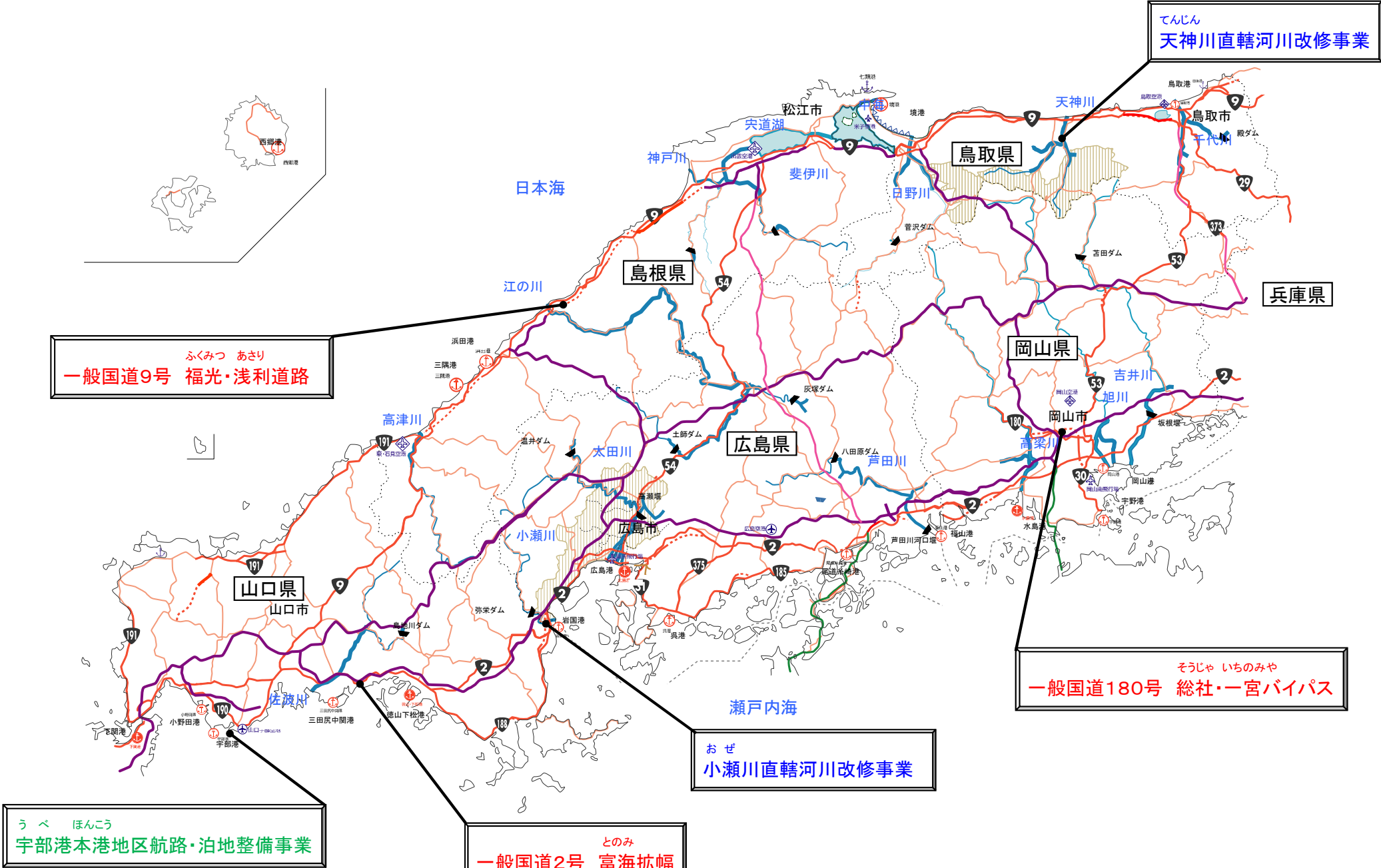


【再評価】

番号	事業区分	事業名	事業概要	事業採択年度	事業費 (億円) 上:全体 下:R2未まで (進捗率)	前回評価年度	再評価 該当要件	事業進捗等の大きな変更の有無(※1)			対応方針 (原案)	備考	
								A	B				
									1	2			
1	河川	天神川直轄河川改修事業	天神川では、昭和9年9月 室戸台風、昭和34年9月 伊勢湾台風、平成10年10月台風等で甚大な被害が発生している。 本事業は、天神川・小鴨川・三徳川・国府川における治水安全度の向上を目的に堤防整備や河床掘削等を実施するものである。	H21 (整備計画)	128 (71%)	H27再	再評価を実施する必要が生じた事業	無				継続	
2	河川	小瀬川直轄河川改修事業	小瀬川では、昭和20年9月 枕崎台風、昭和26年10月 ルース台風、平成17年9月 台風14号等で甚大な被害が発生している。 本事業は、小瀬川における治水安全度の向上を目的に、堤防整備(高潮堤防含む)、橋梁架替等を実施するものである。	H27 (整備計画)	115 (10%)	H27 整備計画	再評価を実施する必要が生じた事業	無				継続	
3	道路	一般国道2号 富海拡幅	一般国道2号は、大阪市を起点とし、瀬戸内海沿岸の諸都市を連絡し、北九州市に至る延長約670kmの主要幹線道路である。 富海拡幅は、山口県周南市～防府市間における交通混雑の緩和、交通安全の確保などを目的とした延長3.6kmの道路整備事業である。	H23	135 (83%)	H30再	再評価を実施する必要が生じた事業	有		■		継続	重点
4	道路	一般国道9号 福光・浅利道路	一般国道9号は、京都府京都市から山口県下関市までを結ぶ延長約730kmの主要幹線道路である。 福光・浅利道路は、島根県大田市温泉津町福光から江津市松川町上河戸を結ぶ延長6.5kmの自動車専用道路である。事業目的は、緊急輸送道路の確保、第3次医療施設への速達性向上、企業進出などの民間投資の促進等を図ることである。	H28	290 (15%)	H27新規	事業採択後、5年経過(用地及び工事に着手済)	無				継続	
