

道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道183号 鍵掛峠道路 …………… P. 1
- 一般国道2号 安芸バイパス …………… P.18
- 一般国道2号 東広島バイパス
- 一般国道185号 安芸津バイパス …………… P.55
- 一般国道2号 岩国・大竹道路 …………… P.75

一般国道183号 鍵掛峠道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|----------------|
| 事業名 | 一般国道183号 鍵掛峠道路 |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | <p>○費用（ ）は残事業費 ・事業全体：315億円（181億円）、維持管理費7.3億円（7.3億円）</p> <p>○効果</p> <p>①災害等に対する不安感の解消：304億円 ・線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果 ・通行止め時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果 ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果</p> <p>②走行時間の短縮等 ・走行時間短縮便益：20億円（20億円） ・走行経費減少便益：5.8億円（5.8億円） ・交通事故減少便益：0.80億円（0.80億円）</p> <p>※（ ）内の数値は残事業の効果</p> <p>（注1）事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値に含む</p> <p>（注2）費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値</p> |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 | |
|--|---|--|--|
| 1. 活力 円滑なモビリティの確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間：6万人・時間/年(608万人・時間/年→602万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：(鍵掛峠道路[広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋]) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：99.7%削減(1.6万人・時間/年→50人・時間/年) | |
| | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | | |
| | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | | |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 路線バス、スクールバスの利便性向上が期待される | |
| | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | | |
| | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | | |
| | 物流効率化の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | 沿線自治体の主要産業は林業であり、生産された木材チップは境港方面へ出荷。物流ルートは国道183号に依存。 |
| | | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |
| | 都市の再生 | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | □ 中心市街地内で行う事業である | |
| □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | | | |
| □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | | | |
| □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | | | |

| | | | |
|---|--|---|--|
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路「江府三次道路」の一部として位置づけ |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 生活圏中心都市である庄原市と米子市のアクセスを改善（庄原市役所～米子市役所：117分→115分） |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 道後山にスキー目的で行く観光客（H30年度 3万人）のアクセス向上が見込まれる |
| | | <input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| | | <input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |
| | | 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 |
| <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | | | |
| 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | | |
| | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | |
| 安全で安心できる暮らしの確保 | <input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | | |

| | | | |
|---|--------------|---|--|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | 日南町多里地区・庄原市西城町三坂地区（約310世帯（約650人））（R3.3）に通じる各道路に異常気象時通行規制区間があり、集中豪雨時等の孤立の恐れを解消 |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（H25年6月策定）において緊急輸送道路に位置づけられている。 |
| | | <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | 一般国道183号の要防災対策箇所27箇所における通行規制を解消する |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 一般国道183号の事前通行規制区間（L=1.7km）を解消する |
| | | <input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | <input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| <input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：約0.7千t/年 排出削減率：約0.2%削減（整備なし333千t/年→整備あり332千t/年） |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：便益算定対象範囲 NOx排出削減量：約3.0t/年、排出削減率：約0.4%削減（整備なし831t/年→整備あり828t/年） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：便益算定対象範囲 SPM排出削減量：約0.2t/年、排出削減率：約0.4%削減（整備なし42.9t/年→整備あり42.8t/年） |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置付けられている | |
| | | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第2期庄原市長期総合計画において「快適な暮らし」が実感できるまちとして位置づけ（H28.3） 第6次日南町総合計画において「交通の確保」として位置づけ（R2.4） |
| | | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他別 |
|----------|-------|--------|------|------------|
| 一般国道183号 | 鍵掛峠道路 | L=12km | 一次 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 1,100~1,800 | 2 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | |
| 単純合計 | 304億円 | 20億円 | 324億円 |
| うち残事業分 | 190億円 | 20億円 | 210億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 308億円 | 7.3億円 | 315億円 |
| うち残事業分 | 174億円 | 7.3億円 | 181億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和8年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 1.2億円 | 0.34億円 | 0.05億円 | 1.6億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 20億円 | 5.8億円 | 0.80億円 | 26億円 |
| うち残事業分 | 20億円 | 5.8億円 | 0.80億円 | 26億円 |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 鍵掛峠道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------|----------------------|--------|---------|---------|-------|
| ①新設・改築道路 :12.0km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 1,200 | 1,400 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 3 | 13 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 0.65 | 3.79 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道183号 :13.0km | 交通量 | [台/日] | 1,200 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4.24 | 0.01 |
| | 国道314号 :3.2km | 交通量 | [台/日] | 600 | 2,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.58 | 2.18 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 :942.3km | 走行時間費用 | [億円/年] | 739.61 | 737.92 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:970.5km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 745.07 | 743.90 | 1.17 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

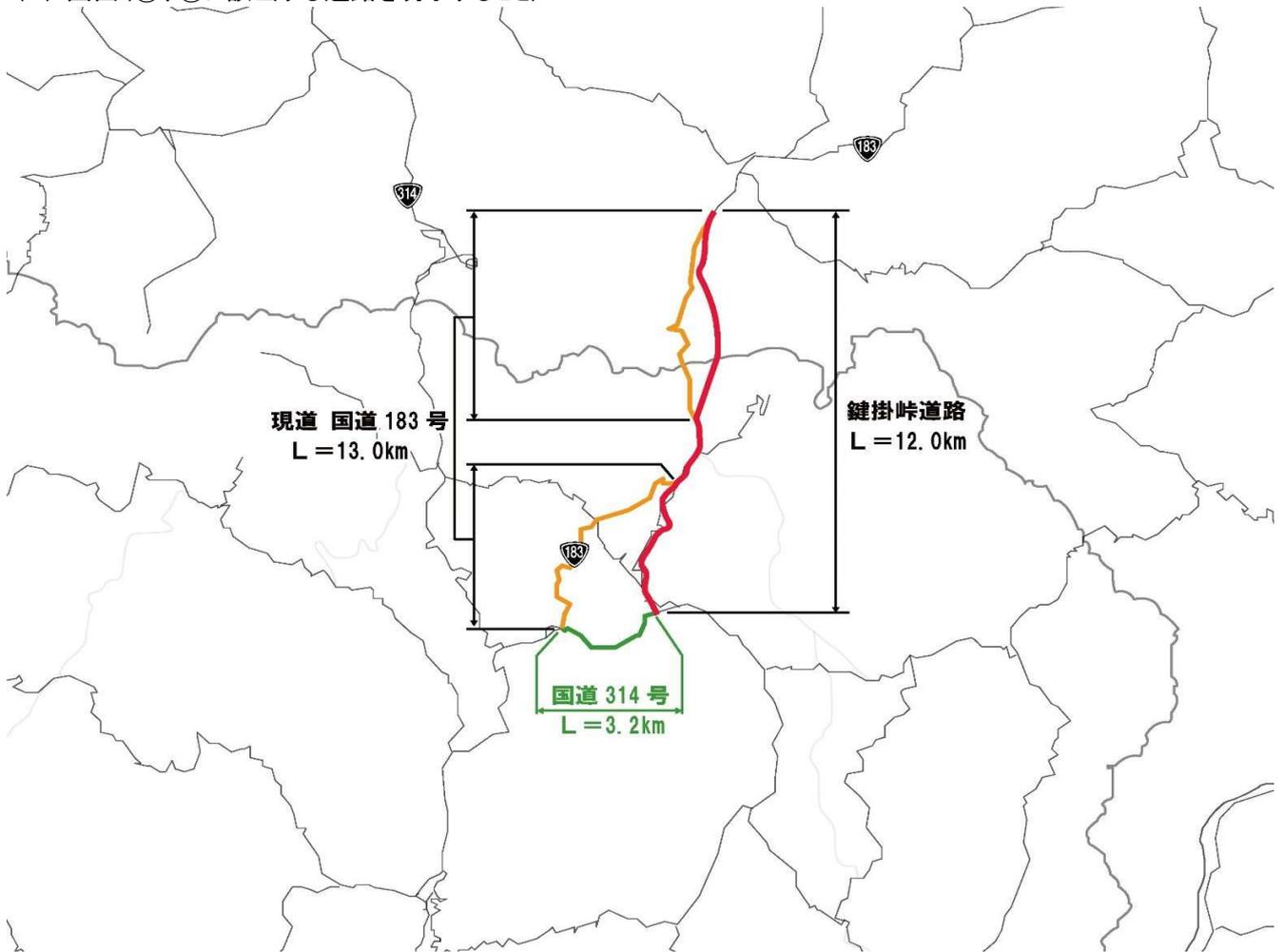
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:一般国道183号 鍵掛峠道路

(2)

| | | 項目 | チェック欄 |
|------------|-------------------------------|--|---|
| 算出マニュアル | | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | | 分析対象期間 | 50年 |
| | | 社会的割引率 | 4% |
| | | 基準年次 | 令和3年 |
| 交通流の推計時点 | | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) |
| | | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 推計とした理由を記載 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| 推計に用いたOD表 | | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 有 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | <input type="checkbox"/> () 台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | | 簡易手法の採択理由 小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他() | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| 速度設定の考え方 | | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | | 最終配分の速度 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> | |

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| | 交通流推計の時点以外の | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

(4)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|--------|--|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 鍵掛峠道路(事業全体)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|---------------|---------|--------|-------------|------|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| | | | | 採用単価の根拠 | | 一般国道(雪寒費除く) | |
| 単価(億円) | | 延長(km) | 単純価値(億円) | | | | |
| 0.04 | | 12.0 | 0.44 | | | | |
| -21年目 | H17 | 1.8730 | 103.7 | 1.43 | 2.61 | | |
| -20年目 | H18 | 1.8009 | 103.0 | 3.94 | 6.98 | | |
| -19年目 | H19 | 1.7317 | 102.1 | 2.68 | 4.59 | | |
| -18年目 | H20 | 1.6651 | 101.6 | 2.74 | 4.54 | | |
| -17年目 | H21 | 1.6010 | 100.3 | 1.55 | 2.50 | | |
| -16年目 | H22 | 1.5395 | 98.6 | 0.83 | 1.32 | | |
| -15年目 | H23 | 1.4802 | 97.2 | 0.28 | 0.43 | | |
| -14年目 | H24 | 1.4233 | 96.4 | 0.81 | 1.21 | | |
| -13年目 | H25 | 1.3686 | 96.4 | 1.38 | 1.98 | | |
| -12年目 | H26 | 1.3159 | 98.7 | 2.93 | 3.95 | | |
| -11年目 | H27 | 1.2653 | 100.2 | 6.96 | 8.90 | | |
| -10年目 | H28 | 1.2167 | 100.3 | 8.54 | 10.48 | | |
| -9年目 | H29 | 1.1699 | 100.5 | 10.84 | 12.77 | | |
| -8年目 | H30 | 1.1249 | 100.4 | 9.37 | 10.62 | | |
| -7年目 | R1 | 1.0816 | 101.2 | 10.61 | 11.47 | | |
| -6年目 | R2 | 1.0400 | 101.2 | 14.74 | 15.33 | | |
| -5年目 | R3 | 1.0000 | 101.2 | 34.95 | 34.95 | | |
| -4年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 48.34 | 46.48 | | |
| -3年目 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 68.92 | 63.72 | | |
| -2年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 41.64 | 37.02 | | |
| -1年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 30.96 | 26.46 | | |
| 供用開始年次 | R8 | 0.8219 | 101.2 | | | 0.40 | 0.33 |
| 1年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | | | 0.40 | 0.31 |
| 2年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | | | 0.40 | 0.30 |
| 3年目 | R11 | 0.7307 | 101.2 | | | 0.40 | 0.29 |
| 4年目 | R12 | 0.7026 | 101.2 | | | 0.40 | 0.28 |
| 5年目 | R13 | 0.6756 | 101.2 | | | 0.40 | 0.27 |
| 6年目 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 0.40 | 0.26 |
| 7年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 0.40 | 0.25 |
| 8年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 0.40 | 0.24 |
| 9年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 0.40 | 0.23 |
| 10年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 0.40 | 0.22 |
| 11年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 0.40 | 0.21 |
| 12年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 0.40 | 0.20 |
| 13年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 0.40 | 0.20 |
| 14年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 0.40 | 0.19 |
| 15年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 0.40 | 0.18 |
| 16年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 0.40 | 0.17 |
| 17年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 0.40 | 0.17 |
| 18年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 0.40 | 0.16 |
| 19年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 0.40 | 0.15 |
| 20年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 0.40 | 0.15 |
| 21年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 0.40 | 0.14 |
| 22年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 0.40 | 0.14 |
| 23年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 0.40 | 0.13 |
| 24年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 0.40 | 0.13 |
| 25年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 0.40 | 0.12 |
| 26年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 0.40 | 0.12 |
| 27年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 0.40 | 0.11 |
| 28年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 0.40 | 0.11 |
| 29年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 0.40 | 0.10 |
| 30年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 0.40 | 0.10 |
| 31年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 0.40 | 0.10 |
| 32年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 0.40 | 0.09 |
| 33年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 0.40 | 0.09 |
| 34年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 0.40 | 0.09 |
| 35年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 0.40 | 0.08 |
| 36年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 0.40 | 0.08 |
| 37年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 0.40 | 0.08 |
| 38年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 0.40 | 0.07 |
| 39年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 0.40 | 0.07 |
| 40年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 0.40 | 0.07 |
| 41年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 0.40 | 0.07 |
| 42年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 0.40 | 0.06 |
| 43年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 0.40 | 0.06 |
| 44年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 0.40 | 0.06 |
| 45年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 0.40 | 0.06 |
| 46年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | | | 0.40 | 0.05 |
| 47年目 | R55 | 0.1301 | 101.2 | | | 0.40 | 0.05 |
| 48年目 | R56 | 0.1251 | 101.2 | | | 0.40 | 0.05 |
| 49年目 | R57 | 0.1203 | 101.2 | -1.95 | -0.23 | 0.40 | 0.05 |
| 合計 | | | | 302.47 | 308.08 | 19.81 | 7.27 |
| 単純事業費計 | | | | 304.42 | | 19.81 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 鍵掛峠道路(残事業)

| 採用単価の根拠 | | 一般国道(雪寒費除く) |
|---------|--------|-------------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.04 | 12.0 | 0.44 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|--------------|---------|--------|-----------|------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -4年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 48.34 | 46.48 | | |
| -3年目 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 68.92 | 63.72 | | |
| -2年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 41.64 | 37.02 | | |
| -1年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 30.96 | 26.46 | | |
| 供用開始年次 | R8 | 0.8219 | 101.2 | | | 0.40 | 0.33 |
| 1年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | | | 0.40 | 0.31 |
| 2年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | | | 0.40 | 0.30 |
| 3年目 | R11 | 0.7307 | 101.2 | | | 0.40 | 0.29 |
| 4年目 | R12 | 0.7026 | 101.2 | | | 0.40 | 0.28 |
| 5年目 | R13 | 0.6756 | 101.2 | | | 0.40 | 0.27 |
| 6年目 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 0.40 | 0.26 |
| 7年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 0.40 | 0.25 |
| 8年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 0.40 | 0.24 |
| 9年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 0.40 | 0.23 |
| 10年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 0.40 | 0.22 |
| 11年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 0.40 | 0.21 |
| 12年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 0.40 | 0.20 |
| 13年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 0.40 | 0.20 |
| 14年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 0.40 | 0.19 |
| 15年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 0.40 | 0.18 |
| 16年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 0.40 | 0.17 |
| 17年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 0.40 | 0.17 |
| 18年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 0.40 | 0.16 |
| 19年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 0.40 | 0.15 |
| 20年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 0.40 | 0.15 |
| 21年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 0.40 | 0.14 |
| 22年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 0.40 | 0.14 |
| 23年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 0.40 | 0.13 |
| 24年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 0.40 | 0.13 |
| 25年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 0.40 | 0.12 |
| 26年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 0.40 | 0.12 |
| 27年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 0.40 | 0.11 |
| 28年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 0.40 | 0.11 |
| 29年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 0.40 | 0.10 |
| 30年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 0.40 | 0.10 |
| 31年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 0.40 | 0.10 |
| 32年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 0.40 | 0.09 |
| 33年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 0.40 | 0.09 |
| 34年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 0.40 | 0.09 |
| 35年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 0.40 | 0.08 |
| 36年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 0.40 | 0.08 |
| 37年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 0.40 | 0.08 |
| 38年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 0.40 | 0.07 |
| 39年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 0.40 | 0.07 |
| 40年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 0.40 | 0.07 |
| 41年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 0.40 | 0.07 |
| 42年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 0.40 | 0.06 |
| 43年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 0.40 | 0.06 |
| 44年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 0.40 | 0.06 |
| 45年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 0.40 | 0.06 |
| 46年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | | | 0.40 | 0.05 |
| 47年目 | R55 | 0.1301 | 101.2 | | | 0.40 | 0.05 |
| 48年目 | R56 | 0.1251 | 101.2 | | | 0.40 | 0.05 |
| 49年目 | R57 | 0.1203 | 101.2 | 0.00 | 0.00 | 0.40 | 0.05 |
| 合計 | | | | 189.86 | 173.68 | 19.81 | 7.27 |
| 単純事業費計 | | | | 189.86 | | 19.81 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 鍵掛峠道路(事業全体・残事業)

| 年次 | 年度 (基準年) R3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ノック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------------|--------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|------|-------|-------|---------------|--------------|------|------|-------|---------------|------------|---------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R8 | 0.99774 | 0.98515 | 1.00310 | 0.99642 | 0.8219 | 101.2 | 0.48 | 0.19 | 0.51 | 1.18 | 0.97 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.34 | 0.28 | 0.05 | 0.04 | 1.57 | 1.29 |
| 1年目 | R9 | 0.99773 | 0.98493 | 1.00309 | 0.99641 | 0.7903 | 101.2 | 0.48 | 0.19 | 0.51 | 1.18 | 0.93 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.34 | 0.27 | 0.05 | 0.04 | 1.57 | 1.24 |
| 2年目 | R10 | 0.99773 | 0.98470 | 1.00308 | 0.99640 | 0.7599 | 101.2 | 0.48 | 0.19 | 0.51 | 1.18 | 0.89 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.34 | 0.26 | 0.05 | 0.04 | 1.57 | 1.19 |
| 3年目 | R11 | 0.99772 | 0.98446 | 1.00307 | 0.99639 | 0.7307 | 101.2 | 0.48 | 0.18 | 0.51 | 1.17 | 0.86 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.34 | 0.25 | 0.05 | 0.04 | 1.57 | 1.14 |
| 4年目 | R12 | 0.99772 | 0.98421 | 1.00306 | 0.99637 | 0.7026 | 101.2 | 0.48 | 0.18 | 0.52 | 1.17 | 0.82 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.34 | 0.24 | 0.05 | 0.03 | 1.56 | 1.10 |
| 5年目 | R13 | 0.99152 | 0.99089 | 0.99715 | 0.99226 | 0.6756 | 101.2 | 0.47 | 0.18 | 0.51 | 1.16 | 0.79 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.34 | 0.23 | 0.05 | 0.03 | 1.55 | 1.05 |
| 6年目 | R14 | 0.99145 | 0.99081 | 0.99715 | 0.99220 | 0.6496 | 101.2 | 0.47 | 0.18 | 0.51 | 1.16 | 0.75 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.34 | 0.22 | 0.05 | 0.03 | 1.54 | 1.00 |
| 7年目 | R15 | 0.99138 | 0.99072 | 0.99714 | 0.99214 | 0.6246 | 101.2 | 0.46 | 0.17 | 0.51 | 1.15 | 0.72 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.34 | 0.21 | 0.05 | 0.03 | 1.53 | 0.96 |
| 8年目 | R16 | 0.99130 | 0.99064 | 0.99713 | 0.99208 | 0.6006 | 101.2 | 0.46 | 0.17 | 0.51 | 1.14 | 0.69 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.34 | 0.20 | 0.05 | 0.03 | 1.53 | 0.92 |
| 9年目 | R17 | 0.99123 | 0.99055 | 0.99712 | 0.99201 | 0.5775 | 101.2 | 0.46 | 0.17 | 0.51 | 1.14 | 0.66 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.33 | 0.19 | 0.05 | 0.03 | 1.52 | 0.88 |
| 10年目 | R18 | 0.99115 | 0.99046 | 0.99711 | 0.99195 | 0.5553 | 101.2 | 0.45 | 0.17 | 0.51 | 1.13 | 0.63 | 0.11 | 0.04 | 0.19 | 0.33 | 0.18 | 0.05 | 0.03 | 1.51 | 0.84 |
| 11年目 | R19 | 0.99107 | 0.99036 | 0.99710 | 0.99188 | 0.5339 | 101.2 | 0.45 | 0.17 | 0.51 | 1.12 | 0.60 | 0.10 | 0.04 | 0.19 | 0.33 | 0.18 | 0.05 | 0.02 | 1.50 | 0.80 |
| 12年目 | R20 | 0.99099 | 0.99027 | 0.99710 | 0.99182 | 0.5134 | 101.2 | 0.44 | 0.17 | 0.50 | 1.11 | 0.57 | 0.10 | 0.04 | 0.19 | 0.33 | 0.17 | 0.05 | 0.02 | 1.49 | 0.76 |
| 13年目 | R21 | 0.99091 | 0.99018 | 0.99709 | 0.99175 | 0.4936 | 101.2 | 0.44 | 0.17 | 0.50 | 1.11 | 0.55 | 0.10 | 0.04 | 0.19 | 0.33 | 0.16 | 0.04 | 0.02 | 1.48 | 0.73 |
| 14年目 | R22 | 0.99083 | 0.99008 | 0.99708 | 0.99168 | 0.4746 | 101.2 | 0.44 | 0.16 | 0.50 | 1.10 | 0.52 | 0.10 | 0.03 | 0.19 | 0.32 | 0.15 | 0.04 | 0.02 | 1.47 | 0.70 |
| 15年目 | R23 | 0.99074 | 0.98998 | 0.99707 | 0.99161 | 0.4564 | 101.2 | 0.43 | 0.16 | 0.50 | 1.09 | 0.50 | 0.10 | 0.03 | 0.19 | 0.32 | 0.15 | 0.04 | 0.02 | 1.46 | 0.67 |
| 16年目 | R24 | 0.99065 | 0.98988 | 0.99706 | 0.99154 | 0.4388 | 101.2 | 0.43 | 0.16 | 0.50 | 1.09 | 0.48 | 0.10 | 0.03 | 0.19 | 0.32 | 0.14 | 0.04 | 0.02 | 1.45 | 0.64 |
| 17年目 | R25 | 0.99057 | 0.98977 | 0.99705 | 0.99147 | 0.4220 | 101.2 | 0.42 | 0.16 | 0.50 | 1.08 | 0.46 | 0.10 | 0.03 | 0.19 | 0.32 | 0.13 | 0.04 | 0.02 | 1.44 | 0.61 |
| 18年目 | R26 | 0.99048 | 0.98967 | 0.99704 | 0.99139 | 0.4057 | 101.2 | 0.42 | 0.16 | 0.50 | 1.07 | 0.43 | 0.10 | 0.03 | 0.19 | 0.32 | 0.13 | 0.04 | 0.02 | 1.43 | 0.58 |
| 19年目 | R27 | 0.99038 | 0.98956 | 0.99704 | 0.99132 | 0.3901 | 101.2 | 0.42 | 0.16 | 0.49 | 1.06 | 0.42 | 0.10 | 0.03 | 0.19 | 0.32 | 0.12 | 0.04 | 0.02 | 1.42 | 0.55 |
| 20年目 | R28 | 0.99029 | 0.98945 | 0.99703 | 0.99124 | 0.3751 | 101.2 | 0.41 | 0.15 | 0.49 | 1.06 | 0.40 | 0.10 | 0.03 | 0.18 | 0.31 | 0.12 | 0.04 | 0.02 | 1.41 | 0.53 |
| 21年目 | R29 | 0.99020 | 0.98934 | 0.99702 | 0.99117 | 0.3607 | 101.2 | 0.41 | 0.15 | 0.49 | 1.05 | 0.38 | 0.10 | 0.03 | 0.18 | 0.31 | 0.11 | 0.04 | 0.02 | 1.40 | 0.51 |
| 22年目 | R30 | 0.99010 | 0.98922 | 0.99701 | 0.99109 | 0.3468 | 101.2 | 0.40 | 0.15 | 0.49 | 1.04 | 0.36 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.31 | 0.11 | 0.04 | 0.01 | 1.39 | 0.48 |
| 23年目 | R31 | 0.99000 | 0.98911 | 0.99700 | 0.99101 | 0.3335 | 101.2 | 0.40 | 0.15 | 0.49 | 1.04 | 0.35 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.31 | 0.10 | 0.04 | 0.01 | 1.39 | 0.46 |
| 24年目 | R32 | 0.98990 | 0.98899 | 0.99699 | 0.99093 | 0.3207 | 101.2 | 0.40 | 0.15 | 0.49 | 1.03 | 0.33 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.31 | 0.10 | 0.04 | 0.01 | 1.38 | 0.44 |
| 25年目 | R33 | 0.98980 | 0.98886 | 0.99698 | 0.99084 | 0.3083 | 101.2 | 0.39 | 0.15 | 0.48 | 1.02 | 0.32 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.30 | 0.09 | 0.04 | 0.01 | 1.37 | 0.42 |
| 26年目 | R34 | 0.98969 | 0.98874 | 0.99697 | 0.99076 | 0.2965 | 101.2 | 0.39 | 0.14 | 0.48 | 1.01 | 0.30 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.30 | 0.09 | 0.04 | 0.01 | 1.36 | 0.40 |
| 27年目 | R35 | 0.98958 | 0.98861 | 0.99696 | 0.99067 | 0.2851 | 101.2 | 0.38 | 0.14 | 0.48 | 1.01 | 0.29 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.30 | 0.09 | 0.04 | 0.01 | 1.35 | 0.38 |
| 28年目 | R36 | 0.98947 | 0.98848 | 0.99695 | 0.99058 | 0.2741 | 101.2 | 0.38 | 0.14 | 0.48 | 1.00 | 0.27 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.30 | 0.08 | 0.04 | 0.01 | 1.34 | 0.37 |
| 29年目 | R37 | 0.98936 | 0.98834 | 0.99694 | 0.99049 | 0.2636 | 101.2 | 0.38 | 0.14 | 0.48 | 0.99 | 0.26 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.30 | 0.08 | 0.04 | 0.01 | 1.33 | 0.35 |
| 30年目 | R38 | 0.98925 | 0.98821 | 0.99694 | 0.99040 | 0.2534 | 101.2 | 0.37 | 0.14 | 0.48 | 0.99 | 0.25 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.29 | 0.07 | 0.04 | 0.01 | 1.32 | 0.33 |
| 31年目 | R39 | 0.98913 | 0.98806 | 0.99693 | 0.99031 | 0.2437 | 101.2 | 0.37 | 0.14 | 0.48 | 0.98 | 0.24 | 0.09 | 0.03 | 0.18 | 0.29 | 0.07 | 0.04 | 0.01 | 1.31 | 0.32 |
| 32年目 | R40 | 0.98901 | 0.98792 | 0.99692 | 0.99022 | 0.2343 | 101.2 | 0.36 | 0.13 | 0.47 | 0.97 | 0.23 | 0.08 | 0.03 | 0.18 | 0.29 | 0.07 | 0.04 | 0.01 | 1.30 | 0.30 |
| 33年目 | R41 | 0.98889 | 0.98777 | 0.99691 | 0.99012 | 0.2253 | 101.2 | 0.36 | 0.13 | 0.47 | 0.96 | 0.22 | 0.08 | 0.03 | 0.18 | 0.29 | 0.07 | 0.04 | 0.01 | 1.29 | 0.29 |
| 34年目 | R42 | 0.98876 | 0.98762 | 0.99690 | 0.99002 | 0.2166 | 101.2 | 0.36 | 0.13 | 0.47 | 0.96 | 0.21 | 0.08 | 0.03 | 0.18 | 0.29 | 0.06 | 0.04 | 0.01 | 1.28 | 0.28 |
| 35年目 | R43 | 0.98864 | 0.98747 | 0.99689 | 0.98992 | 0.2083 | 101.2 | 0.35 | 0.13 | 0.47 | 0.95 | 0.20 | 0.08 | 0.03 | 0.18 | 0.29 | 0.06 | 0.04 | 0.01 | 1.27 | 0.27 |
| 36年目 | R44 | 0.98850 | 0.98731 | 0.99688 | 0.98982 | 0.2003 | 101.2 | 0.35 | 0.13 | 0.47 | 0.94 | 0.19 | 0.08 | 0.03 | 0.18 | 0.28 | 0.06 | 0.04 | 0.01 | 1.26 | 0.25 |
| 37年目 | R45 | 0.98837 | 0.98714 | 0.99687 | 0.98971 | 0.1926 | 101.2 | 0.34 | 0.13 | 0.47 | 0.94 | 0.18 | 0.08 | 0.03 | 0.18 | 0.28 | 0.05 | 0.04 | 0.01 | 1.25 | 0.24 |
| 38年目 | R46 | 0.98823 | 0.98698 | 0.99686 | 0.98960 | 0.1852 | 101.2 | 0.34 | 0.12 | 0.47 | 0.93 | 0.17 | 0.08 | 0.03 | 0.17 | 0.28 | 0.05 | 0.04 | 0.01 | 1.24 | 0.23 |
| 39年目 | R47 | 0.98809 | 0.98681 | 0.99685 | 0.98950 | 0.1780 | 101.2 | 0.33 | 0.12 | 0.46 | 0.92 | 0.16 | 0.08 | 0.03 | 0.17 | 0.28 | 0.05 | 0.04 | 0.01 | 1.24 | 0.22 |
| 40年目 | R48 | 0.98795 | 0.98663 | 0.99684 | 0.98938 | 0.1712 | 101.2 | 0.33 | 0.12 | 0.46 | 0.91 | 0.16 | 0.08 | 0.03 | 0.17 | 0.28 | 0.05 | 0.03 | 0.01 | 1.23 | 0.21 |
| 41年目 | R49 | 0.98780 | 0.98645 | 0.99683 | 0.98927 | 0.1646 | 101.2 | 0.33 | 0.12 | 0.46 | 0.91 | 0.15 | 0.08 | 0.03 | 0.17 | 0.27 | 0.05 | 0.03 | 0.01 | 1.22 | 0.20 |
| 42年目 | R50 | 0.98765 | 0.98626 | 0.99682 | 0.98915 | 0.1583 | 101.2 | 0.32 | 0.12 | 0.46 | 0.90 | 0.14 | 0.08 | 0.03 | 0.17 | 0.27 | 0.04 | 0.03 | 0.01 | 1.21 | 0.19 |
| 43年目 | R51 | 0.98750 | 0.98607 | 0.99681 | 0.98903 | 0.1522 | 101.2 | 0.32 | 0.12 | 0.46 | 0.89 | 0.14 | 0.07 | 0.02 | 0.17 | 0.27 | 0.04 | 0.03 | 0.01 | 1.20 | 0.18 |
| 44年目 | R52 | 0.98734 | 0.98587 | 0.99680 | 0.98891 | 0.1463 | 101.2 | 0.31 | 0.11 | 0.46 | 0.89 | 0.13 | 0.07 | 0.02 | 0.17 | 0.27 | 0.04 | 0.03 | 0.00 | 1.19 | 0.17 |
| 45年目 | R53 | 0.98718 | 0.98567 | 0.99679 | 0.98879 | 0.1407 | 101.2 | 0.31 | 0.11 | 0.46 | 0.88 | 0.12 | 0.07 | 0.02 | 0.17 | 0.27 | 0.04 | 0.03 | 0.00 | 1.18 | 0.17 |
| 46年目 | R54 | 0.98701 | 0.98546 | 0.99678 | 0.98866 | 0.1353 | 101.2 | 0.31 | 0.11 | 0.45 | 0.87 | 0.12 | 0.07 | 0.02 | 0.17 | 0.27 | 0.04 | 0.03 | 0.00 | 1.17 | 0.16 |
| 47年目 | R55 | 0.98684 | 0.98525 | 0.99677 | 0.98853 | 0.1301 | 101.2 | 0.30 | 0.11 | 0.45 | 0.86 | 0.11 | 0.07 | 0.02 | 0.17 | 0.26 | 0.03 | 0.03 | 0.00 | 1.16 | 0.15 |
| 48年目 | R56 | 0.98667 | 0.98503 | 0.99676 | 0.98840 | 0.1251 | 101.2 | 0.30 | 0.11 | 0.45 | 0.86 | 0.11 | 0.07 | 0.02 | 0.17 | 0.26 | 0.03 | 0.03 | 0.00 | 1.15 | 0.14 |
| 49年目 | R57 | 0.98649 | 0.98480 | 0.99675 | 0.98826 | 0.1203 | 101.2 | 0.29 | 0.11 | 0.45 | 0.85 | 0.10 | 0.07 | 0.02 | 0.17 | 0.26 | 0.03 | 0.03 | 0.00 | 1.14 | 0.14 |
| 合計 | | | | | | | | 19.64 | 7.33 | 24.25 | 51.22 | 19.80 | 4.58 | 1.57 | 9.09 | 15.24 | 5.85 | 2.03 | 0.80 | 68.49 | 26.45 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 | | | |
|----------|---------|---------|---------|-----------|-----------------------|---------------------|
| 一般国道183号 | 鍵掛峠道路 | 2/2 | 12km | | | |
| ■事業費内訳 | | | | | | |
| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 28,528 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 15,620 | |
| | | 土工 | m3 | 1,065,201 | 2,419 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 土壌汚染対策 | m3 | 190,000 | 3,450 | セレンを含む土砂処分、スレーキング対策 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 0 | 0 | |
| | | 地すべり対策工 | 箇所 | 4 | 1,285 | |
| | | 法面工 | m2 | 148,771 | 3,598 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 3,706 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 1,162 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 2,682 | |
| | | 100m以上 | m | 450 | 1,978 | PC橋(2橋)、ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 220 | 704 | ME橋(4橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 8,721 | |
| | | NATM | m | 3,483 | 8,721 | 1本 |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | IC | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 680 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 48,320 | 624 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 10,319 | 56 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 825 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 825 | 標識工、防護柵工、道路照明工、等 |
| 遮音壁 | | m | 0 | 0 | | |
| ②用地及び補償費 | | 式 | 1 | 377 | | |
| 用地費 | | 式 | 1 | 195 | | |
| | 宅地 | m2 | 550 | 14 | | |
| | 田畑 | m2 | 37,600 | 56 | | |
| | 山林・原野 | m2 | 645,981 | 125 | | |
| | 補償費 | 式 | 1 | 182 | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 4,395 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 全体事業費 | | | | 33,300 | | |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 | | | |
|----------|---------|---------|------|---------|-------------|-----------------------|
| 一般国道183号 | 鍵掛峠道路 | 2/2 | 12km | | | |
| ■事業費内訳 | | | | | | |
| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 20,029 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 9,029 | |
| | | 土工 | m3 | 480,028 | 897 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 土壌汚染対策 | m3 | 135,980 | 2,640 | セレンを含む土砂処分、スレーキング対策 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 0 | 0 | |
| | | 地すべり対策工 | 箇所 | 4 | 1,285 | |
| | | 法面工 | m2 | 76,622 | 1,617 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 2,069 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 521 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 2,528 | |
| | | 100m以上 | m | 450 | 1,978 | PC橋(2橋)、ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 172 | 550 | ME橋(4橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 6,967 | |
| | | NATM | m | 2,783 | 6,967 | 1本 |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | IC | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 680 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 48,320 | 624 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 10,319 | 56 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 825 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 825 | 標識工、防護柵工、道路照明工、等 |
| 遮音壁 | | m | 0 | 0 | | |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 30 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | 宅地 | m2 | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | m2 | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | m2 | 0 | 0 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 30 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 822 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 20,881 | |

