

## 道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道2号 富海拡幅 …………… P. 1
- 一般国道9号 多伎・朝山道路 …………… P.2 1
- 一般国道9号 朝山・大田道路

## 一般国道2号 富海拡幅

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 富海拡幅
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業 費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 55億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.2%) 残事業 費用便益比 (B/C) = 5.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 205億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 33.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失削減時間: 682千人・時間/年 (15,351千人・時間/年⇒14,669千人・時間/年) 区間b (当該区間/並行区間) について: 一般国道2号 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失時間 (現況): 909千人・時間/年 並行区間等 (当該区間) の渋滞損失削減率: 94.4%削減 (909千人・時間/年⇒51千人・時間/年)
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間: 防府市富海地区
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	防長交通 (防府駅前・湯田温泉～徳山駅前) 22便/日 防長交通 (山口市・防府市～広島市/高速バス) 6便/日 (※臨時ダイヤ) 防長交通 (福岡～下松市/高速バス) 4便/日 (※臨時ダイヤ)
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅: 徳山駅 (新幹線駅)、対象自治体: 防府市 改善見込み: 防府市役所～徳山駅 約2分短縮 (約51分⇒約49分)
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾: 徳山下松港 (国際拠点港湾)、対象地域: 防府市中関地区 改善見込み: 防府市中関地区～徳山下松港 約2分短縮 (約55分⇒約53分)
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象地区：防府市富海地区 日常活動圏中心都市：防府市 改善見込み：防府市富海地区～防府市役所 約1分短縮（約20分⇒約19分）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：道の駅「ソレーネ周南」[周南市]（R3：68.7万人）、防府天満宮[防府市]（R3：99.9万人） 改善見込み：ソレーネ周南～防府天満宮 約2分短縮（約21分⇒約19分）
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	

2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	山口県の第1次緊急輸送道路に指定（国道2号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	代替道路：山陽自動車道（徳山西IC～防府西IC間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約3.8千t/年（整備なし：1,246.0千t/年⇒整備あり：1,242.2千t/年・・・約0.3%削減）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：約21.4t/年（整備なし：3,180.4t/年⇒整備あり：3,159.0t/年・・・約0.7%削減）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：約0.8t/年（整備なし：151.7t/年⇒整備あり：150.9t/年・・・約0.5%削減）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道2号戸田拡幅（平成25年5月20日完成）
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第5次防府市総合計画「輝き！ほうふプラン」において「防府・未来へのネットワーク構想」に位置づけ（R3.3 防府市）やまぐち維新プランにおける重点施策「強みをのばす産業基盤の整備」において幹線道路網の整備として位置づけ（H30.10 山口県）
	その他	<input checked="" type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	富海拡幅	L=3.6km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
35,100	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	154億円	53億円		207億円
うち残事業分	28億円	53億円		81億円
基準年における 現在価値 (C)	176億円	20億円		196億円
うち残事業分	26億円	20億円		46億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	13億円	0.70億円	0.15億円	14億円
基準年における 現在価値 (B)	235億円	14億円	2.7億円	251億円
うち残事業分	235億円	14億円	2.7億円	251億円

③ 結果

費用便益比（事業全体）	1.3
経済的純現在価値（事業全体）	55億円
経済的内部収益率（事業全体）	5.2%
費用便益比（残事業）	5.4
経済的純現在価値（残事業）	205億円
経済的内部収益率（残事業）	33.1%

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,100	±10%	1.1~1.5
事業費	154億円	±10%	1.3~1.3
事業期間	15年	±20%	1.2~1.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比（B/C）
交通量	35,100	±10%	4.6~6.3
事業費	28億円	±10%	5.1~5.8
事業期間	3年	±20%	5.3~5.6

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：富海拡幅（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 3.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	32,800	35,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	8	5	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	53.79	32.89	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道376号 : 22.6km	交通量	[台/日]	3,000	2,800
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	15.67	14.63
	国道489号 : 9.4km	交通量	[台/日]	3,000	2,800
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	7.06	6.58
	山陽道 : 30.6km	交通量	[台/日]	33,800	33,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	142.18	138.67
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 1356.4km	走行時間費用	[億円/年]	2,945.81	2,959.05	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1422.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,164.50	3,151.82	12.69

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：富海拡幅（残事業）

（推計時点 R22年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 3.6km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	32,800	35,100	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	8	5	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	53.79	32.89	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道376号 : 22.6km	交通量	[台/日]	3,000	2,800
		走行時間	[分]	28	28
		走行時間費用	[億円/年]	15.67	14.63
	国道489号 : 9.4km	交通量	[台/日]	3,000	2,800
		走行時間	[分]	13	13
		走行時間費用	[億円/年]	7.06	6.58
	山陽道 : 30.6km	交通量	[台/日]	33,800	33,000
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	142.18	138.67
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 : 1356.4km	走行時間費用	[億円/年]	2,945.81	2,959.05	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1422.6km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,164.50	3,151.82	12.69

※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5 : ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名: 富海拡幅

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input checked="" type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他( )	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		実績値に基づき維持管理費を算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
維持管理費を考慮			□	
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 富海拡幅(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.32	3.6	1.16

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H 23	1.5395	97.2	0.48	0.77				
-14年目	H 24	1.4802	96.4	3.92	6.13				
-13年目	H 25	1.4233	96.4	5.34	8.03				
-12年目	H 26	1.3686	98.7	9.29	13.13				
-11年目	H 27	1.3159	100.2	9.00	12.04				
-10年目	H 28	1.2653	100.3	13.52	17.38				
-9年目	H 29	1.2167	100.5	14.24	17.57				
-8年目	H 30	1.1699	100.4	12.01	14.26				
-7年目	R 1	1.1249	101.2	21.10	23.90				
-6年目	R 2	1.0816	101.9	19.48	21.07				
-5年目	R 3	1.0400	101.9	10.43	10.85				
-4年目	R 4	1.0000	101.9	6.87	6.87				
-3年目	R 5	0.9615	101.9	7.63	7.34				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	13.33	12.32				
-1年目	R 7	0.8890	101.9	7.33	6.52				
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			1.05	0.90		
1年目	R 9	0.8219	101.9			1.05	0.87		
2年目	R 10	0.7903	101.9			1.05	0.83		
3年目	R 11	0.7599	101.9			1.05	0.80		
4年目	R 12	0.7307	101.9			1.05	0.77		
5年目	R 13	0.7026	101.9			1.05	0.74		
6年目	R 14	0.6756	101.9			1.05	0.71		
7年目	R 15	0.6496	101.9			1.05	0.69		
8年目	R 16	0.6246	101.9			1.05	0.66		
9年目	R 17	0.6006	101.9			1.05	0.63		
10年目	R 18	0.5775	101.9			1.05	0.61		
11年目	R 19	0.5553	101.9			1.05	0.59		
12年目	R 20	0.5339	101.9			1.05	0.56		
13年目	R 21	0.5134	101.9			1.05	0.54		
14年目	R 22	0.4936	101.9			1.05	0.52		
15年目	R 23	0.4746	101.9			1.05	0.50		
16年目	R 24	0.4564	101.9			1.05	0.48		
17年目	R 25	0.4388	101.9			1.05	0.46		
18年目	R 26	0.4220	101.9			1.05	0.44		
19年目	R 27	0.4057	101.9			1.05	0.43		
20年目	R 28	0.3901	101.9			1.05	0.41		
21年目	R 29	0.3751	101.9			1.05	0.40		
22年目	R 30	0.3607	101.9			1.05	0.38		
23年目	R 31	0.3468	101.9			1.05	0.37		
24年目	R 32	0.3335	101.9			1.05	0.35		
25年目	R 33	0.3207	101.9			1.05	0.34		
26年目	R 34	0.3083	101.9			1.05	0.33		
27年目	R 35	0.2965	101.9			1.05	0.31		
28年目	R 36	0.2851	101.9			1.05	0.30		
29年目	R 37	0.2741	101.9			1.05	0.29		
30年目	R 38	0.2636	101.9			1.05	0.28		
31年目	R 39	0.2534	101.9			1.05	0.27		
32年目	R 40	0.2437	101.9			1.05	0.26		
33年目	R 41	0.2343	101.9			1.05	0.25		
34年目	R 42	0.2253	101.9			1.05	0.24		
35年目	R 43	0.2166	101.9			1.05	0.23		
36年目	R 44	0.2083	101.9			1.05	0.22		
37年目	R 45	0.2003	101.9			1.05	0.21		
38年目	R 46	0.1926	101.9			1.05	0.20		
39年目	R 47	0.1852	101.9			1.05	0.20		
40年目	R 48	0.1780	101.9			1.05	0.19		
41年目	R 49	0.1712	101.9			1.05	0.18		
42年目	R 50	0.1646	101.9			1.05	0.17		
43年目	R 51	0.1583	101.9			1.05	0.17		
44年目	R 52	0.1522	101.9			1.05	0.16		
45年目	R 53	0.1463	101.9			1.05	0.15		
46年目	R 54	0.1407	101.9			1.05	0.15		
47年目	R 55	0.1353	101.9			1.05	0.14		
48年目	R 56	0.1301	101.9			1.05	0.14		
49年目	R 57	0.1251	101.9	-14.60	-1.83	1.05	0.13		
合計				139.37	176.36	52.73	20.14		
単純事業費計				153.97		52.73			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 富海拡幅(残事業)				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.32	3.6	1.16			
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-3年目	R 5	0.9615	101.9	7.63	7.34				
-2年目	R 6	0.9246	101.9	13.33	12.32				
-1年目	R 7	0.8890	101.9	7.33	6.52				
供用開始年次	R 8	0.8548	101.9			1.05	0.90		
1年目	R 9	0.8219	101.9			1.05	0.87		
2年目	R 10	0.7903	101.9			1.05	0.83		
3年目	R 11	0.7599	101.9			1.05	0.80		
4年目	R 12	0.7307	101.9			1.05	0.77		
5年目	R 13	0.7026	101.9			1.05	0.74		
6年目	R 14	0.6756	101.9			1.05	0.71		
7年目	R 15	0.6496	101.9			1.05	0.69		
8年目	R 16	0.6246	101.9			1.05	0.66		
9年目	R 17	0.6006	101.9			1.05	0.63		
10年目	R 18	0.5775	101.9			1.05	0.61		
11年目	R 19	0.5553	101.9			1.05	0.59		
12年目	R 20	0.5339	101.9			1.05	0.56		
13年目	R 21	0.5134	101.9			1.05	0.54		
14年目	R 22	0.4936	101.9			1.05	0.52		
15年目	R 23	0.4746	101.9			1.05	0.50		
16年目	R 24	0.4564	101.9			1.05	0.48		
17年目	R 25	0.4388	101.9			1.05	0.46		
18年目	R 26	0.4220	101.9			1.05	0.44		
19年目	R 27	0.4057	101.9			1.05	0.43		
20年目	R 28	0.3901	101.9			1.05	0.41		
21年目	R 29	0.3751	101.9			1.05	0.40		
22年目	R 30	0.3607	101.9			1.05	0.38		
23年目	R 31	0.3468	101.9			1.05	0.37		
24年目	R 32	0.3335	101.9			1.05	0.35		
25年目	R 33	0.3207	101.9			1.05	0.34		
26年目	R 34	0.3083	101.9			1.05	0.33		
27年目	R 35	0.2965	101.9			1.05	0.31		
28年目	R 36	0.2851	101.9			1.05	0.30		
29年目	R 37	0.2741	101.9			1.05	0.29		
30年目	R 38	0.2636	101.9			1.05	0.28		
31年目	R 39	0.2534	101.9			1.05	0.27		
32年目	R 40	0.2437	101.9			1.05	0.26		
33年目	R 41	0.2343	101.9			1.05	0.25		
34年目	R 42	0.2253	101.9			1.05	0.24		
35年目	R 43	0.2166	101.9			1.05	0.23		
36年目	R 44	0.2083	101.9			1.05	0.22		
37年目	R 45	0.2003	101.9			1.05	0.21		
38年目	R 46	0.1926	101.9			1.05	0.20		
39年目	R 47	0.1852	101.9			1.05	0.20		
40年目	R 48	0.1780	101.9			1.05	0.19		
41年目	R 49	0.1712	101.9			1.05	0.18		
42年目	R 50	0.1646	101.9			1.05	0.17		
43年目	R 51	0.1583	101.9			1.05	0.17		
44年目	R 52	0.1522	101.9			1.05	0.16		
45年目	R 53	0.1463	101.9			1.05	0.15		
46年目	R 54	0.1407	101.9			1.05	0.15		
47年目	R 55	0.1353	101.9			1.05	0.14		
48年目	R 56	0.1301	101.9			1.05	0.14		
49年目	R 57	0.1251	101.9	0.00	0.00	1.05	0.13		
合計				28.29	26.18	52.73	20.14		
単純事業費計				28.29		52.73			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



