

## 港湾関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 浜田港福井地区防波堤（新北）整備事業 …………… P. 1

# 浜田港福井地区防波堤（新北）整備事業

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

事業名 (箇所名)	防波堤整備事業(浜田港福井地区)			担当課	本省港湾局計画課			事業 主体	中国地方整備局				
				担当課長名	中村 晃之								
実施箇所	島根県浜田市												
該当基準	社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施が生じた事業												
主な事業の諸元	防波堤(新北)												
事業期間	事業採択	平成10年度	完了	令和6年度									
総事業費(億円)	186		残事業費(億円)		21								
目的・必要性	<p>&lt;解決すべき課題・背景&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>年間を通じた荷役作業の効率化・安全性の向上のため港内静穏度の確保が求められている。</li> <li>本港沖合を航行する貨物船の避難に必要な水域が不足している。</li> </ul> <p>&lt;達成すべき目標&gt;</p> <p>防波堤を整備することにより、所要の港内静穏度を確保することで、避泊水域の確保とともに輸送効率化を図る。</p> <p>①貨物輸送の効率化 ②避難水域の確保</p>												
上位計画の位置づけ	<ul style="list-style-type: none"> <li>社会資本整備重点計画(第4次)(H27.9) 重点目標2 我が国産業・経済の基盤や国際競争力を強化する。 2-1 世界的な競争に打ち勝てる大都市や国際拠点空港・港湾の機能拡充・強化やアクセス性の向上や、官民連携による海外プロジェクトの推進。</li> <li>国土形成計画(全国計画)(H27.8) 第4章 交通体系、情報通信体系及びエネルギーインフラに関する基本的な施策 第1節 総合的な交通体系の構築 国際交通拠点の競争力強化</li> </ul>												
事業の多面的な効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>政策目標:国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化。</li> <li>施策目標:海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。</li> </ul>												
	<p>■定性的・定量的な効果</p> <p>&lt;定性的な効果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>沿道騒音の軽減</li> <li>安定的な物流の確保</li> <li>環境への負荷軽減</li> </ul> <p>&lt;定量的な効果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>輸送コストの削減(令和7年予測取扱貨物量:27.1万トン/年)</li> <li>海難事故等による損失の回避</li> </ul>												
	<p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠</p> <p>輸送コストの削減 (令和7年予測取扱貨物量:27.1万トン/年) 海難事故等による損失の回避</p>												
	基準年度		令和2年度										
	B:総便益(億円)	548		C:総費用(億円)	309		EIRR(%)	6.4		B-C	239	全体B/C	1.8
	B:総便益(億円)	523		C:総費用(億円)	18						継続B/C	28.5	
(感度分析)		事業全体のB/C			残事業のB/C								
需 要 (-10% ~ +10%)		1.6~2.0			25.6~31.3								
建設費 (+10% ~ -10%)		1.8~1.8			26.0~31.5								
建設期間 (+10% ~ -10%)		1.8~1.8			28.5~28.5								
社会経済情勢等の変化	<ul style="list-style-type: none"> <li>浜田港背後の道路ネットワークの整備の進展(H28.12山陰道浜田三隅道路全線開通、H30.3臨港道路福井4号線開通)</li> <li>H29.11浜田港港湾計画改訂</li> </ul>												
主な事業の進捗状況	総事業費186億円、既投資額165億円 令和2年度末 事業進捗率89%												
主な事業の進捗の見込み	令和6年度完了予定												
コスト縮減や代替立案等の可能性	<ul style="list-style-type: none"> <li>一般的な中詰材より比重の大きいニッケルスラグ(建設副産物)を活用し、ケーソン全体の単位体積重量を増加させる。加えて、ケーソン上部に斜面構造を採用することにより、ケーソン断面の縮小を図る。</li> <li>防波堤の堤頭部の形状、安定性を水理模型実験にて検証し、消波ブロックの設置形状を工夫することでブロック使用量を減少させ、コスト縮減を図る。</li> </ul>												
対応方針	継続												
対応方針理由	事業の投資効果が見込まれると判断できるため。												
その他	<第三者委員会の意見・反映内容>												

参考資料2(全体事業)

