

## 道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道54号 可部バイパス …………… P. 1
- 一般国道2号 小月バイパス …………… P.22
- 一般国道2号 周南立体 …………… P.36

# 一般国道54号 可部バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道54号 可部バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）= 1. 5 （経済的純現在価値（B-C）=851億円、経済的内部収益率（EIRR）=5. 5%） 残事業：費用便益比（B/C）= 1. 3 （経済的純現在価値（B-C）=34億円、経済的内部収益率（EIRR）=6. 1%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力	円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失削減時間：335. 0千人・時間/年（7, 686. 1千人・時間/年⇒7, 351. 1千人・時間/年） 区間b（該当区間／並行区間）について：（該当区間名）一般国道54号現道部 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：95. 0%削減（188. 2千人・時間/年⇒9. 5千人・時間/年）
		■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（広島市安佐北区可部4丁目～安佐北区三入2丁目）、4. 4km/h→15. 0km/h→改善見込み
		□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10, 000台時/日以上で踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：桐陽台～大林線（広島バスセンター～桐陽台・大林）（89往復/日）、 上根～吉田線（広島バスセンター～上根・吉田）（23往復/日）
		■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：広島駅、対象自治体名：安芸高田市 改善（安芸高田市役所～広島駅、99分⇒83分）
		□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産業を主体とする地域名：安芸高田市、主な出荷先：ネギ、広島市 改善（安芸高田市役所～広島市中央卸売市場、125分⇒109分）
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	1. 活力	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である
□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する			
□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			
□ 中心市街地内で行う事業である			
□ 幹線都市計画道路網密度が1. 5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となる			

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
国土・地域ネットワークの構築	□ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り		
	□ 地域高規格道路の位置づけあり		
	□ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する		
	□ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する		
	□ 現道等における交通不能区間を解消する		
	□ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：安芸高田市、日常活動圏中心都市：広島市、改善：（安芸高田市役所～広島市役所、103分⇒87分）	
個性ある地域の形成	□ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	□ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	広島市安佐動物公園（R2年間観光入込客数33万人）、土師ダム（R2年間観光入込客数10万人）	
	□ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input checked="" type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる対象箇所：安佐北区可部4丁目（自動車：17,153台/12h、歩行者：1,295人/12h、自転車：801台/12h）
	無電柱化による美しい町並みの形成	□ 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
□ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する			
3. 安全	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関：安佐市民病院、アクセス向上が見込める自治体：安芸高田市消防本部、改善：（安芸高田消防本部～安佐市民病院、55分⇒39分）
	災害への備え	□ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
□ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/12h以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される			
□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する			
■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり		広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（H25.6月策定）で第1次緊急輸送道路に指定（一般国道54号）	
■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する		代表する緊急輸送道路路線名：中国縦貫自動車道 代表する区間（中国縦貫自動車道：広島西風新都IC～千代田IC）	
□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）			
安全な生活環境の確保	□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される		
	□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する		

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、環境や景観上の効果が期待される</li> </ul>
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 他機関との連携プログラムに位置づけられている</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる</li> </ul>

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道54号	可部バイパス	L=9.7km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,600～42,500	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	714億円	213億円		926億円
うち残事業分	91億円	113億円		204億円
基準年における 現在価値(C)	1,471億円	116億円		1,587億円
うち残事業分	76億円	36億円		111億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成26年度			
単年便益 (初年便益)	68億円	5.9億円	0.60億円	74億円
基準年における 現在価値(B)	2,236億円	180億円	22億円	2,438億円
うち残事業分	140億円	1.9億円	2.6億円	145億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.5
経済的純現在価値(事業全体)	851億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.5%
費用便益比(残事業)	1.3
経済的純現在価値(残事業)	34億円
経済的内部収益率(残事業)	6.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	14,600~42,500	±10%	1.4~1.7
事業費	714億円	±10%	1.5~1.5
事業期間	50年	±20%	1.5~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	14,600~42,500	±10%	1.1~1.5
事業費	91億円	±10%	1.2~1.4
事業期間	8年	±20%	1.2~1.4

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：可部バイパス（事業全体）

（推計時点 R22 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :9.7km	交通量※ <sup>1</sup>	[台/日]	-	25,900	
	走行時間※ <sup>2</sup>	[分]	-	13	
	走行時間費用※ <sup>3</sup>	[億円/年]	-	68.05	
②主な周辺道路※ <sup>4</sup>	国道183号 :8.2km	交通量	[台/日]	23,100	6,900
		走行時間	[分]	21	15
		走行時間費用	[億円/年]	106.46	21.35
	(主)広島三次線 :17.8km	交通量	[台/日]	16,000	14,500
		走行時間	[分]	30	29
		走行時間費用	[億円/年]	93.60	81.33
	(都)中島中野線 :1.8km	交通量	[台/日]	14,500	3,300
		走行時間	[分]	11	5
		走行時間費用	[億円/年]	28.41	3.44
	(都)高陽可部線 :2.7km	交通量	[台/日]	7,100	3,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	8.16	4.41
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 2350.1km	走行時間費用	[億円/年]	7,272.51	7,247.03	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2390.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,509.13	7,425.62	83.51

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

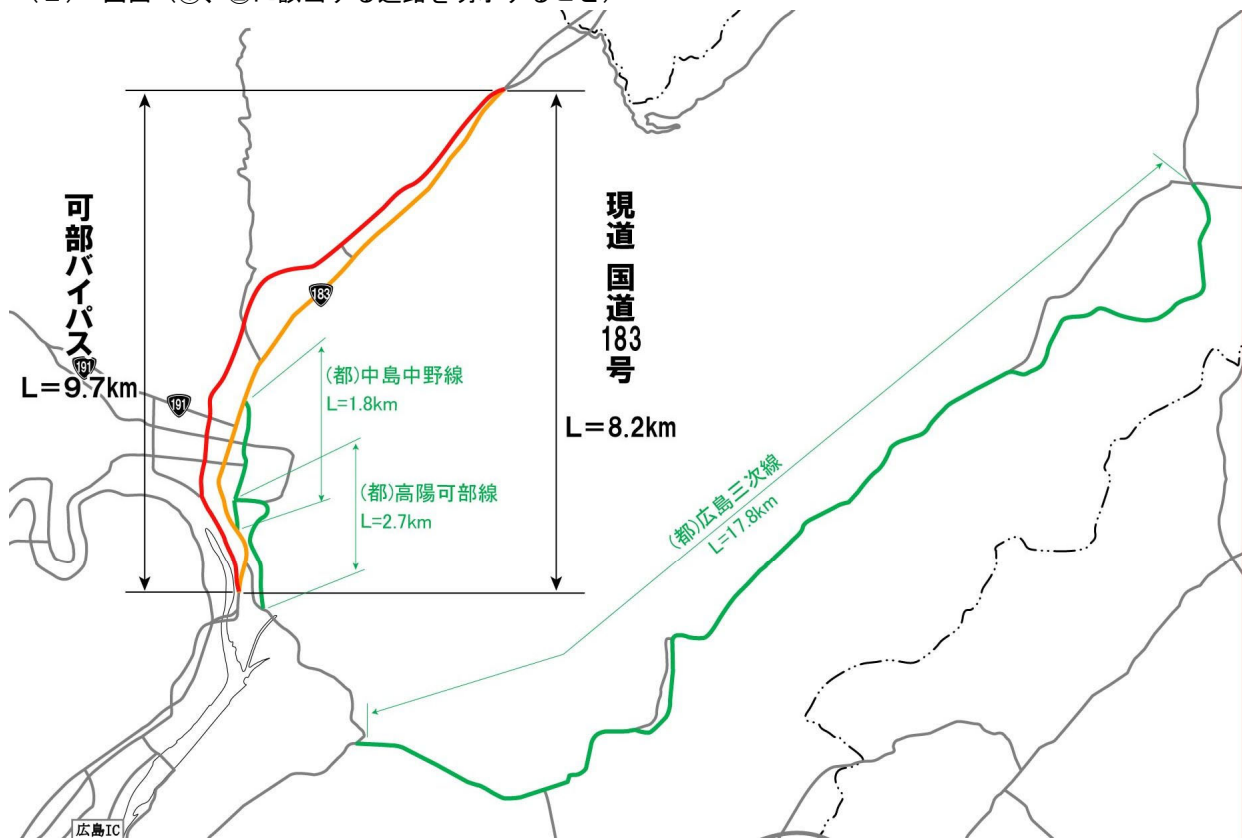
※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。



(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名：可部バイパス（残事業）

（推計時点 R22 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :9.7km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	22,200	25,900	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	12	13	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	53.33	68.05	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道183号 :8.2km	交通量	[台/日]	11,400	6,900
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	36.33	21.35
	(主)広島三次線 :17.8km	交通量	[台/日]	14,800	14,500
		走行時間	[分]	29	29
		走行時間費用	[億円/年]	84.29	81.33
	(都)中島中野線 :1.8km	交通量	[台/日]	5,200	3,300
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	6.10	3.44
	(都)高陽可部線 :2.7km	交通量	[台/日]	3,500	3,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	4.44	4.41
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 2350.1km	走行時間費用	[億円/年]	7,250.67	7,247.03	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2390.3km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,435.16	7,425.62	9.55