事業全体・残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|-------|-----|--------|
| 一般国道183号 | 鍵掛峠道路 | 2 | 12.0km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|------|-------------|---------------------------------|
| 維持・修繕費 | km | 12.0 | 2,179 | 巡回、清掃、除草、除雪等 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| | | | | |
| | | | | |
| 維持管理費合計 | | | 2,179 | |

一般国道2号 安芸バイパス

一般国道2号 東広島バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|---------------|
| 事業名 | 一般国道2号 安芸バイパス |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) = 4.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 2,676億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.3%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 15.1 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,305億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 57.6%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|-------|-------------|---|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 約15,292.1万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 約570.2万人・時間/年 (約15,292.1万人・時間/年 ⇒ 約14,721.9万人・時間/年) 区間b (該当区間/平行区間) について : (該当区間) 一般国道2号安芸バイパス 並行区間等 (該当区間) の渋滞損失時間 (現況) : 約242.2万人・時間/年 並行区間等 (該当区間) の渋滞損失削減率 : 90.1%削減 (約218.3万人・時間/年 ⇒ 約23.9万人・時間) |
| | | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 対象区間 (安芸区上瀬野2丁目)、18.4km/h改善見込み 対象区間 (安芸区上瀬野1丁目)、17.0km/h改善見込み |
| | | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 利便性向上が見込まれるバス路線：西条～瀬野～広島線 (50便/日)、志和循環線 (11便/日) のバス路線 |
| | | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 対象駅：東広島駅、対象自治体：広島市安芸区、改善見込み：(広島市安芸区役所～東広島駅、57分⇒44分) |
| | | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 対象空港：広島空港、対象自治体：広島市安芸区、改善見込み：(広島市安芸区役所～広島空港、60分⇒53分) |
| | 物流効率化の支援 | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 対象港湾：広島港、対象自治体：東広島市、改善見込み：(東広島市役所～広島港、67分⇒49分) |
| | | □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | |
| | | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |
| | | | |

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|--|---|--|--|
| | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり | |
| | | ■ 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路「東広島廿日市道路」の一部として位置づけ（平成6年12月指定） |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 対象自治体名：東広島市、日常活動圏中心都市：広島市、改善見込み：（東広島市役所～広島市役所、71分⇒53分） |
| | | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する |
| | ■ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | | 拠点開発プロジェクト「広島中央テクノポリス」の開発支援 |
| | <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | | |
| <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| 安全で安心できるくらしの確保 | ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 対象となる第三次救急医療機関：県立広島病院、アクセス向上が見込める自治体名：東広島市 改善見込み：（東広島市役所～県立広島病院、68分⇒49分） | |

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|---|--------------|---|---|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（H25.6月策定）で第1次緊急輸送道路に指定（一般国道2号） |
| | | <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：51.5千t/年（整備なし3,996.2千t/年⇒整備あり3,944.7千t/年） |
| | 生活環境の改善・保全 | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：便益算定対象範囲 NOx排出削減量：225.6t/年（整備なし9,820.5t/年⇒整備あり9,594.8t/年・・・約2.3%削減） |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：便益算定対象範囲 SPM排出削減量：12.2t/年（整備なし517.7t/年⇒整備あり505.6t/年・・・約2.4%削減） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 東広島バイパス、広島南道路と一体となって、高規格道路「東広島廿日市道路」を構成する |
| | | ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第6次広島市基本計画で広域連絡幹線道路網として位置づけ（令和2年6月） 広島県道路整備計画2021において「広域交通ネットワーク」として位置づけ（令和3年3月） |
| | | ■ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | 広島都市圏を構成する広島市、東広島市の一体的な発展のための機能強化が図られる |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他別 |
|--------|--------|---------|-------|------------|
| 一般国道2号 | 安芸バイパス | L=7.7km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 61,000~64,600 | 4 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | |
| 単純合計 | 633億円 | 166億円 | 798億円 |
| うち残事業分 | 193億円 | 166億円 | 358億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 799億円 | 63億円 | 863億円 |
| うち残事業分 | 170億円 | 63億円 | 234億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和14年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 43億円 | 21億円 | 4.3億円 | 68億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 2,971億円 | 482億円 | 86億円 | 3,539億円 |
| うち残事業分 | 2,971億円 | 482億円 | 86億円 | 3,539億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|---------|
| 費用便益比(事業全体) | 4.1 |
| 経済的純現在価値(事業全体) | 2,676億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 9.3% |
| 費用便益比(残事業) | 15.1 |
| 経済的純現在価値(残事業) | 3,305億円 |
| 経済的内部収益率(残事業) | 57.6% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 61,000～64,600 | ±10% | 3.8～4.4 |
| 事業費 | 633億円 | ±10% | 4.0～4.2 |
| 事業期間 | 37年 | ±20% | 3.8～4.4 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 61,000～64,600 | ±10% | 14.2～16.2 |
| 事業費 | 193億円 | ±10% | 14.1～16.3 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 14.2～16.1 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名:安芸バイパス(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------|----------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 :7.7km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | - | 62,900 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | - | 7 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | - | 89.45 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道2号 :8.3km | 交通量 | [台/日] | 34,600 | 14,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 18 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 129.41 | 32.36 |
| | 矢野安浦線 :20.9km | 交通量 | [台/日] | 30,200 | 17,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 62 | 43 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 379.55 | 135.30 |
| | 志和インター線 :2.7km | 交通量 | [台/日] | 25,500 | 5,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 41.73 | 5.33 |
| | 東広島呉道路 :16.1km | 交通量 | [台/日] | 43,700 | 22,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 105.36 | 51.58 |
| ③その他道路合計 :3046.8km | 交通量 | [台/日] | | | |
| | 走行時間 | [分] | | | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | | | |
| | | | 11,414.47 | 11,537.91 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:3102.5km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 12,070.51 | 11,851.93 | 218.57 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

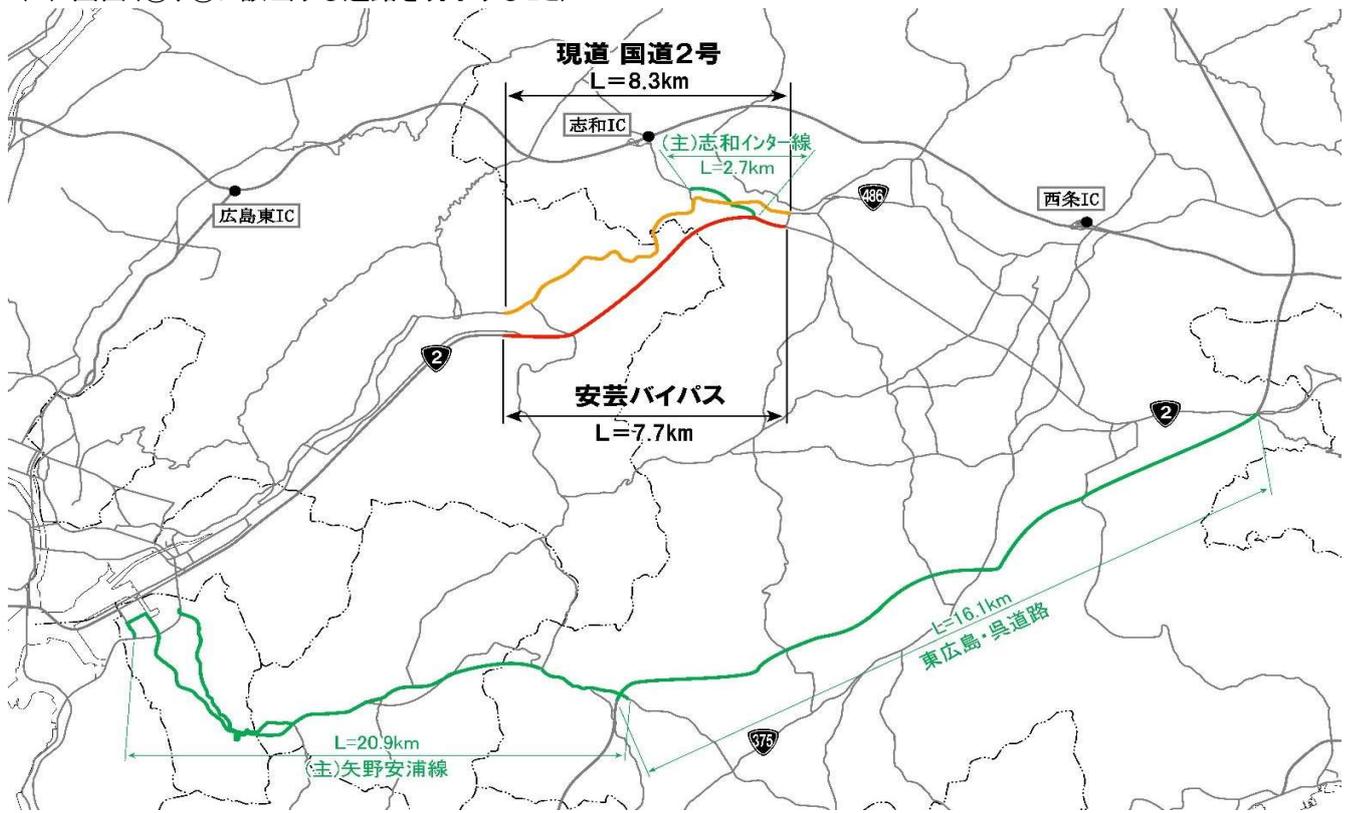
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 一般国道2号 安芸バイパス

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|-------------------------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 令和3年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | () 台トリップ/日 |
| | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| その他() | | |
| 速度設定の考え方 | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> | |

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|---------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | | | | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| | 交通流推計の時点以外の | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 独自に設定した値を使用 | | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名：一般国道2号 安芸バイパス

(4)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|--------|--|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:安芸バイパス(事業全体)

| 採用単価の根拠 | | 一般国道(雪寒費除く) | |
|---------|--|-------------|----------|
| 単価(億円) | | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.51 | | 7.7 | 3.94 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -28年目 | H7 | 2.7725 | 113.7 | 0.97 | 2.40 | | |
| -27年目 | H8 | 2.6658 | 113.2 | 1.46 | 3.47 | | |
| -26年目 | H9 | 2.5633 | 114.2 | 2.57 | 5.84 | | |
| -25年目 | H10 | 2.4647 | 113.6 | 27.67 | 60.76 | | |
| -24年目 | H11 | 2.3699 | 112.0 | 10.73 | 22.98 | | |
| -23年目 | H12 | 2.2788 | 110.7 | 9.12 | 19.00 | | |
| -22年目 | H13 | 2.1911 | 109.4 | 9.11 | 18.46 | | |
| -21年目 | H14 | 2.1068 | 107.6 | 14.79 | 29.31 | | |
| -20年目 | H15 | 2.0258 | 106.1 | 14.20 | 27.44 | | |
| -19年目 | H16 | 1.9479 | 105.0 | 21.96 | 41.22 | | |
| -18年目 | H17 | 1.8730 | 103.7 | 20.57 | 37.60 | | |
| -17年目 | H18 | 1.8009 | 103.0 | 10.16 | 17.97 | | |
| -16年目 | H19 | 1.7317 | 102.1 | 12.21 | 20.95 | | |
| -15年目 | H20 | 1.6651 | 101.6 | 5.28 | 8.76 | | |
| -14年目 | H21 | 1.6010 | 100.3 | 5.88 | 9.50 | | |
| -13年目 | H22 | 1.5395 | 98.6 | 0.80 | 1.26 | | |
| -12年目 | H23 | 1.4802 | 97.2 | 2.07 | 3.20 | | |
| -11年目 | H24 | 1.4233 | 96.4 | 9.80 | 14.64 | | |
| -10年目 | H25 | 1.3686 | 96.4 | 10.81 | 15.53 | | |
| -9年目 | H26 | 1.3159 | 98.7 | 11.94 | 16.12 | | |
| -8年目 | H27 | 1.2653 | 100.2 | 14.81 | 18.93 | | |
| -7年目 | H28 | 1.2167 | 100.3 | 18.00 | 22.09 | | |
| -6年目 | H29 | 1.1699 | 100.5 | 21.79 | 25.66 | | |
| -5年目 | H30 | 1.1249 | 100.4 | 32.81 | 37.20 | | |
| -4年目 | R1 | 1.0816 | 101.2 | 45.04 | 48.71 | | |
| -3年目 | R2 | 1.0400 | 101.2 | 44.82 | 46.61 | | |
| -2年目 | R3 | 1.0000 | 101.2 | 60.65 | 60.65 | | |
| -1年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 103.36 | 99.39 | | |
| 暫定供用年 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 9.14 | 8.45 | 2.11 | 1.95 |
| 1年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 9.14 | 8.13 | 2.11 | 1.87 |
| 2年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 9.58 | 8.19 | 2.11 | 1.80 |
| 3年目 | R8 | 0.8219 | 101.2 | 9.86 | 8.10 | 2.11 | 1.73 |
| 4年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | 10.78 | 8.52 | 2.11 | 1.67 |
| 5年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | 11.25 | 8.55 | 2.11 | 1.60 |
| 6年目 | R11 | 0.7307 | 101.2 | 11.87 | 8.68 | 2.11 | 1.54 |
| 7年目 | R12 | 0.7026 | 101.2 | 11.36 | 7.98 | 2.11 | 1.48 |
| 8年目 | R13 | 0.6756 | 101.2 | 6.22 | 4.20 | 2.11 | 1.42 |
| 供用開始年次 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 3.58 | 2.33 |
| 10年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 3.58 | 2.24 |
| 11年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 3.58 | 2.15 |
| 12年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 3.58 | 2.07 |
| 13年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 3.58 | 1.99 |
| 14年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 3.58 | 1.91 |
| 15年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 3.58 | 1.84 |
| 16年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 3.58 | 1.77 |
| 17年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 3.58 | 1.70 |
| 18年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 3.58 | 1.63 |
| 19年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 3.58 | 1.57 |
| 20年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 3.58 | 1.51 |
| 21年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 3.58 | 1.45 |
| 22年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 3.58 | 1.40 |
| 23年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 3.58 | 1.34 |
| 24年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 3.58 | 1.29 |
| 25年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 3.58 | 1.24 |
| 26年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 3.58 | 1.19 |
| 27年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 3.58 | 1.15 |
| 28年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 3.58 | 1.10 |
| 29年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 3.58 | 1.06 |
| 30年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 3.58 | 1.02 |
| 31年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 3.58 | 0.98 |
| 32年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 3.58 | 0.94 |
| 33年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 3.58 | 0.91 |
| 34年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 3.58 | 0.87 |
| 35年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 3.58 | 0.84 |
| 36年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 3.58 | 0.81 |
| 37年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 3.58 | 0.78 |
| 38年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 3.58 | 0.75 |
| 39年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 3.58 | 0.72 |
| 40年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 3.58 | 0.69 |
| 41年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 3.58 | 0.66 |
| 42年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 3.58 | 0.64 |
| 43年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 3.58 | 0.61 |
| 44年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 3.58 | 0.59 |
| 45年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 3.58 | 0.57 |
| 46年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 3.58 | 0.55 |
| 47年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 3.58 | 0.52 |
| 48年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 3.58 | 0.50 |
| 49年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | -54.08 | -7.32 | 3.58 | 0.48 |
| 合計 | | | | 578.49 | 799.12 | 165.84 | 63.46 |

| | | | |
|--------|--|--------|--------|
| 単純事業費計 | | 632.58 | 165.84 |
|--------|--|--------|--------|

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:安芸バイパス(残事業)

| 採用単価の根拠 | | 一般国道(雪寒費除く) |
|---------|--------|-------------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.51 | 7.7 | 3.94 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|--------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -1年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 103.36 | 99.39 | | |
| 暫定供用年 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 9.14 | 8.45 | 2.11 | 1.95 |
| 1年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 9.14 | 8.13 | 2.11 | 1.87 |
| 2年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 9.58 | 8.19 | 2.11 | 1.80 |
| 3年目 | R8 | 0.8219 | 101.2 | 9.86 | 8.10 | 2.11 | 1.73 |
| 4年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | 10.78 | 8.52 | 2.11 | 1.67 |
| 5年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | 11.25 | 8.55 | 2.11 | 1.60 |
| 6年目 | R11 | 0.7307 | 101.2 | 11.87 | 8.68 | 2.11 | 1.54 |
| 7年目 | R12 | 0.7026 | 101.2 | 11.36 | 7.98 | 2.11 | 1.48 |
| 8年目 | R13 | 0.6756 | 101.2 | 6.22 | 4.20 | 2.11 | 1.42 |
| 供用開始年次 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 3.58 | 2.33 |
| 10年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 3.58 | 2.24 |
| 11年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 3.58 | 2.15 |
| 12年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 3.58 | 2.07 |
| 13年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 3.58 | 1.99 |
| 14年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 3.58 | 1.91 |
| 15年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 3.58 | 1.84 |
| 16年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 3.58 | 1.77 |
| 17年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 3.58 | 1.70 |
| 18年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 3.58 | 1.63 |
| 19年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 3.58 | 1.57 |
| 20年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 3.58 | 1.51 |
| 21年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 3.58 | 1.45 |
| 22年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 3.58 | 1.40 |
| 23年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 3.58 | 1.34 |
| 24年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 3.58 | 1.29 |
| 25年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 3.58 | 1.24 |
| 26年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 3.58 | 1.19 |
| 27年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 3.58 | 1.15 |
| 28年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 3.58 | 1.10 |
| 29年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 3.58 | 1.06 |
| 30年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 3.58 | 1.02 |
| 31年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 3.58 | 0.98 |
| 32年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 3.58 | 0.94 |
| 33年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 3.58 | 0.91 |
| 34年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 3.58 | 0.87 |
| 35年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 3.58 | 0.84 |
| 36年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 3.58 | 0.81 |
| 37年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 3.58 | 0.78 |
| 38年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 3.58 | 0.75 |
| 39年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 3.58 | 0.72 |
| 40年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 3.58 | 0.69 |
| 41年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 3.58 | 0.66 |
| 42年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 3.58 | 0.64 |
| 43年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 3.58 | 0.61 |
| 44年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 3.58 | 0.59 |
| 45年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 3.58 | 0.57 |
| 46年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 3.58 | 0.55 |
| 47年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 3.58 | 0.52 |
| 48年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 3.58 | 0.50 |
| 49年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | 0.00 | 0.00 | 3.58 | 0.48 |
| 合計 | | | | 192.57 | 170.19 | 165.84 | 63.46 |

| | | | |
|--------|--|--------|--------|
| 単純事業費計 | | 192.57 | 165.84 |
|--------|--|--------|--------|

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:安芸バイパス(事業全体・残事業)

