

## 道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- ・ 一般国道 9 号 出雲・湖陵道路 } . . . P. 1
- ・ 一般国道 9 号 湖陵・多伎道路 }
- ・ 一般国道 1 8 5 号 休山改良 . . . P. 2 8

一般国道 9 号 出雲・湖陵道路  
一般国道 9 号 湖陵・多伎道路  
〔費用便益比（B / C）算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 出雲・湖陵道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 ■ 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 191億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.9%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 9.5 (経済的純現在価値 (B-C) = 570億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 65.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について：(出雲・湖陵道路 [出雲市知井宮町～出雲市湖陵町三部]) 当該区間の渋滞損失削減時間：260千人・時間/年 (21,367千人・時間/年→21,107千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.2%削減
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：一畑バス小田線 (上塩治車庫～JR出雲市駅～JR小田駅) (6便/日)
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：大田市 改善見込み：(大田市役所から出雲空港、83分⇒55分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	物流効率化の支援	
	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	利便性向上が見込まれる農産物流通：県内大手養鶏会社から県外出荷先 改善見込み：(県内大手養鶏会社から鳥取県鳥取市、256分⇒153分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	□ 中心市街地内で行う事業である	
	□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発 (300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上) への連絡道路となる	

国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり	山陰自動車道
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	出雲市～大田市間を高規格幹線道路で連絡する
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：出雲市～大田市
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：大田市（石見銀山）へのアクセス向上 大田市（石見銀山）：観光入込み客数 22.0万人(R4)
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる  <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり  <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる  対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根県立中央病院、42分⇒35分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根大学医学部附属病院、45分⇒38分）※山陰道が全線整備された場合の値
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる  <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する  <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり  <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）
		<input type="checkbox"/> 島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号）

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：4.8千t/年、排出削減率：約0.7%削減（整備なし：702千t/年⇒整備あり：697千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：13.7t/年、排出削減率：約1.1%削減（整備なし：1,296t/年⇒整備あり：1,283t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.0t/年、排出削減率：約1.4%削減（整備なし：69.6t/年⇒整備あり：68.6t/年）
		■ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	夜間要請限度超過の状況（出雲市神西沖町：騒音レベル71dB 1箇所、延長6.1km 沿道状況：平地部） 改善の見込（新たに要請限度を達成することとなる延長：6.1km）
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道9号 湖陵・多枝道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「島根創生計画」R2.3 「出雲市総合振興計画『出雲新話2030』」R4.10 「出雲市都市計画マスタープラン」H22.2
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 湖陵・多伎道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

	指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性 <input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	事業全体：費用便益比 (B/C) = 2.2 (経済的純現在価値 (B-C) = 396億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 8.7%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 11.7 (経済的純現在価値 (B-C) = 658億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 88.5%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間 (人・時間) 及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について：(湖陵・多伎道路 [出雲市湖陵町三部～出雲市多伎町久村]) 当該区間の渋滞損失削減時間：390千人・時間/年 (23,885千人・時間/年→23,495千人・時間/年) 当該区間の渋滞損失削減率：1.6%削減
	<input type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：一畑バス小田線 (上塩治車庫～JR出雲市駅～JR小田駅) (6便/日)
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：出雲空港 (第三種空港)、対象自治体名：大田市 改善見込み：(大田市役所から出雲空港、83分⇒55分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	物流効率化の支援	
	<input type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	利便性向上が見込まれる農産物流通：県内大手養鶏会社から県外出荷先 改善見込み：(県内大手養鶏会社から鳥取県鳥取市、256分⇒153分) ※山陰道が全線整備された場合の値
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは150規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である	
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる	

国土・地域ネットワークの構築	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり	山陰自動車道	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	出雲市～大田市間を高規格幹線道路で連絡する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：出雲市～大田市	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる		
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：大田市（石見銀山）へのアクセス向上 大田市（石見銀山）：観光入込み客数 22.0万人(R4)	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる  <input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり  <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関名称：島根県立中央病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根県立中央病院、42分⇒35分）※山陰道が全線整備された場合の値 対象となる第三次救急医療機関名称：島根大学医学部附属病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：大田市 改善見込み：（大田市役所～島根大学医学部附属病院、45分⇒38分）※山陰道が全線整備された場合の値	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（出雲・湖陵道路、湖陵・多伎道路、多伎・朝山道路、朝山・大田道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路、国道9号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路路線名：国道9号（代替する区間 出雲市神西沖町～大田市仁摩町間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			

4. 環境	地球環境の保全	● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：4.7千t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし：858千t/年⇒整備あり：854千t/年）
	生活環境の改善・保全	● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：13.2t/年、排出削減率：約0.8%削減（整備なし：1,631t/年⇒整備あり：1,618t/年）
		● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：0.9t/年、排出削減率：約1.1%削減（整備なし：87.4t/年⇒整備あり：86.4t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道9号 出雲・湖陵道路、大田・静間道路、静間・仁摩道路
		■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている	『島根創生計画』R2.3 『出雲市総合振興計画『出雲新話2030』』R4.10 『出雲市都市計画マスタープラン』H22.2
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	出雲・湖陵道路	L=4.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
20,800	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	366億円	48億円		414億円
うち残事業分	49億円	48億円		97億円
基準年における 現在価値(C)	426億円	20億円		445億円
うち残事業分	47億円	20億円		67億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	5.3億円	1.1億円	33億円
基準年における 現在価値(B)	511億円	104億円	21億円	636億円
うち残事業分	511億円	104億円	21億円	636億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.4
経済的純現在価値(事業全体)	191億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.9%
費用便益比(残事業)	9.5
経済的純現在価値(残事業)	570億円
経済的内部収益率(残事業)	65.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,800	±10%	1.3~1.6
事業費	366億円	±10%	1.4~1.4
事業期間	17年	±20%	1.4~1.5

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	20,800	±10%	8.7~10.8
事業費	49億円	±10%	8.9~10.3
事業期間	1年	±20%	9.2~9.9

## 交通状況の変化

様式-3①

### 事業名：出雲・湖陵道路（事業全体・残事業）

（推計時点 R22 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :4.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	20,800	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	16.94	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> 4	国道9号 :4.0km	交通量	[台/日]	16,200	13,900
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	18.45	14.15
	(主)湖陵掛合線 :3.2km	交通量	[台/日]	9,800	4,100
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	8.93	3.02
	(県)多伎江南出雲線 :3.0km	交通量	[台/日]	6,400	2,200
		走行時間	[分]	6	5
		走行時間費用	[億円/年]	7.81	2.03
	広域農道 :4.7km	交通量	[台/日]	11,000	1,300
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	15.09	1.50
市道 :3.3km	交通量	[台/日]	4,400	1,300	
	走行時間	[分]	4	4	
	走行時間費用	[億円/年]	3.53	1.03	
③その他道路合計 1565.3km	走行時間費用	[億円/年]	2,374.54	2,364.42	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:1587.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,428.36	2,403.09	25.26

