資料６－２

# 道路関係の費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料


・　一般国道２号　笠岡バイパス
・　一般国道２号玉島・笠岡道路　・・・　Ｐ．１

・　一般国道１８０号　岡山環状南道路　・・・　Ｐ．４３

・　一般国道１８８号　藤生長野バイパス　・・・　Ｐ．６０

・　一般国道１８３号　鍵掛峠道路　・・・　Ｐ．８０

・　一般国道９号　三隅・益田道路　・・・　Ｐ．９７

# 一般国道２号　笠岡バイパス
# 一般国道２号　玉島・笠岡道路（Ⅱ期）
# 〔費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料〕

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 一般国道２号　玉島・笠岡道路（Ⅱ期） |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指　　標 | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■　便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝4.5　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝2,313億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝12.9%）<br>残事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝11.8　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝2,726億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝62.9%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| １．活力 | 円滑なモビリティの確保 | ■　現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a（費用便益分析対象区間）について<br>渋滞損失時間（現況）：112,631千人・時間/年<br>渋滞損失削減時間：4,411千人・時間/年（112,631千人・時間/年⇒108,220千人・時間/年）<br>区間b（並行区間)について：（一般国道2号）<br>並行区間の渋滞損失時間(現況)：4,081千人・時間/年<br>並行区間の渋滞損失削減率：約93.3%削減（4,081千人・時間/年⇒272千人・時間/年） |
| | | ■　現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 対象区間（国道2号下り 六条院東→六条院中／六条院中→鴨方跨線橋）改善見込み（11.1km/⇒70km/h／18.3km/h⇒70km/h）<br>対象区間（国道2号下り 新庄→里庄駅前／里庄駅前→里庄西／里庄西→浜中）改善見込み（17.1km/h⇒70km/h／16.7km/h⇒70km/h／19.1km/h⇒70km/h） |
| | | □　現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | □　現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | |
| | | □　新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | ■　第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 対象空港：岡山空港、対象自治体名：笠岡市、改善見込み（笠岡市役所～岡山空港：131分→121分） |
| | 物流効率化の支援 | ■　重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 対象港湾：水島港（国際拠点港湾、国際バルク戦略港湾）、対象自治体：笠岡市、<br>改善見込み（笠岡市役所～水島港：51分→43分） |
| | | ■　農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる | 農林水産品を主体とする地域：倉敷市・浅口市（白桃）、主な出荷先：岡山県内、広島方面、京阪神<br>（JA金光支店～福山市：67分→62分） |
| | | □　現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| | 都市の再生 | □　都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | □　広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | □　市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | □　中心市街地内で行う事業である | |
| | | □　幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | □　DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | □　対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | □　高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り | |
| | | ■　地域高規格道路の位置づけあり | 高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ（平成6年12月指定） |
| | | □　当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | □　当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | □　現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | □　現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | ■　日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 対象自治体名：里庄町、日常生活圏中心都市：倉敷市、改善見込み（里庄町役場～倉敷市役所：37分→30分） |
| | 個性ある地域の形成 | □　鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | ■　拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 浅口市工業団地造成整備事業 |
| | | ■　主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 対象観光地：倉敷美観地区（R4観光入込客数：232万人／年） |
| | | □　新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| 2．暮らし | 歩行者･自転車のための生活空間の形成 | □　自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | □　交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| ２．暮らし | 無電柱化による美しい町並みの形成 | □　対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り | |
| | | □　市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | □　三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | |
| ３．安全 | 安全な生活環境の確保 | □　現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | □　当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | □　近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | ■　対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 岡山県地域防災計画における第１次緊急輸送道路に位置付け(国道2号) |
| | | ■　緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 第一次緊急輸送道路である山陽自動車道、一般国道２号の代替路線として機能 |
| | | □　並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | □　現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | □　現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| ４．環境 | 地球環境の保全 | ■　対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：約17.6千t／年（整備なし3,522.7千t／年⇒整備あり3,505.1千t／年） |
| | 生活環境の改善・保全 | ■　現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：便益算出範囲<br>NOX排出削減量：約101.4t／年（整備なし8,130.1t／年⇒整備あり8,028.7t／年・・・約1.2%削減） |
| | | ■　現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：便益算出範囲<br>SPM排出削減量：約6.1t／年（整備なし418.1t／年⇒整備あり412.0t／年・・・約6.1%削減） |
| | | □　現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | □　その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| ５．その他 | 他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係 | ■　関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 一般国道2号笠岡バイパスと一体的に整備 |
| | | ■　他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第３次晴れの国おかやま生き活きプラン（R3.3）において「企業誘致・投資促進プログラム」の重点施策「交通基盤整備」に位置づけ第２次浅口市総合計画（H29.3）において広域・地域間交流を担う道路網として位置づけ<br>第７次笠岡市総合計画後期基本計画（R4.4）において、企業誘致の推進と雇用促進、道路ネットワーク及び港湾・漁港の整備を図る道路として位置づけ |
| | | □　その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 一般国道２号　笠岡バイパス |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指　　標 | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■　便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝2.8　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝1,366億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝7.7%）<br>残事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝10.9　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝1,444億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝38.0%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| １．活力 | 円滑なモビリティの確保 | ■　現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a（費用便益分析対象区間）について<br>渋滞損失時間（現況）：111,508千人・時間/年<br>渋滞損失削減時間：3,288千人・時間/年（111,508千人・時間/年⇒108,220千人・時間/年）<br>区間b（並行区間)について：（一般国道2号）<br>並行区間の渋滞損失時間(現況)：2,682千人・時間/年<br>並行区間の渋滞損失削減率：約96.0%削減（2,682千人・時間/年⇒107千人・時間/年） |
| | | ■　現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 対象区間（国道2号上り 五番町→浜中）改善見込み（19.4km/⇒70km/h） |
| | | □　現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | ■　現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 利便性向上が見込まれるバス路線：国道2号の笠岡市街地を利用するバス（井笠バス）51便/日（国道2号上り 25便/日 下り 26便/日） |
| | | ■　新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 対象駅：福山駅（新幹線駅）、対象自治体名：里庄町、改善見込み（里庄町役場～福山駅：50分→49分） |
| | | □　第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | ■　重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 対象港湾：水島港（国際拠点港湾、国際バルク戦略港湾）、対象自治体：福山市、<br>改善見込み（福山市役所～水島港：87分→67分） |
| | | ■　農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上が見込まれる | 農林水産品を主体とする地域：笠岡市、主な出荷先：全国<br>笠岡湾干拓地：総面積 1,811ha、農業用地 1,191ha、農業経営体 104戸・15法人（2019.3末）<br>笠岡湾干拓地に立地する大規模農業経営体：株式会社サラ（国内最大ハウス面積：12.9ha／年間出荷量：トマト約1.6千トン、パプリカ約0.8千トン、レタス約1.3千トン） |
| | | □　現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| | 都市の再生 | □　都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | □　広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | □　市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | □　中心市街地内で行う事業である | |
| | | □　幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | □　DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | □　対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | □　高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り | |
| | | ■　地域高規格道路の位置づけあり | 高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ（平成6年12月指定） |
| | | □　当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | □　当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | □　現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | □　現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | □　日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 個性ある地域の形成 | □　鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | ■　拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | 笠岡市笠岡湾干拓地域バイオマスタウン構想 |
| | | ■　主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 対象観光地：倉敷美観地区（R4観光入込客数：232万人／年）<br>笠岡・笠岡諸島（R4観光入込客数：103万人／年） |
| | | □　新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| ２．暮らし | 歩行者･自転車のための生活空間の形成 | □　自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | □　交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| ２．暮らし | 無電柱化による美しい町並みの形成 | □　対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り | |
| | | □　市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | ■　三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 対象となる三次医療施設名称：福山市民病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：旧寄島町、（寄島総合支所～福山市民病院：32分→30分）※笠岡バイパスを利用した場合 |
| ３．安全 | 安全な生活環境の確保 | □　現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | □　当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | □　近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | ■　対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 岡山県地域防災計画における第２・３次緊急輸送道路に位置付け(国道2号) |
| | | ■　緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 第一次緊急輸送道路である山陽自動車道、一般国道２号の代替路線として機能 |
| | | □　並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | □　現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | □　現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| ４．環境 | 地球環境の保全 | ■　対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：約7.6千t／年（整備なし3,512.7千t／年⇒整備あり3,505.1千t／年） |
| | 生活環境の改善・保全 | ■　現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：便益算出範囲<br>NOX排出削減量：約60.1t／年（整備なし8,088.8t／年⇒整備あり8,028.7t／年・・・約0.7%削減） |
| | | ■　現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：便益算出範囲<br>SPM排出削減量：約3.7t／年（整備なし415.7t／年⇒整備あり412.0t／年・・・約0.9%削減） |
| | | □　現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | □　その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| ５．その他 | 他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係 | ■　関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 一般国道2号玉島・笠岡道路（Ⅱ期）と一体的に整備 |
| | | ■　他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第３次晴れの国おかやま生き活きプラン（R3.3）において「企業誘致・投資促進プログラム」の重点施策「交通基盤整備」に位置づけ第７次笠岡市総合計画後期基本計画（R4.4）において、企業誘致の推進と雇用促進、道路ネットワーク及び港湾・漁港の整備を図る道路として位置づけ |
| | | □　その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

様式－2

# 費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---|---|---|---|---|
| 一般国道2号 | 玉島・笠岡道路（Ⅱ期） | L=9.4km | 高規格 | BP |

| 計画交通量（台/日） | 車線数 | 事業主体 |
|---|---|---|
| 49,500～57,600 | 4 | 中国地方整備局 |

① 費　用

| | 事　業　費 | 維持管理費 | 更新費 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 585億円 | 154億円 | 0.00億円 | 739億円 |
| うち残事業分 | 233億円 | 154億円 | 0.00億円 | 387億円 |
| 基準年における現在価値（C） | 607億円 | 59億円 | 0.00億円 | 666億円 |
| うち残事業分 | 194億円 | 59億円 | 0.00億円 | 253億円 |

② 便　益

| | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 供 用 年 | 令和16年度 | | | |
| 単年便益（初年便益） | 80億円 | 13億円 | 3.0億円 | 96億円 |
| 基準年における現在価値（B） | 2,544億円 | 354億円 | 80億円 | 2,978億円 |
| うち残事業分 | 2,544億円 | 354億円 | 80億円 | 2,978億円 |

③ 結　果

| | |
|---|---|
| 費用便益比（事業全体） | 4.5 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 2,313億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 12.9% |
| 費用便益比（残事業） | 11.8 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 2,726億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 62.9% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 49,500～57,600 | ±10% | 3.1～5.6 |
| 事業費 | 585億円 | ±10% | 4.3～4.6 |
| 事業期間 | 26年 | ±20% | 4.2～4.7 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 49,500～57,600 | ±10% | 8.2～14.7 |
| 事業費 | 233億円 | ±10% | 10.9～12.8 |
| 事業期間 | 10年 | ±20% | 11.2～12.4 |

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：玉島・笠岡道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 :9.4km | | 交通量※1 | [台/日] | － | 55,300 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 8 |
| | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 95.54 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道2号 :9.3km | 交通量 | [台/日] | 32,200 | 11,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 14 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 202.36 | 31.54 |
| | 主）倉敷長浜笠岡線 :9.4km | 交通量 | [台/日] | 10,800 | 800 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 14 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 33.37 | 2.23 |
| | 主）倉敷笠岡線 :14.2km | 交通量 | [台/日] | 4,900 | 3,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 27 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.03 | 13.51 |
| | 県）東安倉鴨方線 :4.9km | 交通量 | [台/日] | 10,300 | 2,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 18.39 | 3.07 |
| | 市道 :2.4km | 交通量 | [台/日] | 12,300 | 5,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.23 | 3.02 |
| ③その他道路合計 :2971.4km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10,969.85 | 10,950.04 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：3020.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 11,255.22 | 11,098.94 | 156.28 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

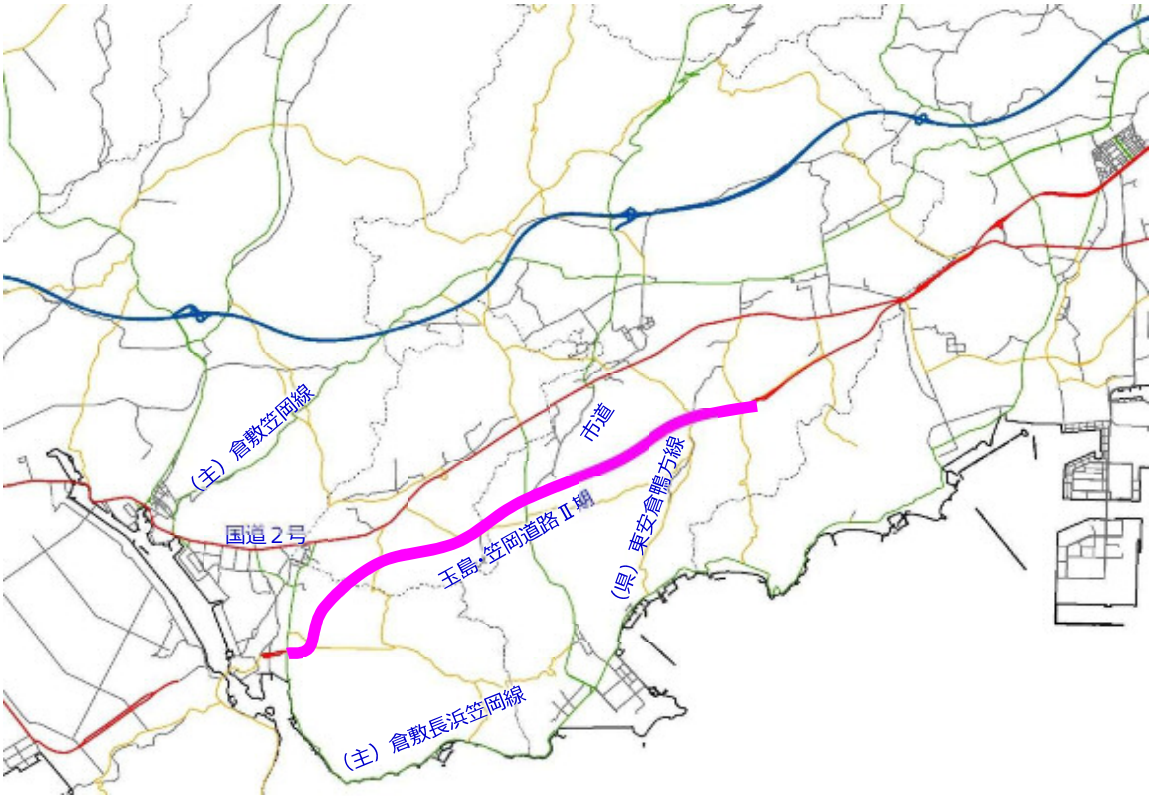
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）




様式記入上の留意点
1．再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：玉島・笠岡道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 :9.4km | | 交通量※1 | [台/日] | － | 30,500 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 14 |
| | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 96.20 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道2号 :9.3km | 交通量 | [台/日] | 32,200 | 24,200 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 20 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 202.36 | 93.86 |
| | 主）倉敷長浜笠岡線 :9.4km | 交通量 | [台/日] | 10,800 | 1,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 14 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 33.37 | 4.57 |
| | 主）倉敷笠岡線 :14.2km | 交通量 | [台/日] | 4,900 | 3,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 27 | 27 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.03 | 16.93 |
| | 県）東安倉鴨方線 :4.9km | 交通量 | [台/日] | 10,300 | 2,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 9 | 8 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 18.39 | 3.86 |
| | 市道 :2.4km | 交通量 | [台/日] | 12,300 | 8,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 4 | 3 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.23 | 5.28 |
| ③その他道路合計 :2971.4km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10,969.85 | 10,953.05 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：3020.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 11,255.22 | 11,173.75 | 81.47 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

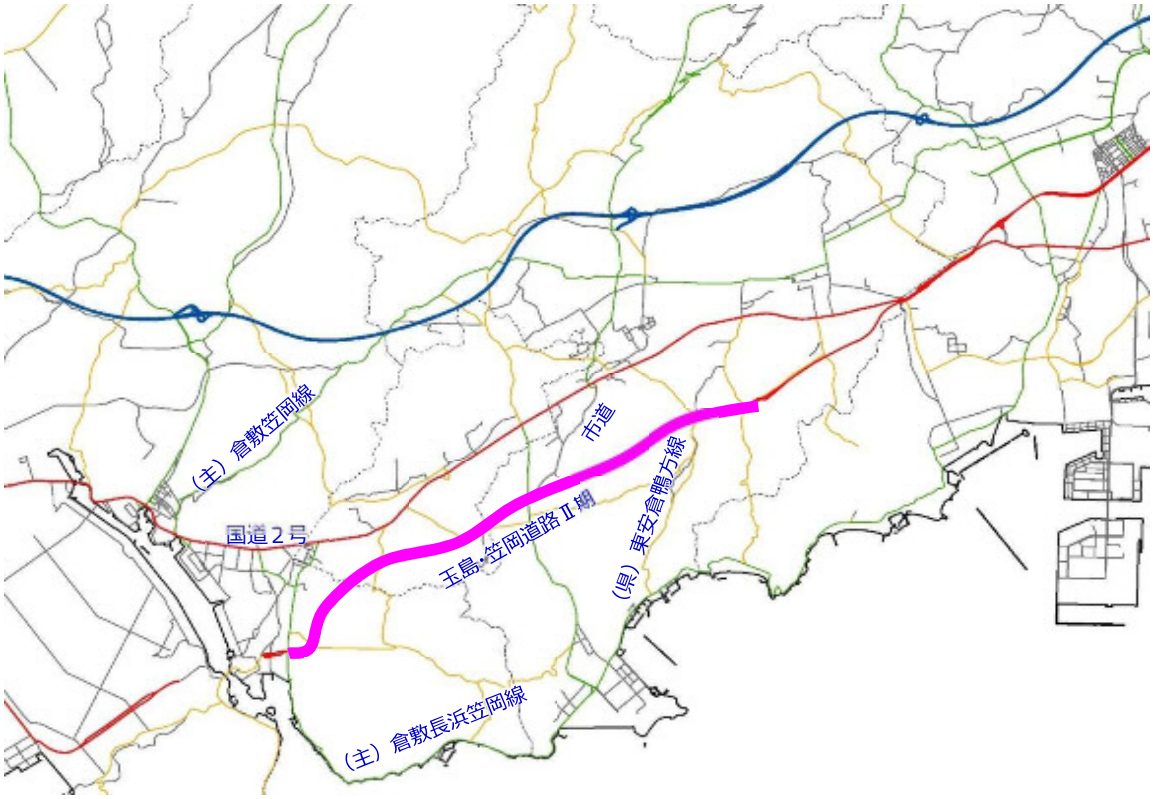
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）




様式記入上の留意点
1．再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－３②

# 費用便益分析の条件

事業名：玉島・笠岡道路（Ⅱ期）

（2）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 算出マニュアル | | 費用便益分析マニュアル<br>（令和4年2月　国土交通省　道路局　都市局） | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| 分析の基本的事項 | | 分析対象期間 | | 50年 |
| | | 社会的割引率 | | 4% |
| | | 基準年次 | | 令和5年 |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | ■（R22） |
| | | 複数時点での推計 | | □ |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | ■ |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | □ 有　□ 無 |
| | | いずれかのみの推計の場合 | いずれかのみの推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>（三段階推定法） | | ■<br>（H27センサス） |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>（四段階推定法） | | □ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | | ■ |
| | | 有 | | □ |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量（トリップ数） | （　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日 |
| | | | 考慮した理由を記載 | |
| | 配分交通量の推計手法 | Ｑ－Ｖ式を用いた配分 | | □ |
| | | 転換率式を用いた配分 | | □ |
| | | Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分 | | ■ |
| | | 均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分） | | □ |
| | | 簡易手法 | | □ |
| | | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | □ |
| | | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | □ |
| | | | その他（　　） | |
| | | 簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等） | | |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | 最終配分の速度 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | その他（最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定） | | ■ |

事業名：玉島・笠岡道路（Ⅱ期）

（3）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | □ |
| | | | 対象路線のみ考慮 | □ |
| | | | 採用した休日係数 | （　　）％ |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載<br>過去10年間の平均通行止め日数 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | □ |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | |
| | | | 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | □ |
| | | 中央分離帯の有無を考慮しない | | ■ |
| | 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | その他 | | | |

事業名：玉島・笠岡道路（Ⅱ期）

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="12">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（概略事業計画による値を採用）</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載<br>（　　）</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.37 | 9.4 | 3.51 |

箇所名：玉島・笠岡道路（Ⅱ期）（事業全体）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費（億円） | | 維持管理費（億円） | | 更新費（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| −18年目 | H20 | 1.8009 | 101.6 | 1.00 | 1.80 | | | | |
| −17年目 | H21 | 1.7317 | 100.3 | 0.76 | 1.34 | | | | |
| −16年目 | H22 | 1.6651 | 98.6 | 0.71 | 1.22 | | | | |
| −15年目 | H23 | 1.6010 | 97.2 | 4.19 | 7.03 | | | | |
| −14年目 | H24 | 1.5395 | 96.4 | 10.51 | 17.09 | | | | |
| −13年目 | H25 | 1.4802 | 96.4 | 10.00 | 15.63 | | | | |
| −12年目 | H26 | 1.4233 | 98.7 | 9.49 | 13.93 | | | | |
| −11年目 | H27 | 1.3686 | 100.2 | 13.95 | 19.40 | | | | |
| −10年目 | H28 | 1.3159 | 100.2 | 16.43 | 21.97 | | | | |
| −9年目 | H29 | 1.2653 | 100.5 | 18.27 | 23.42 | | | | |
| −8年目 | H30 | 1.2167 | 100.4 | 35.96 | 44.36 | | | | |
| −7年目 | R1 | 1.1699 | 101.2 | 42.79 | 50.36 | | | | |
| −6年目 | R2 | 1.1249 | 101.9 | 51.29 | 57.64 | | | | |
| −5年目 | R3 | 1.0816 | 101.8 | 48.44 | 52.39 | | | | |
| −4年目 | R4 | 1.0400 | 101.8 | 45.44 | 47.26 | | | | |
| −3年目 | R5 | 1.0000 | 101.8 | 42.90 | 42.90 | | | | |
| −2年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 61.27 | 58.91 | | | | |
| −1年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 36.21 | 33.48 | | | | |
| 暫定供用 | R8 | 0.8890 | 101.8 | 7.55 | 6.71 | 2.44 | 2.17 | | |
| 1年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | 2.52 | 2.15 | 2.44 | 2.08 | | |
| 2年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | 12.59 | 10.35 | 2.44 | 2.00 | | |
| 3年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | 17.63 | 13.93 | 2.44 | 1.93 | | |
| 4年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | 22.66 | 17.22 | 2.44 | 1.85 | | |
| 5年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | 25.18 | 18.40 | 2.44 | 1.78 | | |
| 6年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | 22.66 | 15.92 | 2.44 | 1.71 | | |
| 7年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | 25.04 | 16.92 | 2.44 | 1.65 | | |
| 完成供用 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 3.19 | 2.07 | | |
| 9年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 3.19 | 1.99 | | |
| 10年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 3.19 | 1.92 | | |
| 11年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 3.19 | 1.84 | | |
| 12年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 3.19 | 1.77 | | |
| 13年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 3.19 | 1.70 | | |
| 14年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 3.19 | 1.64 | | |
| 15年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 3.19 | 1.58 | | |
| 16年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 3.19 | 1.51 | | |
| 17年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 3.19 | 1.46 | | |
| 18年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 3.19 | 1.40 | | |
| 19年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 3.19 | 1.35 | | |
| 20年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 3.19 | 1.29 | | |
| 21年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 3.19 | 1.24 | | |
| 22年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 3.19 | 1.20 | | |
| 23年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 3.19 | 1.15 | | |
| 24年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 3.19 | 1.11 | | |
| 25年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 3.19 | 1.06 | | |
| 26年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 3.19 | 1.02 | | |
| 27年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 3.19 | 0.98 | | |
| 28年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 3.19 | 0.95 | | |
| 29年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 3.19 | 0.91 | | |
| 30年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 3.19 | 0.87 | | |
| 31年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 3.19 | 0.84 | | |
| 32年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 3.19 | 0.81 | | |
| 33年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 3.19 | 0.78 | | |
| 34年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 3.19 | 0.75 | | |
| 35年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 3.19 | 0.72 | | |
| 36年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 3.19 | 0.69 | | |
| 37年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 3.19 | 0.66 | | |
| 38年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 3.19 | 0.64 | | |
| 39年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 3.19 | 0.61 | | |
| 40年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 3.19 | 0.59 | | |
| 41年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 3.19 | 0.57 | | |
| 42年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 3.19 | 0.55 | | |
| 43年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 3.19 | 0.53 | | |
| 44年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 3.19 | 0.51 | | |
| 45年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 3.19 | 0.49 | | |
| 46年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 3.19 | 0.47 | | |
| 47年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 3.19 | 0.45 | | |
| 48年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 3.19 | 0.43 | | |
| 49年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | −37.17 | −4.84 | 3.19 | 0.42 | | |
| 合計 | | | | 548.27 | 606.88 | 153.51 | 58.68 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | | 585.44 | 153.51 | 0.00 |

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.37 | 9.4 | 3.51 |

箇所名：玉島・笠岡道路（Ⅱ期）（残事業）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDPデフレータ | 事業費（億円） | | 維持管理費（億円） | | 更新費（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| −2年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 61.27 | 58.91 | | | | |
| −1年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 36.21 | 33.48 | | | | |
| 暫定供用 | R8 | 0.8890 | 101.8 | 7.55 | 6.71 | 2.44 | 2.17 | | |
| 1年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | 2.52 | 2.15 | 2.44 | 2.08 | | |
| 2年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | 12.59 | 10.35 | 2.44 | 2.00 | | |
| 3年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | 17.63 | 13.93 | 2.44 | 1.93 | | |
| 4年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | 22.66 | 17.22 | 2.44 | 1.85 | | |
| 5年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | 25.18 | 18.40 | 2.44 | 1.78 | | |
| 6年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | 22.66 | 15.92 | 2.44 | 1.71 | | |
| 7年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | 25.04 | 16.92 | 2.44 | 1.65 | | |
| 完成供用 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 3.19 | 2.07 | | |
| 9年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 3.19 | 1.99 | | |
| 10年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 3.19 | 1.92 | | |
| 11年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 3.19 | 1.84 | | |
| 12年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 3.19 | 1.77 | | |
| 13年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 3.19 | 1.70 | | |
| 14年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 3.19 | 1.64 | | |
| 15年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 3.19 | 1.58 | | |
| 16年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 3.19 | 1.51 | | |
| 17年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 3.19 | 1.46 | | |
| 18年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 3.19 | 1.40 | | |
| 19年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 3.19 | 1.35 | | |
| 20年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 3.19 | 1.29 | | |
| 21年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 3.19 | 1.24 | | |
| 22年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 3.19 | 1.20 | | |
| 23年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 3.19 | 1.15 | | |
| 24年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 3.19 | 1.11 | | |
| 25年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 3.19 | 1.06 | | |
| 26年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 3.19 | 1.02 | | |
| 27年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 3.19 | 0.98 | | |
| 28年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 3.19 | 0.95 | | |
| 29年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 3.19 | 0.91 | | |
| 30年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 3.19 | 0.87 | | |
| 31年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 3.19 | 0.84 | | |
| 32年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 3.19 | 0.81 | | |
| 33年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 3.19 | 0.78 | | |
| 34年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 3.19 | 0.75 | | |
| 35年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 3.19 | 0.72 | | |
| 36年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 3.19 | 0.69 | | |
| 37年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 3.19 | 0.66 | | |
| 38年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 3.19 | 0.64 | | |
| 39年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 3.19 | 0.61 | | |
| 40年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 3.19 | 0.59 | | |
| 41年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 3.19 | 0.57 | | |
| 42年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 3.19 | 0.55 | | |
| 43年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 3.19 | 0.53 | | |
| 44年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 3.19 | 0.51 | | |
| 45年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 3.19 | 0.49 | | |
| 46年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 3.19 | 0.47 | | |
| 47年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 3.19 | 0.45 | | |
| 48年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 3.19 | 0.43 | | |
| 49年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | 0.00 | 0.00 | 3.19 | 0.42 | | |
| 合計 | | | | 233.31 | 193.99 | 153.51 | 58.68 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | | 233.31 | 153.51 | 0.00 |