| 年次 | 年度 (基準年) R3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|--------------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|-------|------------|---------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | ③ | ③×(A) | (①~③) |
| 暫定供用年 | R5 | 0.99775 | 0.98578 | 1.00313 | 0.99646 | 0.9246 | 101.2 | 20.93 | 3.48 | 18.66 | 43.06 | 39.81 | 7.32 | 1.83 | 11.62 | 20.78 | 19.21 | 4.30 | 3.97 | 68.14 | 63.00 |
| 1年目 | R6 | 0.99775 | 0.98558 | 1.00312 | 0.99645 | 0.8890 | 101.2 | 20.88 | 3.43 | 18.71 | 43.02 | 38.25 | 7.31 | 1.81 | 11.65 | 20.77 | 18.46 | 4.28 | 3.81 | 68.08 | 60.52 |
| 2年目 | R7 | 0.99774 | 0.98537 | 1.00311 | 0.99644 | 0.8548 | 101.2 | 20.83 | 3.38 | 18.77 | 42.98 | 36.74 | 7.29 | 1.78 | 11.69 | 20.76 | 17.75 | 4.27 | 3.65 | 68.01 | 58.14 |
| 3年目 | R8 | 0.99774 | 0.98515 | 1.00310 | 0.99642 | 0.8219 | 101.2 | 20.79 | 3.33 | 18.83 | 42.94 | 35.30 | 7.28 | 1.75 | 11.73 | 20.76 | 17.06 | 4.25 | 3.50 | 67.95 | 55.85 |
| 4年目 | R9 | 0.99773 | 0.98493 | 1.00309 | 0.99641 | 0.7903 | 101.2 | 20.74 | 3.28 | 18.89 | 42.90 | 33.91 | 7.26 | 1.73 | 11.76 | 20.75 | 16.40 | 4.24 | 3.35 | 67.89 | 53.66 |
| 5年目 | R10 | 0.99773 | 0.98470 | 1.00308 | 0.99640 | 0.7599 | 101.2 | 20.69 | 3.23 | 18.95 | 42.86 | 32.57 | 7.24 | 1.70 | 11.80 | 20.74 | 15.76 | 4.22 | 3.21 | 67.83 | 51.55 |
| 6年目 | R11 | 0.99772 | 0.98446 | 1.00307 | 0.99639 | 0.7307 | 101.2 | 20.64 | 3.18 | 19.00 | 42.83 | 31.29 | 7.23 | 1.67 | 11.84 | 20.74 | 15.15 | 4.21 | 3.07 | 67.77 | 49.52 |
| 7年目 | R12 | 0.99772 | 0.98421 | 1.00306 | 0.99637 | 0.7026 | 101.2 | 20.60 | 3.13 | 19.06 | 42.79 | 30.06 | 7.21 | 1.65 | 11.87 | 20.73 | 14.56 | 4.19 | 2.95 | 67.71 | 47.57 |
| 8年目 | R13 | 0.99152 | 0.99089 | 0.99715 | 0.99226 | 0.6756 | 101.2 | 20.42 | 3.10 | 19.01 | 42.53 | 28.73 | 7.15 | 1.63 | 11.84 | 20.62 | 13.93 | 4.16 | 2.81 | 67.31 | 45.47 |
| 供用開始年次 | R14 | 0.99145 | 0.99081 | 0.99715 | 0.99220 | 0.6496 | 101.2 | 86.88 | 24.38 | 104.77 | 216.02 | 140.32 | 9.25 | 2.01 | 15.55 | 26.81 | 17.41 | 4.70 | 3.05 | 247.53 | 160.79 |
| 10年目 | R15 | 0.99138 | 0.99072 | 0.99714 | 0.99214 | 0.6246 | 101.2 | 86.13 | 24.15 | 104.47 | 214.75 | 134.13 | 9.17 | 1.99 | 15.50 | 26.66 | 16.65 | 4.66 | 2.91 | 246.07 | 153.70 |
| 11年目 | R16 | 0.99130 | 0.99064 | 0.99713 | 0.99208 | 0.6006 | 101.2 | 85.38 | 23.92 | 104.17 | 213.47 | 128.21 | 9.09 | 1.97 | 15.46 | 26.52 | 15.93 | 4.63 | 2.78 | 244.62 | 146.91 |
| 12年目 | R17 | 0.99123 | 0.99055 | 0.99712 | 0.99201 | 0.5775 | 101.2 | 84.63 | 23.70 | 103.87 | 212.20 | 122.54 | 9.01 | 1.95 | 15.41 | 26.38 | 15.23 | 4.59 | 2.65 | 243.16 | 140.42 |
| 13年目 | R18 | 0.99115 | 0.99046 | 0.99711 | 0.99195 | 0.5553 | 101.2 | 83.88 | 23.47 | 103.57 | 210.92 | 117.12 | 8.93 | 1.94 | 15.37 | 26.23 | 14.57 | 4.55 | 2.53 | 241.71 | 134.21 |
| 14年目 | R19 | 0.99107 | 0.99036 | 0.99710 | 0.99188 | 0.5339 | 101.2 | 83.13 | 23.25 | 103.27 | 209.65 | 111.93 | 8.85 | 1.92 | 15.33 | 26.09 | 13.93 | 4.51 | 2.41 | 240.25 | 128.27 |
| 15年目 | R20 | 0.99099 | 0.99027 | 0.99710 | 0.99182 | 0.5134 | 101.2 | 82.38 | 23.02 | 102.97 | 208.37 | 106.97 | 8.77 | 1.90 | 15.28 | 25.95 | 13.32 | 4.48 | 2.30 | 238.80 | 122.59 |
| 16年目 | R21 | 0.99091 | 0.99018 | 0.99709 | 0.99175 | 0.4936 | 101.2 | 81.64 | 22.79 | 102.67 | 207.10 | 102.23 | 8.69 | 1.88 | 15.24 | 25.81 | 12.74 | 4.44 | 2.19 | 237.34 | 117.16 |
| 17年目 | R22 | 0.99083 | 0.99008 | 0.99708 | 0.99168 | 0.4746 | 101.2 | 80.89 | 22.57 | 102.37 | 205.82 | 97.69 | 8.61 | 1.86 | 15.19 | 25.66 | 12.18 | 4.40 | 2.09 | 235.89 | 111.96 |
| 18年目 | R23 | 0.99074 | 0.98998 | 0.99707 | 0.99161 | 0.4564 | 101.2 | 80.14 | 22.34 | 102.07 | 204.55 | 93.35 | 8.53 | 1.84 | 15.15 | 25.52 | 11.65 | 4.37 | 1.99 | 234.43 | 106.99 |
| 19年目 | R24 | 0.99065 | 0.98988 | 0.99706 | 0.99154 | 0.4388 | 101.2 | 79.39 | 22.12 | 101.77 | 203.27 | 89.20 | 8.45 | 1.82 | 15.10 | 25.38 | 11.14 | 4.33 | 1.90 | 232.98 | 102.24 |
| 20年目 | R25 | 0.99057 | 0.98977 | 0.99705 | 0.99147 | 0.4220 | 101.2 | 78.64 | 21.89 | 101.47 | 202.00 | 85.23 | 8.37 | 1.80 | 15.06 | 25.23 | 10.65 | 4.29 | 1.81 | 231.52 | 97.69 |
| 21年目 | R26 | 0.99048 | 0.98967 | 0.99704 | 0.99139 | 0.4057 | 101.2 | 77.89 | 21.66 | 101.17 | 200.72 | 81.44 | 8.29 | 1.79 | 15.01 | 25.09 | 10.18 | 4.26 | 1.73 | 230.07 | 93.35 |
| 22年目 | R27 | 0.99038 | 0.98956 | 0.99704 | 0.99132 | 0.3901 | 101.2 | 77.14 | 21.44 | 100.87 | 199.45 | 77.81 | 8.21 | 1.77 | 14.97 | 24.95 | 9.73 | 4.22 | 1.65 | 228.61 | 89.19 |
| 23年目 | R28 | 0.99029 | 0.98945 | 0.99703 | 0.99124 | 0.3751 | 101.2 | 76.39 | 21.21 | 100.57 | 198.17 | 74.34 | 8.13 | 1.75 | 14.92 | 24.81 | 9.30 | 4.18 | 1.57 | 227.16 | 85.21 |
| 24年目 | R29 | 0.99020 | 0.98934 | 0.99702 | 0.99117 | 0.3607 | 101.2 | 75.64 | 20.98 | 100.27 | 196.90 | 71.02 | 8.05 | 1.73 | 14.88 | 24.66 | 8.90 | 4.14 | 1.50 | 225.70 | 81.41 |
| 25年目 | R30 | 0.99010 | 0.98922 | 0.99701 | 0.99109 | 0.3468 | 101.2 | 74.89 | 20.76 | 99.97 | 195.62 | 67.84 | 7.97 | 1.71 | 14.84 | 24.52 | 8.50 | 4.11 | 1.42 | 224.25 | 77.77 |
| 26年目 | R31 | 0.99000 | 0.98911 | 0.99700 | 0.99101 | 0.3335 | 101.2 | 74.15 | 20.53 | 99.67 | 194.35 | 64.81 | 7.89 | 1.69 | 14.79 | 24.38 | 8.13 | 4.07 | 1.36 | 222.79 | 74.30 |
| 27年目 | R32 | 0.98990 | 0.98899 | 0.99699 | 0.99093 | 0.3207 | 101.2 | 73.40 | 20.31 | 99.37 | 193.07 | 61.91 | 7.81 | 1.67 | 14.75 | 24.23 | 7.77 | 4.03 | 1.29 | 221.34 | 70.97 |
| 28年目 | R33 | 0.98980 | 0.98886 | 0.99698 | 0.99084 | 0.3083 | 101.2 | 72.65 | 20.08 | 99.07 | 191.80 | 59.13 | 7.73 | 1.66 | 14.70 | 24.09 | 7.43 | 4.00 | 1.23 | 219.88 | 67.79 |
| 29年目 | R34 | 0.98969 | 0.98874 | 0.99697 | 0.99076 | 0.2965 | 101.2 | 71.90 | 19.85 | 98.77 | 190.52 | 56.48 | 7.65 | 1.64 | 14.66 | 23.95 | 7.10 | 3.96 | 1.17 | 218.43 | 64.76 |
| 30年目 | R35 | 0.98958 | 0.98861 | 0.99696 | 0.99067 | 0.2851 | 101.2 | 71.15 | 19.63 | 98.47 | 189.25 | 53.95 | 7.57 | 1.62 | 14.61 | 23.81 | 6.79 | 3.92 | 1.12 | 216.97 | 61.85 |
| 31年目 | R36 | 0.98947 | 0.98848 | 0.99695 | 0.99058 | 0.2741 | 101.2 | 70.40 | 19.40 | 98.17 | 187.97 | 51.52 | 7.49 | 1.60 | 14.57 | 23.66 | 6.49 | 3.89 | 1.07 | 215.52 | 59.07 |
| 32年目 | R37 | 0.98936 | 0.98834 | 0.99694 | 0.99049 | 0.2636 | 101.2 | 69.65 | 19.18 | 97.87 | 186.70 | 49.20 | 7.41 | 1.58 | 14.52 | 23.52 | 6.20 | 3.85 | 1.01 | 214.07 | 56.42 |
| 33年目 | R38 | 0.98925 | 0.98821 | 0.99694 | 0.99040 | 0.2534 | 101.2 | 68.90 | 18.95 | 97.57 | 185.42 | 46.99 | 7.33 | 1.56 | 14.48 | 23.38 | 5.92 | 3.81 | 0.97 | 212.61 | 53.88 |
| 34年目 | R39 | 0.98913 | 0.98806 | 0.99693 | 0.99031 | 0.2437 | 101.2 | 68.15 | 18.72 | 97.27 | 184.15 | 44.87 | 7.25 | 1.54 | 14.44 | 23.23 | 5.66 | 3.78 | 0.92 | 211.16 | 51.45 |
| 35年目 | R40 | 0.98901 | 0.98792 | 0.99692 | 0.99022 | 0.2343 | 101.2 | 67.40 | 18.50 | 96.97 | 182.87 | 42.85 | 7.17 | 1.53 | 14.39 | 23.09 | 5.41 | 3.74 | 0.88 | 209.70 | 49.13 |
| 36年目 | R41 | 0.98889 | 0.98777 | 0.99691 | 0.99012 | 0.2253 | 101.2 | 66.66 | 18.27 | 96.67 | 181.60 | 40.91 | 7.10 | 1.51 | 14.35 | 22.95 | 5.17 | 3.70 | 0.83 | 208.25 | 46.91 |
| 37年目 | R42 | 0.98876 | 0.98762 | 0.99690 | 0.99002 | 0.2166 | 101.2 | 65.91 | 18.04 | 96.37 | 180.32 | 39.06 | 7.02 | 1.49 | 14.30 | 22.81 | 4.94 | 3.66 | 0.79 | 206.79 | 44.80 |
| 38年目 | R43 | 0.98864 | 0.98747 | 0.99689 | 0.98992 | 0.2083 | 101.2 | 65.16 | 17.82 | 96.07 | 179.05 | 37.29 | 6.94 | 1.47 | 14.26 | 22.66 | 4.72 | 3.63 | 0.76 | 205.34 | 42.77 |
| 39年目 | R44 | 0.98850 | 0.98731 | 0.99688 | 0.98982 | 0.2003 | 101.2 | 64.41 | 17.59 | 95.77 | 177.77 | 35.60 | 6.86 | 1.45 | 14.21 | 22.52 | 4.51 | 3.59 | 0.72 | 203.88 | 40.83 |
| 40年目 | R45 | 0.98837 | 0.98714 | 0.99687 | 0.98971 | 0.1926 | 101.2 | 63.66 | 17.37 | 95.47 | 176.50 | 33.99 | 6.78 | 1.43 | 14.17 | 22.38 | 4.31 | 3.55 | 0.68 | 202.43 | 38.98 |
| 41年目 | R46 | 0.98823 | 0.98698 | 0.99686 | 0.98960 | 0.1852 | 101.2 | 62.91 | 17.14 | 95.17 | 175.22 | 32.45 | 6.70 | 1.41 | 14.12 | 22.23 | 4.12 | 3.52 | 0.65 | 200.97 | 37.21 |
| 42年目 | R47 | 0.98809 | 0.98681 | 0.99685 | 0.98950 | 0.1780 | 101.2 | 62.16 | 16.91 | 94.87 | 173.95 | 30.97 | 6.62 | 1.39 | 14.08 | 22.09 | 3.93 | 3.48 | 0.62 | 199.52 | 35.52 |
| 43年目 | R48 | 0.98795 | 0.98663 | 0.99684 | 0.98938 | 0.1712 | 101.2 | 61.41 | 16.69 | 94.57 | 172.67 | 29.56 | 6.54 | 1.38 | 14.03 | 21.95 | 3.76 | 3.44 | 0.59 | 198.06 | 33.91 |
| 44年目 | R49 | 0.98780 | 0.98645 | 0.99683 | 0.98927 | 0.1646 | 101.2 | 60.66 | 16.46 | 94.27 | 171.39 | 28.21 | 6.46 | 1.36 | 13.99 | 21.80 | 3.59 | 3.41 | 0.56 | 196.61 | 32.36 |
| 45年目 | R50 | 0.98765 | 0.98626 | 0.99682 | 0.98915 | 0.1583 | 101.2 | 59.91 | 16.24 | 93.97 | 170.12 | 26.93 | 6.38 | 1.34 | 13.95 | 21.66 | 3.43 | 3.37 | 0.53 | 195.15 | 30.89 |
| 46年目 | R51 | 0.98750 | 0.98607 | 0.99681 | 0.98903 | 0.1522 | 101.2 | 59.17 | 16.01 | 93.67 | 168.84 | 25.70 | 6.30 | 1.32 | 13.90 | 21.52 | 3.28 | 3.33 | 0.51 | 193.70 | 29.48 |
| 47年目 | R52 | 0.98734 | 0.98587 | 0.99680 | 0.98891 | 0.1463 | 101.2 | 58.42 | 15.78 | 93.37 | 167.57 | 24.52 | 6.22 | 1.30 | 13.86 | 21.38 | 3.13 | 3.30 | 0.48 | 192.24 | 28.13 |
| 48年目 | R53 | 0.98718 | 0.98567 | 0.99679 | 0.98879 | 0.1407 | 101.2 | 57.67 | 15.56 | 93.07 | 166.29 | 23.40 | 6.14 | 1.28 | 13.81 | 21.23 | 2.99 | 3.26 | 0.46 | 190.79 | 26.85 |
| 49年目 | R54 | 0.98701 | 0.98546 | 0.99678 | 0.98866 | 0.1353 | 101.2 | 56.92 | 15.33 | 92.77 | 165.02 | 22.33 | 6.06 | 1.26 | 13.77 | 21.09 | 2.85 | 3.22 | 0.44 | 189.33 | 25.62 |
| 合計 | | | | | | | | 3134.37 | 843.52 | 4219.42 | 8197.30 | 2970.68 | 379.07 | 82.68 | 706.77 | 1168.52 | 481.91 | 200.50 | 86.43 | 9566.31 | 3539.03 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|--------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 安芸バイパス | 4 | 7.7km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|-----------|-------------|--------------------------------|
| ① | 工事費 | | | | 50,062 | |
| | 改良費 | | | | 15,996 | |
| | | 土工 | m ³ | 1,370,800 | 2,692 | 切土、盛土、 |
| | | 軟弱地盤工 | m ³ | 0 | 500 | |
| | | 法面工 | m ² | 150,782 | 2,124 | 切土法面、盛土法面、法枠工 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 2,325 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 939 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | | 中央分離帯工 | m | 11,860 | 356 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 7,060 | 工事用道路・技術補助等 |
| | 橋梁費 | | | | 11,748 | |
| | | 100m以上 | m | 2,499 | 10,459 | PC橋(6橋)、ME橋(2橋) |
| | | 100m未満 | m | 229 | 1,289 | PC橋(2橋)、ME橋(2橋) |
| | トンネル費 | | | | 15,391 | |
| | | NATM | m | 4,540 | 15,391 | 4本(上下線) |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | | | 3,066 | |
| | | IC | 箇所 | 3 | 3,066 | 平面Y型(3箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | | | 2,170 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 53,960 | 2,170 | |
| | 附帯施設費 | | | | 1,691 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 1,691 | 標識工、防護柵工、道路照明工、等 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 8,102 | |
| | 用地費 | | | 371,178 | 5,408 | |
| | | 宅地 | m ² | 218,520 | 4,429 | |
| | | 田畑 | m ² | 29,658 | 405 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 123,000 | 574 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 2,694 | |
| ③ | 間接経費 | | | | 9,836 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 68,000 | |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|--------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 安芸バイパス | 4 | 7.7km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|---------|-------------|--------------------------------|
| ① | 工事費 | | | | 18,413 | |
| | 改良費 | | | | 3,345 | |
| | | 土工 | m ³ | 841,510 | 584 | 切土、盛土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m ³ | 0 | 0 | |
| | | 法面工 | m ² | 93,962 | 361 | 切土法面、盛土法面、法枠工 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 300 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、逆T式擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 488 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | | 中央分離帯工 | m | 11,860 | 356 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 1,256 | 工事用道路・技術補助等 |
| | 橋梁費 | | | | 3,762 | |
| | | 100m以上 | m | 803 | 3,034 | PC橋(3橋)、ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 172 | 728 | PC橋(2橋)、ME橋(2橋) |
| | トンネル費 | | | | 7,279 | |
| | | NATM | m | 802 | 7,279 | 2本(上下線) |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 522 | |
| | | IC | 箇所 | 3 | 522 | 平面Y型(1箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | | | 2,170 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 165,200 | 2,170 | |
| | | 歩道舗装 | m ² | 0 | 0 | |
| | 附帯施設費 | | | | 1,335 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 1,335 | 標識工、防護柵工、道路照明工、等 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 10 | |
| | 用地費 | | | 0 | 0 | |
| | | 宅地 | m ² | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | m ² | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 0 | 0 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 10 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 2,759 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 21,182 | |

事業全体・残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|--------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 安芸バイパス | 4 | 7.7km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 7.7 | 2,941 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 15,301 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 18,242 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|----------------|
| 事業名 | 一般国道2号 東広島バイパス |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|----------------|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比 (B/C) = 2.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 3,013億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.5%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 1.45 (経済的純現在価値 (B-C) = 2,494億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 44.6%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|----------------------|---|--|
| 1. 活力 円滑なモビリティの確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率 | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 約15,423.6万人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 701.6万人・時間/年 (約15,423.6万人・時間/年⇒14,721.9万人・時間/年) 区間b (該当区間/平行区間) について : (該当区間) 一般国道2号東広島バイパス 並行区間等 (該当区間) の渋滞損失時間 (現況) : 約470.3万人・時間/年 並行区間等 (該当区間) の渋滞損失削減率 : 約89.6%削減 (約470.3万人・時間/年⇒約49.0万人・時間/年) |
| | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 対象区間 (安芸区上瀬野1丁目)、12.7km/h改善見込み 対象区間 (安芸区瀬野1丁目)、8.9km/h改善見込み 対象区間 (安芸区中野東7丁目)、15.1km/h |
| | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 利便性向上が見込まれるバス路線 : 西条～瀬野～広島線 (77便/日、阿戸線・東雲線を含む)、畑賀線 (16便/日) のバス路線 |
| | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 対象駅 : 東広島駅、対象自治体 : 広島市安芸区、改善見込み : (広島市安芸区役所～東広島駅、57分⇒44分) |
| | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 対象空港 : 広島空港、対象自治体 : 広島市安芸区、改善見込み : (広島市安芸区役所～広島空港、60分⇒53分) |
| | 物流効率化の支援 | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| | □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | |
| | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 | |
|--|---|---|--|
| 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | | |
| | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | | |
| | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | 当該区間は中心市街地（DID区間）内の事業ため、該当する。 | |
| | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | DID内の道路が延長され、都市計画道路網密度が1.0km/km2→1.7km/km2に向上する。 | |
| | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | | |
| 1. 活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路「東広島廿日市道路」の一部として位置づけ（平成6年12月指定） |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 対象自治体名：東広島市、日常活動圏中心都市：広島市、改善見込み：（東広島市役所～広島市役所、71分⇒53分） |
| | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 拠点開発プロジェクト「広島中央テクノポリス」の開発支援 |
| | | <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | |
| <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |
| 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり | | |
| | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | |
| 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 対象となる第三次緊急医療機関：県立広島病院、アクセス向上が見込める自治体名：東広島市 改善見込み：（東広島市役所～県立広島病院、68分⇒49分） | |

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|--------|--|---|
| 3. 安全 | <p>安全な生活環境の確保</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される <p>災害への備え</p> <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | <p>広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（H25.6月策定）で第1次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）</p> |
| 4. 環境 | <p>地球環境の保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 <p>生活環境の改善・保全</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 <input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | <p>CO2排出削減量：59.4千t/年（整備なし 4,004.1千t/年⇒整備あり3,944.7千t/年）</p> <p>評価対象区間：便益算定対象範囲 NOX排出削減量：250.4t/年（整備なし9,845.2t/年⇒整備あり9,594.8t/年・・・約2.5%削減）</p> <p>評価対象区間：便益算定対象範囲 SPM排出削減量：13.5t/年（整備なし519.1t/年⇒整備あり505.6t/年・・・約2.6%削減）</p> |
| 5. その他 | <p>他のプロジェクトとの関係</p> <ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | <p>安芸バイパス、広島南道路と一体となって、高規格道路「東広島廿日市道路」を構成する</p> <p>第6次広島市基本計画で広域連絡幹線道路網として位置づけ（令和2年6月） 広島県道路整備計画2021において「広域交通ネットワーク」として位置づけ（令和3年3月）</p> <p>広島都市圏を構成する広島市、東広島市の一体的な発展のための機能強化が図られる</p> |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他別 |
|--------|---------|---------|-------|------------|
| 一般国道2号 | 東広島バイパス | L=9.6km | 地域高規格 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 55,200~68,400 | 4 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 令和3年度 | | |
| 単純合計 | 1,184億円 | 203億円 | 1,388億円 |
| うち残事業分 | 154億円 | 133億円 | 287億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 2,087億円 | 80億円 | 2,167億円 |
| うち残事業分 | 135億円 | 49億円 | 184億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和11年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 118億円 | 28億円 | 6.5億円 | 153億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 4,424億円 | 621億円 | 135億円 | 5,180億円 |
| うち残事業分 | 2,426億円 | 214億円 | 37億円 | 2,678億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|---------|
| 費用便益比(事業全体) | 2.4 |
| 経済的純現在価値(事業全体) | 3,013億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 6.5% |
| 費用便益比(残事業) | 14.5 |
| 経済的純現在価値(残事業) | 2,494億円 |
| 経済的内部収益率(残事業) | 44.6% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 55,200~68,400 | ±10% | 2.0~2.9 |
| 事業費 | 1,184億円 | ±10% | 2.4~2.4 |
| 事業期間 | 54年 | ±20% | 2.2~2.6 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 55,200~68,400 | ±10% | 11.4~17.6 |
| 事業費 | 154億円 | ±10% | 13.5~15.7 |
| 事業期間 | 7年 | ±20% | 13.5~15.5 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 東広島バイパス(事業全体)

(推計時点 R12年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------|----------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 :9.6km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | - | 62,200 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | - | 10 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | - | 121.78 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道2号 :10.7km | 交通量 | [台/日] | 38,400 | 18,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 34 | 22 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 249.15 | 73.71 |
| | 矢野安浦線 :20.9km | 交通量 | [台/日] | 33,100 | 17,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 65 | 43 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 437.86 | 135.30 |
| | 中野瀬野線 :4.0km | 交通量 | [台/日] | 2,500 | 4,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.59 | 6.62 |
| | 東広島呉道路 :16.1km | 交通量 | [台/日] | 46,400 | 22,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 112.63 | 51.58 |
| | 瀬野呉線 :13.7km | 交通量 | [台/日] | 7,300 | 6,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 21 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 30.42 | 23.96 |
| ③その他道路合計 :3027.5km | 走行時間費用 | [億円/年] | 11,285.08 | 11,438.98 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:3102.5km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 12,120.71 | 11,851.93 | 268.78 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名: 東広島バイパス(残事業)

(推計時点 R12年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------|----------------------|--------|-----------|-----------|--------|
| ①新設・改築道路 :9.6km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 45,900 | 62,200 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 17 | 10 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 156.01 | 121.78 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道2号 :10.7km | 交通量 | [台/日] | 25,900 | 18,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 25 | 22 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 115.78 | 73.71 |
| | 矢野安浦線 :20.9km | 交通量 | [台/日] | 19,900 | 17,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 46 | 43 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 166.23 | 135.30 |
| | 中野瀬野線 :4.0km | 交通量 | [台/日] | 14,000 | 4,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 68.28 | 6.62 |
| | 東広島呉道路 :16.1km | 交通量 | [台/日] | 26,700 | 22,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 61.86 | 51.58 |
| 瀬野呉線 :13.7km | 交通量 | [台/日] | 6,900 | 6,100 | |
| | 走行時間 | [分] | 21 | 21 | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | 27.98 | 23.96 | |
| ③その他道路合計 :3027.5km | 走行時間費用 | [億円/年] | 11,420.41 | 11,438.98 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:3102.5km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 12,016.56 | 11,851.93 | 164.63 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

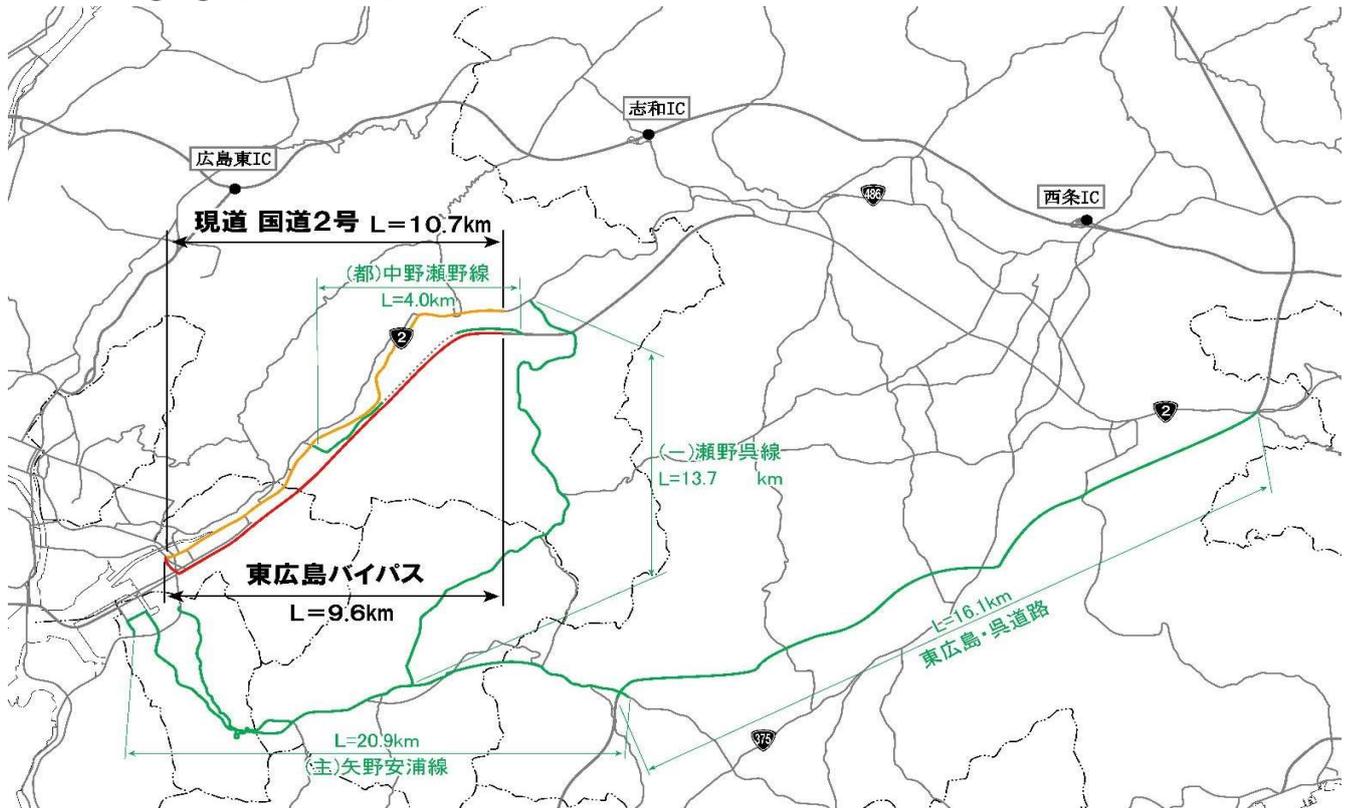
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道2号 東広島バイパス

(2)

| | | 項目 | チェック欄 |
|--------------------------|-------------------------------|---|---|
| 算出マニュアル | | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | | 分析対象期間 | 50年 |
| | | 社会的割引率 | 4% |
| | | 基準年次 | 令和3年 |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) |
| | | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | | いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | | その他() | <input type="checkbox"/> |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | | 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | () 台トリップ/日 |
| | 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| 転換率式を用いた配分 | | <input type="checkbox"/> | |
| Q-V式と転換率式の併用による配分 | | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | | <input type="checkbox"/> | |
| 簡易手法 | | <input type="checkbox"/> | |
| 簡易手法の採択理由 | | 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | | |
| | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| | その他() | <input type="checkbox"/> | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> | |
| | 採用理由を記載 | | |
| | その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> | |

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便 益 の 算 定 | 休日交通の 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による 通行止めの 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| | 交通流推計の 時点以外の | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別時間 価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| 車種別走行 経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少 便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名：一般国道2号 東広島バイパス

(4)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|--------|--|---|-------------------------------------|--------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 東広島バイパス(事業全体)

| | | 採用単価の根拠 | | 一般国道(営業費除く) | | | |
|--------|-----|---------|--------------|-------------|---------|-----------|-------|
| | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | 単価(億円) | | |
| | | 0.49 | | 9.6 | 4.70 | | |
| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -48年目 | S50 | 6.0748 | 72.9 | 0.20 | 1.69 | | |
| -47年目 | S51 | 5.8412 | 79.1 | 0.20 | 1.49 | | |
| -46年目 | S52 | 5.6165 | 83.8 | 0.21 | 1.42 | | |
| -45年目 | S53 | 5.4005 | 87.4 | 0.10 | 0.63 | | |
| -44年目 | S54 | 5.1928 | 89.6 | 0.10 | 0.59 | | |
| -43年目 | S55 | 4.9931 | 95.3 | 0.05 | 0.27 | | |
| -42年目 | S56 | 4.8010 | 97.8 | 0.05 | 0.25 | | |
| -41年目 | S57 | 4.6164 | 98.9 | 0.45 | 2.13 | | |
| -40年目 | S58 | 4.4388 | 99.8 | 0.60 | 2.70 | | |
| -39年目 | S59 | 4.2681 | 101.8 | 0.55 | 2.33 | | |
| -38年目 | S60 | 4.1039 | 102.6 | 2.30 | 9.31 | | |
| -37年目 | S61 | 3.9461 | 104.4 | 0.50 | 1.91 | | |
| -36年目 | S62 | 3.7943 | 104.1 | 4.80 | 17.71 | | |
| -35年目 | S63 | 3.6484 | 104.7 | 7.20 | 25.39 | | |
| -34年目 | H1 | 3.5081 | 107.5 | 4.18 | 13.80 | | |
| -33年目 | H2 | 3.3731 | 109.9 | 5.46 | 16.95 | | |
| -32年目 | H3 | 3.2434 | 112.5 | 1.56 | 4.56 | | |
| -31年目 | H4 | 3.1187 | 114.1 | 12.06 | 33.35 | | |
| -30年目 | H5 | 2.9987 | 114.4 | 14.18 | 37.62 | | |
| -29年目 | H6 | 2.8834 | 114.3 | 58.52 | 149.40 | | |
| -28年目 | H7 | 2.7725 | 113.7 | 53.85 | 132.88 | | |
| -27年目 | H8 | 2.6658 | 113.2 | 70.69 | 168.47 | | |
| -26年目 | H9 | 2.5633 | 114.2 | 48.04 | 109.12 | | |
| -25年目 | H10 | 2.4647 | 113.6 | 87.25 | 191.57 | | |
| -24年目 | H11 | 2.3699 | 112.0 | 71.38 | 152.85 | | |
| -23年目 | H12 | 2.2788 | 110.7 | 52.62 | 109.61 | | |
| -22年目 | H13 | 2.1911 | 109.4 | 43.41 | 87.98 | | |
| -21年目 | H14 | 2.1068 | 107.6 | 48.65 | 96.40 | | |
| -20年目 | H15 | 2.0258 | 106.1 | 32.21 | 62.25 | | |
| -19年目 | H16 | 1.9479 | 105.0 | 26.86 | 50.42 | | |
| -18年目 | H17 | 1.8730 | 103.7 | 32.95 | 60.23 | | |
| -17年目 | H18 | 1.8009 | 103.0 | 12.65 | 22.39 | | |
| -16年目 | H19 | 1.7317 | 102.1 | 20.43 | 35.07 | | |
| -15年目 | H20 | 1.6651 | 101.6 | 23.89 | 39.62 | | |
| -14年目 | H21 | 1.6010 | 100.3 | 18.30 | 29.55 | | |
| -13年目 | H22 | 1.5395 | 98.6 | 10.31 | 16.29 | | |
| -12年目 | H23 | 1.4802 | 97.2 | 2.86 | 4.40 | | |
| -11年目 | H24 | 1.4233 | 96.4 | 21.83 | 32.61 | | |
| -10年目 | H25 | 1.3686 | 96.4 | 11.49 | 16.50 | | |
| -9年目 | H26 | 1.3159 | 98.7 | 9.82 | 13.25 | | |
| -8年目 | H27 | 1.2653 | 100.2 | 19.96 | 25.51 | | |
| -7年目 | H28 | 1.2167 | 100.3 | 18.31 | 22.48 | | |
| -6年目 | H29 | 1.1699 | 100.5 | 21.06 | 24.81 | | |
| -5年目 | H30 | 1.1249 | 100.4 | 36.81 | 41.74 | | |
| -4年目 | R1 | 1.0816 | 101.2 | 40.99 | 44.34 | | |
| -3年目 | R2 | 1.0400 | 101.2 | 47.61 | 49.51 | | |
| -2年目 | R3 | 1.0000 | 101.2 | 33.00 | 33.00 | | |
| -1年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 54.00 | 51.92 | | |
| 暫定供用年 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 2.97 | 2.75 | 2.56 | 2.37 |
| 1年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 17.37 | 15.44 | 2.56 | 2.28 |
| 2年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 27.29 | 23.33 | 2.56 | 2.19 |
| 3年目 | R8 | 0.8219 | 101.2 | 28.78 | 23.65 | 2.56 | 2.11 |
| 4年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | 12.73 | 10.06 | 2.56 | 2.03 |
| 5年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | 10.85 | 8.25 | 2.56 | 1.95 |
| 供用開始年次 | R11 | 0.7307 | 101.2 | | | 4.27 | 3.12 |
| 7年目 | R12 | 0.7026 | 101.2 | | | 4.27 | 3.00 |
| 8年目 | R13 | 0.6756 | 101.2 | | | 4.27 | 2.89 |
| 9年目 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 4.27 | 2.78 |
| 10年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 4.27 | 2.67 |
| 11年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 4.27 | 2.57 |
| 12年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 4.27 | 2.47 |
| 13年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 4.27 | 2.37 |
| 14年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 4.27 | 2.28 |
| 15年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 4.27 | 2.19 |
| 16年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 4.27 | 2.11 |
| 17年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 4.27 | 2.03 |
| 18年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 4.27 | 1.95 |
| 19年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 4.27 | 1.88 |
| 20年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 4.27 | 1.80 |
| 21年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 4.27 | 1.73 |
| 22年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 4.27 | 1.67 |
| 23年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 4.27 | 1.60 |
| 24年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 4.27 | 1.54 |
| 25年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 4.27 | 1.48 |
| 26年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 4.27 | 1.42 |
| 27年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 4.27 | 1.37 |
| 28年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 4.27 | 1.32 |
| 29年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 4.27 | 1.27 |
| 30年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 4.27 | 1.22 |
| 31年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 4.27 | 1.17 |
| 32年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 4.27 | 1.13 |
| 33年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 4.27 | 1.08 |
| 34年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 4.27 | 1.04 |
| 35年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 4.27 | 1.00 |
| 36年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 4.27 | 0.96 |
| 37年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 4.27 | 0.93 |
| 38年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 4.27 | 0.89 |
| 39年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 4.27 | 0.86 |
| 40年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 4.27 | 0.82 |
| 41年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 4.27 | 0.79 |
| 42年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 4.27 | 0.76 |
| 43年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 4.27 | 0.73 |
| 44年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 4.27 | 0.70 |
| 45年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 4.27 | 0.68 |
| 46年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 4.27 | 0.65 |
| 47年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 4.27 | 0.63 |
| 48年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 4.27 | 0.60 |
| 49年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | | | 4.27 | 0.58 |
| 合計 | | | | -329.94 | -44.64 | 4.27 | 0.58 |
| | | | | 854.55 | 2087.13 | 203.38 | 79.64 |
| 単純事業費計 | | | | 1184.49 | | 203.38 | |