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面 (①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名：出雲・湖陵道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他( )	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載		( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他( )		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
	とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載		<input type="checkbox"/>	
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日	
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：出雲・湖陵道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 出雲・湖陵道路(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
						0.24	4.4	1.05	
-17年目	H20	1.8009	101.6	0.84	1.52				
-16年目	H21	1.7317	100.3	1.03	1.81				
-15年目	H22	1.6651	98.6	2.67	4.59				
-14年目	H23	1.6010	97.2	1.81	3.04				
-13年目	H24	1.5395	96.4	3.87	6.29				
-12年目	H25	1.4802	96.4	5.79	9.05				
-11年目	H26	1.4233	98.7	15.92	23.37				
-10年目	H27	1.3686	100.2	21.73	30.21				
-9年目	H28	1.3159	100.2	20.46	27.35				
-8年目	H29	1.2653	100.5	27.31	35.00				
-7年目	H30	1.2167	100.4	21.33	26.31				
-6年目	R1	1.1699	101.2	37.16	43.73				
-5年目	R2	1.1249	101.9	42.56	47.83				
-4年目	R3	1.0816	101.8	44.78	48.43				
-3年目	R4	1.0400	101.8	38.52	40.06				
-2年目	R5	1.0000	101.8	31.26	31.26				
-1年目	R6	0.9615	101.8	48.80	46.92				
供用開始年次	R7	0.9246	101.8			0.95	0.88		
1年目	R8	0.8890	101.8			0.95	0.85		
2年目	R9	0.8548	101.8			0.95	0.82		
3年目	R10	0.8219	101.8			0.95	0.78		
4年目	R11	0.7903	101.8			0.95	0.75		
5年目	R12	0.7599	101.8			0.95	0.73		
6年目	R13	0.7307	101.8			0.95	0.70		
7年目	R14	0.7026	101.8			0.95	0.67		
8年目	R15	0.6756	101.8			0.95	0.64		
9年目	R16	0.6496	101.8			0.95	0.62		
10年目	R17	0.6246	101.8			0.95	0.60		
11年目	R18	0.6006	101.8			0.95	0.57		
12年目	R19	0.5775	101.8			0.95	0.55		
13年目	R20	0.5553	101.8			0.95	0.53		
14年目	R21	0.5339	101.8			0.95	0.51		
15年目	R22	0.5134	101.8			0.95	0.49		
16年目	R23	0.4936	101.8			0.95	0.47		
17年目	R24	0.4746	101.8			0.95	0.45		
18年目	R25	0.4564	101.8			0.95	0.44		
19年目	R26	0.4388	101.8			0.95	0.42		
20年目	R27	0.4220	101.8			0.95	0.40		
21年目	R28	0.4057	101.8			0.95	0.39		
22年目	R29	0.3901	101.8			0.95	0.37		
23年目	R30	0.3751	101.8			0.95	0.36		
24年目	R31	0.3607	101.8			0.95	0.34		
25年目	R32	0.3468	101.8			0.95	0.33		
26年目	R33	0.3335	101.8			0.95	0.32		
27年目	R34	0.3207	101.8			0.95	0.31		
28年目	R35	0.3083	101.8			0.95	0.29		
29年目	R36	0.2965	101.8			0.95	0.28		
30年目	R37	0.2851	101.8			0.95	0.27		
31年目	R38	0.2741	101.8			0.95	0.26		
32年目	R39	0.2636	101.8			0.95	0.25		
33年目	R40	0.2534	101.8			0.95	0.24		
34年目	R41	0.2437	101.8			0.95	0.23		
35年目	R42	0.2343	101.8			0.95	0.22		
36年目	R43	0.2253	101.8			0.95	0.22		
37年目	R44	0.2166	101.8			0.95	0.21		
38年目	R45	0.2083	101.8			0.95	0.20		
39年目	R46	0.2003	101.8			0.95	0.19		
40年目	R47	0.1926	101.8			0.95	0.18		
41年目	R48	0.1852	101.8			0.95	0.18		
42年目	R49	0.1780	101.8			0.95	0.17		
43年目	R50	0.1712	101.8			0.95	0.16		
44年目	R51	0.1646	101.8			0.95	0.16		
45年目	R52	0.1583	101.8			0.95	0.15		
46年目	R53	0.1522	101.8			0.95	0.15		
47年目	R54	0.1463	101.8			0.95	0.14		
48年目	R55	0.1407	101.8			0.95	0.13		
49年目	R56	0.1353	101.8	-8.29	-1.12	0.95	0.13		
合計				357.55	425.66	47.73	19.72	0.00	
単純事業費計				365.84		47.73		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。



費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 出雲・湖陵道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-1年目	R6	0.9615	101.8	48.80	46.92				
供用開始年次	R7	0.9246	101.8			0.95	0.88		
1年目	R8	0.8890	101.8			0.95	0.85		
2年目	R9	0.8548	101.8			0.95	0.82		
3年目	R10	0.8219	101.8			0.95	0.78		
4年目	R11	0.7903	101.8			0.95	0.75		
5年目	R12	0.7599	101.8			0.95	0.73		
6年目	R13	0.7307	101.8			0.95	0.70		
7年目	R14	0.7026	101.8			0.95	0.67		
8年目	R15	0.6756	101.8			0.95	0.64		
9年目	R16	0.6496	101.8			0.95	0.62		
10年目	R17	0.6246	101.8			0.95	0.60		
11年目	R18	0.6006	101.8			0.95	0.57		
12年目	R19	0.5775	101.8			0.95	0.55		
13年目	R20	0.5553	101.8			0.95	0.53		
14年目	R21	0.5339	101.8			0.95	0.51		
15年目	R22	0.5134	101.8			0.95	0.49		
16年目	R23	0.4936	101.8			0.95	0.47		
17年目	R24	0.4746	101.8			0.95	0.45		
18年目	R25	0.4564	101.8			0.95	0.44		
19年目	R26	0.4388	101.8			0.95	0.42		
20年目	R27	0.4220	101.8			0.95	0.40		
21年目	R28	0.4057	101.8			0.95	0.39		
22年目	R29	0.3901	101.8			0.95	0.37		
23年目	R30	0.3751	101.8			0.95	0.36		
24年目	R31	0.3607	101.8			0.95	0.34		
25年目	R32	0.3468	101.8			0.95	0.33		
26年目	R33	0.3335	101.8			0.95	0.32		
27年目	R34	0.3207	101.8			0.95	0.31		
28年目	R35	0.3083	101.8			0.95	0.29		
29年目	R36	0.2965	101.8			0.95	0.28		
30年目	R37	0.2851	101.8			0.95	0.27		
31年目	R38	0.2741	101.8			0.95	0.26		
32年目	R39	0.2636	101.8			0.95	0.25		
33年目	R40	0.2534	101.8			0.95	0.24		
34年目	R41	0.2437	101.8			0.95	0.23		
35年目	R42	0.2343	101.8			0.95	0.22		
36年目	R43	0.2253	101.8			0.95	0.22		
37年目	R44	0.2166	101.8			0.95	0.21		
38年目	R45	0.2083	101.8			0.95	0.20		
39年目	R46	0.2003	101.8			0.95	0.19		
40年目	R47	0.1926	101.8			0.95	0.18		
41年目	R48	0.1852	101.8			0.95	0.18		
42年目	R49	0.1780	101.8			0.95	0.17		
43年目	R50	0.1712	101.8			0.95	0.16		
44年目	R51	0.1646	101.8			0.95	0.16		
45年目	R52	0.1583	101.8			0.95	0.15		
46年目	R53	0.1522	101.8			0.95	0.15		
47年目	R54	0.1463	101.8			0.95	0.14		
48年目	R55	0.1407	101.8			0.95	0.13		
49年目	R56	0.1353	101.8	0.00	0.00	0.95	0.13		
合計				48.80	46.92	47.73	19.72	0.00	0.00
単純事業費計				48.80		47.73		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名：出雲・湖陵道路（事業全体・残事業）