## 便益の現在価値算定表

箇所名: 富海拡幅(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99755	0.98396	1.00656	0.99662	0.8548	101.9	6.53	2.93	3.59	13.05	11.16	0.06	0.06	0.58	0.70	0.60	0.15	0.13	13.91	11.89
1年目	R 9	0.99754	0.98370	1.00652	0.99661	0.8219	101.9	6.52	2.89	3.61	13.01	10.70	0.06	0.06	0.58	0.71	0.58	0.15	0.12	13.87	11.40
2年目	R 10	0.99754	0.98343	1.00648	0.99660	0.7903	101.9	6.50	2.84	3.63	12.97	10.25	0.06	0.06	0.59	0.71	0.56	0.15	0.12	13.83	10.93
3年目	R 11	0.99753	0.98315	1.00644	0.99659	0.7599	101.9	6.49	2.79	3.66	12.93	9.83	0.06	0.06	0.59	0.71	0.54	0.15	0.11	13.79	10.48
4年目	R 12	0.99752	0.98286	1.00640	0.99657	0.7307	101.9	6.47	2.74	3.68	12.89	9.42	0.06	0.06	0.60	0.71	0.52	0.15	0.11	13.76	10.05
5年目	R 13	0.99783	0.99037	1.00538	0.99778	0.7026	101.9	6.46	2.72	3.70	12.87	9.04	0.06	0.06	0.60	0.72	0.50	0.15	0.10	13.74	9.65
6年目	R 14	0.99782	0.99028	1.00535	0.99777	0.6756	101.9	6.44	2.69	3.72	12.85	8.68	0.06	0.06	0.60	0.72	0.49	0.15	0.10	13.72	9.27
7年目	R 15	0.99782	0.99019	1.00532	0.99777	0.6496	101.9	6.43	2.66	3.74	12.83	8.33	0.06	0.05	0.61	0.72	0.47	0.15	0.10	13.70	8.90
8年目	R 16	0.99782	0.99009	1.00529	0.99776	0.6246	101.9	6.41	2.64	3.76	12.81	8.00	0.06	0.05	0.61	0.72	0.45	0.15	0.09	13.68	8.55
9年目	R 17	0.99781	0.98999	1.00527	0.99776	0.6006	101.9	6.40	2.61	3.78	12.79	7.68	0.06	0.05	0.61	0.73	0.44	0.15	0.09	13.66	8.21
10年目	R 18	0.99781	0.98989	1.00524	0.99775	0.5775	101.9	6.39	2.59	3.80	12.77	7.37	0.06	0.05	0.61	0.73	0.42	0.15	0.09	13.64	7.88
11年目	R 19	0.99780	0.98978	1.00521	0.99775	0.5553	101.9	6.37	2.56	3.82	12.75	7.08	0.06	0.05	0.62	0.73	0.41	0.15	0.08	13.63	7.57
12年目	R 20	0.99780	0.98968	1.00518	0.99774	0.5339	101.9	6.36	2.53	3.84	12.73	6.79	0.06	0.05	0.62	0.73	0.39	0.15	0.08	13.61	7.27
13年目	R 21	0.99779	0.98957	1.00516	0.99774	0.5134	101.9	6.34	2.51	3.86	12.71	6.52	0.06	0.05	0.62	0.74	0.38	0.15	0.08	13.59	6.98
14年目	R 22	0.99779	0.98946	1.00513	0.99773	0.4936	101.9	6.33	2.48	3.88	12.69	6.26	0.06	0.05	0.63	0.74	0.37	0.15	0.07	13.57	6.70
15年目	R 23	0.99211	0.99241	0.99976	0.99352	0.4746	101.9	6.28	2.46	3.88	12.62	5.99	0.06	0.05	0.63	0.74	0.35	0.14	0.07	13.50	6.41
16年目	R 24	0.99205	0.99235	0.99976	0.99347	0.4564	101.9	6.23	2.44	3.87	12.55	5.73	0.06	0.05	0.63	0.74	0.34	0.14	0.07	13.43	6.13
17年目	R 25	0.99198	0.99229	0.99976	0.99343	0.4388	101.9	6.18	2.42	3.87	12.48	5.47	0.06	0.05	0.63	0.74	0.32	0.14	0.06	13.36	5.86
18年目	R 26	0.99192	0.99223	0.99976	0.99339	0.4220	101.9	6.13	2.40	3.87	12.41	5.23	0.06	0.05	0.63	0.74	0.31	0.14	0.06	13.28	5.61
19年目	R 27	0.99185	0.99217	0.99976	0.99334	0.4057	101.9	6.08	2.39	3.87	12.34	5.01	0.06	0.05	0.63	0.73	0.30	0.14	0.06	13.21	5.36
20年目	R 28	0.99179	0.99211	0.99976	0.99330	0.3901	101.9	6.03	2.37	3.87	12.27	4.79	0.06	0.05	0.63	0.73	0.29	0.14	0.05	13.14	5.13
21年目	R 29	0.99172	0.99204	0.99976	0.99325	0.3751	101.9	5.98	2.35	3.87	12.20	4.58	0.06	0.05	0.63	0.73	0.27	0.14	0.05	13.07	4.90
22年目	R 30	0.99165	0.99198	0.99976	0.99321	0.3607	101.9	5.93	2.33	3.87	12.13	4.37	0.06	0.05	0.63	0.73	0.26	0.14	0.05	13.00	4.69
23年目	R 31	0.99158	0.99191	0.99976	0.99316	0.3468	101.9	5.88	2.31	3.87	12.06	4.18	0.06	0.05	0.63	0.73	0.25	0.14	0.05	12.93	4.48
24年目	R 32	0.99151	0.99185	0.99976	0.99312	0.3335	101.9	5.83	2.29	3.87	11.99	4.00	0.06	0.05	0.63	0.73	0.24	0.14	0.05	12.85	4.29
25年目	R 33	0.99144	0.99178	0.99976	0.99307	0.3207	101.9	5.78	2.27	3.87	11.92	3.82	0.06	0.05	0.63	0.73	0.23	0.14	0.04	12.78	4.10
26年目	R 34	0.99136	0.99171	0.99976	0.99302	0.3083	101.9	5.73	2.25	3.87	11.85	3.65	0.06	0.05	0.63	0.73	0.22	0.13	0.04	12.71	3.92
27年目	R 35	0.99129	0.99164	0.99976	0.99297	0.2965	101.9	5.68	2.23	3.86	11.78	3.49	0.05	0.05	0.63	0.73	0.22	0.13	0.04	12.64	3.75
28年目	R 36	0.99121	0.99157	0.99976	0.99292	0.2851	101.9	5.63	2.22	3.86	11.71	3.34	0.05	0.05	0.63	0.73	0.21	0.13	0.04	12.57	3.58
29年目	R 37	0.99113	0.99150	0.99976	0.99287	0.2741	101.9	5.58	2.20	3.86	11.64	3.19	0.05	0.05	0.63	0.72	0.20	0.13	0.04	12.50	3.43
30年目	R 38	0.99105	0.99143	0.99976	0.99282	0.2636	101.9	5.53	2.18	3.86	11.57	3.05	0.05	0.04	0.63	0.72	0.19	0.13	0.03	12.42	3.27
31年目	R 39	0.99097	0.99135	0.99976	0.99277	0.2534	101.9	5.48	2.16	3.86	11.50	2.91	0.05	0.04	0.62	0.72	0.18	0.13	0.03	12.35	3.13
32年目	R 40	0.99089	0.99128	0.99976	0.99271	0.2437	101.9	5.43	2.14	3.86	11.43	2.79	0.05	0.04	0.62	0.72	0.18	0.13	0.03	12.28	2.99
33年目	R 41	0.99081	0.99120	0.99976	0.99266	0.2343	101.9	5.38	2.12	3.86	11.36	2.66	0.05	0.04	0.62	0.72	0.17	0.13	0.03	12.21	2.86
34年目	R 42	0.99072	0.99112	0.99976	0.99261	0.2253	101.9	5.33	2.10	3.86	11.29	2.54	0.05	0.04	0.62	0.72	0.16	0.13	0.03	12.14	2.73
35年目	R 43	0.99063	0.99104	0.99976	0.99255	0.2166	101.9	5.28	2.08	3.86	11.22	2.43	0.05	0.04	0.62	0.72	0.16	0.13	0.03	12.07	2.61
36年目	R 44	0.99055	0.99096	0.99976	0.99249	0.2083	101.9	5.23	2.07	3.86	11.15	2.32	0.05	0.04	0.62	0.72	0.15	0.13	0.03	11.99	2.50
37年目	R 45	0.99045	0.99088	0.99976	0.99244	0.2003	101.9	5.18	2.05	3.86	11.08	2.22	0.05	0.04	0.62	0.72	0.14	0.12	0.02	11.92	2.39
38年目	R 46	0.99036	0.99080	0.99976	0.99238	0.1926	101.9	5.13	2.03	3.85	11.01	2.12	0.05	0.04	0.62	0.72	0.14	0.12	0.02	11.85	2.28
39年目	R 47	0.99027	0.99071	0.99976	0.99232	0.1852	101.9	5.08	2.01	3.85	10.94	2.03	0.05	0.04	0.62	0.71	0.13	0.12	0.02	11.78	2.18
40年目	R 48	0.99017	0.99063	0.99976	0.99226	0.1780	101.9	5.03	1.99	3.85	10.87	1.94	0.05	0.04	0.62	0.71	0.13	0.12	0.02	11.71	2.08
41年目	R 49	0.99008	0.99054	0.99976	0.99220	0.1712	101.9	4.98	1.97	3.85	10.80	1.85	0.05	0.04	0.62	0.71	0.12	0.12	0.02	11.64	1.99
42年目	R 50	0.98998	0.99045	0.99976	0.99214	0.1646	101.9	4.93	1.95	3.85	10.73	1.77	0.05	0.04	0.62	0.71	0.12	0.12	0.02	11.56	1.90
43年目	R 51	0.98987	0.99035	0.99976	0.99208	0.1583	101.9	4.88	1.93	3.85	10.66	1.69	0.05	0.04	0.62	0.71	0.11	0.12	0.02	11.49	1.82
44年目	R 52	0.98977	0.99026	0.99976	0.99202	0.1522	101.9	4.83	1.91	3.85	10.59	1.61	0.05	0.04	0.62	0.71	0.11	0.12	0.02	11.42	1.74
45年目	R 53	0.98967	0.99016	0.99976	0.99195	0.1463	101.9	4.78	1.90	3.85	10.52	1.54	0.05	0.04	0.62	0.71	0.10	0.12	0.02	11.35	1.66
46年目	R 54	0.98956	0.99007	0.99976	0.99189	0.1407	101.9	4.73	1.88	3.85	10.46	1.47	0.05	0.04	0.62	0.71	0.10	0.12	0.02	11.28	1.59
47年目	R 55	0.98945	0.98997	0.99976	0.99182	0.1353	101.9	4.68	1.86	3.85	10.39	1.41	0.05	0.04	0.62	0.71	0.10	0.11	0.02	11.21	1.52
48年目	R 56	0.98934	0.98987	0.99976	0.99175	0.1301	101.9														