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

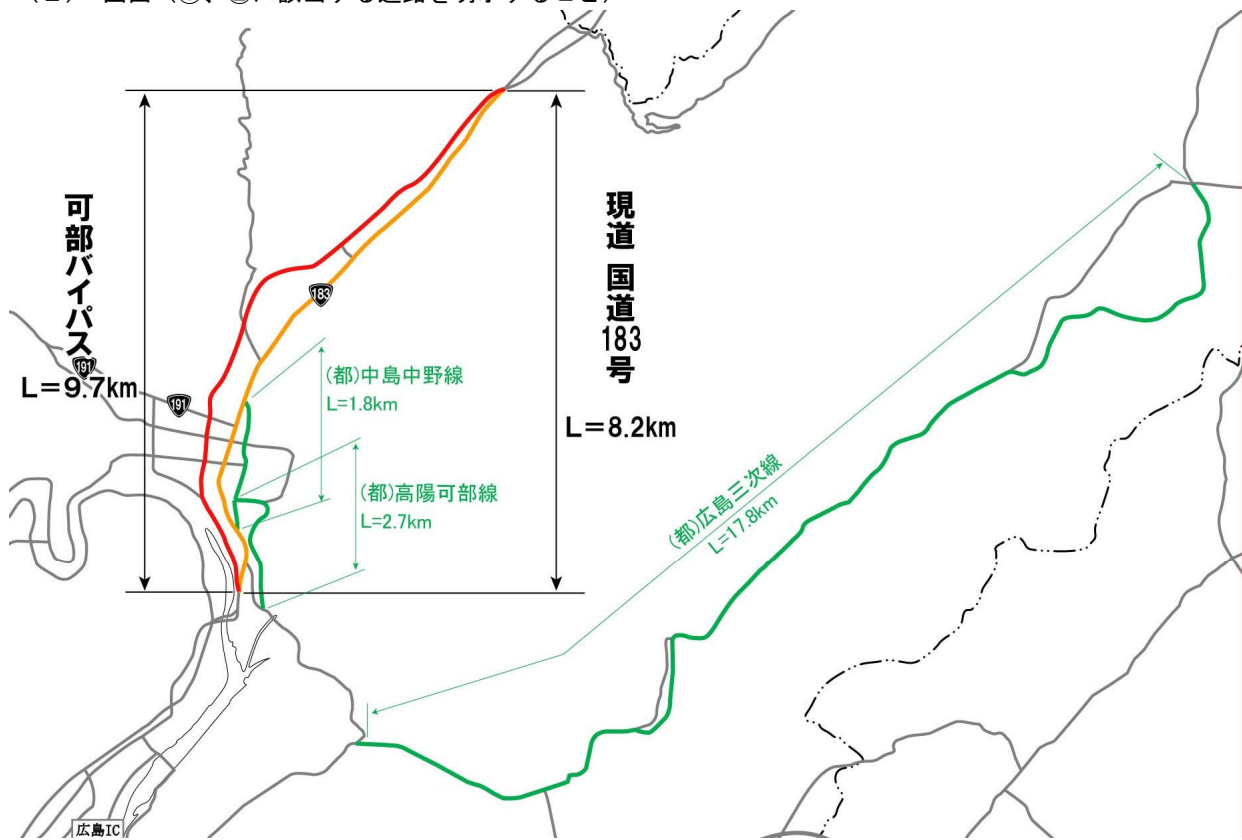
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：可部バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無 <input checked="" type="checkbox"/>	
		有 <input type="checkbox"/> 有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>	
簡易手法 <input type="checkbox"/>			
簡易手法の採択理由 小規模事業である <input type="checkbox"/>			
山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/>			
その他( ) <input type="checkbox"/>			
速度設定の考え方	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載		
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：可部バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用		考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名:可部バイパス(事業全体)				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.56		9.7		5.46	
年次	年度	割戻率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-33年目	S56	4.9931	97.8	0.05	0.26				
-32年目	S57	4.8010	98.9	0.05	0.25				
-31年目	S58	4.6164	99.8	0.70	3.30				
-30年目	S59	4.4388	101.8	2.00	8.88				
-29年目	S60	4.2681	102.6	8.70	36.88				
-28年目	S61	4.1039	104.4	5.50	22.04				
-27年目	S62	3.9461	104.1	5.80	22.39				
-26年目	S63	3.7943	104.7	8.40	31.02				
-25年目	H1	3.6484	107.5	12.47	43.14				
-24年目	H2	3.5081	109.9	16.45	53.51				
-23年目	H3	3.3731	112.5	18.79	57.39				
-22年目	H4	3.2434	114.1	27.16	78.69				
-21年目	H5	3.1187	114.4	30.01	83.36				
-20年目	H6	2.9987	114.3	26.13	69.86				
-19年目	H7	2.8834	113.7	33.99	87.83				
-18年目	H8	2.7725	113.2	23.66	59.05				
-17年目	H9	2.6658	114.2	3.72	8.85				
-16年目	H10	2.5633	113.6	20.71	47.62				
-15年目	H11	2.4647	112.0	45.78	102.66				
-14年目	H12	2.3699	110.7	39.77	86.76				
-13年目	H13	2.2788	109.4	41.33	87.72				
-12年目	H14	2.1911	107.6	50.79	105.39				
-11年目	H15	2.1068	106.1	28.58	57.83				
-10年目	H16	2.0258	105.0	20.18	39.67				
-9年目	H17	1.9479	103.7	34.92	66.84				
-8年目	H18	1.8730	103.0	16.24	30.09				
-7年目	H19	1.8009	102.1	15.69	28.20				
-6年目	H20	1.7317	101.6	13.73	23.85				
-5年目	H21	1.6651	100.3	8.60	14.55				
-4年目	H22	1.6010	98.6	7.30	12.08				
-3年目	H23	1.5395	97.2	2.07	3.34				
-2年目	H24	1.4802	96.4	22.28	34.86				
-1年目	H25	1.4233	96.4	6.58	9.90				
暫定供用年	H26	1.3686	98.7	1.67	2.36	2.87	4.06		
1年目	H27	1.3159	100.2	2.07	2.77	2.87	3.84		
2年目	H28	1.2653	100.3	3.98	5.12	2.87	3.69		
3年目	H29	1.2167	100.5	2.69	3.32	2.87	3.54		
4年目	H30	1.1699	100.4	1.81	2.15	2.87	3.41		
5年目	R1	1.1249	101.2	5.56	6.30	2.87	3.25		
6年目	R2	1.0816	101.9	1.97	2.13	2.87	3.11		
7年目	R3	1.0400	101.9	2.91	3.03	2.87	2.99		
8年目	R4	1.0000	101.9	1.87	1.87	2.87	2.87		
9年目	R5	0.9615	101.9	4.40	4.23	2.87	2.76		
10年目	R6	0.9246	101.9	8.70	8.04	2.87	2.66		
11年目	R7	0.8890	101.9	11.55	10.27	2.87	2.55		
12年目	R8	0.8548	101.9	13.45	11.50	2.87	2.46		
13年目	R9	0.8219	101.9	15.05	12.37	2.87	2.36		
14年目	R10	0.7903	101.9	17.05	13.47	2.87	2.27		
15年目	R11	0.7599	101.9	15.64	11.89	2.87	2.18		
16年目	R12	0.7307	101.9	5.33	3.89	2.87	2.10		
供用開始年次	R13	0.7026	101.9			4.96	3.49		
18年目	R14	0.6756	101.9			4.96	3.35		
19年目	R15	0.6496	101.9			4.96	3.22		
20年目	R16	0.6246	101.9			4.96	3.10		
21年目	R17	0.6006	101.9			4.96	2.98		
22年目	R18	0.5775	101.9			4.96	2.87		
23年目	R19	0.5553	101.9			4.96	2.76		
24年目	R20	0.5339	101.9			4.96	2.65		
25年目	R21	0.5134	101.9			4.96	2.55		
26年目	R22	0.4936	101.9			4.96	2.45		
27年目	R23	0.4746	101.9			4.96	2.36		
28年目	R24	0.4564	101.9			4.96	2.27		
29年目	R25	0.4388	101.9			4.96	2.18		
30年目	R26	0.4220	101.9			4.96	2.09		
31年目	R27	0.4057	101.9			4.96	2.01		
32年目	R28	0.3901	101.9			4.96	1.94		
33年目	R29	0.3751	101.9			4.96	1.86		
34年目	R30	0.3607	101.9			4.96	1.79		
35年目	R31	0.3468	101.9			4.96	1.72		
36年目	R32	0.3335	101.9			4.96	1.66		
37年目	R33	0.3207	101.9			4.96	1.59		
38年目	R34	0.3083	101.9			4.96	1.53		
39年目	R35	0.2965	101.9			4.96	1.47		
40年目	R36	0.2851	101.9			4.96	1.41		
41年目	R37	0.2741	101.9			4.96	1.36		
42年目	R38	0.2636	101.9			4.96	1.31		
43年目	R39	0.2534	101.9			4.96	1.26		
44年目	R40	0.2437	101.9			4.96	1.21		
45年目	R41	0.2343	101.9			4.96	1.16		
46年目	R42	0.2253	101.9			4.96	1.12		
47年目	R43	0.2166	101.9			4.96	1.08		
48年目	R44	0.2083	101.9			4.96	1.03		
49年目	R45	0.2003	101.9			4.96	0.99		
合計				-257.73	-51.62	4.96	0.99		
単純事業費計				456.10	1471.14	212.64	115.93	0.00	0.00

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 可部バイパス(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R5	0.9615	101.9	4.40	4.23				
-7年目	R6	0.9246	101.9	8.70	8.04				
-6年目	R7	0.8890	101.9	11.55	10.27				
-5年目	R8	0.8548	101.9	13.45	11.50				
-4年目	R9	0.8219	101.9	15.05	12.37				
-3年目	R10	0.7903	101.9	17.05	13.47				
-2年目	R11	0.7599	101.9	15.64	11.89				
-1年目	R12	0.7307	101.9	5.33	3.89				
供用開始年次	R13	0.7026	101.9			2.26	1.59		
1年目	R14	0.6756	101.9			2.26	1.53		
2年目	R15	0.6496	101.9			2.26	1.47		
3年目	R16	0.6246	101.9			2.26	1.41		
4年目	R17	0.6006	101.9			2.26	1.36		
5年目	R18	0.5775	101.9			2.26	1.31		
6年目	R19	0.5553	101.9			2.26	1.26		
7年目	R20	0.5339	101.9			2.26	1.21		
8年目	R21	0.5134	101.9			2.26	1.16		
9年目	R22	0.4936	101.9			2.26	1.12		
10年目	R23	0.4746	101.9			2.26	1.07		
11年目	R24	0.4564	101.9			2.26	1.03		
12年目	R25	0.4388	101.9			2.26	0.99		
13年目	R26	0.4220	101.9			2.26	0.96		
14年目	R27	0.4057	101.9			2.26	0.92		
15年目	R28	0.3901	101.9			2.26	0.88		
16年目	R29	0.3751	101.9			2.26	0.85		
17年目	R30	0.3607	101.9			2.26	0.82		
18年目	R31	0.3468	101.9			2.26	0.79		
19年目	R32	0.3335	101.9			2.26	0.75		
20年目	R33	0.3207	101.9			2.26	0.73		
21年目	R34	0.3083	101.9			2.26	0.70		
22年目	R35	0.2965	101.9			2.26	0.67		
23年目	R36	0.2851	101.9			2.26	0.65		
24年目	R37	0.2741	101.9			2.26	0.62		
25年目	R38	0.2636	101.9			2.26	0.60		
26年目	R39	0.2534	101.9			2.26	0.57		
27年目	R40	0.2437	101.9			2.26	0.55		
28年目	R41	0.2343	101.9			2.26	0.53		
29年目	R42	0.2253	101.9			2.26	0.51		
30年目	R43	0.2166	101.9			2.26	0.49		
31年目	R44	0.2083	101.9			2.26	0.47		
32年目	R45	0.2003	101.9			2.26	0.45		
33年目	R46	0.1926	101.9			2.26	0.44		
34年目	R47	0.1852	101.9			2.26	0.42		
35年目	R48	0.1780	101.9			2.26	0.40		
36年目	R49	0.1712	101.9			2.26	0.39		
37年目	R50	0.1646	101.9			2.26	0.37		
38年目	R51	0.1583	101.9			2.26	0.36		
39年目	R52	0.1522	101.9			2.26	0.34		
40年目	R53	0.1463	101.9			2.26	0.33		
41年目	R54	0.1407	101.9			2.26	0.32		
42年目	R55	0.1353	101.9			2.26	0.31		
43年目	R56	0.1301	101.9			2.26	0.29		
44年目	R57	0.1251	101.9			2.26	0.28		
45年目	R58	0.1203	101.9			2.26	0.27		
46年目	R59	0.1157	101.9			2.26	0.26		
47年目	R60	0.1112	101.9			2.26	0.25		
48年目	R61	0.1069	101.9			2.26	0.24		
49年目	R62	0.1028	101.9	-1.20	-0.12	2.26	0.23		
合計				89.97	75.54	113.18	35.53	0.00	0.00
単純事業費計					91.17	113.18		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