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R7	0.99608	0.98369	1.00327	0.99443	0.9246	101.8	13.75	3.63	8.98	26.36	24.37	2.78	0.47	2.07	5.32	4.92	1.13	1.04	32.81	30.34
1年目	R8	0.99607	0.98342	1.00326	0.99440	0.8890	101.8	13.70	3.57	9.01	26.28	23.86	2.77	0.46	2.08	5.31	4.72	1.12	1.00	32.71	29.08
2年目	R9	0.99605	0.98314	1.00325	0.99437	0.8548	101.8	13.65	3.51	9.04	26.19	22.39	2.76	0.45	2.08	5.30	4.53	1.12	0.95	32.61	27.87
3年目	R10	0.99604	0.98285	1.00324	0.99434	0.8219	101.8	13.59	3.45	9.07	26.11	21.46	2.75	0.44	2.09	5.29	4.35	1.11	0.91	32.50	26.71
4年目	R11	0.99602	0.98255	1.00323	0.99430	0.7903	101.8	13.54	3.39	9.10	26.02	20.56	2.74	0.44	2.10	5.27	4.17	1.10	0.87	32.40	25.61
5年目	R12	0.99601	0.98224	1.00322	0.99427	0.7599	101.8	13.48	3.33	9.13	25.94	19.71	2.73	0.43	2.11	5.26	4.00	1.10	0.83	32.30	24.54
6年目	R13	0.99653	0.98887	1.00182	0.99569	0.7307	101.8	13.44	3.29	9.14	25.87	18.90	2.72	0.42	2.11	5.25	3.84	1.09	0.80	32.21	23.54
7年目	R14	0.99652	0.98875	1.00182	0.99567	0.7026	101.8	13.39	3.25	9.16	25.80	18.13	2.71	0.42	2.11	5.24	3.68	1.09	0.76	32.13	22.57
8年目	R15	0.99651	0.98862	1.00181	0.99565	0.6756	101.8	13.34	3.22	9.18	25.73	17.39	2.70	0.42	2.12	5.23	3.53	1.08	0.73	32.05	21.65
9年目	R16	0.99650	0.98849	1.00181	0.99564	0.6496	101.8	13.30	3.18	9.19	25.67	16.67	2.69	0.41	2.12	5.22	3.39	1.08	0.70	31.97	20.76
10年目	R17	0.99648	0.98836	1.00181	0.99562	0.6246	101.8	13.25	3.14	9.21	25.60	15.99	2.68	0.41	2.12	5.21	3.25	1.07	0.67	31.88	19.91
11年目	R18	0.99647	0.98822	1.00180	0.99560	0.6006	101.8	13.20	3.10	9.23	25.53	15.33	2.67	0.40	2.13	5.20	3.12	1.07	0.64	31.80	19.10
12年目	R19	0.99646	0.98808	1.00180	0.99558	0.5775	101.8	13.16	3.07	9.24	25.47	14.71	2.66	0.40	2.13	5.19	3.00	1.06	0.61	31.72	18.32
13年目	R20	0.99645	0.98794	1.00180	0.99556	0.5553	101.8	13.11	3.03	9.26	25.40	14.10	2.65	0.39	2.14	5.18	2.88	1.06	0.59	31.64	17.57
14年目	R21	0.99643	0.98779	1.00179	0.99554	0.5339	101.8	13.06	2.99	9.28	25.33	13.52	2.64	0.39	2.14	5.17	2.76	1.05	0.56	31.55	16.85
15年目	R22	0.99642	0.98764	1.00179	0.99552	0.5134	101.8	13.02	2.96	9.29	25.26	12.97	2.63	0.38	2.14	5.16	2.65	1.05	0.54	31.47	16.16
16年目	R23	0.99163	0.99215	0.99980	0.99258	0.4936	101.8	12.91	2.93	9.29	25.13	12.41	2.61	0.38	2.14	5.13	2.53	1.04	0.51	31.31	15.45
17年目	R24	0.99156	0.99208	0.99980	0.99253	0.4746	101.8	12.80	2.91	9.29	25.00	11.86	2.59	0.38	2.14	5.11	2.42	1.03	0.49	31.14	14.78
18年目	R25	0.99149	0.99202	0.99980	0.99247	0.4564	101.8	12.69	2.89	9.29	24.86	11.35	2.57	0.37	2.14	5.08	2.32	1.03	0.47	30.97	14.13
19年目	R26	0.99141	0.99196	0.99980	0.99241	0.4388	101.8	12.58	2.86	9.28	24.73	10.85	2.55	0.37	2.14	5.06	2.22	1.02	0.45	30.80	13.52
20年目	R27	0.99134	0.99189	0.99980	0.99235	0.4220	101.8	12.47	2.84	9.28	24.59	10.38	2.52	0.37	2.14	5.03	2.12	1.01	0.43	30.64	12.93
21年目	R28	0.99126	0.99182	0.99980	0.99229	0.4057	101.8	12.36	2.82	9.28	24.46	9.92	2.50	0.36	2.14	5.01	2.03	1.00	0.41	30.47	12.36
22年目	R29	0.99119	0.99176	0.99980	0.99224	0.3901	101.8	12.25	2.79	9.28	24.33	9.49	2.48	0.36	2.14	4.98	1.94	0.99	0.39	30.30	11.82
23年目	R30	0.99111	0.99169	0.99980	0.99217	0.3751	101.8	12.14	2.77	9.28	24.19	9.07	2.46	0.36	2.14	4.96	1.86	0.99	0.37	30.13	11.30
24年目	R31	0.99103	0.99162	0.99980	0.99211	0.3607	101.8	12.03	2.75	9.28	24.06	8.68	2.44	0.35	2.14	4.93	1.78	0.98	0.35	29.97	10.81
25年目	R32	0.99095	0.99155	0.99980	0.99205	0.3468	101.8	11.93	2.72	9.27	23.92	8.30	2.41	0.35	2.14	4.90	1.70	0.97	0.34	29.80	10.33
26年目	R33	0.99086	0.99148	0.99980	0.99199	0.3335	101.8	11.82	2.70	9.27	23.79	7.93	2.39	0.35	2.14	4.88	1.63	0.96	0.32	29.63	9.88
27年目	R34	0.99078	0.99140	0.99980	0.99192	0.3207	101.8	11.71	2.68	9.27	23.66	7.59	2.37	0.35	2.14	4.85	1.56	0.96	0.31	29.46	9.45
28年目	R35	0.99069	0.99133	0.99980	0.99186	0.3083	101.8	11.60	2.65	9.27	23.52	7.25	2.35	0.34	2.14	4.83	1.49	0.95	0.29	29.30	9.03
29年目	R36	0.99061	0.99125	0.99980	0.99179	0.2965	101.8	11.49	2.63	9.27	23.39	6.93	2.33	0.34	2.14	4.80	1.42	0.94	0.28	29.13	8.64
30年目	R37	0.99052	0.99117	0.99980	0.99172	0.2851	101.8	11.38	2.61	9.26	23.25	6.63	2.30	0.34	2.14	4.78	1.36	0.93	0.27	28.96	8.26
31年目	R38	0.99043	0.99110	0.99980	0.99165	0.2741	101.8	11.27	2.59	9.26	23.12	6.34	2.28	0.33	2.14	4.75	1.30	0.92	0.25	28.80	7.89
32年目	R39	0.99033	0.99102	0.99980	0.99158	0.2636	101.8	11.16	2.56	9.26	22.99	6.06	2.26	0.33	2.14	4.73	1.25	0.92	0.24	28.63	7.54
33年目	R40	0.99024	0.99093	0.99980	0.99151	0.2534	101.8	11.05	2.54	9.26	22.85	5.79	2.24	0.33	2.14	4.70	1.19	0.91	0.23	28.46	7.21
34年目	R41	0.99014	0.99085	0.99980	0.99144	0.2437	101.8	10.95	2.52	9.26	22.72	5.54	2.21	0.32	2.14	4.67	1.14	0.90	0.22	28.29	6.89
35年目	R42	0.99005	0.99077	0.99980	0.99136	0.2343	101.8	10.84	2.49	9.25	22.58	5.29	2.19	0.32	2.13	4.65	1.09	0.89	0.21	28.13	6.59
36年目	R43	0.98995	0.99068	0.99980	0.99129	0.2253	101.8	10.73	2.47	9.25	22.45	5.06	2.17	0.32	2.13	4.62	1.04	0.89	0.20	27.96	6.30
37年目	R44	0.98984	0.99059	0.99980	0.99121	0.2166	101.8	10.62	2.45	9.25	22.32	4.83	2.15	0.32	2.13	4.60	1.00	0.88	0.19	27.79	6.02
38年目	R45	0.98974	0.99050	0.99980	0.99113	0.2083	101.8	10.51	2.42	9.25	22.18	4.62	2.13	0.31	2.13	4.57	0.95	0.87	0.18	27.62	5.75
39年目	R46	0.98963	0.99041	0.99980	0.99105	0.2003	101.8	10.40	2.40	9.25	22.05	4.42	2.10	0.31	2.13	4.55	0.91	0.86	0.17	27.46	5.50
40年目	R47	0.98952	0.99032	0.99980	0.99097	0.1926	101.8	10.29	2.38	9.25	21.91	4.22	2.08	0.31	2.13	4.52	0.87	0.85	0.16	27.29	5.26
41年目	R48	0.98941	0.99023	0.99980	0.99089	0.1852	101.8	10.18	2.35	9.24	21.78	4.03	2.06	0.30	2.13	4.50	0.83	0.85	0.16	27.12	5.02
42年目	R49	0.98930	0.99013	0.99980	0.99081	0.1780	101.8	10.07	2.33	9.24	21.65	3.85	2.04	0.30	2.13	4.47	0.80	0.84	0.15	26.95	4.80
43年目	R50	0.98918	0.99003	0.99980	0.99072	0.1712	101.8	9.96	2.31	9.24	21.51	3.68	2.02	0.30	2.13	4.45	0.76	0.83	0.14	26.79	4.59
44年目	R51	0.98907	0.98993	0.99980	0.99064	0.1646	101.8	9.86	2.28	9.24	21.38	3.52	1.99	0.29	2.13	4.42	0.73	0.82	0.14	26.62	4.38
45年目	R52	0.98894	0.98983	0.99980	0.99055	0.1583	101.8	9.75	2.26	9.24	21.24	3.36	1.97	0.29	2.13	4.39	0.70	0.82	0.13	26.45	4.19
46年目	R53	0.98882	0.98972	0.99980	0.99046	0.1522	101.8	9.64	2.24	9.23	21.11	3.21	1.95	0.29	2.13	4.37	0.66	0.81	0.12	26.29	4.00
47年目	R54	0.98869	0.98962	0.99980	0.99036	0.1463	101.8	9.53	2.21	9.23	20.97	3.07	1.93	0.29	2.13	4.34	0.64	0.80	0.12	26.12	3.82
48年目	R55	0.98857	0.98951	0.99980	0.99027	0.1407	101.8														

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	湖陵・多伎道路	L=4.5km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
21,300	2	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	261億円	54億円		315億円
うち残事業分	41億円	54億円		95億円
基準年における 現在価値 (C)	301億円	22億円		324億円
うち残事業分	39億円	22億円		62億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	30億円	5.9億円	1.3億円	37億円
基準年における 現在価値 (B)	581億円	113億円	24億円	719億円
うち残事業分	581億円	113億円	24億円	719億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.2
経済的純現在価値(事業全体)	396億円
経済的内部収益率(事業全体)	8.7%
費用便益比(残事業)	11.7
経済的純現在価値(残事業)	658億円
経済的内部収益率(残事業)	88.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	21,300	±10%	2.0~2.4
事業費	261億円	±10%	2.2~2.2
事業期間	13年	±20%	2.1~2.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	21,300	±10%	10.7~12.7
事業費	41億円	±10%	11.0~12.5
事業期間	1年	±20%	11.3~12.0