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 富海拡幅(残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
供用開始年次	R 8	0.99755	0.98396	1.00656	0.99662	0.8548	101.9	6.53	2.93	3.59	13.05	11.16	0.06	0.06	0.58	0.70	0.60	0.15	0.13	13.91	11.89
1年目	R 9	0.99754	0.98370	1.00652	0.99661	0.8219	101.9	6.52	2.89	3.61	13.01	10.70	0.06	0.06	0.58	0.71	0.58	0.15	0.12	13.87	11.40
2年目	R 10	0.99754	0.98343	1.00648	0.99660	0.7903	101.9	6.50	2.84	3.63	12.97	10.25	0.06	0.06	0.59	0.71	0.56	0.15	0.12	13.83	10.93
3年目	R 11	0.99753	0.98315	1.00644	0.99659	0.7599	101.9	6.49	2.79	3.66	12.93	9.83	0.06	0.06	0.59	0.71	0.54	0.15	0.11	13.79	10.48
4年目	R 12	0.99752	0.98286	1.00640	0.99657	0.7307	101.9	6.47	2.74	3.68	12.89	9.42	0.06	0.06	0.60	0.71	0.52	0.15	0.11	13.76	10.05
5年目	R 13	0.99783	0.99037	1.00538	0.99778	0.7026	101.9	6.46	2.72	3.70	12.87	9.04	0.06	0.06	0.60	0.72	0.50	0.15	0.10	13.74	9.65
6年目	R 14	0.99782	0.99028	1.00535	0.99777	0.6756	101.9	6.44	2.69	3.72	12.85	8.68	0.06	0.06	0.60	0.72	0.49	0.15	0.10	13.72	9.27
7年目	R 15	0.99782	0.99019	1.00532	0.99777	0.6496	101.9	6.43	2.66	3.74	12.83	8.33	0.06	0.05	0.61	0.72	0.47	0.15	0.10	13.70	8.90
8年目	R 16	0.99782	0.99009	1.00529	0.99776	0.6246	101.9	6.41	2.64	3.76	12.81	8.00	0.06	0.05	0.61	0.72	0.45	0.15	0.09	13.68	8.55
9年目	R 17	0.99781	0.98999	1.00527	0.99776	0.6006	101.9	6.40	2.61	3.78	12.79	7.68	0.06	0.05	0.61	0.73	0.44	0.15	0.09	13.66	8.21
10年目	R 18	0.99781	0.98989	1.00524	0.99775	0.5775	101.9	6.39	2.59	3.80	12.77	7.37	0.06	0.05	0.61	0.73	0.42	0.15	0.09	13.64	7.88
11年目	R 19	0.99780	0.98978	1.00521	0.99775	0.5553	101.9	6.37	2.56	3.82	12.75	7.08	0.06	0.05	0.62	0.73	0.41	0.15	0.08	13.63	7.57
12年目	R 20	0.99780	0.98968	1.00518	0.99774	0.5339	101.9	6.36	2.53	3.84	12.73	6.79	0.06	0.05	0.62	0.73	0.39	0.15	0.08	13.61	7.27
13年目	R 21	0.99779	0.98957	1.00516	0.99774	0.5134	101.9	6.34	2.51	3.86	12.71	6.52	0.06	0.05	0.62	0.74	0.38	0.15	0.08	13.59	6.98
14年目	R 22	0.99779	0.98946	1.00513	0.99773	0.4936	101.9	6.33	2.48	3.88	12.69	6.26	0.06	0.05	0.63	0.74	0.37	0.15	0.07	13.57	6.70
15年目	R 23	0.99211	0.99241	0.99976	0.99352	0.4746	101.9	6.28	2.46	3.88	12.62	5.99	0.06	0.05	0.63	0.74	0.35	0.14	0.07	13.50	6.41
16年目	R 24	0.99205	0.99235	0.99976	0.99347	0.4564	101.9	6.23	2.44	3.87	12.55	5.73	0.06	0.05	0.63	0.74	0.34	0.14	0.07	13.43	6.13
17年目	R 25	0.99198	0.99229	0.99976	0.99343	0.4388	101.9	6.18	2.42	3.87	12.48	5.47	0.06	0.05	0.63	0.74	0.32	0.14	0.06	13.36	5.86
18年目	R 26	0.99192	0.99223	0.99976	0.99339	0.4220	101.9	6.13	2.40	3.87	12.41	5.23	0.06	0.05	0.63	0.74	0.31	0.14	0.06	13.28	5.61
19年目	R 27	0.99185	0.99217	0.99976	0.99334	0.4057	101.9	6.08	2.39	3.87	12.34	5.01	0.06	0.05	0.63	0.73	0.30	0.14	0.06	13.21	5.36
20年目	R 28	0.99179	0.99211	0.99976	0.99330	0.3901	101.9	6.03	2.37	3.87	12.27	4.79	0.06	0.05	0.63	0.73	0.29	0.14	0.05	13.14	5.13
21年目	R 29	0.99172	0.99204	0.99976	0.99325	0.3751	101.9	5.98	2.35	3.87	12.20	4.58	0.06	0.05	0.63	0.73	0.27	0.14	0.05	13.07	4.90
22年目	R 30	0.99165	0.99198	0.99976	0.99321	0.3607	101.9	5.93	2.33	3.87	12.13	4.37	0.06	0.05	0.63	0.73	0.26	0.14	0.05	13.00	4.69
23年目	R 31	0.99158	0.99191	0.99976	0.99316	0.3468	101.9	5.88	2.31	3.87	12.06	4.18	0.06	0.05	0.63	0.73	0.25	0.14	0.05	12.93	4.48
24年目	R 32	0.99151	0.99185	0.99976	0.99312	0.3335	101.9	5.83	2.29	3.87	11.99	4.00	0.06	0.05	0.63	0.73	0.24	0.14	0.05	12.85	4.29
25年目	R 33	0.99144	0.99178	0.99976	0.99307	0.3207	101.9	5.78	2.27	3.87	11.92	3.82	0.06	0.05	0.63	0.73	0.23	0.14	0.04	12.78	4.10
26年目	R 34	0.99136	0.99171	0.99976	0.99302	0.3083	101.9	5.73	2.25	3.87	11.85	3.65	0.06	0.05	0.63	0.73	0.22	0.13	0.04	12.71	3.92
27年目	R 35	0.99129	0.99164	0.99976	0.99297	0.2965	101.9	5.68	2.23	3.86	11.78	3.49	0.05	0.05	0.63	0.73	0.22	0.13	0.04	12.64	3.75
28年目	R 36	0.99121	0.99157	0.99976	0.99292	0.2851	101.9	5.63	2.22	3.86	11.71	3.34	0.05	0.05	0.63	0.73	0.21	0.13	0.04	12.57	3.58
29年目	R 37	0.99113	0.99150	0.99976	0.99287	0.2741	101.9	5.58	2.20	3.86	11.64	3.19	0.05	0.05	0.63	0.72	0.20	0.13	0.04	12.50	3.43
30年目	R 38	0.99105	0.99143	0.99976	0.99282	0.2636	101.9	5.53	2.18	3.86	11.57	3.05	0.05	0.04	0.63	0.72	0.19	0.13	0.03	12.42	3.27
31年目	R 39	0.99097	0.99135	0.99976	0.99277	0.2534	101.9	5.48	2.16	3.86	11.50	2.91	0.05	0.04	0.62	0.72	0.18	0.13	0.03	12.35	3.13
32年目	R 40	0.99089	0.99128	0.99976	0.99271	0.2437	101.9	5.43	2.14	3.86	11.43	2.79	0.05	0.04	0.62	0.72	0.18	0.13	0.03	12.28	2.99
33年目	R 41	0.99081	0.99120	0.99976	0.99266	0.2343	101.9	5.38	2.12	3.86	11.36	2.66	0.05	0.04	0.62	0.72	0.17	0.13	0.03	12.21	2.86
34年目	R 42	0.99072	0.99112	0.99976	0.99261	0.2253	101.9	5.33	2.10	3.86	11.29	2.54	0.05	0.04	0.62	0.72	0.16	0.13	0.03	12.14	2.73
35年目	R 43	0.99063	0.99104	0.99976	0.99255	0.2166	101.9	5.28	2.08	3.86	11.22	2.43	0.05	0.04	0.62	0.72	0.16	0.13	0.03	12.07	2.61
36年目	R 44	0.99055	0.99096	0.99976	0.99249	0.2083	101.9	5.23	2.07	3.86	11.15	2.32	0.05	0.04	0.62	0.72	0.15	0.13	0.03	11.99	2.50
37年目	R 45	0.99045	0.99088	0.99976	0.99244	0.2003	101.9	5.18	2.05	3.86	11.08	2.22	0.05	0.04	0.62	0.72	0.14	0.12	0.02	11.92	2.39
38年目	R 46	0.99036	0.99080	0.99976	0.99238	0.1926	101.9	5.13	2.03	3.85	11.01	2.12	0.05	0.04	0.62	0.72	0.14	0.12	0.02	11.85	2.28
39年目	R 47	0.99027	0.99071	0.99976	0.99232	0.1852	101.9	5.08	2.01	3.85	10.94	2.03	0.05	0.04	0.62	0.71	0.13	0.12	0.02	11.78	2.18
40年目	R 48	0.99017	0.99063	0.99976	0.99226	0.1780	101.9	5.03	1.99	3.85	10.87	1.94	0.05	0.04	0.62	0.71	0.13	0.12	0.02	11.71	2.08
41年目	R 49	0.99008	0.99054	0.99976	0.99220	0.1712	101.9	4.98	1.97	3.85	10.80	1.85	0.05	0.04	0.62	0.71	0.12	0.12	0.02	11.64	1.99
42年目	R 50	0.98998	0.99045	0.99976	0.99214	0.1646	101.9	4.93	1.95	3.85	10.73	1.77	0.05	0.04	0.62	0.71	0.12	0.12	0.02	11.56	1.90
43年目	R 51	0.98987	0.99035	0.99976	0.99208	0.1583	101.9	4.88	1.93	3.85	10.66	1.69	0.05	0.04	0.62	0.71	0.11	0.12	0.02	11.49	1.82
44年目	R 52	0.98977	0.99026	0.99976	0.99202	0.1522	101.9	4.83	1.91	3.85	10.59	1.61	0.05	0.04	0.62	0.71	0.11	0.12	0.02	11.42	1.74
45年目	R 53	0.98967	0.99016	0.99976	0.99195	0.1463	101.9	4.78	1.90	3.85	10.52	1.54	0.05	0.04	0.62	0.71	0.10	0.12	0.02	11.35	1.66
46年目	R 54	0.98956	0.99007	0.99976	0.99189	0.1407	101.9	4.73	1.88	3.85	10.46	1.47	0.05	0.04	0.62	0.71	0.10	0.12	0.02	11.28	1.59
47年目	R 55	0.98945	0.98997	0.99976	0.99182	0.1353	101.9	4.68	1.86	3.85	10.39	1.41	0.05	0.04	0.62	0.71	0.10	0.11	0.02	11.21	1.52
48年目	R 56	0.98934	0.98987	0.99976	0.99175	0.1301	101.9														

