0.29	12.29	14.38
6年目	H28	0.99171	0.98896	1.00531	0.99299	1.1249	102.8	7.85	2.26	1.21	11.32	12.75	0.51	0.06	0.07	0.64	0.72	0.25	0.28	12.20	13.75
7年目	H29	0.99324	0.99047	1.00671	0.99453	1.0816	103.0	7.80	2.24	1.21	11.25	12.17	0.51	0.06	0.07	0.63	0.68	0.25	0.27	12.13	13.12
8年目	H30	0.99480	0.99201	1.00815	0.99609	1.0400	103.0	7.76	2.22	1.22	11.20	11.65	0.50	0.06	0.07	0.63	0.66	0.25	0.25	12.08	12.56
9年目	R1	0.99558	0.99277	1.00880	0.99687	1.0000	103.0	7.72	2.20	1.24	11.16	11.16	0.50	0.06	0.07	0.63	0.63	0.24	0.24	12.04	12.04
10年目	R2	0.99783	0.99500	1.01095	0.99913	0.9615	103.0	7.71	2.19	1.25	11.15	10.72	0.50	0.06	0.07	0.63	0.60	0.24	0.23	12.02	11.56
11年目	R3	0.99776	0.98618	1.00315	0.99649	0.9246	103.0	7.69	2.16	1.25	11.10	10.27	0.50	0.06	0.07	0.63	0.58	0.24	0.22	11.97	11.07
12年目	R4	0.99776	0.98598	1.00314	0.99648	0.8890	103.0	7.67	2.13	1.26	11.06	9.83	0.50	0.05	0.07	0.62	0.56	0.24	0.22	11.93	10.60
13年目	R5	0.99775	0.98578	1.00313	0.99646	0.8548	103.0	7.66	2.10	1.26	11.02	9.42	0.50	0.05	0.07	0.62	0.53	0.24	0.21	11.88	10.16
14年目	R6	0.99775	0.98558	1.00312	0.99645	0.8219	103.0	7.64	2.07	1.26	10.97	9.02	0.50	0.05	0.07	0.62	0.51	0.24	0.20	11.84	9.73
15年目	R7	0.99774	0.98537	1.00311	0.99644	0.7903	103.0	7.62	2.04	1.27	10.93	8.64	0.50	0.05	0.07	0.62	0.49	0.24	0.19	11.79	9.32
16年目	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.7599	103.0	7.60	2.01	1.27	10.89	8.27	0.49	0.05	0.07	0.62	0.47	0.24	0.18	11.74	8.92
17年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7307	103.0	7.59	1.98	1.28	10.84	7.92	0.49	0.05	0.07	0.62	0.45	0.24	0.17	11.70	8.55
18年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7026	103.0	7.57	1.95	1.28	10.80	7.59	0.49	0.05	0.07	0.61	0.43	0.24	0.17	11.65	8.19
19年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.6756	103.0	7.55	1.92	1.28	10.76	7.27	0.49	0.05	0.07	0.61	0.41	0.24	0.16	11.60	7.84
20年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.6496	103.0	7.53	1.89	1.29	10.71	6.96	0.49	0.05	0.07	0.61	0.40	0.24	0.15	11.56	7.51
21年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6246	103.0	7.47	1.87	1.28	10.63	6.64	0.49	0.05	0.07	0.61	0.38	0.23	0.15	11.47	7.16
22年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6006	103.0	7.41	1.85	1.28	10.54	6.33	0.48	0.05	0.07	0.60	0.36	0.23	0.14	11.38	6.83
23年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.5775	103.0	7.34	1.84	1.28	10.46	6.04	0.48	0.05	0.07	0.60	0.34	0.23	0.13	11.28	6.52
24年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.5553	103.0	7.28	1.82	1.27	10.37	5.76	0.47	0.05	0.07	0.59	0.33	0.23	0.13	11.19	6.22