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:東広島バイパス(残事業)

| 採用単価の根拠 | | 一般国道(雪寒費除く) |
|---------|--------|-------------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.38 | 8.4 | 3.23 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|--------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -1年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 54.00 | 51.92 | | |
| 暫定供用年 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 2.97 | 2.75 | 0.63 | 0.58 |
| 1年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 17.37 | 15.44 | 0.63 | 0.56 |
| 2年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 27.29 | 23.33 | 0.63 | 0.54 |
| 3年目 | R8 | 0.8219 | 101.2 | 28.78 | 23.65 | 0.63 | 0.52 |
| 4年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | 12.73 | 10.06 | 0.63 | 0.50 |
| 5年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | 10.85 | 8.25 | 0.63 | 0.48 |
| 供用開始年次 | R11 | 0.7307 | 101.2 | | | 2.94 | 2.15 |
| 7年目 | R12 | 0.7026 | 101.2 | | | 2.94 | 2.06 |
| 8年目 | R13 | 0.6756 | 101.2 | | | 2.94 | 1.98 |
| 9年目 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 2.94 | 1.91 |
| 10年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 2.94 | 1.83 |
| 11年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 2.94 | 1.76 |
| 12年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 2.94 | 1.70 |
| 13年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 2.94 | 1.63 |
| 14年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 2.94 | 1.57 |
| 15年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 2.94 | 1.51 |
| 16年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 2.94 | 1.45 |
| 17年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 2.94 | 1.39 |
| 18年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 2.94 | 1.34 |
| 19年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 2.94 | 1.29 |
| 20年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 2.94 | 1.24 |
| 21年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 2.94 | 1.19 |
| 22年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 2.94 | 1.15 |
| 23年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 2.94 | 1.10 |
| 24年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 2.94 | 1.06 |
| 25年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 2.94 | 1.02 |
| 26年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 2.94 | 0.98 |
| 27年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 2.94 | 0.94 |
| 28年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 2.94 | 0.91 |
| 29年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 2.94 | 0.87 |
| 30年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 2.94 | 0.84 |
| 31年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 2.94 | 0.80 |
| 32年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 2.94 | 0.77 |
| 33年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 2.94 | 0.74 |
| 34年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 2.94 | 0.72 |
| 35年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 2.94 | 0.69 |
| 36年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 2.94 | 0.66 |
| 37年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 2.94 | 0.64 |
| 38年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 2.94 | 0.61 |
| 39年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 2.94 | 0.59 |
| 40年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 2.94 | 0.57 |
| 41年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 2.94 | 0.54 |
| 42年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 2.94 | 0.52 |
| 43年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 2.94 | 0.50 |
| 44年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 2.94 | 0.48 |
| 45年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 2.94 | 0.46 |
| 46年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 2.94 | 0.45 |
| 47年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 2.94 | 0.43 |
| 48年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 2.94 | 0.41 |
| 49年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | 0.00 | 0.00 | 2.94 | 0.40 |
| 合計 | | | | 154.00 | 135.40 | 132.96 | 49.01 |

| | | | |
|--------|--|--------|--------|
| 単純事業費計 | | 154.00 | 132.96 |
|--------|--|--------|--------|

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 東広島バイパス(事業全体)

| 年次 | 年度 (基準年) R3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|---------|---------|----------|---------------|--------------|--------|--------|---------|---------------|------------|---------------|---------------|-----------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R5 | 0.99775 | 0.98578 | 1.00313 | 0.99646 | 0.9246 | 101.2 | 60.33 | 13.23 | 44.75 | 118.32 | 109.39 | 10.50 | 2.65 | 14.77 | 27.92 | 25.81 | 6.53 | 6.04 | 152.77 | 141.24 |
| 1年目 | R6 | 0.99775 | 0.98558 | 1.00312 | 0.99645 | 0.8890 | 101.2 | 60.20 | 13.04 | 44.89 | 118.13 | 105.02 | 10.47 | 2.61 | 14.81 | 27.90 | 24.80 | 6.51 | 5.79 | 152.54 | 135.61 |
| 2年目 | R7 | 0.99774 | 0.98537 | 1.00311 | 0.99644 | 0.8548 | 101.2 | 60.06 | 12.85 | 45.03 | 117.95 | 100.82 | 10.45 | 2.58 | 14.86 | 27.88 | 23.84 | 6.49 | 5.55 | 152.32 | 130.20 |
| 3年目 | R8 | 0.99774 | 0.98515 | 1.00310 | 0.99642 | 0.8219 | 101.2 | 59.92 | 12.66 | 45.17 | 117.76 | 96.79 | 10.42 | 2.54 | 14.91 | 27.87 | 22.91 | 6.46 | 5.31 | 152.09 | 125.01 |
| 4年目 | R9 | 0.99773 | 0.98493 | 1.00309 | 0.99641 | 0.7903 | 101.2 | 59.79 | 12.47 | 45.31 | 117.57 | 92.92 | 10.40 | 2.50 | 14.95 | 27.85 | 22.01 | 6.44 | 5.09 | 151.86 | 120.02 |
| 5年目 | R10 | 0.99773 | 0.98470 | 1.00308 | 0.99640 | 0.7599 | 101.2 | 59.65 | 12.28 | 45.45 | 117.38 | 89.20 | 10.38 | 2.46 | 15.00 | 27.84 | 21.15 | 6.42 | 4.88 | 151.64 | 115.23 |
| 供用開始年次 | R11 | 0.99772 | 0.98446 | 1.00307 | 0.99639 | 0.7307 | 101.2 | 118.88 | 30.87 | 119.42 | 269.17 | 196.68 | 12.22 | 2.66 | 18.52 | 33.40 | 24.40 | 7.44 | 5.44 | 310.01 | 226.52 |
| 7年目 | R12 | 0.99772 | 0.98421 | 1.00306 | 0.99637 | 0.7026 | 101.2 | 118.61 | 30.39 | 119.78 | 268.78 | 188.84 | 12.19 | 2.61 | 18.58 | 33.38 | 23.45 | 7.41 | 5.21 | 309.57 | 217.50 |
| 8年目 | R13 | 0.99152 | 0.99089 | 0.99715 | 0.99226 | 0.6756 | 101.2 | 117.60 | 30.11 | 119.44 | 267.15 | 180.48 | 12.08 | 2.59 | 18.53 | 33.20 | 22.43 | 7.36 | 4.97 | 307.71 | 207.88 |
| 9年目 | R14 | 0.99145 | 0.99081 | 0.99715 | 0.99220 | 0.6496 | 101.2 | 116.60 | 29.83 | 119.10 | 265.53 | 172.48 | 11.98 | 2.57 | 18.48 | 33.02 | 21.45 | 7.30 | 4.74 | 305.85 | 198.68 |
| 10年目 | R15 | 0.99138 | 0.99072 | 0.99714 | 0.99214 | 0.6246 | 101.2 | 115.59 | 29.56 | 118.76 | 263.91 | 164.84 | 11.88 | 2.54 | 18.42 | 32.84 | 20.51 | 7.24 | 4.52 | 303.99 | 189.87 |
| 11年目 | R16 | 0.99130 | 0.99064 | 0.99713 | 0.99208 | 0.6006 | 101.2 | 114.59 | 29.28 | 118.42 | 262.28 | 157.52 | 11.77 | 2.52 | 18.37 | 32.66 | 19.62 | 7.19 | 4.32 | 302.13 | 181.45 |
| 12年目 | R17 | 0.99123 | 0.99055 | 0.99712 | 0.99201 | 0.5775 | 101.2 | 113.58 | 29.00 | 118.08 | 260.66 | 150.53 | 11.67 | 2.50 | 18.32 | 32.48 | 18.76 | 7.13 | 4.12 | 300.27 | 173.40 |
| 13年目 | R18 | 0.99115 | 0.99046 | 0.99711 | 0.99195 | 0.5553 | 101.2 | 112.58 | 28.73 | 117.73 | 259.04 | 143.83 | 11.57 | 2.47 | 18.26 | 32.30 | 17.94 | 7.07 | 3.93 | 298.41 | 165.70 |
| 14年目 | R19 | 0.99107 | 0.99036 | 0.99710 | 0.99188 | 0.5339 | 101.2 | 111.57 | 28.45 | 117.39 | 257.41 | 137.44 | 11.46 | 2.45 | 18.21 | 32.12 | 17.15 | 7.01 | 3.74 | 296.55 | 158.33 |
| 15年目 | R20 | 0.99099 | 0.99027 | 0.99710 | 0.99182 | 0.5134 | 101.2 | 110.57 | 28.17 | 117.05 | 255.79 | 131.32 | 11.36 | 2.42 | 18.16 | 31.94 | 16.40 | 6.96 | 3.57 | 294.69 | 151.29 |
| 16年目 | R21 | 0.99091 | 0.99018 | 0.99709 | 0.99175 | 0.4936 | 101.2 | 109.56 | 27.90 | 116.71 | 254.17 | 125.46 | 11.26 | 2.40 | 18.10 | 31.76 | 15.68 | 6.90 | 3.41 | 292.83 | 144.55 |
| 17年目 | R22 | 0.99083 | 0.99008 | 0.99708 | 0.99168 | 0.4746 | 101.2 | 108.56 | 27.62 | 116.37 | 252.55 | 119.87 | 11.15 | 2.38 | 18.05 | 31.58 | 14.99 | 6.84 | 3.25 | 290.97 | 138.11 |
| 18年目 | R23 | 0.99074 | 0.98998 | 0.99707 | 0.99161 | 0.4564 | 101.2 | 107.55 | 27.34 | 116.03 | 250.92 | 114.52 | 11.05 | 2.35 | 18.00 | 31.40 | 14.33 | 6.78 | 3.10 | 289.11 | 131.95 |
| 19年目 | R24 | 0.99065 | 0.98988 | 0.99706 | 0.99154 | 0.4388 | 101.2 | 106.55 | 27.07 | 115.69 | 249.30 | 109.40 | 10.95 | 2.33 | 17.95 | 31.22 | 13.70 | 6.73 | 2.95 | 287.25 | 126.05 |
| 20年目 | R25 | 0.99057 | 0.98977 | 0.99705 | 0.99147 | 0.4220 | 101.2 | 105.54 | 26.79 | 115.35 | 247.68 | 104.51 | 10.84 | 2.30 | 17.89 | 31.04 | 13.10 | 6.67 | 2.81 | 285.39 | 120.42 |
| 21年目 | R26 | 0.99048 | 0.98967 | 0.99704 | 0.99139 | 0.4057 | 101.2 | 104.54 | 26.51 | 115.01 | 246.05 | 99.83 | 10.74 | 2.28 | 17.84 | 30.86 | 12.52 | 6.61 | 2.68 | 283.53 | 115.03 |
| 22年目 | R27 | 0.99038 | 0.98956 | 0.99704 | 0.99132 | 0.3901 | 101.2 | 103.53 | 26.23 | 114.67 | 244.43 | 95.36 | 10.64 | 2.26 | 17.79 | 30.68 | 11.97 | 6.55 | 2.56 | 281.67 | 109.88 |
| 23年目 | R28 | 0.99029 | 0.98945 | 0.99703 | 0.99124 | 0.3751 | 101.2 | 102.52 | 25.96 | 114.33 | 242.81 | 91.08 | 10.53 | 2.23 | 17.73 | 30.50 | 11.44 | 6.50 | 2.44 | 279.81 | 104.96 |
| 24年目 | R29 | 0.99020 | 0.98934 | 0.99702 | 0.99117 | 0.3607 | 101.2 | 101.52 | 25.68 | 113.98 | 241.19 | 86.99 | 10.43 | 2.21 | 17.68 | 30.32 | 10.94 | 6.44 | 2.32 | 277.95 | 100.25 |
| 25年目 | R30 | 0.99010 | 0.98922 | 0.99701 | 0.99109 | 0.3468 | 101.2 | 100.51 | 25.40 | 113.64 | 239.56 | 83.08 | 10.33 | 2.19 | 17.63 | 30.14 | 10.45 | 6.38 | 2.21 | 276.09 | 95.75 |
| 26年目 | R31 | 0.99000 | 0.98911 | 0.99700 | 0.99101 | 0.3335 | 101.2 | 99.51 | 25.13 | 113.30 | 237.94 | 79.35 | 10.22 | 2.16 | 17.58 | 29.96 | 9.99 | 6.32 | 2.11 | 274.23 | 91.45 |
| 27年目 | R32 | 0.98990 | 0.98899 | 0.99699 | 0.99093 | 0.3207 | 101.2 | 98.50 | 24.85 | 112.96 | 236.32 | 75.78 | 10.12 | 2.14 | 17.52 | 29.78 | 9.55 | 6.27 | 2.01 | 272.37 | 87.33 |
| 28年目 | R33 | 0.98980 | 0.98886 | 0.99698 | 0.99084 | 0.3083 | 101.2 | 97.50 | 24.57 | 112.62 | 234.69 | 72.36 | 10.02 | 2.11 | 17.47 | 29.60 | 9.13 | 6.21 | 1.91 | 270.51 | 83.40 |
| 29年目 | R34 | 0.98969 | 0.98874 | 0.99697 | 0.99076 | 0.2965 | 101.2 | 96.49 | 24.30 | 112.28 | 233.07 | 69.10 | 9.92 | 2.09 | 17.42 | 29.42 | 8.72 | 6.15 | 1.82 | 268.65 | 79.64 |
| 30年目 | R35 | 0.98958 | 0.98861 | 0.99696 | 0.99067 | 0.2851 | 101.2 | 95.49 | 24.02 | 111.94 | 231.45 | 65.98 | 9.81 | 2.07 | 17.36 | 29.24 | 8.34 | 6.09 | 1.74 | 266.79 | 76.05 |
| 31年目 | R36 | 0.98947 | 0.98848 | 0.99695 | 0.99058 | 0.2741 | 101.2 | 94.48 | 23.74 | 111.60 | 229.82 | 62.99 | 9.71 | 2.04 | 17.31 | 29.06 | 7.97 | 6.04 | 1.65 | 264.92 | 72.61 |
| 32年目 | R37 | 0.98936 | 0.98834 | 0.99694 | 0.99049 | 0.2636 | 101.2 | 93.48 | 23.47 | 111.26 | 228.20 | 60.14 | 9.61 | 2.02 | 17.26 | 28.88 | 7.61 | 5.98 | 1.58 | 263.06 | 69.33 |
| 33年目 | R38 | 0.98925 | 0.98821 | 0.99694 | 0.99040 | 0.2534 | 101.2 | 92.47 | 23.19 | 110.92 | 226.58 | 57.42 | 9.50 | 2.00 | 17.21 | 28.70 | 7.27 | 5.92 | 1.50 | 261.20 | 66.19 |
| 34年目 | R39 | 0.98913 | 0.98806 | 0.99693 | 0.99031 | 0.2437 | 101.2 | 91.47 | 22.91 | 110.57 | 224.96 | 54.81 | 9.40 | 1.97 | 17.15 | 28.52 | 6.95 | 5.87 | 1.43 | 259.34 | 63.19 |
| 35年目 | R40 | 0.98901 | 0.98792 | 0.99692 | 0.99022 | 0.2343 | 101.2 | 90.46 | 22.64 | 110.23 | 223.33 | 52.33 | 9.30 | 1.95 | 17.10 | 28.34 | 6.64 | 5.81 | 1.36 | 257.48 | 60.33 |
| 36年目 | R41 | 0.98889 | 0.98777 | 0.99691 | 0.99012 | 0.2253 | 101.2 | 89.46 | 22.36 | 109.89 | 221.71 | 49.95 | 9.19 | 1.92 | 17.05 | 28.16 | 6.34 | 5.75 | 1.30 | 255.62 | 57.59 |
| 37年目 | R42 | 0.98876 | 0.98762 | 0.99690 | 0.99002 | 0.2166 | 101.2 | 88.45 | 22.08 | 109.55 | 220.09 | 47.68 | 9.09 | 1.90 | 16.99 | 27.98 | 6.06 | 5.69 | 1.23 | 253.76 | 54.97 |
| 38年目 | R43 | 0.98864 | 0.98747 | 0.99689 | 0.98992 | 0.2083 | 101.2 | 87.45 | 21.81 | 109.21 | 218.46 | 45.50 | 8.99 | 1.88 | 16.94 | 27.80 | 5.79 | 5.64 | 1.17 | 251.90 | 52.47 |
| 39年目 | R44 | 0.98850 | 0.98731 | 0.99688 | 0.98982 | 0.2003 | 101.2 | 86.44 | 21.53 | 108.87 | 216.84 | 43.43 | 8.88 | 1.85 | 16.89 | 27.62 | 5.53 | 5.58 | 1.12 | 250.04 | 50.08 |
| 40年目 | R45 | 0.98837 | 0.98714 | 0.99687 | 0.98971 | 0.1926 | 101.2 | 85.44 | 21.25 | 108.53 | 215.22 | 41.45 | 8.78 | 1.83 | 16.84 | 27.44 | 5.28 | 5.52 | 1.06 | 248.18 | 47.79 |
| 41年目 | R46 | 0.98823 | 0.98698 | 0.99686 | 0.98960 | 0.1852 | 101.2 | 84.43 | 20.98 | 108.19 | 213.59 | 39.55 | 8.68 | 1.80 | 16.78 | 27.26 | 5.05 | 5.46 | 1.01 | 246.32 | 45.61 |
| 42年目 | R47 | 0.98809 | 0.98681 | 0.99685 | 0.98950 | 0.1780 | 101.2 | 83.43 | 20.70 | 107.85 | 211.97 | 37.74 | 8.57 | 1.78 | 16.73 | 27.08 | 4.82 | 5.41 | 0.96 | 244.46 | 43.53 |
| 43年目 | R48 | 0.98795 | 0.98663 | 0.99684 | 0.98938 | 0.1712 | 101.2 | 82.42 | 20.42 | 107.51 | 210.35 | 36.01 | 8.47 | 1.76 | 16.68 | 26.90 | 4.61 | 5.35 | 0.92 | 242.60 | 41.53 |
| 44年目 | R49 | 0.98780 | 0.98645 | 0.99683 | 0.98927 | 0.1646 | 101.2 | 81.42 | 20.15 | 107.16 | 208.73 | 34.36 | 8.37 | 1.73 | 16.62 | 26.72 | 4.40 | 5.29 | 0.87 | 240.74 | 39.63 |
| 45年目 | R50 | 0.98765 | 0.98626 | 0.99682 | 0.98915 | 0.1583 | 101.2 | 80.41 | 19.87 | 106.82 | 207.10 | 32.78 | 8.26 | 1.71 | 16.57 | 26.54 | 4.20 | 5.23 | 0.83 | 238.88 | 37.81 |
| 46年目 | R51 | 0.98750 | 0.98607 | 0.99681 | 0.98903 | 0.1522 | 101.2 | 79.40 | 19.59 | 106.48 | 205.48 | 31.27 | 8.16 | 1.69 | 16.52 | 26.36 | 4.01 | 5.18 | 0.79 | 237.02 | 36.07 |
| 47年目 | R52 | 0.98734 | 0.98587 | 0.99680 | 0.98891 | 0.1463 | 101.2 | 78.40 | 19.32 | 106.14 | 203.86 | 29.83 | 8.06 | 1.66 | 16.47 | 26.18 | 3.83 | 5.12 | 0.75 | 235.16 | 34.41 |
| 48年目 | R53 | 0.98718 | 0.98567 | 0.99679 | 0.98879 | 0.1407 | 101.2 | 77.39 | 19.04 | 105.80 | 202.23 | 28.46 | 7.95 | 1.64 | 16.41 | 26.00 | 3.66 | 5.06 | 0.71 | 233.30 | 32.83 |
| 49年目 | R54 | 0.98701 | 0.98546 | 0.99678 | 0.98866 | 0.1353 | 101.2 | 76.39 | 18.76 | 105.46 | 200.61 | 27.14 | 7.85 | 1.61 | 16.36 | 25.82 | 3.49 | 5.00 | 0.68 | 231.44 | 31.31 |
| 合計 | | | | | | | | 4671.28 | 1164.11 | 5232.70 | 11068.09 | 4423.60 | 505.62 | 108.92 | 859.04 | 1473.58 | 621.02 | 313.31 | 135.45 | 12854.98 | 5180.06</ |

便益の現在価値算定表

箇所名:東広島バイパス(残事業)