浜田港福井地区 防波堤整備事業 費用対効果分析  
事業全体の投資効率性の費用便益分析シート 割引前

年度	割引前									
	費用			便益					純便益 (B-C)	
	事業費	管理運営費	費用	外買 コンテナ	原木	石炭	海難減少	残存価値		便益
1998 H10	0.36		0.36							-0.4
1999 H11	4.37		4.37							-4.4
2000 H12	11.16		11.16							-11.2
2001 H13	3.81		3.81							-3.8
2002 H14	12.38		12.38							-12.4
2003 H15	3.77		3.77							-3.8
2004 H16	5.77		5.77							-5.8
2005 H17	8.54		8.54							-8.5
2006 H18	8.54		8.54							-8.5
2007 H19	8.56		8.56							-8.6
2008 H20	8.51		8.51							-8.5
2009 H21	9.92		9.92							-9.9
2010 H22	8.06		8.06							-8.1
2011 H23	9.11		9.11							-9.1
2012 H24	9.74		9.74							-9.7
2013 H25	5.61		5.61							-5.6
2014 H26	4.05		4.05							-4.0
2015 H27	3.20		3.20							-3.2
2016 H28	1.16		1.16							-1.2
2017 H29	2.87		2.87							-2.9
2018 H30	8.67		8.67							-8.7
2019 R1	9.15		9.15							-9.1
2020 R2	8.44		8.44							-8.4
2021 R3	4.55		4.55							-4.5
2022 R4	6.36		6.36							-6.4
2023 R5	3.64		3.64							-3.6
2024 R6	4.56		4.56							-4.6
2025 R7				0.76	0.98	0.11	28.14		29.99	30.0
2026 R8				0.77	0.98	0.11	28.14		30.00	30.0
2027 R9				0.80	0.98	0.11	28.14		30.03	30.0
2028 R10				0.82	0.98	0.12	28.14		30.06	30.1
2029 R11				0.85	0.98	0.12	28.14		30.09	30.1
2030 R12				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2031 R13				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2032 R14				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2033 R15				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2034 R16				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2035 R17				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2036 R18				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2037 R19				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2038 R20				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2039 R21		1.09	1.09	0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	29.0
2040 R22				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2041 R23				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2042 R24				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2043 R25				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2044 R26				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2045 R27				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2046 R28				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2047 R29				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2048 R30				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2049 R31				0.86	0.98	0.12	28.14		30.10	30.1
2050 R32							28.14		28.14	28.1
2051 R33							28.14		28.14	28.1
2052 R34							28.14		28.14	28.1
2053 R35							28.14		28.14	28.1
2054 R36			1.09	1.09			28.14		28.14	27.0
2055 R37							28.14		28.14	28.1
2056 R38							28.14		28.14	28.1
2057 R39							28.14		28.14	28.1
2058 R40							28.14		28.14	28.1
2059 R41							28.14		28.14	28.1
2060 R42							28.14		28.14	28.1
2061 R43							28.14		28.14	28.1
2062 R44							28.14		28.14	28.1
2063 R45							28.14		28.14	28.1
2064 R46							28.14		28.14	28.1
2065 R47							28.14		28.14	28.1
2066 R48							28.14		28.14	28.1
2067 R49							28.14		28.14	28.1
2068 R50							28.14		28.14	28.1
2069 R51			1.09	1.09			28.14		28.14	27.0
2070 R52							28.14		28.14	28.1
2071 R53							28.14		28.14	28.1
2072 R54							28.14		28.14	28.1
2073 R55							28.14		28.14	28.1
2074 R56							28.14	17.48	45.62	45.6
合計	174.83	3.27	178.10	21.20	24.50	2.97	1,407.00	17.48	1,473.15	1,295.05