便益の現在価値算定表

箇所名：可部バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
暫定供用年	H26	0.99559	0.97985	0.97943	0.99091	1.3686	98.7	50.54	9.57	7.75	67.86	95.88	4.45	0.54	0.86	5.85	8.27	0.60	0.85	74.32	105.01
1年目	H27	1.00758	0.99162	0.99118	1.00289	1.3159	100.2	50.92	9.49	7.68	68.10	91.13	4.48	0.54	0.85	5.88	7.86	0.61	0.81	74.58	99.80
2年目	H28	0.99761	0.98618	1.00703	0.99673	1.2653	100.3	50.80	9.36	7.73	67.90	87.28	4.47	0.53	0.86	5.86	7.54	0.60	0.78	74.36	95.59
3年目	H29	0.99760	0.98598	1.00698	0.99672	1.2167	100.5	50.68	9.23	7.79	67.70	83.51	4.46	0.52	0.87	5.85	7.22	0.60	0.74	74.15	91.47
4年目	H30	0.99760	0.98578	1.00693	0.99671	1.1699	100.4	50.55	9.10	7.84	67.50	80.14	4.45	0.52	0.87	5.84	6.93	0.60	0.71	73.94	87.79
5年目	R1	0.99759	0.98558	1.00688	0.99670	1.1249	101.2	50.43	8.97	7.90	67.30	76.23	4.44	0.51	0.88	5.83	6.60	0.60	0.68	73.72	83.50
6年目	R2	0.99758	0.98537	1.00683	0.99669	1.0816	101.9	50.31	8.84	7.95	67.10	72.57	4.43	0.50	0.88	5.81	6.29	0.60	0.65	73.51	79.51
7年目	R3	0.99758	0.98515	1.00679	0.99668	1.0400	101.9	50.19	8.71	8.00	66.90	69.58	4.42	0.49	0.89	5.80	6.03	0.59	0.62	73.30	76.23
8年目	R4	0.99757	0.98493	1.00674	0.99667	1.0000	101.9	50.07	8.58	8.06	66.70	66.70	4.41	0.49	0.90	5.79	5.79	0.59	0.59	73.08	73.08
9年目	R5	0.99757	0.98470	1.00670	0.99665	0.9615	101.9	49.95	8.44	8.11	66.50	63.94	4.40	0.48	0.90	5.78	5.56	0.59	0.57	72.87	70.07
10年目	R6	0.99756	0.98446	1.00665	0.99664	0.9246	101.9	49.82	8.31	8.17	66.30	61.30	4.39	0.47	0.91	5.77	5.33	0.59	0.54	72.66	67.18
11年目	R7	0.99755	0.98421	1.00661	0.99663	0.8890	101.9	49.70	8.18	8.22	66.10	58.77	4.38	0.46	0.91	5.75	5.11	0.59	0.52	72.44	64.40
12年目	R8	0.99755	0.98396	1.00656	0.99662	0.8548	101.9	49.58	8.05	8.27	65.90	56.34	4.36	0.46	0.92	5.74	4.91	0.58	0.50	72.23	61.74
13年目	R9	0.99754	0.98370	1.00652	0.99661	0.8219	101.9	49.46	7.92	8.33	65.71	54.00	4.35	0.45	0.93	5.73	4.71	0.58	0.48	72.02	59.19
14年目	R10	0.99754	0.98343	1.00648	0.99660	0.7903	101.9	49.34	7.79	8.38	65.51	51.77	4.34	0.44	0.93	5.72	4.52	0.58	0.46	71.80	56.75
15年目	R11	0.99753	0.98315	1.00644	0.99659	0.7599	101.9	49.21	7.66	8.44	65.31	49.63	4.33	0.43	0.94	5.70	4.33	0.58	0.44	71.59	54.40
16年目	R12	0.99752	0.98286	1.00640	0.99657	0.7307	101.9	49.09	7.53	8.49	65.11	47.57	4.32	0.43	0.94	5.69	4.16	0.58	0.42	71.38	52.15
供用開始年次	R13	0.99783	0.99037	1.00538	0.99778	0.7026	101.9	63.94	9.90	11.25	85.09	59.78	4.67	0.42	1.15	6.24	4.39	0.91	0.64	92.24	64.81
18年目	R14	0.99782	0.99028	1.00535	0.99777	0.6756	101.9	63.80	9.80	11.31	84.91	57.36	4.66	0.41	1.16	6.24	4.21	0.91	0.61	92.06	62.19
19年目	R15	0.99782	0.99019	1.00532	0.99777	0.6496	101.9	63.66	9.71	11.37	84.74	55.04	4.65	0.41	1.17	6.23	4.05	0.90	0.59	91.87	59.68
20年目	R16	0.99782	0.99009	1.00529	0.99776	0.6246	101.9	63.52	9.61	11.44	84.56	52.82	4.64	0.41	1.17	6.22	3.89	0.90	0.56	91.68	57.27
21年目	R17	0.99781	0.98999	1.00527	0.99776	0.6006	101.9	63.38	9.51	11.50	84.39	50.68	4.63	0.40	1.18	6.21	3.73	0.90	0.54	91.50	54.95
22年目	R18	0.99781	0.98989	1.00524	0.99775	0.5775	101.9	63.24	9.42	11.56	84.21	48.63	4.62	0.40	1.19	6.20	3.58	0.90	0.52	91.31	52.73
23年目	R19	0.99780	0.98978	1.00521	0.99775	0.5553	101.9	63.10	9.32	11.62	84.04	46.66	4.61	0.39	1.19	6.20	3.44	0.90	0.50	91.13	50.60
24年目	R20	0.99780	0.98968	1.00518	0.99774	0.5339	101.9	62.96	9.22	11.68	83.86	44.77	4.60	0.39	1.20	6.19	3.30	0.89	0.48	90.94	48.56
25年目	R21	0.99779	0.98957	1.00516	0.99774	0.5134	101.9	62.82	9.13	11.74	83.69	42.96	4.59	0.39	1.20	6.18	3.17	0.89	0.46	90.76	46.59
26年目	R22	0.99779	0.98946	1.00513	0.99773	0.4936	101.9	62.68	9.03	11.80	83.51	41.22	4.58	0.38	1.21	6.17	3.05	0.89	0.44	90.57	44.71
27年目	R23	0.99211	0.99241	0.99976	0.99352	0.4746	101.9	62.19	8.96	11.79	82.95	39.37	4.54	0.38	1.21	6.13	2.91	0.88	0.42	89.96	42.70
28年目	R24	0.99205	0.99235	0.99976	0.99347	0.4564	101.9	61.69	8.89	11.79	82.38	37.60	4.51	0.38	1.21	6.09	2.78	0.88	0.40	89.35	40.78
29年目	R25	0.99198	0.99229	0.99976	0.99343	0.4388	101.9	61.20	8.83	11.79	81.81	35.90	4.47	0.37	1.21	6.05	2.66	0.87	0.38	88.74	38.94
30年目	R26	0.99192	0.99223	0.99976	0.99339	0.4220	101.9	60.71	8.76	11.78	81.25	34.28	4.44	0.37	1.21	6.02	2.54	0.87	0.37	88.13	37.19
31年目	R27	0.99185	0.99217	0.99976	0.99334	0.4057	101.9	60.21	8.69	11.78	80.68	32.73	4.40	0.37	1.21	5.98	2.42	0.86	0.35	87.52	35.51
32年目	R28	0.99179	0.99211	0.99976	0.99330	0.3901	101.9	59.72	8.62	11.78	80.12	31.26	4.36	0.36	1.21	5.94	2.32	0.86	0.33	86.91	33.90
33年目	R29	0.99172	0.99204	0.99976	0.99325	0.3751	101.9	59.22	8.55	11.78	79.55	29.84	4.33	0.36	1.21	5.90	2.21	0.85	0.32	86.30	32.37
34年目	R30	0.99165	0.99198	0.99976	0.99321	0.3607	101.9	58.73	8.48	11.77	78.98	28.49	4.29	0.36	1.21	5.86	2.11	0.84	0.30	85.69	30.91
35年目	R31	0.99158	0.99191	0.99976	0.99316	0.3468	101.9	58.23	8.41	11.77	78.42	27.20	4.26	0.36	1.21	5.82	2.02	0.84	0.29	85.07	29.51
36年目	R32	0.99151	0.99185	0.99976	0.99312	0.3335	101.9	57.74	8.35	11.77	77.85	25.96	4.22	0.35	1.21	5.78	1.93	0.83	0.28	84.46	28.17
37年目	R33	0.99144	0.99178	0.99976	0.99307	0.3207	101.9	57.24	8.28	11.76	77.29	24.78	4.18	0.35	1.21	5.74	1.84	0.83	0.27	83.85	26.89
38年目	R34	0.99136	0.99171	0.99976	0.99302	0.3083	101.9	56.75	8.21	11.76	76.72	23.65	4.15	0.35	1.21	5.70	1.76	0.82	0.25	83.24	25.66
39年目	R35	0.99129	0.99164	0.99976	0.99297	0.2965	101.9	56.26	8.14	11.76	76.15	22.58	4.11	0.34	1.21	5.66	1.68	0.81	0.24	82.63	24.50
40年目	R36	0.99121	0.99157	0.99976	0.99292	0.2851	101.9	55.76	8.07	11.76	75.59	21.55	4.08	0.34	1.21	5.62	1.60	0.81	0.23	82.02	23.38
41年目	R37	0.99113	0.99150	0.99976	0.99287	0.2741	101.9	55.27	8.00	11.75	75.02	20.56	4.04	0.34	1.21	5.58	1.53	0.80	0.22	81.41	22.31
42年目	R38	0.99105	0.99143	0.99976	0.99282	0.2636	101.9	54.77	7.93	11.75	74.46	19.62	4.00	0.33	1.21	5.54	1.46	0.80	0.21	80.80	21.29
43年目	R39	0.99097	0.99135	0.99976	0.99277	0.2534	101.9	54.28	7.87	11.75	73.89	18.73	3.97	0.33	1.21	5.50	1.39	0.79	0.20	80.19	20.32
44年目	R40	0.99089	0.99128	0.99976	0.99271	0.2437	101.9	53.78	7.80	11.74	73.32	17.87	3.93	0.33	1.20	5.46	1.33	0.79	0.19	79.58	19.39
45年目	R41	0.99081	0.99120	0.99976	0.99266	0.2343	101.9	53.29	7.73	11.74	72.76	17.05	3.89	0.33	1.20	5.43	1.27	0.78	0.18	78.96	18.50
46年目	R42	0.99072	0.99112	0.99976	0.99261	0.2253	101.9	52.79	7.66	11.74	72.19	16.26	3.86	0.32	1.20	5.39	1.21	0.77	0.17	78.35	17.65
47年目	R43	0.99063	0.99104	0.99976	0.99255	0.2166	101.9	52.30	7.59	11.74	71.63	15.52	3.82	0.32	1.20	5.3					