| 年次 | 年度 (基準年) R3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ノック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------------|--------------------------|---------|---------|---------|------------|----------------------|--------------|---------------|---------|---------|---------|--------------|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|-------|------------|---------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | ① 計 | 現在価値 ①×(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②×(A) | ③ | 現在価値 ③×(A) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 |
| 暫定供用年 | R5 | 0.99775 | 0.98578 | 1.00313 | 0.99646 | 0.9246 | 101.2 | 0.29 | 0.22 | 12.12 | 12.62 | 11.67 | 2.46 | 0.47 | 3.93 | 6.87 | 6.35 | 1.23 | 1.14 | 20.72 | 19.16 |
| 1年目 | R6 | 0.99775 | 0.98558 | 1.00312 | 0.99645 | 0.8890 | 101.2 | 0.29 | 0.22 | 12.15 | 12.66 | 11.25 | 2.45 | 0.47 | 3.95 | 6.87 | 6.10 | 1.23 | 1.09 | 20.75 | 18.45 |
| 2年目 | R7 | 0.99774 | 0.98537 | 1.00311 | 0.99644 | 0.8548 | 101.2 | 0.29 | 0.21 | 12.19 | 12.69 | 10.85 | 2.45 | 0.46 | 3.96 | 6.87 | 5.87 | 1.22 | 1.04 | 20.78 | 17.76 |
| 3年目 | R8 | 0.99774 | 0.98515 | 1.00310 | 0.99642 | 0.8219 | 101.2 | 0.29 | 0.21 | 12.23 | 12.73 | 10.46 | 2.44 | 0.45 | 3.97 | 6.87 | 5.64 | 1.22 | 1.00 | 20.81 | 17.10 |
| 4年目 | R9 | 0.99773 | 0.98493 | 1.00309 | 0.99641 | 0.7903 | 101.2 | 0.29 | 0.21 | 12.27 | 12.76 | 10.08 | 2.43 | 0.45 | 3.98 | 6.87 | 5.43 | 1.21 | 0.96 | 20.84 | 16.47 |
| 5年目 | R10 | 0.99773 | 0.98470 | 1.00308 | 0.99640 | 0.7599 | 101.2 | 0.29 | 0.20 | 12.31 | 12.79 | 9.72 | 2.43 | 0.44 | 4.00 | 6.87 | 5.22 | 1.21 | 0.92 | 20.87 | 15.86 |
| 供用開始年次 | R11 | 0.99772 | 0.98446 | 1.00307 | 0.99639 | 0.7307 | 101.2 | 59.65 | 18.98 | 86.17 | 164.80 | 120.42 | 4.29 | 0.67 | 7.49 | 12.44 | 9.09 | 2.25 | 1.65 | 179.49 | 131.15 |
| 7年目 | R12 | 0.99772 | 0.98421 | 1.00306 | 0.99637 | 0.7026 | 101.2 | 59.51 | 18.68 | 86.43 | 164.63 | 115.67 | 4.28 | 0.66 | 7.51 | 12.44 | 8.74 | 2.24 | 1.58 | 179.32 | 125.98 |
| 8年目 | R13 | 0.99152 | 0.99089 | 0.99715 | 0.99226 | 0.6756 | 101.2 | 59.01 | 18.51 | 86.19 | 163.71 | 110.60 | 4.24 | 0.65 | 7.49 | 12.38 | 8.36 | 2.23 | 1.50 | 178.31 | 120.46 |
| 9年目 | R14 | 0.99145 | 0.99081 | 0.99715 | 0.99220 | 0.6496 | 101.2 | 58.50 | 18.34 | 85.94 | 162.79 | 105.74 | 4.20 | 0.64 | 7.47 | 12.32 | 8.00 | 2.21 | 1.43 | 177.31 | 115.18 |
| 10年目 | R15 | 0.99138 | 0.99072 | 0.99714 | 0.99214 | 0.6246 | 101.2 | 58.00 | 18.17 | 85.69 | 161.87 | 101.10 | 4.17 | 0.64 | 7.45 | 12.25 | 7.65 | 2.19 | 1.37 | 176.31 | 110.12 |
| 11年目 | R16 | 0.99130 | 0.99064 | 0.99713 | 0.99208 | 0.6006 | 101.2 | 57.50 | 18.00 | 85.45 | 160.95 | 96.66 | 4.13 | 0.63 | 7.43 | 12.19 | 7.32 | 2.17 | 1.31 | 175.31 | 105.29 |
| 12年目 | R17 | 0.99123 | 0.99055 | 0.99712 | 0.99201 | 0.5775 | 101.2 | 56.99 | 17.83 | 85.20 | 160.03 | 92.41 | 4.09 | 0.63 | 7.40 | 12.13 | 7.00 | 2.16 | 1.25 | 174.31 | 100.66 |
| 13年目 | R18 | 0.99115 | 0.99046 | 0.99711 | 0.99195 | 0.5553 | 101.2 | 56.49 | 17.66 | 84.96 | 159.11 | 88.35 | 4.06 | 0.62 | 7.38 | 12.06 | 6.70 | 2.14 | 1.19 | 173.31 | 96.23 |
| 14年目 | R19 | 0.99107 | 0.99036 | 0.99710 | 0.99188 | 0.5339 | 101.2 | 55.98 | 17.49 | 84.71 | 158.18 | 84.46 | 4.02 | 0.61 | 7.36 | 12.00 | 6.41 | 2.12 | 1.13 | 172.30 | 91.99 |
| 15年目 | R20 | 0.99099 | 0.99027 | 0.99710 | 0.99182 | 0.5134 | 101.2 | 55.48 | 17.32 | 84.46 | 157.26 | 80.74 | 3.99 | 0.61 | 7.34 | 11.93 | 6.13 | 2.10 | 1.08 | 171.30 | 87.94 |
| 16年目 | R21 | 0.99091 | 0.99018 | 0.99709 | 0.99175 | 0.4936 | 101.2 | 54.97 | 17.15 | 84.22 | 156.34 | 77.18 | 3.95 | 0.60 | 7.32 | 11.87 | 5.86 | 2.09 | 1.03 | 170.30 | 84.07 |
| 17年目 | R22 | 0.99083 | 0.99008 | 0.99708 | 0.99168 | 0.4746 | 101.2 | 54.47 | 16.98 | 83.97 | 155.42 | 73.77 | 3.91 | 0.60 | 7.30 | 11.81 | 5.60 | 2.07 | 0.98 | 169.30 | 80.36 |
| 18年目 | R23 | 0.99074 | 0.98998 | 0.99707 | 0.99161 | 0.4564 | 101.2 | 53.96 | 16.81 | 83.73 | 154.50 | 70.51 | 3.88 | 0.59 | 7.28 | 11.74 | 5.36 | 2.05 | 0.94 | 168.30 | 76.81 |
| 19年目 | R24 | 0.99065 | 0.98988 | 0.99706 | 0.99154 | 0.4388 | 101.2 | 53.46 | 16.64 | 83.48 | 153.58 | 67.40 | 3.84 | 0.58 | 7.25 | 11.68 | 5.13 | 2.04 | 0.89 | 167.30 | 73.42 |
| 20年目 | R25 | 0.99057 | 0.98977 | 0.99705 | 0.99147 | 0.4220 | 101.2 | 52.96 | 16.47 | 83.23 | 152.66 | 64.42 | 3.80 | 0.58 | 7.23 | 11.62 | 4.90 | 2.02 | 0.85 | 166.30 | 70.17 |
| 21年目 | R26 | 0.99048 | 0.98967 | 0.99704 | 0.99139 | 0.4057 | 101.2 | 52.45 | 16.30 | 82.99 | 151.74 | 61.57 | 3.77 | 0.57 | 7.21 | 11.55 | 4.69 | 2.00 | 0.81 | 165.29 | 67.06 |
| 22年目 | R27 | 0.99038 | 0.98956 | 0.99704 | 0.99132 | 0.3901 | 101.2 | 51.95 | 16.13 | 82.74 | 150.82 | 58.84 | 3.73 | 0.57 | 7.19 | 11.49 | 4.48 | 1.98 | 0.77 | 164.29 | 64.09 |
| 23年目 | R28 | 0.99029 | 0.98945 | 0.99703 | 0.99124 | 0.3751 | 101.2 | 51.44 | 15.96 | 82.50 | 149.90 | 56.23 | 3.70 | 0.56 | 7.17 | 11.43 | 4.29 | 1.97 | 0.74 | 163.29 | 61.25 |
| 24年目 | R29 | 0.99020 | 0.98934 | 0.99702 | 0.99117 | 0.3607 | 101.2 | 50.94 | 15.79 | 82.25 | 148.98 | 53.73 | 3.66 | 0.55 | 7.15 | 11.36 | 4.10 | 1.95 | 0.70 | 162.29 | 58.54 |
| 25年目 | R30 | 0.99010 | 0.98922 | 0.99701 | 0.99109 | 0.3468 | 101.2 | 50.43 | 15.62 | 82.00 | 148.06 | 51.35 | 3.62 | 0.55 | 7.13 | 11.30 | 3.92 | 1.93 | 0.67 | 161.29 | 55.94 |
| 26年目 | R31 | 0.99000 | 0.98911 | 0.99700 | 0.99101 | 0.3335 | 101.2 | 49.93 | 15.45 | 81.76 | 147.14 | 49.07 | 3.59 | 0.54 | 7.10 | 11.23 | 3.75 | 1.91 | 0.64 | 160.29 | 53.45 |
| 27年目 | R32 | 0.98990 | 0.98899 | 0.99699 | 0.99093 | 0.3207 | 101.2 | 49.43 | 15.28 | 81.51 | 146.22 | 46.88 | 3.55 | 0.54 | 7.08 | 11.17 | 3.58 | 1.90 | 0.61 | 159.28 | 51.07 |
| 28年目 | R33 | 0.98980 | 0.98886 | 0.99698 | 0.99084 | 0.3083 | 101.2 | 48.92 | 15.11 | 81.26 | 145.30 | 44.80 | 3.52 | 0.53 | 7.06 | 11.11 | 3.42 | 1.88 | 0.58 | 158.28 | 48.80 |
| 29年目 | R34 | 0.98969 | 0.98874 | 0.99697 | 0.99076 | 0.2965 | 101.2 | 48.42 | 14.94 | 81.02 | 144.38 | 42.80 | 3.48 | 0.52 | 7.04 | 11.04 | 3.27 | 1.86 | 0.55 | 157.28 | 46.63 |
| 30年目 | R35 | 0.98958 | 0.98861 | 0.99696 | 0.99067 | 0.2851 | 101.2 | 47.91 | 14.77 | 80.77 | 143.45 | 40.89 | 3.44 | 0.52 | 7.02 | 10.98 | 3.13 | 1.84 | 0.53 | 156.28 | 44.55 |
| 31年目 | R36 | 0.98947 | 0.98848 | 0.99695 | 0.99058 | 0.2741 | 101.2 | 47.41 | 14.60 | 80.53 | 142.53 | 39.07 | 3.41 | 0.51 | 7.00 | 10.92 | 2.99 | 1.83 | 0.50 | 155.28 | 42.56 |
| 32年目 | R37 | 0.98936 | 0.98834 | 0.99694 | 0.99049 | 0.2636 | 101.2 | 46.90 | 14.43 | 80.28 | 141.61 | 37.32 | 3.37 | 0.51 | 6.98 | 10.85 | 2.86 | 1.81 | 0.48 | 154.28 | 40.66 |
| 33年目 | R38 | 0.98925 | 0.98821 | 0.99694 | 0.99040 | 0.2534 | 101.2 | 46.40 | 14.26 | 80.03 | 140.69 | 35.65 | 3.33 | 0.50 | 6.95 | 10.79 | 2.73 | 1.79 | 0.45 | 153.27 | 38.84 |
| 34年目 | R39 | 0.98913 | 0.98806 | 0.99693 | 0.99031 | 0.2437 | 101.2 | 45.89 | 14.09 | 79.79 | 139.77 | 34.06 | 3.30 | 0.50 | 6.93 | 10.73 | 2.61 | 1.77 | 0.43 | 152.27 | 37.10 |
| 35年目 | R40 | 0.98901 | 0.98792 | 0.99692 | 0.99022 | 0.2343 | 101.2 | 45.39 | 13.92 | 79.54 | 138.85 | 32.53 | 3.26 | 0.49 | 6.91 | 10.66 | 2.50 | 1.76 | 0.41 | 151.27 | 35.44 |
| 36年目 | R41 | 0.98889 | 0.98777 | 0.99691 | 0.99012 | 0.2253 | 101.2 | 44.89 | 13.75 | 79.30 | 137.93 | 31.07 | 3.23 | 0.48 | 6.89 | 10.60 | 2.39 | 1.74 | 0.39 | 150.27 | 33.85 |
| 37年目 | R42 | 0.98876 | 0.98762 | 0.99690 | 0.99002 | 0.2166 | 101.2 | 44.38 | 13.58 | 79.05 | 137.01 | 29.68 | 3.19 | 0.48 | 6.87 | 10.54 | 2.28 | 1.72 | 0.37 | 149.27 | 32.33 |
| 38年目 | R43 | 0.98864 | 0.98747 | 0.99689 | 0.98992 | 0.2083 | 101.2 | 43.88 | 13.41 | 78.80 | 136.09 | 28.35 | 3.15 | 0.47 | 6.85 | 10.47 | 2.18 | 1.71 | 0.36 | 148.27 | 30.88 |
| 39年目 | R44 | 0.98850 | 0.98731 | 0.99688 | 0.98982 | 0.2003 | 101.2 | 43.37 | 13.24 | 78.56 | 135.17 | 27.07 | 3.12 | 0.47 | 6.83 | 10.41 | 2.08 | 1.69 | 0.34 | 147.27 | 29.49 |
| 40年目 | R45 | 0.98837 | 0.98714 | 0.99687 | 0.98971 | 0.1926 | 101.2 | 42.87 | 13.07 | 78.31 | 134.25 | 25.85 | 3.08 | 0.46 | 6.81 | 10.34 | 1.99 | 1.67 | 0.32 | 146.26 | 28.17 |
| 41年目 | R46 | 0.98823 | 0.98698 | 0.99686 | 0.98960 | 0.1852 | 101.2 | 42.36 | 12.90 | 78.07 | 133.33 | 24.69 | 3.04 | 0.45 | 6.78 | 10.28 | 1.90 | 1.65 | 0.31 | 145.26 | 26.90 |
| 42年目 | R47 | 0.98809 | 0.98681 | 0.99685 | 0.98950 | 0.1780 | 101.2 | 41.86 | 12.73 | 77.82 | 132.41 | 23.57 | 3.01 | 0.45 | 6.76 | 10.22 | 1.82 | 1.64 | 0.29 | 144.26 | 25.69 |
| 43年目 | R48 | 0.98795 | 0.98663 | 0.99684 | 0.98938 | 0.1712 | 101.2 | 41.36 | 12.56 | 77.57 | 131.49 | 22.51 | 2.97 | 0.44 | 6.74 | 10.15 | 1.74 | 1.62 | 0.28 | 143.26 | 24.53 |
| 44年目 | R49 | 0.98780 | 0.98645 | 0.99683 | 0.98927 | 0.1646 | 101.2 | 40.85 | 12.39 | 77.33 | 130.57 | 21.49 | 2.94 | 0.44 | 6.72 | 10.09 | 1.66 | 1.60 | 0.26 | 142.26 | 23.42 |
| 45年目 | R50 | 0.98765 | 0.98626 | 0.99682 | 0.98915 | 0.1583 | 101.2 | 40.35 | 12.22 | 77.08 | 129.65 | 20.52 | 2.90 | 0.43 | 6.70 | 10.03 | 1.59 | 1.58 | 0.25 | 141.26 | 22.36 |
| 46年目 | R51 | 0.98750 | 0.98607 | 0.99681 | 0.98903 | 0.1522 | 101.2 | 39.84 | 12.05 | 76.84 | 128.73 | 19.59 | 2.86 | 0.42 | 6.68 | 9.96 | 1.52 | 1.57 | 0.24 | 140.25 | 21.35 |
| 47年目 | R52 | 0.98734 | 0.98587 | 0.99680 | 0.98891 | 0.1463 | 101.2 | 39.34 | 11.88 | 76.59 | 127.80 | 18.70 | 2.83 | 0.42 | 6.66 | 9.90 | 1.45 | 1.55 | 0.23 | 139.25 | 20.38 |
| 48年目 | R53 | 0.98718 | 0.98567 | 0.99679 | 0.98879 | 0.1407 | 101.2 | 38.83 | 11.71 | 76.34 | 126.88 | 17.85 | 2.79 | 0.41 | 6.63 | 9.84 | 1.38 | 1.53 | 0.22 | 138.25 | 19.45 |
| 49年目 | R54 | 0.98701 | 0.98546 | 0.99678 | 0.98866 | 0.1353 | 101.2 | 38.33 | 11.54 | 76.10 | 125.96 | 17.04 | 2.75 | 0.41 | 6.61 | 9.77 | 1.32 | 1.51 | 0.20 | 137.25 | 18.57 |
| 合計 | | | | | | | | 2164.98 | 669.98 | 3653.82 | 6488.78 | 2426.24 | 170.09 | 26.24 | 334.93 | 531.26 | 214.49 | 90.37 | 37.26 | 7110.41 | 2677.99 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 東広島バイパス | 4/4 | 9.6km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----|-----------|-------------|--------------------------|
| ① | 工事費 | | | | 71,292 | |
| | 改良費 | | | | 14,834 | |
| | | 土工 | m3 | 2,199,283 | 3,319 | 切土、盛土、購入土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 118,946 | 1,456 | |
| | | 法面工 | m2 | 204,641 | 1,133 | 切土法面、盛土法面、法枠工 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 3,342 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 排水工 | m | 1 | 1,991 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | | 中央分離帯工 | m | 14,007 | 420 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 3,173 | 工事用道路・技術補助等 |
| | 橋梁費 | | | | 32,379 | |
| | | 100m以上 | m | 4,883 | 26,060 | PC橋(2橋)、ME橋(22橋) |
| | | 100m未満 | m | 894 | 6,319 | PC橋(8橋)、ME橋(7橋)、OV橋(1橋) |
| | トンネル費 | | | | 11,567 | |
| | | NATM | m | 3,295 | 11,567 | 12本(上下線) |
| | | シールド | m | | | |
| | IC・JCT費 | | 式 | | 6,320 | |
| | | IC | 箇所 | 5 | 6,320 | 平面Y型(5箇所) |
| | | JCT | 箇所 | | | |
| | 舗装費 | | | | 2,798 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 215,264 | 2,798 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 0 | 0 | |
| | 附帯施設費 | | | | 3,394 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 1,753 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 |
| | | 遮音壁 | m | 8,343 | 1,641 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 39,029 | |
| | 用地費 | | | 664,259 | 32,994 | |
| | | 宅地 | m2 | 101,680 | 19,460 | |
| | | 田畑 | m2 | 139,955 | 6,087 | |
| | | 山林・原野 | m2 | 422,624 | 7,447 | |
| | | その他 | m2 | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 6,035 | |
| ③ | 間接経費 | | | | 13,660 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 123,981 | |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 東広島バイパス | 4/4 | 9.6km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----|---------|-------------|--------------------------|
| ① | 工事費 | | | | 15,894 | |
| | 改良費 | | | | 2,310 | |
| | | 土工 | m3 | 154,438 | 355 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 52,700 | 114 | |
| | | 法面工 | m2 | 71,903 | 449 | 切土法面、盛土法面、法枠工 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 563 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 排水工 | m | 1 | 245 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | | 中央分離帯工 | m | 6,140 | 184 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 400 | 工事用道路・技術補助等 |
| | 橋梁費 | | | | 3,729 | |
| | | 100m以上 | m | 473 | 2,123 | PC橋(1橋)、ME橋(3橋) |
| | | 100m未満 | m | 408 | 1,606 | PC橋(4橋)、ME橋(2橋) |
| | トンネル費 | | | | 6,804 | |
| | | NATM | m | 1,943 | 6,804 | 8本(上下線) |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | | 39 | |
| | | IC | 箇所 | 1 | 39 | 平面Y型(1箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | | | 1,005 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 14,729 | 1,005 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 0 | 0 | |
| | 附帯施設費 | | | | 2,007 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 0 | 857 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 |
| | | 遮音壁 | m | 5,143 | 1,150 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 22 | |
| | 用地費 | | | 0 | 0 | |
| | | 宅地 | m2 | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | m2 | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | m2 | 0 | 0 | |
| | | その他 | m2 | | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 22 | |
| ③ | 間接経費 | | | | 1,021 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 16,937 | |

事業全体

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 東広島バイパス | 4 | 9.6km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 9.6 | 3,688 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 18,684 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 22,372 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 東広島バイパス | 4 | 8.4km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 9.6 | 2,930 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 11,696 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 14,626 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道185号 安芸津バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|------------------|
| 事業名 | 一般国道185号 安芸津バイパス |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている | <p>○費用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・事業全体：事業費241億円（92億円）、維持管理費27億円（20億円） <p>○効果</p> <p>①災害等に対する不安感の解消</p> <ul style="list-style-type: none"> ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果：31億円 ・通行止め時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果：24億円 ・線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果：27億円 ・新設道路への交通転換による並行現道の歩行者自転車通行の快適性効果：30億円 <p>②走行時間の短縮等</p> <ul style="list-style-type: none"> ・走行時間短縮便益：179億円（121億円） ・走行経費減少便益：23億円（17億円） ・交通事故減少便益：4.1億円（3.3億円） <p>※（ ）内の数値は残事業の効果</p> <p>(注1) 事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む</p> <p>(注2) 費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値</p> |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 | |
|-------|------------------------------------|---|--|
| 1. 活力 | 円滑なモビリティの確保 | <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | <p>区間a（費用便益分析対象区間）について</p> <p>渋滞損失時間（現況）：28,598千人・時間/年</p> <p>渋滞損失削減時間：503千人・時間/年（28,598千人・時間/年⇒28,095千人・時間/年）</p> <p>区間b（当該区間／並行区間）について（当該区間）一般国道185号（東広島市安芸津町風早～竹原市中央3丁目）</p> <p>並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：623千人・時間/年</p> <p>並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：約4割削減（623千人・時間/年⇒374千人・時間/年）</p> |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 利便性向上が見込まれるバス路線：海風バス（4便/日） |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | <ul style="list-style-type: none"> □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | 対象港：呉港（重要港湾）、対象自治体名：竹原市、改善見込み：（竹原市役所～呉港、75分⇒73分） |

| | | | |
|--|---|---|--|
| 1. 活力 | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り | |
| | | <input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | 幅員狭小区間(三津大橋区間W=6.2m)、平面線形不良区間(最小曲線半径Rmin=25m)などの大型車すれ違い困難区間を解消 |
| | | <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | |
| 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | | |
| | <input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | | |
| | <input type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | | |
| | <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | |
| 2. 暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | | | |
| 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 対象となる第三次救急医療機関名称: 呉医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体名: 竹原市 改善見込み: (竹原市役所~呉医療センター、53分⇒52分) | |

| | | | |
|------------|---|---|--|
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | | |
| | ■ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | 越波・高潮などによる通行規制時に、沿線地域における孤立集落の解消が期待される | |
| | ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（平成25年6月）で第一次緊急輸送道路に指定（一般国道185号） | |
| | ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 第一次緊急輸送道路である一般国道185号の代替路として機能 | |
| | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：1.6千t/年（整備なし 1,024.5千t/年⇒整備あり 1,022.9千t/年） | |
| | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：便益算出対象エリア 排出削減量：3.6t/年（整備なし 2,549.2t/年⇒整備あり 2,545.7t/年） | |
| | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：便益算出対象エリア 排出削減量：0.2t/年（整備なし 133.1t/年⇒整備あり 132.9t/年） | |
| 生活環境の改善・保全 | <input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | | |
| | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | | |
| | 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | |
| | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | | |
| | ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第五次東広島市総合計画で広域交通幹線道路として位置づけ（令和2年3月） | |
| | <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | | |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他別 |
|----------|---------|---------|------|------------|
| 一般国道185号 | 安芸津バイパス | L=6.1km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 8,900~10,800 | 2 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|-------|-------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | |
| 単純合計 | 211億円 | 85億円 | 297億円 |
| うち残事業分 | 109億円 | 63億円 | 173億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 241億円 | 27億円 | 268億円 |
| うち残事業分 | 92億円 | 20億円 | 112億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|-------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和12年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 13億円 | 1.7億円 | 0.30億円 | 15億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 179億円 | 23億円 | 4.1億円 | 207億円 |
| うち残事業分 | 121億円 | 17億円 | 3.3億円 | 142億円 |

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名:安芸津バイパス(事業全体)

(推計時点 R12年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------|----------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 :6.1km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | - | 9,800 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | - | 7 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | - | 11.64 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道185号 :10.8km | 交通量 | [台/日] | 10,700 | 7,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 21 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 38.77 | 26.27 |
| | 国道2号 :13.3km | 交通量 | [台/日] | 23,900 | 23,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 23 | 23 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 124.15 | 118.86 |
| | 国道432号 :6.8km | 交通量 | [台/日] | 7,900 | 6,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.35 | 12.36 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | 交通量 | [台/日] | | | |
| | 走行時間 | [分] | | | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | | | |
| ③その他道路合計 :1024.2km | 走行時間費用 | [億円/年] | 2,496.92 | 2,491.97 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:1061.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 2,674.20 | 2,661.09 | 13.11 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

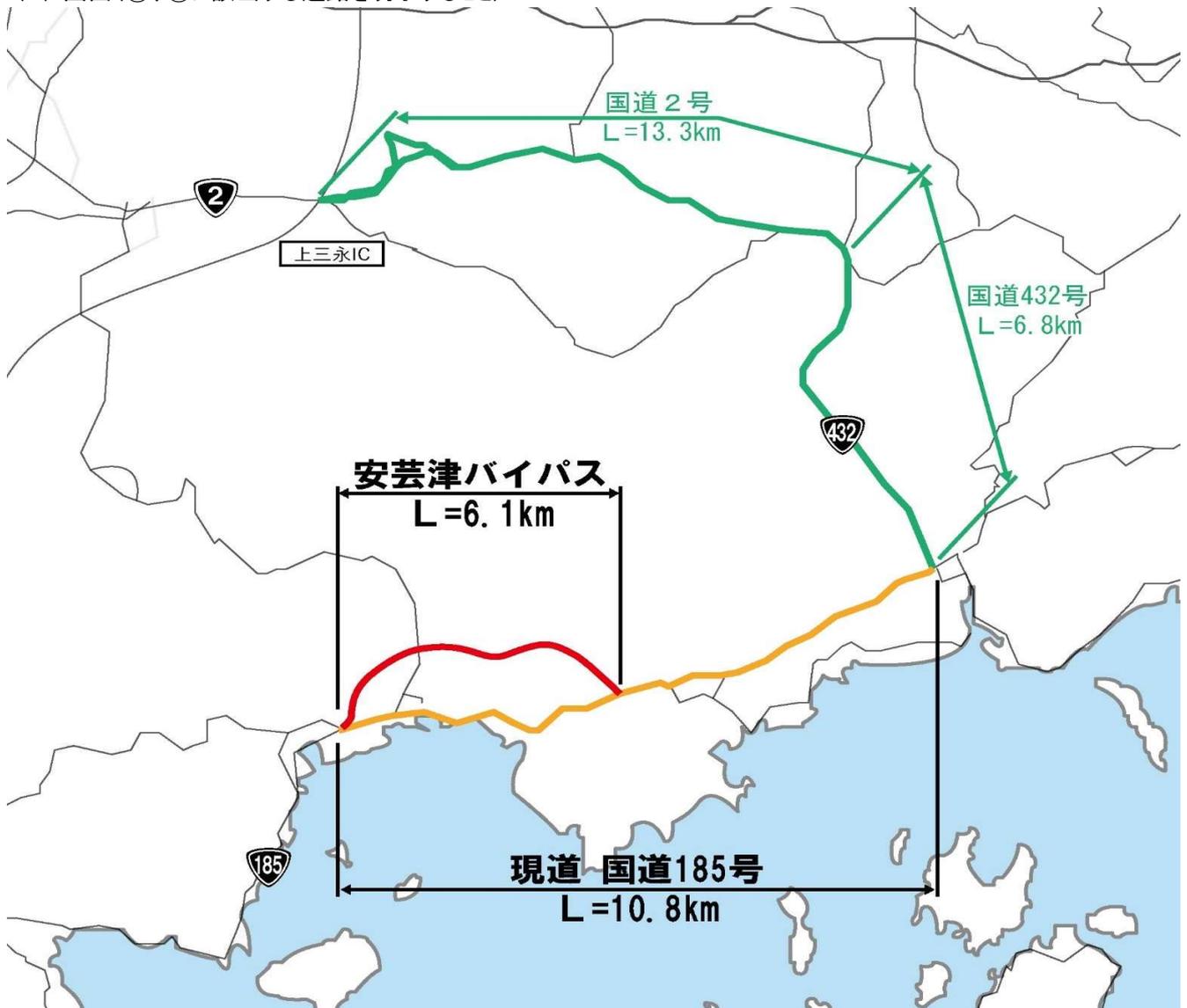
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名:安芸津バイパス(残事業)

(推計時点 R12年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------|----------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 :6.1km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | 5,300 | 9,800 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | 2 | 7 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | 1.51 | 11.64 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 国道185号 :10.8km | 交通量 | [台/日] | 10,900 | 7,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 21 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 39.30 | 26.27 |
| | 国道2号 :13.3km | 交通量 | [台/日] | 23,200 | 23,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 23 | 23 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 120.03 | 118.86 |
| | 国道432号 :6.8km | 交通量 | [台/日] | 7,100 | 6,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 10 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 12.66 | 12.36 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | 交通量 | [台/日] | | | |
| | 走行時間 | [分] | | | |
| | 走行時間費用 | [億円/年] | | | |
| ③その他道路合計 :1024.2km | 走行時間費用 | [億円/年] | 2,496.52 | 2,491.97 | |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|----------|--------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:1061.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 2,670.02 | 2,661.09 | 8.93 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:一般国道185号 安芸津バイパス
(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 令和3年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| | いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載 | |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | () 台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| その他() | | |
| 速度設定の考え方 | 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | |
| | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| | 最終配分の速度 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用理由を記載 | |
| | その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> |

(3)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|-----------------------------------|---|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便 益 の 算 定 | 休日交通の 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | | () % | |
| | 災害等による 通行止めの 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 過去10年間の平均通行止め日数 | () 日 |
| | | | とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 冬期交通の 影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する 場合のみ | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| | 交通流推計の 時点以外の | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 その他 | <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別時間 価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | |
| | 車種別走行 経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 独自に設定した値を使用 | | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少 便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

事業名：一般国道185号 安芸津バイパス

(4)

| | | 項目 | チェック欄 | |
|--------|-------------------|---|--|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する | | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:安芸津バイパス(事業全体)

| 採用単価の根拠 | | 一般国道(雪害費除く) | |
|---------|--------|-------------|------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | |
| 0.31 | | 6.1 | 1.88 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|---------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -32年目 | H10 | 2.4647 | 113.6 | 0.19 | 0.42 | | |
| -31年目 | H11 | 2.3699 | 112.0 | 0.48 | 1.02 | | |
| -30年目 | H12 | 2.2788 | 110.7 | 0.19 | 0.40 | | |
| -29年目 | H13 | 2.1911 | 109.4 | 3.06 | 6.19 | | |
| -28年目 | H14 | 2.1068 | 107.6 | 7.12 | 14.10 | | |
| -27年目 | H15 | 2.0258 | 106.1 | 6.27 | 12.11 | | |
| -26年目 | H16 | 1.9479 | 105.0 | 0.65 | 1.21 | | |
| -25年目 | H17 | 1.8730 | 103.7 | 4.24 | 7.75 | | |
| -24年目 | H18 | 1.8009 | 103.0 | 10.63 | 18.81 | | |
| -23年目 | H19 | 1.7317 | 102.1 | 12.79 | 21.95 | | |
| -22年目 | H20 | 1.6651 | 101.6 | 8.70 | 14.43 | | |
| -21年目 | H21 | 1.6010 | 100.3 | 0.90 | 1.45 | | |
| -20年目 | H22 | 1.5395 | 98.6 | 0.19 | 0.30 | | |
| -19年目 | H23 | 1.4802 | 97.2 | 0.15 | 0.23 | | |
| -18年目 | H24 | 1.4233 | 96.4 | 0.48 | 0.71 | | |
| -17年目 | H25 | 1.3686 | 96.4 | 2.02 | 2.90 | | |
| -16年目 | H26 | 1.3159 | 98.7 | 1.60 | 2.16 | | |
| -15年目 | H27 | 1.2653 | 100.2 | 1.91 | 2.45 | | |
| -14年目 | H28 | 1.2167 | 100.3 | 1.49 | 1.83 | | |
| -13年目 | H29 | 1.1699 | 100.5 | 3.48 | 4.10 | | |
| -12年目 | H30 | 1.1249 | 100.4 | 9.88 | 11.20 | | |
| -11年目 | R1 | 1.0816 | 101.2 | 9.64 | 10.42 | | |
| -10年目 | R2 | 1.0400 | 101.2 | 9.95 | 10.35 | | |
| -9年目 | R3 | 1.0000 | 101.2 | 5.75 | 5.75 | | |
| -8年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 12.01 | 11.55 | | |
| -7年目 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 11.45 | 10.59 | | |
| -6年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 15.64 | 13.90 | | |
| -5年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 15.70 | 13.42 | | |
| -4年目 | R8 | 0.8219 | 101.2 | 18.55 | 15.24 | | |
| -3年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | 11.00 | 8.69 | | |
| -2年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | 12.00 | 9.12 | | |
| -1年目 | R11 | 0.7307 | 101.2 | 13.10 | 9.57 | | |
| 供用開始年次 | R12 | 0.7026 | 101.2 | | | 1.71 | 1.20 |
| 1年目 | R13 | 0.6756 | 101.2 | | | 1.71 | 1.15 |
| 2年目 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 1.71 | 1.11 |
| 3年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 1.71 | 1.07 |
| 4年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 1.71 | 1.03 |
| 5年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 1.71 | 0.99 |
| 6年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 1.71 | 0.95 |
| 7年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 1.71 | 0.91 |
| 8年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 1.71 | 0.88 |
| 9年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 1.71 | 0.84 |
| 10年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 1.71 | 0.81 |
| 11年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 1.71 | 0.78 |
| 12年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 1.71 | 0.75 |
| 13年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 1.71 | 0.72 |
| 14年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 1.71 | 0.69 |
| 15年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 1.71 | 0.67 |
| 16年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 1.71 | 0.64 |
| 17年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 1.71 | 0.62 |
| 18年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 1.71 | 0.59 |
| 19年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 1.71 | 0.57 |
| 20年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 1.71 | 0.55 |
| 21年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 1.71 | 0.53 |
| 22年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 1.71 | 0.51 |
| 23年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 1.71 | 0.49 |
| 24年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 1.71 | 0.47 |
| 25年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 1.71 | 0.45 |
| 26年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 1.71 | 0.43 |
| 27年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 1.71 | 0.42 |
| 28年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 1.71 | 0.40 |
| 29年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 1.71 | 0.39 |
| 30年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 1.71 | 0.37 |
| 31年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 1.71 | 0.36 |
| 32年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 1.71 | 0.34 |
| 33年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 1.71 | 0.33 |
| 34年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 1.71 | 0.32 |
| 35年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 1.71 | 0.30 |
| 36年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 1.71 | 0.29 |
| 37年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 1.71 | 0.28 |
| 38年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 1.71 | 0.27 |
| 39年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 1.71 | 0.26 |
| 40年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 1.71 | 0.25 |
| 41年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 1.71 | 0.24 |
| 42年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | | | 1.71 | 0.23 |
| 43年目 | R55 | 0.1301 | 101.2 | | | 1.71 | 0.22 |
| 44年目 | R56 | 0.1251 | 101.2 | | | 1.71 | 0.21 |
| 45年目 | R57 | 0.1203 | 101.2 | | | 1.71 | 0.21 |
| 46年目 | R58 | 0.1157 | 101.2 | | | 1.71 | 0.20 |
| 47年目 | R59 | 0.1112 | 101.2 | | | 1.71 | 0.19 |
| 48年目 | R60 | 0.1069 | 101.2 | | | 1.71 | 0.18 |
| 49年目 | R61 | 0.1028 | 101.2 | -28.79 | -2.96 | 1.71 | 0.18 |
| 合計 | | | | 182.39 | 241.37 | 85.45 | 26.83 |
| 単純事業費計 | | | | 211.18 | | 85.45 | |