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

## 便益の現在価値算定表

箇所名：玉島・笠岡道路（Ⅱ期）（事業全体・残事業）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック） | | | | 割戻率 | GDP デフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | (A) | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| 暫定供用 | R8 | 0.99755 | 0.98396 | 1.00656 | 0.99662 | 0.8890 | 101.8 | 27.46 | 10.20 | 42.78 | 80.44 | 71.51 | 4.50 | 1.25 | 6.86 | 12.61 | 11.21 | 2.98 | 2.65 | 96.03 | 85.37 |
| 1年目 | R9 | 0.99754 | 0.98370 | 1.00652 | 0.99661 | 0.8548 | 101.8 | 27.39 | 10.03 | 43.06 | 80.48 | 68.80 | 4.49 | 1.23 | 6.91 | 12.62 | 10.79 | 2.97 | 2.54 | 96.08 | 82.13 |
| 2年目 | R10 | 0.99754 | 0.98343 | 1.00648 | 0.99660 | 0.8219 | 101.8 | 27.33 | 9.87 | 43.34 | 80.53 | 66.19 | 4.48 | 1.21 | 6.95 | 12.64 | 10.39 | 2.96 | 2.44 | 96.13 | 79.01 |
| 3年目 | R11 | 0.99753 | 0.98315 | 1.00644 | 0.99659 | 0.7903 | 101.8 | 27.26 | 9.70 | 43.61 | 80.58 | 63.68 | 4.46 | 1.19 | 7.00 | 12.65 | 10.00 | 2.95 | 2.34 | 96.18 | 76.01 |
| 4年目 | R12 | 0.99752 | 0.98286 | 1.00640 | 0.99657 | 0.7599 | 101.8 | 27.19 | 9.53 | 43.89 | 80.62 | 61.26 | 4.45 | 1.17 | 7.04 | 12.66 | 9.62 | 2.94 | 2.24 | 96.23 | 73.13 |
| 5年目 | R13 | 0.99783 | 0.99037 | 1.00538 | 0.99778 | 0.7307 | 101.8 | 27.13 | 9.44 | 44.13 | 80.71 | 58.97 | 4.44 | 1.16 | 7.08 | 12.68 | 9.27 | 2.94 | 2.15 | 96.32 | 70.38 |
| 6年目 | R14 | 0.99782 | 0.99028 | 1.00535 | 0.99777 | 0.7026 | 101.8 | 27.07 | 9.35 | 44.37 | 80.79 | 56.76 | 4.43 | 1.15 | 7.12 | 12.70 | 8.92 | 2.93 | 2.06 | 96.42 | 67.74 |
| 7年目 | R15 | 0.99782 | 0.99019 | 1.00532 | 0.99777 | 0.6756 | 101.8 | 27.02 | 9.26 | 44.60 | 80.88 | 54.64 | 4.42 | 1.14 | 7.15 | 12.71 | 8.59 | 2.92 | 1.98 | 96.52 | 65.20 |
| 完成供用 | R16 | 0.99782 | 0.99009 | 1.00529 | 0.99776 | 0.6496 | 101.8 | 63.00 | 20.47 | 72.57 | 156.04 | 101.36 | 9.64 | 1.92 | 9.49 | 21.05 | 13.67 | 4.92 | 3.20 | 182.01 | 118.23 |
| 9年目 | R17 | 0.99781 | 0.98999 | 1.00527 | 0.99776 | 0.6246 | 101.8 | 62.86 | 20.27 | 72.96 | 156.08 | 97.49 | 9.62 | 1.90 | 9.54 | 21.05 | 13.15 | 4.91 | 3.07 | 182.05 | 113.71 |
| 10年目 | R18 | 0.99781 | 0.98989 | 1.00524 | 0.99775 | 0.6006 | 101.8 | 62.72 | 20.06 | 73.34 | 156.12 | 93.76 | 9.59 | 1.88 | 9.59 | 21.06 | 12.65 | 4.90 | 2.94 | 182.08 | 109.35 |
| 11年目 | R19 | 0.99780 | 0.98978 | 1.00521 | 0.99775 | 0.5775 | 101.8 | 62.58 | 19.86 | 73.72 | 156.16 | 90.18 | 9.57 | 1.86 | 9.64 | 21.07 | 12.17 | 4.89 | 2.82 | 182.12 | 105.17 |
| 12年目 | R20 | 0.99780 | 0.98968 | 1.00518 | 0.99774 | 0.5553 | 101.8 | 62.45 | 19.65 | 74.10 | 156.20 | 86.73 | 9.55 | 1.84 | 9.69 | 21.08 | 11.71 | 4.87 | 2.71 | 182.16 | 101.15 |
| 13年目 | R21 | 0.99779 | 0.98957 | 1.00516 | 0.99774 | 0.5339 | 101.8 | 62.31 | 19.45 | 74.49 | 156.24 | 83.42 | 9.53 | 1.82 | 9.74 | 21.09 | 11.26 | 4.86 | 2.60 | 182.20 | 97.28 |
| 14年目 | R22 | 0.99779 | 0.98946 | 1.00513 | 0.99773 | 0.5134 | 101.8 | 62.17 | 19.24 | 74.87 | 156.28 | 80.23 | 9.51 | 1.80 | 9.79 | 21.10 | 10.83 | 4.85 | 2.49 | 182.24 | 93.55 |
| 15年目 | R23 | 0.99211 | 0.99241 | 0.99976 | 0.99352 | 0.4936 | 101.8 | 61.68 | 19.10 | 74.85 | 155.63 | 76.82 | 9.43 | 1.79 | 9.79 | 21.01 | 10.37 | 4.82 | 2.38 | 181.46 | 89.57 |
| 16年目 | R24 | 0.99205 | 0.99235 | 0.99976 | 0.99347 | 0.4746 | 101.8 | 61.19 | 18.95 | 74.83 | 154.97 | 73.56 | 9.36 | 1.78 | 9.79 | 20.92 | 9.93 | 4.79 | 2.27 | 180.68 | 85.76 |
| 17年目 | R25 | 0.99198 | 0.99229 | 0.99976 | 0.99343 | 0.4564 | 101.8 | 60.70 | 18.80 | 74.81 | 154.32 | 70.43 | 9.28 | 1.76 | 9.78 | 20.83 | 9.51 | 4.76 | 2.17 | 179.90 | 82.11 |
| 18年目 | R26 | 0.99192 | 0.99223 | 0.99976 | 0.99339 | 0.4388 | 101.8 | 60.21 | 18.66 | 74.80 | 153.66 | 67.43 | 9.21 | 1.75 | 9.78 | 20.74 | 9.10 | 4.73 | 2.07 | 179.13 | 78.61 |
| 19年目 | R27 | 0.99185 | 0.99217 | 0.99976 | 0.99334 | 0.4220 | 101.8 | 59.72 | 18.51 | 74.78 | 153.01 | 64.56 | 9.13 | 1.73 | 9.78 | 20.65 | 8.71 | 4.70 | 1.98 | 178.35 | 75.26 |
| 20年目 | R28 | 0.99179 | 0.99211 | 0.99976 | 0.99330 | 0.4057 | 101.8 | 59.23 | 18.36 | 74.76 | 152.35 | 61.81 | 9.06 | 1.72 | 9.78 | 20.56 | 8.34 | 4.66 | 1.89 | 177.57 | 72.05 |
| 21年目 | R29 | 0.99172 | 0.99204 | 0.99976 | 0.99325 | 0.3901 | 101.8 | 58.74 | 18.22 | 74.74 | 151.70 | 59.18 | 8.98 | 1.71 | 9.77 | 20.47 | 7.98 | 4.63 | 1.81 | 176.80 | 68.97 |
| 22年目 | R30 | 0.99165 | 0.99198 | 0.99976 | 0.99321 | 0.3751 | 101.8 | 58.25 | 18.07 | 74.72 | 151.04 | 56.66 | 8.91 | 1.69 | 9.77 | 20.37 | 7.64 | 4.60 | 1.73 | 176.02 | 66.03 |
| 23年目 | R31 | 0.99158 | 0.99191 | 0.99976 | 0.99316 | 0.3607 | 101.8 | 57.76 | 17.93 | 74.71 | 150.39 | 54.24 | 8.83 | 1.68 | 9.77 | 20.28 | 7.32 | 4.57 | 1.65 | 175.24 | 63.21 |
| 24年目 | R32 | 0.99151 | 0.99185 | 0.99976 | 0.99312 | 0.3468 | 101.8 | 57.27 | 17.78 | 74.69 | 149.73 | 51.93 | 8.76 | 1.67 | 9.77 | 20.19 | 7.00 | 4.54 | 1.57 | 174.46 | 60.51 |
| 25年目 | R33 | 0.99144 | 0.99178 | 0.99976 | 0.99307 | 0.3335 | 101.8 | 56.78 | 17.63 | 74.67 | 149.08 | 49.71 | 8.68 | 1.65 | 9.76 | 20.10 | 6.70 | 4.51 | 1.50 | 173.69 | 57.92 |
| 26年目 | R34 | 0.99136 | 0.99171 | 0.99976 | 0.99302 | 0.3207 | 101.8 | 56.29 | 17.49 | 74.65 | 148.42 | 47.59 | 8.61 | 1.64 | 9.76 | 20.01 | 6.42 | 4.48 | 1.43 | 172.91 | 55.44 |
| 27年目 | R35 | 0.99129 | 0.99164 | 0.99976 | 0.99297 | 0.3083 | 101.8 | 55.79 | 17.34 | 74.63 | 147.77 | 45.56 | 8.53 | 1.62 | 9.76 | 19.92 | 6.14 | 4.44 | 1.37 | 172.13 | 53.07 |
| 28年目 | R36 | 0.99121 | 0.99157 | 0.99976 | 0.99292 | 0.2965 | 101.8 | 55.30 | 17.20 | 74.61 | 147.11 | 43.61 | 8.46 | 1.61 | 9.76 | 19.83 | 5.88 | 4.41 | 1.31 | 171.35 | 50.80 |
| 29年目 | R37 | 0.99113 | 0.99150 | 0.99976 | 0.99287 | 0.2851 | 101.8 | 54.81 | 17.05 | 74.60 | 146.46 | 41.75 | 8.38 | 1.60 | 9.76 | 19.74 | 5.63 | 4.38 | 1.25 | 170.58 | 48.62 |
| 30年目 | R38 | 0.99105 | 0.99143 | 0.99976 | 0.99282 | 0.2741 | 101.8 | 54.32 | 16.90 | 74.58 | 145.81 | 39.96 | 8.31 | 1.58 | 9.75 | 19.65 | 5.38 | 4.35 | 1.19 | 169.80 | 46.54 |
| 31年目 | R39 | 0.99097 | 0.99135 | 0.99976 | 0.99277 | 0.2636 | 101.8 | 53.83 | 16.76 | 74.56 | 145.15 | 38.25 | 8.23 | 1.57 | 9.75 | 19.55 | 5.15 | 4.32 | 1.14 | 169.02 | 44.55 |
| 32年目 | R40 | 0.99089 | 0.99128 | 0.99976 | 0.99271 | 0.2534 | 101.8 | 53.34 | 16.61 | 74.54 | 144.50 | 36.62 | 8.16 | 1.56 | 9.75 | 19.46 | 4.93 | 4.29 | 1.09 | 168.25 | 42.64 |
| 33年目 | R41 | 0.99081 | 0.99120 | 0.99976 | 0.99266 | 0.2437 | 101.8 | 52.85 | 16.46 | 74.52 | 143.84 | 35.05 | 8.08 | 1.54 | 9.75 | 19.37 | 4.72 | 4.25 | 1.04 | 167.47 | 40.81 |
| 34年目 | R42 | 0.99072 | 0.99112 | 0.99976 | 0.99261 | 0.2343 | 101.8 | 52.36 | 16.32 | 74.51 | 143.19 | 33.55 | 8.01 | 1.53 | 9.74 | 19.28 | 4.52 | 4.22 | 0.99 | 166.69 | 39.06 |
| 35年目 | R43 | 0.99063 | 0.99104 | 0.99976 | 0.99255 | 0.2253 | 101.8 | 51.87 | 16.17 | 74.49 | 142.53 | 32.11 | 7.93 | 1.52 | 9.74 | 19.19 | 4.32 | 4.19 | 0.94 | 165.91 | 37.38 |
| 36年目 | R44 | 0.99055 | 0.99096 | 0.99976 | 0.99249 | 0.2166 | 101.8 | 51.38 | 16.03 | 74.47 | 141.88 | 30.73 | 7.86 | 1.50 | 9.74 | 19.10 | 4.14 | 4.16 | 0.90 | 165.14 | 35.77 |
| 37年目 | R45 | 0.99045 | 0.99088 | 0.99976 | 0.99244 | 0.2083 | 101.8 | 50.89 | 15.88 | 74.45 | 141.22 | 29.42 | 7.78 | 1.49 | 9.74 | 19.01 | 3.96 | 4.13 | 0.86 | 164.36 | 34.23 |
| 38年目 | R46 | 0.99036 | 0.99080 | 0.99976 | 0.99238 | 0.2003 | 101.8 | 50.40 | 15.73 | 74.43 | 140.57 | 28.15 | 7.71 | 1.47 | 9.73 | 18.92 | 3.79 | 4.10 | 0.82 | 163.58 | 32.76 |
| 39年目 | R47 | 0.99027 | 0.99071 | 0.99976 | 0.99232 | 0.1926 | 101.8 | 49.91 | 15.59 | 74.42 | 139.91 | 26.94 | 7.63 | 1.46 | 9.73 | 18.83 | 3.63 | 4.07 | 0.78 | 162.81 | 31.35 |
| 40年目 | R48 | 0.99017 | 0.99063 | 0.99976 | 0.99226 | 0.1852 | 101.8 | 49.42 | 15.44 | 74.40 | 139.26 | 25.79 | 7.56 | 1.45 | 9.73 | 18.74 | 3.47 | 4.03 | 0.75 | 162.03 | 30.00 |
| 41年目 | R49 | 0.99008 | 0.99054 | 0.99976 | 0.99220 | 0.1780 | 101.8 | 48.93 | 15.30 | 74.38 | 138.60 | 24.68 | 7.48 | 1.43 | 9.73 | 18.64 | 3.32 | 4.00 | 0.71 | 161.25 | 28.71 |
| 42年目 | R50 | 0.98998 | 0.99045 | 0.99976 | 0.99214 | 0.1712 | 101.8 | 48.44 | 15.15 | 74.36 | 137.95 | 23.62 | 7.41 | 1.42 | 9.72 | 18.55 | 3.18 | 3.97 | 0.68 | 160.47 | 27.47 |
| 43年目 | R51 | 0.98987 | 0.99035 | 0.99976 | 0.99208 | 0.1646 | 101.8 | 47.95 | 15.00 | 74.34 | 137.29 | 22.60 | 7.33 | 1.41 | 9.72 | 18.46 | 3.04 | 3.94 | 0.65 | 159.70 | 26.29 |
| 44年目 | R52 | 0.98977 | 0.99026 | 0.99976 | 0.99202 | 0.1583 | 101.8 | 47.46 | 14.86 | 74.32 | 136.64 | 21.63 | 7.26 | 1.39 | 9.72 | 18.37 | 2.91 | 3.91 | 0.62 | 158.92 | 25.15 |
| 45年目 | R53 | 0.98967 | 0.99016 | 0.99976 | 0.99195 | 0.1522 | 101.8 | 46.97 | 14.71 | 74.31 | 135.98 | 20.70 | 7.18 | 1.38 | 9.72 | 18.28 | 2.78 | 3.88 | 0.59 | 158.14 | 24.07 |
| 46年目 | R54 | 0.98956 | 0.99007 | 0.99976 | 0.99189 | 0.1463 | 101.8 | 46.48 | 14.57 | 74.29 | 135.33 | 19.80 | 7.11 | 1.36 | 9.71 | 18.19 | 2.66 | 3.85 | 0.56 | 157.36 | 23.03 |
| 47年目 | R55 | 0.98945 | 0.98997 | 0.99976 | 0.99182 | 0.1407 | 101.8 | 45.99 | 14.42 | 74.27 | 134.68 | 18.95 | 7.03 | 1.35 | 9.71 | 18.10 | 2.55 | 3.81 | 0.54 | 156.59 | 22.03 |
| 48年目 | R56 | 0.98934 | 0.98987 | 0.99976 | 0.99175 | 0.1353 | 101.8 | 45.50 | 14.27 | 74.25 | 134.02 | 18.13 | 6.96 | 1.34 | 9.71 | 18.01 | 2.44 | 3.78 | 0.51 | 155.81 | 21.08 |
| 49年目 | R57 | 0.98922 | 0.98976 | 0.99976 | 0.99168 | 0.1301 | 101.8 | 45.01 | 14.13 | 74.23 | 133.37 | 17.35 | 6.88 | 1.32 | 9.71 | 17.92 | 2.33 | 3.75 | 0.49 | 155.03 | 20.17 |
| 合計 | | | | | | | | 2522.94 | 797.77 | 3474.80 | 6795.50 | 2543.88 | 388.28 | 76.99 | 464.77 | 930.03 | 354.12 | 207.84 | 80.45 | 7933.37 | 2978.44 |

様式－2

# 費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---|---|---|---|---|
| 一般国道2号 | 笠岡バイパス | L=7.6km | 高規格 | BP |

| 計画交通量（台/日） | 車線数 | 事業主体 |
|---|---|---|
| 49,300～56,800 | 4 | 中国地方整備局 |

① 費　用

| | 事　業　費 | 維持管理費 | 更新費 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 504億円 | 144億円 | 0.00億円 | 648億円 |
| うち残事業分 | 123億円 | 84億円 | 0.00億円 | 207億円 |
| 基準年における現在価値（C） | 691億円 | 56億円 | 0.00億円 | 747億円 |
| うち残事業分 | 114億円 | 32億円 | 0.00億円 | 145億円 |

② 便　益

| | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 供 用 年 | 令和12年度 | | | |
| 単年便益（初年便益） | 54億円 | 6.5億円 | 1.9億円 | 63億円 |
| 基準年における現在価値（B） | 1,864億円 | 189億円 | 59億円 | 2,113億円 |
| うち残事業分 | 1,377億円 | 154億円 | 58億円 | 1,589億円 |

③ 結　果

| | |
|---|---|
| 費用便益比（事業全体） | 2.8 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 1,366億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 7.7% |
| 費用便益比（残事業） | 10.9 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 1,444億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 38.0% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 49,300～56,800 | ±10% | 2.0～3.7 |
| 事業費 | 504億円 | ±10% | 2.8～2.9 |
| 事業期間 | 42年 | ±20% | 2.7～3.0 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 49,300～56,800 | ±10% | 9.6～13.6 |
| 事業費 | 123億円 | ±10% | 10.1～11.9 |
| 事業期間 | 6年 | ±20% | 10.4～11.6 |

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：笠岡バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 | | 交通量※1 | [台/日] | － | 53,300 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 7 |
| :7.6km | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 74.31 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道2号 | 交通量 | [台/日] | 33,600 | 10,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 12 |
| | :7.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 163.63 | 25.04 |
| | 干拓内道路 | 交通量 | [台/日] | 9,900 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 10 |
| | :4.6km | 走行時間費用 | [億円/年] | 20.57 | 0.49 |
| | 県）青島新開神島外港線 | 交通量 | [台/日] | 3,700 | 2,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 7 |
| | :4.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.09 | 2.52 |
| | 市）西ノ浜新田平成町線 | 交通量 | [台/日] | 12,900 | 2,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | :3.3km | 走行時間費用 | [億円/年] | 16.51 | 2.58 |
| | 都）五番町入江線 | 交通量 | [台/日] | 9,600 | 4,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | :2.7km | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.65 | 5.11 |
| ③その他道路合計 :2990.9km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10,984.24 | 10,988.89 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：3020.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 11,204.70 | 11,098.94 | 105.75 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

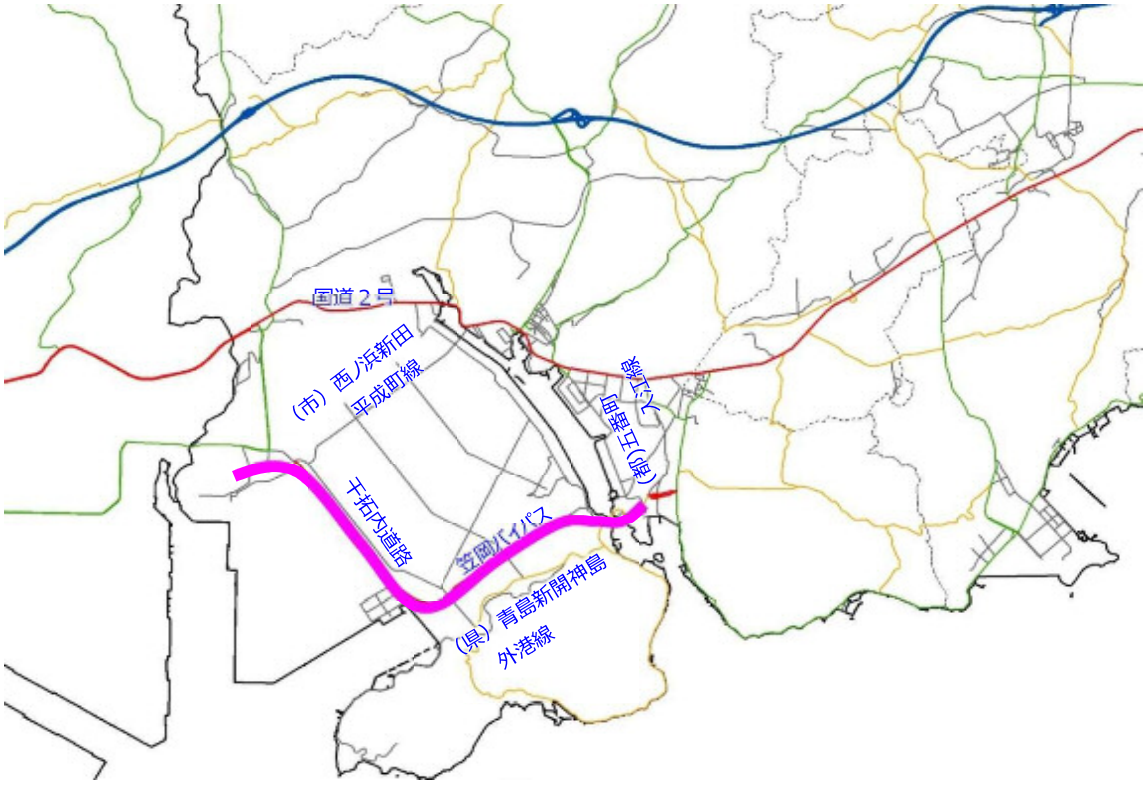
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）




様式記入上の留意点
1．再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：笠岡バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 | | 交通量※1 | [台/日] | － | 28,800 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 9 |
| :7.6km | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 57.96 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道2号 | 交通量 | [台/日] | 33,600 | 20,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 21 | 15 |
| | :7.9km | 走行時間費用 | [億円/年] | 163.63 | 62.25 |
| | 干拓内道路 | 交通量 | [台/日] | 9,900 | 3,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 12 | 10 |
| | :4.6km | 走行時間費用 | [億円/年] | 20.57 | 6.48 |
| | 県）青島新開神島外港線 | 交通量 | [台/日] | 3,700 | 3,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 7 |
| | :4.1km | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.09 | 4.41 |
| | 市）西ノ浜新田平成町線 | 交通量 | [台/日] | 12,900 | 4,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | :3.3km | 走行時間費用 | [億円/年] | 16.51 | 4.07 |
| | 都）五番町入江線 | 交通量 | [台/日] | 9,600 | 5,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 7 |
| | :2.7km | 走行時間費用 | [億円/年] | 14.65 | 6.62 |
| ③その他道路合計 :2990.9km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 10,984.24 | 11,007.99 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：3020.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 11,204.70 | 11,149.77 | 54.92 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

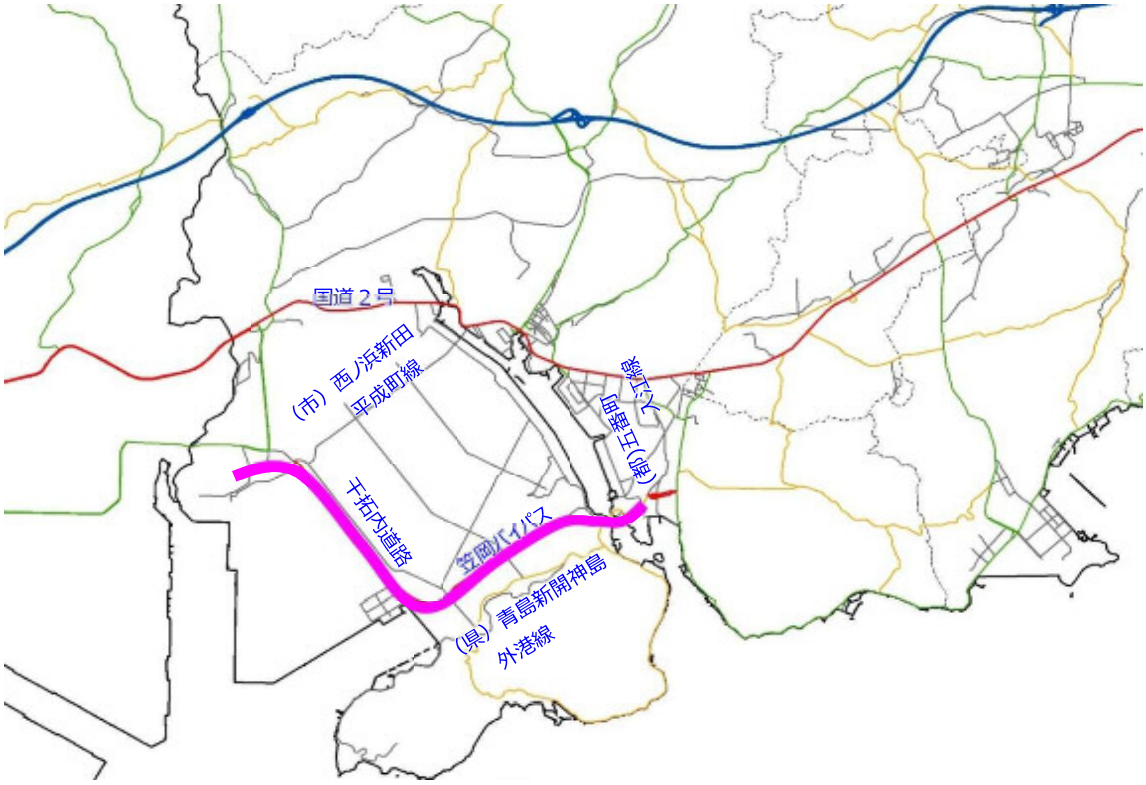
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）