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
富海拡幅	山口県周南市戸田～山口県防府市富海	4/4	3.6km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					11,117	
	改良費				8,562	
		土工	m <sup>3</sup>	807,000	2,565	切土(340,578m <sup>3</sup> )、盛土(466,422m <sup>3</sup> )
		法面工	m <sup>2</sup>	62,953	2,470	切土法面26,751m <sup>2</sup> 、盛土法面32,514m <sup>2</sup>
		擁壁工	式	1	539	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,282	80	
		函渠工	m	277	53	
		排水工	m	19,843	921	
		中央分離帯工	m	4,685	226	
		雑工	式	1	1,708	横断ボックス4箇所、地下道2箇所、調整池等
	橋梁費				860	
		100m未満	m	28	860	PC橋1橋
	舗装費				1,326	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	77,228	1,153	本線、側道、取付道
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	21,243	173	
	附帯施設費				369	
		交通管理施設工	式	1	369	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及び補償費					3,573	
	用地費			127,469	1,460	
		宅地	m <sup>2</sup>	28,165	808	
		田畑	m <sup>2</sup>	65,197	604	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	34,107	48	
		その他	m <sup>2</sup>			
	補償費		式	1	2,113	建物移転料、工作物移転料、立竹木補償金他
③間接経費					1,810	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					16,500	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
富海拡幅	山口県周南市戸田～山口県防府市富海	4/4	3.6km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					2,785	
改良費					1,902	
		土工	m3	60,566	243	切土(31,962m3)、盛土(28,604m3)、汚染土処理
		法面工	m <sup>2</sup>	0	0	
		擁壁工	式	1	87	ブロック積擁壁、重力式擁壁、L型擁壁等
		管渠工	m	216	15	
		函渠工	式	1	73	
		排水工	m	7,161	630	
		中央分離帯工	m	4,594	103	
		雑工	式	1	751	地下道2箇所(仮設工含む)、構造物撤去
橋梁費					0	
		100m未満	m	0	0	
舗装費					830	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	40,708	758	本線、側道、取付道
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	13,390	72	
附帯施設費					53	
		交通管理施設工	式	1	53	標識工、防護柵工、道路照明等
②用地及び補償費					15	
用地費					127,469	0
		宅地	m <sup>2</sup>	28,165	0	
		田畑	m <sup>2</sup>	65,197	0	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	34,107	0	
		その他	m <sup>2</sup>			
補償費					15	建物移転料、工作物移転料、立竹木補償金他
③間接経費					310	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					3,110	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	富海拡幅	4	3.6km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.6	600	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,200	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			5,800	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道9号 多伎・朝山道路

一般国道9号 朝山・大田道路

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 多伎・朝山道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について:(多伎・朝山道路[出雲市多伎町久村~大田市朝山町朝倉]) 当該区間の渋滞損失削減時間:1,469千人・時間/年(22,749千人・時間/年→21,281千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率:6.5%削減
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	大田市役所~出雲空港の所要時間短縮(63分⇒58分)
物流効率化 の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	J F しまね大田水産物地方卸売市場~大阪府中央卸売市場の所要時間短縮(283分⇒278分)
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	

	都市の再生	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上 <input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	山陰自動車道
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	出雲市～大田市間を高規格幹線道路で連絡する
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	出雲市～大田市の所要時間短縮(57分⇒52分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：出雲市、日常活動圏中心都市：大田市、改善状況(57分⇒52分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	石見銀山(大田市)～出雲市の所要時間短縮(74分⇒70分)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保 安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	大田市役所～島根県立中央病院の所要時間短縮(41分⇒37分) 大田市役所～島根大学医学部附属病院の所要時間短縮(44分⇒40分)	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	



	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	鳥根県の第一次緊急輸送道路に指定（多伎・朝山道路、朝山・大田道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	国道9号の代替路線を形成 代替する区間（出雲市多伎町久村～大田市朝山町朝倉）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
		<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約11.3千t/年 排出削減率：約1.6%削減（整備なし：699千t/年⇒整備あり：687千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：費用便益分析算定範囲 NOX排出削減量：約36.2t/年 排出削減率：約2.8%削減（整備なし：1,285t/年⇒整備あり：1,249t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：費用便益分析算定範囲 SPM排出削減量：約2.4t/年 排出削減率：約3.5%削減（整備なし：69t/年⇒整備あり：67t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	一般国道9号 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路との一体整備により効果が発現
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	「鳥根総合発展計画（第三次実施計画）」（H28.3）、 「新たな出雲の國づくり計画（出雲未来図）（後期基本計画）」（H29.3）、 「出雲市まち・ひと・しごと創生総合戦略」（H29.3改訂）、 「出雲市都市計画マスタープラン」（H22.2）、 「大田市総合計画（後期計画 改訂版）」（H29.3）、 「大田市都市計画マスタープラン」（H20.3） に位置づけあり
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 朝山・大田道路
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間(人・時間)及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について:(朝山・大田道路{大田市朝山町朝倉~大田市久手町刺鹿}) 当該区間の渋滞損失削減時間:748千人・時間/年(22,029千人・時間/年→21,281千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率:3.4%削減
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	大田市役所~出雲空港の所要時間短縮(63分⇒58分)
物流効率化 の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	JFしまね大田水産物地方卸売市場~大阪府中央卸売市場の所要時間短縮(283分⇒278分)
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成(又は一部形成)されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	

	都市の再生	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である <input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上 <input type="checkbox"/> 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	
1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	山陰自動車道
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	出雲市～大田市間を高規格幹線道路で連絡する
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	出雲市～大田市の所要時間短縮(57分⇒52分)
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：出雲市、日常活動圏中心都市：大田市、改善状況(57分⇒52分)
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	石見銀山(大田市)～出雲市の所要時間短縮(74分⇒70分)
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
		<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	大田市役所～島根県立中央病院の所要時間短縮(41分⇒37分) 大田市役所～島根大学医学部附属病院の所要時間短縮(44分⇒40分)	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="radio"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="radio"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	鳥根県の第一次緊急輸送道路に指定（多伎・朝山道路、朝山・大田道路）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	国道9号の代替路線を形成 代替する区間（出雲市多伎町久村～大田市久手町刺鹿）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約7.6千t/年 排出削減率：約1.1%削減（整備なし：695千t/年⇒整備あり：687千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：費用便益分析算定範囲 NOX排出削減量：約23.6t/年 排出削減率：約1.9%削減（整備なし：1,273t/年⇒整備あり：1,249t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：費用便益分析算定範囲 SPM排出削減量：約1.6t/年 排出削減率：約2.3%削減（整備なし：69t/年⇒整備あり：67t/年）
		<input type="radio"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="radio"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	一般国道9号 出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路との一体整備により効果が発現
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	「鳥根総合発展計画（第三次実施計画）」（H28.3）、 「大田市総合計画（後期計画 改訂版）」（H29.3）、 「大田市都市計画マスタープラン」（H20.3） に位置づけあり
	その他	<input type="radio"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	