25年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5339	103.0	7.22	1.80	1.27	10.29	5.49	0.47	0.05	0.07	0.59	0.31	0.23	0.12	11.10	5.93
26年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5134	103.0	7.15	1.79	1.27	10.20	5.24	0.47	0.05	0.07	0.58	0.30	0.22	0.12	11.01	5.65
27年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.4936	103.0	7.09	1.77	1.26	10.12	4.99	0.46	0.05	0.07	0.58	0.29	0.22	0.11	10.92	5.39
28年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.4746	103.0	7.02	1.75	1.26	10.03	4.76	0.46	0.04	0.07	0.57	0.27	0.22	0.10	10.83	5.14
29年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4564	103.0	6.96	1.73	1.26	9.95	4.54	0.45	0.04	0.07	0.57	0.26	0.22	0.10	10.74	4.90
30年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4388	103.0	6.90	1.72	1.25	9.86	4.33	0.45	0.04	0.07	0.56	0.25	0.22	0.10	10.64	4.67
31年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4220	103.0	6.83	1.70	1.25	9.78	4.13	0.44	0.04	0.07	0.56	0.24	0.22	0.09	10.55	4.45
32年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4057	103.0	6.77	1.68	1.24	9.70	3.93	0.44	0.04	0.07	0.55	0.22	0.21	0.09	10.46	4.24
33年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.3901	103.0	6.70	1.67	1.24	9.61	3.75	0.44	0.04	0.07	0.55	0.21	0.21	0.08	10.37	4.05
34年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.3751	103.0	6.64	1.65	1.24	9.53	3.57	0.43	0.04	0.07	0.54	0.20	0.21	0.08	10.28	3.86
35年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3607	103.0	6.58	1.63	1.23	9.44	3.41	0.43	0.04	0.07	0.54	0.19	0.21	0.08	10.19	3.67
36年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3468	103.0	6.51	1.61	1.23	9.36	3.24	0.42	0.04	0.07	0.53	0.19	0.21	0.07	10.10	3.50
37年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3335	103.0	6.45	1.60	1.23	9.27	3.09	0.42	0.04	0.07	0.53	0.18	0.20	0.07	10.01	3.34
38年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3207	103.0	6.39	1.58	1.22	9.19	2.95	0.42	0.04	0.07	0.52	0.17	0.20	0.07	9.91	3.18
39年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3083	103.0	6.32	1.56	1.22	9.10	2.81	0.41	0.04	0.07	0.52	0.16	0.20	0.06	9.82	3.03
40年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.2965	103.0	6.26	1.54	1.22	9.02	2.67	0.41	0.04	0.07	0.51	0.15	0.20	0.06	9.73	2.88
41年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.2851	103.0	6.19	1.53	1.21	8.93	2.55	0.40	0.04	0.07	0.51	0.15	0.20	0.06	9.64	2.75
42年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2741	103.0	6.13	1.51	1.21	8.85	2.43	0.40	0.04	0.07	0.51	0.14	0.20	0.05	9.55	2.62
43年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2636	103.0	6.07	1.49	1.20	8.76	2.31	0.39	0.04	0.07	0.50	0.13	0.19	0.05	9.46	2.49