様式記入上の留意点
1．再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：笠岡バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 :7.6km | | 交通量※1 | [台/日] | 27,700 | 53,300 |
| | | 走行時間※2 | [分] | 3 | 7 |
| | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | 18.84 | 74.31 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道2号 :7.9km | 交通量 | [台/日] | 23,100 | 10,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 12 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 77.20 | 25.04 |
| | 干拓内道路 :4.6km | 交通量 | [台/日] | 5,600 | 400 |
| | | 走行時間 | [分] | 11 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 12.21 | 0.49 |
| | 県）青島新開神島外港線 :4.1km | 交通量 | [台/日] | 8,500 | 2,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 20.18 | 2.52 |
| | 市）西ノ浜新田平成町線 :3.3km | 交通量 | [台/日] | 6,000 | 2,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.39 | 2.58 |
| | 都）五番町入江線 :2.7km | 交通量 | [台/日] | 6,700 | 4,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.19 | 5.11 |
| ③その他道路合計 :2990.9km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 11,036.30 | 10,988.89 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：3020.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 11,179.32 | 11,098.94 | 80.37 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

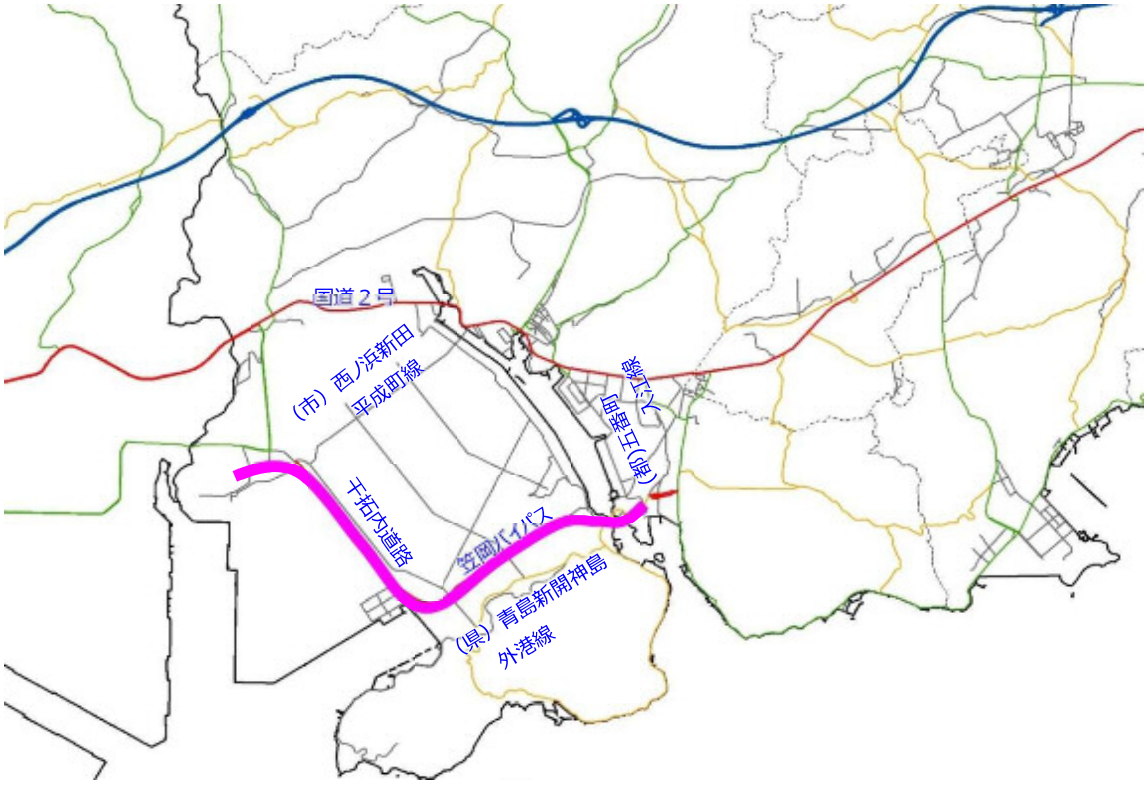
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）




様式記入上の留意点
1．再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：笠岡バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 :7.6km | | 交通量※1 | [台/日] | 27,700 | 28,800 |
| | | 走行時間※2 | [分] | 3 | 9 |
| | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | 18.84 | 57.96 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道2号 :7.9km | 交通量 | [台/日] | 23,100 | 20,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 16 | 15 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 77.20 | 62.25 |
| | 干拓内道路 :4.6km | 交通量 | [台/日] | 5,600 | 3,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 11 | 10 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 12.21 | 6.48 |
| | 県）青島新開神島外港線 :4.1km | 交通量 | [台/日] | 8,500 | 3,300 |
| | | 走行時間 | [分] | 8 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 20.18 | 4.41 |
| | 市）西ノ浜新田平成町線 :3.3km | 交通量 | [台/日] | 6,000 | 4,000 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 6.39 | 4.07 |
| | 都）五番町入江線 :2.7km | 交通量 | [台/日] | 6,700 | 5,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 7 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 8.19 | 6.62 |
| ③その他道路合計 :2990.9km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 11,036.30 | 11,007.99 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：3020.9km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 11,179.32 | 11,149.77 | 29.54 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

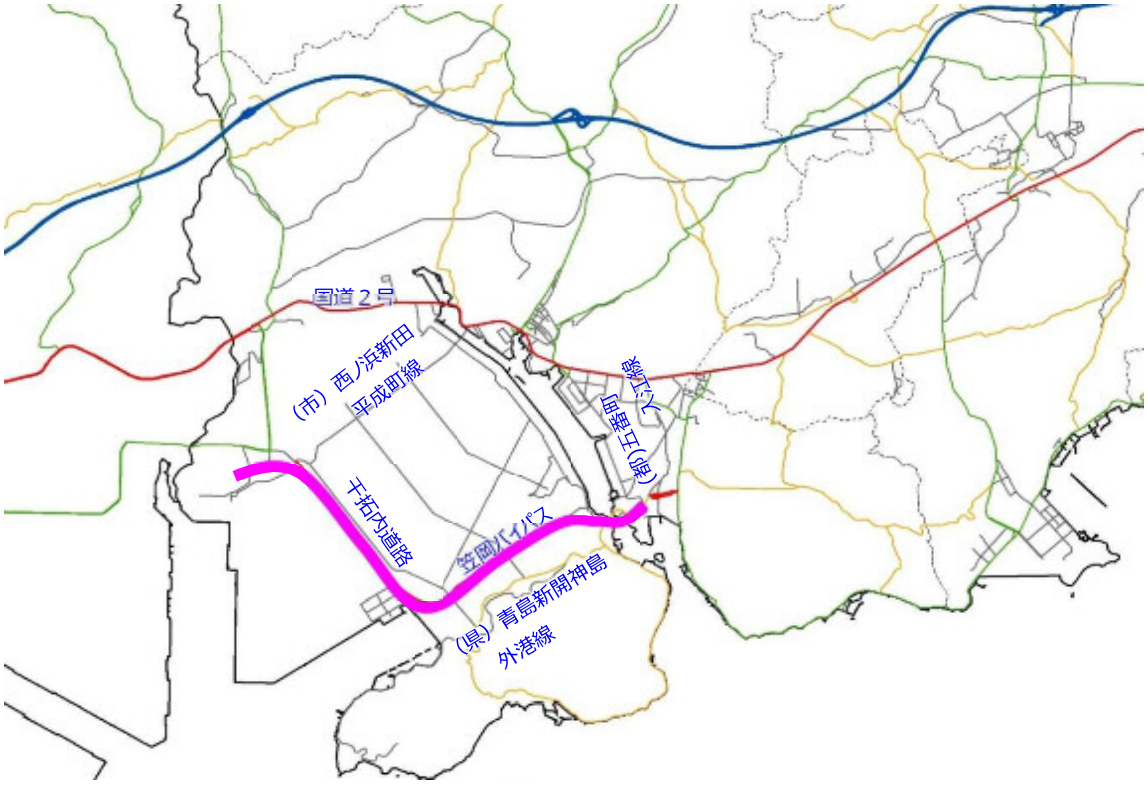
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）




様式記入上の留意点
1．再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－３②

# 費用便益分析の条件

事業名：笠岡バイパス

（2）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 算出マニュアル | | 費用便益分析マニュアル<br>（令和4年2月　国土交通省　道路局　都市局） | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| 分析の基本的事項 | | 分析対象期間 | | 50年 |
| | | 社会的割引率 | | 4% |
| | | 基準年次 | | 令和5年 |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | ■（R22） |
| | | 複数時点での推計 | | □ |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | ■ |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | □ 有　□ 無 |
| | | いずれかのみの推計の場合 | いずれかのみの推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>（三段階推定法） | | ■<br>（H27センサス） |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>（四段階推定法） | | □ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | | ■ |
| | | 有 | | □ |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量（トリップ数） | （　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日 |
| | | | 考慮した理由を記載 | |
| | 配分交通量の推計手法 | Ｑ－Ｖ式を用いた配分 | | □ |
| | | 転換率式を用いた配分 | | □ |
| | | Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分 | | ■ |
| | | 均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分） | | □ |
| | | 簡易手法 | | □ |
| | | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | □ |
| | | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | □ |
| | | | その他（　　） | |
| | | 簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等） | | |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | 最終配分の速度 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | その他（最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定） | | ■ |

事業名：笠岡バイパス

（3）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | □ |
| | | | 対象路線のみ考慮 | □ |
| | | | 採用した休日係数 | （　　）％ |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載<br>過去10年間の平均通行止め日数 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | □ |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | |
| | | | 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | | | |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | | | |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | □ |
| | | 中央分離帯の有無を考慮しない | | ■ |
| | 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | | | |
| | その他 | | | |

事業名：笠岡バイパス

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="13">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（概略事業計画による値を採用）</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載<br>（　　）</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.43 | 7.6 | 3.25 |

箇所名：笠岡バイパス(事業全体)

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) 単純価値 | 事業費(億円) 現在価値 | 維持管理費(億円) 単純価値 | 維持管理費(億円) 現在価値 | 更新費(億円) 単純価値 | 更新費(億円) 現在価値 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -38年目 | S63 | 3.9461 | 104.7 | 0.30 | 1.15 | | | | |
| -37年目 | H1 | 3.7943 | 107.5 | 0.29 | 1.04 | | | | |
| -36年目 | H2 | 3.6484 | 109.9 | 9.11 | 30.79 | | | | |
| -35年目 | H3 | 3.5081 | 112.5 | 0.10 | 0.32 | | | | |
| -34年目 | H4 | 3.3731 | 114.1 | 0.39 | 1.17 | | | | |
| -33年目 | H5 | 3.2434 | 114.4 | 0.19 | 0.55 | | | | |
| -32年目 | H6 | 3.1187 | 114.3 | 1.94 | 5.39 | | | | |
| -31年目 | H7 | 2.9987 | 113.7 | 1.46 | 3.92 | | | | |
| -30年目 | H8 | 2.8834 | 113.2 | 0.10 | 0.26 | | | | |
| -29年目 | H9 | 2.7725 | 114.2 | 1.43 | 3.53 | | | | |
| -28年目 | H10 | 2.6658 | 113.6 | 9.52 | 22.74 | | | | |
| -27年目 | H11 | 2.5633 | 112.0 | 4.15 | 9.67 | | | | |
| -26年目 | H12 | 2.4647 | 110.7 | 7.28 | 16.50 | | | | |
| -25年目 | H13 | 2.3699 | 109.4 | 8.51 | 18.77 | | | | |
| -24年目 | H14 | 2.2788 | 107.6 | 23.65 | 50.99 | | | | |
| -23年目 | H15 | 2.1911 | 106.1 | 16.28 | 34.23 | | | | |
| -22年目 | H16 | 2.1068 | 105.0 | 13.21 | 26.98 | | | | |
| -21年目 | H17 | 2.0258 | 103.7 | 27.55 | 54.79 | | | | |
| -20年目 | H18 | 1.9479 | 103.0 | 14.56 | 28.03 | | | | |
| -19年目 | H19 | 1.8730 | 102.1 | 9.06 | 16.92 | | | | |
| -18年目 | H20 | 1.8009 | 101.6 | 0.20 | 0.36 | | | | |
| -17年目 | H21 | 1.7317 | 100.3 | 0.07 | 0.12 | | | | |
| -16年目 | H22 | 1.6651 | 98.6 | 0.72 | 1.24 | | | | |
| -15年目 | H23 | 1.6010 | 97.2 | 0.71 | 1.19 | | | | |
| -14年目 | H24 | 1.5395 | 96.4 | 1.90 | 3.09 | | | | |
| -13年目 | H25 | 1.4802 | 96.4 | 0.85 | 1.33 | | | | |
| -12年目 | H26 | 1.4233 | 98.7 | 0.28 | 0.41 | | | | |
| -11年目 | H27 | 1.3686 | 100.2 | 0.39 | 0.54 | | | | |
| -10年目 | H28 | 1.3159 | 100.2 | 6.19 | 8.28 | | | | |
| -9年目 | H29 | 1.2653 | 100.5 | 8.68 | 11.13 | | | | |
| -8年目 | H30 | 1.2167 | 100.4 | 8.15 | 10.05 | | | | |
| -7年目 | R1 | 1.1699 | 101.2 | 18.09 | 21.29 | | | | |
| -6年目 | R2 | 1.1249 | 101.9 | 28.93 | 32.51 | | | | |
| -5年目 | R3 | 1.0816 | 101.8 | 51.56 | 55.77 | | | | |
| -4年目 | R4 | 1.0400 | 101.8 | 54.46 | 56.64 | | | | |
| -3年目 | R5 | 1.0000 | 101.8 | 50.52 | 50.52 | | | | |
| -2年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 55.99 | 53.84 | | | | |
| -1年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 33.73 | 31.19 | | | | |
| 暫定供用 | R8 | 0.8890 | 101.8 | 16.73 | 14.87 | 2.02 | 1.79 | | |
| 1年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | 4.67 | 3.99 | 2.02 | 1.73 | | |
| 2年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | 7.53 | 6.19 | 2.02 | 1.66 | | |
| 3年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | 4.53 | 3.58 | 2.02 | 1.59 | | |
| 完成供用 | R12 | 0.7599 | 101.8 | | | 2.95 | 2.25 | | |
| 5年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | | | 2.95 | 2.16 | | |
| 6年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 2.95 | 2.08 | | |
| 7年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 2.95 | 2.00 | | |
| 8年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 2.95 | 1.92 | | |
| 9年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 2.95 | 1.85 | | |
| 10年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 2.95 | 1.77 | | |
| 11年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 2.95 | 1.71 | | |
| 12年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 2.95 | 1.64 | | |
| 13年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 2.95 | 1.58 | | |
| 14年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 2.95 | 1.52 | | |
| 15年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 2.95 | 1.46 | | |
| 16年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 2.95 | 1.40 | | |
| 17年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 2.95 | 1.35 | | |
| 18年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 2.95 | 1.30 | | |
| 19年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 2.95 | 1.25 | | |
| 20年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 2.95 | 1.20 | | |
| 21年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 2.95 | 1.15 | | |
| 22年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 2.95 | 1.11 | | |
| 23年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 2.95 | 1.07 | | |
| 24年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 2.95 | 1.02 | | |
| 25年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 2.95 | 0.99 | | |
| 26年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 2.95 | 0.95 | | |
| 27年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 2.95 | 0.91 | | |
| 28年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 2.95 | 0.88 | | |
| 29年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 2.95 | 0.84 | | |
| 30年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 2.95 | 0.81 | | |
| 31年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 2.95 | 0.78 | | |
| 32年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 2.95 | 0.75 | | |
| 33年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 2.95 | 0.72 | | |
| 34年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 2.95 | 0.69 | | |
| 35年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 2.95 | 0.67 | | |
| 36年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 2.95 | 0.64 | | |
| 37年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 2.95 | 0.62 | | |
| 38年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 2.95 | 0.59 | | |
| 39年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 2.95 | 0.57 | | |
| 40年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 2.95 | 0.55 | | |
| 41年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 2.95 | 0.53 | | |
| 42年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 2.95 | 0.51 | | |
| 43年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 2.95 | 0.49 | | |
| 44年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 2.95 | 0.47 | | |
| 45年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 2.95 | 0.45 | | |
| 46年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 2.95 | 0.43 | | |
| 47年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 2.95 | 0.42 | | |
| 48年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 2.95 | 0.40 | | |
| 49年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | -36.34 | -4.73 | 2.95 | 0.38 | | |
| 合計 | | | | 467.62 | 691.13 | 143.98 | 55.54 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | | 503.96 | 143.98 | 0.00 | |

注1）事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.25 | 7.6 | 1.92 |

箇所名：笠岡バイパス(残事業)

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費(億円) 単純価値 | 事業費(億円) 現在価値 | 維持管理費(億円) 単純価値 | 維持管理費(億円) 現在価値 | 更新費(億円) 単純価値 | 更新費(億円) 現在価値 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -2年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 55.99 | 53.84 | | | | |
| -1年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 33.73 | 31.19 | | | | |
| 暫定供用 | R8 | 0.8890 | 101.8 | 16.73 | 14.87 | 0.81 | 0.72 | | |
| 1年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | 4.67 | 3.99 | 0.81 | 0.69 | | |
| 2年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | 7.53 | 6.19 | 0.81 | 0.67 | | |
| 3年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | 4.53 | 3.58 | 0.81 | 0.64 | | |
| 完成供用 | R12 | 0.7599 | 101.8 | | | 1.75 | 1.33 | | |
| 5年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | | | 1.75 | 1.28 | | |
| 6年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 1.75 | 1.23 | | |
| 7年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 1.75 | 1.18 | | |
| 8年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 1.75 | 1.13 | | |
| 9年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 1.75 | 1.09 | | |
| 10年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 1.75 | 1.05 | | |
| 11年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 1.75 | 1.01 | | |
| 12年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 1.75 | 0.97 | | |
| 13年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 1.75 | 0.93 | | |
| 14年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 1.75 | 0.90 | | |
| 15年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 1.75 | 0.86 | | |
| 16年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 1.75 | 0.83 | | |
| 17年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 1.75 | 0.80 | | |
| 18年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 1.75 | 0.77 | | |
| 19年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 1.75 | 0.74 | | |
| 20年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 1.75 | 0.71 | | |
| 21年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 1.75 | 0.68 | | |
| 22年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 1.75 | 0.65 | | |
| 23年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 1.75 | 0.63 | | |
| 24年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 1.75 | 0.61 | | |
| 25年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 1.75 | 0.58 | | |
| 26年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 1.75 | 0.56 | | |
| 27年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 1.75 | 0.54 | | |
| 28年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 1.75 | 0.52 | | |
| 29年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 1.75 | 0.50 | | |
| 30年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 1.75 | 0.48 | | |
| 31年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 1.75 | 0.46 | | |
| 32年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 1.75 | 0.44 | | |
| 33年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 1.75 | 0.43 | | |
| 34年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 1.75 | 0.41 | | |
| 35年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 1.75 | 0.39 | | |
| 36年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 1.75 | 0.38 | | |
| 37年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 1.75 | 0.36 | | |
| 38年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 1.75 | 0.35 | | |
| 39年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 1.75 | 0.34 | | |
| 40年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 1.75 | 0.32 | | |
| 41年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 1.75 | 0.31 | | |
| 42年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 1.75 | 0.30 | | |
| 43年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 1.75 | 0.29 | | |
| 44年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 1.75 | 0.28 | | |
| 45年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 1.75 | 0.27 | | |
| 46年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 1.75 | 0.26 | | |
| 47年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 1.75 | 0.25 | | |
| 48年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 1.75 | 0.24 | | |
| 49年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | 0.00 | 0.00 | 1.75 | 0.23 | | |
| 合計 | | | | 123.18 | 113.66 | 83.53 | 31.52 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | 123.18 | 83.53 | 0.00 | |