事業全体の投資効率性の費用便益分析シート 割引後

EIRR= 6.4% B-C= 239.3 億円  
B/C= 1.8

年度	割引後											
	費用			便益								純便益 (B-C)
	事業費	管理運営費	費用	外買 コンテナ	原木	石炭	海難減少	残存価値	便益			
1998 H10	2.37		1.05									-1.05
1999 H11	2.26		12.36									-12.36
2000 H12	2.19		30.29									-30.29
2001 H13	2.11		10.11									-10.11
2002 H14	2.03		31.96									-31.96
2003 H15	1.95		9.26									-9.26
2004 H16	1.87		13.43									-13.43
2005 H17	1.80		18.92									-18.92
2006 H18	1.73		17.91									-17.91
2007 H19	1.67		16.85									-16.85
2008 H20	1.60		15.49									-15.49
2009 H21	1.54		17.97									-17.97
2010 H22	1.48		13.95									-13.95
2011 H23	1.42		14.92									-14.92
2012 H24	1.37		15.37									-15.37
2013 H25	1.32		8.29									-8.29
2014 H26	1.27		5.53									-5.53
2015 H27	1.22		4.21									-4.21
2016 H28	1.17		1.47									-1.47
2017 H29	1.12		3.42									-3.42
2018 H30	1.08		9.57									-9.57
2019 R1	1.04		9.51									-9.51
2020 R2	1.00		8.44									-8.44
2021 R3	0.96		4.37									-4.37
2022 R4	0.92		5.88									-5.88
2023 R5	0.89		3.23									-3.23
2024 R6	0.85		3.90									-3.90
2025 R7	0.82			0.63	0.81	0.09	23.26					24.79
2026 R8	0.79			0.61	0.78	0.09	22.37					23.85
2027 R9	0.76			0.61	0.75	0.08	21.51					22.95
2028 R10	0.73			0.60	0.72	0.09	20.68					22.09
2029 R11	0.70			0.60	0.69	0.08	19.89					21.26
2030 R12	0.68			0.58	0.67	0.08	19.12					20.45
2031 R13	0.65			0.56	0.64	0.08	18.39					19.67
2032 R14	0.62			0.54	0.62	0.08	17.68					18.91
2033 R15	0.60			0.52	0.59	0.07	17.00					18.18
2034 R16	0.58			0.50	0.57	0.07	16.34					17.48
2035 R17	0.56			0.48	0.55	0.07	15.72					16.81
2036 R18	0.53			0.46	0.53	0.06	15.11					16.16
2037 R19	0.51			0.44	0.51	0.06	14.53					15.54
2038 R20	0.49			0.43	0.49	0.06	13.97					14.94
2039 R21	0.47		0.52	0.52	0.41	0.47	13.43					13.85
2040 R22	0.46			0.39	0.45	0.06	12.92					13.82
2041 R23	0.44			0.38	0.43	0.05	12.42					13.29
2042 R24	0.42			0.36	0.42	0.05	11.94					12.77
2043 R25	0.41			0.35	0.40	0.05	11.48					12.28
2044 R26	0.39			0.34	0.38	0.05	11.04					11.81
2045 R27	0.38			0.32	0.37	0.05	10.62					11.36
2046 R28	0.36			0.31	0.36	0.04	10.21					10.92
2047 R29	0.35			0.30	0.34	0.04	9.82					10.50
2048 R30	0.33			0.29	0.33	0.04	9.44					10.10
2049 R31	0.32			0.28	0.32	0.04	9.08					9.71
2050 R32	0.31						8.73					8.73
2051 R33	0.30						8.39					8.39
2052 R34	0.29						8.07					8.07
2053 R35	0.27						7.76					7.76
2054 R36	0.26		0.29	0.29			7.46					7.17
2055 R37	0.25						7.17					7.17
2056 R38	0.24						6.90					6.90
2057 R39	0.23						6.63					6.63
2058 R40	0.23						6.38					6.38
2059 R41	0.22						6.13					6.13
2060 R42	0.21						5.90					5.90
2061 R43	0.20						5.67					5.67
2062 R44	0.19						5.45					5.45
2063 R45	0.19											



浜田港福井地区防波堤(新北)整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送コストの削減	3.5	千円/トン・年	防波堤整備による輸送コスト削減	1.9	億円/年
安全便益	海難事故等の回避便益	28.1	億円/年	避難機能の確保による海難事故等の回避	28.1	億円/年
残存価値	残存価値	防波堤の残存価値			17.5	億円/年

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	防波堤(新北)

○輸送コスト削減便益(輸出コンテナ)

