

【再評価】

| 番号 | 事業区分 | 事業名 | 事業概要 | 事業採択年度 | 事業費 〔億円〕 上:全体 下:R5未まで (進捗率) | 前回評価年度 | 再評価 該当要件 | 事業評価等の大きな変更の有無 (※1) | | | 対応方針 (原案) | 備考 | |
|----|------|--------------------------|--|--------|---|--------|------------------|------------------------|---|---|--------------|----|----|
| | | | | | | | | A | B | | | | |
| | | | | | | | | | 1 | 2 | | | |
| 1 | 道路 | 一般国道9号 出雲・湖陵道路 | 一般国道9号は、京都府京都市から山口県下関市までを結ぶ延長約751kmの主要幹線道路である。出雲・湖陵道路は、島根県出雲市知井宮町と出雲市湖陵町三部を結ぶ延長4.4kmの自動車専用道路である。 事業目的は、緊急時の代替路線の確保、現道の隘路区間の解消、観光・医療・物流活動の支援、地域間広域交流の促進及び地域活性化を図ることである。 | H20 | 398 (87%) | R3再 | 再評価を実施する必要が生じた事業 | 無 | | | 継続 | | |
| 2 | 道路 | 一般国道9号 湖陵・多伎道路 | 一般国道9号は、京都府京都市から山口県下関市までを結ぶ延長約751kmの主要幹線道路である。湖陵・多伎道路は、島根県出雲市湖陵町三部と出雲市多伎町久村を結ぶ延長4.5kmの自動車専用道路である。 事業目的は、緊急時の代替路線の確保、現道の隘路区間の解消、観光・医療・物流活動の支援、地域間広域交流の促進及び地域活性化を図ることである。 | H24 | 284 (84%) | R3再 | 再評価を実施する必要が生じた事業 | 無 | | | 継続 | | |
| 3 | 港湾 | 広島港出島地区国際海上コンテナターミナル整備事業 | 広島港出島地区において、岸壁延長の不足に対応したターミナル整備を行い、中国・韓国航路のコンテナ船の大型化や東南アジア航路の新規就航を可能とすることで、背後企業の増産に伴う貨物需要に対応する。 | R4 | 178 (34%) | - | 再評価を実施する必要が生じた事業 | 有 | ■ | ■ | 継続 | 重点 | |
| 4 | 港湾 | 徳山下松港国際物流ターミナル整備事業 | 西日本の発電所や生産工場で発電燃料として消費される石炭の需要増加や企業間連携による大型石炭炭船を活用した共同輸送の進展に対応するため、徳山下松港各地区において、港湾施設の整備等を行う。 | H28 | 544 (75%) | H30再 | 再評価を実施する必要が生じた事業 | 有 | ■ | ■ | ■ | 継続 | 重点 |
| 5 | 港湾 | 鳥取港千代地区防波堤整備事業 | 港内静穏度の向上による物流ターミナル施設の荷役効率の向上及び航行船舶の安全確保を目指すとともに、日本海特有の冬季風浪から背後施設を防護するため整備を行う。 | S52 | 455 (89%) | R2再 | 再評価を実施する必要が生じた事業 | 無 | | | 継続 | | |
| 6 | 港湾 | 浜田港福井地区防波堤(新北)整備事業 | 本事業は、増加する原木の輸入や急増する中古自動車の輸出に対応し、浜田港全体の物流効率の低下を解消する事により、外貨機能等の強化を図ると共に、浜田港背後企業の地域経済・産業活動の発展に寄与する事を目的に実施したものである。 | H10 | 192 (94%) | R2再 | 再評価を実施する必要が生じた事業 | 無 | | | 継続 | | |

(※1)【事業進捗等に大きな変更がある事業】となる選定要因(判定フローに該当のチェック)

- A: 事業を巡る社会経済情勢等の変化がある。
- B: 前回評価からの事業費・事業期間の増加が10%超である。
 - 1: 事業費の増加が10%超
 - 2: 事業期間の増加が10%超

【事後評価】

| 番号 | 事業区分 | 事業名 | 事業概要 | 事業採択年度 | 事業完了年度 | 事業費 (億円) | 備考 |
|----|------|------------------------|--|--------|--------|-------------|----|
| 1 | 道路 | 一般国道185号 休山改良 | 一般国道185号は広島県呉市から広島県三原市に至る延長約70kmの主要幹線道路である。休山改良は呉市内の中央部と阿賀・広地区を結ぶ通称「呉越峠」と呼ばれる区間における交通渋滞の緩和及び交通安全の確保を目的に計画された延長2.6kmの道路である。 | S61 | H30 | 412 | |
| 2 | 港湾 | 浜田港福井地区臨港道路整備事業 | 貨物の安全かつ効率的な陸上輸送の実現を図り、地域産業の競争力強化及び地域経済の発展に貢献する。また、大規模地震時にも福井地区への十分なアクセス機能を確保することにより地域住民の安全安心の向上に寄与するとともに、経済活動の回復に合わせて生じる物資輸送需要への円滑な対応を図り、産業活動の維持に寄与する。 | H24 | H30 | 58 | |
| 3 | 港湾 | 徳山下松港徳山地区国際物流ターミナル整備事業 | 石炭等のバルク貨物を輸送する船舶の大型化に対応した国際物流ターミナルを整備する。 | S63 | H30 | 317 | |

【報告】

| 番号 | 事業区分 | 事業名 | 事業概要 | 前回評価年度 | 変更年度 | 理計画 | 理計画 | 事業費 (億円) | 備考 |
|--------|------|-----|------|--------|------|-----|-----|-------------|----|
| 今回該当無し | | | | | | | | | |

令和5年度 第1回 中国地方整備局事業評価監視委員会 対象事業位置図