注1）事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

## 便益の現在価値算定表

箇所名：笠岡バイパス（事業全体）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック） | | | | 割戻率 | GDPデフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計(億円) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | (A) | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| 暫定供用 | R8 | 0.99755 | 0.98396 | 1.00656 | 0.99662 | 0.8890 | 101.8 | 16.86 | 7.39 | 29.92 | 54.17 | 48.15 | 2.54 | 0.70 | 3.22 | 6.47 | 5.75 | 1.93 | 1.72 | 62.57 | 55.62 |
| 1年目 | R9 | 0.99754 | 0.98370 | 1.00652 | 0.99661 | 0.8548 | 101.8 | 16.82 | 7.27 | 30.12 | 54.20 | 46.33 | 2.54 | 0.69 | 3.24 | 6.47 | 5.53 | 1.93 | 1.65 | 62.60 | 53.51 |
| 2年目 | R10 | 0.99754 | 0.98343 | 1.00648 | 0.99660 | 0.8219 | 101.8 | 16.77 | 7.15 | 30.31 | 54.23 | 44.57 | 2.53 | 0.68 | 3.26 | 6.48 | 5.32 | 1.92 | 1.58 | 62.63 | 51.48 |
| 3年目 | R11 | 0.99753 | 0.98315 | 1.00644 | 0.99659 | 0.7903 | 101.8 | 16.73 | 7.03 | 30.51 | 54.27 | 42.89 | 2.52 | 0.67 | 3.29 | 6.48 | 5.12 | 1.91 | 1.51 | 62.66 | 49.52 |
| 完成供用 | R12 | 0.99752 | 0.98286 | 1.00640 | 0.99657 | 0.7599 | 101.8 | 45.61 | 15.03 | 45.13 | 105.76 | 80.37 | 5.52 | 1.02 | 4.04 | 10.57 | 8.03 | 3.41 | 2.59 | 119.74 | 91.00 |
| 5年目 | R13 | 0.99783 | 0.99037 | 1.00538 | 0.99778 | 0.7307 | 101.8 | 45.51 | 14.88 | 45.37 | 105.76 | 77.28 | 5.50 | 1.01 | 4.06 | 10.57 | 7.73 | 3.40 | 2.49 | 119.74 | 87.49 |
| 6年目 | R14 | 0.99782 | 0.99028 | 1.00535 | 0.99777 | 0.7026 | 101.8 | 45.41 | 14.74 | 45.61 | 105.76 | 74.31 | 5.49 | 1.00 | 4.08 | 10.57 | 7.43 | 3.39 | 2.38 | 119.73 | 84.12 |
| 7年目 | R15 | 0.99782 | 0.99019 | 1.00532 | 0.99777 | 0.6756 | 101.8 | 45.31 | 14.59 | 45.85 | 105.76 | 71.45 | 5.48 | 0.99 | 4.10 | 10.57 | 7.14 | 3.39 | 2.29 | 119.72 | 80.88 |
| 8年目 | R16 | 0.99782 | 0.99009 | 1.00529 | 0.99776 | 0.6496 | 101.8 | 45.21 | 14.45 | 46.10 | 105.76 | 68.70 | 5.47 | 0.98 | 4.13 | 10.57 | 6.87 | 3.38 | 2.19 | 119.71 | 77.76 |
| 9年目 | R17 | 0.99781 | 0.98999 | 1.00527 | 0.99776 | 0.6246 | 101.8 | 45.11 | 14.30 | 46.34 | 105.76 | 66.06 | 5.46 | 0.97 | 4.15 | 10.57 | 6.60 | 3.37 | 2.11 | 119.70 | 74.76 |
| 10年目 | R18 | 0.99781 | 0.98989 | 1.00524 | 0.99775 | 0.6006 | 101.8 | 45.02 | 14.16 | 46.58 | 105.76 | 63.52 | 5.44 | 0.96 | 4.17 | 10.57 | 6.35 | 3.36 | 2.02 | 119.69 | 71.88 |
| 11年目 | R19 | 0.99780 | 0.98978 | 1.00521 | 0.99775 | 0.5775 | 101.8 | 44.92 | 14.01 | 46.83 | 105.76 | 61.07 | 5.43 | 0.95 | 4.19 | 10.57 | 6.11 | 3.36 | 1.94 | 119.68 | 69.11 |
| 12年目 | R20 | 0.99780 | 0.98968 | 1.00518 | 0.99774 | 0.5553 | 101.8 | 44.82 | 13.87 | 47.07 | 105.76 | 58.72 | 5.42 | 0.94 | 4.21 | 10.57 | 5.87 | 3.35 | 1.86 | 119.68 | 66.45 |
| 13年目 | R21 | 0.99779 | 0.98957 | 1.00516 | 0.99774 | 0.5339 | 101.8 | 44.72 | 13.73 | 47.31 | 105.75 | 56.46 | 5.41 | 0.93 | 4.23 | 10.57 | 5.64 | 3.34 | 1.78 | 119.67 | 63.89 |
| 14年目 | R22 | 0.99779 | 0.98946 | 1.00513 | 0.99773 | 0.5134 | 101.8 | 44.62 | 13.58 | 47.55 | 105.75 | 54.29 | 5.40 | 0.92 | 4.26 | 10.57 | 5.43 | 3.33 | 1.71 | 119.66 | 61.43 |
| 15年目 | R23 | 0.99211 | 0.99241 | 0.99976 | 0.99352 | 0.4936 | 101.8 | 44.27 | 13.48 | 47.54 | 105.29 | 51.97 | 5.35 | 0.91 | 4.26 | 10.52 | 5.19 | 3.31 | 1.63 | 119.12 | 58.80 |
| 16年目 | R24 | 0.99205 | 0.99235 | 0.99976 | 0.99347 | 0.4746 | 101.8 | 43.92 | 13.37 | 47.53 | 104.82 | 49.75 | 5.31 | 0.91 | 4.25 | 10.47 | 4.97 | 3.29 | 1.56 | 118.58 | 56.28 |
| 17年目 | R25 | 0.99198 | 0.99229 | 0.99976 | 0.99343 | 0.4564 | 101.8 | 43.56 | 13.27 | 47.52 | 104.35 | 47.63 | 5.27 | 0.90 | 4.25 | 10.42 | 4.76 | 3.27 | 1.49 | 118.04 | 53.87 |
| 18年目 | R26 | 0.99192 | 0.99223 | 0.99976 | 0.99339 | 0.4388 | 101.8 | 43.21 | 13.17 | 47.51 | 103.89 | 45.59 | 5.23 | 0.89 | 4.25 | 10.37 | 4.55 | 3.25 | 1.42 | 117.50 | 51.56 |
| 19年目 | R27 | 0.99185 | 0.99217 | 0.99976 | 0.99334 | 0.4220 | 101.8 | 42.86 | 13.07 | 47.50 | 103.42 | 43.64 | 5.18 | 0.88 | 4.25 | 10.32 | 4.35 | 3.22 | 1.36 | 116.96 | 49.35 |
| 20年目 | R28 | 0.99179 | 0.99211 | 0.99976 | 0.99330 | 0.4057 | 101.8 | 42.51 | 12.96 | 47.48 | 102.95 | 41.77 | 5.14 | 0.88 | 4.25 | 10.27 | 4.17 | 3.20 | 1.30 | 116.43 | 47.24 |
| 21年目 | R29 | 0.99172 | 0.99204 | 0.99976 | 0.99325 | 0.3901 | 101.8 | 42.16 | 12.86 | 47.47 | 102.49 | 39.98 | 5.10 | 0.87 | 4.25 | 10.22 | 3.99 | 3.18 | 1.24 | 115.89 | 45.21 |
| 22年目 | R30 | 0.99165 | 0.99198 | 0.99976 | 0.99321 | 0.3751 | 101.8 | 41.80 | 12.76 | 47.46 | 102.02 | 38.27 | 5.06 | 0.86 | 4.25 | 10.17 | 3.81 | 3.16 | 1.19 | 115.35 | 43.27 |
| 23年目 | R31 | 0.99158 | 0.99191 | 0.99976 | 0.99316 | 0.3607 | 101.8 | 41.45 | 12.65 | 47.45 | 101.55 | 36.63 | 5.01 | 0.86 | 4.25 | 10.12 | 3.65 | 3.14 | 1.13 | 114.81 | 41.41 |
| 24年目 | R32 | 0.99151 | 0.99185 | 0.99976 | 0.99312 | 0.3468 | 101.8 | 41.10 | 12.55 | 47.44 | 101.09 | 35.06 | 4.97 | 0.85 | 4.25 | 10.07 | 3.49 | 3.12 | 1.08 | 114.27 | 39.63 |
| 25年目 | R33 | 0.99144 | 0.99178 | 0.99976 | 0.99307 | 0.3335 | 101.8 | 40.75 | 12.45 | 47.43 | 100.62 | 33.55 | 4.93 | 0.84 | 4.24 | 10.02 | 3.34 | 3.10 | 1.03 | 113.73 | 37.93 |
| 26年目 | R34 | 0.99136 | 0.99171 | 0.99976 | 0.99302 | 0.3207 | 101.8 | 40.40 | 12.34 | 47.42 | 100.15 | 32.11 | 4.89 | 0.84 | 4.24 | 9.96 | 3.20 | 3.07 | 0.99 | 113.19 | 36.30 |
| 27年目 | R35 | 0.99129 | 0.99164 | 0.99976 | 0.99297 | 0.3083 | 101.8 | 40.04 | 12.24 | 47.40 | 99.69 | 30.74 | 4.84 | 0.83 | 4.24 | 9.91 | 3.06 | 3.05 | 0.94 | 112.65 | 34.73 |
| 28年目 | R36 | 0.99121 | 0.99157 | 0.99976 | 0.99292 | 0.2965 | 101.8 | 39.69 | 12.14 | 47.39 | 99.22 | 29.42 | 4.80 | 0.82 | 4.24 | 9.86 | 2.92 | 3.03 | 0.90 | 112.12 | 33.24 |
| 29年目 | R37 | 0.99113 | 0.99150 | 0.99976 | 0.99287 | 0.2851 | 101.8 | 39.34 | 12.03 | 47.38 | 98.75 | 28.15 | 4.76 | 0.81 | 4.24 | 9.81 | 2.80 | 3.01 | 0.86 | 111.58 | 31.81 |
| 30年目 | R38 | 0.99105 | 0.99143 | 0.99976 | 0.99282 | 0.2741 | 101.8 | 38.99 | 11.93 | 47.37 | 98.29 | 26.94 | 4.72 | 0.81 | 4.24 | 9.76 | 2.68 | 2.99 | 0.82 | 111.04 | 30.43 |
| 31年目 | R39 | 0.99097 | 0.99135 | 0.99976 | 0.99277 | 0.2636 | 101.8 | 38.64 | 11.83 | 47.36 | 97.82 | 25.78 | 4.67 | 0.80 | 4.24 | 9.71 | 2.56 | 2.97 | 0.78 | 110.50 | 29.12 |
| 32年目 | R40 | 0.99089 | 0.99128 | 0.99976 | 0.99271 | 0.2534 | 101.8 | 38.28 | 11.72 | 47.35 | 97.35 | 24.67 | 4.63 | 0.79 | 4.24 | 9.66 | 2.45 | 2.94 | 0.75 | 109.96 | 27.87 |
| 33年目 | R41 | 0.99081 | 0.99120 | 0.99976 | 0.99266 | 0.2437 | 101.8 | 37.93 | 11.62 | 47.34 | 96.89 | 23.61 | 4.59 | 0.79 | 4.24 | 9.61 | 2.34 | 2.92 | 0.71 | 109.42 | 26.66 |
| 34年目 | R42 | 0.99072 | 0.99112 | 0.99976 | 0.99261 | 0.2343 | 101.8 | 37.58 | 11.52 | 47.32 | 96.42 | 22.59 | 4.54 | 0.78 | 4.24 | 9.56 | 2.24 | 2.90 | 0.68 | 108.88 | 25.51 |
| 35年目 | R43 | 0.99063 | 0.99104 | 0.99976 | 0.99255 | 0.2253 | 101.8 | 37.23 | 11.41 | 47.31 | 95.95 | 21.62 | 4.50 | 0.77 | 4.23 | 9.51 | 2.14 | 2.88 | 0.65 | 108.34 | 24.41 |
| 36年目 | R44 | 0.99055 | 0.99096 | 0.99976 | 0.99249 | 0.2166 | 101.8 | 36.88 | 11.31 | 47.30 | 95.49 | 20.68 | 4.46 | 0.77 | 4.23 | 9.46 | 2.05 | 2.86 | 0.62 | 107.80 | 23.35 |
| 37年目 | R45 | 0.99045 | 0.99088 | 0.99976 | 0.99244 | 0.2083 | 101.8 | 36.52 | 11.21 | 47.29 | 95.02 | 19.79 | 4.42 | 0.76 | 4.23 | 9.41 | 1.96 | 2.84 | 0.59 | 107.27 | 22.34 |
| 38年目 | R46 | 0.99036 | 0.99080 | 0.99976 | 0.99238 | 0.2003 | 101.8 | 36.17 | 11.11 | 47.28 | 94.55 | 18.94 | 4.37 | 0.75 | 4.23 | 9.36 | 1.87 | 2.81 | 0.56 | 106.73 | 21.38 |
| 39年目 | R47 | 0.99027 | 0.99071 | 0.99976 | 0.99232 | 0.1926 | 101.8 | 35.82 | 11.00 | 47.27 | 94.09 | 18.12 | 4.33 | 0.74 | 4.23 | 9.31 | 1.79 | 2.79 | 0.54 | 106.19 | 20.45 |
| 40年目 | R48 | 0.99017 | 0.99063 | 0.99976 | 0.99226 | 0.1852 | 101.8 | 35.47 | 10.90 | 47.25 | 93.62 | 17.34 | 4.29 | 0.74 | 4.23 | 9.26 | 1.71 | 2.77 | 0.51 | 105.65 | 19.56 |
| 41年目 | R49 | 0.99008 | 0.99054 | 0.99976 | 0.99220 | 0.1780 | 101.8 | 35.12 | 10.80 | 47.24 | 93.15 | 16.59 | 4.25 | 0.73 | 4.23 | 9.21 | 1.64 | 2.75 | 0.49 | 105.11 | 18.71 |
| 42年目 | R50 | 0.98998 | 0.99045 | 0.99976 | 0.99214 | 0.1712 | 101.8 | 34.76 | 10.69 | 47.23 | 92.69 | 15.87 | 4.20 | 0.72 | 4.23 | 9.16 | 1.57 | 2.73 | 0.47 | 104.57 | 17.90 |
| 43年目 | R51 | 0.98987 | 0.99035 | 0.99976 | 0.99208 | 0.1646 | 101.8 | 34.41 | 10.59 | 47.22 | 92.22 | 15.18 | 4.16 | 0.72 | 4.23 | 9.11 | 1.50 | 2.71 | 0.45 | 104.03 | 17.13 |
| 44年目 | R52 | 0.98977 | 0.99026 | 0.99976 | 0.99202 | 0.1583 | 101.8 | 34.06 | 10.49 | 47.21 | 91.75 | 14.52 | 4.12 | 0.71 | 4.23 | 9.05 | 1.43 | 2.68 | 0.42 | 103.49 | 16.38 |
| 45年目 | R53 | 0.98967 | 0.99016 | 0.99976 | 0.99195 | 0.1522 | 101.8 | 33.71 | 10.38 | 47.20 | 91.29 | 13.89 | 4.08 | 0.70 | 4.22 | 9.00 | 1.37 | 2.66 | 0.41 | 102.96 | 15.67 |
| 46年目 | R54 | 0.98956 | 0.99007 | 0.99976 | 0.99189 | 0.1463 | 101.8 | 33.36 | 10.28 | 47.19 | 90.82 | 13.29 | 4.03 | 0.70 | 4.22 | 8.95 | 1.31 | 2.64 | 0.39 | 102.42 | 14.99 |
| 47年目 | R55 | 0.98945 | 0.98997 | 0.99976 | 0.99182 | 0.1407 | 101.8 | 33.00 | 10.18 | 47.17 | 90.36 | 12.71 | 3.99 | 0.69 | 4.22 | 8.90 | 1.25 | 2.62 | 0.37 | 101.88 | 14.34 |
| 48年目 | R56 | 0.98934 | 0.98987 | 0.99976 | 0.99175 | 0.1353 | 101.8 | 32.65 | 10.07 | 47.16 | 89.89 | 12.16 | 3.95 | 0.68 | 4.22 | 8.85 | 1.20 | 2.60 | 0.35 | 101.34 | 13.71 |
| 49年目 | R57 | 0.98922 | 0.98976 | 0.99976 | 0.99168 | 0.1301 | 101.8 | 32.30 | 9.97 | 47.15 | 89.42 | 11.63 | 3.91 | 0.68 | 4.22 | 8.80 | 1.15 | 2.58 | 0.34 | 100.80 | 13.11 |
| 合計 | | | | | | | | 1903.36 | 596.52 | 2287.74 | 4787.61 | 1864.36 | 232.20 | 41.18 | 206.96 | 480.34 | 189.38 | 147.81 | 58.82 | 5415.76 | 2112.56 |

様式－5

## 便益の現在価値算定表

箇所名：笠岡バイパス（残事業）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック） | | | | 割戻率 | GDPデフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計(億円) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | (A) | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| 暫定供用 | R8 | 0.99755 | 0.98396 | 1.00656 | 0.99662 | 0.8890 | 101.8 | 0.40 | 2.39 | 25.10 | 27.89 | 24.79 | 1.20 | 0.28 | 3.03 | 4.51 | 4.01 | 1.89 | 1.68 | 34.29 | 30.48 |
| 1年目 | R9 | 0.99754 | 0.98370 | 1.00652 | 0.99661 | 0.8548 | 101.8 | 0.40 | 2.35 | 25.26 | 28.01 | 23.94 | 1.20 | 0.27 | 3.05 | 4.52 | 3.86 | 1.89 | 1.61 | 34.42 | 29.42 |
| 2年目 | R10 | 0.99754 | 0.98343 | 1.00648 | 0.99660 | 0.8219 | 101.8 | 0.40 | 2.31 | 25.43 | 28.13 | 23.12 | 1.19 | 0.27 | 3.07 | 4.53 | 3.73 | 1.88 | 1.55 | 34.55 | 28.40 |
| 3年目 | R11 | 0.99753 | 0.98315 | 1.00644 | 0.99659 | 0.7903 | 101.8 | 0.39 | 2.27 | 25.59 | 28.26 | 22.33 | 1.19 | 0.26 | 3.09 | 4.55 | 3.59 | 1.87 | 1.48 | 34.68 | 27.41 |
| 完成供用 | R12 | 0.99752 | 0.98286 | 1.00640 | 0.99657 | 0.7599 | 101.8 | 29.31 | 10.36 | 40.18 | 79.85 | 60.68 | 4.18 | 0.62 | 3.85 | 8.65 | 6.57 | 3.37 | 2.56 | 91.86 | 69.81 |
| 5年目 | R13 | 0.99783 | 0.99037 | 1.00538 | 0.99778 | 0.7307 | 101.8 | 29.25 | 10.26 | 40.39 | 79.90 | 58.38 | 4.18 | 0.61 | 3.87 | 8.65 | 6.32 | 3.36 | 2.46 | 91.91 | 67.16 |
| 6年目 | R14 | 0.99782 | 0.99028 | 1.00535 | 0.99777 | 0.7026 | 101.8 | 29.18 | 10.16 | 40.61 | 79.95 | 56.17 | 4.17 | 0.60 | 3.89 | 8.66 | 6.08 | 3.35 | 2.36 | 91.97 | 64.61 |
| 7年目 | R15 | 0.99782 | 0.99019 | 1.00532 | 0.99777 | 0.6756 | 101.8 | 29.12 | 10.06 | 40.83 | 80.00 | 54.05 | 4.16 | 0.60 | 3.91 | 8.66 | 5.85 | 3.35 | 2.26 | 92.02 | 62.16 |
| 8年目 | R16 | 0.99782 | 0.99009 | 1.00529 | 0.99776 | 0.6496 | 101.8 | 29.06 | 9.96 | 41.04 | 80.06 | 52.00 | 4.15 | 0.59 | 3.93 | 8.67 | 5.63 | 3.34 | 2.17 | 92.07 | 59.81 |
| 9年目 | R17 | 0.99781 | 0.98999 | 1.00527 | 0.99776 | 0.6246 | 101.8 | 28.99 | 9.86 | 41.26 | 80.11 | 50.04 | 4.14 | 0.59 | 3.95 | 8.68 | 5.42 | 3.33 | 2.08 | 92.12 | 57.54 |
| 10年目 | R18 | 0.99781 | 0.98989 | 1.00524 | 0.99775 | 0.6006 | 101.8 | 28.93 | 9.76 | 41.48 | 80.16 | 48.14 | 4.13 | 0.58 | 3.97 | 8.68 | 5.21 | 3.32 | 2.00 | 92.17 | 55.35 |
| 11年目 | R19 | 0.99780 | 0.98978 | 1.00521 | 0.99775 | 0.5775 | 101.8 | 28.87 | 9.66 | 41.69 | 80.22 | 46.32 | 4.12 | 0.58 | 3.99 | 8.69 | 5.02 | 3.32 | 1.92 | 92.22 | 53.25 |
| 12年目 | R20 | 0.99780 | 0.98968 | 1.00518 | 0.99774 | 0.5553 | 101.8 | 28.80 | 9.56 | 41.91 | 80.27 | 44.57 | 4.11 | 0.57 | 4.01 | 8.69 | 4.83 | 3.31 | 1.84 | 92.27 | 51.24 |
| 13年目 | R21 | 0.99779 | 0.98957 | 1.00516 | 0.99774 | 0.5339 | 101.8 | 28.74 | 9.46 | 42.12 | 80.32 | 42.88 | 4.10 | 0.56 | 4.03 | 8.70 | 4.64 | 3.30 | 1.76 | 92.32 | 49.29 |
| 14年目 | R22 | 0.99779 | 0.98946 | 1.00513 | 0.99773 | 0.5134 | 101.8 | 28.67 | 9.36 | 42.34 | 80.37 | 41.26 | 4.09 | 0.56 | 4.05 | 8.70 | 4.47 | 3.29 | 1.69 | 92.37 | 47.42 |
| 15年目 | R23 | 0.99211 | 0.99241 | 0.99976 | 0.99352 | 0.4936 | 101.8 | 28.45 | 9.29 | 42.33 | 80.07 | 39.52 | 4.06 | 0.55 | 4.05 | 8.67 | 4.28 | 3.27 | 1.62 | 92.01 | 45.42 |
| 16年目 | R24 | 0.99205 | 0.99235 | 0.99976 | 0.99347 | 0.4746 | 101.8 | 28.22 | 9.22 | 42.32 | 79.76 | 37.86 | 4.03 | 0.55 | 4.05 | 8.63 | 4.10 | 3.25 | 1.54 | 91.64 | 43.50 |
| 17年目 | R25 | 0.99198 | 0.99229 | 0.99976 | 0.99343 | 0.4564 | 101.8 | 28.00 | 9.15 | 42.31 | 79.45 | 36.26 | 4.00 | 0.54 | 4.05 | 8.59 | 3.92 | 3.23 | 1.47 | 91.27 | 41.66 |
| 18年目 | R26 | 0.99192 | 0.99223 | 0.99976 | 0.99339 | 0.4388 | 101.8 | 27.77 | 9.08 | 42.30 | 79.14 | 34.73 | 3.96 | 0.54 | 4.05 | 8.55 | 3.75 | 3.21 | 1.41 | 90.91 | 39.89 |
| 19年目 | R27 | 0.99185 | 0.99217 | 0.99976 | 0.99334 | 0.4220 | 101.8 | 27.54 | 9.00 | 42.29 | 78.84 | 33.27 | 3.93 | 0.54 | 4.05 | 8.52 | 3.59 | 3.19 | 1.35 | 90.54 | 38.20 |
| 20年目 | R28 | 0.99179 | 0.99211 | 0.99976 | 0.99330 | 0.4057 | 101.8 | 27.32 | 8.93 | 42.28 | 78.53 | 31.86 | 3.90 | 0.53 | 4.05 | 8.48 | 3.44 | 3.17 | 1.28 | 90.17 | 36.59 |
| 21年目 | R29 | 0.99172 | 0.99204 | 0.99976 | 0.99325 | 0.3901 | 101.8 | 27.09 | 8.86 | 42.27 | 78.22 | 30.52 | 3.87 | 0.53 | 4.05 | 8.44 | 3.29 | 3.15 | 1.23 | 89.81 | 35.04 |
| 22年目 | R30 | 0.99165 | 0.99198 | 0.99976 | 0.99321 | 0.3751 | 101.8 | 26.87 | 8.79 | 42.26 | 77.91 | 29.23 | 3.84 | 0.52 | 4.05 | 8.40 | 3.15 | 3.12 | 1.17 | 89.44 | 33.55 |
| 23年目 | R31 | 0.99158 | 0.99191 | 0.99976 | 0.99316 | 0.3607 | 101.8 | 26.64 | 8.72 | 42.25 | 77.61 | 27.99 | 3.80 | 0.52 | 4.04 | 8.37 | 3.02 | 3.10 | 1.12 | 89.08 | 32.13 |
| 24年目 | R32 | 0.99151 | 0.99185 | 0.99976 | 0.99312 | 0.3468 | 101.8 | 26.41 | 8.65 | 42.24 | 77.30 | 26.81 | 3.77 | 0.51 | 4.04 | 8.33 | 2.89 | 3.08 | 1.07 | 88.71 | 30.77 |
| 25年目 | R33 | 0.99144 | 0.99178 | 0.99976 | 0.99307 | 0.3335 | 101.8 | 26.19 | 8.58 | 42.23 | 76.99 | 25.68 | 3.74 | 0.51 | 4.04 | 8.29 | 2.77 | 3.06 | 1.02 | 88.34 | 29.46 |
| 26年目 | R34 | 0.99136 | 0.99171 | 0.99976 | 0.99302 | 0.3207 | 101.8 | 25.96 | 8.51 | 42.22 | 76.68 | 24.59 | 3.71 | 0.51 | 4.04 | 8.25 | 2.65 | 3.04 | 0.97 | 87.98 | 28.21 |
| 27年目 | R35 | 0.99129 | 0.99164 | 0.99976 | 0.99297 | 0.3083 | 101.8 | 25.73 | 8.44 | 42.21 | 76.38 | 23.55 | 3.67 | 0.50 | 4.04 | 8.22 | 2.53 | 3.02 | 0.93 | 87.61 | 27.01 |
| 28年目 | R36 | 0.99121 | 0.99157 | 0.99976 | 0.99292 | 0.2965 | 101.8 | 25.51 | 8.36 | 42.20 | 76.07 | 22.55 | 3.64 | 0.50 | 4.04 | 8.18 | 2.42 | 3.00 | 0.89 | 87.24 | 25.86 |
| 29年目 | R37 | 0.99113 | 0.99150 | 0.99976 | 0.99287 | 0.2851 | 101.8 | 25.28 | 8.29 | 42.19 | 75.76 | 21.60 | 3.61 | 0.49 | 4.04 | 8.14 | 2.32 | 2.97 | 0.85 | 86.88 | 24.77 |
| 30年目 | R38 | 0.99105 | 0.99143 | 0.99976 | 0.99282 | 0.2741 | 101.8 | 25.06 | 8.22 | 42.18 | 75.45 | 20.68 | 3.58 | 0.49 | 4.04 | 8.10 | 2.22 | 2.95 | 0.81 | 86.51 | 23.71 |
| 31年目 | R39 | 0.99097 | 0.99135 | 0.99976 | 0.99277 | 0.2636 | 101.8 | 24.83 | 8.15 | 42.17 | 75.15 | 19.81 | 3.54 | 0.49 | 4.04 | 8.07 | 2.13 | 2.93 | 0.77 | 86.14 | 22.70 |
| 32年目 | R40 | 0.99089 | 0.99128 | 0.99976 | 0.99271 | 0.2534 | 101.8 | 24.60 | 8.08 | 42.16 | 74.84 | 18.97 | 3.51 | 0.48 | 4.04 | 8.03 | 2.03 | 2.91 | 0.74 | 85.78 | 21.74 |
| 33年目 | R41 | 0.99081 | 0.99120 | 0.99976 | 0.99266 | 0.2437 | 101.8 | 24.38 | 8.01 | 42.15 | 74.53 | 18.16 | 3.48 | 0.48 | 4.03 | 7.99 | 1.95 | 2.89 | 0.70 | 85.41 | 20.81 |
| 34年目 | R42 | 0.99072 | 0.99112 | 0.99976 | 0.99261 | 0.2343 | 101.8 | 24.15 | 7.94 | 42.13 | 74.22 | 17.39 | 3.45 | 0.47 | 4.03 | 7.95 | 1.86 | 2.87 | 0.67 | 85.05 | 19.93 |
| 35年目 | R43 | 0.99063 | 0.99104 | 0.99976 | 0.99255 | 0.2253 | 101.8 | 23.92 | 7.87 | 42.12 | 73.92 | 16.65 | 3.42 | 0.47 | 4.03 | 7.92 | 1.78 | 2.85 | 0.64 | 84.68 | 19.08 |
| 36年目 | R44 | 0.99055 | 0.99096 | 0.99976 | 0.99249 | 0.2166 | 101.8 | 23.70 | 7.80 | 42.11 | 73.61 | 15.95 | 3.38 | 0.46 | 4.03 | 7.88 | 1.71 | 2.82 | 0.61 | 84.31 | 18.26 |
| 37年目 | R45 | 0.99045 | 0.99088 | 0.99976 | 0.99244 | 0.2083 | 101.8 | 23.47 | 7.73 | 42.10 | 73.30 | 15.27 | 3.35 | 0.46 | 4.03 | 7.84 | 1.63 | 2.80 | 0.58 | 83.95 | 17.49 |
| 38年目 | R46 | 0.99036 | 0.99080 | 0.99976 | 0.99238 | 0.2003 | 101.8 | 23.25 | 7.65 | 42.09 | 72.99 | 14.62 | 3.32 | 0.46 | 4.03 | 7.80 | 1.56 | 2.78 | 0.56 | 83.58 | 16.74 |
| 39年目 | R47 | 0.99027 | 0.99071 | 0.99976 | 0.99232 | 0.1926 | 101.8 | 23.02 | 7.58 | 42.08 | 72.69 | 14.00 | 3.29 | 0.45 | 4.03 | 7.77 | 1.50 | 2.76 | 0.53 | 83.21 | 16.02 |
| 40年目 | R48 | 0.99017 | 0.99063 | 0.99976 | 0.99226 | 0.1852 | 101.8 | 22.79 | 7.51 | 42.07 | 72.38 | 13.40 | 3.25 | 0.45 | 4.03 | 7.73 | 1.43 | 2.74 | 0.51 | 82.85 | 15.34 |
| 41年目 | R49 | 0.99008 | 0.99054 | 0.99976 | 0.99220 | 0.1780 | 101.8 | 22.57 | 7.44 | 42.06 | 72.07 | 12.83 | 3.22 | 0.44 | 4.03 | 7.69 | 1.37 | 2.72 | 0.48 | 82.48 | 14.69 |
| 42年目 | R50 | 0.98998 | 0.99045 | 0.99976 | 0.99214 | 0.1712 | 101.8 | 22.34 | 7.37 | 42.05 | 71.76 | 12.29 | 3.19 | 0.44 | 4.03 | 7.65 | 1.31 | 2.70 | 0.46 | 82.11 | 14.06 |
| 43年目 | R51 | 0.98987 | 0.99035 | 0.99976 | 0.99208 | 0.1646 | 101.8 | 22.11 | 7.30 | 42.04 | 71.46 | 11.76 | 3.16 | 0.43 | 4.03 | 7.62 | 1.25 | 2.68 | 0.44 | 81.75 | 13.46 |
| 44年目 | R52 | 0.98977 | 0.99026 | 0.99976 | 0.99202 | 0.1583 | 101.8 | 21.89 | 7.23 | 42.03 | 71.15 | 11.26 | 3.12 | 0.43 | 4.02 | 7.58 | 1.20 | 2.65 | 0.42 | 81.38 | 12.88 |
| 45年目 | R53 | 0.98967 | 0.99016 | 0.99976 | 0.99195 | 0.1522 | 101.8 | 21.66 | 7.16 | 42.02 | 70.84 | 10.78 | 3.09 | 0.43 | 4.02 | 7.54 | 1.15 | 2.63 | 0.40 | 81.02 | 12.33 |
| 46年目 | R54 | 0.98956 | 0.99007 | 0.99976 | 0.99189 | 0.1463 | 101.8 | 21.44 | 7.09 | 42.01 | 70.53 | 10.32 | 3.06 | 0.42 | 4.02 | 7.50 | 1.10 | 2.61 | 0.38 | 80.65 | 11.80 |
| 47年目 | R55 | 0.98945 | 0.98997 | 0.99976 | 0.99182 | 0.1407 | 101.8 | 21.21 | 7.01 | 42.00 | 70.23 | 9.88 | 3.03 | 0.42 | 4.02 | 7.47 | 1.05 | 2.59 | 0.36 | 80.28 | 11.30 |
| 48年目 | R56 | 0.98934 | 0.98987 | 0.99976 | 0.99175 | 0.1353 | 101.8 | 20.98 | 6.94 | 41.99 | 69.92 | 9.46 | 3.00 | 0.41 | 4.02 | 7.43 | 1.01 | 2.57 | 0.35 | 79.92 | 10.81 |
| 49年目 | R57 | 0.98922 | 0.98976 | 0.99976 | 0.99168 | 0.1301 | 101.8 | 20.76 | 6.87 | 41.98 | 69.61 | 9.06 | 2.96 | 0.41 | 4.02 | 7.39 | 0.96 | 2.55 | 0.33 | 79.55 | 10.35 |
| 合計 | | | | | | | | 1181.62 | 400.59 | 2030.66 | 3612.87 | 1377.23 | 173.23 | 24.37 | 196.96 | 394.56 | 153.57 | 146.04 | 58.09 | 4153.48 | 1588.90 |