■20ft.輸出コンテナ

項目	without時	with時	備考
<b>海上輸送コスト</b>			
① 年間取扱貨物量(トン)	28,000	28,000	R7推計
② 便益対象貨物量(トン)	5,460	5,460	①×0.195(荷役不可能発生率)
③ 20FTコンテナ個数(個)	144	144	
④ 海上輸送距離(海里)	253	150	
⑤ 航海速度(ノット)	12.0	10.8	
⑥ 航行日数(日)	1	2	
⑦ 20FTコンテナ1個当たりの海上輸送コスト原単位(円/個・日)	11,266	20,510	
⑧ 20FTコンテナ海上輸送コスト(千円/年)	1,622	2,953	③×⑦/1000
I 海上輸送費用便益(千円/年)	-1,331		without時-with時
<b>陸上輸送コスト</b>			
⑨ 一般道距離(km)	6.2	0	
⑩ 高速道距離(km)	120.8	0	
⑪ 往復輸送距離(km)	254.0	0	(⑨+⑩)×2
⑫ 陸上輸送費用原単位(円/個)	113,770	0	
⑬ 往復高速道路輸送費用(円/個)	16,494	0	
⑭ 輸送費用(千円/年)	18,758	0	③×(⑫+⑬)/1000
II 陸上輸送費用便益(千円/年)	18,758		without時-with時
<b>輸送時間コスト</b>			
⑮ 海上輸送時間(h)	21	14	④/⑤
⑯ 一般道路の走行速度(km/h)	33.3	33.3	
⑰ 高速道路の走行速度(km/h)	72.4	72.4	
⑱ 陸上輸送時間(h)	3.7	0.0	(⑨/⑯+⑩/⑰)×2
⑲ 20FTコンテナ1個当たりの時間コスト原単位(円/時)	1,600	1,600	
⑳ 輸送時間費用(千円/年)	5,712	3,200	③×(⑮+⑱)×⑲/1000
III 輸送時間費用便益(千円/年)	2,512		without時-with時
20ft.輸出コンテナの輸送コスト削減便益(千円/年)	19,939		I + II + III

■40ft.輸出コンテナ

項目	without時	with時	備考
<b>海上輸送コスト</b>			
① 年間取扱貨物量(トン)	28,000	28,000	R7推計
② 便益対象貨物量(トン)	5,460	5,460	①×0.195(荷役不可能発生率)
③ 40FTコンテナ個数(個)	106	106	
④ 海上輸送距離(海里)	253	150	
⑤ 航海速度(ノット)	12.0	10.8	
⑥ 航行日数(日)	1	2	
⑦ 40FTコンテナ1個当たりの海上輸送コスト原単位(円/個・日)	16,898	30,756	
⑧ 40FTコンテナ海上輸送コスト(千円/年)	1,791	3,260	③×⑦/1000
I 海上輸送費用便益(千円/年)	-1,469		without時-with時
<b>陸上輸送コスト</b>			
⑨ 一般道距離(km)	6.2	0	
⑩ 高速道距離(km)	120.8	0	
⑪ 往復輸送距離(km)	254.0	0	(⑨+⑩)×2
⑫ 陸上輸送費用原単位(円/個)	170,300	0	
⑬ 往復高速道路輸送費用(円/個)	16,494	0	
⑭ 輸送費用(千円/年)	19,800	0	③×(⑫+⑬)/1000
II 陸上輸送費用便益(千円/年)	19,800		without時-with時
<b>輸送時間コスト</b>			
⑮ 海上輸送時間(h)	21	14	④/⑤
⑯ 一般道路の走行速度(km/h)	33.3	33.3	
⑰ 高速道路の走行速度(km/h)	72.4	72.4	
⑱ 陸上輸送時間(h)	3.7	0.0	(⑨/⑯+⑩/⑰)×2
⑲ 40FTコンテナ1個当たりの時間コスト原単位(円/時)	2,300	2,300	
⑳ 輸送時間費用(千円/年)	6,044	3,386	③×(⑮+⑱)×⑲/1000
III 輸送時間費用便益(千円/年)	2,658		without時-with時
40ft.輸出コンテナの輸送コスト削減便益(千円/年)	20,989		I + II + III

輸出コンテナの輸送コスト削減便益(千円/年)	40,928		
------------------------	--------	--	--

○輸送コスト削減便益(コンテナ)