## 交通状況の変化

様式-3①

### 事業名：湖陵・多伎道路（事業全体・残事業）

（推計時点 R22 年）

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :4.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	21,300	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	4	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	17.90	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup> 4	国道9号 :5.9km	交通量	[台/日]	14,300	6,900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	24.11	10.22
	(県)多伎 江南出雲 線 :4.5km	交通量	[台/日]	2,300	100
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	3.31	0.08
	広域農道 :5.6km	交通量	[台/日]	9,600	1,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	17.24	1.82
	市道 :4.2km	交通量	[台/日]	4,700	1,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	6.24	1.65
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 2829.0km	走行時間費用	[億円/年]	2,804.66	2,795.12	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2853.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	2,855.56	2,826.78	28.78

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名：湖陵・多伎道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ の推計の場合	いずれかのみ の推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の 採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付け して設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他( 最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定 )	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走 行経費減少・交通 事故減少以外の便 益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				



事業名：湖陵・多伎道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:湖陵・多伎道路(事業全体)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
						0.26	4.5	1.19	
-13年目	H24	1.5395	96.4	1.54	2.50				
-12年目	H25	1.4802	96.4	3.66	5.72				
-11年目	H26	1.4233	98.7	2.90	4.26				
-10年目	H27	1.3686	100.2	11.31	15.73				
-9年目	H28	1.3159	100.2	23.24	31.07				
-8年目	H29	1.2653	100.5	22.45	28.77				
-7年目	H30	1.2167	100.4	25.13	31.00				
-6年目	R1	1.1699	101.2	38.52	45.33				
-5年目	R2	1.1249	101.9	38.65	43.43				
-4年目	R3	1.0816	101.8	20.86	22.56				
-3年目	R4	1.0400	101.8	18.55	19.29				
-2年目	R5	1.0000	101.8	12.92	12.92				
-1年目	R6	0.9615	101.8	40.82	39.25				
供用開始年次	R7	0.9246	101.8			1.08	1.00		
1年目	R8	0.8890	101.8			1.08	0.96		
2年目	R9	0.8548	101.8			1.08	0.92		
3年目	R10	0.8219	101.8			1.08	0.89		
4年目	R11	0.7903	101.8			1.08	0.85		
5年目	R12	0.7599	101.8			1.08	0.82		
6年目	R13	0.7307	101.8			1.08	0.79		
7年目	R14	0.7026	101.8			1.08	0.76		
8年目	R15	0.6756	101.8			1.08	0.73		
9年目	R16	0.6496	101.8			1.08	0.70		
10年目	R17	0.6246	101.8			1.08	0.68		
11年目	R18	0.6006	101.8			1.08	0.65		
12年目	R19	0.5775	101.8			1.08	0.62		
13年目	R20	0.5553	101.8			1.08	0.60		
14年目	R21	0.5339	101.8			1.08	0.58		
15年目	R22	0.5134	101.8			1.08	0.56		
16年目	R23	0.4936	101.8			1.08	0.53		
17年目	R24	0.4746	101.8			1.08	0.51		
18年目	R25	0.4564	101.8			1.08	0.49		
19年目	R26	0.4388	101.8			1.08	0.47		
20年目	R27	0.4220	101.8			1.08	0.46		
21年目	R28	0.4057	101.8			1.08	0.44		
22年目	R29	0.3901	101.8			1.08	0.42		
23年目	R30	0.3751	101.8			1.08	0.41		
24年目	R31	0.3607	101.8			1.08	0.39		
25年目	R32	0.3468	101.8			1.08	0.38		
26年目	R33	0.3335	101.8			1.08	0.36		
27年目	R34	0.3207	101.8			1.08	0.35		
28年目	R35	0.3083	101.8			1.08	0.33		
29年目	R36	0.2965	101.8			1.08	0.32		
30年目	R37	0.2851	101.8			1.08	0.31		
31年目	R38	0.2741	101.8			1.08	0.30		
32年目	R39	0.2636	101.8			1.08	0.29		
33年目	R40	0.2534	101.8			1.08	0.27		
34年目	R41	0.2437	101.8			1.08	0.26		
35年目	R42	0.2343	101.8			1.08	0.25		
36年目	R43	0.2253	101.8			1.08	0.24		
37年目	R44	0.2166	101.8			1.08	0.23		
38年目	R45	0.2083	101.8			1.08	0.23		
39年目	R46	0.2003	101.8			1.08	0.22		
40年目	R47	0.1926	101.8			1.08	0.21		
41年目	R48	0.1852	101.8			1.08	0.20		
42年目	R49	0.1780	101.8			1.08	0.19		
43年目	R50	0.1712	101.8			1.08	0.19		
44年目	R51	0.1646	101.8			1.08	0.18		
45年目	R52	0.1583	101.8			1.08	0.17		
46年目	R53	0.1522	101.8			1.08	0.16		
47年目	R54	0.1463	101.8			1.08	0.16		
48年目	R55	0.1407	101.8			1.08	0.15		
49年目	R56	0.1353	101.8	-3.86	-0.52	1.08	0.15		
合計				256.69	301.32	54.09	22.35	0.00	0.00
単純事業費計					260.55	54.09		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 湖陵・多伎道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-1年目	R6	0.9615	101.8	40.82	39.25				
供用開始年次	R7	0.9246	101.8			1.08	1.00		
1年目	R8	0.8890	101.8			1.08	0.96		
2年目	R9	0.8548	101.8			1.08	0.92		
3年目	R10	0.8219	101.8			1.08	0.89		
4年目	R11	0.7903	101.8			1.08	0.85		
5年目	R12	0.7599	101.8			1.08	0.82		
6年目	R13	0.7307	101.8			1.08	0.79		
7年目	R14	0.7026	101.8			1.08	0.76		
8年目	R15	0.6756	101.8			1.08	0.73		
9年目	R16	0.6496	101.8			1.08	0.70		
10年目	R17	0.6246	101.8			1.08	0.68		
11年目	R18	0.6006	101.8			1.08	0.65		
12年目	R19	0.5775	101.8			1.08	0.62		
13年目	R20	0.5553	101.8			1.08	0.60		
14年目	R21	0.5339	101.8			1.08	0.58		
15年目	R22	0.5134	101.8			1.08	0.56		
16年目	R23	0.4936	101.8			1.08	0.53		
17年目	R24	0.4746	101.8			1.08	0.51		
18年目	R25	0.4564	101.8			1.08	0.49		
19年目	R26	0.4388	101.8			1.08	0.47		
20年目	R27	0.4220	101.8			1.08	0.46		
21年目	R28	0.4057	101.8			1.08	0.44		
22年目	R29	0.3901	101.8			1.08	0.42		
23年目	R30	0.3751	101.8			1.08	0.41		
24年目	R31	0.3607	101.8			1.08	0.39		
25年目	R32	0.3468	101.8			1.08	0.38		
26年目	R33	0.3335	101.8			1.08	0.36		
27年目	R34	0.3207	101.8			1.08	0.35		
28年目	R35	0.3083	101.8			1.08	0.33		
29年目	R36	0.2965	101.8			1.08	0.32		
30年目	R37	0.2851	101.8			1.08	0.31		
31年目	R38	0.2741	101.8			1.08	0.30		
32年目	R39	0.2636	101.8			1.08	0.29		
33年目	R40	0.2534	101.8			1.08	0.27		
34年目	R41	0.2437	101.8			1.08	0.26		
35年目	R42	0.2343	101.8			1.08	0.25		
36年目	R43	0.2253	101.8			1.08	0.24		
37年目	R44	0.2166	101.8			1.08	0.23		
38年目	R45	0.2083	101.8			1.08	0.23		
39年目	R46	0.2003	101.8			1.08	0.22		
40年目	R47	0.1926	101.8			1.08	0.21		
41年目	R48	0.1852	101.8			1.08	0.20		
42年目	R49	0.1780	101.8			1.08	0.19		
43年目	R50	0.1712	101.8			1.08	0.19		
44年目	R51	0.1646	101.8			1.08	0.18		
45年目	R52	0.1583	101.8			1.08	0.17		
46年目	R53	0.1522	101.8			1.08	0.16		
47年目	R54	0.1463	101.8			1.08	0.16		
48年目	R55	0.1407	101.8			1.08	0.15		
49年目	R56	0.1353	101.8	0.00	0.00	1.08	0.15		
合計				40.82	39.25	54.09	22.35	0.00	0.00
単純事業費計				40.82		54.09		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 湖陵・多伎道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年)	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 ①~③	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R7	0.99608	0.98369	1.00327	0.99443	0.9246	101.8	16.91	4.62	8.71	30.24	27.96	3.41	0.63	1.82	5.86	5.42	1.30	1.20	37.40	34.58