事業費（事業全体）

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道2号 | 玉島・笠岡道路（Ⅱ期） | 4/4 | ９．４km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 48,531 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 12,388 | |
| | | 土工 | m3 | 3,268,275 | 7,774 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 68,387 | 424 | |
| | | 法面工 | ㎡ | 229,575 | 756 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,019 | |
| | | 管渠工 | m | 980 | 172 | |
| | | 函渠工 | m | 838 | 1,328 | |
| | | 排水工 | m | 10,090 | 601 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 6,148 | 290 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 23 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 16,714 | |
| | | 100m以上 | m | 1,108 | 8,204 | PC橋(2橋)、ME橋(4橋) |
| | | 100m未満 | m | 736 | 8,510 | PC橋(8橋)、ME橋(6橋)、OV橋(1橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 14,547 | |
| | | NATM | m | 3,400 | 14,547 | 4本（上下線） |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 855 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 855 | ダイヤモンド型(4箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,883 | |
| | | 車道舗装 | ㎡ | 198,370 | 2,883 | |
| | | 歩道舗装 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 1,144 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 1,144 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 5,473 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 3,717 | |
| | | 宅地 | ㎡ | 23,393 | 1,098 | |
| | | 田畑 | ㎡ | 108,022 | 1,634 | |
| | | 山林・原野 | ㎡ | 277,915 | 985 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 1,757 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 9,596 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 63,600 | |

【単価等について】
○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。
○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道2号 | 玉島・笠岡道路（Ⅱ期） | 4/4 | ９．４km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 22,429 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 4,142 | |
| | | 土工 | m3 | 1,549,450 | 2,954 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 5,380 | 33 | |
| | | 法面工 | ㎡ | 120,875 | 400 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 173 | |
| | | 管渠工 | m | 320 | 56 | |
| | | 函渠工 | m | 57 | 90 | |
| | | 排水工 | m | 2,431 | 145 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 6,148 | 290 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 0 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 7,405 | |
| | | 100m以上 | m | 805 | 4,607 | PC橋(2橋)、ME橋(3橋) |
| | | 100m未満 | m | 736 | 2,798 | PC橋(8橋)、ME橋(6橋)、OV橋(1橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 6,614 | |
| | | NATM | m | 2,290 | 6,614 | 3本（上下線） |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 641 | |
| | | IC | 箇所 | 3 | 641 | ダイヤモンド型(4箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 2,883 | |
| | | 車道舗装 | ㎡ | 198,370 | 2,883 | |
| | | 歩道舗装 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 744 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 744 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 30 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | 宅地 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 30 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 3,202 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 残事業費 | | | | | 25,661 | |

【単価等について】
○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。
○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

事業費（事業全体）

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道2号 | 笠岡バイパス | 4/4 | 7.6km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 42,281 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 29,136 | |
| | | 土工 | m3 | 451,190 | 3,898 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | 本 | 230,560 | 22,492 | |
| | | 法面工 | ㎡ | 134,670 | 189 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,927 | |
| | | 函渠工 | m | 142 | 242 | |
| | | 排水工 | m | 4,740 | 49 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 6,750 | 319 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 21 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 10,163 | |
| | | 100m以上 | m | 2,280 | 9,592 | PC橋(4橋)、ME橋(10橋) |
| | | 100m未満 | m | 180 | 571 | PC橋(2橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | NATM | m | 0 | 0 | |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 639 | |
| | | IC | 箇所 | 3 | 639 | ダイヤモンド型(3箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 1,847 | |
| | | 車道舗装 | ㎡ | 148,000 | 1,823 | |
| | | 歩道舗装 | ㎡ | 7,284 | 24 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 495 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 495 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 5,112 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 3,634 | |
| | | 宅地 | ㎡ | 318,500 | 2,910 | |
| | | 田畑 | ㎡ | 24,400 | 330 | |
| | | 山林・原野 | ㎡ | 61,000 | 394 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 1,479 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 6,906 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 54,300 | |

【単価等について】
○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。
○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道2号 | 笠岡バイパス | 4/4 | 7.6km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額(百万円) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 12,668 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 5,556 | |
| | | 土工 | m3 | 84,978 | 543 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | 本 | 4,824 | 3,504 | |
| | | 法面工 | ㎡ | 53,650 | 38 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,126 | |
| | | 函渠工 | m | 0 | 0 | |
| | | 排水工 | m | 1,520 | 16 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 6,750 | 319 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 10 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 4,716 | |
| | | 100m以上 | m | 1,270 | 4,296 | PC橋(4橋)、ME橋(6橋) |
| | | 100m未満 | m | 180 | 420 | PC橋(2橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | NATM | m | 0 | 0 | |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 639 | |
| | | IC | 箇所 | 3 | 639 | ダイヤモンド型(3箇所) |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 1,332 | |
| | | 車道舗装 | ㎡ | 106,175 | 1,308 | |
| | | 歩道舗装 | ㎡ | 7,284 | 24 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 425 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 425 | 標識工、防護柵工、道路照明工等 |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 0 | |
| | 用地費 | | 式 | 0 | 0 | |
| | | 宅地 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 0 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 881 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 13,550 | |

【単価等について】
○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。
○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業 ／ 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道2号 | 玉島笠岡道路（Ⅱ期） | 4 | 9.4km |

## ■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 維持費 | km | 9.4 | 2,300 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 15,250 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 17,550 | |

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

参考様式2

全事業　／　残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道2号 | 笠岡バイパス | 4 | 7.6km |

## ■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額<br>（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 維持費 | km | 7.6 | 1,900 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 14,350 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 16,250 | |

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道１８０号　岡山環状南道路

〔費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料〕

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 一般国道180号　岡山環状南道路 |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指　　標 | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■　便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝2.2　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝556億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝8.5%）<br>残事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝12.3　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝934億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝83.6%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| １．活力 | 円滑なモビリティの確保 | ●　現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 | 区間a（費用便益分析対象区間）について<br>渋滞損失時間（現況）：734千人・時間/年<br>渋滞損失削減時間：442千人・時間/年（0.0千人・時間/年⇒442千人・時間/年）<br>区間b（該当区間／平行区間)について<br>並行区間等（該当区間）の渋滞損失時間：734千人・時間/年（国道30号）<br>並行区間等（該当区間）の渋滞損失削減時率：26.4%削減（734千人・時間/年⇒540千人・時間/年） |
| | | ■　現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 対象区間（国道30号下り 青江→泉田／泉田→笹ヶ瀬橋南）：旅行速度8.9km/h／9.8km/h　改善見込み<br>対象区間（国道30号上り 興陽高校前→笹ヶ瀬橋南／笹ヶ瀬橋南→泉田／泉田→青江）：旅行速度16.7km/h／12.9km/h／9.1km/h　改善見込み |
| | | □　現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | ■　現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 国道30号を利用する路線バスの利便性向上が期待される(両備バス・岡電バス)<br>（国道2号岡山バイパス～笹ヶ瀬橋付近　平日バス便数　岡山市街地方面　58便/日　　玉野市方面　51便/日　　往復計109便/日）<br>（国道2号岡山バイパス～笹ヶ瀬橋付近　休日バス便数　岡山市街地方面　47便/日　　玉野市方面　45便/日　　往復計92便/日） |
| | | □　新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | ■　第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 対象空港：岡山空港、対象自治体名：玉野市、改善見込み（玉野市役所～岡山空港：97分→79分） |
| | 物流効率化の支援 | ■　重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 対象港湾：岡山港(重要港湾)、対象自治体名：総社市、改善見込み（総社市役所～岡山港：92分→82分） |
| | | □　農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | |
| | | □　現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| | 都市の再生 | □　都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | ■　広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | 岡山環状道路の一部を形成する |
| | | □　市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | □　中心市街地内で行う事業である | |
| | | □　幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | □　DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | □　対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | □　高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり | |
| | | ■　地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路「岡山環状道路」の一部として位置づけ |
| | | □　当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | |
| | | □　当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | |
| | | □　現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | □　現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | □　日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 個性ある地域の形成 | □　鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | □　拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | ■　主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 対象観光地：玉野・渋川(海水浴場等)の入り込み客数（R3観光入込客数：2,355千人／年） |
| | | □　新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| 2．暮らし | 歩行者･自転車のための生活空間の形成 | □　自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | □　バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| ２．暮らし | 無電柱化による美しい町並みの形成 | □　対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | □　市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | □　三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | |
| ３．安全 | 安全な生活環境の確保 | □　現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | □　当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | □　近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | □　対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | |
| | | ■　緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 国道30号現道（青江～藤田／第一次緊急輸送道路）の代替路線を形成 |
| | | □　並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | □　現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | □　現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| ４．環境 | 地球環境の保全 | ●　対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：約6.2t／年（整備なし2285.3t／年⇒整備あり2279.1t／年） |
| | 生活環境の改善・保全 | ●　現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：便益算出範囲<br>NOX排出削減量：約14.7t／年（整備なし4965.6t／年⇒整備あり4950.9t／年・・・約0.3%削減） |
| | | ●　現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：便益算出範囲<br>SPM排出削減量：約1.0t／年（整備なし257.6t／年⇒整備あり256.6t／年・・・約0.4%削減） |
| | | □　現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | □　その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| ５．その他 | 他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係 | ■　関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 一般国道2号岡山倉敷立体【Ⅰ期】（R4年度事業化）、一般国道180号岡山西バイパス【西長瀬～楢津】（R2年度事業化）、総社・一宮バイパス（S48年度事業化）と一体的に整備 |
| | | ■　他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第３次晴れの国おかやま生き活きプラン（R3.3）において「企業誘致・投資促進プログラム」の重点施策「交通基盤整備」に位置づけ<br>岡山市第六次総合計画後期中期計画（R3.6）において「人と環境にやさしい交通ネットワークの構築」の重点施策「道路ネットワークの充実・強化」に位置づけ |
| | | □　その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | |

様式－2

# 費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---|---|---|---|---|
| 一般国道180号 | 岡山環状南道路 | L=2.9km | 高規格 | BP |

| 計画交通量（台/日） | 車線数 | 事業主体 |
|---|---|---|
| 23,700～89,600 | 2 | 中国地方整備局 |

① 費　用

| | 事　業　費 | 維持管理費 | 更新費 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 379億円 | 58億円 | 0.00億円 | 437億円 |
| うち残事業分 | 61億円 | 58億円 | 0.00億円 | 119億円 |
| 基準年における現在価値（C） | 437億円 | 24億円 | 0.00億円 | 460億円 |
| うち残事業分 | 59億円 | 24億円 | 0.00億円 | 82億円 |

② 便　益

| | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 供 用 年 | 令和7年度 | | | |
| 単年便益（初年便益） | 48億円 | 5.2億円 | 0.82億円 | 54億円 |
| 基準年における現在価値（B） | 920億円 | 102億円 | 16億円 | 1,038億円 |
| うち残事業分 | 920億円 | 102億円 | 16億円 | 1,038億円 |

③ 結　果

| | |
|---|---|
| 費用便益比（事業全体） | 2.3 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 577億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 8.7% |
| 費用便益比（残事業） | 12.6 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 955億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 86.2% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析（残事業を対象）

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 23,700～89,600 | ±10% | 2.2～2.3 |
| 事業費 | 379億円 | ±10% | 2.2～2.3 |
| 事業期間 | 16年 | ±20% | 2.2～2.4 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 23,700～89,600 | ±10% | 12.1～12.6 |
| 事業費 | 61億円 | ±10% | 11.7～13.5 |
| 事業期間 | 1年 | ±20% | 12.2～13.0 |

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：岡山環状南道路（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 :3.5km | | 交通量※1 | [台/日] | － | 35,200 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 6 |
| | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 41.44 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道30号 :3.3km | 交通量 | [台/日] | 44,100 | 33,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 7 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 56.36 | 42.09 |
| | 国道2号 :5.4km | 交通量 | [台/日] | 100,500 | 88,900 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 5 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 112.47 | 92.28 |
| | 主）岡山児島線 :7.5km | 交通量 | [台/日] | 24,500 | 23,700 |
| | | 走行時間 | [分] | 22 | 21 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 105.07 | 97.95 |
| | 主）岡山玉野線 :11.6km | 交通量 | [台/日] | 17,000 | 16,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 18 | 18 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 58.87 | 57.31 |
| | 主）倉敷飽浦線 :3.3km | 交通量 | [台/日] | 21,900 | 21,100 |
| | | 走行時間 | [分] | 6 | 6 |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | 23.85 | 22.42 |
| ③その他道路合計 :1981.9km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 7,054.97 | 7,012.16 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：2016.5km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 7,411.59 | 7,365.64 | 45.95 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

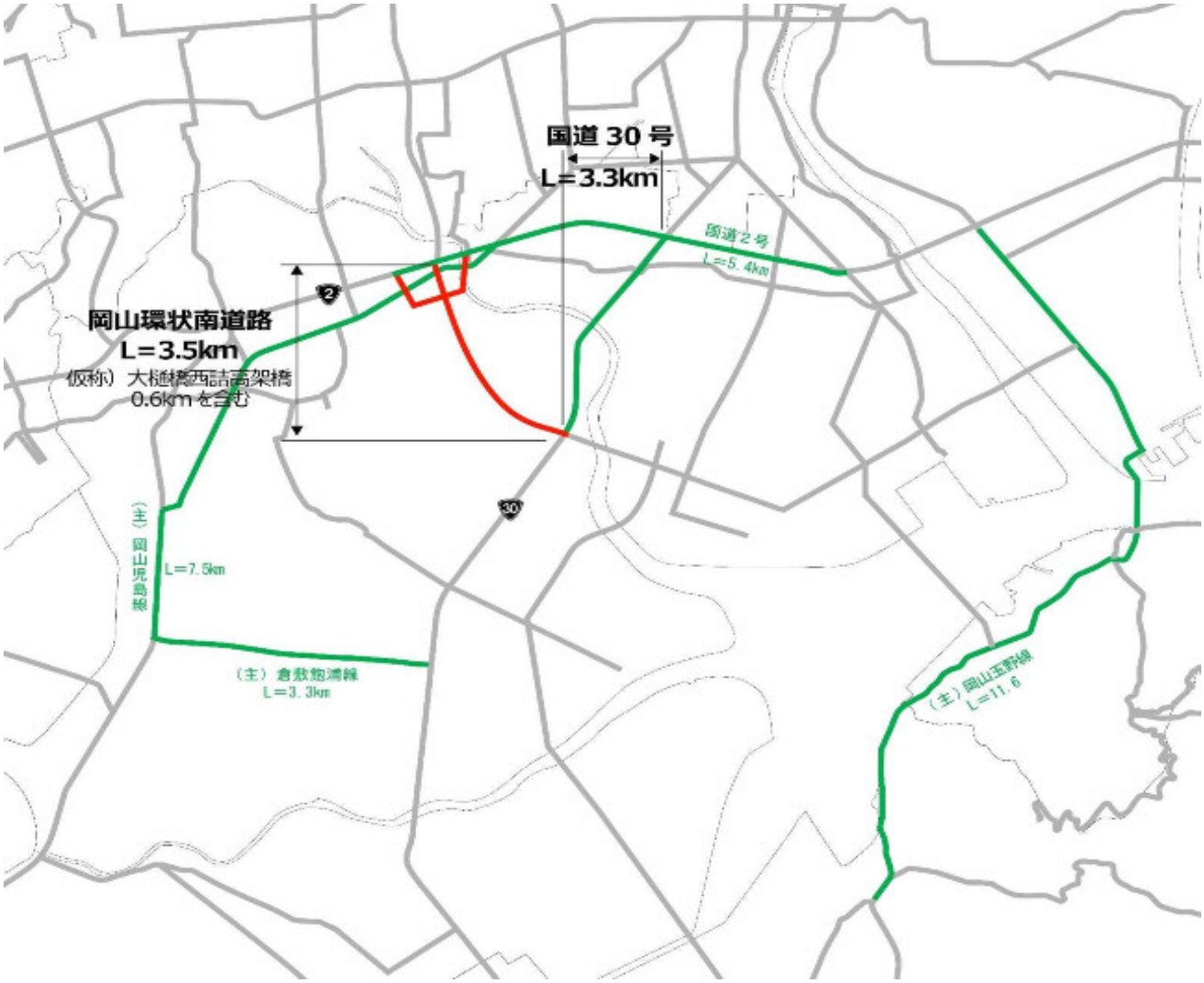
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－３②

# 費用便益分析の条件

事業名：岡山環状南道路

（2）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 算出マニュアル | | 費用便益分析マニュアル<br>（令和4年2月　国土交通省　道路局　都市局） | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| 分析の基本的事項 | | 分析対象期間 | | 50年 |
| | | 社会的割引率 | | 4% |
| | | 基準年次 | | 令和5年 |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | ■（R22） |
| | | 複数時点での推計 | | □ |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | ■ |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | □ 有　□ 無 |
| | | いずれかのみの推計の場合 | いずれかのみの推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>（三段階推定法） | | ■<br>（H27センサス） |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>（四段階推定法） | | □ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | | ■ |
| | | 有 | | □ |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量（トリップ数） | （　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日 |
| | | | 考慮した理由を記載 | |
| | 配分交通量の推計手法 | Ｑ－Ｖ式を用いた配分 | | □ |
| | | 転換率式を用いた配分 | | □ |
| | | Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分 | | ■ |
| | | 均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分） | | □ |
| | | 簡易手法 | | □ |
| | | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | □ |
| | | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | □ |
| | | | その他（　　） | |
| | | 簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等） | | |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | 最終配分の速度 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | その他（最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定） | | ■ |

事業名：岡山環状南道路

（3）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | □ |
| | | | 対象路線のみ考慮 | □ |
| | | | 採用した休日係数 | （　　）％ |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載<br>過去10年間の平均通行止め日数 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | □ |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | |
| | | | 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | | | |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | | | |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | □ |
| | | 中央分離帯の有無を考慮しない | | ■ |
| | 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | | | |
| | その他 | | | |

事業名：岡山環状南道路

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="12">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（　　）</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載<br>当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.36 | 3.5 | 1.27 |

箇所名：岡山環状南道路（事業全体）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費（億円） 単純価値 | 事業費（億円） 現在価値 | 維持管理費（億円） 単純価値 | 維持管理費（億円） 現在価値 | 更新費（億円） 単純価値 | 更新費（億円） 現在価値 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| −16年目 | H21 | 1.7317 | 100.3 | 0.92 | 1.62 | | | | |
| −15年目 | H22 | 1.6651 | 98.6 | 6.01 | 10.33 | | | | |
| −14年目 | H23 | 1.6010 | 97.2 | 1.91 | 3.20 | | | | |
| −13年目 | H24 | 1.5395 | 96.4 | 5.73 | 9.32 | | | | |
| −12年目 | H25 | 1.4802 | 96.4 | 7.24 | 11.32 | | | | |
| −11年目 | H26 | 1.4233 | 98.7 | 8.69 | 12.76 | | | | |
| −10年目 | H27 | 1.3686 | 100.2 | 17.92 | 24.92 | | | | |
| −9年目 | H28 | 1.3159 | 100.2 | 20.05 | 26.81 | | | | |
| −8年目 | H29 | 1.2653 | 100.5 | 31.48 | 40.35 | | | | |
| −7年目 | H30 | 1.2167 | 100.4 | 33.50 | 41.33 | | | | |
| −6年目 | R1 | 1.1699 | 101.2 | 34.80 | 40.95 | | | | |
| −5年目 | R2 | 1.1249 | 101.9 | 42.27 | 47.50 | | | | |
| −4年目 | R3 | 1.0816 | 101.8 | 38.12 | 41.23 | | | | |
| −3年目 | R4 | 1.0400 | 101.8 | 37.13 | 38.62 | | | | |
| −2年目 | R5 | 1.0000 | 101.8 | 32.55 | 32.55 | | | | |
| −1年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 60.99 | 58.64 | | | | |
| 完成供用 | R7 | 0.9246 | 101.8 | | | 1.15 | 1.07 | | |
| 1年目 | R8 | 0.8890 | 101.8 | | | 1.15 | 1.03 | | |
| 2年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | | | 1.15 | 0.99 | | |
| 3年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | | | 1.15 | 0.95 | | |
| 4年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | | | 1.15 | 0.91 | | |
| 5年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | | | 1.15 | 0.88 | | |
| 6年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | | | 1.15 | 0.84 | | |
| 7年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 1.15 | 0.81 | | |
| 8年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 1.15 | 0.78 | | |
| 9年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 1.15 | 0.75 | | |
| 10年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 1.15 | 0.72 | | |
| 11年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 1.15 | 0.69 | | |
| 12年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 1.15 | 0.67 | | |
| 13年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 1.15 | 0.64 | | |
| 14年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 1.15 | 0.62 | | |
| 15年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 1.15 | 0.59 | | |
| 16年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 1.15 | 0.57 | | |
| 17年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 1.15 | 0.55 | | |
| 18年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 1.15 | 0.53 | | |
| 19年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 1.15 | 0.51 | | |
| 20年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 1.15 | 0.49 | | |
| 21年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 1.15 | 0.47 | | |
| 22年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 1.15 | 0.45 | | |
| 23年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 1.15 | 0.43 | | |
| 24年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 1.15 | 0.42 | | |
| 25年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 1.15 | 0.40 | | |
| 26年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 1.15 | 0.39 | | |
| 27年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 1.15 | 0.37 | | |
| 28年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 1.15 | 0.36 | | |
| 29年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 1.15 | 0.34 | | |
| 30年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 1.15 | 0.33 | | |
| 31年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 1.15 | 0.32 | | |
| 32年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 1.15 | 0.30 | | |
| 33年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 1.15 | 0.29 | | |
| 34年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 1.15 | 0.28 | | |
| 35年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 1.15 | 0.27 | | |
| 36年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 1.15 | 0.26 | | |
| 37年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 1.15 | 0.25 | | |
| 38年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 1.15 | 0.24 | | |
| 39年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 1.15 | 0.23 | | |
| 40年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 1.15 | 0.22 | | |
| 41年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 1.15 | 0.21 | | |
| 42年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 1.15 | 0.21 | | |
| 43年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 1.15 | 0.20 | | |
| 44年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 1.15 | 0.19 | | |
| 45年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 1.15 | 0.18 | | |
| 46年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 1.15 | 0.18 | | |
| 47年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 1.15 | 0.17 | | |
| 48年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 1.15 | 0.16 | | |
| 49年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | −36.00 | −4.87 | 1.15 | 0.16 | | |
| 合計 | | | | 343.31 | 436.56 | 57.73 | 23.85 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | 379.31 | 57.73 | 0.00 | |

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.36 | 3.5 | 1.27 |

箇所名：岡山環状南道路（残事業）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費（億円） 単純価値 | 事業費（億円） 現在価値 | 維持管理費（億円） 単純価値 | 維持管理費（億円） 現在価値 | 更新費（億円） 単純価値 | 更新費（億円） 現在価値 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| −1年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 60.99 | 58.64 | | | | |
| 完成供用 | R7 | 0.9246 | 101.8 | | | 1.15 | 1.07 | | |
| 1年目 | R8 | 0.8890 | 101.8 | | | 1.15 | 1.03 | | |
| 2年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | | | 1.15 | 0.99 | | |
| 3年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | | | 1.15 | 0.95 | | |
| 4年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | | | 1.15 | 0.91 | | |
| 5年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | | | 1.15 | 0.88 | | |
| 6年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | | | 1.15 | 0.84 | | |
| 7年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 1.15 | 0.81 | | |
| 8年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 1.15 | 0.78 | | |
| 9年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 1.15 | 0.75 | | |
| 10年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 1.15 | 0.72 | | |
| 11年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 1.15 | 0.69 | | |
| 12年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 1.15 | 0.67 | | |
| 13年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 1.15 | 0.64 | | |
| 14年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 1.15 | 0.62 | | |
| 15年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 1.15 | 0.59 | | |
| 16年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 1.15 | 0.57 | | |
| 17年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 1.15 | 0.55 | | |
| 18年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 1.15 | 0.53 | | |
| 19年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 1.15 | 0.51 | | |
| 20年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 1.15 | 0.49 | | |
| 21年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 1.15 | 0.47 | | |
| 22年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 1.15 | 0.45 | | |
| 23年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 1.15 | 0.43 | | |
| 24年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 1.15 | 0.42 | | |
| 25年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 1.15 | 0.40 | | |
| 26年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 1.15 | 0.39 | | |
| 27年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 1.15 | 0.37 | | |
| 28年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 1.15 | 0.36 | | |
| 29年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 1.15 | 0.34 | | |
| 30年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 1.15 | 0.33 | | |
| 31年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 1.15 | 0.32 | | |
| 32年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 1.15 | 0.30 | | |
| 33年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 1.15 | 0.29 | | |
| 34年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 1.15 | 0.28 | | |
| 35年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 1.15 | 0.27 | | |
| 36年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 1.15 | 0.26 | | |
| 37年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 1.15 | 0.25 | | |
| 38年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 1.15 | 0.24 | | |
| 39年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 1.15 | 0.23 | | |
| 40年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 1.15 | 0.22 | | |
| 41年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 1.15 | 0.21 | | |
| 42年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 1.15 | 0.21 | | |
| 43年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 1.15 | 0.20 | | |
| 44年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 1.15 | 0.19 | | |
| 45年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 1.15 | 0.18 | | |
| 46年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 1.15 | 0.18 | | |
| 47年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 1.15 | 0.17 | | |
| 48年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 1.15 | 0.16 | | |
| 49年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | 0.00 | 0.00 | 1.15 | 0.16 | | |
| 合計 | | | | 60.99 | 58.64 | 57.73 | 23.85 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | 60.99 | 57.73 | 0.00 | |