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:安芸津バイパス(残事業)

| 採用単価の根拠 | | 一般国道(雪寒費除く) |
|---------|--------|-------------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) |
| 0.30 | 4.6 | 1.39 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|--------|-----|--------|--------------|---------|--------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -8年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 12.01 | 11.55 | | |
| -7年目 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 11.45 | 10.59 | | |
| -6年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 15.64 | 13.90 | | |
| -5年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 15.70 | 13.42 | | |
| -4年目 | R8 | 0.8219 | 101.2 | 18.55 | 15.24 | | |
| -3年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | 11.00 | 8.69 | | |
| -2年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | 12.00 | 9.12 | | |
| -1年目 | R11 | 0.7307 | 101.2 | 13.10 | 9.57 | | |
| 供用開始年次 | R12 | 0.7026 | 101.2 | | | 1.26 | 0.89 |
| 1年目 | R13 | 0.6756 | 101.2 | | | 1.26 | 0.85 |
| 2年目 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 1.26 | 0.82 |
| 3年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 1.26 | 0.79 |
| 4年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 1.26 | 0.76 |
| 5年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 1.26 | 0.73 |
| 6年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 1.26 | 0.70 |
| 7年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 1.26 | 0.67 |
| 8年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 1.26 | 0.65 |
| 9年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 1.26 | 0.62 |
| 10年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 1.26 | 0.60 |
| 11年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 1.26 | 0.58 |
| 12年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 1.26 | 0.55 |
| 13年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 1.26 | 0.53 |
| 14年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 1.26 | 0.51 |
| 15年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 1.26 | 0.49 |
| 16年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 1.26 | 0.47 |
| 17年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 1.26 | 0.46 |
| 18年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 1.26 | 0.44 |
| 19年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 1.26 | 0.42 |
| 20年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 1.26 | 0.41 |
| 21年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 1.26 | 0.39 |
| 22年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 1.26 | 0.37 |
| 23年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 1.26 | 0.36 |
| 24年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 1.26 | 0.35 |
| 25年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 1.26 | 0.33 |
| 26年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 1.26 | 0.32 |
| 27年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 1.26 | 0.31 |
| 28年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 1.26 | 0.30 |
| 29年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 1.26 | 0.28 |
| 30年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 1.26 | 0.27 |
| 31年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 1.26 | 0.26 |
| 32年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 1.26 | 0.25 |
| 33年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 1.26 | 0.24 |
| 34年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 1.26 | 0.23 |
| 35年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 1.26 | 0.22 |
| 36年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 1.26 | 0.22 |
| 37年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 1.26 | 0.21 |
| 38年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 1.26 | 0.20 |
| 39年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 1.26 | 0.19 |
| 40年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 1.26 | 0.18 |
| 41年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 1.26 | 0.18 |
| 42年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | | | 1.26 | 0.17 |
| 43年目 | R55 | 0.1301 | 101.2 | | | 1.26 | 0.16 |
| 44年目 | R56 | 0.1251 | 101.2 | | | 1.26 | 0.16 |
| 45年目 | R57 | 0.1203 | 101.2 | | | 1.26 | 0.15 |
| 46年目 | R58 | 0.1157 | 101.2 | | | 1.26 | 0.15 |
| 47年目 | R59 | 0.1112 | 101.2 | | | 1.26 | 0.14 |
| 48年目 | R60 | 0.1069 | 101.2 | | | 1.26 | 0.14 |
| 49年目 | R61 | 0.1028 | 101.2 | -0.97 | -0.10 | 1.26 | 0.13 |
| 合計 | | | | 108.47 | 91.99 | 63.18 | 19.84 |
| 単純事業費計 | | | | | 109.45 | | 63.18 |

注1)事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:安芸津バイパス(事業全体)

| 年次 | 年度 (基準年) R3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽7'ロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレータ (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------------|----------------------------|---------|---------|---------|------------|---------------------|--------------|-------|-------|--------|-------------------|--------------|------|------|-------|-------------------|------------|-------------------|---------------|--------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A)*(B) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A)*(B) | ③ | 現在価値 ③*(A)*(B) | 便益合計 (①~③) | 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R12 | 0.99772 | 0.98421 | 1.00306 | 0.99637 | 0.7026 | 101.2 | 8.44 | 2.53 | 2.14 | 13.11 | 9.21 | 1.32 | 0.25 | 0.16 | 1.72 | 1.21 | 0.30 | 0.21 | 15.13 | 10.63 |
| 1年目 | R13 | 0.99152 | 0.99089 | 0.99715 | 0.99226 | 0.6756 | 101.2 | 8.36 | 2.51 | 2.13 | 13.01 | 8.79 | 1.31 | 0.25 | 0.15 | 1.71 | 1.16 | 0.30 | 0.20 | 15.02 | 10.14 |
| 2年目 | R14 | 0.99145 | 0.99081 | 0.99715 | 0.99220 | 0.6496 | 101.2 | 8.29 | 2.48 | 2.13 | 12.91 | 8.38 | 1.30 | 0.24 | 0.15 | 1.70 | 1.10 | 0.30 | 0.19 | 14.90 | 9.68 |
| 3年目 | R15 | 0.99138 | 0.99072 | 0.99714 | 0.99214 | 0.6246 | 101.2 | 8.22 | 2.46 | 2.12 | 12.80 | 8.00 | 1.29 | 0.24 | 0.15 | 1.68 | 1.05 | 0.29 | 0.18 | 14.78 | 9.23 |
| 4年目 | R16 | 0.99130 | 0.99064 | 0.99713 | 0.99208 | 0.6006 | 101.2 | 8.15 | 2.44 | 2.12 | 12.70 | 7.63 | 1.28 | 0.24 | 0.15 | 1.67 | 1.00 | 0.29 | 0.18 | 14.66 | 8.81 |
| 5年目 | R17 | 0.99123 | 0.99055 | 0.99712 | 0.99201 | 0.5775 | 101.2 | 8.08 | 2.41 | 2.11 | 12.60 | 7.28 | 1.27 | 0.24 | 0.15 | 1.65 | 0.96 | 0.29 | 0.17 | 14.55 | 8.40 |
| 6年目 | R18 | 0.99115 | 0.99046 | 0.99711 | 0.99195 | 0.5553 | 101.2 | 8.01 | 2.39 | 2.10 | 12.50 | 6.94 | 1.25 | 0.23 | 0.15 | 1.64 | 0.91 | 0.29 | 0.16 | 14.43 | 8.01 |
| 7年目 | R19 | 0.99107 | 0.99036 | 0.99710 | 0.99188 | 0.5339 | 101.2 | 7.93 | 2.37 | 2.10 | 12.40 | 6.62 | 1.24 | 0.23 | 0.15 | 1.63 | 0.87 | 0.29 | 0.15 | 14.31 | 7.64 |
| 8年目 | R20 | 0.99099 | 0.99027 | 0.99710 | 0.99182 | 0.5134 | 101.2 | 7.86 | 2.35 | 2.09 | 12.30 | 6.32 | 1.23 | 0.23 | 0.15 | 1.61 | 0.83 | 0.28 | 0.15 | 14.20 | 7.29 |
| 9年目 | R21 | 0.99091 | 0.99018 | 0.99709 | 0.99175 | 0.4936 | 101.2 | 7.79 | 2.32 | 2.09 | 12.20 | 6.02 | 1.22 | 0.23 | 0.15 | 1.60 | 0.79 | 0.28 | 0.14 | 14.08 | 6.95 |
| 10年目 | R22 | 0.99083 | 0.99008 | 0.99708 | 0.99168 | 0.4746 | 101.2 | 7.72 | 2.30 | 2.08 | 12.10 | 5.74 | 1.21 | 0.23 | 0.15 | 1.59 | 0.75 | 0.28 | 0.13 | 13.96 | 6.63 |
| 11年目 | R23 | 0.99074 | 0.98998 | 0.99707 | 0.99161 | 0.4564 | 101.2 | 7.65 | 2.28 | 2.07 | 12.00 | 5.48 | 1.20 | 0.22 | 0.15 | 1.57 | 0.72 | 0.28 | 0.13 | 13.85 | 6.32 |
| 12年目 | R24 | 0.99065 | 0.98988 | 0.99706 | 0.99154 | 0.4388 | 101.2 | 7.58 | 2.25 | 2.07 | 11.90 | 5.22 | 1.19 | 0.22 | 0.15 | 1.56 | 0.68 | 0.27 | 0.12 | 13.73 | 6.03 |
| 13年目 | R25 | 0.99057 | 0.98977 | 0.99705 | 0.99147 | 0.4220 | 101.2 | 7.51 | 2.23 | 2.06 | 11.80 | 4.98 | 1.18 | 0.22 | 0.15 | 1.54 | 0.65 | 0.27 | 0.11 | 13.61 | 5.74 |
| 14年目 | R26 | 0.99048 | 0.98967 | 0.99704 | 0.99139 | 0.4057 | 101.2 | 7.43 | 2.21 | 2.06 | 11.70 | 4.75 | 1.16 | 0.22 | 0.15 | 1.53 | 0.62 | 0.27 | 0.11 | 13.50 | 5.48 |
| 15年目 | R27 | 0.99038 | 0.98956 | 0.99704 | 0.99132 | 0.3901 | 101.2 | 7.36 | 2.18 | 2.05 | 11.60 | 4.52 | 1.15 | 0.21 | 0.15 | 1.52 | 0.59 | 0.27 | 0.10 | 13.38 | 5.22 |
| 16年目 | R28 | 0.99029 | 0.98945 | 0.99703 | 0.99124 | 0.3751 | 101.2 | 7.29 | 2.16 | 2.04 | 11.50 | 4.31 | 1.14 | 0.21 | 0.15 | 1.50 | 0.56 | 0.26 | 0.10 | 13.26 | 4.98 |
| 17年目 | R29 | 0.99020 | 0.98934 | 0.99702 | 0.99117 | 0.3607 | 101.2 | 7.22 | 2.14 | 2.04 | 11.40 | 4.11 | 1.13 | 0.21 | 0.15 | 1.49 | 0.54 | 0.26 | 0.09 | 13.15 | 4.74 |
| 18年目 | R30 | 0.99010 | 0.98922 | 0.99701 | 0.99109 | 0.3468 | 101.2 | 7.15 | 2.12 | 2.03 | 11.30 | 3.92 | 1.12 | 0.21 | 0.15 | 1.47 | 0.51 | 0.26 | 0.09 | 13.03 | 4.52 |
| 19年目 | R31 | 0.99000 | 0.98911 | 0.99700 | 0.99101 | 0.3335 | 101.2 | 7.08 | 2.09 | 2.03 | 11.19 | 3.73 | 1.11 | 0.20 | 0.15 | 1.46 | 0.49 | 0.26 | 0.09 | 12.91 | 4.31 |
| 20年目 | R32 | 0.98990 | 0.98899 | 0.99699 | 0.99093 | 0.3207 | 101.2 | 7.01 | 2.07 | 2.02 | 11.09 | 3.56 | 1.10 | 0.20 | 0.15 | 1.45 | 0.46 | 0.26 | 0.08 | 12.80 | 4.10 |
| 21年目 | R33 | 0.98980 | 0.98886 | 0.99698 | 0.99084 | 0.3083 | 101.2 | 6.93 | 2.05 | 2.01 | 10.99 | 3.39 | 1.09 | 0.20 | 0.15 | 1.43 | 0.44 | 0.25 | 0.08 | 12.68 | 3.91 |
| 22年目 | R34 | 0.98969 | 0.98874 | 0.99697 | 0.99076 | 0.2965 | 101.2 | 6.86 | 2.02 | 2.01 | 10.89 | 3.23 | 1.07 | 0.20 | 0.15 | 1.42 | 0.42 | 0.25 | 0.07 | 12.56 | 3.72 |
| 23年目 | R35 | 0.98958 | 0.98861 | 0.99696 | 0.99067 | 0.2851 | 101.2 | 6.79 | 2.00 | 2.00 | 10.79 | 3.08 | 1.06 | 0.20 | 0.15 | 1.40 | 0.40 | 0.25 | 0.07 | 12.44 | 3.55 |
| 24年目 | R36 | 0.98947 | 0.98848 | 0.99695 | 0.99058 | 0.2741 | 101.2 | 6.72 | 1.98 | 1.99 | 10.69 | 2.93 | 1.05 | 0.19 | 0.14 | 1.39 | 0.38 | 0.25 | 0.07 | 12.33 | 3.38 |
| 25年目 | R37 | 0.98936 | 0.98834 | 0.99694 | 0.99049 | 0.2636 | 101.2 | 6.65 | 1.95 | 1.99 | 10.59 | 2.79 | 1.04 | 0.19 | 0.14 | 1.38 | 0.36 | 0.24 | 0.06 | 12.21 | 3.22 |
| 26年目 | R38 | 0.98925 | 0.98821 | 0.99694 | 0.99040 | 0.2534 | 101.2 | 6.58 | 1.93 | 1.98 | 10.49 | 2.66 | 1.03 | 0.19 | 0.14 | 1.36 | 0.35 | 0.24 | 0.06 | 12.09 | 3.06 |
| 27年目 | R39 | 0.98913 | 0.98806 | 0.99693 | 0.99031 | 0.2437 | 101.2 | 6.51 | 1.91 | 1.98 | 10.39 | 2.53 | 1.02 | 0.19 | 0.14 | 1.35 | 0.33 | 0.24 | 0.06 | 11.98 | 2.92 |
| 28年目 | R40 | 0.98901 | 0.98792 | 0.99692 | 0.99022 | 0.2343 | 101.2 | 6.43 | 1.88 | 1.97 | 10.29 | 2.41 | 1.01 | 0.18 | 0.14 | 1.34 | 0.31 | 0.24 | 0.06 | 11.86 | 2.78 |
| 29年目 | R41 | 0.98889 | 0.98777 | 0.99691 | 0.99012 | 0.2253 | 101.2 | 6.36 | 1.86 | 1.96 | 10.19 | 2.30 | 1.00 | 0.18 | 0.14 | 1.32 | 0.30 | 0.23 | 0.05 | 11.74 | 2.65 |
| 30年目 | R42 | 0.98876 | 0.98762 | 0.99690 | 0.99002 | 0.2166 | 101.2 | 6.29 | 1.84 | 1.96 | 10.09 | 2.19 | 0.99 | 0.18 | 0.14 | 1.31 | 0.28 | 0.23 | 0.05 | 11.63 | 2.52 |
| 31年目 | R43 | 0.98864 | 0.98747 | 0.99689 | 0.98992 | 0.2083 | 101.2 | 6.22 | 1.82 | 1.95 | 9.99 | 2.08 | 0.97 | 0.18 | 0.14 | 1.29 | 0.27 | 0.23 | 0.05 | 11.51 | 2.40 |
| 32年目 | R44 | 0.98850 | 0.98731 | 0.99688 | 0.98982 | 0.2003 | 101.2 | 6.15 | 1.79 | 1.95 | 9.89 | 1.98 | 0.96 | 0.18 | 0.14 | 1.28 | 0.26 | 0.23 | 0.05 | 11.39 | 2.28 |
| 33年目 | R45 | 0.98837 | 0.98714 | 0.99687 | 0.98971 | 0.1926 | 101.2 | 6.08 | 1.77 | 1.94 | 9.79 | 1.88 | 0.95 | 0.17 | 0.14 | 1.27 | 0.24 | 0.22 | 0.04 | 11.28 | 2.17 |
| 34年目 | R46 | 0.98823 | 0.98698 | 0.99686 | 0.98960 | 0.1852 | 101.2 | 6.00 | 1.75 | 1.93 | 9.68 | 1.79 | 0.94 | 0.17 | 0.14 | 1.25 | 0.23 | 0.22 | 0.04 | 11.16 | 2.07 |
| 35年目 | R47 | 0.98809 | 0.98681 | 0.99685 | 0.98950 | 0.1780 | 101.2 | 5.93 | 1.72 | 1.93 | 9.58 | 1.71 | 0.93 | 0.17 | 0.14 | 1.24 | 0.22 | 0.22 | 0.04 | 11.04 | 1.97 |
| 36年目 | R48 | 0.98795 | 0.98663 | 0.99684 | 0.98938 | 0.1712 | 101.2 | 5.86 | 1.70 | 1.92 | 9.48 | 1.62 | 0.92 | 0.17 | 0.14 | 1.22 | 0.21 | 0.22 | 0.04 | 10.93 | 1.87 |
| 37年目 | R49 | 0.98780 | 0.98645 | 0.99683 | 0.98927 | 0.1646 | 101.2 | 5.79 | 1.68 | 1.92 | 9.38 | 1.54 | 0.91 | 0.16 | 0.14 | 1.21 | 0.20 | 0.22 | 0.04 | 10.81 | 1.78 |
| 38年目 | R50 | 0.98765 | 0.98626 | 0.99682 | 0.98915 | 0.1583 | 101.2 | 5.72 | 1.65 | 1.91 | 9.28 | 1.47 | 0.90 | 0.16 | 0.14 | 1.20 | 0.19 | 0.21 | 0.03 | 10.69 | 1.69 |
| 39年目 | R51 | 0.98750 | 0.98607 | 0.99681 | 0.98903 | 0.1522 | 101.2 | 5.65 | 1.63 | 1.90 | 9.18 | 1.40 | 0.88 | 0.16 | 0.14 | 1.18 | 0.18 | 0.21 | 0.03 | 10.57 | 1.61 |
| 40年目 | R52 | 0.98734 | 0.98587 | 0.99680 | 0.98891 | 0.1463 | 101.2 | 5.58 | 1.61 | 1.90 | 9.08 | 1.33 | 0.87 | 0.16 | 0.14 | 1.17 | 0.17 | 0.21 | 0.03 | 10.46 | 1.53 |
| 41年目 | R53 | 0.98718 | 0.98567 | 0.99679 | 0.98879 | 0.1407 | 101.2 | 5.50 | 1.59 | 1.89 | 8.98 | 1.26 | 0.86 | 0.16 | 0.14 | 1.15 | 0.16 | 0.21 | 0.03 | 10.34 | 1.46 |
| 42年目 | R54 | 0.98701 | 0.98546 | 0.99678 | 0.98866 | 0.1353 | 101.2 | 5.43 | 1.56 | 1.88 | 8.88 | 1.20 | 0.85 | 0.15 | 0.14 | 1.14 | 0.15 | 0.20 | 0.03 | 10.22 | 1.38 |
| 43年目 | R55 | 0.98684 | 0.98525 | 0.99677 | 0.98853 | 0.1301 | 101.2 | 5.36 | 1.54 | 1.88 | 8.78 | 1.14 | 0.84 | 0.15 | 0.14 | 1.13 | 0.15 | 0.20 | 0.03 | 10.11 | 1.31 |
| 44年目 | R56 | 0.98667 | 0.98503 | 0.99676 | 0.98840 | 0.1251 | 101.2 | 5.29 | 1.52 | 1.87 | 8.68 | 1.09 | 0.83 | 0.15 | 0.14 | 1.11 | 0.14 | 0.20 | 0.02 | 9.99 | 1.25 |
| 45年目 | R57 | 0.98649 | 0.98480 | 0.99675 | 0.98826 | 0.1203 | 101.2 | 5.22 | 1.49 | 1.87 | 8.58 | 1.03 | 0.82 | 0.15 | 0.14 | 1.10 | 0.13 | 0.20 | 0.02 | 9.87 | 1.19 |
| 46年目 | R58 | 0.98630 | 0.98456 | 0.99674 | 0.98812 | 0.1157 | 101.2 | 5.15 | 1.47 | 1.86 | 8.48 | 0.98 | 0.81 | 0.14 | 0.13 | 1.08 | 0.13 | 0.19 | 0.02 | 9.76 | 1.13 |
| 47年目 | R59 | 0.98611 | 0.98432 | 0.99672 | 0.98798 | 0.1112 | 101.2 | 5.08 | 1.45 | 1.85 | 8.38 | 0.93 | 0.79 | 0.14 | 0.13 | 1.07 | 0.12 | 0.19 | 0.02 | 9.64 | 1.07 |
| 48年目 | R60 | 0.98591 | 0.98407 | 0.99671 | 0.98783 | 0.1069 | 101.2 | 5.00 | 1.42 | 1.85 | 8.28 | 0.88 | 0.78 | 0.14 | 0.13 | 1.06 | 0.11 | 0.19 | 0.02 | 9.52 | 1.02 |
| 49年目 | R61 | 0.98571 | 0.98382 | 0.99670 | 0.98768 | 0.1028 | 101.2 | 4.93 | 1.40 | 1.84 | 8.18 | 0.84 | 0.77 | 0.14 | 0.13 | 1.04 | 0.11 | 0.19 | 0.02 | 9.41 | 0.97 |
| 合計 | | | | | | | | 334.19 | 98.28 | 99.58 | 532.05 | 179.17 | 52.35 | 9.62 | 7.22 | 69.19 | 23.40 | 12.23 | 4.12 | 613.47 | 206.69 |

便益の現在価値算定表

箇所名：安芸津バイパス(残事業)