44年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2534	103.0	6.00	1.48	1.20	8.68	2.20	0.39	0.04	0.07	0.50	0.13	0.19	0.05	9.37	2.37
45年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2437	103.0	5.94	1.46	1.20	8.59	2.09	0.39	0.04	0.07	0.49	0.12	0.19	0.05	9.27	2.26
46年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2343	103.0	5.87	1.44	1.19	8.51	1.99	0.38	0.04	0.07	0.49	0.11	0.19	0.04	9.18	2.15
47年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2253	103.0	5.81	1.42	1.19	8.42	1.90	0.38	0.04	0.07	0.48	0.11	0.19	0.04	9.09	2.05
48年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2166	103.0	5.75	1.41	1.19	8.34	1.81	0.37	0.04	0.07	0.48	0.10	0.18	0.04	9.00	1.95
49年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2083	103.0	5.68	1.39	1.18	8.25	1.72	0.37	0.04	0.07	0.47	0.10	0.18	0.04	8.91	1.86
合計								347.78	90.91	60.98	499.67	330.50	23.13	2.33	3.41	28.87	19.37	11.04	7.32	539.58	357.19

一般国道191号 下関北バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

記入要領

- ・当該事業によるアウトカム指標の変化を把握
- ・道路種別により、評価項目は適宜変更
- ・効果が認められる評価項目は口を■に変更
- ・●印の評価項目については定量的評価の結果を記載

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道191号 下関北バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失時間(整備無):9,156千人・時間/年 渋滞損失削減時間:1,208千人・時間/年(9,156千人・時間/年 ⇒ 7,948千人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について 並行区間等(当該区間)の渋滞損失時間(整備無):1,110千人・時間/年 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率:約84.6%(1,110千人・時間/年 ⇒ 171千人・時間/年)
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾:長州出島(下関沖合人工島)、対象自治体名:下関市(旧豊浦町、旧豊北町) 改善状況 下関市豊北~長州出島(下関沖合人工島) 約10分短縮 整備前(S63):68分 ⇒ 整備後(H30):58分
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	農林水産業を主体とする地域名:下関市豊北町、主な出荷先:下関市、九州地方(特牛イカ等) 改善状況 特牛市場~下関漁港市場 約9分短縮 整備前(S63):76分 ⇒ 整備後(H30):67分
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくはIS0規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	● 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	計画名:山口県広域道路網マスタープラン 計画策定主体:山口県 計画における位置付け等:交流促進型の広域道路 通過交通の所要時間:下関駅西口交差点~安岡交差点間 約6分短縮 整備前(S63):23分 ⇒ 整備後(H30):17分
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である	
	■ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	都市計画道路網密度 1.67km/km ² ⇒1.77km/km ²
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路 下関西道路（計画路線）として位置づけられている	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：旧豊浦町、旧豊北町（H17合併） 日常活動圏中心都市：下関市 改善状況 下関市（中心部）～下関市豊北 約11分短縮 整備前（S63）：82分 ⇒ 整備後（H30）：71分	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	国際拠点港湾「下関港」新港地区に長州出島が整備、平成21年3月より一部供用開始され、下関北バイパスは当該施設へのメインアクセス道路となっている	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	主要観光地（H30観光客数）：川棚温泉（約29万人） 角島灯台公園（約33万人） 改善状況 下関駅～角島灯台公園 約11分短縮 整備前（S63）：82分 ⇒ 整備後（H30）：71分	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	