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

## 便益の現在価値算定表

箇所名：岡山環状南道路（事業全体・残事業）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック） | | | | 割戻率 | GDPデフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計(億円) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | (A) | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| 完成供用 | R7 | 0.99755 | 0.98421 | 1.00661 | 0.99663 | 0.9246 | 101.8 | 33.31 | 8.34 | 6.27 | 47.92 | 44.31 | 3.42 | 0.67 | 1.12 | 5.22 | 4.82 | 0.82 | 0.76 | 53.96 | 49.89 |
| 1年目 | R8 | 0.99755 | 0.98396 | 1.00656 | 0.99662 | 0.8890 | 101.8 | 33.23 | 8.21 | 6.31 | 47.75 | 42.45 | 3.42 | 0.66 | 1.13 | 5.21 | 4.63 | 0.82 | 0.73 | 53.77 | 47.81 |
| 2年目 | R9 | 0.99754 | 0.98370 | 1.00652 | 0.99661 | 0.8548 | 101.8 | 33.15 | 8.08 | 6.35 | 47.57 | 40.67 | 3.41 | 0.65 | 1.14 | 5.19 | 4.44 | 0.82 | 0.70 | 53.59 | 45.81 |
| 3年目 | R10 | 0.99754 | 0.98343 | 1.00648 | 0.99660 | 0.8219 | 101.8 | 33.06 | 7.94 | 6.39 | 47.40 | 38.96 | 3.40 | 0.64 | 1.15 | 5.18 | 4.26 | 0.81 | 0.67 | 53.40 | 43.89 |
| 4年目 | R11 | 0.99753 | 0.98315 | 1.00644 | 0.99659 | 0.7903 | 101.8 | 32.98 | 7.81 | 6.43 | 47.23 | 37.32 | 3.39 | 0.63 | 1.15 | 5.17 | 4.09 | 0.81 | 0.64 | 53.21 | 42.05 |
| 5年目 | R12 | 0.99752 | 0.98286 | 1.00640 | 0.99657 | 0.7599 | 101.8 | 32.90 | 7.68 | 6.47 | 47.05 | 35.75 | 3.38 | 0.62 | 1.16 | 5.16 | 3.92 | 0.81 | 0.61 | 53.02 | 40.29 |
| 6年目 | R13 | 0.99783 | 0.99037 | 1.00538 | 0.99778 | 0.7307 | 101.8 | 32.83 | 7.60 | 6.51 | 46.94 | 34.30 | 3.37 | 0.61 | 1.17 | 5.15 | 3.76 | 0.81 | 0.59 | 52.90 | 38.65 |
| 7年目 | R14 | 0.99782 | 0.99028 | 1.00535 | 0.99777 | 0.7026 | 101.8 | 32.76 | 7.53 | 6.54 | 46.83 | 32.90 | 3.37 | 0.61 | 1.17 | 5.15 | 3.61 | 0.80 | 0.57 | 52.78 | 37.08 |
| 8年目 | R15 | 0.99782 | 0.99019 | 1.00532 | 0.99777 | 0.6756 | 101.8 | 32.69 | 7.45 | 6.58 | 46.72 | 31.56 | 3.36 | 0.60 | 1.18 | 5.14 | 3.47 | 0.80 | 0.54 | 52.66 | 35.58 |
| 9年目 | R16 | 0.99782 | 0.99009 | 1.00529 | 0.99776 | 0.6496 | 101.8 | 32.62 | 7.38 | 6.61 | 46.61 | 30.28 | 3.35 | 0.59 | 1.18 | 5.13 | 3.33 | 0.80 | 0.52 | 52.54 | 34.13 |
| 10年目 | R17 | 0.99781 | 0.98999 | 1.00527 | 0.99776 | 0.6246 | 101.8 | 32.54 | 7.31 | 6.65 | 46.50 | 29.04 | 3.35 | 0.59 | 1.19 | 5.12 | 3.20 | 0.80 | 0.50 | 52.42 | 32.74 |
| 11年目 | R18 | 0.99781 | 0.98989 | 1.00524 | 0.99775 | 0.6006 | 101.8 | 32.47 | 7.23 | 6.68 | 46.39 | 27.86 | 3.34 | 0.58 | 1.20 | 5.12 | 3.07 | 0.80 | 0.48 | 52.30 | 31.41 |
| 12年目 | R19 | 0.99780 | 0.98978 | 1.00521 | 0.99775 | 0.5775 | 101.8 | 32.40 | 7.16 | 6.72 | 46.28 | 26.72 | 3.33 | 0.58 | 1.20 | 5.11 | 2.95 | 0.80 | 0.46 | 52.18 | 30.13 |
| 13年目 | R20 | 0.99780 | 0.98968 | 1.00518 | 0.99774 | 0.5553 | 101.8 | 32.33 | 7.08 | 6.75 | 46.17 | 25.64 | 3.32 | 0.57 | 1.21 | 5.10 | 2.83 | 0.79 | 0.44 | 52.06 | 28.91 |
| 14年目 | R21 | 0.99779 | 0.98957 | 1.00516 | 0.99774 | 0.5339 | 101.8 | 32.26 | 7.01 | 6.79 | 46.06 | 24.59 | 3.32 | 0.56 | 1.22 | 5.10 | 2.72 | 0.79 | 0.42 | 51.94 | 27.73 |
| 15年目 | R22 | 0.99779 | 0.98946 | 1.00513 | 0.99773 | 0.5134 | 101.8 | 32.19 | 6.94 | 6.82 | 45.95 | 23.59 | 3.31 | 0.56 | 1.22 | 5.09 | 2.61 | 0.79 | 0.41 | 51.83 | 26.61 |
| 16年目 | R23 | 0.99211 | 0.99241 | 0.99976 | 0.99352 | 0.4936 | 101.8 | 31.93 | 6.88 | 6.82 | 45.64 | 22.53 | 3.28 | 0.55 | 1.22 | 5.06 | 2.50 | 0.79 | 0.39 | 51.48 | 25.41 |
| 17年目 | R24 | 0.99205 | 0.99235 | 0.99976 | 0.99347 | 0.4746 | 101.8 | 31.68 | 6.83 | 6.82 | 45.33 | 21.52 | 3.26 | 0.55 | 1.22 | 5.03 | 2.39 | 0.78 | 0.37 | 51.14 | 24.27 |
| 18年目 | R25 | 0.99198 | 0.99229 | 0.99976 | 0.99343 | 0.4564 | 101.8 | 31.42 | 6.78 | 6.82 | 45.02 | 20.55 | 3.23 | 0.55 | 1.22 | 5.00 | 2.28 | 0.77 | 0.35 | 50.79 | 23.18 |
| 19年目 | R26 | 0.99192 | 0.99223 | 0.99976 | 0.99339 | 0.4388 | 101.8 | 31.17 | 6.73 | 6.82 | 44.71 | 19.62 | 3.20 | 0.54 | 1.22 | 4.97 | 2.18 | 0.77 | 0.34 | 50.45 | 22.14 |
| 20年目 | R27 | 0.99185 | 0.99217 | 0.99976 | 0.99334 | 0.4220 | 101.8 | 30.92 | 6.67 | 6.81 | 44.41 | 18.74 | 3.18 | 0.54 | 1.22 | 4.94 | 2.08 | 0.76 | 0.32 | 50.11 | 21.14 |
| 21年目 | R28 | 0.99179 | 0.99211 | 0.99976 | 0.99330 | 0.4057 | 101.8 | 30.66 | 6.62 | 6.81 | 44.10 | 17.89 | 3.15 | 0.53 | 1.22 | 4.91 | 1.99 | 0.76 | 0.31 | 49.76 | 20.19 |
| 22年目 | R29 | 0.99172 | 0.99204 | 0.99976 | 0.99325 | 0.3901 | 101.8 | 30.41 | 6.57 | 6.81 | 43.79 | 17.08 | 3.13 | 0.53 | 1.22 | 4.87 | 1.90 | 0.75 | 0.29 | 49.42 | 19.28 |
| 23年目 | R30 | 0.99165 | 0.99198 | 0.99976 | 0.99321 | 0.3751 | 101.8 | 30.16 | 6.52 | 6.81 | 43.48 | 16.31 | 3.10 | 0.52 | 1.22 | 4.84 | 1.82 | 0.75 | 0.28 | 49.07 | 18.41 |
| 24年目 | R31 | 0.99158 | 0.99191 | 0.99976 | 0.99316 | 0.3607 | 101.8 | 29.90 | 6.46 | 6.81 | 43.17 | 15.57 | 3.07 | 0.52 | 1.22 | 4.81 | 1.74 | 0.74 | 0.27 | 48.73 | 17.58 |
| 25年目 | R32 | 0.99151 | 0.99185 | 0.99976 | 0.99312 | 0.3468 | 101.8 | 29.65 | 6.41 | 6.81 | 42.86 | 14.87 | 3.05 | 0.52 | 1.22 | 4.78 | 1.66 | 0.74 | 0.26 | 48.39 | 16.78 |
| 26年目 | R33 | 0.99144 | 0.99178 | 0.99976 | 0.99307 | 0.3335 | 101.8 | 29.39 | 6.36 | 6.80 | 42.56 | 14.19 | 3.02 | 0.51 | 1.22 | 4.75 | 1.58 | 0.73 | 0.24 | 48.04 | 16.02 |
| 27年目 | R34 | 0.99136 | 0.99171 | 0.99976 | 0.99302 | 0.3207 | 101.8 | 29.14 | 6.30 | 6.80 | 42.25 | 13.55 | 3.00 | 0.51 | 1.22 | 4.72 | 1.51 | 0.73 | 0.23 | 47.70 | 15.29 |
| 28年目 | R35 | 0.99129 | 0.99164 | 0.99976 | 0.99297 | 0.3083 | 101.8 | 28.89 | 6.25 | 6.80 | 41.94 | 12.93 | 2.97 | 0.50 | 1.22 | 4.69 | 1.45 | 0.72 | 0.22 | 47.35 | 14.60 |
| 29年目 | R36 | 0.99121 | 0.99157 | 0.99976 | 0.99292 | 0.2965 | 101.8 | 28.63 | 6.20 | 6.80 | 41.63 | 12.34 | 2.94 | 0.50 | 1.22 | 4.66 | 1.38 | 0.72 | 0.21 | 47.01 | 13.94 |
| 30年目 | R37 | 0.99113 | 0.99150 | 0.99976 | 0.99287 | 0.2851 | 101.8 | 28.38 | 6.15 | 6.80 | 41.32 | 11.78 | 2.92 | 0.49 | 1.22 | 4.63 | 1.32 | 0.71 | 0.20 | 46.67 | 13.30 |
| 31年目 | R38 | 0.99105 | 0.99143 | 0.99976 | 0.99282 | 0.2741 | 101.8 | 28.12 | 6.09 | 6.80 | 41.01 | 11.24 | 2.89 | 0.49 | 1.22 | 4.60 | 1.26 | 0.71 | 0.19 | 46.32 | 12.70 |
| 32年目 | R39 | 0.99097 | 0.99135 | 0.99976 | 0.99277 | 0.2636 | 101.8 | 27.87 | 6.04 | 6.80 | 40.71 | 10.73 | 2.86 | 0.49 | 1.22 | 4.57 | 1.20 | 0.70 | 0.19 | 45.98 | 12.12 |
| 33年目 | R40 | 0.99089 | 0.99128 | 0.99976 | 0.99271 | 0.2534 | 101.8 | 27.62 | 5.99 | 6.79 | 40.40 | 10.24 | 2.84 | 0.48 | 1.22 | 4.54 | 1.15 | 0.70 | 0.18 | 45.63 | 11.56 |
| 34年目 | R41 | 0.99081 | 0.99120 | 0.99976 | 0.99266 | 0.2437 | 101.8 | 27.36 | 5.94 | 6.79 | 40.09 | 9.77 | 2.81 | 0.48 | 1.22 | 4.51 | 1.10 | 0.69 | 0.17 | 45.29 | 11.04 |
| 35年目 | R42 | 0.99072 | 0.99112 | 0.99976 | 0.99261 | 0.2343 | 101.8 | 27.11 | 5.88 | 6.79 | 39.78 | 9.32 | 2.79 | 0.47 | 1.22 | 4.48 | 1.05 | 0.69 | 0.16 | 44.95 | 10.53 |
| 36年目 | R43 | 0.99063 | 0.99104 | 0.99976 | 0.99255 | 0.2253 | 101.8 | 26.85 | 5.83 | 6.79 | 39.47 | 8.89 | 2.76 | 0.47 | 1.22 | 4.45 | 1.00 | 0.68 | 0.15 | 44.60 | 10.05 |
| 37年目 | R44 | 0.99055 | 0.99096 | 0.99976 | 0.99249 | 0.2166 | 101.8 | 26.60 | 5.78 | 6.79 | 39.17 | 8.48 | 2.73 | 0.46 | 1.22 | 4.41 | 0.96 | 0.68 | 0.15 | 44.26 | 9.59 |
| 38年目 | R45 | 0.99045 | 0.99088 | 0.99976 | 0.99244 | 0.2083 | 101.8 | 26.35 | 5.72 | 6.79 | 38.86 | 8.09 | 2.71 | 0.46 | 1.22 | 4.38 | 0.91 | 0.67 | 0.14 | 43.91 | 9.15 |
| 39年目 | R46 | 0.99036 | 0.99080 | 0.99976 | 0.99238 | 0.2003 | 101.8 | 26.09 | 5.67 | 6.78 | 38.55 | 7.72 | 2.68 | 0.46 | 1.22 | 4.35 | 0.87 | 0.67 | 0.13 | 43.57 | 8.73 |
| 40年目 | R47 | 0.99027 | 0.99071 | 0.99976 | 0.99232 | 0.1926 | 101.8 | 25.84 | 5.62 | 6.78 | 38.24 | 7.36 | 2.66 | 0.45 | 1.21 | 4.32 | 0.83 | 0.66 | 0.13 | 43.23 | 8.32 |
| 41年目 | R48 | 0.99017 | 0.99063 | 0.99976 | 0.99226 | 0.1852 | 101.8 | 25.59 | 5.57 | 6.78 | 37.93 | 7.02 | 2.63 | 0.45 | 1.21 | 4.29 | 0.79 | 0.66 | 0.12 | 42.88 | 7.94 |
| 42年目 | R49 | 0.99008 | 0.99054 | 0.99976 | 0.99220 | 0.1780 | 101.8 | 25.33 | 5.51 | 6.78 | 37.62 | 6.70 | 2.60 | 0.44 | 1.21 | 4.26 | 0.76 | 0.65 | 0.12 | 42.54 | 7.57 |
| 43年目 | R50 | 0.98998 | 0.99045 | 0.99976 | 0.99214 | 0.1712 | 101.8 | 25.08 | 5.46 | 6.78 | 37.32 | 6.39 | 2.58 | 0.44 | 1.21 | 4.23 | 0.72 | 0.65 | 0.11 | 42.19 | 7.22 |
| 44年目 | R51 | 0.98987 | 0.99035 | 0.99976 | 0.99208 | 0.1646 | 101.8 | 24.82 | 5.41 | 6.78 | 37.01 | 6.09 | 2.55 | 0.44 | 1.21 | 4.20 | 0.69 | 0.64 | 0.11 | 41.85 | 6.89 |
| 45年目 | R52 | 0.98977 | 0.99026 | 0.99976 | 0.99202 | 0.1583 | 101.8 | 24.57 | 5.36 | 6.77 | 36.70 | 5.81 | 2.53 | 0.43 | 1.21 | 4.17 | 0.66 | 0.64 | 0.10 | 41.51 | 6.57 |
| 46年目 | R53 | 0.98967 | 0.99016 | 0.99976 | 0.99195 | 0.1522 | 101.8 | 24.32 | 5.30 | 6.77 | 36.39 | 5.54 | 2.50 | 0.43 | 1.21 | 4.14 | 0.63 | 0.63 | 0.10 | 41.16 | 6.26 |
| 47年目 | R54 | 0.98956 | 0.99007 | 0.99976 | 0.99189 | 0.1463 | 101.8 | 24.06 | 5.25 | 6.77 | 36.08 | 5.28 | 2.47 | 0.42 | 1.21 | 4.11 | 0.60 | 0.63 | 0.09 | 40.82 | 5.97 |
| 48年目 | R55 | 0.98945 | 0.98997 | 0.99976 | 0.99182 | 0.1407 | 101.8 | 23.81 | 5.20 | 6.77 | 35.77 | 5.03 | 2.45 | 0.42 | 1.21 | 4.08 | 0.57 | 0.62 | 0.09 | 40.47 | 5.70 |
| 49年目 | R56 | 0.98934 | 0.98987 | 0.99976 | 0.99175 | 0.1353 | 101.8 | 23.55 | 5.15 | 6.77 | 35.47 | 4.80 | 2.42 | 0.41 | 1.21 | 4.05 | 0.55 | 0.62 | 0.08 | 40.13 | 5.43 |
| 合計 | | | | | | | | 1466.98 | 325.25 | 335.90 | 2128.13 | 919.92 | 150.80 | 26.16 | 60.17 | 237.13 | 101.83 | 36.70 | 15.83 | 2401.96 | 1037.58 |

（事業全体）

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道180号 | 岡山環状南道路 | 2／4 | 2．9km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 29,555 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 18,125 | |
| | | 土工 | m3 | 361,866 | 6,332 | 切土、盛土、購入土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 480,814 | 8,436 | |
| | | 法面工 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,690 | L型擁壁、補強土壁等 |
| | | 管渠工 | m | 920 | 56 | |
| | | 函渠工 | m | 1,058 | 954 | |
| | | 排水工 | m | 8,123 | 316 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 1,076 | 43 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 297 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 9,412 | |
| | | 100m以上 | m | 629 | 6,382 | ME橋(2橋) |
| | | 100m未満 | m | 116 | 3,030 | PC橋（6橋）、ME橋(1橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | NATM | m | 0 | 0 | |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | IC | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 1,046 | |
| | | 車道舗装 | ㎡ | 81,908 | 900 | |
| | | 歩道舗装 | ㎡ | 29,749 | 146 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 973 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 973 | 標識工、防護柵工、道路照明工、電線共同溝 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 7,320 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 3,600 | |
| | | 宅地 | ㎡ | 36,000 | 1,969 | |
| | | 田畑 | ㎡ | 69,000 | 1,631 | |
| | | 山林・原野 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 3,720 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 3,924 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 40,800 | |

（残事業）

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道180号 | 岡山環状南道路 | 2／4 | 2．9km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 6,160 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 4,182 | |
| | | 土工 | m3 | 230,523 | 1,789 | 切土、盛土、購入土 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 23,900 | 1,130 | |
| | | 法面工 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 925 | L型擁壁、補強土壁等 |
| | | 管渠工 | m | 0 | 0 | |
| | | 函渠工 | m | 0 | 0 | |
| | | 排水工 | m | 7,548 | 294 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 1,076 | 43 | |
| | | 雑工 | 式 | 0 | 0 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 921 | |
| | | 100m以上 | m | 127 | 405 | ME橋(2橋) |
| | | 100m未満 | m | 116 | 516 | PC橋（6橋）、ME橋(1橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | NATM | m | 0 | 0 | |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | IC | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 682 | |
| | | 車道舗装 | ㎡ | 54,435 | 549 | |
| | | 歩道舗装 | ㎡ | 29,749 | 132 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 376 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 376 | 標識工、防護柵工、道路照明工、電線共同溝 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 100 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | 宅地 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | ㎡ | 0 | | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 100 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 439 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 6,699 | |

参考様式2

全事業 ／ 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道180号 | 岡山環状南道路 | 4 | 3.5km |

## ■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額<br>（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 維持費 | km | 3.5 | 850 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 5,500 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 6,350 | |

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

# 一般国道１８８号　藤生長野バイパス
# 〔費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料〕

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 一般国道１８８号　藤生長野バイパス |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指　　標 | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■　便益が費用を上回っている | 全事業<br>費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝1.3　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝100億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝5.7%）<br>残事業<br>費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝1.4　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝119億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝6.1%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| １．活力 | 円滑なモビリティの確保 | ●　現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a（費用便益分析対象区間）について<br>渋滞損失時間（現況）：17,562千人・時間/年<br>渋滞損失削減時間：1,059千人・時間/年（17,562千人・時間/年⇒16,503千人・時間/年）<br>区間b（並行区間）について：（国道2号、国道188号）<br>並行区間の渋滞損失時間：1,079千人・時間/年<br>並行区間の渋滞損失削減率：79.6%削減（1079千人・時間/年⇒220千人・時間/年） |
| | | ■　現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 対象区間：国道188号（通津→藤生町１丁目）、17.8km/h→改善見込み |
| | | □　現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | ■　現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 利便性向上が見込まれるバス路線：いわくにバス　上り 35便/日　下り 29便/日　上下計 64便/日<br>岩国市過疎地域乗合バス（叶木線）　上り 1便/日　下り 1便/日　上下計 2便/日 |
| | | ■　新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 対象駅：新岩国駅（新幹線駅）、対象地域：岩国市由宇地区<br>改善見込み：由宇総合支所～新岩国駅　約11分短縮（約34分⇒約23分） |
| | | ■　第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 対象空港：岩国錦帯橋空港、対象自治体名：柳井市<br>改善見込み：柳井市役所～岩国錦帯橋空港　約8分短縮（約64分⇒約56分） |
| | 物流効率化の支援 | ■　重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 対象港湾：岩国港（重要港湾）、対象：由宇干拓工業団地<br>改善見込み：由宇総合支所前交差点～岩国港（新港地区）　約12分短縮（約46分⇒約34分） |
| | | □　農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | |
| | | □　現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | 都市の再生 | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | □ 中心市街地内で行う事業である | |
| | | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | □ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り | |
| | | □ 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 対象となる日常活動圏中心都市：岩国市および柳井市<br>改善見込み：岩国市役所～柳井市役所　約12分短縮（約63分⇒約51分） |
| | | □ 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | ■ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 対象地区：岩国市由宇地区　日常活動圏中心都市:岩国市<br>改善見込み：由宇総合支所～岩国市役所　約11分短縮（約35分⇒約24分） |
| | 個性ある地域の形成 | □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 対象観光地：錦帯橋（R4：37.6万人）、潮風公園みなとオアシスゆう（R4：11.4万人）<br>改善見込み：錦帯橋～潮風公園みなとオアシスゆう　約11分短縮（約39分⇒約28分） |
| | | □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| ２．暮らし | 歩行者･自転車のための生活空間の形成 | □ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | □ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ２．暮らし | 無電柱化による美しい町並みの形成 | □ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り | |
| | | □ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 対象となる第三次救急医療機関：岩国医療センター、<br>アクセス向上が見込まれる自治体名：岩国市由宇町　約2分短縮（約15分⇒約13分） |
| ３．安全 | 安全な生活環境の確保 | □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | □ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 山口県の第一次緊急輸送道路に指定(一般国道188号) |
| | | □ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | |
| | | □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | □ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | |
| | | ■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 特殊規制：波浪等による路面冠水区間<br>規制区間：国道188号（岩国市黒磯町～青木町）1.0km |
| ４．環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | CO2排出削減量：約2.4千t/年 排出削減率：約0.4%削減（整備なし 597.4千t／年、整備あり 595.0千t／年） |
| | 生活環境の改善・保全 | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出<br>NOX排出削減量：約7.2t／年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし 1,528.2ｔ／年⇒整備あり 1,521.0t／年） |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出<br>SPM排出削減量：約0.4t／年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし 74.8ｔ／年⇒整備あり 74.4ｔ／年） |
| | | □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | □ その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| ５．その他 | 他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係 | □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている | やまぐち未来維新プラン（R4.12 山口県）において「迅速かつ円滑な物流を支える幹線道路網」を形成する道路として位置付け<br>第2次岩国市総合計画（H31.3）において「幹線道路の整備」対象路線として位置付け |
| | | □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

様式－2

# 費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---|---|---|---|---|
| 国道188号 | 藤生長野バイパス | L=7.6km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量（台/日） | 車線数 | 事業主体 |
|---|---|---|
| 10,500～15,900 | 2 | 中国地方整備局 |

① 費　用

| | 事　業　費 | 維持管理費 | 更新費 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 340億円 | 79億円 | | 418億円 |
| うち残事業分 | 322億円 | 79億円 | | 401億円 |
| 基準年における現在価値（C） | 281億円 | 25億円 | | 306億円 |
| うち残事業分 | 263億円 | 25億円 | | 287億円 |

② 便　益

| | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 供 用 年 | 令和14年度 | | | |
| 単年便益（初年便益） | 26億円 | 2.0億円 | 0.24億円 | 28億円 |
| 基準年における現在価値（B） | 373億円 | 29億円 | 3.4億円 | 406億円 |
| うち残事業分 | 373億円 | 29億円 | 3.4億円 | 406億円 |

③ 結　果

| | |
|---|---|
| 費用便益比（事業全体） | 1.3 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 100億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 5.7% |
| 費用便益比（残事業） | 1.4 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 119億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 6.1% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 10,500～15,900 | ±10% | 1.2～1.5 |
| 事業費 | 340億円 | ±10% | 1.2～1.5 |
| 事業期間 | 13年 | ±20% | 1.2～1.4 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 10,500～15,900 | ±10% | 1.2～1.6 |
| 事業費 | 322億円 | ±10% | 1.3～1.6 |
| 事業期間 | 8年 | ±20% | 1.3～1.5 |

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：藤生長野バイパス（事業全体）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 | | 交通量※1 | [台/日] | － | 14,800 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 9 |
| :7.6km | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 23.61 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道188号他 | 交通量 | [台/日] | 17,200 | 5,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 14 |
| | :7.8km | 走行時間費用 | [億円/年] | 54.11 | 14.35 |
| | 岩国玖珂線 | 交通量 | [台/日] | 27,700 | 26,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 14 | 14 |
| | :8.6km | 走行時間費用 | [億円/年] | 82.65 | 78.74 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 :952.1km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1,571.27 | 1,565.90 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：976.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 1,708.04 | 1,682.61 | 25.43 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：藤生長野バイパス（残事業）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 | | 交通量※1 | [台/日] | － | 14,800 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 9 |
| :7.6km | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 23.61 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道188号他 | 交通量 | [台/日] | 17,200 | 5,400 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 14 |
| | :7.8km | 走行時間費用 | [億円/年] | 54.11 | 14.35 |
| | 岩国玖珂線 | 交通量 | [台/日] | 27,700 | 26,800 |
| | | 走行時間 | [分] | 14 | 14 |
| | :8.6km | 走行時間費用 | [億円/年] | 82.65 | 78.74 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 :952.1km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 1,571.27 | 1,565.90 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：976.2km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 1,708.04 | 1,682.61 | 25.43 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）