| 年次 | 年度 (基準年) R3 | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | |
|--------|-------------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|----------------------|--------------|-------|-------|--------|-------------------|--------------|------|------|-------|-------------------|------------|-------------------|---------------|---------------|
| | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①*(A)*(B) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②*(A)*(B) | ③ | 現在価値 ③*(A)*(B) | 便益合計 (①~③) | 現在価値 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 供用開始年次 | R12 | 0.99772 | 0.98421 | 1.00306 | 0.99637 | 0.7026 | 101.2 | 6.07 | 1.87 | 0.99 | 8.93 | 6.28 | 0.97 | 0.19 | 0.11 | 1.28 | 0.90 | 0.24 | 0.17 | 10.45 | 7.34 |
| 1年目 | R13 | 0.99152 | 0.99089 | 0.99715 | 0.99226 | 0.6756 | 101.2 | 6.02 | 1.85 | 0.99 | 8.86 | 5.99 | 0.96 | 0.19 | 0.11 | 1.26 | 0.85 | 0.24 | 0.16 | 10.37 | 7.00 |
| 2年目 | R14 | 0.99145 | 0.99081 | 0.99715 | 0.99220 | 0.6496 | 101.2 | 5.97 | 1.84 | 0.98 | 8.79 | 5.71 | 0.96 | 0.19 | 0.11 | 1.25 | 0.81 | 0.24 | 0.16 | 10.28 | 6.68 |
| 3年目 | R15 | 0.99138 | 0.99072 | 0.99714 | 0.99214 | 0.6246 | 101.2 | 5.92 | 1.82 | 0.98 | 8.72 | 5.45 | 0.95 | 0.19 | 0.11 | 1.24 | 0.78 | 0.24 | 0.15 | 10.20 | 6.37 |
| 4年目 | R16 | 0.99130 | 0.99064 | 0.99713 | 0.99208 | 0.6006 | 101.2 | 5.87 | 1.80 | 0.98 | 8.65 | 5.19 | 0.94 | 0.18 | 0.11 | 1.23 | 0.74 | 0.24 | 0.14 | 10.12 | 6.08 |
| 5年目 | R17 | 0.99123 | 0.99055 | 0.99712 | 0.99201 | 0.5775 | 101.2 | 5.81 | 1.79 | 0.99 | 8.58 | 4.95 | 0.93 | 0.18 | 0.11 | 1.22 | 0.71 | 0.23 | 0.14 | 10.03 | 5.79 |
| 6年目 | R18 | 0.99115 | 0.99046 | 0.99711 | 0.99195 | 0.5553 | 101.2 | 5.76 | 1.77 | 0.97 | 8.50 | 4.72 | 0.92 | 0.18 | 0.11 | 1.21 | 0.67 | 0.23 | 0.13 | 9.95 | 5.53 |
| 7年目 | R19 | 0.99107 | 0.99036 | 0.99710 | 0.99188 | 0.5339 | 101.2 | 5.71 | 1.75 | 0.97 | 8.43 | 4.50 | 0.92 | 0.18 | 0.11 | 1.20 | 0.64 | 0.23 | 0.12 | 9.87 | 5.27 |
| 8年目 | R20 | 0.99099 | 0.99027 | 0.99710 | 0.99182 | 0.5134 | 101.2 | 5.66 | 1.74 | 0.97 | 8.36 | 4.29 | 0.91 | 0.18 | 0.11 | 1.19 | 0.61 | 0.23 | 0.12 | 9.78 | 5.02 |
| 9年目 | R21 | 0.99091 | 0.99018 | 0.99709 | 0.99175 | 0.4936 | 101.2 | 5.61 | 1.72 | 0.96 | 8.29 | 4.09 | 0.90 | 0.17 | 0.11 | 1.18 | 0.58 | 0.23 | 0.11 | 9.70 | 4.79 |
| 10年目 | R22 | 0.99083 | 0.99008 | 0.99708 | 0.99168 | 0.4746 | 101.2 | 5.56 | 1.70 | 0.96 | 8.22 | 3.90 | 0.89 | 0.17 | 0.11 | 1.17 | 0.56 | 0.22 | 0.11 | 9.62 | 4.56 |
| 11年目 | R23 | 0.99074 | 0.98998 | 0.99707 | 0.99161 | 0.4564 | 101.2 | 5.51 | 1.68 | 0.96 | 8.15 | 3.72 | 0.88 | 0.17 | 0.11 | 1.16 | 0.53 | 0.22 | 0.10 | 9.53 | 4.35 |
| 12年目 | R24 | 0.99065 | 0.98988 | 0.99706 | 0.99154 | 0.4388 | 101.2 | 5.45 | 1.67 | 0.96 | 8.08 | 3.54 | 0.87 | 0.17 | 0.11 | 1.15 | 0.51 | 0.22 | 0.10 | 9.45 | 4.15 |
| 13年目 | R25 | 0.99057 | 0.98977 | 0.99705 | 0.99147 | 0.4220 | 101.2 | 5.40 | 1.65 | 0.95 | 8.01 | 3.38 | 0.87 | 0.17 | 0.11 | 1.14 | 0.48 | 0.22 | 0.09 | 9.37 | 3.95 |
| 14年目 | R26 | 0.99048 | 0.98967 | 0.99704 | 0.99139 | 0.4057 | 101.2 | 5.35 | 1.63 | 0.95 | 7.93 | 3.22 | 0.86 | 0.17 | 0.11 | 1.13 | 0.46 | 0.22 | 0.09 | 9.28 | 3.77 |
| 15年目 | R27 | 0.99038 | 0.98956 | 0.99704 | 0.99132 | 0.3901 | 101.2 | 5.30 | 1.62 | 0.95 | 7.86 | 3.07 | 0.85 | 0.16 | 0.11 | 1.12 | 0.44 | 0.22 | 0.08 | 9.20 | 3.59 |
| 16年目 | R28 | 0.99029 | 0.98945 | 0.99703 | 0.99124 | 0.3751 | 101.2 | 5.25 | 1.60 | 0.94 | 7.79 | 2.92 | 0.84 | 0.16 | 0.11 | 1.11 | 0.42 | 0.21 | 0.08 | 9.12 | 3.42 |
| 17年目 | R29 | 0.99020 | 0.98934 | 0.99702 | 0.99117 | 0.3607 | 101.2 | 5.20 | 1.58 | 0.94 | 7.72 | 2.78 | 0.83 | 0.16 | 0.11 | 1.10 | 0.40 | 0.21 | 0.08 | 9.03 | 3.26 |
| 18年目 | R30 | 0.99010 | 0.98922 | 0.99701 | 0.99109 | 0.3468 | 101.2 | 5.15 | 1.57 | 0.94 | 7.65 | 2.65 | 0.82 | 0.16 | 0.11 | 1.09 | 0.38 | 0.21 | 0.07 | 8.95 | 3.10 |
| 19年目 | R31 | 0.99000 | 0.98911 | 0.99700 | 0.99101 | 0.3335 | 101.2 | 5.09 | 1.55 | 0.94 | 7.58 | 2.53 | 0.82 | 0.16 | 0.11 | 1.08 | 0.36 | 0.21 | 0.07 | 8.87 | 2.96 |
| 20年目 | R32 | 0.98990 | 0.98899 | 0.99699 | 0.99093 | 0.3207 | 101.2 | 5.04 | 1.53 | 0.93 | 7.51 | 2.41 | 0.81 | 0.16 | 0.11 | 1.07 | 0.34 | 0.21 | 0.07 | 8.78 | 2.82 |
| 21年目 | R33 | 0.98980 | 0.98886 | 0.99698 | 0.99084 | 0.3083 | 101.2 | 4.99 | 1.51 | 0.93 | 7.43 | 2.29 | 0.80 | 0.15 | 0.10 | 1.06 | 0.33 | 0.20 | 0.06 | 8.70 | 2.68 |
| 22年目 | R34 | 0.98969 | 0.98874 | 0.99697 | 0.99076 | 0.2965 | 101.2 | 4.94 | 1.50 | 0.93 | 7.36 | 2.18 | 0.79 | 0.15 | 0.10 | 1.05 | 0.31 | 0.20 | 0.06 | 8.61 | 2.55 |
| 23年目 | R35 | 0.98958 | 0.98861 | 0.99696 | 0.99067 | 0.2851 | 101.2 | 4.89 | 1.48 | 0.92 | 7.29 | 2.08 | 0.78 | 0.15 | 0.10 | 1.04 | 0.30 | 0.20 | 0.06 | 8.53 | 2.43 |
| 24年目 | R36 | 0.98947 | 0.98848 | 0.99695 | 0.99058 | 0.2741 | 101.2 | 4.84 | 1.46 | 0.92 | 7.22 | 1.98 | 0.78 | 0.15 | 0.10 | 1.03 | 0.28 | 0.20 | 0.05 | 8.45 | 2.32 |
| 25年目 | R37 | 0.98936 | 0.98834 | 0.99694 | 0.99049 | 0.2636 | 101.2 | 4.78 | 1.45 | 0.92 | 7.15 | 1.88 | 0.77 | 0.15 | 0.10 | 1.02 | 0.27 | 0.20 | 0.05 | 8.36 | 2.20 |
| 26年目 | R38 | 0.98925 | 0.98821 | 0.99694 | 0.99040 | 0.2534 | 101.2 | 4.73 | 1.43 | 0.92 | 7.08 | 1.79 | 0.76 | 0.15 | 0.10 | 1.01 | 0.26 | 0.19 | 0.05 | 8.28 | 2.10 |
| 27年目 | R39 | 0.98913 | 0.98806 | 0.99693 | 0.99031 | 0.2437 | 101.2 | 4.68 | 1.41 | 0.91 | 7.01 | 1.71 | 0.75 | 0.14 | 0.10 | 1.00 | 0.24 | 0.19 | 0.05 | 8.20 | 2.00 |
| 28年目 | R40 | 0.98901 | 0.98792 | 0.99692 | 0.99022 | 0.2343 | 101.2 | 4.63 | 1.39 | 0.91 | 6.94 | 1.63 | 0.74 | 0.14 | 0.10 | 0.99 | 0.23 | 0.19 | 0.04 | 8.11 | 1.90 |
| 29年目 | R41 | 0.98889 | 0.98777 | 0.99691 | 0.99012 | 0.2253 | 101.2 | 4.58 | 1.38 | 0.91 | 6.86 | 1.55 | 0.73 | 0.14 | 0.10 | 0.98 | 0.22 | 0.19 | 0.04 | 8.03 | 1.81 |
| 30年目 | R42 | 0.98876 | 0.98762 | 0.99690 | 0.99002 | 0.2166 | 101.2 | 4.53 | 1.36 | 0.90 | 6.79 | 1.47 | 0.73 | 0.14 | 0.10 | 0.97 | 0.21 | 0.19 | 0.04 | 7.95 | 1.72 |
| 31年目 | R43 | 0.98864 | 0.98747 | 0.99689 | 0.98992 | 0.2083 | 101.2 | 4.48 | 1.34 | 0.90 | 6.72 | 1.40 | 0.72 | 0.14 | 0.10 | 0.96 | 0.20 | 0.19 | 0.04 | 7.86 | 1.64 |
| 32年目 | R44 | 0.98850 | 0.98731 | 0.99688 | 0.98982 | 0.2003 | 101.2 | 4.42 | 1.33 | 0.90 | 6.65 | 1.33 | 0.71 | 0.13 | 0.10 | 0.95 | 0.19 | 0.18 | 0.04 | 7.78 | 1.56 |
| 33年目 | R45 | 0.98837 | 0.98714 | 0.99687 | 0.98971 | 0.1926 | 101.2 | 4.37 | 1.31 | 0.90 | 6.58 | 1.27 | 0.70 | 0.13 | 0.10 | 0.94 | 0.18 | 0.18 | 0.03 | 7.70 | 1.48 |
| 34年目 | R46 | 0.98823 | 0.98698 | 0.99686 | 0.98960 | 0.1852 | 101.2 | 4.32 | 1.29 | 0.89 | 6.51 | 1.21 | 0.69 | 0.13 | 0.10 | 0.93 | 0.17 | 0.18 | 0.03 | 7.61 | 1.41 |
| 35年目 | R47 | 0.98809 | 0.98681 | 0.99685 | 0.98950 | 0.1780 | 101.2 | 4.27 | 1.28 | 0.89 | 6.44 | 1.15 | 0.68 | 0.13 | 0.10 | 0.91 | 0.16 | 0.18 | 0.03 | 7.53 | 1.34 |
| 36年目 | R48 | 0.98795 | 0.98663 | 0.99684 | 0.98938 | 0.1712 | 101.2 | 4.22 | 1.26 | 0.89 | 6.37 | 1.09 | 0.68 | 0.13 | 0.10 | 0.90 | 0.15 | 0.18 | 0.03 | 7.45 | 1.27 |
| 37年目 | R49 | 0.98780 | 0.98645 | 0.99683 | 0.98927 | 0.1646 | 101.2 | 4.17 | 1.24 | 0.89 | 6.29 | 1.04 | 0.67 | 0.13 | 0.10 | 0.89 | 0.15 | 0.17 | 0.03 | 7.36 | 1.21 |
| 38年目 | R50 | 0.98765 | 0.98626 | 0.99682 | 0.98915 | 0.1583 | 101.2 | 4.12 | 1.22 | 0.88 | 6.22 | 0.98 | 0.66 | 0.12 | 0.10 | 0.88 | 0.14 | 0.17 | 0.03 | 7.28 | 1.15 |
| 39年目 | R51 | 0.98750 | 0.98607 | 0.99681 | 0.98903 | 0.1522 | 101.2 | 4.06 | 1.21 | 0.88 | 6.15 | 0.94 | 0.65 | 0.12 | 0.10 | 0.87 | 0.13 | 0.17 | 0.03 | 7.19 | 1.10 |
| 40年目 | R52 | 0.98734 | 0.98587 | 0.99680 | 0.98891 | 0.1463 | 101.2 | 4.01 | 1.19 | 0.88 | 6.08 | 0.89 | 0.64 | 0.12 | 0.10 | 0.86 | 0.13 | 0.17 | 0.02 | 7.11 | 1.04 |
| 41年目 | R53 | 0.98718 | 0.98567 | 0.99679 | 0.98879 | 0.1407 | 101.2 | 3.96 | 1.17 | 0.87 | 6.01 | 0.85 | 0.64 | 0.12 | 0.10 | 0.85 | 0.12 | 0.17 | 0.02 | 7.03 | 0.99 |
| 42年目 | R54 | 0.98701 | 0.98546 | 0.99678 | 0.98866 | 0.1353 | 101.2 | 3.91 | 1.16 | 0.87 | 5.94 | 0.80 | 0.63 | 0.12 | 0.10 | 0.84 | 0.11 | 0.16 | 0.02 | 6.94 | 0.94 |
| 43年目 | R55 | 0.98684 | 0.98525 | 0.99677 | 0.98853 | 0.1301 | 101.2 | 3.86 | 1.14 | 0.87 | 5.87 | 0.76 | 0.62 | 0.12 | 0.10 | 0.83 | 0.11 | 0.16 | 0.02 | 6.86 | 0.89 |
| 44年目 | R56 | 0.98667 | 0.98503 | 0.99676 | 0.98840 | 0.1251 | 101.2 | 3.81 | 1.12 | 0.87 | 5.79 | 0.72 | 0.61 | 0.11 | 0.10 | 0.82 | 0.10 | 0.16 | 0.02 | 6.78 | 0.85 |
| 45年目 | R57 | 0.98649 | 0.98480 | 0.99675 | 0.98826 | 0.1203 | 101.2 | 3.76 | 1.10 | 0.86 | 5.72 | 0.69 | 0.60 | 0.11 | 0.10 | 0.81 | 0.10 | 0.16 | 0.02 | 6.69 | 0.81 |
| 46年目 | R58 | 0.98630 | 0.98456 | 0.99674 | 0.98812 | 0.1157 | 101.2 | 3.70 | 1.09 | 0.86 | 5.65 | 0.65 | 0.59 | 0.11 | 0.10 | 0.80 | 0.09 | 0.16 | 0.02 | 6.61 | 0.76 |
| 47年目 | R59 | 0.98611 | 0.98432 | 0.99672 | 0.98798 | 0.1112 | 101.2 | 3.65 | 1.07 | 0.86 | 5.58 | 0.62 | 0.59 | 0.11 | 0.10 | 0.79 | 0.09 | 0.16 | 0.02 | 6.53 | 0.73 |
| 48年目 | R60 | 0.98591 | 0.98407 | 0.99671 | 0.98783 | 0.1069 | 101.2 | 3.60 | 1.05 | 0.85 | 5.51 | 0.59 | 0.58 | 0.11 | 0.10 | 0.78 | 0.08 | 0.15 | 0.02 | 6.44 | 0.69 |
| 49年目 | R61 | 0.98571 | 0.98382 | 0.99670 | 0.98768 | 0.1028 | 101.2 | 3.55 | 1.04 | 0.85 | 5.44 | 0.56 | 0.57 | 0.11 | 0.10 | 0.77 | 0.08 | 0.15 | 0.02 | 6.36 | 0.65 |
| 合計 | | | | | | | | 240.53 | 72.71 | 46.02 | 359.26 | 121.39 | 38.56 | 7.39 | 5.19 | 51.14 | 17.30 | 9.88 | 3.33 | 420.29 | 142.02 |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|-------|
| 一般国道185号 | 安芸津バイパス | 2 | 6.1km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|--------|---------|----|---------|-------------|--------------------------|
| ① | 工事費 | | | | 14,064 | |
| | 改良費 | | | | 6,238 | |
| | | 土工 | m3 | 898,995 | 2,462 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 法面工 | m2 | 97,700 | 2,023 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 2,572 | 240 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 管渠工 | m | 1,419 | 40 | |
| | | 函渠工 | m | 579 | 207 | |
| | | 排水工 | m | 15,688 | 169 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 1,097 | JR近接トンネル施工対策 |
| | 橋梁費 | | | | 1,292 | |
| | | 100m以上 | m | 118 | 563 | ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 88 | 729 | PC橋(4橋) |
| | トンネル費 | | | | 5,769 | |
| | | NATM | m | 1,564 | 5,769 | 4本 |
| | | シールド | m | | | |
| | 舗装費 | | | | 449 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 53,960 | 389 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 16,455 | 60 | |
| | 附帯施設費 | | | | 316 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 3,520 | 316 | 標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工、等 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 5,231 | |
| | 用地費 | | | 192,835 | 2,879 | |
| | | 宅地 | m2 | 21,844 | 446 | |
| | | 田畑 | m2 | 109,955 | 1,374 | |
| | | 山林・原野 | m2 | 53,636 | 97 | |
| | | その他 | m2 | 7,400 | 962 | |
| | 補償費 | 式 | | 1 | 2,352 | |
| ③ | 間接経費 | | | | 3,205 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 22,500 | |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|----------|---------|-----|-------|
| 一般国道185号 | 安芸津バイパス | 2 | 4.6km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|--------|---------|----|---------|-------------|--------------------------|
| ① | 工事費 | | | | 10,635 | |
| | 改良費 | | | | 4,453 | |
| | | 土工 | m3 | 479,164 | 963 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 法面工 | m2 | 97,700 | 2,043 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1,371 | 128 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 管渠工 | m | 756 | 21 | |
| | | 函渠工 | m | 309 | 110 | |
| | | 排水工 | m | 8,362 | 90 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 1,097 | JR近接トンネル施工対策 |
| | 橋梁費 | | | | 806 | |
| | | 100m以上 | m | 110 | 563 | ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 44 | 243 | PC橋(2橋) |
| | トンネル費 | | | | 4,800 | |
| | | NATM | m | 1,020 | 4,800 | 3本 |
| | | シールド | m | | | |
| | 舗装費 | | | | 338 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 40,691 | 293 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 12,409 | 45 | |
| | 附帯施設費 | | | | 238 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 2,654 | 238 | 標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工、等 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ② | 用地及補償費 | | | | 484 | |
| | 用地費 | | | 8,388 | 97 | |
| | | 宅地 | m2 | 950 | 15 | |
| | | 田畑 | m2 | 4,783 | 42 | |
| | | 山林・原野 | m2 | 2,333 | 3 | |
| | | その他 | m2 | 322 | 37 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 387 | |
| ③ | 間接経費 | | | | 872 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 11,991 | |

事業全体

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 安芸津バイパス | 2 | 6.1km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 6.1 | 2,300 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 7,100 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 9,400 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 安芸津バイパス | 2 | 4.6km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 4.6 | 1,750 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 5,200 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 6,950 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道2号 岩国・大竹道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|------|----------------|
| 事業名 | 一般国道2号 岩国・大竹道路 |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指 標 | 指標チェックの根拠 |
|------|--------|--|--|
| 前提条件 | 事業の効率性 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 便益が費用を上回っている | 全事業 費用便益比 (B/C) = 1.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 292億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 4.9%) 残事業 費用便益比 (B/C) = 2.0 (経済的純現在価値 (B-C) = 785億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 9.0%) |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | 指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更) | 指標チェックの根拠 |
|----------------------|--|--|
| 1. 活力 円滑なモビリティの確保 | <ul style="list-style-type: none"> ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 37,737千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 2,265千人・時間/年 (37,737千人・時間/年 ⇒ 35,472千人・時間/年) 区間b (並行区間) について : (国道2号、国道188号) 並行区間の渋滞損失時間 : 2,025千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率 : 約9割削減 |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 対象区間 : 広島県・山口県境～あけぼの橋 改善見込み 上り : 15.6km/h→38.3km/h 下り : 14.6km/h→38.3km/h 対象区間 : あけぼの橋～和木町・岩国市境 改善見込み 上り : 17.8km/h→38.5km/h 下り : 18.5km/h→38.5km/h 等 |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上での踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 利便性向上が見込まれるバス路線 : 上迫・和木⇔岩国駅間 (国道2号・国道188号通過) 上下線計 16便/日 |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | <ul style="list-style-type: none"> ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 対象空港 : 岩国錦帯橋空港、対象自治体名 : 廿日市市、 改善見込み : 廿日市市役所～岩国錦帯橋空港 約51分⇒約30分 |
| | 物流効率化の支援 | <ul style="list-style-type: none"> ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | |
| | <ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| | | | | |
|--|--------------------|---|---|--|
| | 都市の再生 | <input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | | |
| | | <input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | | |
| | | <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | <input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけ有り | | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり <input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 地域高規格道路(高規格道路) 岩国大竹道路として位置づけられている | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する <input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する | 対象となる日常活動圏中心都市: 岩国市および広島市 改善見込み: 岩国市役所~広島市役所 約71分⇒約52分 | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | | |
| | | <input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | | |
| | | 個性ある地域の形成 | <input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | | <input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する <input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 愛宕山地域のまちづくり(岩国医療センター(移転新築)、消防防災センター、多目的広場、福祉施設)が建設され、災害時の救援活動や救急医療のルート確保を支援 岩国運動公園未整備エリアに県立武道館建設も計画中で県東部のスポーツ拠点形成を支援 対象観光地: 錦帯橋(R2: 29.5万人/R1: 62.0万人)、吉香公園(R2: 16.9万人/R1: 35.4万人) |
| <input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | | | | |
| 2.暮らし | 歩行者・自転車のための生活空間の形成 | | <input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |

| | | | |
|--------|------------------|---|---|
| 2. 暮らし | 無電柱化による美しい町並みの形成 | <input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り | |
| | | <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | <input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 対象となる第三次救急医療機関：岩国医療センター（愛宕山まちづくり地区）、アクセス向上が見込まれる自治体名：大竹市（大竹市役所） 約17分⇒約12分 |
| 3. 安全 | 安全な生活環境の確保 | <input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | <input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 山口県の第一次緊急輸送道路に指定（一般国道2号） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 代替する緊急輸送道路路線名：山陽自動車道の代替する区間：大竹10～岩国10 |
| | | <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| 4. 環境 | 地球環境の保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：約16.6千t/年 排出削減率：約1.0%削減（整備なし 1,617.2千t/年、整備あり 1,600.6千t/年） |
| | 生活環境の改善・保全 | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOx排出削減量：約68.6t/年、排出削減率：約1.6%削減（整備なし 4,314.1t/年⇒整備あり 4,245.5t/年） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約4.3t/年、排出削減率：約2.0%削減（整備なし 220.5t/年⇒整備あり 216.2t/年） |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | 国道2号 岩国市新港町3丁目3 夜間：72db（要請限度超過） |
| | | <input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| 5. その他 | 他のプロジェクトとの関係 | <input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている | やまぐち維新プラン（H30.10）において「強みを伸ばす産業基盤の整備」する路線として位置付け 第2次岩国市総合計画（H31.3）において「幹線道路の整備」対象路線として位置付け 第1期大竹市まちづくり基本計画（R3.3）において「きれいで利便性の高い道路環境の創造」する路線として位置付け |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | 連携中核都市圏形成に係る連携協約を広島市と広島広域都市圏の23市町との間でそれぞれ締結（H28.3） |

費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その 他の別 |
|--------|---------|---------|------|-----------------|
| 一般国道2号 | 岩国・大竹道路 | L=9.8km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量 (台/日) | 車線数 | 事業主体 |
|----------------|-----|---------|
| 23,200~31,700 | 4 | 中国地方整備局 |

① 費用

| | 事業費 | 維持管理費 | 合計 |
|--------------------|---------|-------|---------|
| 基準年 | 令和3年度 | | |
| 単純合計 | 1,232億円 | 216億円 | 1,448億円 |
| うち残事業分 | 873億円 | 216億円 | 1,089億円 |
| 基準年における 現在価値(C) | 1,209億円 | 69億円 | 1,279億円 |
| うち残事業分 | 716億円 | 69億円 | 786億円 |

② 便益

| | 走行時間 短縮便益 | 走行経費 減少便益 | 交通事故 減少便益 | 合計 |
|--------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| 基準年 | 令和3年度 | | | |
| 供用年 | 令和13年度 | | | |
| 単年便益 (初年便益) | 85億円 | 14億円 | 4.3億円 | 102億円 |
| 基準年における 現在価値(B) | 1,315億円 | 194億円 | 62億円 | 1,571億円 |
| うち残事業分 | 1,315億円 | 194億円 | 62億円 | 1,571億円 |

③ 結果

| | |
|----------------|-------|
| 費用便益比(事業全体) | 1.2 |
| 経済的純現在価値(事業全体) | 292億円 |
| 経済的内部収益率(事業全体) | 4.9% |
| 費用便益比(残事業) | 2.0 |
| 経済的純現在価値(残事業) | 785億円 |
| 経済的内部収益率(残事業) | 9.0% |

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 23,200~31,700 | ±10% | 1.04~1.4 |
| 事業費 | 1,232億円 | ±10% | 1.2~1.3 |
| 事業期間 | 32年 | ±20% | 1.1~1.3 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比(B/C) |
|------|---------------|-------|------------|
| 交通量 | 23,200~31,700 | ±10% | 1.7~2.3 |
| 事業費 | 873億円 | ±10% | 1.8~2.2 |
| 事業期間 | 9年 | ±20% | 1.8~2.2 |

交通状況の変化

様式-3①

事業名:岩国・大竹道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R12年)

| | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) | |
|-----------------------|----------------------------|--------|----------|----------|--------|
| ①新設・改築道路 :9.8km | 交通量 ^{※1} | [台/日] | - | 29,700 | |
| | 走行時間 ^{※2} | [分] | - | 9 | |
| | 走行時間費用 ^{※3} | [億円/年] | - | 50.54 | |
| ②主な周辺道路 ^{※4} | 現道(国道2号, 国道188号) :8.9km | 交通量 | [台/日] | 33,900 | 13,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 23 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 149.41 | 40.32 |
| | (主)岩国大竹線 :9.5km | 交通量 | [台/日] | 9,300 | 7,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 13 | 13 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 22.79 | 16.68 |
| | 国道2号 :6.6km | 交通量 | [台/日] | 19,900 | 16,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 14 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 57.73 | 37.81 |
| | (一)藤生停車場錦帯橋線 :1.7km | 交通量 | [台/日] | 4,400 | 4,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 4 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 2.99 | 2.95 |
| | (主)岩国玖珂線 :10.4km | 交通量 | [台/日] | 25,300 | 26,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 17 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 84.44 | 90.75 |
| ③その他道路合計 :1826.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 3,785.56 | 3,774.27 | |

| | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A - B) |
|-------------|-----------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| 合計:1872.9km | 走行時間短縮便益 [億円/年] | 4,102.92 | 4,013.31 | 89.61 |

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

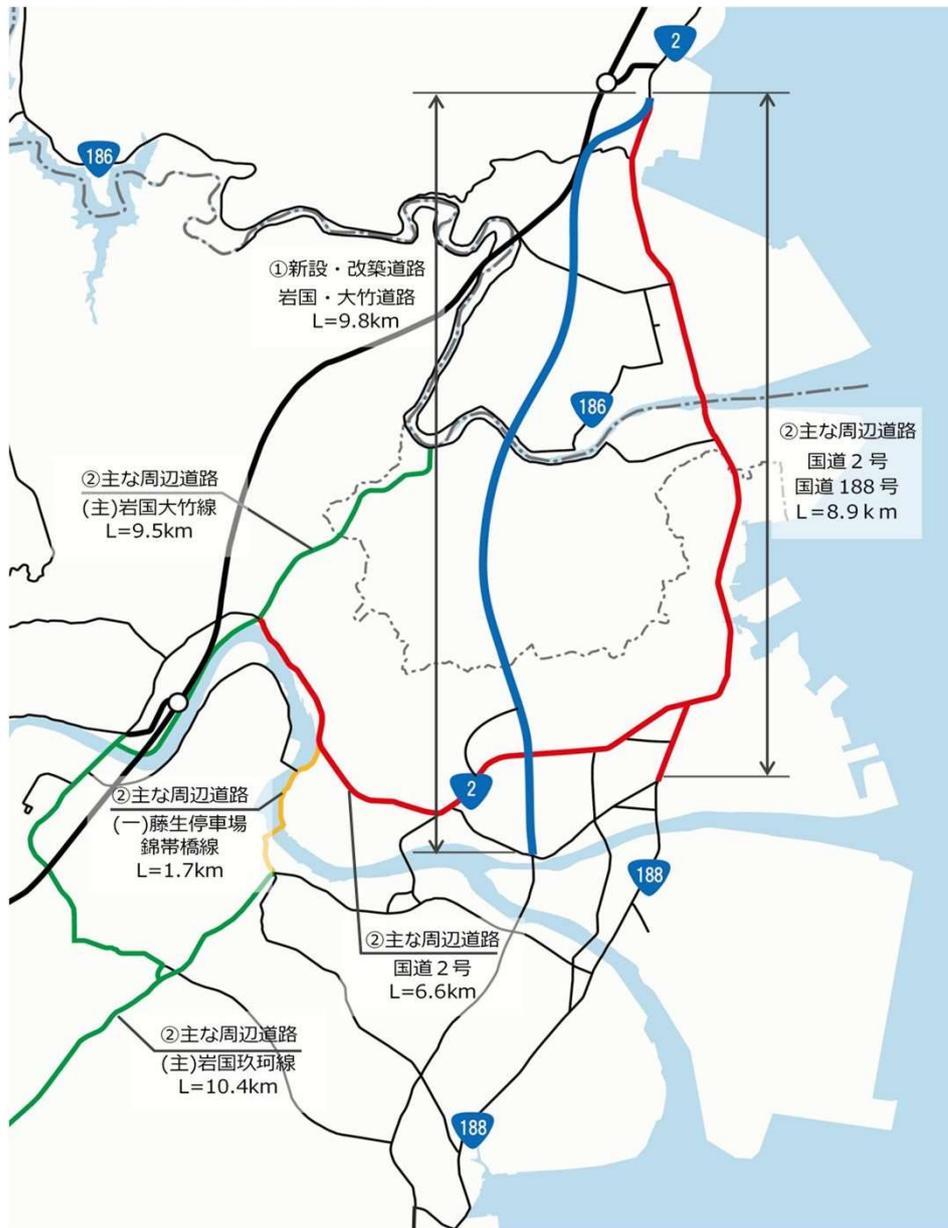
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名:岩国・大竹道路

(2)

| 項目 | | チェック欄 |
|---------------------------------|---|---|
| 算出マニュアル | 費用便益分析マニュアル (平成30年2月 国土交通省 道路局 都市局) | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | その他 | <input type="checkbox"/> |
| 分析の基本的事項 | 分析対象期間 | 50年 |
| | 社会的割引率 | 4% |
| | 基準年次 | 令和3年 |
| 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | <input checked="" type="checkbox"/> (R12) |
| | 複数時点での推計 | <input type="checkbox"/> |
| 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載 | <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 |
| 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) | <input checked="" type="checkbox"/> (H22センサス) |
| | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) | <input type="checkbox"/> |
| | その他() | <input type="checkbox"/> |
| 開発交通量の考慮 | 無 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 有 | <input type="checkbox"/> |
| | 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 | ()台トリップ/日 |
| 配分交通量の推計手法 | Q-V式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | 転換率式を用いた配分 | <input type="checkbox"/> |
| | Q-V式と転換率式の併用による配分 | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | 均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法 | <input type="checkbox"/> |
| | 簡易手法の採択理由 小規模事業である | <input type="checkbox"/> |
| | 山間部海岸部で併行道路が少ない | <input type="checkbox"/> |
| その他() 簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等) | | |
| 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | 最終配分の速度 採用理由を記載 | <input type="checkbox"/> |
| | その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) | <input checked="" type="checkbox"/> |

(3)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|---------------------------|------------------------------|-------------------------------------|---|--------------------------|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 対象路線のみ考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | () % |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する | <input type="checkbox"/> | |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載 | () 日 |
| | | | 過去10年間の平均通行止め日数 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| 考慮する | | <input type="checkbox"/> | | |
| 考慮する場合のみ | | 採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載 | () 日 | |
| | 冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載 | | | |
| 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | その他 () | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 独自に設定した値を使用 | <input type="checkbox"/> | | |
| 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | <input type="checkbox"/> | | |
| | 中央分離帯の有無を考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| | 考慮する | <input type="checkbox"/> | | |
| その他 | | | | |

(4)

| 項目 | | チェック欄 | | |
|--------|--|---|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 費用の算定 | 事業費 | 詳細事業計画による値を採用 | <input type="checkbox"/> | |
| | | 標準投資パターンを採用 | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| | | その他(概略事業計画による値を採用) | <input type="checkbox"/> | |
| | 維持管理費 | 維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出 | | |
| | 雪寒費 | 積雪地域または寒冷地域である | <input type="checkbox"/> | |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用 | 考慮しない | | <input checked="" type="checkbox"/> |
| | | 考慮する | | <input type="checkbox"/> |
| | | 考慮する場合のみ | 事業費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | | | 維持管理費を考慮 | <input type="checkbox"/> |
| | 当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等) | | | |
| その他 | | | | |
| 4. その他 | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 岩国・大竹道路(事業全体)

| 採用単価の根拠 | | 一般国道(雪寒費除く) | |
|---------|--------|-------------|------|
| 単価(億円) | 延長(km) | 単純単価(億円) | |
| 0.49 | | 9.8 | 4.83 |

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレーター | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
|---------|-----|--------|---------------|---------|---------|-----------|-------|
| | | | | 単純単価 | 現在価値 | 単純単価 | 現在価値 |
| -30年目 | H11 | 2.3699 | 112.0 | 0.29 | 0.62 | | |
| -29年目 | H12 | 2.2788 | 110.7 | 2.00 | 4.17 | | |
| -28年目 | H13 | 2.1911 | 109.4 | 1.81 | 3.67 | | |
| -27年目 | H14 | 2.1068 | 107.6 | 3.90 | 7.73 | | |
| -26年目 | H15 | 2.0258 | 106.1 | 2.79 | 5.39 | | |
| -25年目 | H16 | 1.9479 | 105.0 | 2.73 | 5.13 | | |
| -24年目 | H17 | 1.8730 | 103.7 | 7.64 | 13.96 | | |
| -23年目 | H18 | 1.8009 | 103.0 | 21.78 | 38.54 | | |
| -22年目 | H19 | 1.7317 | 102.1 | 34.03 | 58.41 | | |
| -21年目 | H20 | 1.6651 | 101.6 | 20.23 | 33.55 | | |
| -20年目 | H21 | 1.6010 | 100.3 | 15.52 | 25.07 | | |
| -19年目 | H22 | 1.5395 | 98.6 | 19.55 | 30.89 | | |
| -18年目 | H23 | 1.4802 | 97.2 | 12.54 | 19.33 | | |
| -17年目 | H24 | 1.4233 | 96.4 | 17.12 | 25.58 | | |
| -16年目 | H25 | 1.3686 | 96.4 | 18.95 | 27.23 | | |
| -15年目 | H26 | 1.3159 | 98.7 | 23.00 | 31.03 | | |
| -14年目 | H27 | 1.2653 | 100.2 | 22.48 | 28.73 | | |
| -13年目 | H28 | 1.2167 | 100.3 | 16.84 | 20.67 | | |
| -12年目 | H29 | 1.1699 | 100.5 | 17.01 | 20.04 | | |
| -11年目 | H30 | 1.1249 | 100.4 | 16.91 | 19.17 | | |
| -10年目 | R1 | 1.0816 | 101.2 | 27.10 | 29.31 | | |
| -9年目 | R2 | 1.0400 | 101.2 | 27.51 | 28.61 | | |
| -8年目 | R3 | 1.0000 | 101.2 | 27.27 | 27.27 | | |
| -7年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 55.92 | 53.77 | | |
| -6年目 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 95.27 | 88.08 | | |
| -5年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 100.87 | 89.67 | | |
| -4年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 93.34 | 79.79 | | |
| -3年目 | R8 | 0.8219 | 101.2 | 109.88 | 90.31 | | |
| -2年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | 139.88 | 110.55 | | |
| -1年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | 117.57 | 89.34 | | |
| 1: 暫定供用 | R11 | 0.7307 | 101.2 | 85.57 | 62.53 | 2.81 | 2.05 |
| 1年目 | R12 | 0.7026 | 101.2 | 74.66 | 52.46 | 2.81 | 1.97 |
| 2: 完成供用 | R13 | 0.6756 | 101.2 | | | 4.39 | 2.97 |
| 3年目 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 4.39 | 2.85 |
| 4年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 4.39 | 2.74 |
| 5年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 4.39 | 2.64 |
| 6年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 4.39 | 2.54 |
| 7年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 4.39 | 2.44 |
| 8年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 4.39 | 2.34 |
| 9年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 4.39 | 2.25 |
| 10年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 4.39 | 2.17 |
| 11年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 4.39 | 2.08 |
| 12年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 4.39 | 2.00 |
| 13年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 4.39 | 1.93 |
| 14年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 4.39 | 1.85 |
| 15年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 4.39 | 1.78 |
| 16年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 4.39 | 1.71 |
| 17年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 4.39 | 1.65 |
| 18年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 4.39 | 1.58 |
| 19年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 4.39 | 1.52 |
| 20年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 4.39 | 1.46 |
| 21年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 4.39 | 1.41 |
| 22年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 4.39 | 1.35 |
| 23年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 4.39 | 1.30 |
| 24年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 4.39 | 1.25 |
| 25年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 4.39 | 1.20 |
| 26年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 4.39 | 1.16 |
| 27年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 4.39 | 1.11 |
| 28年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 4.39 | 1.07 |
| 29年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 4.39 | 1.03 |
| 30年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 4.39 | 0.99 |
| 31年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 4.39 | 0.95 |
| 32年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 4.39 | 0.91 |
| 33年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 4.39 | 0.88 |
| 34年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 4.39 | 0.85 |
| 35年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 4.39 | 0.81 |
| 36年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 4.39 | 0.78 |
| 37年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 4.39 | 0.75 |
| 38年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 4.39 | 0.72 |
| 39年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 4.39 | 0.70 |
| 40年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 4.39 | 0.67 |
| 41年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 4.39 | 0.64 |
| 42年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 4.39 | 0.62 |
| 43年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | | | 4.39 | 0.59 |
| 44年目 | R55 | 0.1301 | 101.2 | | | 4.39 | 0.57 |
| 45年目 | R56 | 0.1251 | 101.2 | | | 4.39 | 0.55 |
| 46年目 | R57 | 0.1203 | 101.2 | | | 4.39 | 0.53 |
| 47年目 | R58 | 0.1157 | 101.2 | | | 4.39 | 0.51 |
| 48年目 | R59 | 0.1112 | 101.2 | | | 4.39 | 0.49 |
| 49年目 | R60 | 0.1069 | 101.2 | -105.90 | -11.32 | 4.39 | 0.47 |
| 合計 | | | | 1126.06 | 1209.27 | 216.38 | 69.41 |

| | | | |
|--------|--|---------|--------|
| 単純事業費計 | | 1231.96 | 216.38 |
|--------|--|---------|--------|