3. 安全	安全な生活環境の確保	● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	対象区間の現道自動車交通量 (H11) 360百台/日⇒(R元) 150百台/日 対象区間の現道における死傷事故件数 (H8-11) 156件/年⇒(H28-30) 67件/年
		○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線(以下「緊急輸送道路」という)として位置づけあり	山口県の第一次緊急輸送道路に指定
		□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約3.7千t/年、排出削減率：約1.0%削減(整備なし 383.7千t/年 ⇒ 整備あり 380.0千t/年)
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOX排出削減量：約7.4t/年、排出削減率：約0.8%削減(整備なし 920.4t/年 ⇒ 整備あり 913.0t/年)
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.5t/年、排出削減率：約1.0%削減(整備なし 49.2t/年 ⇒ 整備あり 48.7t/年)
		● 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	夜間要請限度(70db)超過地点：下関市武久町 改善状況：騒音レベル 71dB(H11) ⇒ 64dB(R元)
		○ その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	関連する大規模道路事業：長州出島大橋(国土交通省)他 関連性：長州出島(下関沖合人工島)へのアクセス道路として機能
		● 他機関との連携プログラムに関する効果	下関市総合計画において広域交通連絡網としての整備と位置づけられている(平成19年3月、下関市)
	その他	○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道191号	下関北バイパス	L=6.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
13,100~27,100	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	合計
基準年	令和元年度		
単純合計	645億円	119億円	764億円
基準年における 現在価値(C)	1,035億円	62億円	1,098億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和元年度			
供用年	平成27年度			
単年便益 (初年便益)	42億円	5.3億円	1.8億円	49億円
基準年における 現在価値(B)	985億円	126億円	44億円	1,155億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.1
経済的純現在価値(事業全体)	57億円
経済的内部収益率(事業全体)	4.2%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：一般国道191号 下関北バイパス(事業全体)

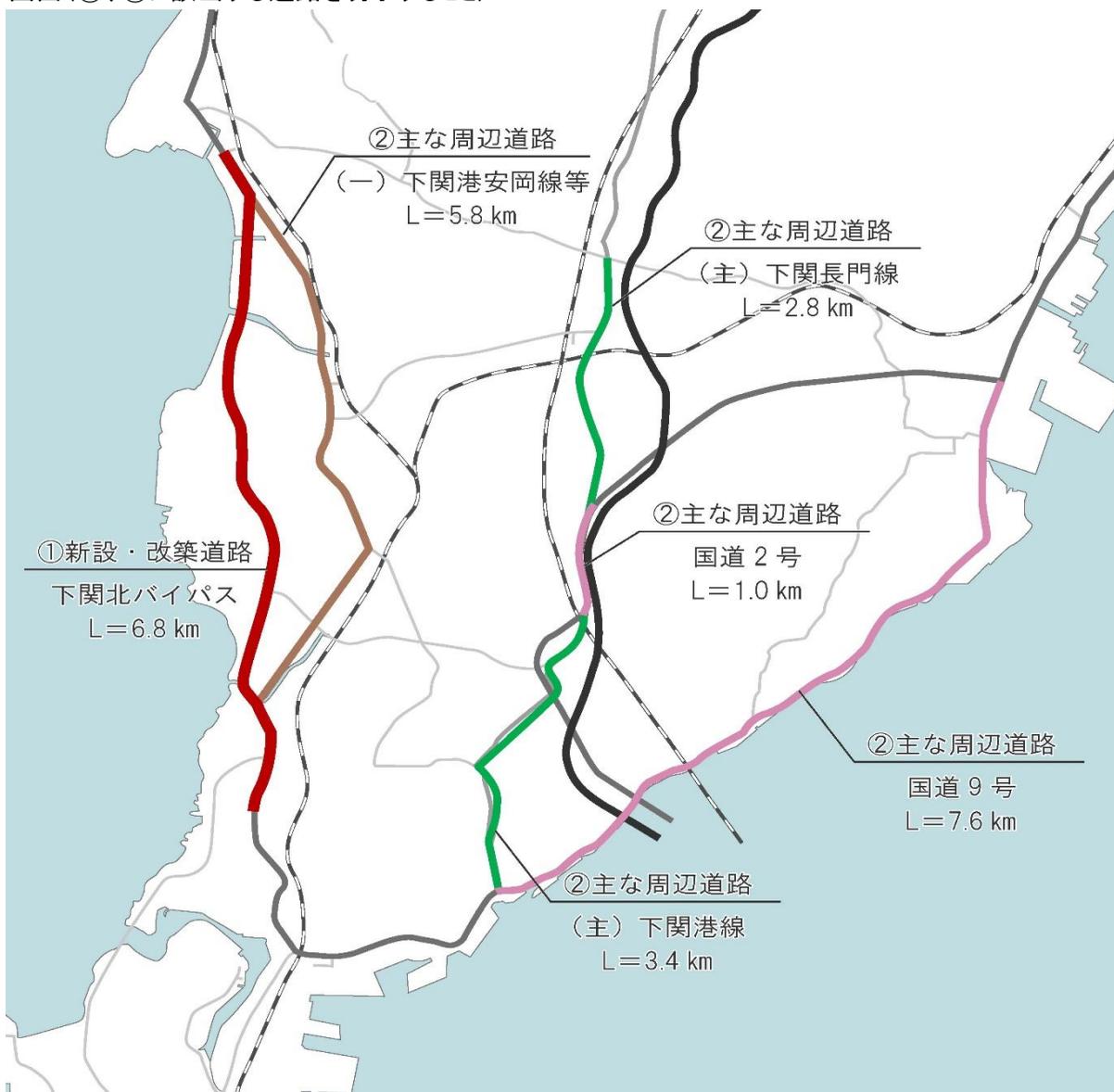
(推計時点 R12年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :6.8km	交通量 ^{※1}	[台/日]	16,600	17,700	
	走行時間 ^{※2}	[分]	3	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	8.15	24.94	
②主な周辺道路 ^{※4}	(一)下関 港安岡線 等 :5.8km	交通量	[台/日]	23,600	13,500
		走行時間	[分]	15	11
		走行時間費用	[億円/年]	65.00	26.80
	(主)下関 長門線 :2.8km	交通量	[台/日]	24,800	21,300
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	24.19	20.22
	(主)下関 港線 :3.4km	交通量	[台/日]	17,300	14,600
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	20.09	17.10
	国道2号 :1.0km	交通量	[台/日]	45,000	40,100
		走行時間	[分]	2	2
		走行時間費用	[億円/年]	15.19	13.22
国道9号 :7.6km	交通量	[台/日]	25,200	25,000	
	走行時間	[分]	10	10	
	走行時間費用	[億円/年]	43.60	43.08	
③その他道路合計 :401.2km	走行時間費用	[億円/年]	913.53	905.48	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:428.6km	走行時間短縮便益 [億円/年]	1,089.74	1,050.84	38.90

- ※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。