## 便益の現在価値算定表

箇所名：可部バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R13	0.99783	0.99037	1.00538	0.99778	0.7026	101.9	7.14	1.90	0.77	9.82	6.90	0.09	0.01	0.03	0.13	0.09	0.18	0.12	10.12	7.11
1年目	R14	0.99782	0.99028	1.00535	0.99777	0.6756	101.9	7.13	1.88	0.78	9.79	6.61	0.09	0.01	0.03	0.13	0.09	0.18	0.12	10.09	6.82
2年目	R15	0.99782	0.99019	1.00532	0.99777	0.6496	101.9	7.11	1.87	0.78	9.76	6.34	0.09	0.01	0.03	0.13	0.08	0.18	0.11	10.06	6.54
3年目	R16	0.99782	0.99009	1.00529	0.99776	0.6246	101.9	7.10	1.85	0.78	9.73	6.08	0.09	0.01	0.03	0.13	0.08	0.18	0.11	10.03	6.27
4年目	R17	0.99781	0.98999	1.00527	0.99776	0.6006	101.9	7.08	1.83	0.79	9.70	5.82	0.09	0.01	0.03	0.13	0.08	0.18	0.11	10.00	6.01
5年目	R18	0.99781	0.98989	1.00524	0.99775	0.5775	101.9	7.06	1.81	0.79	9.67	5.58	0.09	0.01	0.03	0.13	0.07	0.18	0.10	9.97	5.76
6年目	R19	0.99780	0.98978	1.00521	0.99775	0.5553	101.9	7.05	1.79	0.80	9.64	5.35	0.09	0.01	0.03	0.13	0.07	0.18	0.10	9.94	5.52
7年目	R20	0.99780	0.98968	1.00518	0.99774	0.5339	101.9	7.03	1.77	0.80	9.61	5.13	0.09	0.01	0.03	0.13	0.07	0.17	0.09	9.91	5.29
8年目	R21	0.99779	0.98957	1.00516	0.99774	0.5134	101.9	7.02	1.76	0.81	9.58	4.92	0.09	0.01	0.03	0.13	0.07	0.17	0.09	9.88	5.07
9年目	R22	0.99779	0.98946	1.00513	0.99773	0.4936	101.9	7.00	1.74	0.81	9.55	4.71	0.09	0.01	0.03	0.13	0.06	0.17	0.09	9.85	4.86
10年目	R23	0.99211	0.99241	0.99976	0.99352	0.4746	101.9	6.95	1.72	0.81	9.48	4.50	0.08	0.01	0.03	0.13	0.06	0.17	0.08	9.78	4.64
11年目	R24	0.99205	0.99235	0.99976	0.99347	0.4564	101.9	6.89	1.71	0.81	9.41	4.30	0.08	0.01	0.03	0.13	0.06	0.17	0.08	9.71	4.43
12年目	R25	0.99198	0.99229	0.99976	0.99343	0.4388	101.9	6.84	1.70	0.81	9.34	4.10	0.08	0.01	0.03	0.12	0.05	0.17	0.07	9.64	4.23
13年目	R26	0.99192	0.99223	0.99976	0.99339	0.4220	101.9	6.78	1.68	0.81	9.27	3.91	0.08	0.01	0.03	0.12	0.05	0.17	0.07	9.57	4.04
14年目	R27	0.99185	0.99217	0.99976	0.99334	0.4057	101.9	6.73	1.67	0.81	9.21	3.73	0.08	0.01	0.03	0.12	0.05	0.17	0.07	9.50	3.85
15年目	R28	0.99179	0.99211	0.99976	0.99330	0.3901	101.9	6.67	1.66	0.81	9.14	3.56	0.08	0.01	0.03	0.12	0.05	0.17	0.07	9.43	3.68
16年目	R29	0.99172	0.99204	0.99976	0.99325	0.3751	101.9	6.62	1.64	0.81	9.07	3.40	0.08	0.01	0.03	0.12	0.05	0.17	0.06	9.36	3.51
17年目	R30	0.99165	0.99198	0.99976	0.99321	0.3607	101.9	6.56	1.63	0.81	9.00	3.25	0.08	0.01	0.03	0.12	0.04	0.16	0.06	9.28	3.35
18年目	R31	0.99158	0.99191	0.99976	0.99316	0.3468	101.9	6.51	1.62	0.81	8.93	3.10	0.08	0.01	0.03	0.12	0.04	0.16	0.06	9.21	3.20
19年目	R32	0.99151	0.99185	0.99976	0.99312	0.3335	101.9	6.45	1.60	0.81	8.86	2.96	0.08	0.01	0.03	0.12	0.04	0.16	0.05	9.14	3.05
20年目	R33	0.99144	0.99178	0.99976	0.99307	0.3207	101.9	6.39	1.59	0.81	8.79	2.82	0.08	0.01	0.03	0.12	0.04	0.16	0.05	9.07	2.91
21年目	R34	0.99136	0.99171	0.99976	0.99302	0.3083	101.9	6.34	1.58	0.81	8.72	2.69	0.08	0.01	0.03	0.12	0.04	0.16	0.05	9.00	2.78
22年目	R35	0.99129	0.99164	0.99976	0.99297	0.2965	101.9	6.28	1.57	0.81	8.66	2.57	0.08	0.01	0.03	0.12	0.03	0.16	0.05	8.93	2.65
23年目	R36	0.99121	0.99157	0.99976	0.99292	0.2851	101.9	6.23	1.55	0.81	8.59	2.45	0.08	0.01	0.03	0.12	0.03	0.16	0.05	8.86	2.53
24年目	R37	0.99113	0.99150	0.99976	0.99287	0.2741	101.9	6.17	1.54	0.81	8.52	2.33	0.08	0.01	0.03	0.12	0.03	0.16	0.04	8.79	2.41
25年目	R38	0.99105	0.99143	0.99976	0.99282	0.2636	101.9	6.12	1.53	0.81	8.45	2.23	0.07	0.01	0.03	0.11	0.03	0.16	0.04	8.72	2.30
26年目	R39	0.99097	0.99135	0.99976	0.99277	0.2534	101.9	6.06	1.51	0.81	8.38	2.12	0.07	0.01	0.03	0.11	0.03	0.15	0.04	8.65	2.19
27年目	R40	0.99089	0.99128	0.99976	0.99271	0.2437	101.9	6.01	1.50	0.81	8.31	2.03	0.07	0.01	0.03	0.11	0.03	0.15	0.04	8.58	2.09
28年目	R41	0.99081	0.99120	0.99976	0.99266	0.2343	101.9	5.95	1.49	0.81	8.24	1.93	0.07	0.01	0.03	0.11	0.03	0.15	0.04	8.51	1.99
29年目	R42	0.99072	0.99112	0.99976	0.99261	0.2253	101.9	5.90	1.47	0.81	8.18	1.84	0.07	0.01	0.03	0.11	0.03	0.15	0.03	8.44	1.90
30年目	R43	0.99063	0.99104	0.99976	0.99255	0.2166	101.9	5.84	1.46	0.81	8.11	1.76	0.07	0.01	0.03	0.11	0.02	0.15	0.03	8.37	1.81
31年目	R44	0.99055	0.99096	0.99976	0.99249	0.2083	101.9	5.79	1.45	0.80	8.04	1.67	0.07	0.01	0.03	0.11	0.02	0.15	0.03	8.30	1.73
32年目	R45	0.99045	0.99088	0.99976	0.99244	0.2003	101.9	5.73	1.43	0.80	7.97	1.60	0.07	0.01	0.03	0.11	0.02	0.15	0.03	8.23	1.65
33年目	R46	0.99036	0.99080	0.99976	0.99238	0.1926	101.9	5.68	1.42	0.80	7.90	1.52	0.07	0.01	0.03	0.11	0.02	0.15	0.03	8.16	1.57
34年目	R47	0.99027	0.99071	0.99976	0.99232	0.1852	101.9	5.62	1.41	0.80	7.83	1.45	0.07	0.01	0.03	0.11	0.02	0.15	0.03	8.09	1.50
35年目	R48	0.99017	0.99063	0.99976	0.99226	0.1780	101.9	5.57	1.39	0.80	7.76	1.38	0.07	0.01	0.03	0.11	0.02	0.14	0.03	8.02	1.43
36年目	R49	0.99008	0.99054	0.99976	0.99220	0.1712	101.9	5.51	1.38	0.80	7.70	1.32	0.07	0.01	0.03	0.11	0.02	0.14	0.02	7.94	1.36
37年目	R50	0.98998	0.99045	0.99976	0.99214	0.1646	101.9	5.46	1.37	0.80	7.63	1.26	0.07	0.01	0.03	0.11	0.02	0.14	0.02	7.87	1.30
38年目	R51	0.98987	0.99035	0.99976	0.99208	0.1583	101.9	5.40	1.35	0.80	7.56	1.20	0.07	0.01	0.03	0.10	0.02	0.14	0.02	7.80	1.24
39年目	R52	0.98977	0.99026	0.99976	0.99202	0.1522	101.9	5.35	1.34	0.80	7.49	1.14	0.07	0.01	0.03	0.10	0.02	0.14	0.02	7.73	1.18
40年目	R53	0.98967	0.99016	0.99976	0.99195	0.1463	101.9	5.29	1.33	0.80	7.42	1.09	0.06	0.01	0.03	0.10	0.02	0.14	0.02	7.66	1.12
41年目	R54	0.98956	0.99007	0.99976	0.99189	0.1407	101.9	5.23	1.31	0.80	7.35	1.03	0.06	0.01	0.03	0.10	0.01	0.14	0.02	7.59	1.07
42年目	R55	0.98945	0.98997	0.99976	0.99182	0.1353	101.9	5.18	1.30	0.80	7.28	0.99	0.06	0.01	0.03	0.10	0.01	0.14	0.02	7.52	1.02
43年目	R56	0.98934	0.98987	0.99976	0.99175	0.1301	101.9	5.12	1.29	0.80	7.21	0.94	0.06	0.01	0.03	0.10	0.01	0.14	0.02	7.45	0.97
44年目	R57	0.98922	0.98976	0.99976	0.99168	0.1251	101.9	5.07	1.28	0.80	7.15	0.89	0.06	0.01	0.03	0.10	0.01	0.13	0.02	7.38	0.92
45年目	R58	0.98910	0.98966	0.99976	0.99161	0.1203	101.9	5.01	1.26	0.80	7.08	0.85	0.06	0.01	0.03	0.10	0.01	0.13	0.02	7.31	0.88
46年目	R59	0.98898	0.98955	0.99976	0.99154	0.1157	101.9	4.96	1.25	0.80	7.01	0.81	0.06	0.01	0.03	0.10	0.01	0.13	0.02	7.24	0.84
47年目	R60	0.98886	0.98944	0.99976	0.99147	0.1112	101.9	4.90	1.24	0.80	6.94	0.77	0.06	0.01	0.03	0.10	0.01	0.13	0.01	7.17	0.80
48年目	R61	0.98873	0.98932	0.99976	0.99140	0.1069	101.9	4.85	1.22	0.80	6.87	0.73	0.06	0.01	0.03	0.10	0.01	0.13	0.01	7.10	0.76
49年目	R62	0.98861	0.98921	0.99976	0.99132	0.1028	101.9	4.79	1.21	0.80	6.80	0.70	0.06	0.01	0.03	0.10	0.01	0.13	0.01	7.03	0.72
合計								305.52	76.85	40.11	422.48	140.35	3.72	0.51	1.48	5.72	1.88	7.79	2.57	435.99	144.80

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道54号	可部バイパス	4/4	9.7km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	27,711	
	改良費		式	1	8,455	
		土工	m <sup>3</sup>	986,665	2,969	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	—	—	
		法面工	m <sup>2</sup>	87,406	1,094	切土法面、盛土法面、法枠工
		擁壁工	式	1	3,424	重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	968	管渠工、函渠工、水路工、等
	橋梁費		式	1	8,559	
		100m以上	m	2,095	6,445	PC橋(6橋)、横断歩道橋(2橋)
		100m未満	m	484	2,114	PC橋(11橋)、ME橋(4橋)、横断歩道橋(2橋)
	トンネル費		式	1	6,745	
		NATM	m	3,110	6,745	8本(上下線)
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	2,815	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	198,400	2,743	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	24,031	72	
	附帯施設費		式	1	1,137	
交通管理施設工		式	1	1,137	標識工、防護柵工、道路照明等	
遮音壁		m	—	—		
②用地及び補償費		式	1	35,409		
用地費		式	1	25,773		
	宅地	m <sup>2</sup>	173,159	19,140		
	田畑	m <sup>2</sup>	35,468	5,988		
	山林・原野	m <sup>2</sup>	51,779	645		
補償費		式	1	9,636		
③間接経費		式	1	10,480	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				73,600		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道54号	可部バイパス	4/4	6.7km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	9,050	
	改良費		式	1	2,023	
		土工	m <sup>3</sup>	403,100	719	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m <sup>3</sup>	—	—	
		法面工	m <sup>2</sup>	24,768	270	切土法面、盛土法面、法枠工
		擁壁工	式	1	775	重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	259	管渠工、函渠工、水路工、等
	橋梁費		式	1	3,742	
		100m以上	m	1,291	2,790	PC橋(4橋)
		100m未満	m	234	952	PC橋(4橋)、ME橋(2橋)、横断歩道橋(1橋)
	トンネル費		式	1	2,376	
		NATM	m	1,545	2,376	4本(上線)
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	568	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	73,255	568	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	0	0	
	附帯施設費		式	1	341	
交通管理施設工		式	1	341	標識工、防護柵工、道路照明等	
遮音壁		m	—	—		
②用地及び補償費		式	1	215		
用地費		式	1	120		
	宅地	m <sup>2</sup>	792	35		
	田畑	m <sup>2</sup>	1,425	34		
	山林・原野	m <sup>2</sup>	14,703	51		
	補償費	式	1	95		
③間接経費		式	1	741	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費				10,006		

## 全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道54号	可部バイパス	4	9.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.7	4,055	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	20,255	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			24,310	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道54号	可部バイパス	4	6.7km

## ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.7	2,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	9,550	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			12,450	

## 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 一般国道2号 小月バイパス

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 小月バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失削減時間：347千人・時間/年（18112千人・時間/年⇒17765千人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について：一般国道2号小月バイパスおよび並行現道 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間（現況）：572千人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：93.5%削減（572千人・時間/年⇒37千人・時間/年）
	○ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	○ 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅： 新下関駅（新幹線駅） 対象自治体名：下関市王喜地区 混雑時所要時間：下関市王喜地区～新下関駅 約2分短縮（H17）35分⇒（R3）33分
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
物流効率化 の支援	○ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	
	○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	