(事後評価)

別紙2

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道9号	多伎・朝山道路	L=9.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,800	2	中国地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	440億円	117億円		557億円
基準年における 現在価値 (C)	610億円	59億円		669億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	令和元年度			
単年便益 (初年便益)	69億円	9.6億円	1.9億円	81億円
基準年における 現在価値 (B)	1,644億円	231億円	44億円	1,918億円

### ③ 結果

費用便益比 (B/C)	2.9
経済的純現在価値 (B-C)	1,250億円
経済的内部収益率 (EIRR)	11.1%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

様式-3①

### 事業名：多伎・朝山道路（事業全体）

（推計時点 R22年）

			整備なし (A)	整備あり (B)	
①新設・改築道路 :9.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	19,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	8	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	32.78	
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :9.1km	交通量	[台/日]	25,600	6,600
		走行時間	[分]	18	12
		走行時間費用	[億円/年]	91.65	14.58
	(県)池 田久手停 車場線 :0.5km	交通量	[台/日]	17,800	2,100
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	6.67	0.36
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :1742.2km	走行時間費用	[億円/年]	2,371.65	2,357.09	
			走行時間費用 整備なし (A)	走行時間費用 整備あり (B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計：1760.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,469.97	2,404.80	65.16

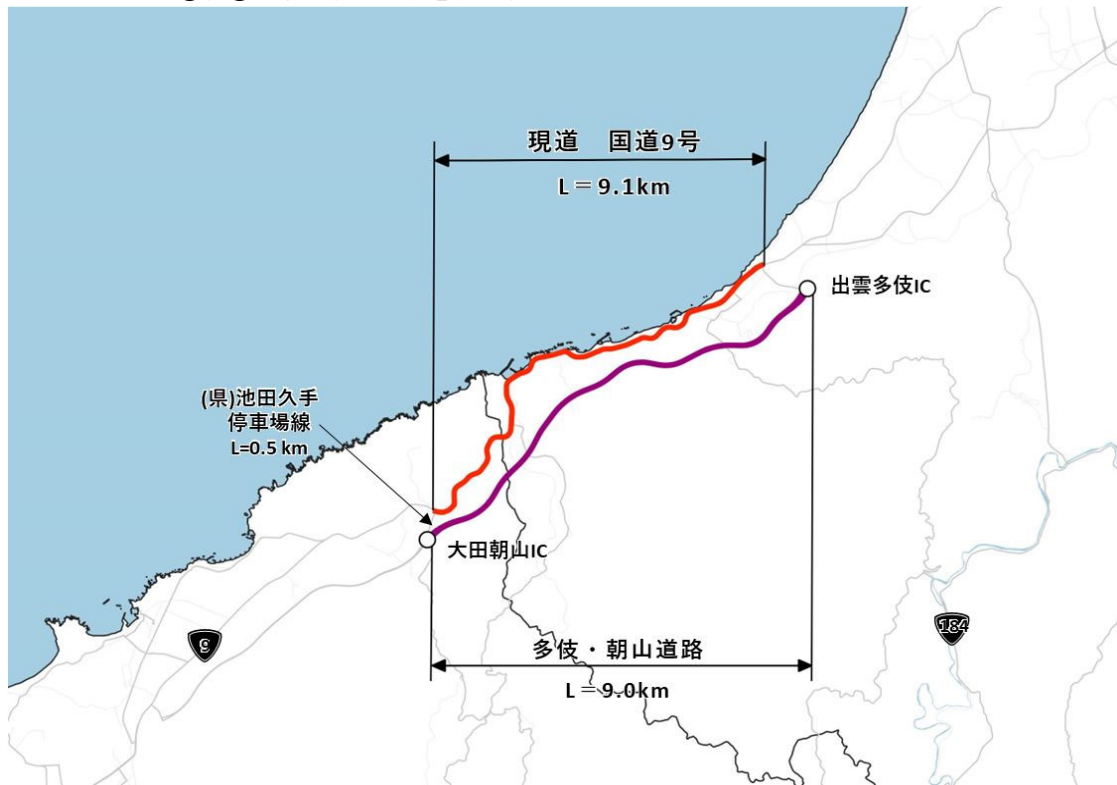
※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：多伎・朝山道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
簡易手法		<input type="checkbox"/>	
簡易手法の採択理由		小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	



(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：多伎・朝山道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名:多伎・朝山道路