■20ft.輸入コンテナ

項目	without時	with時	備考
<b>海上輸送コスト</b>			
① 年間取扱貨物量(トン)	22,000	22,000	R7推計
② 便益対象貨物量(トン)	4,290	4,290	①×0.195(荷役不可能発生率)
③ 20FTコンテナ個数(個)	113	113	
④ 海上輸送距離(海里)	221	150	
⑤ 航海速度(ノット)	12.0	12.0	
⑥ 航行日数(日)	1	2	
⑦ 20FTコンテナ1個当たりの海上輸送コスト原単位(円/個・日)	11,266	17,230	
⑧ 20FTコンテナ海上輸送コスト(千円/年)	1,273	1,947	③×⑦/1000
I 海上輸送費用便益(千円/年)		-674	without時-with時
<b>陸上輸送コスト</b>			
⑨ 一般道距離(km)	66.0	0	
⑩ 高速道距離(km)	94.0	0	
⑪ 往復輸送距離(km)	320.0	0	(⑨+⑩)×2
⑫ 陸上輸送費用原単位(円/個)	128,310	0	
⑬ 往復高速道路輸送費用(円/個)	12,868	0	
⑭ 輸送費用(千円/年)	15,953	0	③×(⑫+⑬)/1000
II 陸上輸送費用便益(千円/年)		15,953	without時-with時
<b>輸送時間コスト</b>			
⑮ 海上輸送時間(h)	18	13	④/⑤
⑯ 一般道路の走行速度(km/h)	33.3	33.3	
⑰ 高速道路の走行速度(km/h)	72.4	72.4	
⑱ 陸上輸送時間(h)	6.6	0	(⑨/⑯+⑩/⑰)×2
⑲ 20FTコンテナ1個当たりの時間コスト原単位(円/時)	1,200	1,200	
⑳ 輸送時間費用(千円/年)	3,387	1,695	③×(⑮+⑱)×⑲/1000
III 輸送時間費用便益(千円/年)		1,692	without時-with時
20ft.輸入コンテナの輸送コスト削減便益(千円/年)		16,971	I + II + III

■40ft.輸入コンテナ

項目	without時	with時	備考
<b>海上輸送コスト</b>			
① 年間取扱貨物量(トン)	22,000	22,000	R7推計
② 便益対象貨物量(トン)	4,290	4,290	①×0.195(荷役不可能発生率)
③ 40FTコンテナ個数(個)	83	83	
④ 海上輸送距離(海里)	221	150	
⑤ 航海速度(ノット)	12.0	12.0	
⑥ 航行日数(日)	1	2	
⑦ 40FTコンテナ1個当たりの海上輸送コスト原単位(円/個・日)	16,898	25,844	
⑧ 40FTコンテナ海上輸送コスト(千円/年)	1,403	2,145	③×⑦/1000
I 海上輸送費用便益(千円/年)		-742	without時-with時
<b>陸上輸送コスト</b>			
⑨ 一般道距離(km)	66.0	0	
⑩ 高速道距離(km)	94.0	0	
⑪ 往復輸送距離(km)	320	0	(⑨+⑩)×2
⑫ 陸上輸送費用原単位(円/個)	190,630	0	
⑬ 往復高速道路輸送費用(円/個)	12,868	0	
⑭ 輸送費用(千円/年)	16,890	0	③×(⑫+⑬)/1000
II 陸上輸送費用便益(千円/年)		16,890	without時-with時
<b>輸送時間コスト</b>			
⑮ 海上輸送時間(h)	18	13	④/⑤
⑯ 一般道路の走行速度(km/h)	33.3	33.3	
⑰ 高速道路の走行速度(km/h)	72.4	72.4	
⑱ 陸上輸送時間(h)	6.6	0	(⑨/⑯+⑩/⑰)×2
⑲ 40FTコンテナ1個当たりの時間コスト原単位(円/時)	1,800	1,800	
⑳ 輸送時間費用(千円/年)	3,732	1,868	③×(⑮+⑱)×⑲/1000
III 輸送時間費用便益(千円/年)		1,864	without時-with時
40ft.輸入コンテナの輸送コスト削減便益(千円/年)		18,012	I + II + III

輸入コンテナの輸送コスト削減便益(千円/年)		34,983	
------------------------	--	--------	--



〔輸送コスト削減便益〕

○輸送コスト削減便益(原木(輸入)浜田市内合板工場)

項目	without	with	備考
① 年間取扱貨物量(トン)	78,000	78,000	R7推計
② 便益対象貨物量(トン)	15,210	15,210	①×0.195(荷役不可能発生率)
③ 20トントラック換算(台)	761	761	②/20
④ 搬送距離(km)	328	14	
⑤ トラック一台当たりの陸上輸送費用(円/台)	100,150	22,360	
⑥ 対象貨物の陸上運送費用(千円/年)	76,214	17,016	③×⑤/1000
陸上運送費用削減便益(千円/年)	59,198		without-with

○輸送コスト削減便益(原木(移入)浜田市内合板工場)

項目	without	with	備考
① 年間取扱貨物量(トン)	51,000	51,000	R7推計
② 便益対象貨物量(トン)	9,945	9,945	①×0.195(荷役不可能発生率)
③ 20トントラック換算(台)	498	498	②/20
④ 搬送距離(km)	328	14	
⑤ トラック一台当たりの陸上輸送費用(円/台)	100,150	22,360	
⑥ 対象貨物の陸上運送費用(千円/年)	49,875	11,135	③×⑤/1000
陸上運送費用削減便益(千円/年)	38,739		without-with