1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	● 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	おいでませ！山口国体（H23.10）一般観覧者用シャトルバスの運行ルート（JR小月駅～乃木浜総合公園間：全42便）として利用	
	● 主要な観光地へのアクセス向上による効果	主要観光地 長府庭園【下関市】（R3：3.1万人）、観光農園（R3：30.8万人） 混雑時所要時間 下関市～観光農園 約5分短縮（H17）16分 ⇒（R3）11分	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンポル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	● 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる第三次救急医療機関：国立病院機構関門医療センター アクセスが向上した地区：下関市王喜地区 混雑時所要時間 下関市王喜地区～国立病院機構関門医療センター 約6分短縮（H17）21分 ⇒（R3）15分	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況</li> </ul>	事業区間の死傷事故件数 13件/年減少 (H17-H20) 22件/年⇒ (H30-R2) 9件/年
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況</li> </ul>	
	災害への備え	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり</li> </ul>	山口県の第一次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能</li> </ul>		
4. 環境	地球環境の保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量</li> </ul>	CO2排出削減量：約4.0千t/年、排出削減率：約0.3%削減（整備なし 1,246.2千t/年 ⇒ 整備あり 1,242.2千t/年）
	生活環境の改善・保全	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのNO2排出削減率</li> </ul>	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOx排出削減量：約15.0t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし 2,895.2t/年 ⇒ 整備あり 2,880.2t/年）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 現道等における自動車からのSPM排出削減率</li> </ul>	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.8t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし 146.3t/年 ⇒ 整備あり 145.5t/年）
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況</li> </ul>	
		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ その他、環境や景観上の効果</li> </ul>	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている</li> </ul>	「道路の中期計画（中国地方版）（H21.8）」「みらいビジョン中国21” 2009”（H21.8）」に位置付け
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果</li> </ul>	国道491号下小月バイパス（H25年度事業化）が事業中で下関市清末地内で接続
		<ul style="list-style-type: none"> <li>● 他機関との連携プログラムに関する効果</li> </ul>	第2次下関市総合計画において地域連携道路網として位置づけられている（平成27年3月、下関市） 山口県広域道路網マスタープランにおいて広域道路（交流促進型）としての位置づけ（平成10年6月、山口県）
	その他	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果</li> </ul>	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道2号	小月バイパス	L=5.8km	二次改築	現拡

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
31,600~44,900	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	104億円	80億円		183億円
基準年における 現在価値(C)	156億円	42億円		197億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	12億円	1.3億円	0.47億円	14億円
基準年における 現在価値(B)	315億円	33億円	11億円	360億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.8
経済的純現在価値(事業全体)	163億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:小月バイパス(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	33,800	37,700	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	9	7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	66.52	56.25	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道491号 :5.8km	交通量	[台/日]	14,300	10,800
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	25.98	18.17
	(主)下関美祢線 :2.0km	交通量	[台/日]	3,800	2,700
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	2.10	1.47
	中国自動車道 :21.0km	交通量	[台/日]	32,800	32,400
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	117.95	116.54
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :1570.4km	走行時間費用	[億円/年]	3,223.22	3,231.20	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1605.0km	走行時間短縮便益 [億円/年]	3,435.77	3,423.62	12.15

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

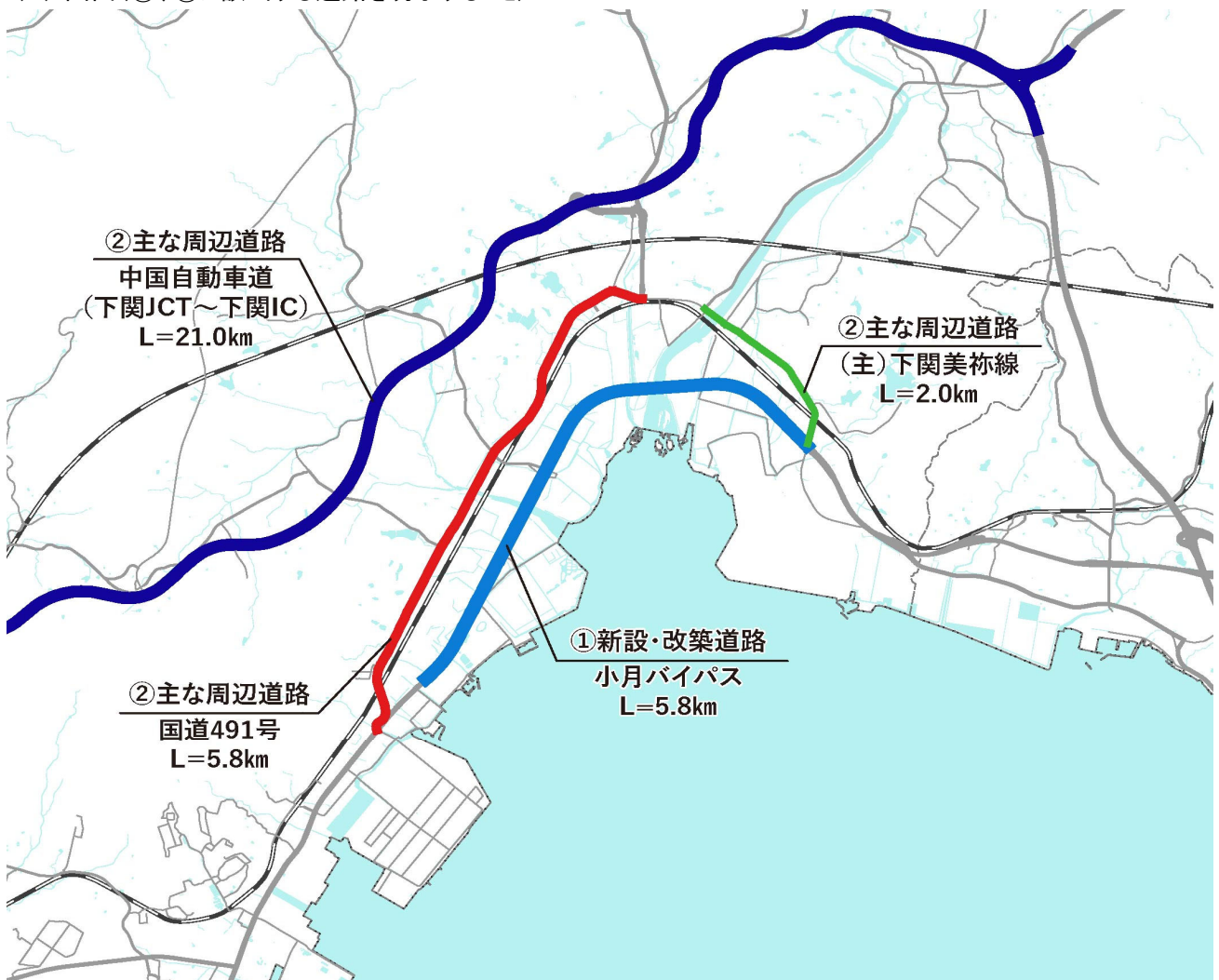
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:小月バイパス

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
独自に設定した値を使用		<input type="checkbox"/>		
算出根拠を添付すること				
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他( )	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
		更新費	更新費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				