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 岩国・大竹道路(残事業)

| 年次 | 年度 | 割引率 | GDP デフレータ | 採用単価の根拠 | | 一般国道(雪寒費除く) | |
|---------|-----|--------|--------------|---------|--------|-------------|--------|
| | | | | 単価(億円) | 延長(km) | 単価(億円) | |
| | | | | 0.49 | 9.8 | 4.83 | |
| | | | | 事業費(億円) | | 維持管理費(億円) | |
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| -7年目 | R4 | 0.9615 | 101.2 | 55.92 | 53.77 | | |
| -6年目 | R5 | 0.9246 | 101.2 | 95.27 | 88.08 | | |
| -5年目 | R6 | 0.8890 | 101.2 | 100.87 | 89.67 | | |
| -4年目 | R7 | 0.8548 | 101.2 | 93.34 | 79.79 | | |
| -3年目 | R8 | 0.8219 | 101.2 | 109.88 | 90.31 | | |
| -2年目 | R9 | 0.7903 | 101.2 | 139.88 | 110.55 | | |
| -1年目 | R10 | 0.7599 | 101.2 | 117.57 | 89.34 | | |
| 1: 暫定供用 | R11 | 0.7307 | 101.2 | 85.57 | 62.53 | 2.81 | 2.05 |
| 1年目 | R12 | 0.7026 | 101.2 | 74.66 | 52.46 | 2.81 | 1.97 |
| 2: 完成供用 | R13 | 0.6756 | 101.2 | | | 4.39 | 2.97 |
| 3年目 | R14 | 0.6496 | 101.2 | | | 4.39 | 2.85 |
| 4年目 | R15 | 0.6246 | 101.2 | | | 4.39 | 2.74 |
| 5年目 | R16 | 0.6006 | 101.2 | | | 4.39 | 2.64 |
| 6年目 | R17 | 0.5775 | 101.2 | | | 4.39 | 2.54 |
| 7年目 | R18 | 0.5553 | 101.2 | | | 4.39 | 2.44 |
| 8年目 | R19 | 0.5339 | 101.2 | | | 4.39 | 2.34 |
| 9年目 | R20 | 0.5134 | 101.2 | | | 4.39 | 2.25 |
| 10年目 | R21 | 0.4936 | 101.2 | | | 4.39 | 2.17 |
| 11年目 | R22 | 0.4746 | 101.2 | | | 4.39 | 2.08 |
| 12年目 | R23 | 0.4564 | 101.2 | | | 4.39 | 2.00 |
| 13年目 | R24 | 0.4388 | 101.2 | | | 4.39 | 1.93 |
| 14年目 | R25 | 0.4220 | 101.2 | | | 4.39 | 1.85 |
| 15年目 | R26 | 0.4057 | 101.2 | | | 4.39 | 1.78 |
| 16年目 | R27 | 0.3901 | 101.2 | | | 4.39 | 1.71 |
| 17年目 | R28 | 0.3751 | 101.2 | | | 4.39 | 1.65 |
| 18年目 | R29 | 0.3607 | 101.2 | | | 4.39 | 1.58 |
| 19年目 | R30 | 0.3468 | 101.2 | | | 4.39 | 1.52 |
| 20年目 | R31 | 0.3335 | 101.2 | | | 4.39 | 1.46 |
| 21年目 | R32 | 0.3207 | 101.2 | | | 4.39 | 1.41 |
| 22年目 | R33 | 0.3083 | 101.2 | | | 4.39 | 1.35 |
| 23年目 | R34 | 0.2965 | 101.2 | | | 4.39 | 1.30 |
| 24年目 | R35 | 0.2851 | 101.2 | | | 4.39 | 1.25 |
| 25年目 | R36 | 0.2741 | 101.2 | | | 4.39 | 1.20 |
| 26年目 | R37 | 0.2636 | 101.2 | | | 4.39 | 1.16 |
| 27年目 | R38 | 0.2534 | 101.2 | | | 4.39 | 1.11 |
| 28年目 | R39 | 0.2437 | 101.2 | | | 4.39 | 1.07 |
| 29年目 | R40 | 0.2343 | 101.2 | | | 4.39 | 1.03 |
| 30年目 | R41 | 0.2253 | 101.2 | | | 4.39 | 0.99 |
| 31年目 | R42 | 0.2166 | 101.2 | | | 4.39 | 0.95 |
| 32年目 | R43 | 0.2083 | 101.2 | | | 4.39 | 0.91 |
| 33年目 | R44 | 0.2003 | 101.2 | | | 4.39 | 0.88 |
| 34年目 | R45 | 0.1926 | 101.2 | | | 4.39 | 0.85 |
| 35年目 | R46 | 0.1852 | 101.2 | | | 4.39 | 0.81 |
| 36年目 | R47 | 0.1780 | 101.2 | | | 4.39 | 0.78 |
| 37年目 | R48 | 0.1712 | 101.2 | | | 4.39 | 0.75 |
| 38年目 | R49 | 0.1646 | 101.2 | | | 4.39 | 0.72 |
| 39年目 | R50 | 0.1583 | 101.2 | | | 4.39 | 0.70 |
| 40年目 | R51 | 0.1522 | 101.2 | | | 4.39 | 0.67 |
| 41年目 | R52 | 0.1463 | 101.2 | | | 4.39 | 0.64 |
| 42年目 | R53 | 0.1407 | 101.2 | | | 4.39 | 0.62 |
| 43年目 | R54 | 0.1353 | 101.2 | | | 4.39 | 0.59 |
| 44年目 | R55 | 0.1301 | 101.2 | | | 4.39 | 0.57 |
| 45年目 | R56 | 0.1251 | 101.2 | | | 4.39 | 0.55 |
| 46年目 | R57 | 0.1203 | 101.2 | | | 4.39 | 0.53 |
| 47年目 | R58 | 0.1157 | 101.2 | | | 4.39 | 0.51 |
| 48年目 | R59 | 0.1112 | 101.2 | | | 4.39 | 0.49 |
| 49年目 | R60 | 0.1069 | 101.2 | -1.66 | -0.18 | 4.39 | 0.47 |
| 合計 | | | | 871.30 | 716.32 | 216.38 | 69.41 |
| 単純事業費計 | | | | | 872.96 | | 216.38 |

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:岩国・大竹道路(事業全体・残事業)

| 年次 | 年度 (基準年) | 総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック) | | | | 割引率 (A) | GDP デフレーター (B) | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計 (億円) | | |
|---------|-------------|---------------------------|---------|---------|---------|------------|----------------------|--------------|--------|---------|---------|---------|---------------|-------|--------|--------|--------|---------------|-------|---------------|---------------|-------|
| | | R3 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | | | 全車 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ①計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ②計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①~③) | 割引率4% |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1: 暫定供用 | R11 | 0.99772 | 0.98446 | 1.00307 | 0.99639 | 0.7307 | 101.2 | 32.42 | 14.25 | 37.91 | 84.57 | 61.80 | 5.43 | 1.57 | 6.50 | 13.50 | 9.87 | 4.33 | 3.16 | 102.40 | 74.82 | |
| 1年目 | R12 | 0.99772 | 0.98421 | 1.00306 | 0.99637 | 0.7026 | 101.2 | 32.35 | 14.02 | 38.02 | 84.39 | 59.29 | 5.42 | 1.54 | 6.52 | 13.48 | 9.47 | 4.31 | 3.03 | 102.19 | 71.79 | |
| 2: 完成供用 | R13 | 0.99152 | 0.99089 | 0.99715 | 0.99226 | 0.6756 | 101.2 | 34.41 | 14.74 | 39.92 | 89.07 | 60.17 | 5.27 | 1.47 | 6.25 | 12.99 | 8.78 | 4.27 | 2.88 | 106.32 | 71.83 | |
| 3年目 | R14 | 0.99145 | 0.99081 | 0.99715 | 0.99220 | 0.6496 | 101.2 | 34.11 | 14.60 | 39.81 | 88.52 | 57.50 | 5.22 | 1.45 | 6.24 | 12.91 | 8.39 | 4.24 | 2.75 | 105.67 | 68.64 | |
| 4年目 | R15 | 0.99138 | 0.99072 | 0.99714 | 0.99214 | 0.6246 | 101.2 | 33.82 | 14.47 | 39.69 | 87.98 | 54.95 | 5.18 | 1.44 | 6.22 | 12.84 | 8.02 | 4.20 | 2.62 | 105.02 | 65.59 | |
| 5年目 | R16 | 0.99130 | 0.99064 | 0.99713 | 0.99208 | 0.6006 | 101.2 | 33.52 | 14.33 | 39.58 | 87.43 | 52.51 | 5.13 | 1.43 | 6.20 | 12.76 | 7.66 | 4.17 | 2.50 | 104.36 | 62.68 | |
| 6年目 | R17 | 0.99123 | 0.99055 | 0.99712 | 0.99201 | 0.5775 | 101.2 | 33.23 | 14.20 | 39.47 | 86.89 | 50.18 | 5.09 | 1.41 | 6.18 | 12.68 | 7.32 | 4.14 | 2.39 | 103.71 | 59.89 | |
| 7年目 | R18 | 0.99115 | 0.99046 | 0.99711 | 0.99195 | 0.5553 | 101.2 | 32.94 | 14.06 | 39.35 | 86.35 | 47.95 | 5.04 | 1.40 | 6.16 | 12.61 | 7.00 | 4.10 | 2.28 | 103.06 | 57.22 | |
| 8年目 | R19 | 0.99107 | 0.99036 | 0.99710 | 0.99188 | 0.5339 | 101.2 | 32.64 | 13.92 | 39.24 | 85.80 | 45.81 | 5.00 | 1.39 | 6.15 | 12.53 | 6.69 | 4.07 | 2.17 | 102.40 | 54.67 | |
| 9年目 | R20 | 0.99099 | 0.99027 | 0.99710 | 0.99182 | 0.5134 | 101.2 | 32.35 | 13.79 | 39.12 | 85.26 | 43.77 | 4.95 | 1.37 | 6.13 | 12.45 | 6.39 | 4.04 | 2.07 | 101.75 | 52.24 | |
| 10年目 | R21 | 0.99091 | 0.99018 | 0.99709 | 0.99175 | 0.4936 | 101.2 | 32.05 | 13.65 | 39.01 | 84.72 | 41.82 | 4.91 | 1.36 | 6.11 | 12.38 | 6.11 | 4.00 | 1.98 | 101.10 | 49.90 | |
| 11年目 | R22 | 0.99083 | 0.99008 | 0.99708 | 0.99168 | 0.4746 | 101.2 | 31.76 | 13.52 | 38.90 | 84.17 | 39.95 | 4.86 | 1.35 | 6.09 | 12.30 | 5.84 | 3.97 | 1.88 | 100.44 | 47.68 | |
| 12年目 | R23 | 0.99074 | 0.98998 | 0.99707 | 0.99161 | 0.4564 | 101.2 | 31.47 | 13.38 | 38.78 | 83.63 | 38.17 | 4.82 | 1.33 | 6.08 | 12.23 | 5.58 | 3.94 | 1.80 | 99.79 | 45.54 | |
| 13年目 | R24 | 0.99065 | 0.98988 | 0.99706 | 0.99154 | 0.4388 | 101.2 | 31.17 | 13.25 | 38.67 | 83.09 | 36.46 | 4.77 | 1.32 | 6.06 | 12.15 | 5.33 | 3.90 | 1.71 | 99.14 | 43.51 | |
| 14年目 | R25 | 0.99057 | 0.98977 | 0.99705 | 0.99147 | 0.4220 | 101.2 | 30.88 | 13.11 | 38.55 | 82.54 | 34.83 | 4.73 | 1.31 | 6.04 | 12.07 | 5.09 | 3.87 | 1.63 | 98.48 | 41.56 | |
| 15年目 | R26 | 0.99048 | 0.98967 | 0.99704 | 0.99139 | 0.4057 | 101.2 | 30.58 | 12.98 | 38.44 | 82.00 | 33.27 | 4.68 | 1.29 | 6.02 | 12.00 | 4.87 | 3.84 | 1.56 | 97.83 | 39.69 | |
| 16年目 | R27 | 0.99038 | 0.98956 | 0.99704 | 0.99132 | 0.3901 | 101.2 | 30.29 | 12.84 | 38.33 | 81.46 | 31.78 | 4.64 | 1.28 | 6.00 | 11.92 | 4.65 | 3.80 | 1.48 | 97.18 | 37.91 | |
| 17年目 | R28 | 0.99029 | 0.98945 | 0.99703 | 0.99124 | 0.3751 | 101.2 | 30.00 | 12.71 | 38.21 | 80.91 | 30.35 | 4.59 | 1.27 | 5.99 | 11.84 | 4.44 | 3.77 | 1.41 | 96.53 | 36.21 | |
| 18年目 | R29 | 0.99020 | 0.98934 | 0.99702 | 0.99117 | 0.3607 | 101.2 | 29.70 | 12.57 | 38.10 | 80.37 | 28.99 | 4.55 | 1.25 | 5.97 | 11.77 | 4.24 | 3.74 | 1.35 | 95.87 | 34.58 | |
| 19年目 | R30 | 0.99010 | 0.98922 | 0.99701 | 0.99109 | 0.3468 | 101.2 | 29.41 | 12.43 | 37.98 | 79.83 | 27.68 | 4.50 | 1.24 | 5.95 | 11.69 | 4.05 | 3.70 | 1.28 | 95.22 | 33.02 | |
| 20年目 | R31 | 0.99000 | 0.98911 | 0.99700 | 0.99101 | 0.3335 | 101.2 | 29.11 | 12.30 | 37.87 | 79.28 | 26.44 | 4.46 | 1.23 | 5.93 | 11.61 | 3.87 | 3.67 | 1.22 | 94.57 | 31.54 | |
| 21年目 | R32 | 0.98990 | 0.98899 | 0.99699 | 0.99093 | 0.3207 | 101.2 | 28.82 | 12.16 | 37.76 | 78.74 | 25.25 | 4.41 | 1.21 | 5.91 | 11.54 | 3.70 | 3.64 | 1.17 | 93.91 | 30.11 | |
| 22年目 | R33 | 0.98980 | 0.98886 | 0.99698 | 0.99084 | 0.3083 | 101.2 | 28.53 | 12.03 | 37.64 | 78.19 | 24.11 | 4.37 | 1.20 | 5.90 | 11.46 | 3.53 | 3.60 | 1.11 | 93.26 | 28.75 | |
| 23年目 | R34 | 0.98969 | 0.98874 | 0.99697 | 0.99076 | 0.2965 | 101.2 | 28.23 | 11.89 | 37.53 | 77.65 | 23.02 | 4.32 | 1.18 | 5.88 | 11.39 | 3.38 | 3.57 | 1.06 | 92.61 | 27.45 | |
| 24年目 | R35 | 0.98958 | 0.98861 | 0.99696 | 0.99067 | 0.2851 | 101.2 | 27.94 | 11.76 | 37.41 | 77.11 | 21.98 | 4.28 | 1.17 | 5.86 | 11.31 | 3.22 | 3.54 | 1.01 | 91.95 | 26.21 | |
| 25年目 | R36 | 0.98947 | 0.98848 | 0.99695 | 0.99058 | 0.2741 | 101.2 | 27.64 | 11.62 | 37.30 | 76.56 | 20.99 | 4.23 | 1.16 | 5.84 | 11.23 | 3.08 | 3.50 | 0.96 | 91.30 | 25.02 | |
| 26年目 | R37 | 0.98936 | 0.98834 | 0.99694 | 0.99049 | 0.2636 | 101.2 | 27.35 | 11.49 | 37.19 | 76.02 | 20.04 | 4.19 | 1.14 | 5.83 | 11.16 | 2.94 | 3.47 | 0.91 | 90.65 | 23.89 | |
| 27年目 | R38 | 0.98925 | 0.98821 | 0.99694 | 0.99040 | 0.2534 | 101.2 | 27.05 | 11.35 | 37.07 | 75.48 | 19.13 | 4.14 | 1.13 | 5.81 | 11.08 | 2.81 | 3.44 | 0.87 | 89.99 | 22.81 | |
| 28年目 | R39 | 0.98913 | 0.98806 | 0.99693 | 0.99031 | 0.2437 | 101.2 | 26.76 | 11.22 | 36.96 | 74.93 | 18.26 | 4.10 | 1.12 | 5.79 | 11.00 | 2.68 | 3.40 | 0.83 | 89.34 | 21.77 | |
| 29年目 | R40 | 0.98901 | 0.98792 | 0.99692 | 0.99022 | 0.2343 | 101.2 | 26.47 | 11.08 | 36.84 | 74.39 | 17.43 | 4.05 | 1.10 | 5.77 | 10.93 | 2.56 | 3.37 | 0.79 | 88.69 | 20.78 | |
| 30年目 | R41 | 0.98889 | 0.98777 | 0.99691 | 0.99012 | 0.2253 | 101.2 | 26.17 | 10.94 | 36.73 | 73.85 | 16.64 | 4.01 | 1.09 | 5.75 | 10.85 | 2.44 | 3.34 | 0.75 | 88.03 | 19.83 | |
| 31年目 | R42 | 0.98876 | 0.98762 | 0.99690 | 0.99002 | 0.2166 | 101.2 | 25.88 | 10.81 | 36.62 | 73.30 | 15.88 | 3.96 | 1.08 | 5.74 | 10.77 | 2.33 | 3.30 | 0.72 | 87.38 | 18.93 | |
| 32年目 | R43 | 0.98864 | 0.98747 | 0.99689 | 0.98992 | 0.2083 | 101.2 | 25.58 | 10.67 | 36.50 | 72.76 | 15.16 | 3.92 | 1.06 | 5.72 | 10.70 | 2.23 | 3.27 | 0.68 | 86.73 | 18.06 | |
| 33年目 | R44 | 0.98850 | 0.98731 | 0.99688 | 0.98982 | 0.2003 | 101.2 | 25.29 | 10.54 | 36.39 | 72.22 | 14.46 | 3.87 | 1.05 | 5.70 | 10.62 | 2.13 | 3.24 | 0.65 | 86.07 | 17.24 | |
| 34年目 | R45 | 0.98837 | 0.98714 | 0.99687 | 0.98971 | 0.1926 | 101.2 | 25.00 | 10.40 | 36.27 | 71.67 | 13.80 | 3.83 | 1.04 | 5.68 | 10.55 | 2.03 | 3.20 | 0.62 | 85.42 | 16.45 | |
| 35年目 | R46 | 0.98823 | 0.98698 | 0.99686 | 0.98960 | 0.1852 | 101.2 | 24.70 | 10.27 | 36.16 | 71.13 | 13.17 | 3.78 | 1.02 | 5.66 | 10.47 | 1.94 | 3.17 | 0.59 | 84.77 | 15.70 | |
| 36年目 | R47 | 0.98809 | 0.98681 | 0.99685 | 0.98950 | 0.1780 | 101.2 | 24.41 | 10.13 | 36.05 | 70.59 | 12.57 | 3.74 | 1.01 | 5.65 | 10.39 | 1.85 | 3.14 | 0.56 | 84.11 | 14.98 | |
| 37年目 | R48 | 0.98795 | 0.98663 | 0.99684 | 0.98938 | 0.1712 | 101.2 | 24.11 | 10.00 | 35.93 | 70.04 | 11.99 | 3.69 | 1.00 | 5.63 | 10.32 | 1.77 | 3.10 | 0.53 | 83.46 | 14.29 | |
| 38年目 | R49 | 0.98780 | 0.98645 | 0.99683 | 0.98927 | 0.1646 | 101.2 | 23.82 | 9.86 | 35.82 | 69.50 | 11.44 | 3.65 | 0.98 | 5.61 | 10.24 | 1.69 | 3.07 | 0.51 | 82.81 | 13.63 | |
| 39年目 | R50 | 0.98765 | 0.98626 | 0.99682 | 0.98915 | 0.1583 | 101.2 | 23.53 | 9.72 | 35.70 | 68.95 | 10.91 | 3.60 | 0.97 | 5.59 | 10.16 | 1.61 | 3.04 | 0.48 | 82.15 | 13.00 | |
| 40年目 | R51 | 0.98750 | 0.98607 | 0.99681 | 0.98903 | 0.1522 | 101.2 | 23.23 | 9.59 | 35.59 | 68.41 | 10.41 | 3.56 | 0.96 | 5.58 | 10.09 | 1.54 | 3.00 | 0.46 | 81.50 | 12.40 | |
| 41年目 | R52 | 0.98734 | 0.98587 | 0.99680 | 0.98891 | 0.1463 | 101.2 | 22.94 | 9.45 | 35.48 | 67.87 | 9.93 | 3.51 | 0.94 | 5.56 | 10.01 | 1.46 | 2.97 | 0.43 | 80.85 | 11.83 | |
| 42年目 | R53 | 0.98718 | 0.98567 | 0.99679 | 0.98879 | 0.1407 | 101.2 | 22.64 | 9.32 | 35.36 | 67.32 | 9.47 | 3.47 | 0.93 | 5.54 | 9.93 | 1.40 | 2.94 | 0.41 | 80.20 | 11.28 | |
| 43年目 | R54 | 0.98701 | 0.98546 | 0.99678 | 0.98866 | 0.1353 | 101.2 | 22.35 | 9.18 | 35.25 | 66.78 | 9.04 | 3.42 | 0.91 | 5.52 | 9.86 | 1.33 | 2.90 | 0.39 | 79.54 | 10.76 | |
| 44年目 | R55 | 0.98684 | 0.98525 | 0.99677 | 0.98853 | 0.1301 | 101.2 | 22.06 | 9.05 | 35.13 | 66.24 | 8.62 | 3.38 | 0.90 | 5.50 | 9.78 | 1.27 | 2.87 | 0.37 | 78.89 | 10.26 | |
| 45年目 | R56 | 0.98667 | 0.98503 | 0.99676 | 0.98840 | 0.1251 | 101.2 | 21.76 | 8.91 | 35.02 | 65.69 | 8.22 | 3.33 | 0.89 | 5.49 | 9.71 | 1.21 | 2.84 | 0.35 | 78.24 | 9.79 | |
| 46年目 | R57 | 0.98649 | 0.98480 | 0.99675 | 0.98826 | 0.1203 | 101.2 | 21.47 | 8.78 | 34.91 | 65.15 | 7.84 | 3.29 | 0.87 | 5.47 | 9.63 | 1.16 | 2.80 | 0.34 | 77.58 | 9.33 | |
| 47年目 | R58 | 0.98630 | 0.98456 | 0.99674 | 0.98812 | 0.1157 | 101.2 | 21.17 | 8.64 | 34.79 | 64.61 | 7.47 | 3.24 | 0.86 | 5.45 | 9.55 | 1.10 | 2.77 | 0.32 | 76.93 | 8.90 | |
| 48年目 | R59 | 0.98611 | 0.98432 | 0.99672 | 0.98798 | 0.1112 | 101.2 | 20.88 | 8.51 | 34.68 | 64.06 | 7.12 | 3.20 | 0.85 | 5.43 | 9.48 | 1.05 | 2.74 | 0.30 | 76.28 | 8.48 | |
| 49年目 | R60 | 0.98591 | 0.98407 | 0.99671 | 0.98783 | 0.1069 | 101.2 | 20.58 | 8.37 | 34.56 | 63.52 | 6.79 | 3.15 | 0.83 | 5.41 | 9.40 | 1.01 | 2.70 | 0.29 | 75.62 | 8.09 | |
| 合計 | | | | | | | | 1384.58 | 582.85 | 1863.58 | 3831.01 | 1314.80 | 212.89 | 58.36 | 293.07 | 564.33 | 194.14 | 175.96 | 61.63 | 4571.29 | 1570.56 | |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 岩国・大竹道路 | 4/4 | 9.8km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----------|---------|---------|----------------|-----------|-----------------------|-------------------------------|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 96,308 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 17,799 | |
| | | 土工 | m3 | 2,460,490 | 13,934 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | — | — | |
| | | 法面工 | m2 | 84,651 | 472 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,112 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、L型擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 函渠工 | m | 1,372 | 562 | |
| | | 管渠工 | m | 1,166 | 24 | |
| | | 排水工 | m | 28,616 | 432 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 1,263 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 20,668 | |
| | | 100m以上 | m | 2,657 | 19,303 | PC橋(3橋)、ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 189 | 1,365 | PC橋(4橋)、ME橋(1橋) |
| | トンネル費 | | 式 | | 47,429 | |
| | | NATM | m | 12,684 | 47,429 | 6本(上下線) |
| | | シールド | m | — | — | |
| | IC・JCT費 | | 式 | — | 7,701 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 7,701 | |
| | | JCT | 箇所 | — | — | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 1,760 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 128,589 | 1,646 | |
| | | その他舗装 | m ² | 29,169 | 114 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 951 | |
| 交通管理施設工 | | 式 | 1 | 521 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 | |
| 中央分離帯工 | | m | 1,404 | 150 | | |
| 遮音壁 | | m | 4,353 | 280 | | |
| ②用地及び補償費 | | 式 | 1 | 22,933 | | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 10,591 | |
| | | 宅地 | m ² | 59,993 | 7,720 | |
| | | 田畑 | m ² | 20,577 | 1,214 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 179,855 | 1,657 | |
| 補償費 | 式 | 1 | 12,342 | | | |
| ③間接経費 | | 式 | 1 | 13,759 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 | |
| 全体事業費 | | | | 133,000 | | |

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 岩国・大竹道路 | 4/4 | 9.8km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|----|---------|---------|----------------|-----------|-------------|-------------------------------|
| ① | 工事費 | | 式 | 1 | 88,687 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 11,318 | |
| | | 土工 | m3 | 1,339,028 | 7,663 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | — | — | |
| | | 法面工 | m2 | 84,651 | 472 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,112 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁、L型擁壁、扶壁式擁壁 |
| | | 函渠工 | m | 1,371 | 562 | |
| | | 管渠工 | m | 1,165 | 24 | |
| | | 排水工 | m | 28,616 | 432 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 1,053 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 19,528 | |
| | | 100m以上 | m | 2,657 | 18,163 | PC橋(3橋)、ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 189 | 1,365 | PC橋(4橋)、ME橋(1橋) |
| | トンネル費 | | 式 | | 47,429 | |
| | | NATM | m | 12,684 | 47,429 | 6本(上下線) |
| | | シールド | m | — | — | |
| | IC・JCT費 | | 式 | — | 7,701 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 7,701 | |
| | | JCT | 箇所 | — | — | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 1,760 | |
| | | 車道舗装 | m ² | 128,589 | 1,646 | |
| | | その他舗装 | m ² | 29,169 | 114 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 951 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 521 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 |
| | | 中央分離帯工 | m | 2,440 | 150 | |
| | | 遮音壁 | m | 7,052 | 280 | |
| ② | 用地及び補償費 | | 式 | 1 | 1,106 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 165 | |
| | | 宅地 | m ² | 599 | 84 | |
| | | 田畑 | m ² | 81 | 15 | |
| | | 山林・原野 | m ² | 366 | 66 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 941 | |
| ③ | 間接経費 | | 式 | 1 | 6,122 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| | 全体事業費 | | | | 95,915 | |

全事業 / 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|--------|---------|-----|-------|
| 一般国道2号 | 岩国・大竹道路 | 4 | 9.8km |

■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額 (百万円) | 備考 |
|---------|----|-----|-------------|-----------------|
| 維持費 | km | 9.8 | 1,600 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 22,202 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 23,802 | |

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。