- ※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。
- ※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。
- ※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。
- ※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道191号 下関北バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和元年度	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R12)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他()	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他()	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
			当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 下関北バイパス(事業全体)

採用単価の根拠		
一般国道(雪寒費除く)		
単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.39	6.8	2.62

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-25年目	H2	3.1187	113.3	0.19	0.54		
-24年目	H3	2.9987	116.0	0.49	1.30		
-23年目	H4	2.8834	117.6	0.49	1.24		
-22年目	H5	2.7725	117.9	8.98	21.75		
-21年目	H6	2.6658	117.8	1.65	3.85		
-20年目	H7	2.5633	117.1	11.73	26.45		
-19年目	H8	2.4647	116.6	11.64	25.34		
-18年目	H9	2.3699	117.5	9.25	19.22		
-17年目	H10	2.2788	116.9	19.88	39.92		
-16年目	H11	2.1911	115.2	43.29	84.81		
-15年目	H12	2.1068	113.8	47.73	91.02		
-14年目	H13	2.0258	112.4	23.02	42.73		
-13年目	H14	1.9479	110.5	48.77	88.55		
-12年目	H15	1.8730	109.0	32.01	56.65		
-11年目	H16	1.8009	107.9	31.14	53.53		
-10年目	H17	1.7317	106.7	32.19	53.81		
-9年目	H18	1.6651	105.9	32.47	52.58		
-8年目	H19	1.6010	105.0	43.77	68.74		
-7年目	H20	1.5395	104.4	32.55	49.44		
-6年目	H21	1.4802	103.0	22.54	33.36		
-5年目	H22	1.4233	101.3	22.62	32.74		
-4年目	H23	1.3686	99.8	29.54	41.72		
-3年目	H24	1.3159	99.0	32.48	44.47		
-2年目	H25	1.2653	99.0	52.14	68.64		
-1年目	H26	1.2167	101.5	48.58	59.98		
供用開始年次	H27	1.1699	103.0	6.14	7.18	2.38	2.79
1年目	H28	1.1249	102.8			2.38	2.68
2年目	H29	1.0816	103.0			2.38	2.58
3年目	H30	1.0400	103.0			2.38	2.48
4年目	R1	1.0000	103.0			2.38	2.38
5年目	R2	0.9615	103.0			2.38	2.29
6年目	R3	0.9246	103.0			2.38	2.20
7年目	R4	0.8890	103.0			2.38	2.12
8年目	R5	0.8548	103.0			2.38	2.04
9年目	R6	0.8219	103.0			2.38	1.96
10年目	R7	0.7903	103.0			2.38	1.88
11年目	R8	0.7599	103.0			2.38	1.81
12年目	R9	0.7307	103.0			2.38	1.74
13年目	R10	0.7026	103.0			2.38	1.67
14年目	R11	0.6756	103.0			2.38	1.61
15年目	R12	0.6496	103.0			2.38	1.55
16年目	R13	0.6246	103.0			2.38	1.49
17年目	R14	0.6006	103.0			2.38	1.43
18年目	R15	0.5775	103.0			2.38	1.38
19年目	R16	0.5553	103.0			2.38	1.32
20年目	R17	0.5339	103.0			2.38	1.27
21年目	R18	0.5134	103.0			2.38	1.22
22年目	R19	0.4936	103.0			2.38	1.18
23年目	R20	0.4746	103.0			2.38	1.13
24年目	R21	0.4564	103.0			2.38	1.09
25年目	R22	0.4388	103.0			2.38	1.05
26年目	R23	0.4220	103.0			2.38	1.01
27年目	R24	0.4057	103.0			2.38	0.97