## 費用の現在価値算定表

		維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)							
				単価(億円)		延長(km)		単純単価(億円)	
				0.30		5.8		1.75	
年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H20	1.7317	101.6	5.90	10.25				
-9年目	H21	1.6651	100.3	12.99	21.97				
-8年目	H22	1.6010	98.6	10.72	17.74				
-7年目	H23	1.5395	97.2	10.09	16.28				
-6年目	H24	1.4802	96.4	11.75	18.39				
-5年目	H25	1.4233	96.4	6.82	10.26				
-4年目	H26	1.3686	98.7	11.57	16.35				
-3年目	H27	1.3159	100.2	17.70	23.69				
-2年目	H28	1.2653	100.3	15.58	20.03				
-1年目	H29	1.2167	100.5	0.71	0.88				
1:完成供用	H30	1.1699	100.4			1.59	1.89		
1年目	R1	1.1249	101.2			1.59	1.80		
2年目	R2	1.0816	101.9			1.59	1.72		
3年目	R3	1.0400	101.9			1.59	1.65		
4年目	R4	1.0000	101.9			1.59	1.59		
5年目	R5	0.9615	101.9			1.59	1.53		
6年目	R6	0.9246	101.9			1.59	1.47		
7年目	R7	0.8890	101.9			1.59	1.41		
8年目	R8	0.8548	101.9			1.59	1.36		
9年目	R9	0.8219	101.9			1.59	1.31		
10年目	R10	0.7903	101.9			1.59	1.26		
11年目	R11	0.7599	101.9			1.59	1.21		
12年目	R12	0.7307	101.9			1.59	1.16		
13年目	R13	0.7026	101.9			1.59	1.12		
14年目	R14	0.6756	101.9			1.59	1.07		
15年目	R15	0.6496	101.9			1.59	1.03		
16年目	R16	0.6246	101.9			1.59	0.99		
17年目	R17	0.6006	101.9			1.59	0.96		
18年目	R18	0.5775	101.9			1.59	0.92		
19年目	R19	0.5553	101.9			1.59	0.88		
20年目	R20	0.5339	101.9			1.59	0.85		
21年目	R21	0.5134	101.9			1.59	0.82		
22年目	R22	0.4936	101.9			1.59	0.79		
23年目	R23	0.4746	101.9			1.59	0.76		
24年目	R24	0.4564	101.9			1.59	0.73		
25年目	R25	0.4388	101.9			1.59	0.70		
26年目	R26	0.4220	101.9			1.59	0.67		
27年目	R27	0.4057	101.9			1.59	0.65		
28年目	R28	0.3901	101.9			1.59	0.62		
29年目	R29	0.3751	101.9			1.59	0.60		
30年目	R30	0.3607	101.9			1.59	0.57		
31年目	R31	0.3468	101.9			1.59	0.55		
32年目	R32	0.3335	101.9			1.59	0.53		
33年目	R33	0.3207	101.9			1.59	0.51		
34年目	R34	0.3083	101.9			1.59	0.49		
35年目	R35	0.2965	101.9			1.59	0.47		
36年目	R36	0.2851	101.9			1.59	0.45		
37年目	R37	0.2741	101.9			1.59	0.44		
38年目	R38	0.2636	101.9			1.59	0.42		
39年目	R39	0.2534	101.9			1.59	0.40		
40年目	R40	0.2437	101.9			1.59	0.39		
41年目	R41	0.2343	101.9			1.59	0.37		
42年目	R42	0.2253	101.9			1.59	0.36		
43年目	R43	0.2166	101.9			1.59	0.34		
44年目	R44	0.2083	101.9			1.59	0.33		
45年目	R45	0.2003	101.9			1.59	0.32		
46年目	R46	0.1926	101.9			1.59	0.31		
47年目	R47	0.1852	101.9			1.59	0.29		
48年目	R48	0.1780	101.9			1.59	0.28		
49年目	R49	0.1712	101.9	0.00	0.00	1.59	0.27		
合計				103.83	155.83	79.55	41.62	0.00	0.00
単純事業費計				103.83		79.55		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名:小月バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
1:完成供用	H30	0.99760	0.98578	1.00693	0.99671	1.1699	100.4	4.81	2.98	4.69	12.48	14.82	0.28	0.24	0.75	1.27	1.51	0.47	0.55	14.22	16.88
1年目	R1	0.99759	0.98558	1.00688	0.99670	1.1249	101.2	4.80	2.94	4.72	12.46	14.11	0.28	0.23	0.75	1.27	1.44	0.46	0.53	14.20	16.08
2年目	R2	0.99758	0.98537	1.00683	0.99669	1.0816	101.9	4.79	2.90	4.75	12.44	13.45	0.28	0.23	0.76	1.27	1.38	0.46	0.50	14.17	15.33
3年目	R3	0.99758	0.98515	1.00679	0.99668	1.0400	101.9	4.78	2.85	4.78	12.42	12.91	0.28	0.23	0.76	1.27	1.32	0.46	0.48	14.15	14.72
4年目	R4	0.99757	0.98493	1.00674	0.99667	1.0000	101.9	4.77	2.81	4.81	12.39	12.39	0.28	0.22	0.77	1.27	1.27	0.46	0.46	14.13	14.13
5年目	R5	0.99757	0.98470	1.00670	0.99665	0.9615	101.9	4.76	2.77	4.85	12.37	11.89	0.28	0.22	0.77	1.28	1.23	0.46	0.44	14.10	13.56
6年目	R6	0.99756	0.98446	1.00665	0.99664	0.9246	101.9	4.74	2.73	4.88	12.35	11.42	0.28	0.22	0.78	1.28	1.18	0.46	0.42	14.08	13.02
7年目	R7	0.99755	0.98421	1.00661	0.99663	0.8890	101.9	4.73	2.68	4.91	12.33	10.96	0.28	0.21	0.78	1.28	1.14	0.46	0.40	14.06	12.50
8年目	R8	0.99755	0.98396	1.00656	0.99662	0.8548	101.9	4.72	2.64	4.94	12.30	10.52	0.28	0.21	0.79	1.28	1.09	0.45	0.39	14.04	12.00
9年目	R9	0.99754	0.98370	1.00652	0.99661	0.8219	101.9	4.71	2.60	4.98	12.28	10.09	0.28	0.21	0.79	1.28	1.05	0.45	0.37	14.01	11.52
10年目	R10	0.99754	0.98343	1.00648	0.99660	0.7903	101.9	4.70	2.55	5.01	12.26	9.69	0.28	0.20	0.80	1.28	1.01	0.45	0.36	13.99	11.06
11年目	R11	0.99753	0.98315	1.00644	0.99659	0.7599	101.9	4.69	2.51	5.04	12.24	9.30	0.28	0.20	0.80	1.28	0.97	0.45	0.34	13.97	10.61
12年目	R12	0.99752	0.98286	1.00640	0.99657	0.7307	101.9	4.67	2.47	5.07	12.21	8.92	0.28	0.20	0.81	1.28	0.94	0.45	0.33	13.94	10.19
13年目	R13	0.99783	0.99037	1.00538	0.99778	0.7026	101.9	4.66	2.44	5.10	12.21	8.58	0.28	0.20	0.81	1.29	0.90	0.45	0.31	13.94	9.79
14年目	R14	0.99782	0.99028	1.00535	0.99777	0.6756	101.9	4.65	2.42	5.13	12.20	8.24	0.27	0.19	0.82	1.29	0.87	0.45	0.30	13.93	9.41
15年目	R15	0.99782	0.99019	1.00532	0.99777	0.6496	101.9	4.64	2.40	5.15	12.19	7.92	0.27	0.19	0.82	1.29	0.84	0.44	0.29	13.93	9.05
16年目	R16	0.99782	0.99009	1.00529	0.99776	0.6246	101.9	4.63	2.37	5.18	12.19	7.61	0.27	0.19	0.83	1.29	0.81	0.44	0.28	13.92	8.70
17年目	R17	0.99781	0.98999	1.00527	0.99776	0.6006	101.9	4.62	2.35	5.21	12.18	7.32	0.27	0.19	0.83	1.29	0.78	0.44	0.27	13.92	8.36
18年目	R18	0.99781	0.98989	1.00524	0.99775	0.5775	101.9	4.61	2.32	5.24	12.17	7.03	0.27	0.19	0.84	1.29	0.75	0.44	0.26	13.91	8.03
19年目	R19	0.99780	0.98978	1.00521	0.99775	0.5553	101.9	4.60	2.30	5.26	12.17	6.76	0.27	0.18	0.84	1.30	0.72	0.44	0.24	13.90	7.72
20年目	R20	0.99780	0.98968	1.00518	0.99774	0.5339	101.9	4.59	2.28	5.29	12.16	6.49	0.27	0.18	0.84	1.30	0.69	0.44	0.23	13.90	7.42
21年目	R21	0.99779	0.98957	1.00516	0.99774	0.5134	101.9	4.58	2.25	5.32	12.15	6.24	0.27	0.18	0.85	1.30	0.67	0.44	0.23	13.89	7.13
22年目	R22	0.99779	0.98946	1.00513	0.99773	0.4936	101.9	4.57	2.23	5.34	12.15	6.00	0.27	0.18	0.85	1.30	0.64	0.44	0.22	13.89	6.86
23年目	R23	0.99211	0.99241	0.99976	0.99352	0.4746	101.9	4.54	2.21	5.34	12.09	5.74	0.27	0.18	0.85	1.30	0.62	0.43	0.21	13.83	6.56
24年目	R24	0.99205	0.99235	0.99976	0.99347	0.4564	101.9	4.50	2.20	5.34	12.04	5.49	0.27	0.18	0.85	1.29	0.59	0.43	0.20	13.77	6.28
25年目	R25	0.99198	0.99229	0.99976	0.99343	0.4388	101.9	4.47	2.18	5.34	11.98	5.26	0.26	0.17	0.85	1.29	0.57	0.43	0.19	13.70	6.01
26年目	R26	0.99192	0.99223	0.99976	0.99339	0.4220	101.9	4.43	2.16	5.34	11.93	5.03	0.26	0.17	0.85	1.29	0.54	0.43	0.18	13.64	5.76
27年目	R27	0.99185	0.99217	0.99976	0.99334	0.4057	101.9	4.39	2.14	5.34	11.88	4.82	0.26	0.17	0.85	1.28	0.52	0.42	0.17	13.58	5.51
28年目	R28	0.99179	0.99211	0.99976	0.99330	0.3901	101.9	4.36	2.13	5.34	11.82	4.61	0.26	0.17	0.85	1.28	0.50	0.42	0.16	13.52	5.28
29年目	R29	0.99172	0.99204	0.99976	0.99325	0.3751	101.9	4.32	2.11	5.34	11.77	4.41	0.26	0.17	0.85	1.28	0.48	0.42	0.16	13.46	5.05
30年目	R30	0.99165	0.99198	0.99976	0.99321	0.3607	101.9	4.28	2.09	5.33	11.71	4.22	0.25	0.17	0.85	1.27	0.46	0.41	0.15	13.40	4.83
31年目	R31	0.99158	0.99191	0.99976	0.99316	0.3468	101.9	4.25	2.08	5.33	11.66	4.04	0.25	0.17	0.85	1.27	0.44	0.41	0.14	13.34	4.63
32年目	R32	0.99151	0.99185	0.99976	0.99312	0.3335	101.9	4.21	2.06	5.33	11.60	3.87	0.25	0.16	0.85	1.26	0.42	0.41	0.14	13.28	4.43
33年目	R33	0.99144	0.99178	0.99976	0.99307	0.3207	101.9	4.18	2.04	5.33	11.55	3.70	0.25	0.16	0.85	1.26	0.40	0.41	0.13	13.22	4.24
34年目	R34	0.99136	0.99171	0.99976	0.99302	0.3083	101.9	4.14	2.03	5.33	11.50	3.54	0.24	0.16	0.85	1.26	0.39	0.40	0.12	13.16	4.06
35年目	R35	0.99129	0.99164	0.99976	0.99297	0.2965	101.9	4.10	2.01	5.33	11.44	3.39	0.24	0.16	0.85	1.25	0.37	0.40	0.12	13.10	3.88
36年目	R36	0.99121	0.99157	0.99976	0.99292	0.2851	101.9	4.07	1.99	5.33	11.39	3.25	0.24	0.16	0.85	1.25	0.36	0.40	0.11	13.04	3.72
37年目	R37	0.99113	0.99150	0.99976	0.99287	0.2741	101.9	4.03	1.98	5.33	11.33	3.11	0.24	0.16	0.85	1.25	0.34	0.40	0.11	12.97	3.56
38年目	R38	0.99105	0.99143	0.99976	0.99282	0.2636	101.9	4.00	1.96	5.32	11.28	2.97	0.24	0.16	0.85	1.24	0.33	0.39	0.10	12.91	3.40
39年目	R39	0.99097	0.99135	0.99976	0.99277	0.2534	101.9	3.96	1.94	5.32	11.22	2.84	0.23	0.16	0.85	1.24	0.31	0.39	0.10	12.85	3.26
40年目	R40	0.99089	0.99128	0.99976	0.99271	0.2437	101.9	3.92	1.92	5.32	11.17	2.72	0.23	0.15	0.85	1.24	0.30	0.39	0.09	12.79	3.12
41年目	R41	0.99081	0.99120	0.99976	0.99266	0.2343	101.9	3.89	1.91	5.32	11.12	2.60	0.23	0.15	0.85	1.23	0.29	0.38	0.09	12.73	2.98
42年目	R42	0.99072	0.99112	0.99976	0.99261	0.2253	101.9	3.85	1.89	5.32	11.06	2.49	0.23	0.15	0.85	1.23	0.28	0.38	0.09	12.67	2.85
43年目	R43	0.99063	0.99104	0.99976	0.99255	0.2166	101.9	3.82	1.87	5.32	11.01	2.38	0.23	0.15	0.85	1.22	0.27	0.38	0.08	12.61	2.73
44年目	R44	0.99055	0.99096	0.99976	0.99249	0.2083	101.9	3.78	1.86	5.32	10.95	2.28	0.22	0.15	0.85	1.22	0.25	0.38	0.08	12.55	2.61
45年目	R45	0.99045	0.99088	0.99976	0.99244	0.2003	101.9	3.74	1.84	5.32	10.90	2.18	0.22	0.15	0.85	1.22	0.24	0.37	0.07	12.49	2.50
46年目	R46	0.99036	0.99080	0.99976	0.99238	0.1926	101.9	3.71	1.82	5.31	10.84	2.09	0.22	0.15	0.85	1.21	0.23	0.37	0.07	12.43	2.39
47年目	R47	0.99027	0.99071	0.99976	0.99232	0.1852	101.9	3.67	1.81	5.31	10.79	2.00	0.22	0.14	0.85	1.21	0.22	0.37	0.07	12.37	2.29
48年目	R48	0.99017	0.99063	0.99976	0.99226	0.1780	101.9	3.64	1.79	5.31	10.74	1.91	0.21	0.14	0.85	1.21	0.21	0.36	0.06	12.31	2.19
49年目	R49	0.99008	0.99054	0.99976	0.99220	0.1712	101.9	3.60	1.77	5.31	10.68	1.83	0.21	0.14	0.85	1.20	0.21	0.36	0.06	12.24	2.10
合計								217.71	112.59	259.46	589.75	315.47	12.86	8.99	41.44	63.29	33.35	21.11	11.46	674.15	360.28

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	小月バイパス	4/4	5.8km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	10,622	
	改良費	改良費	式	1	2,185	
		土工	m <sup>3</sup>	72,134	81	切土・盛土、掘削等
		軟弱地盤改良工	m <sup>2</sup>	27,196	98	
		法面工	m <sup>2</sup>	18,892	21	切土・盛土法面処理工等
		擁壁工	式	1	159	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		函渠工	式	1	261	函渠工、管渠工、水路工等
		雑工	式	1	1,565	縁石工、構造物撤去工、区画線工、仮設工等
	橋梁費	橋梁費	式	1	7,188	
		100m以上	m	5,458	4,191	PC橋(5橋)鋼橋(1橋)
		100m未満	m	1,746	2,997	PC橋(16橋)鋼橋(1橋)
	舗装費	舗装費	式	1	980	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	73,271	941	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	9,349	39	
	附帯施設費	附帯施設費	式	1	270	
交通管理施設工		式	1	270	標識工、防護柵工、道路照明、中央分離帯工等	
遮音壁		m	—	—		
②	用地及び補償費		式	1	176	
	用地費	式	—	—		
	補償費	式	1	176		
③	間接経費		式	1	231	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					11,029	

11,029

【単価等について】

- 工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する
- 用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	小月バイパス	4	5.8km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.8	1,000	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,750	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

## 一般国道2号 周南立体

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 周南立体
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価評価に対応する事後評価項目

政策目標	指標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑な モビリティの 確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：4,019千人・時間/年 渋滞損失削減時間：102千人・時間/年（4,019千人・時間/年⇒3,917千人・時間/年） 区間b（当該区間）について：（国道2号） 当該区間の渋滞損失時間（現況）：209千人・時間/年 当該区間等の渋滞損失削減率：47.4%削減（209千人・時間/年⇒110千人・時間/年）
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	対象区間：国道2号 城ヶ丘交差点→三田川交差点間 旅行速度（H17）12.1km/h⇒（R3）22.0km/h 住吉中学校前交差点→三田川交差点間 旅行速度（H17）17.7km/h⇒（R3）31.5km/h
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	利便性向上が見込まれるバス路線： （路線バス）下松方面（国道2号上り：53便/日）、徳山駅方面（国道2号下り：55便/日） （高速バス）下松方面（国道2号上り：13便/日）、徳山駅方面（国道2号下り：13便/日）
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅：徳山駅（新幹線駅） 対象自治体名：下松市・光市 混雑時所要時間：下松市役所～徳山駅 約7分短縮（H17）29分⇒（R3）22分
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	
物流効率化 の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港湾：徳山下松港（国際拠点港湾）、対象：徳山東IC 混雑時所要時間：徳山東IC～徳山下松港 約9分短縮（H17）26分 ⇒（R3）17分
	○ 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	
	□ 現道等における総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	
	○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	
	○ 中心市街地内で行われたことによる効果	
都市の再生	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上	
	□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった	