1年目	R8	0.99607	0.98342	1.00326	0.99440	0.8890	101.8	16.84	4.54	8.74	30.12	26.78	3.40	0.61	1.83	5.84	5.19	1.29	1.15	37.26	33.12
2年目	R9	0.99605	0.98314	1.00325	0.99437	0.8548	101.8	16.77	4.47	8.77	30.01	25.65	3.38	0.60	1.83	5.82	4.98	1.29	1.10	37.12	31.73
3年目	R10	0.99604	0.98285	1.00324	0.99434	0.8219	101.8	16.71	4.39	8.80	29.89	24.57	3.37	0.59	1.84	5.80	4.77	1.28	1.05	36.98	30.39
4年目	R11	0.99602	0.98255	1.00323	0.99430	0.7903	101.8	16.64	4.31	8.82	29.78	23.54	3.36	0.58	1.85	5.79	4.57	1.27	1.01	36.84	29.11
5年目	R12	0.99601	0.98224	1.00322	0.99427	0.7599	101.8	16.57	4.24	8.85	29.66	22.54	3.34	0.57	1.85	5.77	4.38	1.27	0.96	36.70	27.89
6年目	R13	0.99653	0.98887	1.00182	0.99569	0.7307	101.8	16.52	4.19	8.87	29.58	21.61	3.33	0.57	1.86	5.75	4.20	1.26	0.92	36.59	26.74
7年目	R14	0.99652	0.98875	1.00182	0.99567	0.7026	101.8	16.46	4.14	8.88	29.49	20.72	3.32	0.56	1.86	5.74	4.03	1.25	0.88	36.48	25.63
8年目	R15	0.99651	0.98862	1.00181	0.99565	0.6756	101.8	16.40	4.10	8.90	29.40	19.86	3.31	0.55	1.86	5.72	3.87	1.25	0.84	36.37	24.57
9年目	R16	0.99650	0.98849	1.00181	0.99564	0.6496	101.8	16.34	4.05	8.92	29.31	19.04	3.30	0.55	1.87	5.71	3.71	1.24	0.81	36.26	23.56
10年目	R17	0.99648	0.98836	1.00181	0.99562	0.6246	101.8	16.29	4.00	8.93	29.22	18.25	3.28	0.54	1.87	5.70	3.56	1.24	0.77	36.16	22.58
11年目	R18	0.99647	0.98822	1.00180	0.99560	0.6006	101.8	16.23	3.96	8.95	29.13	17.50	3.27	0.54	1.87	5.68	3.41	1.23	0.74	36.05	21.65
12年目	R19	0.99646	0.98808	1.00180	0.99558	0.5775	101.8	16.17	3.91	8.97	29.05	16.77	3.26	0.53	1.88	5.67	3.27	1.23	0.71	35.94	20.75
13年目	R20	0.99645	0.98794	1.00180	0.99556	0.5553	101.8	16.11	3.86	8.98	28.96	16.08	3.25	0.52	1.88	5.65	3.14	1.22	0.68	35.83	19.90
14年目	R21	0.99643	0.98779	1.00179	0.99554	0.5339	101.8	16.06	3.81	9.00	28.87	15.41	3.24	0.52	1.88	5.64	3.01	1.22	0.65	35.72	19.07
15年目	R22	0.99642	0.98764	1.00179	0.99552	0.5134	101.8	16.00	3.77	9.01	28.78	14.77	3.23	0.51	1.89	5.62	2.89	1.21	0.62	35.61	18.28
16年目	R23	0.99163	0.99215	0.99980	0.99258	0.4936	101.8	15.87	3.74	9.01	28.61	14.12	3.20	0.51	1.88	5.59	2.76	1.20	0.59	35.41	17.48
17年目	R24	0.99156	0.99208	0.99980	0.99253	0.4746	101.8	15.73	3.71	9.01	28.45	13.50	3.17	0.50	1.88	5.56	2.64	1.19	0.57	35.20	16.71
18年目	R25	0.99149	0.99202	0.99980	0.99247	0.4564	101.8	15.60	3.68	9.01	28.28	12.91	3.15	0.50	1.88	5.53	2.52	1.18	0.54	35.00	15.97
19年目	R26	0.99141	0.99196	0.99980	0.99241	0.4388	101.8	15.46	3.65	9.01	28.12	12.34	3.12	0.49	1.88	5.50	2.41	1.18	0.52	34.79	15.27
20年目	R27	0.99134	0.99189	0.99980	0.99235	0.4220	101.8	15.33	3.62	9.00	27.95	11.79	3.09	0.49	1.88	5.47	2.31	1.17	0.49	34.58	14.59
21年目	R28	0.99126	0.99182	0.99980	0.99229	0.4057	101.8	15.20	3.59	9.00	27.79	11.27	3.06	0.49	1.88	5.43	2.20	1.16	0.47	34.38	13.95
22年目	R29	0.99119	0.99176	0.99980	0.99224	0.3901	101.8	15.06	3.56	9.00	27.62	10.78	3.04	0.48	1.88	5.40	2.11	1.15	0.45	34.17	13.33
23年目	R30	0.99111	0.99169	0.99980	0.99217	0.3751	101.8	14.93	3.53	9.00	27.46	10.30	3.01	0.48	1.88	5.37	2.01	1.14	0.43	33.97	12.74
24年目	R31	0.99103	0.99162	0.99980	0.99211	0.3607	101.8	14.79	3.50	9.00	27.29	9.84	2.98	0.47	1.88	5.34	1.93	1.13	0.41	33.76	12.18
25年目	R32	0.99095	0.99155	0.99980	0.99205	0.3468	101.8	14.66	3.47	9.00	27.13	9.41	2.96	0.47	1.88	5.31	1.84	1.12	0.39	33.56	11.64
26年目	R33	0.99086	0.99148	0.99980	0.99199	0.3335	101.8	14.53	3.44	8.99	26.96	8.99	2.93	0.47	1.88	5.28	1.76	1.11	0.37	33.35	11.12
27年目	R34	0.99078	0.99140	0.99980	0.99192	0.3207	101.8	14.39	3.41	8.99	26.80	8.59	2.90	0.46	1.88	5.25	1.68	1.10	0.35	33.14	10.63
28年目	R35	0.99069	0.99133	0.99980	0.99186	0.3083	101.8	14.26	3.38	8.99	26.63	8.21	2.88	0.46	1.88	5.21	1.61	1.09	0.34	32.94	10.16
29年目	R36	0.99061	0.99125	0.99980	0.99179	0.2965	101.8	14.12	3.35	8.99	26.46	7.85	2.85	0.45	1.88	5.18	1.54	1.09	0.32	32.73	9.70
30年目	R37	0.99052	0.99117	0.99980	0.99172	0.2851	101.8	13.99	3.32	8.99	26.30	7.50	2.82	0.45	1.88	5.15	1.47	1.08	0.31	32.53	9.27
31年目	R38	0.99043	0.99110	0.99980	0.99165	0.2741	101.8	13.86	3.29	8.98	26.13	7.16	2.79	0.45	1.88	5.12	1.40	1.07	0.29	32.32	8.86
32年目	R39	0.99033	0.99102	0.99980	0.99158	0.2636	101.8	13.72	3.26	8.98	25.97	6.84	2.77	0.44	1.88	5.09	1.34	1.06	0.28	32.12	8.46
33年目	R40	0.99024	0.99093	0.99980	0.99151	0.2534	101.8	13.59	3.23	8.98	25.80	6.54	2.74	0.44	1.88	5.06	1.28	1.05	0.27	31.91	8.09
34年目	R41	0.99014	0.99085	0.99980	0.99144	0.2437	101.8	13.45	3.20	8.98	25.64	6.25	2.71	0.43	1.88	5.03	1.22	1.04	0.25	31.70	7.73
35年目	R42	0.99005	0.99077	0.99980	0.99136	0.2343	101.8	13.32	3.17	8.98	25.47	5.97	2.69	0.43	1.88	4.99	1.17	1.03	0.24	31.50	7.38
36年目	R43	0.98995	0.99068	0.99980	0.99129	0.2253	101.8	13.19	3.15	8.98	25.31	5.70	2.66	0.43	1.88	4.96	1.12	1.02	0.23	31.29	7.05
37年目	R44	0.98984	0.99059	0.99980	0.99121	0.2166	101.8	13.05	3.12	8.97	25.14	5.45	2.63	0.42	1.88	4.93	1.07	1.01	0.22	31.09	6.73
38年目	R45	0.98974	0.99050	0.99980	0.99113	0.2083	101.8	12.92	3.09	8.97	24.98	5.20	2.61	0.42	1.88	4.90	1.02	1.00	0.21	30.88	6.43
39年目	R46	0.98963	0.99041	0.99980	0.99105	0.2003	101.8	12.79	3.06	8.97	24.81	4.97	2.58	0.41	1.88	4.87	0.98	1.00	0.20	30.68	6.14
40年目	R47	0.98952	0.99032	0.99980	0.99097	0.1926	101.8	12.65	3.03	8.97	24.65	4.75	2.55	0.41	1.88	4.84	0.93	0.99	0.19	30.47	5.87
41年目	R48	0.98941	0.99023	0.99980	0.99089	0.1852	101.8	12.52	3.00	8.97	24.48	4.53	2.52	0.41	1.88	4.81	0.89	0.98	0.18	30.26	5.60
42年目	R49	0.98930	0.99013	0.99980	0.99081	0.1780	101.8	12.38	2.97	8.96	24.32	4.33	2.50	0.40	1.88	4.77	0.85	0.97	0.17	30.06	5.35
43年目	R50	0.98918	0.99003	0.99980	0.99072	0.1712	101.8	12.25	2.94	8.96	24.15	4.13	2.47	0.40	1.87	4.74	0.81	0.96	0.16	29.85	5.11
44年目	R51	0.98907	0.98993	0.99980	0.99064	0.1646	101.8	12.12	2.91	8.96	23.98	3.95	2.44	0.39	1.87	4.71	0.78	0.95	0.16	29.65	4.88
45年目	R52	0.98894	0.98983	0.99980	0.99055	0.1583	101.8	11.98	2.88	8.96	23.82	3.77	2.42	0.39	1.87	4.68	0.74	0.94	0.15	29.44	4.66
46年目	R53	0.98882	0.98972	0.99980	0.99046	0.1522	101.8	11.85	2.85	8.96	23.65	3.60	2.39	0.39	1.87	4.65	0.71	0.93	0.14	29.24	4.45
47年目	R54	0.98869	0.98962	0.99980	0.99036	0.1463	101.8	11.71	2.82	8.96	23.49	3.44	2.36	0.38	1.87	4.62	0.68	0.92	0.14	29.03	4.25
48年目	R55	0.98857	0.98951	0.																	