28年目	R25	0.3901	103.0			2.38	0.93
29年目	R26	0.3751	103.0			2.38	0.89
30年目	R27	0.3607	103.0			2.38	0.86
31年目	R28	0.3468	103.0			2.38	0.83
32年目	R29	0.3335	103.0			2.38	0.79
33年目	R30	0.3207	103.0			2.38	0.76
34年目	R31	0.3083	103.0			2.38	0.73
35年目	R32	0.2965	103.0			2.38	0.71
36年目	R33	0.2851	103.0			2.38	0.68
37年目	R34	0.2741	103.0			2.38	0.65
38年目	R35	0.2636	103.0			2.38	0.63
39年目	R36	0.2534	103.0			2.38	0.60
40年目	R37	0.2437	103.0			2.38	0.58
41年目	R38	0.2343	103.0			2.38	0.56
42年目	R39	0.2253	103.0			2.38	0.54
43年目	R40	0.2166	103.0			2.38	0.52
44年目	R41	0.2083	103.0			2.38	0.50
45年目	R42	0.2003	103.0			2.38	0.48
46年目	R43	0.1926	103.0			2.38	0.46
47年目	R44	0.1852	103.0			2.38	0.44
48年目	R45	0.1780	103.0			2.38	0.42
49年目	R46	0.1712	103.0	-199.63	-34.18	2.38	0.41
合計				445.65	1035.39	119.09	62.26
単純事業費計				645.28		119.09	

注) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 下関北バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R1	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター (B)	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)*(B)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)*(B)	③	現在価値 ③*(A)*(B)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1:完成供用	H27	1.00309	1.00033	1.01700	1.00439	1.1699	103.0	29.43	9.16	3.09	41.68	48.76	4.16	0.77	0.36	5.29	6.19	1.84	2.16	48.82	57.11
1年目	H28	0.99171	0.98896	1.00531	0.99299	1.1249	102.8	29.19	9.06	3.11	41.35	46.61	4.13	0.76	0.36	5.25	5.92	1.83	2.06	48.44	54.59
2年目	H29	0.99324	0.99047	1.00671	0.99453	1.0816	103.0	28.99	8.97	3.13	41.09	44.44	4.10	0.76	0.36	5.22	5.64	1.82	1.97	48.13	52.06
3年目	H30	0.99480	0.99201	1.00815	0.99609	1.0400	103.0	28.84	8.90	3.15	40.89	42.53	4.08	0.75	0.36	5.19	5.40	1.81	1.89	47.90	49.82
4年目	R1	0.99558	0.99277	1.00880	0.99687	1.0000	103.0	28.71	8.83	3.18	40.73	40.73	4.06	0.75	0.37	5.17	5.17	1.81	1.81	47.71	47.71
5年目	R2	0.99783	0.99500	1.01095	0.99913	0.9615	103.0	28.65	8.79	3.22	40.66	39.09	4.05	0.74	0.37	5.16	4.97	1.81	1.74	47.63	45.80
6年目	R3	0.99776	0.98618	1.00315	0.99649	0.9246	103.0	28.59	8.67	3.23	40.48	37.43	4.04	0.73	0.37	5.15	4.76	1.80	1.67	47.43	43.85
7年目	R4	0.99776	0.98598	1.00314	0.99648	0.8890	103.0	28.52	8.55	3.24	40.31	35.83	4.03	0.72	0.37	5.13	4.56	1.79	1.60	47.23	41.99
8年目	R5	0.99775	0.98578	1.00313	0.99646	0.8548	103.0	28.46	8.42	3.25	40.13	34.30	4.02	0.71	0.37	5.11	4.37	1.79	1.53	47.03	40.20
9年目	R6	0.99775	0.98558	1.00312	0.99645	0.8219	103.0	28.40	8.30	3.26	39.96	32.84	4.01	0.70	0.38	5.09	4.18	1.78	1.46	46.83	38.49
10年目	R7	0.99774	0.98537	1.00311	0.99644	0.7903	103.0	28.33	8.18	3.27	39.78	31.44	4.01	0.69	0.38	5.07	4.01	1.78	1.40	46.63	36.85