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	隣接する日常生活圏中心都市：柳井市、岩国市 混雑時所要時間：周南市役所～柳井市役所 約7分短縮 (H17)：59分 ⇒ (R3)：52分 周南市役所～岩国市役所 約17分短縮 (H17)：72分 ⇒ (R3)：55分
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：下松市、光市、日常活動圏中心都市：周南市 混雑時所要時間：下松市役所～周南市役所 約7分短縮 (H17) 27分 ⇒ (R3) 20分
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	主要観光地 周南市徳山動物園 (R3：21万人) 混雑時所要時間 徳山東10～周南市徳山動物園 約10分短縮 (H17) 19分 ⇒ (R3) 9分	
	<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業としての効果		
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果		
	<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業としての効果		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化された	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる第三次救急医療機関：徳山中央病院 アクセスが向上した自治体：周南市（中央消防署管内） 混雑時所要時間 周南市中央消防署～徳山中央病院 約8分短縮 (H17) 15分 ⇒ (R3) 7分	

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	事業区間の死傷事故件数 18件/年減少 (H17-H20) 28件/年⇒ (R1-R2) 10件/年
		<input type="checkbox"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	山口県の第一次緊急輸送道路に指定（一般国道2号）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯として機能			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約0.3千t/年、排出削減率：約0.1%削減（整備なし 401.4千t/年 ⇒ 整備あり 401.1千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NO <sub>2</sub> 排出削減量：約1.0t/年、排出削減率：約0.1%削減（整備なし 1,069.8t/年 ⇒ 整備あり 1,068.8t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.1t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし 51.1t/年 ⇒ 整備あり 51.0t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置づけられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	周南都市計画 都市計画区域の整備、開発及び保全の方針で「広域幹線道路」として位置付け（H24.3） 周南市都市計画マスタープランにおいて「東西広域連携軸」に位置付け（H20.6） 第2次周南市まちづくり総合計画において「産業基盤の整備（幹線道路網の整備・充実）」に位置付け（H27.3）
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拓・BP・その 他の別
一般国道2号	周南立体	L=0.8km	二次改築	現拓

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
50,000~51,400	6	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和4年度			
単純合計	7.6億円	7.3億円		15億円
基準年における 現在価値(C)	10億円	3.8億円		14億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和4年度			
供用年	平成30年度			
単年便益 (初年便益)	2.8億円	0.16億円	0.02億円	3.0億円
基準年における 現在価値(B)	70億円	4.1億円	0.38億円	74億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	5.2
経済的純現在価値(事業全体)	60億円
経済的内部収益率(事業全体)	19.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:周南立体(事業全体)

(推計時点 R22年)

				整備なし(A)	整備あり(B)
①新設・改築道路 :0.8km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]		48,400	50,500
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]		2	2
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]		18.35	16.39
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道2号 :2.7km	交通量	[台/日]	42,800	43,100
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	52.91	53.22
	(主)徳山港線 :1.8km	交通量	[台/日]	12,000	11,400
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	8.44	7.91
	(一)下松新南陽線 :3.9km	交通量	[台/日]	38,700	38,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	58.29	57.71
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :414.3km	走行時間費用	[億円/年]	874.34	874.41	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:423.5km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,012.33	1,009.65	2.68

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

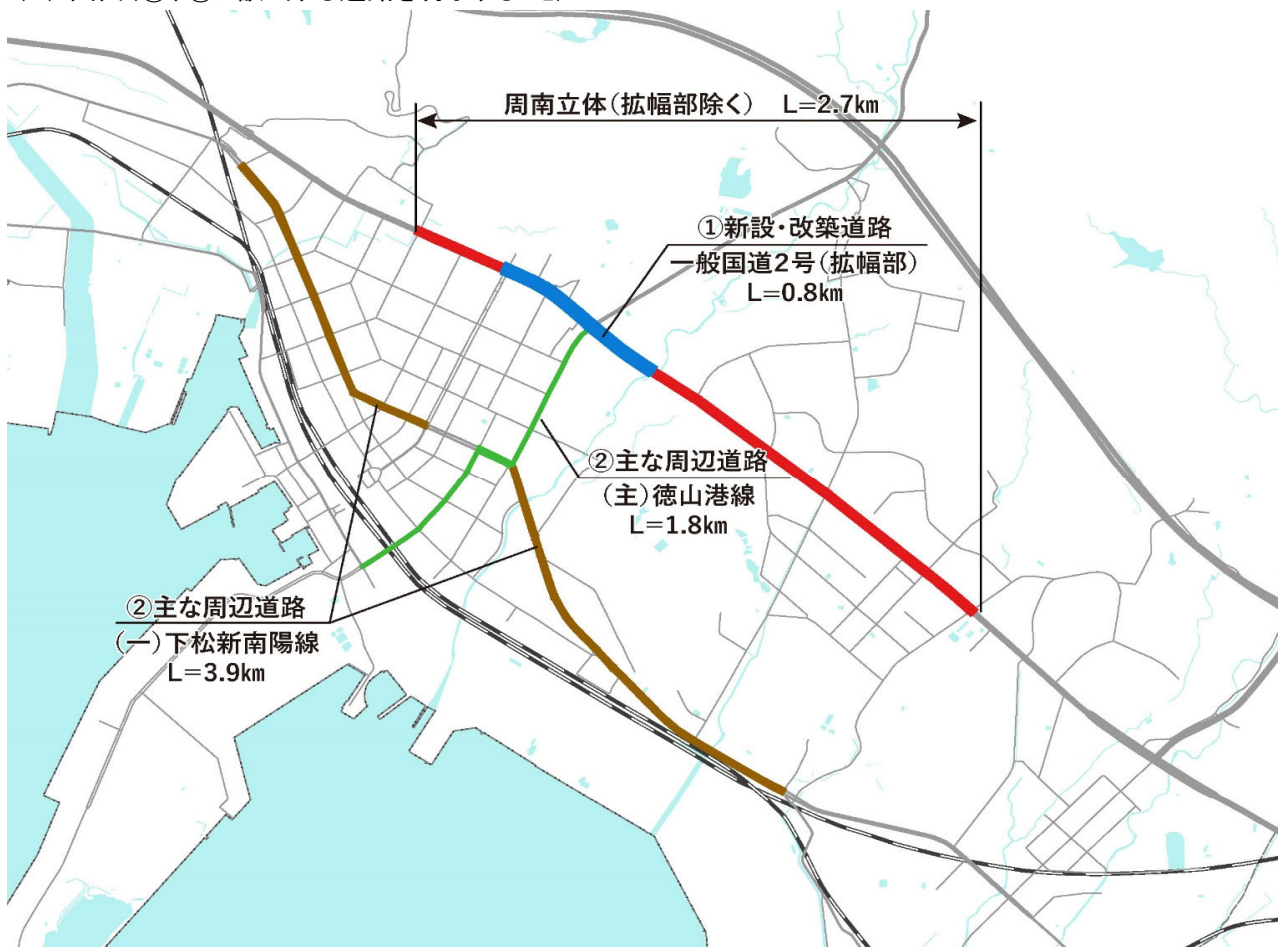
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



## 費用便益分析の条件

事業名:周南立体

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和4年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		( ) %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
			冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
	交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
算出根拠を添付すること				
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:周南立体

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他( )	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		実績値に基づき維持管理費を算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	■
		考慮する	□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮
維持管理費を考慮			□
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

## 費用の現在価値算定表

箇所名:周南立体(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
				事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-10年目	H20	1.7317	101.6	0.69	1.20				
-9年目	H21	1.6651	100.3	0.63	1.07				
-8年目	H22	1.6010	98.6	0.14	0.23				
-7年目	H23	1.5395	97.2	0.11	0.18				
-6年目	H24	1.4802	96.4	0.08	0.13				
-5年目	H25	1.4233	96.4	0.10	0.15				
-4年目	H26	1.3686	98.7	0.09	0.13				
-3年目	H27	1.3159	100.2	0.09	0.12				
-2年目	H28	1.2653	100.3	5.65	7.26				
-1年目	H29	1.2167	100.5						
1:完成供用	H30	1.1699	100.4			0.15	0.17		
1年目	R1	1.1249	101.2			0.15	0.16		
2年目	R2	1.0816	101.9			0.15	0.16		
3年目	R3	1.0400	101.9			0.15	0.15		
4年目	R4	1.0000	101.9			0.15	0.15		
5年目	R5	0.9615	101.9			0.15	0.14		
6年目	R6	0.9246	101.9			0.15	0.13		
7年目	R7	0.8890	101.9			0.15	0.13		
8年目	R8	0.8548	101.9			0.15	0.12		
9年目	R9	0.8219	101.9			0.15	0.12		
10年目	R10	0.7903	101.9			0.15	0.11		
11年目	R11	0.7599	101.9			0.15	0.11		
12年目	R12	0.7307	101.9			0.15	0.11		
13年目	R13	0.7026	101.9			0.15	0.10		
14年目	R14	0.6756	101.9			0.15	0.10		
15年目	R15	0.6496	101.9			0.15	0.09		
16年目	R16	0.6246	101.9			0.15	0.09		
17年目	R17	0.6006	101.9			0.15	0.09		
18年目	R18	0.5775	101.9			0.15	0.08		
19年目	R19	0.5553	101.9			0.15	0.08		
20年目	R20	0.5339	101.9			0.15	0.08		
21年目	R21	0.5134	101.9			0.15	0.07		
22年目	R22	0.4936	101.9			0.15	0.07		
23年目	R23	0.4746	101.9			0.15	0.07		
24年目	R24	0.4564	101.9			0.15	0.07		
25年目	R25	0.4388	101.9			0.15	0.06		
26年目	R26	0.4220	101.9			0.15	0.06		
27年目	R27	0.4057	101.9			0.15	0.06		
28年目	R28	0.3901	101.9			0.15	0.06		
29年目	R29	0.3751	101.9			0.15	0.05		
30年目	R30	0.3607	101.9			0.15	0.05		
31年目	R31	0.3468	101.9			0.15	0.05		
32年目	R32	0.3335	101.9			0.15	0.05		
33年目	R33	0.3207	101.9			0.15	0.05		
34年目	R34	0.3083	101.9			0.15	0.04		
35年目	R35	0.2965	101.9			0.15	0.04		
36年目	R36	0.2851	101.9			0.15	0.04		
37年目	R37	0.2741	101.9			0.15	0.04		
38年目	R38	0.2636	101.9			0.15	0.04		
39年目	R39	0.2534	101.9			0.15	0.04		
40年目	R40	0.2437	101.9			0.15	0.04		
41年目	R41	0.2343	101.9			0.15	0.03		
42年目	R42	0.2253	101.9			0.15	0.03		
43年目	R43	0.2166	101.9			0.15	0.03		
44年目	R44	0.2083	101.9			0.15	0.03		
45年目	R45	0.2003	101.9			0.15	0.03		
46年目	R46	0.1926	101.9			0.15	0.03		
47年目	R47	0.1852	101.9			0.15	0.03		
48年目	R48	0.1780	101.9			0.15	0.03		
49年目	R49	0.1712	101.9	0.00	0.00	0.15	0.02		
合計				7.58	10.46	7.27	3.81	0.00	0.00
単純事業費計				7.58		7.27		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名:周南立体(事業全体)