一般国道 185 号 休山改良  
〔費用便益比 (B / C) 算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道185号 休山改良
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性の評価に対応する事後評価項目

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（整備無）：5370.2万人・時間/年 渋滞損失削減時間：74.7万人・時間/年（5370.2万人・時間/年⇒5295.5万人・時間/年） 区間b（区間/並行区間）について：（並行区間）国道185号現道部 並行区間等（該当区間）の渋滞損失時間（整備無）：54.6万人・時間/年 並行区間等（該当区間）の渋滞損失削減率：93.5%削減（54.6万人・時間/年⇒3.6万人・時間/年）	
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善状況	対象区間（呉市本通6丁目～呉市阿賀中央2丁目）：改善（旅行速度13.1km/h⇒31.8km/h）	
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況		
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性の向上の状況	広島電鉄株式会社：広仁方線、郷原黒瀬線、クレアライン（広島県）ほか3路線	
	● 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	対象駅：東広島駅（新幹線駅）、対象自治体名：呉市、改善状況（呉市役所～東広島駅、46分⇒35分）	
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	対象空港：広島空港（第二種空港）、対象自治体名：呉市、改善状況（呉駅～広島空港、60分⇒49分）	
	物流効率化の支援	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	対象港：呉港（重要港湾）、対象自治体名：東広島市、改善状況（東広島市役所～呉港、68分⇒57分）
		○ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上の状況	
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	
	都市の再生	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	
○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果			
○ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果			
○ 中心市街地内で行われたことによる効果			
■ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km <sup>2</sup> 以下である市街地内での事業である		呉市の幹線都市計画道路網密度 0.88km/km <sup>2</sup>	
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上			
□ 対象区間が事業実施前に連絡道路がなかった住宅地開発（300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上）への連絡道路となった			

国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	
	<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「広島呉道路」の一部として位置付け
	<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：呉市～東広島市、改善状況（呉市役所～東広島市役所、64分⇒53分）
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間が解消	
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間が解消	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	日常活動圏中心都市：呉市、対象自治体：呉市広地区、改善状況（呉市役所～広支所、25分⇒14分）
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	対象観光地：大和ミュージアム（R3観光入込客数 約25.3万人）、グリーンピアせとうち（R3観光入込客数 約1.5万人）、呉市立美術館（R3観光入込客数 約2.7万人）
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定道路を形成する区間が新たにバリアフリー化された
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成	
安全で安心できる暮らしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	対象となる三次医療施設名称：呉医療センター、対象自治体名：呉市（広地区）、改善状況（呉市広市民センター～呉医療センター、27分⇒17分）

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="radio"/> 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	
		<input type="radio"/> 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落が解消	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（R4年3月）で第1次緊急輸送道路に指定（一般国道185号）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間が解消	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により、削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約7.7千t/年 排出削減率：約0.5%削減（整備なし1513.5千t/年⇒整備あり1505.8千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約17.2t/年 排出削減率：約0.5%削減（整備なし：3166.0t/年⇒整備あり3148.9t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定範囲 排出削減量：約1.0t/年 排出削減率：約0.6%削減（整備なし167.4t/年⇒整備あり166.5t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果	
		<input type="checkbox"/> その他	
5. その他	他のアジェンダとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性又は一体的整備による効果	東広島・呉自動車道との一体整備により地域連携の強化を図る
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに関する効果	第5次呉市長期総合計画 令和3年3月
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	



## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その 他の別
一般国道185号	休山改良	L=2.6km	2次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
38,700	4	中国地方整備局

## ① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	396億円	48億円		444億円
基準年における 現在価値(C)	840億円	46億円		886億円

## ② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和元年度			
単年便益 (初年便益)	29億円	5.9億円	1.4億円	36億円
基準年における 現在価値(B)	1,869億円	330億円	77億円	2,276億円

## ③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.6
経済的純現在価値(事業全体)	1,390億円
経済的内部収益率(事業全体)	9.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名: 休山改良(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :2.6km	交通量※1	[台/日]	-	38,700	
	走行時間※2	[分]	-	4	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	26.49	
②主な周辺道路※ 4	現道(旧 国道185 号 (県)174 :3.6km	交通量	[台/日]	35,900	6,900
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	59.72	9.66
	(県)呉環 状線① :9.4km	交通量	[台/日]	8,600	7,000
		走行時間	[分]	16	16
		走行時間費用	[億円/年]	25.30	19.64
	(県)呉環 状線② :9.3km	交通量	[台/日]	4,700	1,900
		走行時間	[分]	19	19
		走行時間費用	[億円/年]	15.96	6.21
	(県)呉平 谷線 :6.5km	交通量	[台/日]	17,200	17,700
		走行時間	[分]	14	15
		走行時間費用	[億円/年]	44.63	46.61
	(県)瀬野 呉線 :7.3km	交通量	[台/日]	800	600
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	2.38	1.92
③その他道路合計 :1116.4km	走行時間費用	[億円/年]	5,133.49	5,127.20	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 1155.1km	走行時間短縮便益 [億円/年]	5,281.48	5,237.73	43.76

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

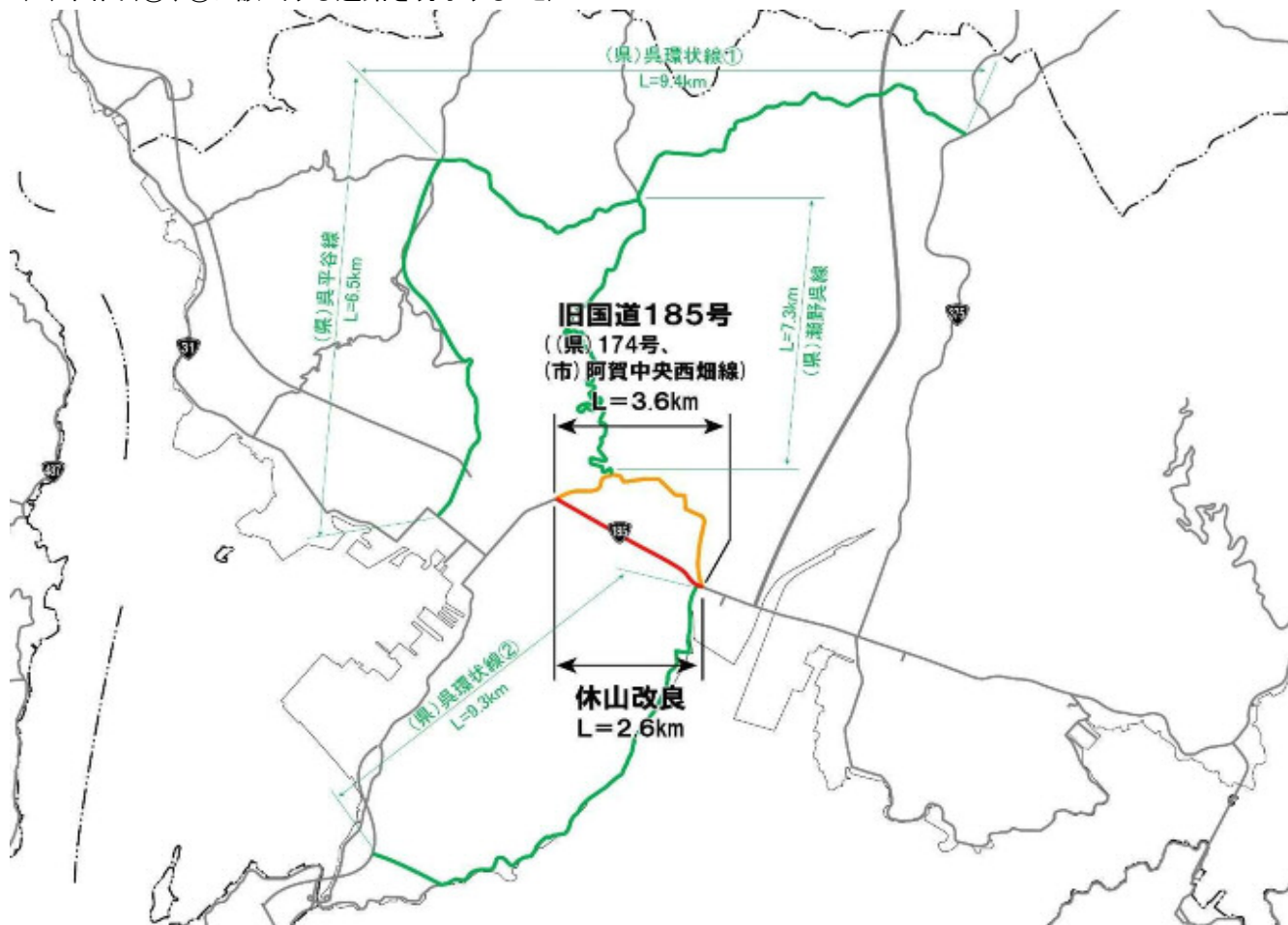
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