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.29	9.0	2.58

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-13年目	H 18	1.8730	103.0	4.43	8.21				
-12年目	H 19	1.8009	102.1	4.10	7.37				
-11年目	H 20	1.7317	101.6	11.35	19.71				
-10年目	H 21	1.6651	100.3	10.12	17.12				
-9年目	H 22	1.6010	98.6	15.32	25.35				
-8年目	H 23	1.5395	97.2	18.16	29.31				
-7年目	H 24	1.4802	96.4	27.96	43.75				
-6年目	H 25	1.4233	96.4	49.68	74.74				
-5年目	H 26	1.3686	98.7	58.74	83.00				
-4年目	H 27	1.3159	100.2	62.55	83.71				
-3年目	H 28	1.2653	100.3	62.64	80.52				
-2年目	H 29	1.2167	100.5	46.69	57.60				
-1年目	H 30	1.1699	100.4	60.21	71.49				
供用開始年次	R 1	1.1249	101.2	7.95	9.00	2.35	2.66		
1年目	R 2	1.0816	101.9			2.35	2.54		
2年目	R 3	1.0400	101.9			2.35	2.44		
3年目	R 4	1.0000	101.9			2.35	2.35		
4年目	R 5	0.9615	101.9			2.35	2.26		
5年目	R 6	0.9246	101.9			2.35	2.17		
6年目	R 7	0.8890	101.9			2.35	2.09		
7年目	R 8	0.8548	101.9			2.35	2.00		
8年目	R 9	0.8219	101.9			2.35	1.93		
9年目	R 10	0.7903	101.9			2.35	1.85		
10年目	R 11	0.7599	101.9			2.35	1.78		
11年目	R 12	0.7307	101.9			2.35	1.71		
12年目	R 13	0.7026	101.9			2.35	1.65		
13年目	R 14	0.6756	101.9			2.35	1.58		
14年目	R 15	0.6496	101.9			2.35	1.52		
15年目	R 16	0.6246	101.9			2.35	1.46		
16年目	R 17	0.6006	101.9			2.35	1.41		
17年目	R 18	0.5775	101.9			2.35	1.35		
18年目	R 19	0.5553	101.9			2.35	1.30		
19年目	R 20	0.5339	101.9			2.35	1.25		
20年目	R 21	0.5134	101.9			2.35	1.20		
21年目	R 22	0.4936	101.9			2.35	1.16		
22年目	R 23	0.4746	101.9			2.35	1.11		
23年目	R 24	0.4564	101.9			2.35	1.07		
24年目	R 25	0.4388	101.9			2.35	1.03		
25年目	R 26	0.4220	101.9			2.35	0.99		
26年目	R 27	0.4057	101.9			2.35	0.95		
27年目	R 28	0.3901	101.9			2.35	0.92		
28年目	R 29	0.3751	101.9			2.35	0.88		
29年目	R 30	0.3607	101.9			2.35	0.85		
30年目	R 31	0.3468	101.9			2.35	0.81		
31年目	R 32	0.3335	101.9			2.35	0.78		
32年目	R 33	0.3207	101.9			2.35	0.75		
33年目	R 34	0.3083	101.9			2.35	0.72		
34年目	R 35	0.2965	101.9			2.35	0.70		
35年目	R 36	0.2851	101.9			2.35	0.67		
36年目	R 37	0.2741	101.9			2.35	0.64		
37年目	R 38	0.2636	101.9			2.35	0.62		
38年目	R 39	0.2534	101.9			2.35	0.59		
39年目	R 40	0.2437	101.9			2.35	0.57		
40年目	R 41	0.2343	101.9			2.35	0.55		
41年目	R 42	0.2253	101.9			2.35	0.53		
42年目	R 43	0.2166	101.9			2.35	0.51		
43年目	R 44	0.2083	101.9			2.35	0.49		
44年目	R 45	0.2003	101.9			2.35	0.47		
45年目	R 46	0.1926	101.9			2.35	0.45		
46年目	R 47	0.1852	101.9			2.35	0.43		
47年目	R 48	0.1780	101.9			2.35	0.42		
48年目	R 49	0.1712	101.9			2.35	0.40		
49年目	R 50	0.1646	101.9	-6.36	-1.05	2.35	0.39		
合計				433.54	609.83	117.27	58.96		
単純事業費計				439.90		117.27			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
(投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 多伎・朝山道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R 1	0.99617	0.98514	1.00333	0.99461	1.1249	101.2	36.06	11.02	22.42	69.49	78.71	4.87	1.08	3.68	9.63	10.91	1.91	2.17	81.04	91.79
1年目	R 2	0.99616	0.98492	1.00332	0.99458	1.0816	101.9	35.92	10.85	22.49	69.26	74.91	4.85	1.07	3.69	9.61	10.40	1.90	2.06	80.78	87.37
2年目	R 3	0.99614	0.98469	1.00331	0.99455	1.0400	101.9	35.78	10.69	22.57	69.03	71.79	4.84	1.05	3.70	9.59	9.97	1.89	1.97	80.51	83.73
3年目	R 4	0.99613	0.98445	1.00330	0.99452	1.0000	101.9	35.64	10.52	22.64	68.80	68.80	4.82	1.03	3.71	9.57	9.57	1.88	1.88	80.25	80.25
4年目	R 5	0.99611	0.98420	1.00329	0.99449	0.9615	101.9	35.50	10.35	22.72	68.57	65.93	4.80	1.02	3.73	9.54	9.18	1.87	1.80	79.99	76.91
5年目	R 6	0.99610	0.98395	1.00328	0.99446	0.9246	101.9	35.36	10.19	22.79	68.34	63.19	4.78	1.00	3.74	9.52	8.80	1.86	1.72	79.72	73.71
6年目	R 7	0.99608	0.98369	1.00327	0.99443	0.8890	101.9	35.22	10.02	22.87	68.11	60.55	4.76	0.99	3.75	9.50	8.44	1.85	1.65	79.46	70.64
7年目	R 8	0.99607	0.98342	1.00326	0.99440	0.8548	101.9	35.09	9.85	22.94	67.88	58.02	4.74	0.97	3.76	9.47	8.10	1.84	1.57	79.20	67.70
8年目	R 9	0.99605	0.98314	1.00325	0.99437	0.8219	101.9	34.95	9.69	23.01	67.65	55.60	4.72	0.95	3.78	9.45	7.77	1.83	1.50	78.93	64.88
9年目	R 10	0.99604	0.98285	1.00324	0.99434	0.7903	101.9	34.81	9.52	23.09	67.42	53.28	4.70	0.94	3.79	9.43	7.45	1.82	1.44	78.67	62.17
10年目	R 11	0.99602	0.98255	1.00323	0.99430	0.7599	101.9	34.67	9.36	23.16	67.19	51.06	4.69	0.92	3.80	9.41	7.15	1.81	1.38	78.41	59.58
11年目	R 12	0.99601	0.98224	1.00322	0.99427	0.7307	101.9	34.53	9.19	23.24	66.96	48.93	4.67	0.90	3.81	9.38	6.86	1.80	1.31	78.14	57.10
12年目	R 13	0.99653	0.98887	1.00182	0.99569	0.7026	101.9	34.41	9.09	23.28	66.78	46.92	4.65	0.89	3.82	9.36	6.58	1.79	1.26	77.94	54.76
13年目	R 14	0.99652	0.98875	1.00182	0.99567	0.6756	101.9	34.29	8.98	23.32	66.60	44.99	4.63	0.88	3.83	9.34	6.31	1.78	1.21	77.73	52.51
14年目	R 15	0.99651	0.98862	1.00181	0.99565	0.6496	101.9	34.17	8.88	23.37	66.42	43.15	4.62	0.87	3.83	9.33	6.06	1.78	1.15	77.52	50.36
15年目	R 16	0.99650	0.98849	1.00181	0.99564	0.6246	101.9	34.05	8.78	23.41	66.24	41.37	4.60	0.86	3.84	9.31	5.81	1.77	1.10	77.32	48.29
16年目	R 17	0.99648	0.98836	1.00181	0.99562	0.6006	101.9	33.93	8.68	23.45	66.06	39.67	4.59	0.85	3.85	9.29	5.58	1.06	1.07	77.11	46.31
17年目	R 18	0.99647	0.98822	1.00180	0.99560	0.5775	101.9	33.81	8.58	23.49	65.88	38.05	4.57	0.84	3.85	9.27	5.35	1.01	1.01	76.90	44.41
18年目	R 19	0.99646	0.98808	1.00180	0.99558	0.5553	101.9	33.69	8.47	23.53	65.70	36.48	4.55	0.83	3.86	9.25	5.14	0.97	0.97	76.70	42.59
19年目	R 20	0.99645	0.98794	1.00180	0.99556	0.5339	101.9	33.57	8.37	23.58	65.52	34.98	4.54	0.82	3.87	9.23	4.93	0.93	0.93	76.49	40.84
20年目	R 21	0.99643	0.98779	1.00179	0.99554	0.5134	101.9	33.45	8.27	23.62	65.34	33.55	4.52	0.81	3.88	9.21	4.73	0.89	0.89	76.28	39.16
21年目	R 22	0.99642	0.98764	1.00179	0.99552	0.4936	101.9	33.33	8.17	23.66	65.16	32.17	4.50	0.80	3.88	9.19	4.54	0.85	0.85	76.08	37.55
22年目	R 23	0.99163	0.99215	0.99980	0.99258	0.4746	101.9	33.06	8.10	23.66	64.82	30.76	4.47	0.80	3.88	9.15	4.34	0.81	0.81	75.67	35.92
23年目	R 24	0.99156	0.99208	0.99980	0.99253	0.4564	101.9	32.78	8.04	23.65	64.47	29.42	4.43	0.79	3.88	9.10	4.15	0.77	0.77	75.26	34.35
24年目	R 25	0.99149	0.99202	0.99980	0.99247	0.4388	101.9	32.50	7.97	23.65	64.12	28.14	4.39	0.78	3.88	9.06	3.97	0.74	0.74	74.86	32.85
25年目	R 26	0.99141	0.99196	0.99980	0.99241	0.4220	101.9	32.22	7.91	23.64	63.77	26.91	4.35	0.78	3.88	9.01	3.80	0.71	0.71	74.45	31.42
26年目	R 27	0.99134	0.99189	0.99980	0.99235	0.4057	101.9	31.94	7.85	23.64	63.42	25.73	4.32	0.77	3.88	8.97	3.64	0.66	0.66	74.05	30.04
27年目	R 28	0.99126	0.99182	0.99980	0.99229	0.3901	101.9	31.66	7.78	23.63	63.08	24.61	4.28	0.77	3.88	8.92	3.48	0.64	0.64	73.64	28.73
28年目	R 29	0.99119	0.99176	0.99980	0.99224	0.3751	101.9	31.38	7.72	23.63	62.73	23.53	4.24	0.76	3.88	8.88	3.33	0.63	0.63	73.24	27.47
29年目	R 30	0.99111	0.99169	0.99980	0.99217	0.3607	101.9	31.10	7.65	23.62	62.38	22.50	4.20	0.75	3.88	8.83	3.19	0.62	0.58	72.83	26.27
30年目	R 31	0.99103	0.99162	0.99980	0.99211	0.3468	101.9	30.82	7.59	23.62	62.03	21.51	4.17	0.75	3.88	8.79	3.05	0.61	0.56	72.43	25.12
31年目	R 32	0.99095	0.99155	0.99980	0.99205	0.3335	101.9	30.54	7.53	23.61	61.68	20.57	4.13	0.74	3.87	8.74	2.92	0.59	0.53	72.02	24.02
32年目	R 33	0.99086	0.99148	0.99980	0.99199	0.3207	101.9	30.27	7.46	23.61	61.34	19.67	4.09	0.73	3.87	8.70	2.79	0.58	0.51	71.61	22.96
33年目	R 34	0.99078	0.99140	0.99980	0.99192	0.3083	101.9	29.99	7.40	23.60	60.99	18.80	4.05	0.73	3.87	8.65	2.67	0.57	0.48	71.21	21.95
34年目	R 35	0.99069	0.99133	0.99980	0.99186	0.2965	101.9	29.71	7.33	23.60	60.64	17.98	4.01	0.72	3.87	8.61	2.55	0.56	0.46	70.80	20.99
35年目	R 36	0.99061	0.99125	0.99980	0.99179	0.2851	101.9	29.43	7.27	23.59	60.29	17.19	3.98	0.72	3.87	8.56	2.44	0.54	0.44	70.40	20.07
36年目	R 37	0.99052	0.99117	0.99980	0.99172	0.2741	101.9	29.15	7.20	23.59	59.94	16.43	3.94	0.71	3.87	8.52	2.33	0.53	0.42	69.99	19.18
37年目	R 38	0.99043	0.99110	0.99980	0.99165	0.2636	101.9	28.87	7.14	23.58	59.60	15.71	3.90	0.70	3.87	8.47	2.23	0.52	0.40	69.59	18.34
38年目	R 39	0.99033	0.99102	0.99980	0.99158	0.2534	101.9	28.59	7.08	23.58	59.25	15.01	3.86	0.70	3.87	8.43	2.14	0.50	0.38	69.18	17.53
39年目	R 40	0.99024	0.99093	0.99980	0.99151	0.2437	101.9	28.31	7.01	23.58	58.90	14.35	3.83	0.69	3.87	8.38	2.04	0.49	0.36	68.78	16.76
40年目	R 41	0.99014	0.99085	0.99980	0.99144	0.2343	101.9	28.03	6.95	23.57	58.55	13.72	3.79	0.68	3.87	8.34	1.95	0.48	0.35	68.37	16.02
41年目	R 42	0.99005	0.99077	0.99980	0.99136	0.2253	101.9	27.75	6.88	23.57	58.20	13.11	3.75	0.68	3.87	8.29	1.87	0.47	0.33	67.96	15.31
42年目	R 43	0.98995	0.99068	0.99980	0.99129	0.2166	101.9	27.47	6.82	23.56	57.86	12.53	3.71	0.67	3.87	8.25	1.79	0.45	0.31	67.56	14.63
43年目	R 44	0.98984	0.99059	0.99980	0.99121	0.2083	101.9	27.20	6.76	23.56	57.51	11.98	3.68	0.66	3.86	8.20	1.71	0.44	0.30	67.15	13.99
44年目	R 45	0.98974	0.99050	0.99980	0.99113	0.2003	101.9	26.92	6.69	23.55	57.16	11.45	3.64	0.66	3.86	8.16	1.63	0.43	0.29	66.75	13.37
45年目	R 46	0.98963	0.99041	0.99980	0.99105	0.1926	101.9	26.64	6.63	23.55	56.81	10.94	3.60	0.65	3.86	8.12	1.56	0.42	0.27	66.34	12.78
46年目	R 47	0.98952	0.99032	0.99980	0.99097	0.1852	101.9	26.36	6.56	23.54	56.46	10.46	3.56	0.65	3.86	8.07	1.49	0.40	0.26	65.94	12.21
47年目	R 48	0.98941	0.99023	0.99980	0.99089	0.1780	101.9	26.08	6.50	23.54	56.12	9.99	3.52	0.64	3.86	8.03	1.43	0.39	0.25	65.53	11.67
48年目	R 49	0.98930	0.99013	0.99980	0.99081	0.1712	101.9	25.80	6.44	23.53	55.77	9.55	3.49	0.63	3.86	7.98	1.37	0.38	0.24	65.13	11.15
49年目	R 50	0.98918	0.99003	0.99980	0.99072	0.1646	101.9	25.52	6.37	23.53	55.42	9.12	3.45	0.63	3.86	7.94	1.31	0.36	0.22	64.72	10.65
合計								1,582.35	410.15	1,169.23	3,161.72	1,643.78	213.83	40.35	191.83	446.02	230.79	82.87	43.78	3,690.61	1,918.35