様式－３②

# 費用便益分析の条件

事業名：藤生長野バイパス

（2）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 算出マニュアル | | 費用便益分析マニュアル<br>（令和4年2月　国土交通省　道路局　都市局） | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| 分析の基本的事項 | | 分析対象期間 | | 50年間 |
| | | 社会的割引率 | | 4% |
| | | 基準年次 | | 令和5年 |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | ■（R22） |
| | | 複数時点での推計 | | □ |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | ■ |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | □ 有　□ 無 |
| | | いずれかのみの推計の場合 | いずれかのみの推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>（三段階推定法） | | ■<br>（H27センサス） |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>（四段階推定法） | | □ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | | ■ |
| | | 有 | | □ |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量（トリップ数） | （　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日 |
| | | | 考慮した理由を記載 | |
| | 配分交通量の推計手法 | Ｑ－Ｖ式を用いた配分 | | □ |
| | | 転換率式を用いた配分 | | □ |
| | | Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分 | | ■ |
| | | 均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分） | | □ |
| | | 簡易手法 | | □ |
| | | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | □ |
| | | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | □ |
| | | | その他（　　） | |
| | | 簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等） | | |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | 最終配分の速度 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | その他（最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定） | | ■ |

事業名：藤生長野バイパス

（3）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | □ |
| | | | 対象路線のみ考慮 | □ |
| | | | 採用した休日係数 | （　　）％ |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | □ |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | |
| | | | 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | ■ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | 算出根拠を添付すること | | |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | 算出根拠を添付すること | | |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | □ |
| | | 中央分離帯の有無を考慮しない | | ■ |
| | 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | （考慮の場合、算出根拠を添付すること） | | |
| | その他 | | | |

事業名：藤生長野バイパス

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="13">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（　　）</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載<br>実績値に基づき維持管理費を算出</td></tr>
<tr><td>更新費</td><td colspan="3">更新費の設定根拠を記載</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）</td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.23 | 7.6 | 1.73 |

箇所名：藤生長野バイパス（事業全体）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費（億円） | | 維持管理費（億円） | | 更新費（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| −13年目 | R1 | 1.1699 | 101.2 | 0.45 | 0.53 | | | | |
| −12年目 | R2 | 1.1249 | 101.9 | 3.64 | 4.09 | | | | |
| −11年目 | R3 | 1.0816 | 101.8 | 6.09 | 6.59 | | | | |
| −10年目 | R4 | 1.0400 | 101.8 | 4.55 | 4.73 | | | | |
| −9年目 | R5 | 1.0000 | 101.8 | 2.68 | 2.68 | | | | |
| −8年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 9.00 | 8.65 | | | | |
| −7年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 20.43 | 18.89 | | | | |
| −6年目 | R8 | 0.8890 | 101.8 | 47.13 | 41.90 | | | | |
| −5年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | 54.47 | 46.56 | | | | |
| −4年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | 47.45 | 39.00 | | | | |
| −3年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | 48.96 | 38.69 | | | | |
| −2年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | 47.94 | 36.43 | | | | |
| −1年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | 46.89 | 34.26 | | | | |
| 供用開始年次 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 1.57 | 1.10 | | |
| 1年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 1.57 | 1.06 | | |
| 2年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 1.57 | 1.02 | | |
| 3年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 1.57 | 0.98 | | |
| 4年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 1.57 | 0.94 | | |
| 5年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 1.57 | 0.91 | | |
| 6年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 1.57 | 0.87 | | |
| 7年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 1.57 | 0.84 | | |
| 8年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 1.57 | 0.81 | | |
| 9年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 1.57 | 0.78 | | |
| 10年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 1.57 | 0.75 | | |
| 11年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 1.57 | 0.72 | | |
| 12年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 1.57 | 0.69 | | |
| 13年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 1.57 | 0.66 | | |
| 14年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 1.57 | 0.64 | | |
| 15年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 1.57 | 0.61 | | |
| 16年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 1.57 | 0.59 | | |
| 17年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 1.57 | 0.57 | | |
| 18年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 1.57 | 0.55 | | |
| 19年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 1.57 | 0.52 | | |
| 20年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 1.57 | 0.50 | | |
| 21年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 1.57 | 0.48 | | |
| 22年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 1.57 | 0.47 | | |
| 23年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 1.57 | 0.45 | | |
| 24年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 1.57 | 0.43 | | |
| 25年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 1.57 | 0.41 | | |
| 26年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 1.57 | 0.40 | | |
| 27年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 1.57 | 0.38 | | |
| 28年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 1.57 | 0.37 | | |
| 29年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 1.57 | 0.35 | | |
| 30年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 1.57 | 0.34 | | |
| 31年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 1.57 | 0.33 | | |
| 32年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 1.57 | 0.31 | | |
| 33年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 1.57 | 0.30 | | |
| 34年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 1.57 | 0.29 | | |
| 35年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 1.57 | 0.28 | | |
| 36年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 1.57 | 0.27 | | |
| 37年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 1.57 | 0.26 | | |
| 38年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 1.57 | 0.25 | | |
| 39年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 1.57 | 0.24 | | |
| 40年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 1.57 | 0.23 | | |
| 41年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 1.57 | 0.22 | | |
| 42年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 1.57 | 0.21 | | |
| 43年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | | | 1.57 | 0.20 | | |
| 44年目 | R58 | 0.1251 | 101.8 | | | 1.57 | 0.20 | | |
| 45年目 | R59 | 0.1203 | 101.8 | | | 1.57 | 0.19 | | |
| 46年目 | R60 | 0.1157 | 101.8 | | | 1.57 | 0.18 | | |
| 47年目 | R61 | 0.1112 | 101.8 | | | 1.57 | 0.17 | | |
| 48年目 | R62 | 0.1069 | 101.8 | | | 1.57 | 0.17 | | |
| 49年目 | R63 | 0.1028 | 101.8 | −18.32 | −1.88 | 1.57 | 0.16 | | |
| 合計 | | | | 321.36 | 281.12 | 78.64 | 24.69 | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | | 339.68 | 78.64 | |

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.23 | 7.6 | 1.73 |

箇所名：藤生長野バイパス（残事業）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDPデフレータ | 事業費（億円） | | 維持管理費（億円） | | 更新費（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| −8年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 9.00 | 8.65 | | | | |
| −7年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 20.43 | 18.89 | | | | |
| −6年目 | R8 | 0.8890 | 101.8 | 47.13 | 41.90 | | | | |
| −5年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | 54.47 | 46.56 | | | | |
| −4年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | 47.45 | 39.00 | | | | |
| −3年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | 48.96 | 38.69 | | | | |
| −2年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | 47.94 | 36.43 | | | | |
| −1年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | 46.89 | 34.26 | | | | |
| 供用開始年次 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 1.57 | 1.10 | | |
| 1年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 1.57 | 1.06 | | |
| 2年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 1.57 | 1.02 | | |
| 3年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 1.57 | 0.98 | | |
| 4年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 1.57 | 0.94 | | |
| 5年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 1.57 | 0.91 | | |
| 6年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 1.57 | 0.87 | | |
| 7年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 1.57 | 0.84 | | |
| 8年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 1.57 | 0.81 | | |
| 9年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 1.57 | 0.78 | | |
| 10年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 1.57 | 0.75 | | |
| 11年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 1.57 | 0.72 | | |
| 12年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 1.57 | 0.69 | | |
| 13年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 1.57 | 0.66 | | |
| 14年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 1.57 | 0.64 | | |
| 15年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 1.57 | 0.61 | | |
| 16年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 1.57 | 0.59 | | |
| 17年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 1.57 | 0.57 | | |
| 18年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 1.57 | 0.55 | | |
| 19年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 1.57 | 0.52 | | |
| 20年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 1.57 | 0.50 | | |
| 21年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 1.57 | 0.48 | | |
| 22年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 1.57 | 0.47 | | |
| 23年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 1.57 | 0.45 | | |
| 24年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 1.57 | 0.43 | | |
| 25年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 1.57 | 0.41 | | |
| 26年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 1.57 | 0.40 | | |
| 27年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 1.57 | 0.38 | | |
| 28年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 1.57 | 0.37 | | |
| 29年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 1.57 | 0.35 | | |
| 30年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 1.57 | 0.34 | | |
| 31年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 1.57 | 0.33 | | |
| 32年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 1.57 | 0.31 | | |
| 33年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 1.57 | 0.30 | | |
| 34年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 1.57 | 0.29 | | |
| 35年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 1.57 | 0.28 | | |
| 36年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 1.57 | 0.27 | | |
| 37年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 1.57 | 0.26 | | |
| 38年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 1.57 | 0.25 | | |
| 39年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 1.57 | 0.24 | | |
| 40年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 1.57 | 0.23 | | |
| 41年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 1.57 | 0.22 | | |
| 42年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 1.57 | 0.21 | | |
| 43年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | | | 1.57 | 0.20 | | |
| 44年目 | R58 | 0.1251 | 101.8 | | | 1.57 | 0.20 | | |
| 45年目 | R59 | 0.1203 | 101.8 | | | 1.57 | 0.19 | | |
| 46年目 | R60 | 0.1157 | 101.8 | | | 1.57 | 0.18 | | |
| 47年目 | R61 | 0.1112 | 101.8 | | | 1.57 | 0.17 | | |
| 48年目 | R62 | 0.1069 | 101.8 | | | 1.57 | 0.17 | | |
| 49年目 | R63 | 0.1028 | 101.8 | −18.12 | −1.86 | 1.57 | 0.16 | | |
| 合計 | | | | 304.15 | 262.53 | 78.64 | 24.69 | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | | 322.27 | 78.64 | |

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

## 便益の現在価値算定表

箇所名：藤生長野バイパス（事業全体）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック） | | | | 割戻率 | GDPデフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | (A) | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| 供用開始年次 | R14 | 0.99782 | 0.99028 | 1.00535 | 0.99777 | 0.7026 | 101.8 | 17.53 | 4.49 | 3.90 | 25.92 | 18.21 | 1.50 | 0.19 | 0.32 | 2.01 | 1.41 | 0.24 | 0.17 | 28.17 | 19.79 |
| 1年目 | R15 | 0.99782 | 0.99019 | 1.00532 | 0.99777 | 0.6756 | 101.8 | 17.49 | 4.44 | 3.92 | 25.86 | 17.47 | 1.50 | 0.19 | 0.32 | 2.01 | 1.36 | 0.24 | 0.16 | 28.10 | 18.99 |
| 2年目 | R16 | 0.99782 | 0.99009 | 1.00529 | 0.99776 | 0.6496 | 101.8 | 17.45 | 4.40 | 3.94 | 25.80 | 16.76 | 1.49 | 0.19 | 0.32 | 2.00 | 1.30 | 0.24 | 0.15 | 28.04 | 18.21 |
| 3年目 | R17 | 0.99781 | 0.98999 | 1.00527 | 0.99776 | 0.6246 | 101.8 | 17.41 | 4.36 | 3.97 | 25.74 | 16.07 | 1.49 | 0.18 | 0.33 | 2.00 | 1.25 | 0.24 | 0.15 | 27.97 | 17.47 |
| 4年目 | R18 | 0.99781 | 0.98989 | 1.00524 | 0.99775 | 0.6006 | 101.8 | 17.38 | 4.31 | 3.99 | 25.67 | 15.42 | 1.49 | 0.18 | 0.33 | 2.00 | 1.20 | 0.24 | 0.14 | 27.91 | 16.76 |
| 5年目 | R19 | 0.99780 | 0.98978 | 1.00521 | 0.99775 | 0.5775 | 101.8 | 17.34 | 4.27 | 4.01 | 25.61 | 14.79 | 1.48 | 0.18 | 0.33 | 1.99 | 1.15 | 0.23 | 0.14 | 27.84 | 16.08 |
| 6年目 | R20 | 0.99780 | 0.98968 | 1.00518 | 0.99774 | 0.5553 | 101.8 | 17.30 | 4.22 | 4.03 | 25.55 | 14.19 | 1.48 | 0.18 | 0.33 | 1.99 | 1.11 | 0.23 | 0.13 | 27.78 | 15.42 |
| 7年目 | R21 | 0.99779 | 0.98957 | 1.00516 | 0.99774 | 0.5339 | 101.8 | 17.26 | 4.18 | 4.05 | 25.49 | 13.61 | 1.48 | 0.18 | 0.33 | 1.99 | 1.06 | 0.23 | 0.12 | 27.71 | 14.80 |
| 8年目 | R22 | 0.99779 | 0.98946 | 1.00513 | 0.99773 | 0.5134 | 101.8 | 17.22 | 4.14 | 4.07 | 25.43 | 13.05 | 1.47 | 0.18 | 0.34 | 1.98 | 1.02 | 0.23 | 0.12 | 27.65 | 14.19 |
| 9年目 | R23 | 0.99211 | 0.99241 | 0.99976 | 0.99352 | 0.4936 | 101.8 | 17.09 | 4.10 | 4.07 | 25.26 | 12.47 | 1.46 | 0.17 | 0.34 | 1.97 | 0.97 | 0.23 | 0.11 | 27.46 | 13.56 |
| 10年目 | R24 | 0.99205 | 0.99235 | 0.99976 | 0.99347 | 0.4746 | 101.8 | 16.95 | 4.07 | 4.07 | 25.09 | 11.91 | 1.45 | 0.17 | 0.34 | 1.96 | 0.93 | 0.23 | 0.11 | 27.28 | 12.95 |
| 11年目 | R25 | 0.99198 | 0.99229 | 0.99976 | 0.99343 | 0.4564 | 101.8 | 16.82 | 4.04 | 4.07 | 24.92 | 11.38 | 1.44 | 0.17 | 0.33 | 1.95 | 0.89 | 0.23 | 0.10 | 27.10 | 12.37 |
| 12年目 | R26 | 0.99192 | 0.99223 | 0.99976 | 0.99339 | 0.4388 | 101.8 | 16.68 | 4.01 | 4.07 | 24.76 | 10.86 | 1.43 | 0.17 | 0.33 | 1.93 | 0.85 | 0.23 | 0.10 | 26.91 | 11.81 |
| 13年目 | R27 | 0.99185 | 0.99217 | 0.99976 | 0.99334 | 0.4220 | 101.8 | 16.54 | 3.98 | 4.06 | 24.59 | 10.37 | 1.42 | 0.17 | 0.33 | 1.92 | 0.81 | 0.23 | 0.10 | 26.73 | 11.28 |
| 14年目 | R28 | 0.99179 | 0.99211 | 0.99976 | 0.99330 | 0.4057 | 101.8 | 16.41 | 3.95 | 4.06 | 24.42 | 9.91 | 1.40 | 0.17 | 0.33 | 1.91 | 0.77 | 0.22 | 0.09 | 26.55 | 10.77 |
| 15年目 | R29 | 0.99172 | 0.99204 | 0.99976 | 0.99325 | 0.3901 | 101.8 | 16.27 | 3.92 | 4.06 | 24.25 | 9.46 | 1.39 | 0.17 | 0.33 | 1.89 | 0.74 | 0.22 | 0.09 | 26.37 | 10.29 |
| 16年目 | R30 | 0.99165 | 0.99198 | 0.99976 | 0.99321 | 0.3751 | 101.8 | 16.14 | 3.88 | 4.06 | 24.08 | 9.03 | 1.38 | 0.16 | 0.33 | 1.88 | 0.71 | 0.22 | 0.08 | 26.18 | 9.82 |
| 17年目 | R31 | 0.99158 | 0.99191 | 0.99976 | 0.99316 | 0.3607 | 101.8 | 16.00 | 3.85 | 4.06 | 23.91 | 8.63 | 1.37 | 0.16 | 0.33 | 1.87 | 0.67 | 0.22 | 0.08 | 26.00 | 9.38 |
| 18年目 | R32 | 0.99151 | 0.99185 | 0.99976 | 0.99312 | 0.3468 | 101.8 | 15.87 | 3.82 | 4.06 | 23.75 | 8.24 | 1.36 | 0.16 | 0.33 | 1.85 | 0.64 | 0.22 | 0.08 | 25.82 | 8.95 |
| 19年目 | R33 | 0.99144 | 0.99178 | 0.99976 | 0.99307 | 0.3335 | 101.8 | 15.73 | 3.79 | 4.06 | 23.58 | 7.86 | 1.35 | 0.16 | 0.33 | 1.84 | 0.61 | 0.22 | 0.07 | 25.64 | 8.55 |
| 20年目 | R34 | 0.99136 | 0.99171 | 0.99976 | 0.99302 | 0.3207 | 101.8 | 15.59 | 3.76 | 4.06 | 23.41 | 7.51 | 1.33 | 0.16 | 0.33 | 1.83 | 0.59 | 0.21 | 0.07 | 25.45 | 8.16 |
| 21年目 | R35 | 0.99129 | 0.99164 | 0.99976 | 0.99297 | 0.3083 | 101.8 | 15.46 | 3.73 | 4.06 | 23.24 | 7.17 | 1.32 | 0.16 | 0.33 | 1.81 | 0.56 | 0.21 | 0.07 | 25.27 | 7.79 |
| 22年目 | R36 | 0.99121 | 0.99157 | 0.99976 | 0.99292 | 0.2965 | 101.8 | 15.32 | 3.70 | 4.06 | 23.07 | 6.84 | 1.31 | 0.16 | 0.33 | 1.80 | 0.53 | 0.21 | 0.06 | 25.09 | 7.44 |
| 23年目 | R37 | 0.99113 | 0.99150 | 0.99976 | 0.99287 | 0.2851 | 101.8 | 15.19 | 3.66 | 4.05 | 22.90 | 6.53 | 1.30 | 0.16 | 0.33 | 1.79 | 0.51 | 0.21 | 0.06 | 24.90 | 7.10 |
| 24年目 | R38 | 0.99105 | 0.99143 | 0.99976 | 0.99282 | 0.2741 | 101.8 | 15.05 | 3.63 | 4.05 | 22.74 | 6.23 | 1.29 | 0.15 | 0.33 | 1.78 | 0.49 | 0.21 | 0.06 | 24.72 | 6.78 |
| 25年目 | R39 | 0.99097 | 0.99135 | 0.99976 | 0.99277 | 0.2636 | 101.8 | 14.91 | 3.60 | 4.05 | 22.57 | 5.95 | 1.28 | 0.15 | 0.33 | 1.76 | 0.46 | 0.21 | 0.05 | 24.54 | 6.47 |
| 26年目 | R40 | 0.99089 | 0.99128 | 0.99976 | 0.99271 | 0.2534 | 101.8 | 14.78 | 3.57 | 4.05 | 22.40 | 5.68 | 1.26 | 0.15 | 0.33 | 1.75 | 0.44 | 0.21 | 0.05 | 24.36 | 6.17 |
| 27年目 | R41 | 0.99081 | 0.99120 | 0.99976 | 0.99266 | 0.2437 | 101.8 | 14.64 | 3.54 | 4.05 | 22.23 | 5.42 | 1.25 | 0.15 | 0.33 | 1.74 | 0.42 | 0.20 | 0.05 | 24.17 | 5.89 |
| 28年目 | R42 | 0.99072 | 0.99112 | 0.99976 | 0.99261 | 0.2343 | 101.8 | 14.51 | 3.51 | 4.05 | 22.06 | 5.17 | 1.24 | 0.15 | 0.33 | 1.72 | 0.40 | 0.20 | 0.05 | 23.99 | 5.62 |
| 29年目 | R43 | 0.99063 | 0.99104 | 0.99976 | 0.99255 | 0.2253 | 101.8 | 14.37 | 3.48 | 4.05 | 21.90 | 4.93 | 1.23 | 0.15 | 0.33 | 1.71 | 0.39 | 0.20 | 0.05 | 23.81 | 5.36 |
| 30年目 | R44 | 0.99055 | 0.99096 | 0.99976 | 0.99249 | 0.2166 | 101.8 | 14.23 | 3.44 | 4.05 | 21.73 | 4.71 | 1.22 | 0.15 | 0.33 | 1.70 | 0.37 | 0.20 | 0.04 | 23.62 | 5.12 |
| 31年目 | R45 | 0.99045 | 0.99088 | 0.99976 | 0.99244 | 0.2083 | 101.8 | 14.10 | 3.41 | 4.05 | 21.56 | 4.49 | 1.21 | 0.14 | 0.33 | 1.68 | 0.35 | 0.20 | 0.04 | 23.44 | 4.88 |
| 32年目 | R46 | 0.99036 | 0.99080 | 0.99976 | 0.99238 | 0.2003 | 101.8 | 13.96 | 3.38 | 4.05 | 21.39 | 4.28 | 1.19 | 0.14 | 0.33 | 1.67 | 0.33 | 0.20 | 0.04 | 23.26 | 4.66 |
| 33年目 | R47 | 0.99027 | 0.99071 | 0.99976 | 0.99232 | 0.1926 | 101.8 | 13.83 | 3.35 | 4.04 | 21.22 | 4.09 | 1.18 | 0.14 | 0.33 | 1.66 | 0.32 | 0.20 | 0.04 | 23.08 | 4.44 |
| 34年目 | R48 | 0.99017 | 0.99063 | 0.99976 | 0.99226 | 0.1852 | 101.8 | 13.69 | 3.32 | 4.04 | 21.05 | 3.90 | 1.17 | 0.14 | 0.33 | 1.65 | 0.30 | 0.19 | 0.04 | 22.89 | 4.24 |
| 35年目 | R49 | 0.99008 | 0.99054 | 0.99976 | 0.99220 | 0.1780 | 101.8 | 13.56 | 3.29 | 4.04 | 20.89 | 3.72 | 1.16 | 0.14 | 0.33 | 1.63 | 0.29 | 0.19 | 0.03 | 22.71 | 4.04 |
| 36年目 | R50 | 0.98998 | 0.99045 | 0.99976 | 0.99214 | 0.1712 | 101.8 | 13.42 | 3.26 | 4.04 | 20.72 | 3.55 | 1.15 | 0.14 | 0.33 | 1.62 | 0.28 | 0.19 | 0.03 | 22.53 | 3.86 |
| 37年目 | R51 | 0.98987 | 0.99035 | 0.99976 | 0.99208 | 0.1646 | 101.8 | 13.28 | 3.22 | 4.04 | 20.55 | 3.38 | 1.14 | 0.14 | 0.33 | 1.61 | 0.26 | 0.19 | 0.03 | 22.34 | 3.68 |
| 38年目 | R52 | 0.98977 | 0.99026 | 0.99976 | 0.99202 | 0.1583 | 101.8 | 13.15 | 3.19 | 4.04 | 20.38 | 3.23 | 1.13 | 0.14 | 0.33 | 1.59 | 0.25 | 0.19 | 0.03 | 22.16 | 3.51 |
| 39年目 | R53 | 0.98967 | 0.99016 | 0.99976 | 0.99195 | 0.1522 | 101.8 | 13.01 | 3.16 | 4.04 | 20.21 | 3.08 | 1.11 | 0.13 | 0.33 | 1.58 | 0.24 | 0.19 | 0.03 | 21.98 | 3.35 |
| 40年目 | R54 | 0.98956 | 0.99007 | 0.99976 | 0.99189 | 0.1463 | 101.8 | 12.88 | 3.13 | 4.04 | 20.04 | 2.93 | 1.10 | 0.13 | 0.33 | 1.57 | 0.23 | 0.18 | 0.03 | 21.80 | 3.19 |
| 41年目 | R55 | 0.98945 | 0.98997 | 0.99976 | 0.99182 | 0.1407 | 101.8 | 12.74 | 3.10 | 4.04 | 19.88 | 2.80 | 1.09 | 0.13 | 0.33 | 1.55 | 0.22 | 0.18 | 0.03 | 21.61 | 3.04 |
| 42年目 | R56 | 0.98934 | 0.98987 | 0.99976 | 0.99175 | 0.1353 | 101.8 | 12.60 | 3.07 | 4.04 | 19.71 | 2.67 | 1.08 | 0.13 | 0.33 | 1.54 | 0.21 | 0.18 | 0.02 | 21.43 | 2.90 |
| 43年目 | R57 | 0.98922 | 0.98976 | 0.99976 | 0.99168 | 0.1301 | 101.8 | 12.47 | 3.04 | 4.03 | 19.54 | 2.54 | 1.07 | 0.13 | 0.33 | 1.53 | 0.20 | 0.18 | 0.02 | 21.25 | 2.76 |
| 44年目 | R58 | 0.98910 | 0.98966 | 0.99976 | 0.99161 | 0.1251 | 101.8 | 12.33 | 3.00 | 4.03 | 19.37 | 2.42 | 1.06 | 0.13 | 0.33 | 1.51 | 0.19 | 0.18 | 0.02 | 21.06 | 2.64 |
| 45年目 | R59 | 0.98898 | 0.98955 | 0.99976 | 0.99154 | 0.1203 | 101.8 | 12.20 | 2.97 | 4.03 | 19.20 | 2.31 | 1.04 | 0.13 | 0.33 | 1.50 | 0.18 | 0.18 | 0.02 | 20.88 | 2.51 |
| 46年目 | R60 | 0.98886 | 0.98944 | 0.99976 | 0.99147 | 0.1157 | 101.8 | 12.06 | 2.94 | 4.03 | 19.03 | 2.20 | 1.03 | 0.12 | 0.33 | 1.49 | 0.17 | 0.18 | 0.02 | 20.70 | 2.39 |
| 47年目 | R61 | 0.98873 | 0.98932 | 0.99976 | 0.99140 | 0.1112 | 101.8 | 11.92 | 2.91 | 4.03 | 18.87 | 2.10 | 1.02 | 0.12 | 0.33 | 1.48 | 0.16 | 0.17 | 0.02 | 20.52 | 2.28 |
| 48年目 | R62 | 0.98861 | 0.98921 | 0.99976 | 0.99132 | 0.1069 | 101.8 | 11.79 | 2.88 | 4.03 | 18.70 | 2.00 | 1.01 | 0.12 | 0.33 | 1.46 | 0.16 | 0.17 | 0.02 | 20.33 | 2.17 |
| 49年目 | R63 | 0.98847 | 0.98909 | 0.99976 | 0.99125 | 0.1028 | 101.8 | 11.65 | 2.85 | 4.03 | 18.53 | 1.91 | 1.00 | 0.12 | 0.33 | 1.45 | 0.15 | 0.17 | 0.02 | 20.15 | 2.07 |
| 合計 | | | | | | | | 745.58 | 181.33 | 201.87 | 1128.78 | 373.41 | 63.81 | 7.68 | 16.63 | 88.11 | 29.12 | 10.37 | 3.42 | 1227.26 | 405.95 |