## 費用便益分析の条件

事業名：休山改良

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載		
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
		<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ 考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	( )台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	その他( )		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便 益 の 算 定	休日交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	( ) %
	災害等による 通行止めの 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	( ) 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の 影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する 場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	( ) 日
	冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載			
	交通流推計の 時点以外の 便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
	車種別時間 価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	車種別走行 経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
	交通事故減少 便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
中央分離帯の有無を考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行 経費減少・交通事故 減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：休山改良

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他( )	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 休山改良(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.45	2.6	1.17

年次	年度	割戻率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-16年目	S61	4.2681	104.4	0.20	0.83				
-15年目	S62	4.1039	104.1	0.20	0.80				
-14年目	S63	3.9461	104.7	0.20	0.77				
-13年目	H1	3.7943	107.5	1.58	5.68				
-12年目	H2	3.6484	109.9	2.99	10.11				
-11年目	H3	3.5081	112.5	2.89	9.17				
-10年目	H4	3.3731	114.1	11.68	35.16				
-9年目	H5	3.2434	114.4	7.08	20.43				
-8年目	H6	3.1187	114.3	11.33	31.47				
-7年目	H7	2.9987	113.7	5.71	15.33				
-6年目	H8	2.8834	113.2	12.96	33.61				
-5年目	H9	2.7725	114.2	23.84	58.92				
-4年目	H10	2.6658	113.6	57.33	136.96				
-3年目	H11	2.5633	112.0	77.34	180.19				
-2年目	H12	2.4647	110.7	58.36	132.28				
-1年目	H13	2.3699	109.4	22.23	49.02				
暫定供用年	H14	2.2788	107.6	3.32	7.16	0.77	1.67		
1年目	H15	2.1911	106.1	6.49	13.64	0.77	1.62		
2年目	H16	2.1068	105.0	3.01	6.15	0.77	1.58		
3年目	H17	2.0258	103.7	0.19	0.38	0.77	1.54		
4年目	H18	1.9479	103.0	0.20	0.39	0.77	1.49		
5年目	H19	1.8730	102.1	0.19	0.35	0.77	1.44		
6年目	H20	1.8009	101.6	0.19	0.34	0.77	1.39		
7年目	H21	1.7317	100.3	0.20	0.35	0.77	1.36		
8年目	H22	1.6651	98.6	0.05	0.09	0.77	1.33		
9年目	H23	1.6010	97.2	0.14	0.23	0.77	1.30		
10年目	H24	1.5395	96.4	0.38	0.62	0.77	1.26		
11年目	H25	1.4802	96.4	2.52	3.94	0.77	1.21		
12年目	H26	1.4233	98.7	3.19	4.68	0.77	1.13		
13年目	H27	1.3686	100.2	14.58	20.27	0.77	1.07		
14年目	H28	1.3159	100.2	34.86	46.61	0.77	1.03		
15年目	H29	1.2653	100.5	25.59	32.80	0.77	0.99		
16年目	H30	1.2167	100.4	3.26	4.02	0.77	0.95		
供用開始年次	R1	1.1699	101.2	1.38	1.62	1.06	1.25		
18年目	R2	1.1249	101.9			1.06	1.20		
19年目	R3	1.0816	101.8			1.06	1.15		
20年目	R4	1.0400	101.8			1.06	1.11		
21年目	R5	1.0000	101.8			1.06	1.06		
22年目	R6	0.9615	101.8			1.06	1.02		
23年目	R7	0.9246	101.8			1.06	0.98		
24年目	R8	0.8890	101.8			1.06	0.95		
25年目	R9	0.8548	101.8			1.06	0.91		
26年目	R10	0.8219	101.8			1.06	0.87		
27年目	R11	0.7903	101.8			1.06	0.84		
28年目	R12	0.7599	101.8			1.06	0.81		
29年目	R13	0.7307	101.8			1.06	0.78		
30年目	R14	0.7026	101.8			1.06	0.75		
31年目	R15	0.6756	101.8			1.06	0.72		
32年目	R16	0.6496	101.8			1.06	0.69		
33年目	R17	0.6246	101.8			1.06	0.66		
34年目	R18	0.6006	101.8			1.06	0.64		
35年目	R19	0.5775	101.8			1.06	0.61		
36年目	R20	0.5553	101.8			1.06	0.59		
37年目	R21	0.5339	101.8			1.06	0.57		
38年目	R22	0.5134	101.8			1.06	0.55		
39年目	R23	0.4936	101.8			1.06	0.53		
40年目	R24	0.4746	101.8			1.06	0.50		
41年目	R25	0.4564	101.8			1.06	0.49		
42年目	R26	0.4388	101.8			1.06	0.47		
43年目	R27	0.4220	101.8			1.06	0.45		
44年目	R28	0.4057	101.8			1.06	0.43		
45年目	R29	0.3901	101.8			1.06	0.41		
46年目	R30	0.3751	101.8			1.06	0.40		
47年目	R31	0.3607	101.8			1.06	0.38		
48年目	R32	0.3468	101.8			1.06	0.37		
49年目	R33	0.3335	101.8	-71.92	-23.98	1.06	0.35		
合計				323.74	840.38	48.24	45.85	0.00	0.00
単純事業費計				395.66		48.24		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