(事後評価)

別紙2

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その他の別
一般国道9号	朝山・大田道路	L=6.3km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
19,300	2	中国地方整備局

### ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	214億円	95億円		309億円
基準年における 現在価値 (C)	296億円	50億円		346億円

### ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	43億円	6.9億円	1.4億円	51億円
基準年における 現在価値 (B)	1,065億円	171億円	32億円	1,269億円

### ③ 結果

費用便益比 (B/C)	3.7
経済的純現在価値 (B-C)	923億円
経済的内部収益率 (EIRR)	14.7%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

様式-3①

### 事業名:朝山・大田道路(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :6.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	19,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	22.20	
②主な周 辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :6.8km	交通量	[台/日]	23,800	6,700
		走行時間	[分]	12	9
		走行時間費用	[億円/年]	58.67	10.79
	(県)池 田久手停 車場線 :0.5km	交通量	[台/日]	18,500	2,100
		走行時間	[分]	2	1
		走行時間費用	[億円/年]	6.94	0.36
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :1747.2km	走行時間費用	[億円/年]	2,379.63	2,371.45	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計 : 1760.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,445.23	2,404.80	40.43

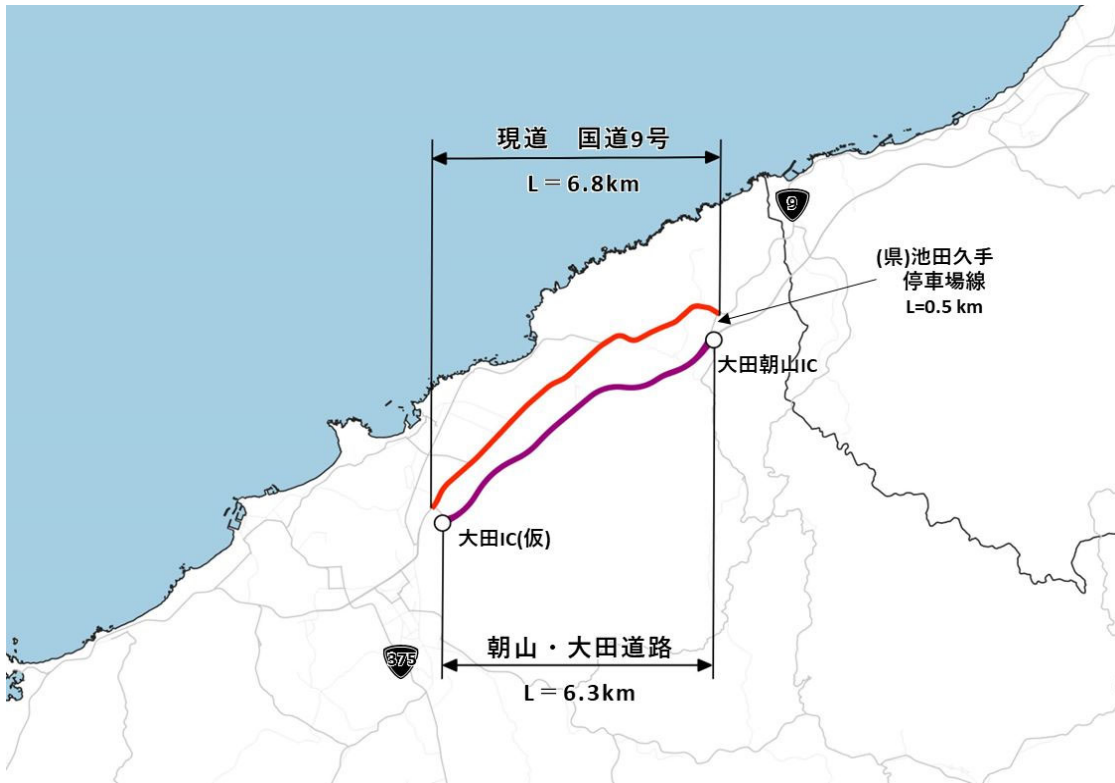
※1 : 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2 : 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3 : 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4 : 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名：朝山・大田道路

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和4年
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
	その他( )	<input type="checkbox"/>
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
	有	<input type="checkbox"/>
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
	簡易手法	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である 山間部海岸部で併行道路が少ない その他( )
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>



(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：多伎・朝山道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.33		6.3		2.09	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-11年目	H 19	1.8009	102.1	1.79	3.22				
-10年目	H 20	1.7317	101.6	2.51	4.36				
-9年目	H 21	1.6651	100.3	5.15	8.71				
-8年目	H 22	1.6010	98.6	2.06	3.41				
-7年目	H 23	1.5395	97.2	7.86	12.69				
-6年目	H 24	1.4802	96.4	17.61	27.55				
-5年目	H 25	1.4233	96.4	32.99	49.63				
-4年目	H 26	1.3686	98.7	33.64	47.53				
-3年目	H 27	1.3159	100.2	21.67	29.00				
-2年目	H 28	1.2653	100.3	35.34	45.43				
-1年目	H 29	1.2167	100.5	45.21	55.77				
供用開始年次	H 30	1.1699	100.4	7.87	9.34	1.90	2.26		
1年目	R 1	1.1249	101.2			1.90	2.15		
2年目	R 2	1.0816	101.9			1.90	2.06		
3年目	R 3	1.0400	101.9			1.90	1.98		
4年目	R 4	1.0000	101.9			1.90	1.90		
5年目	R 5	0.9615	101.9			1.90	1.83		
6年目	R 6	0.9246	101.9			1.90	1.76		
7年目	R 7	0.8890	101.9			1.90	1.69		
8年目	R 8	0.8548	101.9			1.90	1.62		
9年目	R 9	0.8219	101.9			1.90	1.56		
10年目	R 10	0.7903	101.9			1.90	1.50		
11年目	R 11	0.7599	101.9			1.90	1.44		
12年目	R 12	0.7307	101.9			1.90	1.39		
13年目	R 13	0.7026	101.9			1.90	1.33		
14年目	R 14	0.6756	101.9			1.90	1.28		
15年目	R 15	0.6496	101.9			1.90	1.23		
16年目	R 16	0.6246	101.9			1.90	1.19		
17年目	R 17	0.6006	101.9			1.90	1.14		
18年目	R 18	0.5775	101.9			1.90	1.10		
19年目	R 19	0.5553	101.9			1.90	1.06		
20年目	R 20	0.5339	101.9			1.90	1.01		
21年目	R 21	0.5134	101.9			1.90	0.98		
22年目	R 22	0.4936	101.9			1.90	0.94		
23年目	R 23	0.4746	101.9			1.90	0.90		
24年目	R 24	0.4564	101.9			1.90	0.87		
25年目	R 25	0.4388	101.9			1.90	0.83		
26年目	R 26	0.4220	101.9			1.90	0.80		
27年目	R 27	0.4057	101.9			1.90	0.77		
28年目	R 28	0.3901	101.9			1.90	0.74		
29年目	R 29	0.3751	101.9			1.90	0.71		
30年目	R 30	0.3607	101.9			1.90	0.69		
31年目	R 31	0.3468	101.9			1.90	0.66		
32年目	R 32	0.3335	101.9			1.90	0.63		
33年目	R 33	0.3207	101.9			1.90	0.61		
34年目	R 34	0.3083	101.9			1.90	0.59		
35年目	R 35	0.2965	101.9			1.90	0.56		
36年目	R 36	0.2851	101.9			1.90	0.54		
37年目	R 37	0.2741	101.9			1.90	0.52		
38年目	R 38	0.2636	101.9			1.90	0.50		
39年目	R 39	0.2534	101.9			1.90	0.48		
40年目	R 40	0.2437	101.9			1.90	0.46		
41年目	R 41	0.2343	101.9			1.90	0.45		
42年目	R 42	0.2253	101.9			1.90	0.43		
43年目	R 43	0.2166	101.9			1.90	0.41		
44年目	R 44	0.2083	101.9			1.90	0.40		
45年目	R 45	0.2003	101.9			1.90	0.38		
46年目	R 46	0.1926	101.9			1.90	0.37		
47年目	R 47	0.1852	101.9			1.90	0.35		
48年目	R 48	0.1780	101.9			1.90	0.34		
49年目	R 49	0.1712	101.9	-4.99	-0.85	1.90	0.33		
合計				208.71	295.79	95.00	49.71		
単純事業費計				213.70		95.00			