5	道路	一般国道180号 総社・一宮バイパス	一般国道180号は、岡山県岡山市から島根県松江市までを結ぶ延長約170kmの主要幹線道路である。 総社・一宮バイパスは、岡山県南部の中央に位置し、岡山市北区楯津と総社市井尻野を結ぶ延長15.9kmのバイパス事業である。事業目的は、一般国道180号の岡山市北区楯津から総社市井尻野の交通混雑の緩和及び交通安全の確保等である。	S48	580 (49%)	H29再	地整全体の事業評価審査案件の平準化(再評価5年周期の前倒し)	無				継続	
6	港湾	宇部港本港地区航路・泊地整備事業	宇部港においては、背後に集積する基礎素材型産業を支える工業港として重要な役割を担っており、平成23年5月には、国際バルク戦略港湾(石炭)に徳山下松港とともに選定される等、更なる発展が期待されているが、現在、航路が水深11mでの暫定供用となっているため、大型貨物船が満載で入港できず、効率的な輸送が確保出来ていない状態であるため、航路・泊地整備事業を実施する。	H9	295 (88%)	H30再	再評価を実施する必要が生じた事業	無				継続	

(※1)【事業進捗等に大きな変更がある事業】となる選定要因(判定フローに該当のチェック)
 A: 事業を巡る社会経済情勢等の変化がある。
 B: 前回評価からの事業費・事業期間の増加が10%超である。
 1: 事業費の増加が10%超
 2: 事業期間の増加が10%超

令和2年度 第1回 中国地方整備局事業評価監視委員会 対象事業位置図



てんじん
天神川直轄河川改修事業

ふくみつ あさり
一般国道9号 福光・浅利道路

そうじゃ いちのみや
一般国道180号 総社・一宮バイパス

おぜ
小瀬川直轄河川改修事業

とのみ
一般国道2号 富海拡幅

うべ ほんこう
宇部港本港地区航路・泊地整備事業