## 便益の現在価値算定表

箇所名: 休山改良(事業全体)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)				割戻率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車種	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車種	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 ①*(A)	乗用車種	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 ②*(A)	③	現在価値 ③*(A)	便益合計 (①~③)	現在価値 割戻率4%
暫定供用年	H14	1.00917	1.00857	1.01725	1.01000	2.2788	107.6	18.92	6.32	4.00	29.24	63.03	3.86	1.12	0.88	5.85	12.62	1.35	2.91	36.44	78.57
1年目	H15	1.01238	1.01179	1.02026	1.01319	2.1911	106.1	19.16	6.39	4.08	29.63	62.29	3.91	1.13	0.89	5.93	12.47	1.37	2.88	36.93	77.64
2年目	H16	0.99540	0.99483	1.00293	0.99618	2.1068	105.0	19.07	6.36	4.09	29.52	60.30	3.89	1.13	0.90	5.91	12.08	1.36	2.79	36.79	75.16
3年目	H17	0.99286	0.99230	1.00017	0.99362	2.0258	103.7	18.93	6.31	4.09	29.33	58.34	3.86	1.12	0.90	5.88	11.68	1.36	2.70	36.56	72.72
4年目	H18	1.02128	0.98306	1.01420	1.01237	1.9479	103.0	19.33	6.21	4.15	29.69	57.15	3.94	1.10	0.91	5.95	11.46	1.37	2.64	37.01	71.25
5年目	H19	1.03054	0.99224	1.02367	1.02188	1.8730	102.1	19.93	6.16	4.25	30.33	56.64	4.06	1.09	0.93	6.08	11.36	1.40	2.62	37.82	70.62
6年目	H20	1.00647	0.99630	1.00000	0.99830	1.8009	101.6	20.05	5.97	4.25	30.27	54.62	4.09	1.06	0.93	6.08	10.97	1.40	2.53	37.75	68.11
7年目	H21	1.02782	0.99006	1.02145	1.01976	1.7317	100.3	20.61	5.91	4.34	30.86	54.23	4.20	1.05	0.95	6.20	10.90	1.43	2.51	38.49	67.64
8年目	H22	1.02421	0.98676	1.01809	1.01645	1.6651	98.6	21.11	5.83	4.41	31.36	53.91	4.31	1.03	0.97	6.31	10.84	1.45	2.49	39.11	67.24
9年目	H23	1.00150	0.98575	0.98534	0.99666	1.6010	97.2	21.14	5.75	4.35	31.24	52.38	4.31	1.02	0.95	6.28	10.54	1.45	2.42	38.97	65.35
10年目	H24	1.02673	1.01056	1.01014	1.02182	1.5395	96.4	21.71	5.81	4.39	31.91	51.88	4.43	1.03	0.96	6.42	10.44	1.48	2.40	39.81	64.71
11年目	H25	1.00446	0.98861	0.98819	0.99969	1.4802	96.4	21.80	5.74	4.34	31.89	49.85	4.45	1.02	0.95	6.42	10.03	1.48	2.31	39.78	62.19
12年目	H26	0.99559	0.97985	0.97943	0.99091	1.4233	98.7	21.71	5.63	4.25	31.59	46.37	4.43	1.00	0.93	6.36	9.33	1.46	2.15	39.41	57.85
13年目	H27	1.00758	0.99162	0.99118	1.00289	1.3686	100.2	21.87	5.58	4.22	31.67	44.03	4.46	0.99	0.92	6.37	8.86	1.47	2.04	39.51	54.93
14年目	H28	0.99761	0.98618	1.00703	0.99673	1.3159	100.2	21.82	5.50	4.24	31.57	42.20	4.45	0.97	0.93	6.36	8.50	1.46	1.96	39.39	52.66
15年目	H29	0.99760	0.98598	1.00698	0.99672	1.2653	100.5	21.77	5.43	4.27	31.47	40.33	4.44	0.96	0.94	6.34	8.12	1.46	1.87	39.26	50.32
16年目	H30	0.99760	0.98578	1.00693	0.99671	1.2167	100.4	21.72	5.35	4.30	31.37	38.70	4.43	0.95	0.94	6.32	7.80	1.45	1.79	39.14	48.29
供用開始年次	R1	0.99759	0.98558	1.00688	0.99670	1.1699	101.2	32.66	7.73	6.00	46.38	54.59	5.00	1.01	1.11	7.12	8.38	1.70	2.00	55.20	64.96
18年目	R2	0.99758	0.98537	1.00683	0.99669	1.1249	101.9	32.58	7.62	6.04	46.23	51.96	4.99	1.00	1.12	7.10	7.98	1.69	1.90	55.03	61.84
19年目	R3	0.99758	0.98515	1.00679	0.99668	1.0816	101.8	32.50	7.51	6.08	46.08	49.84	4.97	0.98	1.13	7.08	7.66	1.68	1.82	54.85	59.33
20年目	R4	0.99757	0.98493	1.00674	0.99667	1.0400	101.8	32.42	7.39	6.12	45.93	47.77	4.96	0.97	1.13	7.06	7.35	1.68	1.75	54.67	56.86
21年目	R5	0.99757	0.98470	1.00670	0.99665	1.0000	101.8	32.34	7.28	6.16	45.78	45.78	4.95	0.95	1.14	7.04	7.04	1.67	1.67	54.50	54.50
22年目	R6	0.99756	0.98446	1.00665	0.99664	0.9615	101.8	32.26	7.17	6.20	45.63	43.87	4.94	0.94	1.15	7.02	6.75	1.67	1.60	54.32	52.23
23年目	R7	0.99755	0.98421	1.00661	0.99663	0.9246	101.8	32.18	7.05	6.24	45.48	42.05	4.93	0.92	1.16	7.01	6.48	1.66	1.54	54.15	50.06
24年目	R8	0.99755	0.98396	1.00656	0.99662	0.8890	101.8	32.10	6.94	6.28	45.33	40.30	4.91	0.91	1.16	6.99	6.21	1.66	1.47	53.97	47.98
25年目	R9	0.99754	0.98370	1.00652	0.99661	0.8548	101.8	32.03	6.83	6.32	45.18	38.62	4.90	0.89	1.17	6.97	5.96	1.65	1.41	53.79	45.98
26年目	R10	0.99754	0.98343	1.00648	0.99660	0.8219	101.8	31.95	6.71	6.37	45.03	37.01	4.89	0.88	1.18	6.95	5.71	1.64	1.35	53.62	44.07
27年目	R11	0.99753	0.98315	1.00644	0.99659	0.7903	101.8	31.87	6.60	6.41	44.87	35.46	4.88	0.86	1.19	6.93	5.48	1.64	1.30	53.44	42.24
28年目	R12	0.99752	0.98286	1.00640	0.99657	0.7599	101.8	31.79	6.49	6.45	44.72	33.99	4.87	0.85	1.19	6.91	5.25	1.63	1.24	53.27	40.48
29年目	R13	0.99783	0.99037	1.00538	0.99778	0.7307	101.8	31.72	6.42	6.48	44.63	32.61	4.85	0.84	1.20	6.90	5.04	1.63	1.19	53.15	38.84
30年目	R14	0.99782	0.99028	1.00535	0.99777	0.7026	101.8	31.65	6.36	6.52	44.53	31.29	4.84	0.83	1.21	6.88	4.84	1.63	1.14	53.04	37.27
31年目	R15	0.99782	0.99019	1.00532	0.99777	0.6756	101.8	31.58	6.30	6.55	44.43	30.02	4.83	0.82	1.21	6.87	4.64	1.62	1.10	52.93	35.76
32年目	R16	0.99782	0.99009	1.00529	0.99776	0.6496	101.8	31.51	6.24	6.59	44.34	28.80	4.82	0.82	1.22	6.86	4.46	1.62	1.05	52.81	34.31
33年目	R17	0.99781	0.98999	1.00527	0.99776	0.6246	101.8	31.44	6.17	6.62	44.24	27.63	4.81	0.81	1.23	6.85	4.28	1.62	1.01	52.70	32.92
34年目	R18	0.99781	0.98989	1.00524	0.99775	0.6006	101.8	31.37	6.11	6.66	44.14	26.51	4.80	0.80	1.23	6.83	4.10	1.61	0.97	52.59	31.58
35年目	R19	0.99780	0.98978	1.00521	0.99775	0.5775	101.8	31.31	6.05	6.69	44.05	25.44	4.79	0.79	1.24	6.82	3.94	1.61	0.93	52.48	30.30
36年目	R20	0.99780	0.98968	1.00518	0.99774	0.5553	101.8	31.24	5.99	6.72	43.95	24.40	4.78	0.78	1.25	6.81	3.78	1.60	0.89	52.36	29.08
37年目	R21	0.99779	0.98957	1.00516	0.99774	0.5339	101.8	31.17	5.93	6.76	43.85	23.41	4.77	0.78	1.25	6.80	3.63	1.60	0.85	52.25	27.90
38年目	R22	0.99779	0.98946	1.00513	0.99773	0.5134	101.8	31.10	5.86	6.79	43.76	22.46	4.76	0.77	1.26	6.79	3.48	1.60	0.82	52.14	26.77
39年目	R23	0.99211	0.99241	0.99976	0.99352	0.4936	101.8	30.85	5.82	6.79	43.46	21.46	4.72	0.76	1.26	6.74	3.33	1.59	0.78	51.79	25.57
40年目	R24	0.99205	0.99235	0.99976	0.99347	0.4746	101.8	30.61	5.77	6.79	43.17	20.49	4.68	0.76	1.26	6.70	3.18	1.58	0.75	51.45	24.42
41年目	R25	0.99198	0.99229	0.99976	0.99343	0.4564	101.8	30.36	5.73	6.79	42.88	19.57	4.65	0.75	1.26	6.65	3.04	1.57	0.71	51.10	23.32
42年目	R26	0.99192	0.99223	0.99976	0.99339	0.4388	101.8	30.12	5.68	6.79	42.59	18.69	4.61	0.74	1.26	6.61	2.90	1.56	0.68	50.76	22.27
43年目	R27	0.99185	0.99217	0.99976	0.99334	0.4220	101.8	29.87	5.64	6.79	42.30	17.85	4.57	0.74	1.26	6.57	2.77	1.55	0.65	50.41	21.27
44年目	R28	0.99179	0.99211	0.99976	0.99330	0.4057	101.8	29.63	5.60	6.78	42.01	17.04	4.53	0.73	1.26	6.52	2.65	1.54	0.62	50.07	20.31
45年目	R29	0.99172	0.99204	0.99976	0.99325	0.3901	101.8	29.38	5.55	6.78	41.72	16.27	4.50	0.73	1.26	6.48	2.53	1.52	0.59	49.72	19.40
46年目	R30	0.99165	0.99198	0.99976	0.99321	0.3751	101.8	29.14	5.51	6.78	41.42	15.54	4.46	0.72	1.26	6.44	2.41	1.51	0.57	49.37	18.52
47年目	R31	0.99158	0.99191	0.99976	0.99316	0.3607	101.8	28.89	5.46	6.78	41.13	14.84	4.42	0.72	1.26	6.39	2.31	1.50	0.54	49.03	17.68
48年目	R32	0.99151	0.99185	0.99976	0.99312	0.3468	101.8	28.65	5.42	6.78	40.84	14.16	4.38	0.71	1.26	6.35	2.20	1.49	0.52	48.68	16.88
49年目	R33	0.99144	0.99178	0.99976	0.99307	0.3335	101.8	28.40	5.37	6.78	40.55	13.52	4.35	0.70	1.25	6.31	2.10	1.48	0.49	48.34	16.12
合計								1377.32	308.54	287.68	1973.55	1869.48	228.67	45.00	55.73	329.40	329.84	77.20	76.93	2380.15	2276.25

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。