注1)事業費の投資パターンは、費用便益分析の計算条件として設定した標準的な投資パターンであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2)評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名:朝山・大田道路(事業全体)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (A)×②	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	H 30	0.99619	0.98536	1.00334	0.99464	1.1699	100.4	21.96	6.87	14.35	43.17	51.26	3.46	0.79	2.61	6.87	8.15	1.36	1.62	51.40	61.03
1年目	R 1	0.99617	0.98514	1.00333	0.99461	1.1249	101.2	21.87	6.77	14.40	43.04	48.74	3.45	0.78	2.62	6.85	7.76	1.35	1.53	51.24	58.04
2年目	R 2	0.99616	0.98492	1.00332	0.99458	1.0816	101.9	21.79	6.66	14.44	42.90	46.40	3.44	0.77	2.62	6.83	7.39	1.35	1.46	51.08	55.24
3年目	R 3	0.99614	0.98469	1.00331	0.99455	1.0400	101.9	21.71	6.56	14.49	42.76	44.47	3.43	0.76	2.63	6.82	7.09	1.34	1.39	50.91	52.95
4年目	R 4	0.99613	0.98445	1.00330	0.99452	1.0000	101.9	21.62	6.46	14.54	42.62	42.62	3.41	0.75	2.64	6.80	6.80	1.33	1.33	50.75	50.75
5年目	R 5	0.99611	0.98420	1.00329	0.99449	0.9615	101.9	21.54	6.36	14.59	42.48	40.85	3.40	0.73	2.65	6.78	6.52	1.32	1.27	50.59	48.65
6年目	R 6	0.99610	0.98395	1.00328	0.99446	0.9246	101.9	21.45	6.26	14.64	42.34	39.15	3.39	0.72	2.66	6.77	6.26	1.32	1.22	50.43	46.62
7年目	R 7	0.99608	0.98369	1.00327	0.99443	0.8890	101.9	21.37	6.16	14.68	42.21	37.52	3.37	0.71	2.67	6.75	6.00	1.31	1.16	50.27	44.69
8年目	R 8	0.99607	0.98342	1.00326	0.99440	0.8548	101.9	21.29	6.05	14.73	42.07	35.96	3.36	0.70	2.68	6.73	5.76	1.30	1.11	50.11	42.83
9年目	R 9	0.99605	0.98314	1.00325	0.99437	0.8219	101.9	21.20	5.95	14.78	41.93	34.46	3.35	0.69	2.68	6.72	5.52	1.30	1.06	49.94	41.05
10年目	R 10	0.99604	0.98285	1.00324	0.99434	0.7903	101.9	21.12	5.85	14.83	41.79	33.03	3.34	0.68	2.69	6.70	5.30	1.29	1.02	49.78	39.34
11年目	R 11	0.99602	0.98255	1.00323	0.99430	0.7599	101.9	21.03	5.74	14.88	41.65	31.65	3.32	0.66	2.70	6.69	5.08	1.28	0.97	49.62	37.71
12年目	R 12	0.99601	0.98224	1.00322	0.99427	0.7307	101.9	20.95	5.64	14.92	41.52	30.33	3.31	0.65	2.71	6.67	4.87	1.27	0.93	49.46	36.14
13年目	R 13	0.99601	0.98224	1.00322	0.99427	0.7307	101.9	20.95	5.64	14.92	41.52	30.33	3.31	0.65	2.71	6.67	4.87	1.27	0.93	49.46	36.14
13年目	R 13	0.99653	0.98887	1.00182	0.99569	0.7026	101.9	20.88	5.58	14.95	41.41	29.09	3.29	0.64	2.72	6.66	4.68	1.27	0.89	49.33	34.66
14年目	R 14	0.99652	0.98875	1.00182	0.99567	0.6756	101.9	20.80	5.52	14.98	41.30	27.90	3.28	0.64	2.72	6.64	4.49	1.26	0.85	49.20	33.24
15年目	R 15	0.99651	0.98862	1.00181	0.99565	0.6496	101.9	20.73	5.45	15.00	41.19	26.76	3.27	0.63	2.73	6.63	4.31	1.26	0.82	49.07	31.88
16年目	R 16	0.99650	0.98849	1.00181	0.99564	0.6246	101.9	20.66	5.39	15.03	41.08	25.66	3.26	0.62	2.73	6.61	4.13	1.25	0.78	48.95	30.57
17年目	R 17	0.99648	0.98836	1.00181	0.99562	0.6006	101.9	20.59	5.33	15.06	40.97	24.61	3.25	0.62	2.74	6.60	3.96	1.25	0.75	48.82	29.32
18年目	R 18	0.99647	0.98822	1.00180	0.99560	0.5775	101.9	20.51	5.27	15.09	40.87	23.60	3.24	0.61	2.74	6.59	3.80	1.24	0.72	48.69	28.12
19年目	R 19	0.99646	0.98808	1.00180	0.99558	0.5553	101.9	20.44	5.20	15.11	40.76	22.63	3.23	0.60	2.75	6.57	3.65	1.24	0.69	48.56	26.97
20年目	R 20	0.99645	0.98794	1.00180	0.99556	0.5339	101.9	20.37	5.14	15.14	40.65	21.70	3.21	0.59	2.75	6.56	3.50	1.23	0.66	48.44	25.86
21年目	R 21	0.99643	0.98779	1.00179	0.99554	0.5134	101.9	20.30	5.08	15.17	40.54	20.81	3.20	0.59	2.76	6.54	3.36	1.22	0.63	48.31	24.80
22年目	R 22	0.99642	0.98764	1.00179	0.99552	0.4936	101.9	20.22	5.02	15.19	40.43	19.96	3.19	0.58	2.76	6.53	3.22	1.22	0.60	48.18	23.78
23年目	R 23	0.99163	0.99215	0.99980	0.99258	0.4746	101.9	20.05	4.98	15.19	40.22	19.09	3.16	0.57	2.76	6.50	3.08	1.21	0.57	47.93	22.75
24年目	R 24	0.99156	0.99208	0.99980	0.99253	0.4564	101.9	19.88	4.94	15.19	40.01	18.26	3.14	0.57	2.76	6.47	2.95	1.20	0.55	47.68	21.76
25年目	R 25	0.99149	0.99202	0.99980	0.99247	0.4388	101.9	19.71	4.90	15.19	39.80	17.46	3.11	0.57	2.76	6.44	2.82	1.19	0.52	47.42	20.81
26年目	R 26	0.99141	0.99196	0.99980	0.99241	0.4220	101.9	19.55	4.86	15.18	39.59	16.70	3.08	0.56	2.76	6.40	2.70	1.18	0.50	47.17	19.90
27年目	R 27	0.99134	0.99189	0.99980	0.99235	0.4057	101.9	19.38	4.82	15.18	39.37	15.97	3.06	0.56	2.76	6.37	2.59	1.17	0.48	46.92	19.04
28年目	R 28	0.99126	0.99182	0.99980	0.99229	0.3901	101.9	19.21	4.78	15.18	39.16	15.28	3.03	0.55	2.76	6.34	2.47	1.16	0.45	46.67	18.21
29年目	R 29	0.99119	0.99176	0.99980	0.99224	0.3751	101.9	19.04	4.74	15.17	38.95	14.61	3.00	0.55	2.76	6.31	2.37	1.16	0.43	46.41	17.41
30年目	R 30	0.99111	0.99169	0.99980	0.99217	0.3607	101.9	18.87	4.70	15.17	38.74	13.97	2.98	0.54	2.76	6.28	2.26	1.15	0.41	46.16	16.65
31年目	R 31	0.99103	0.99162	0.99980	0.99211	0.3468	101.9	18.70	4.66	15.17	38.53	13.36	2.95	0.54	2.76	6.24	2.17	1.14	0.39	45.91	15.92
32年目	R 32	0.99095	0.99155	0.99980	0.99205	0.3335	101.9	18.53	4.62	15.16	38.31	12.78	2.92	0.53	2.75	6.21	2.07	1.13	0.38	45.66	15.23
33年目	R 33	0.99086	0.99148	0.99980	0.99199	0.3207	101.9	18.36	4.58	15.16	38.10	12.22	2.90	0.53	2.75	6.18	1.98	1.12	0.36	45.40	14.56
34年目	R 34	0.99078	0.99140	0.99980	0.99192	0.3083	101.9	18.19	4.54	15.16	37.89	11.68	2.87	0.52	2.75	6.15	1.90	1.11	0.34	45.15	13.92
35年目	R 35	0.99069	0.99133	0.99980	0.99186	0.2965	101.9	18.02	4.50	15.15	37.68	11.17	2.84	0.52	2.75	6.12	1.81	1.10	0.33	44.90	13.31
36年目	R 36	0.99061	0.99125	0.99980	0.99179	0.2851	101.9	17.85	4.46	15.15	37.47	10.68	2.82	0.52	2.75	6.09	1.73	1.09	0.31	44.65	12.73
37年目	R 37	0.99052	0.99117	0.99980	0.99172	0.2741	101.9	17.68	4.42	15.15	37.26	10.21	2.79	0.51	2.75	6.05	1.66	1.08	0.30	44.39	12.17
38年目	R 38	0.99043	0.99110	0.99980	0.99165	0.2636	101.9	17.51	4.38	15.15	37.04	9.76	2.76	0.51	2.75	6.02	1.59	1.07	0.28	44.14	11.63
39年目	R 39	0.99033	0.99102	0.99980	0.99158	0.2534	101.9	17.34	4.35	15.14	36.83	9.33	2.74	0.50	2.75	5.99	1.52	1.06	0.27	43.89	11.12
40年目	R 40	0.99024	0.99093	0.99980	0.99151	0.2437	101.9	17.18	4.31	15.14	36.62	8.92	2.71	0.50	2.75	5.96	1.45	1.06	0.26	43.63	10.63
41年目	R 41	0.99014	0.99085	0.99980	0.99144	0.2343	101.9	17.01	4.27	15.14	36.41	8.53	2.68	0.49	2.75	5.93	1.39	1.05	0.25	43.38	10.16
42年目	R 42	0.99005	0.99077	0.99980	0.99136	0.2253	101.9	16.84	4.23	15.13	36.20	8.15	2.66	0.49	2.75	5.89	1.33	1.04	0.23	43.13	9.72
43年目	R 43	0.98995	0.99068	0.99980	0.99129	0.2166	101.9	16.67	4.19	15.13	35.99	7.80	2.63	0.48	2.75	5.86	1.27	1.03	0.22	42.88	9.29
44年目	R 44	0.98984	0.99059	0.99980	0.99121	0.2083	101.9	16.50	4.15	15.13	35.77	7.45	2.60	0.48	2.75	5.83	1.21	1.02	0.21	42.62	8.88
45年目	R 45	0.98974	0.99050	0.99980	0.99113	0.2003	101.9	16.33	4.11	15.12	35.56	7.12	2.58	0.47	2.75	5.80	1.16	1.01	0.20	42.37	8.49
46年目	R 46	0.98963	0.99041	0.99980	0.99105	0.1926	101.9	16.16	4.07	15.12	35.35	6.81	2.55	0.47	2.75	5.77	1.11	1.00	0.19	42.12	8.11
47年目	R 47	0.98952	0.99032	0.99980	0.99097	0.1852	101.9	15.99	4.03	15.12	35.14	6.51	2.52	0.47	2.75	5.74	1.06	0.99	0.18	41.87	7.75
48年目	R 48	0.98941	0.99023	0.99980	0.99089	0.1780	101.9	15.82	3.99	15.11	34.93	6.22	2.50	0.46	2.75	5.70	1.02	0.98	0.18	41.61	7.41
49年目	R 49	0.98930	0.99013	0.99980	0.99081	0.1712	101.9	15.65	3.95	15.11	34.71	5.94	2.47	0.46	2.75	5.67	0.97	0.97	0.17	41.36	7.08
合計								966.40	254.81	750.08	1,971.30	1,065.17	152.50	29.44	136.27	318.22	171.25	59.05	32.44	2,348.56	1,268.87