11年目	R8	0.99774	0.98515	1.00310	0.99642	0.7599	103.0	28.27	8.06	3.28	39.60	30.10	4.00	0.68	0.38	5.06	3.84	1.77	1.34	46.43	35.28
12年目	R9	0.99773	0.98493	1.00309	0.99641	0.7307	103.0	28.20	7.94	3.29	39.43	28.81	3.99	0.67	0.38	5.04	3.68	1.76	1.29	46.23	33.78
13年目	R10	0.99773	0.98470	1.00308	0.99640	0.7026	103.0	28.14	7.82	3.30	39.25	27.58	3.98	0.66	0.38	5.02	3.53	1.76	1.23	46.03	32.34
14年目	R11	0.99772	0.98446	1.00307	0.99639	0.6756	103.0	28.07	7.70	3.31	39.08	26.40	3.97	0.65	0.38	5.00	3.38	1.75	1.18	45.83	30.96
15年目	R12	0.99772	0.98421	1.00306	0.99637	0.6496	103.0	28.01	7.57	3.32	38.90	25.27	3.96	0.64	0.38	4.98	3.24	1.74	1.13	45.63	29.64
16年目	R13	0.99152	0.99089	0.99715	0.99226	0.6246	103.0	27.77	7.51	3.31	38.59	24.10	3.93	0.63	0.38	4.94	3.09	1.73	1.08	45.26	28.27
17年目	R14	0.99145	0.99081	0.99715	0.99220	0.6006	103.0	27.54	7.44	3.30	38.27	22.98	3.89	0.63	0.38	4.90	2.94	1.72	1.03	44.89	26.96
18年目	R15	0.99138	0.99072	0.99714	0.99214	0.5775	103.0	27.30	7.37	3.29	37.96	21.92	3.86	0.62	0.38	4.86	2.81	1.70	0.98	44.52	25.71
19年目	R16	0.99130	0.99064	0.99713	0.99208	0.5553	103.0	27.06	7.30	3.28	37.64	20.90	3.83	0.62	0.38	4.82	2.68	1.69	0.94	44.15	24.52
20年目	R17	0.99123	0.99055	0.99712	0.99201	0.5339	103.0	26.82	7.23	3.27	37.32	19.93	3.79	0.61	0.38	4.78	2.55	1.68	0.90	43.78	23.37
21年目	R18	0.99115	0.99046	0.99711	0.99195	0.5134	103.0	26.59	7.16	3.26	37.01	19.00	3.76	0.60	0.38	4.74	2.43	1.66	0.85	43.41	22.29
22年目	R19	0.99107	0.99036	0.99710	0.99188	0.4936	103.0	26.35	7.09	3.25	36.69	18.11	3.73	0.60	0.38	4.70	2.32	1.65	0.81	43.04	21.25
23年目	R20	0.99099	0.99027	0.99710	0.99182	0.4746	103.0	26.11	7.02	3.24	36.38	17.27	3.69	0.59	0.37	4.66	2.21	1.64	0.78	42.67	20.25
24年目	R21	0.99091	0.99018	0.99709	0.99175	0.4564	103.0	25.87	6.95	3.23	36.06	16.46	3.66	0.59	0.37	4.62	2.11	1.62	0.74	42.30	19.31
25年目	R22	0.99083	0.99008	0.99708	0.99168	0.4388	103.0	25.64	6.88	3.22	35.74	15.69	3.62	0.58	0.37	4.58	2.01	1.61	0.71	41.93	18.40
26年目	R23	0.99074	0.98998	0.99707	0.99161	0.4220	103.0	25.40	6.82	3.21	35.43	14.95	3.59	0.58	0.37	4.54	1.91	1.60	0.67	41.56	17.54
27年目	R24	0.99065	0.98988	0.99706	0.99154	0.4057	103.0	25.16	6.75	3.20	35.11	14.25	3.56	0.57	0.37	4.50	1.82	1.58	0.64	41.19	16.71
28年目	R25	0.99057	0.98977	0.99705	0.99147	0.3901	103.0	24.92	6.68	3.20	34.80	13.58	3.52	0.56	0.37	4.46	1.74	1.57	0.61	40.82	15.93
29年目	R26	0.99048	0.98967	0.99704	0.99139	0.3751	103.0	24.69	6.61	3.19	34.48	12.93	3.49	0.56	0.37	4.42	1.66	1.56	0.58	40.45	15.17
30年目	R27	0.99038	0.98956	0.99704	0.99132	0.3607	103.0	24.45	6.54	3.18	34.17	12.32	3.46	0.55	0.37	4.38	1.58	1.54	0.56	40.08	14.46