年次	年度 (基準年) R4	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 (①~③)	割引率4%
1:完成供用	H30	0.99760	0.98578	1.00693	0.99671	1.1699	100.4	1.68	0.56	0.59	2.82	3.35	0.09	0.02	0.05	0.16	0.19	0.02	0.02	3.00	3.56
1年目	R1	0.99759	0.98558	1.00688	0.99670	1.1249	101.2	1.68	0.55	0.59	2.82	3.19	0.09	0.02	0.05	0.16	0.18	0.02	0.02	2.99	3.39
2年目	R2	0.99758	0.98537	1.00683	0.99669	1.0816	101.9	1.67	0.54	0.59	2.81	3.04	0.09	0.02	0.05	0.16	0.17	0.02	0.02	2.99	3.23
3年目	R3	0.99758	0.98515	1.00679	0.99668	1.0400	101.9	1.67	0.53	0.60	2.80	2.91	0.09	0.02	0.05	0.16	0.17	0.02	0.02	2.98	3.10
4年目	R4	0.99757	0.98493	1.00674	0.99667	1.0000	101.9	1.66	0.53	0.60	2.79	2.79	0.09	0.02	0.05	0.16	0.16	0.02	0.02	2.97	2.97
5年目	R5	0.99757	0.98470	1.00670	0.99665	0.9615	101.9	1.66	0.52	0.61	2.78	2.68	0.09	0.02	0.05	0.16	0.15	0.02	0.01	2.96	2.85
6年目	R6	0.99756	0.98446	1.00665	0.99664	0.9246	101.9	1.66	0.51	0.61	2.78	2.57	0.09	0.02	0.05	0.16	0.15	0.02	0.01	2.95	2.73
7年目	R7	0.99755	0.98421	1.00661	0.99663	0.8890	101.9	1.65	0.50	0.61	2.77	2.46	0.09	0.02	0.05	0.16	0.14	0.02	0.01	2.94	2.62
8年目	R8	0.99755	0.98396	1.00656	0.99662	0.8548	101.9	1.65	0.49	0.62	2.76	2.36	0.09	0.02	0.05	0.16	0.14	0.01	0.01	2.94	2.51
9年目	R9	0.99754	0.98370	1.00652	0.99661	0.8219	101.9	1.64	0.49	0.62	2.75	2.26	0.09	0.02	0.05	0.16	0.13	0.01	0.01	2.93	2.41
10年目	R10	0.99754	0.98343	1.00648	0.99660	0.7903	101.9	1.64	0.48	0.63	2.74	2.17	0.09	0.02	0.05	0.16	0.13	0.01	0.01	2.92	2.31
11年目	R11	0.99753	0.98315	1.00644	0.99659	0.7599	101.9	1.64	0.47	0.63	2.74	2.08	0.09	0.02	0.05	0.16	0.12	0.01	0.01	2.91	2.21
12年目	R12	0.99752	0.98286	1.00640	0.99657	0.7307	101.9	1.63	0.46	0.63	2.73	1.99	0.09	0.02	0.06	0.16	0.12	0.01	0.01	2.90	2.12
13年目	R13	0.99783	0.99037	1.00538	0.99778	0.7026	101.9	1.63	0.46	0.64	2.72	1.91	0.09	0.02	0.06	0.16	0.11	0.01	0.01	2.90	2.04
14年目	R14	0.99782	0.99028	1.00535	0.99777	0.6756	101.9	1.62	0.45	0.64	2.72	1.84	0.09	0.01	0.06	0.16	0.11	0.01	0.01	2.89	1.95
15年目	R15	0.99782	0.99019	1.00532	0.99777	0.6496	101.9	1.62	0.45	0.65	2.71	1.76	0.09	0.01	0.06	0.16	0.10	0.01	0.01	2.89	1.88
16年目	R16	0.99782	0.99009	1.00529	0.99776	0.6246	101.9	1.62	0.44	0.65	2.71	1.69	0.09	0.01	0.06	0.16	0.10	0.01	0.01	2.88	1.80
17年目	R17	0.99781	0.98999	1.00527	0.99776	0.6006	101.9	1.61	0.44	0.65	2.71	1.62	0.09	0.01	0.06	0.16	0.10	0.01	0.01	2.88	1.73
18年目	R18	0.99781	0.98989	1.00524	0.99775	0.5775	101.9	1.61	0.44	0.66	2.70	1.56	0.09	0.01	0.06	0.16	0.09	0.01	0.01	2.87	1.66
19年目	R19	0.99780	0.98978	1.00521	0.99775	0.5553	101.9	1.61	0.43	0.66	2.70	1.50	0.09	0.01	0.06	0.16	0.09	0.01	0.01	2.87	1.59
20年目	R20	0.99780	0.98968	1.00518	0.99774	0.5339	101.9	1.60	0.43	0.66	2.69	1.44	0.09	0.01	0.06	0.16	0.09	0.01	0.01	2.87	1.53
21年目	R21	0.99779	0.98957	1.00516	0.99774	0.5134	101.9	1.60	0.42	0.67	2.69	1.38	0.09	0.01	0.06	0.16	0.08	0.01	0.01	2.86	1.47
22年目	R22	0.99779	0.98946	1.00513	0.99773	0.4936	101.9	1.60	0.42	0.67	2.68	1.32	0.09	0.01	0.06	0.16	0.08	0.01	0.01	2.86	1.41
23年目	R23	0.99211	0.99241	0.99976	0.99352	0.4746	101.9	1.58	0.41	0.67	2.67	1.27	0.09	0.01	0.06	0.16	0.08	0.01	0.01	2.84	1.35
24年目	R24	0.99205	0.99235	0.99976	0.99347	0.4564	101.9	1.57	0.41	0.67	2.65	1.21	0.09	0.01	0.06	0.16	0.07	0.01	0.01	2.82	1.29
25年目	R25	0.99198	0.99229	0.99976	0.99343	0.4388	101.9	1.56	0.41	0.67	2.63	1.16	0.09	0.01	0.06	0.16	0.07	0.01	0.01	2.81	1.23
26年目	R26	0.99192	0.99223	0.99976	0.99339	0.4220	101.9	1.55	0.40	0.67	2.62	1.10	0.08	0.01	0.06	0.16	0.07	0.01	0.01	2.79	1.18
27年目	R27	0.99185	0.99217	0.99976	0.99334	0.4057	101.9	1.53	0.40	0.67	2.60	1.06	0.08	0.01	0.06	0.16	0.06	0.01	0.01	2.77	1.12
28年目	R28	0.99179	0.99211	0.99976	0.99330	0.3901	101.9	1.52	0.40	0.67	2.59	1.01	0.08	0.01	0.06	0.15	0.06	0.01	0.01	2.76	1.07
29年目	R29	0.99172	0.99204	0.99976	0.99325	0.3751	101.9	1.51	0.40	0.67	2.57	0.96	0.08	0.01	0.06	0.15	0.06	0.01	0.01	2.74	1.03
30年目	R30	0.99165	0.99198	0.99976	0.99321	0.3607	101.9	1.50	0.39	0.67	2.55	0.92	0.08	0.01	0.06	0.15	0.06	0.01	0.00	2.72	0.98
31年目	R31	0.99158	0.99191	0.99976	0.99316	0.3468	101.9	1.48	0.39	0.67	2.54	0.88	0.08	0.01	0.06	0.15	0.05	0.01	0.00	2.70	0.94
32年目	R32	0.99151	0.99185	0.99976	0.99312	0.3335	101.9	1.47	0.39	0.67	2.52	0.84	0.08	0.01	0.06	0.15	0.05	0.01	0.00	2.69	0.90
33年目	R33	0.99144	0.99178	0.99976	0.99307	0.3207	101.9	1.46	0.38	0.67	2.51	0.80	0.08	0.01	0.06	0.15	0.05	0.01	0.00	2.67	0.86
34年目	R34	0.99136	0.99171	0.99976	0.99302	0.3083	101.9	1.44	0.38	0.67	2.49	0.77	0.08	0.01	0.06	0.15	0.05	0.01	0.00	2.65	0.82
35年目	R35	0.99129	0.99164	0.99976	0.99297	0.2965	101.9	1.43	0.38	0.67	2.48	0.73	0.08	0.01	0.06	0.15	0.04	0.01	0.00	2.64	0.78
36年目	R36	0.99121	0.99157	0.99976	0.99292	0.2851	101.9	1.42	0.37	0.67	2.46	0.70	0.08	0.01	0.06	0.15	0.04	0.01	0.00	2.62	0.75
37年目	R37	0.99113	0.99150	0.99976	0.99287	0.2741	101.9	1.41	0.37	0.67	2.44	0.67	0.08	0.01	0.06	0.15	0.04	0.01	0.00	2.60	0.71
38年目	R38	0.99105	0.99143	0.99976	0.99282	0.2636	101.9	1.39	0.37	0.67	2.43	0.64	0.08	0.01	0.06	0.15	0.04	0.01	0.00	2.59	0.68
39年目	R39	0.99097	0.99135	0.99976	0.99277	0.2534	101.9	1.38	0.36	0.67	2.41	0.61	0.08	0.01	0.06	0.15	0.04	0.01	0.00	2.57	0.65
40年目	R40	0.99089	0.99128	0.99976	0.99271	0.2437	101.9	1.37	0.36	0.67	2.40	0.58	0.08	0.01	0.06	0.14	0.04	0.01	0.00	2.55	0.62
41年目	R41	0.99081	0.99120	0.99976	0.99266	0.2343	101.9	1.36	0.36	0.67	2.38	0.56	0.07	0.01	0.06	0.14	0.03	0.01	0.00	2.54	0.59
42年目	R42	0.99072	0.99112	0.99976	0.99261	0.2253	101.9	1.34	0.35	0.67	2.36	0.53	0.07	0.01	0.06	0.14	0.03	0.01	0.00	2.52	0.57
43年目	R43	0.99063	0.99104	0.99976	0.99255	0.2166	101.9	1.33	0.35	0.67	2.35	0.51	0.07	0.01	0.06	0.14	0.03	0.01	0.00	2.50	0.54
44年目	R44	0.99055	0.99096	0.99976	0.99249	0.2083	101.9	1.32	0.35	0.67	2.33	0.49	0.07	0.01	0.06	0.14	0.03	0.01	0.00	2.49	0.52
45年目	R45	0.99045	0.99088	0.99976	0.99244	0.2003	101.9	1.31	0.34	0.67	2.32	0.46	0.07	0.01	0.06	0.14	0.03	0.01	0.00	2.47	0.49
46年目	R46	0.99036	0.99080	0.99976	0.99238	0.1926	101.9	1.29	0.34	0.67	2.30	0.44	0.07	0.01	0.06	0.14	0.03	0.01	0.00	2.45	0.47
47年目	R47	0.99027	0.99071	0.99976	0.99232	0.1852	101.9	1.28	0.34	0.66	2.28	0.42	0.07	0.01	0.06	0.14	0.03	0.01	0.00	2.44	0.45
48年目	R48	0.99017	0.99063	0.99976	0.99226	0.1780	101.9	1.27	0.33	0.66	2.27	0.40	0.07	0.01	0.06	0.14	0.02	0.01	0.00	2.42	0.43
49年目	R49	0.99008	0.99054	0.99976	0.99220	0.1712	101.9	1.26	0.33	0.66	2.25	0.39	0.07	0.01	0.06	0.14	0.02	0.01	0.00	2.40	0.41
合計								75.98	21.07	32.48	129.53	70.01	4.17	0.70	2.82	7.68	4.11	0.70	0.38	137.91	74.50



路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	周南立体	6/6	0.8km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	769	
	改良費		式	1	453	
		土工	m3	5,910	49	掘削、盛土
		軟弱地盤改良工	m3	—	—	
		法面工	m2	—	—	
		擁壁工	式	0	0	
		函渠工	式	1	82	管渠工、函渠工、水路工、等
		雑工	式	1	322	縁石工、構造物撤去工、区画線工、樹木撤去等
	橋梁費		式	0	0	
		100m以上	m	0	0	
		100m未満	m	—	—	
	トンネル費		式	—	—	
		NATM	m	—	—	
		シールド	m	—	—	
	IC・JCT費		式	—	—	
		IC	箇所	—	—	
		JCT	箇所	—	—	
	舗装費		式	1	184	
		車道舗装	m <sup>2</sup>	9,650	132	
		歩道舗装	m <sup>2</sup>	6,110	51	
	附帯施設費		式	1	133	
		交通管理施設工	式	1	133	標識工、防護柵工、道路照明工、中央分離帯工、等
		遮音壁	m	—	—	
②	用地及び補償費		式	—	—	
	用地費		式	—	—	
		宅地	m <sup>2</sup>	—	—	
		田畑	m <sup>2</sup>	—	—	
		山林・原野	m <sup>2</sup>	—	—	
	補償費		式	—	—	
③	間接経費		式	1	44	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				813	

## 【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	周南立体(拡幅部)	6	0.8km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	0.8	150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	650	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			800	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。