原木の陸上運送費用削減便益(千円/年)	97,938	
---------------------	--------	--

○輸送コスト削減便益(石炭(輸入)江津市内製紙工場)

項目	without	with	備考
① 年間取扱貨物量(トン)	92,000	92,000	R7推計
② 便益対象貨物量(トン)	17,940	17,940	①×0.195(荷役不可能発生率)
③ 20トントラック換算(台)	897	897	②/20
④ 搬送距離(km)	96	52	
⑤ トラック一台当たりの陸上輸送費用(円/台)	46,120	33,750	
⑥ 対象貨物の陸上運送費用(千円/年)	41,370	30,274	③×⑤/1000
陸上運送費用削減便益(千円/年)	11,096		without-with

石炭の陸上運送費用削減便益(千円/年)	11,096	
---------------------	--------	--

全品目の陸上運送費用削減便益(千円/年)	109,034	
----------------------	---------	--

## 〔海難減少に伴う損失回避便益〕

対象海域:日本海側(100GT~500GT)

項目	損傷区分	期待損失額 (千円/隻)	発生比率 対象水域:日本海	損失額 (千円/隻)	年間荒天 回数(回)	年間損失額 (千円/隻)
		100GT~ 500GT未満	100GT~ 500GT未満	100GT~ 500GT未満	日本海	
船舶損傷に伴う損害額	全損	438,400	8.5%	37,264	13.7	510,517
	重大損傷	306,900	15.9%	48,797	13.7	668,520
	軽微損傷	87,700	22.0%	19,294	13.7	264,328
	計					1,443,365
船舶修繕期間中の損失額	全損	211,300	8.5%	17,961	13.7	246,059
	重大損傷	139,000	15.9%	22,101	13.7	302,784
	軽微損傷	34,700	22.0%	7,634	13.7	104,586
	計					653,429
人的損失額(死亡)	全損	240,400	8.5%	20,434	13.7	279,946
	重大損傷	26,700	15.9%	4,245	13.7	58,161
	軽微損傷	0	22.0%	0	13.7	0
	計					338,107
人的損失額(負傷)	全損	200	8.5%	17	13.7	233
	重大損傷	200	15.9%	32	13.7	436
	軽微損傷	0	22.0%	0	13.7	0
	計					669
積荷損失額	全損	18,400	8.5%	1,564	13.7	21,427
	重大損傷	11,000	15.9%	1,749	13.7	23,961
	軽微損傷	3,700	22.0%	814	13.7	11,152
	計					56,540
事故船処理に伴う損失額	全損	66,000	8.5%	5,610	13.7	76,857
	重大損傷	95,000	15.9%	15,105	13.7	206,939
	軽微損傷	0	22.0%	0	13.7	0
	計					283,796
流出油による海洋環境汚染に伴う損失額	全損	11,300	8.5%	961	13.7	13,159
	重大損傷	11,300	15.9%	1,797	13.7	24,615
	軽微損傷	0	22.0%	0	13.7	0
	計					37,774

1隻あたり 年間損失額 (千円)	全損	1,148,198
	重大損傷	1,285,416
	軽微損傷	380,066
	計	2,813,680

合計	2,813,680
----	-----------

## 〔残存価値〕

プロジェクトの供用期間の終了とともに、その時点で残っている資産を残存価値として精算されると仮定する。

本プロジェクトにおいて残存価値を計上できる防波堤の残存価値を計上する。

供用期間の終了とともに、17.5億円の残存価値が発生する。

項目	With時	Without時
《防波堤》		
残存価値(億円)	17.5	
合計	17.5	

## 浜田港福井地区防波堤(新北)整備事業

【再評価】

## (1)事業費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
直轄事業		186.0	21.0
工事費		172.0	20.0
防波堤(新北)		172.0	20.0
基礎工	450 m	68.2	11.9
本体工	450 m	44.5	5.0
上部工	450 m	10.4	2.0
消波工	450 m	48.9	1.1
用地及び補償費	1 式	2.3	0.0
間接経費	1 式	11.7	1.0
合計		186.0	21.0

※端数処理のため各項目の金額の和は必ずしも一致しない

## (2)管理運営費

項目	数量	全体事業費 (億円/15年)
管理運営費	1 式	1.2