31年目	R28	0.99029	0.98945	0.99703	0.99124	0.3468	103.0	24.21	6.47	3.17	33.85	11.74	3.42	0.55	0.37	4.33	1.50	1.53	0.53	39.71	13.77
32年目	R29	0.99020	0.98934	0.99702	0.99117	0.3335	103.0	23.97	6.40	3.16	33.53	11.18	3.39	0.54	0.36	4.29	1.43	1.51	0.51	39.34	13.12
33年目	R30	0.99010	0.98922	0.99701	0.99109	0.3207	103.0	23.74	6.33	3.15	33.22	10.65	3.36	0.53	0.36	4.25	1.36	1.50	0.48	38.97	12.50
34年目	R31	0.99000	0.98911	0.99700	0.99101	0.3083	103.0	23.50	6.26	3.14	32.90	10.14	3.32	0.53	0.36	4.21	1.30	1.49	0.46	38.60	11.90
35年目	R32	0.98990	0.98899	0.99699	0.99093	0.2965	103.0	23.26	6.19	3.13	32.59	9.66	3.29	0.52	0.36	4.17	1.24	1.47	0.44	38.23	11.33
36年目	R33	0.98980	0.98886	0.99698	0.99084	0.2851	103.0	23.03	6.13	3.12	32.27	9.20	3.26	0.52	0.36	4.13	1.18	1.46	0.42	37.86	10.79
37年目	R34	0.98969	0.98874	0.99697	0.99076	0.2741	103.0	22.79	6.06	3.11	31.95	8.76	3.22	0.51	0.36	4.09	1.12	1.45	0.40	37.49	10.28
38年目	R35	0.98958	0.98861	0.99696	0.99067	0.2636	103.0	22.55	5.99	3.10	31.64	8.34	3.19	0.51	0.36	4.05	1.07	1.43	0.38	37.12	9.78
39年目	R36	0.98947	0.98848	0.99695	0.99058	0.2534	103.0	22.31	5.92	3.09	31.32	7.94	3.15	0.50	0.36	4.01	1.02	1.42	0.36	36.75	9.31
40年目	R37	0.98936	0.98834	0.99694	0.99049	0.2437	103.0	22.08	5.85	3.08	31.01	7.56	3.12	0.49	0.36	3.97	0.97	1.41	0.34	36.38	8.87
41年目	R38	0.98925	0.98821	0.99694	0.99040	0.2343	103.0	21.84	5.78	3.07	30.69	7.19	3.09	0.49	0.35	3.93	0.92	1.39	0.33	36.01	8.44
42年目	R39	0.98913	0.98806	0.99693	0.99031	0.2253	103.0	21.60	5.71	3.06	30.38	6.84	3.05	0.48	0.35	3.89	0.88	1.38	0.31	35.64	8.03
43年目	R40	0.98901	0.98792	0.99692	0.99022	0.2166	103.0	21.36	5.64	3.05	30.06	6.51	3.02	0.48	0.35	3.85	0.83	1.37	0.30	35.27	7.64
44年目	R41	0.98889	0.98777	0.99691	0.99012	0.2083	103.0	21.13	5.57	3.04	29.74	6.20	2.99	0.47	0.35	3.81	0.79	1.35	0.28	34.91	7.27
45年目	R42	0.98876	0.98762	0.99690	0.99002	0.2003	103.0	20.89	5.50	3.03	29.43	5.89	2.95	0.46	0.35	3.77	0.75	1.34	0.27	34.54	6.92
46年目	R43	0.98864	0.98747	0.99689	0.98992	0.1926	103.0	20.65	5.44	3.03	29.11	5.61	2.92	0.46	0.35	3.73	0.72	1.33	0.26	34.17	6.58
47年目	R44	0.98850	0.98731	0.99688	0.98982	0.1852	103.0	20.41	5.37	3.02	28.80	5.33	2.89	0.45	0.35	3.69	0.68	1.31	0.24	33.80	6.26
48年目	R45	0.98837	0.98714	0.99687	0.98971	0.1780	103.0	20.18	5.30	3.01	28.48	5.07	2.85	0.45	0.35	3.65	0.65	1.30	0.23	33.43	5.95
49年目	R46	0.98823	0.98698	0.99686	0.98960	0.1712	103.0	19.94	5.23	3.00	28.16	4.82	2.82	0.44	0.35	3.61	0.62	1.29	0.22	33.06	5.66
合計								1267.92	351.40	158.79	1778.11	985.18	179.26	29.68	18.32	227.26	125.73	79.92	44.09	2085.29	1155.00