様式－5

## 便益の現在価値算定表

箇所名：藤生長野バイパス（残事業）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック） | | | | 割戻率 | GDPデフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計(億円) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | (A) | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| 供用開始年次 | R14 | 0.99782 | 0.99028 | 1.00535 | 0.99777 | 0.7026 | 101.8 | 17.53 | 4.49 | 3.90 | 25.92 | 18.21 | 1.50 | 0.19 | 0.32 | 2.01 | 1.41 | 0.24 | 0.17 | 28.17 | 19.79 |
| 1年目 | R15 | 0.99782 | 0.99019 | 1.00532 | 0.99777 | 0.6756 | 101.8 | 17.49 | 4.44 | 3.92 | 25.86 | 17.47 | 1.50 | 0.19 | 0.32 | 2.01 | 1.36 | 0.24 | 0.16 | 28.10 | 18.99 |
| 2年目 | R16 | 0.99782 | 0.99009 | 1.00529 | 0.99776 | 0.6496 | 101.8 | 17.45 | 4.40 | 3.94 | 25.80 | 16.76 | 1.49 | 0.19 | 0.32 | 2.00 | 1.30 | 0.24 | 0.15 | 28.04 | 18.21 |
| 3年目 | R17 | 0.99781 | 0.98999 | 1.00527 | 0.99776 | 0.6246 | 101.8 | 17.41 | 4.36 | 3.97 | 25.74 | 16.07 | 1.49 | 0.18 | 0.33 | 2.00 | 1.25 | 0.24 | 0.15 | 27.97 | 17.47 |
| 4年目 | R18 | 0.99781 | 0.98989 | 1.00524 | 0.99775 | 0.6006 | 101.8 | 17.38 | 4.31 | 3.99 | 25.67 | 15.42 | 1.49 | 0.18 | 0.33 | 2.00 | 1.20 | 0.24 | 0.14 | 27.91 | 16.76 |
| 5年目 | R19 | 0.99780 | 0.98978 | 1.00521 | 0.99775 | 0.5775 | 101.8 | 17.34 | 4.27 | 4.01 | 25.61 | 14.79 | 1.48 | 0.18 | 0.33 | 1.99 | 1.15 | 0.23 | 0.14 | 27.84 | 16.08 |
| 6年目 | R20 | 0.99780 | 0.98968 | 1.00518 | 0.99774 | 0.5553 | 101.8 | 17.30 | 4.22 | 4.03 | 25.55 | 14.19 | 1.48 | 0.18 | 0.33 | 1.99 | 1.11 | 0.23 | 0.13 | 27.78 | 15.42 |
| 7年目 | R21 | 0.99779 | 0.98957 | 1.00516 | 0.99774 | 0.5339 | 101.8 | 17.26 | 4.18 | 4.05 | 25.49 | 13.61 | 1.48 | 0.18 | 0.33 | 1.99 | 1.06 | 0.23 | 0.12 | 27.71 | 14.80 |
| 8年目 | R22 | 0.99779 | 0.98946 | 1.00513 | 0.99773 | 0.5134 | 101.8 | 17.22 | 4.14 | 4.07 | 25.43 | 13.05 | 1.47 | 0.18 | 0.34 | 1.98 | 1.02 | 0.23 | 0.12 | 27.65 | 14.19 |
| 9年目 | R23 | 0.99211 | 0.99241 | 0.99976 | 0.99352 | 0.4936 | 101.8 | 17.09 | 4.10 | 4.07 | 25.26 | 12.47 | 1.46 | 0.17 | 0.34 | 1.97 | 0.97 | 0.23 | 0.11 | 27.46 | 13.56 |
| 10年目 | R24 | 0.99205 | 0.99235 | 0.99976 | 0.99347 | 0.4746 | 101.8 | 16.95 | 4.07 | 4.07 | 25.09 | 11.91 | 1.45 | 0.17 | 0.34 | 1.96 | 0.93 | 0.23 | 0.11 | 27.28 | 12.95 |
| 11年目 | R25 | 0.99198 | 0.99229 | 0.99976 | 0.99343 | 0.4564 | 101.8 | 16.82 | 4.04 | 4.07 | 24.92 | 11.38 | 1.44 | 0.17 | 0.33 | 1.95 | 0.89 | 0.23 | 0.10 | 27.10 | 12.37 |
| 12年目 | R26 | 0.99192 | 0.99223 | 0.99976 | 0.99339 | 0.4388 | 101.8 | 16.68 | 4.01 | 4.07 | 24.76 | 10.86 | 1.43 | 0.17 | 0.33 | 1.93 | 0.85 | 0.23 | 0.10 | 26.91 | 11.81 |
| 13年目 | R27 | 0.99185 | 0.99217 | 0.99976 | 0.99334 | 0.4220 | 101.8 | 16.54 | 3.98 | 4.06 | 24.59 | 10.37 | 1.42 | 0.17 | 0.33 | 1.92 | 0.81 | 0.23 | 0.10 | 26.73 | 11.28 |
| 14年目 | R28 | 0.99179 | 0.99211 | 0.99976 | 0.99330 | 0.4057 | 101.8 | 16.41 | 3.95 | 4.06 | 24.42 | 9.91 | 1.40 | 0.17 | 0.33 | 1.91 | 0.77 | 0.22 | 0.09 | 26.55 | 10.77 |
| 15年目 | R29 | 0.99172 | 0.99204 | 0.99976 | 0.99325 | 0.3901 | 101.8 | 16.27 | 3.92 | 4.06 | 24.25 | 9.46 | 1.39 | 0.17 | 0.33 | 1.89 | 0.74 | 0.22 | 0.09 | 26.37 | 10.29 |
| 16年目 | R30 | 0.99165 | 0.99198 | 0.99976 | 0.99321 | 0.3751 | 101.8 | 16.14 | 3.88 | 4.06 | 24.08 | 9.03 | 1.38 | 0.16 | 0.33 | 1.88 | 0.71 | 0.22 | 0.08 | 26.18 | 9.82 |
| 17年目 | R31 | 0.99158 | 0.99191 | 0.99976 | 0.99316 | 0.3607 | 101.8 | 16.00 | 3.85 | 4.06 | 23.91 | 8.63 | 1.37 | 0.16 | 0.33 | 1.87 | 0.67 | 0.22 | 0.08 | 26.00 | 9.38 |
| 18年目 | R32 | 0.99151 | 0.99185 | 0.99976 | 0.99312 | 0.3468 | 101.8 | 15.87 | 3.82 | 4.06 | 23.75 | 8.24 | 1.36 | 0.16 | 0.33 | 1.85 | 0.64 | 0.22 | 0.08 | 25.82 | 8.95 |
| 19年目 | R33 | 0.99144 | 0.99178 | 0.99976 | 0.99307 | 0.3335 | 101.8 | 15.73 | 3.79 | 4.06 | 23.58 | 7.86 | 1.35 | 0.16 | 0.33 | 1.84 | 0.61 | 0.22 | 0.07 | 25.64 | 8.55 |
| 20年目 | R34 | 0.99136 | 0.99171 | 0.99976 | 0.99302 | 0.3207 | 101.8 | 15.59 | 3.76 | 4.06 | 23.41 | 7.51 | 1.33 | 0.16 | 0.33 | 1.83 | 0.59 | 0.21 | 0.07 | 25.45 | 8.16 |
| 21年目 | R35 | 0.99129 | 0.99164 | 0.99976 | 0.99297 | 0.3083 | 101.8 | 15.46 | 3.73 | 4.06 | 23.24 | 7.17 | 1.32 | 0.16 | 0.33 | 1.81 | 0.56 | 0.21 | 0.07 | 25.27 | 7.79 |
| 22年目 | R36 | 0.99121 | 0.99157 | 0.99976 | 0.99292 | 0.2965 | 101.8 | 15.32 | 3.70 | 4.06 | 23.07 | 6.84 | 1.31 | 0.16 | 0.33 | 1.80 | 0.53 | 0.21 | 0.06 | 25.09 | 7.44 |
| 23年目 | R37 | 0.99113 | 0.99150 | 0.99976 | 0.99287 | 0.2851 | 101.8 | 15.19 | 3.66 | 4.05 | 22.90 | 6.53 | 1.30 | 0.16 | 0.33 | 1.79 | 0.51 | 0.21 | 0.06 | 24.90 | 7.10 |
| 24年目 | R38 | 0.99105 | 0.99143 | 0.99976 | 0.99282 | 0.2741 | 101.8 | 15.05 | 3.63 | 4.05 | 22.74 | 6.23 | 1.29 | 0.15 | 0.33 | 1.78 | 0.49 | 0.21 | 0.06 | 24.72 | 6.78 |
| 25年目 | R39 | 0.99097 | 0.99135 | 0.99976 | 0.99277 | 0.2636 | 101.8 | 14.91 | 3.60 | 4.05 | 22.57 | 5.95 | 1.28 | 0.15 | 0.33 | 1.76 | 0.46 | 0.21 | 0.05 | 24.54 | 6.47 |
| 26年目 | R40 | 0.99089 | 0.99128 | 0.99976 | 0.99271 | 0.2534 | 101.8 | 14.78 | 3.57 | 4.05 | 22.40 | 5.68 | 1.26 | 0.15 | 0.33 | 1.75 | 0.44 | 0.21 | 0.05 | 24.36 | 6.17 |
| 27年目 | R41 | 0.99081 | 0.99120 | 0.99976 | 0.99266 | 0.2437 | 101.8 | 14.64 | 3.54 | 4.05 | 22.23 | 5.42 | 1.25 | 0.15 | 0.33 | 1.74 | 0.42 | 0.20 | 0.05 | 24.17 | 5.89 |
| 28年目 | R42 | 0.99072 | 0.99112 | 0.99976 | 0.99261 | 0.2343 | 101.8 | 14.51 | 3.51 | 4.05 | 22.06 | 5.17 | 1.24 | 0.15 | 0.33 | 1.72 | 0.40 | 0.20 | 0.05 | 23.99 | 5.62 |
| 29年目 | R43 | 0.99063 | 0.99104 | 0.99976 | 0.99255 | 0.2253 | 101.8 | 14.37 | 3.48 | 4.05 | 21.90 | 4.93 | 1.23 | 0.15 | 0.33 | 1.71 | 0.39 | 0.20 | 0.05 | 23.81 | 5.36 |
| 30年目 | R44 | 0.99055 | 0.99096 | 0.99976 | 0.99249 | 0.2166 | 101.8 | 14.23 | 3.44 | 4.05 | 21.73 | 4.71 | 1.22 | 0.15 | 0.33 | 1.70 | 0.37 | 0.20 | 0.04 | 23.62 | 5.12 |
| 31年目 | R45 | 0.99045 | 0.99088 | 0.99976 | 0.99244 | 0.2083 | 101.8 | 14.10 | 3.41 | 4.05 | 21.56 | 4.49 | 1.21 | 0.14 | 0.33 | 1.68 | 0.35 | 0.20 | 0.04 | 23.44 | 4.88 |
| 32年目 | R46 | 0.99036 | 0.99080 | 0.99976 | 0.99238 | 0.2003 | 101.8 | 13.96 | 3.38 | 4.05 | 21.39 | 4.28 | 1.19 | 0.14 | 0.33 | 1.67 | 0.33 | 0.20 | 0.04 | 23.26 | 4.66 |
| 33年目 | R47 | 0.99027 | 0.99071 | 0.99976 | 0.99232 | 0.1926 | 101.8 | 13.83 | 3.35 | 4.04 | 21.22 | 4.09 | 1.18 | 0.14 | 0.33 | 1.66 | 0.32 | 0.20 | 0.04 | 23.08 | 4.44 |
| 34年目 | R48 | 0.99017 | 0.99063 | 0.99976 | 0.99226 | 0.1852 | 101.8 | 13.69 | 3.32 | 4.04 | 21.05 | 3.90 | 1.17 | 0.14 | 0.33 | 1.65 | 0.30 | 0.19 | 0.04 | 22.89 | 4.24 |
| 35年目 | R49 | 0.99008 | 0.99054 | 0.99976 | 0.99220 | 0.1780 | 101.8 | 13.56 | 3.29 | 4.04 | 20.89 | 3.72 | 1.16 | 0.14 | 0.33 | 1.63 | 0.29 | 0.19 | 0.03 | 22.71 | 4.04 |
| 36年目 | R50 | 0.98998 | 0.99045 | 0.99976 | 0.99214 | 0.1712 | 101.8 | 13.42 | 3.26 | 4.04 | 20.72 | 3.55 | 1.15 | 0.14 | 0.33 | 1.62 | 0.28 | 0.19 | 0.03 | 22.53 | 3.86 |
| 37年目 | R51 | 0.98987 | 0.99035 | 0.99976 | 0.99208 | 0.1646 | 101.8 | 13.28 | 3.22 | 4.04 | 20.55 | 3.38 | 1.14 | 0.14 | 0.33 | 1.61 | 0.26 | 0.19 | 0.03 | 22.34 | 3.68 |
| 38年目 | R52 | 0.98977 | 0.99026 | 0.99976 | 0.99202 | 0.1583 | 101.8 | 13.15 | 3.19 | 4.04 | 20.38 | 3.23 | 1.13 | 0.14 | 0.33 | 1.59 | 0.25 | 0.19 | 0.03 | 22.16 | 3.51 |
| 39年目 | R53 | 0.98967 | 0.99016 | 0.99976 | 0.99195 | 0.1522 | 101.8 | 13.01 | 3.16 | 4.04 | 20.21 | 3.08 | 1.11 | 0.13 | 0.33 | 1.58 | 0.24 | 0.19 | 0.03 | 21.98 | 3.35 |
| 40年目 | R54 | 0.98956 | 0.99007 | 0.99976 | 0.99189 | 0.1463 | 101.8 | 12.88 | 3.13 | 4.04 | 20.04 | 2.93 | 1.10 | 0.13 | 0.33 | 1.57 | 0.23 | 0.18 | 0.03 | 21.80 | 3.19 |
| 41年目 | R55 | 0.98945 | 0.98997 | 0.99976 | 0.99182 | 0.1407 | 101.8 | 12.74 | 3.10 | 4.04 | 19.88 | 2.80 | 1.09 | 0.13 | 0.33 | 1.55 | 0.22 | 0.18 | 0.03 | 21.61 | 3.04 |
| 42年目 | R56 | 0.98934 | 0.98987 | 0.99976 | 0.99175 | 0.1353 | 101.8 | 12.60 | 3.07 | 4.04 | 19.71 | 2.67 | 1.08 | 0.13 | 0.33 | 1.54 | 0.21 | 0.18 | 0.02 | 21.43 | 2.90 |
| 43年目 | R57 | 0.98922 | 0.98976 | 0.99976 | 0.99168 | 0.1301 | 101.8 | 12.47 | 3.04 | 4.03 | 19.54 | 2.54 | 1.07 | 0.13 | 0.33 | 1.53 | 0.20 | 0.18 | 0.02 | 21.25 | 2.76 |
| 44年目 | R58 | 0.98910 | 0.98966 | 0.99976 | 0.99161 | 0.1251 | 101.8 | 12.33 | 3.00 | 4.03 | 19.37 | 2.42 | 1.06 | 0.13 | 0.33 | 1.51 | 0.19 | 0.18 | 0.02 | 21.06 | 2.64 |
| 45年目 | R59 | 0.98898 | 0.98955 | 0.99976 | 0.99154 | 0.1203 | 101.8 | 12.20 | 2.97 | 4.03 | 19.20 | 2.31 | 1.04 | 0.13 | 0.33 | 1.50 | 0.18 | 0.18 | 0.02 | 20.88 | 2.51 |
| 46年目 | R60 | 0.98886 | 0.98944 | 0.99976 | 0.99147 | 0.1157 | 101.8 | 12.06 | 2.94 | 4.03 | 19.03 | 2.20 | 1.03 | 0.12 | 0.33 | 1.49 | 0.17 | 0.18 | 0.02 | 20.70 | 2.39 |
| 47年目 | R61 | 0.98873 | 0.98932 | 0.99976 | 0.99140 | 0.1112 | 101.8 | 11.92 | 2.91 | 4.03 | 18.87 | 2.10 | 1.02 | 0.12 | 0.33 | 1.48 | 0.16 | 0.17 | 0.02 | 20.52 | 2.28 |
| 48年目 | R62 | 0.98861 | 0.98921 | 0.99976 | 0.99132 | 0.1069 | 101.8 | 11.79 | 2.88 | 4.03 | 18.70 | 2.00 | 1.01 | 0.12 | 0.33 | 1.46 | 0.16 | 0.17 | 0.02 | 20.33 | 2.17 |
| 49年目 | R63 | 0.98847 | 0.98909 | 0.99976 | 0.99125 | 0.1028 | 101.8 | 11.65 | 2.85 | 4.03 | 18.53 | 1.91 | 1.00 | 0.12 | 0.33 | 1.45 | 0.15 | 0.17 | 0.02 | 20.15 | 2.07 |
| 合計 | | | | | | | | 745.58 | 181.33 | 201.87 | 1128.78 | 373.41 | 63.81 | 7.68 | 16.63 | 88.11 | 29.12 | 10.37 | 3.42 | 1227.26 | 405.95 |

参考様式１

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 国道１８８号 | 藤生長野バイパス | 2 | 7.6 km |

■ 事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額(百万円) | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | | | 27,573 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 8,553 | |
| | | 土工 | $m^3$ | 1,860,176 | 2,720 | 切土95万m3,盛土91万m3<br>残土処理2万m3 |
| | | 軟弱地盤改良工 | $m^3$ | 247,132 | 1,045 | 浅層混合処理 |
| | | 法面工 | $m^2$ | 163,725 | 748 | 切土法面,盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,428 | 補強土擁壁,ﾌﾞﾛｯｸ積擁壁<br>重力式擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 786 | 1,146 | |
| | | 管渠工・排水工 | 式 | 1 | 1,467 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 15,402 | |
| | | 100m以上 | m | 1,958 | 13,289 | 高架橋,長大橋８橋 |
| | | 100m未満 | m | 237 | 2,113 | 鋼橋３橋、ＰＣ橋１橋 |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | ＮＡＴＭ | m | 0 | 0 | |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 629 | |
| | | ＩＣ | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | ＪＣＴ | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | 平面交差点 | 箇所 | 4 | 629 | 交差道路の改良費 |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 913 | |
| | | 車道舗装 | $m^2$ | 58,497 | 735 | |
| | | 歩道舗装 | $m^2$ | 21,532 | 51 | |
| | | 付替道舗装 | $m^2$ | 9,090 | 127 | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 2,076 | |
| | | 跨道橋工 | 式 | 1 | 90 | 跨道橋２箇所 |
| | | 仮桟橋工 | 式 | 1 | 1,015 | |
| | | 安全施設工 | 式 | 1 | 264 | 防護柵工,区画線工等 |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 707 | 標識工,道路照明等 |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 4,119 | |
| | 用地費 | | $m^2$ | 277,445 | 1,832 | |
| | | 宅地 | $m^2$ | 23,893 | 287 | |
| | | 田畑 | $m^2$ | 123,566 | 975 | |
| | | 山林 | $m^2$ | 129,365 | 259 | |
| | | 墓地 | $m^2$ | 621 | 311 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 2,287 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 5,260 | 調査,測量,設計にかかる費用等 |
| 事業費合計 | | | 式 | 1 | 36,952 | |

参考様式１

（残事業）

| 路 線 名 | 箇　所　名 | 車 線 数 | 延　長 |
|---|---|---|---|
| 国道１８８号 | 藤生長野バイパス | 2 | 7.6 km |

■ 事 業 費 内 訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額(百万円) | 備　考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | | | 27,573 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 8,553 | |
| | | 土工 | $m^3$ | 1,860,176 | 2,720 | 切土95万m3,盛土91万m3<br>残土処理2万m3 |
| | | 軟弱地盤改良工 | $m^3$ | 247,132 | 1,045 | 浅層混合処理 |
| | | 法面工 | $m^2$ | 163,725 | 748 | 切土法面,盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,428 | 補強土擁壁,ﾌﾞﾛｯｸ積擁壁<br>重力式擁壁等 |
| | | 函渠工 | m | 786 | 1,146 | |
| | | 管渠工・排水工 | 式 | 1 | 1,467 | |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 15,402 | |
| | | 100m以上 | m | 1,958 | 13,289 | 高架橋,長大橋８橋 |
| | | 100m未満 | m | 237 | 2,113 | 鋼橋３橋、ＰＣ橋１橋 |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | ＮＡＴＭ | m | 0 | 0 | |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 629 | |
| | | Ｉ Ｃ | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | ＪＣＴ | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | 平面交差点 | 箇所 | 4 | 629 | 交差道路の改良費 |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 913 | |
| | | 車道舗装 | $m^2$ | 58,497 | 735 | |
| | | 歩道舗装 | $m^2$ | 21,532 | 51 | |
| | | 付替道舗装 | $m^2$ | 9,090 | 127 | |
| | 付帯施設費 | | 式 | 1 | 2,076 | |
| | | 跨道橋工 | 式 | 1 | 90 | 跨道橋２箇所 |
| | | 仮桟橋工 | 式 | 1 | 1,015 | |
| | | 安全施設工 | 式 | 1 | 264 | 防護柵工,区画線工等 |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 707 | 標識工,道路照明等 |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 4,083 | |
| | 用地費 | | $m^2$ | 277,335 | 1,829 | |
| | | 宅地 | $m^2$ | 23,783 | 284 | |
| | | 田畑 | $m^2$ | 123,566 | 975 | |
| | | 山林 | $m^2$ | 129,365 | 259 | |
| | | 墓地 | $m^2$ | 621 | 311 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 2,254 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 3,384 | 調査,測量,設計にかかる費用等 |
| 事業費合計 | | | 式 | 1 | 35,040 | |

参考様式2

全事業 ／ 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道188号 | 藤生長野バイパス | 2 | 7.6km |

## ■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額<br>（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 維持費 | km | 7.6 | 1,350 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 7,750 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 9,100 | |

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道１８３号　鍵掛峠道路

〔費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料〕

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 一般国道１８３号　鍵掛峠道路 |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指　　標 | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | □ 便益が費用を上回っている | ○費用（　）は残事業費<br>・事業全体：475億円（206億円）、維持管理費9.4億円（9.4億円）<br>○効果<br>①災害等に対する不安感の解消：450億円<br>・線形不良箇所の走行に伴う精神的疲労の軽減効果<br>・通行止め時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果<br>・災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果<br>②走行時間の短縮等<br>・走行時間短縮便益：30億円（30億円）<br>・走行経費減少便益：6.1億円（6.1億円）<br>・交通事故減少便益：1.1億円（1.1億円）<br>※（　）内の数値は残事業の効果<br>（注1）事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値に含む<br>（注2）費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値 |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| 1．活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率 | 区間a(費用便益分析対象区間）について<br>渋滞損失削減時間：6.9万人・時間／年（697.2万人・時間／年→690.3万人・時間／年）<br>区間b(当該区間/並行区間）について：（鍵掛峠道路[広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋]）<br>並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：99.9%削減（2.1万人・時間／年→0.0人・時間／年） |
| | | □ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | |
| | | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 路線バス、スクールバスの利便性向上が期待される |
| | | □ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | □ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 物流効率化の支援 | □ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | |
| | | ■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上 | 沿線自治体の主要産業は林業であり、生産された木材チップは境港方面へ出荷。物流ルートは国道183号に依存。 |
| | | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |
| | 都市の再生 | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |
| | | □ 中心市街地内で行う事業である | |
| | | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| １．活力 | 国土・地域ネットワークの構築 | □ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り | |
| | | ■ 地域高規格道路の位置づけあり | 地域高規格道路「江府三次道路」の一部として位置づけ |
| | | □ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | |
| | | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 生活圏中心都市である庄原市と米子市のアクセスを改善（庄原市役所～米子市役所：127分→124分） |
| | | □ 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | □ 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる | |
| | 個性ある地域の形成 | □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 道後山にスキー目的で行く観光客（H30年度 3万人）のアクセス向上が見込まれる |
| | | □ 特別立法に基づく事業である | |
| | | □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| | | □ 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボル的な道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である | |
| ２．暮らし | 歩行者･自転車のための生活空間の形成 | □ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | □ 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | □ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけ有り | |
| | | □ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | □ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| ３．安全 | 安全な生活環境の確保 | □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | ■ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | 日南町多里地区・庄原市西城町三坂地区（約300世帯(約600人)）(R5.3)<br>に通じる各道路に異常気象時通行規制区間があり、集中豪雨時等の孤立の恐れを解消 |
| | | ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（Ｒ４年３月策定）において緊急輸送道路に位置づけられている。 |
| | | □ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | |
| | | □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | 一般国道１８３号の要防災対策箇所２４箇所における通行規制を解消する |
| | | ■ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | 一般国道１８３号の事前通行規制区間（L=1.7km）を解消する |
| | | □ 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する | |
| | | □ 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する | |
| | | □ 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす | |
| ４．環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | ＣＯ２排出削減量：約0.3千t/年 排出削減率：約0.1%削減（整備なし 317.5千t／年→整備あり317.2千t／年） |
| | 生活環境の改善・保全 | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：便益算定対象範囲<br>NOX排出削減量：約1.2t／年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし716.4ｔ／年→整備あり715.2t／年） |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：便益算定対象範囲<br>SPM排出削減量：約0.1t／年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし37.0ｔ／年→整備あり37.0t／年） |
| | | □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | □ その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| ５．その他 | 他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係 | □ 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置付けられている | |
| | | □ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | |
| | | ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 第2期庄原市長期総合計画において「”快適な暮らし”が実感できるまち」として位置づけ（H28.3）<br>第6次日南町総合計画において「交通の確保」として位置づけ（R2.4） |
| | | □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる | |

様式－2

# 費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---|---|---|---|---|
| 一般国道183号 | 鍵掛峠道路 | L=12km | 一次 | BP |

| 計画交通量（台/日） | 車線数 | 事業主体 |
|---|---|---|
| 1,400～2,100 | 2 | 中国地方整備局 |

① 費　用

| | 事　業　費 | 維持管理費 | 更新費 | 合　　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 450億円 | 24億円 | | 474億円 |
| うち残事業分 | 215億円 | 24億円 | | 239億円 |
| 基準年における現在価値（C） | 466億円 | 9.3億円 | | 475億円 |
| うち残事業分 | 197億円 | 9.3億円 | | 206億円 |

② 便　益

| | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 合　　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 供 用 年 | 令和11年度 | | | |
| 単年便益（初年便益） | 0.94億円 | 0.11億円 | 0.03億円 | 1.1億円 |
| 基準年における現在価値（B） | 30億円 | 6.1億円 | 1.1億円 | 37億円 |
| うち残事業分 | 30億円 | 6.1億円 | 1.1億円 | 37億円 |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：鍵掛峠道路（事業全体・残事業）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 | | 交通量※1 | [台/日] | 1,600 | 1,700 |
| | | 走行時間※2 | [分] | 3 | 13 |
| :12.0km | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | 0.91 | 4.53 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道183号 | 交通量 | [台/日] | 1,600 | 0 |
| | | 走行時間 | [分] | 17 | 17 |
| | :13.0km | 走行時間費用 | [億円/年] | 5.63 | 0.00 |
| | 国道314号 | 交通量 | [台/日] | 500 | 2,500 |
| | | 走行時間 | [分] | 5 | 5 |
| | :3.2km | 走行時間費用 | [億円/年] | 0.47 | 2.39 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 :947.8km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 849.00 | 847.42 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：976.0km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 856.01 | 854.34 | 1.67 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

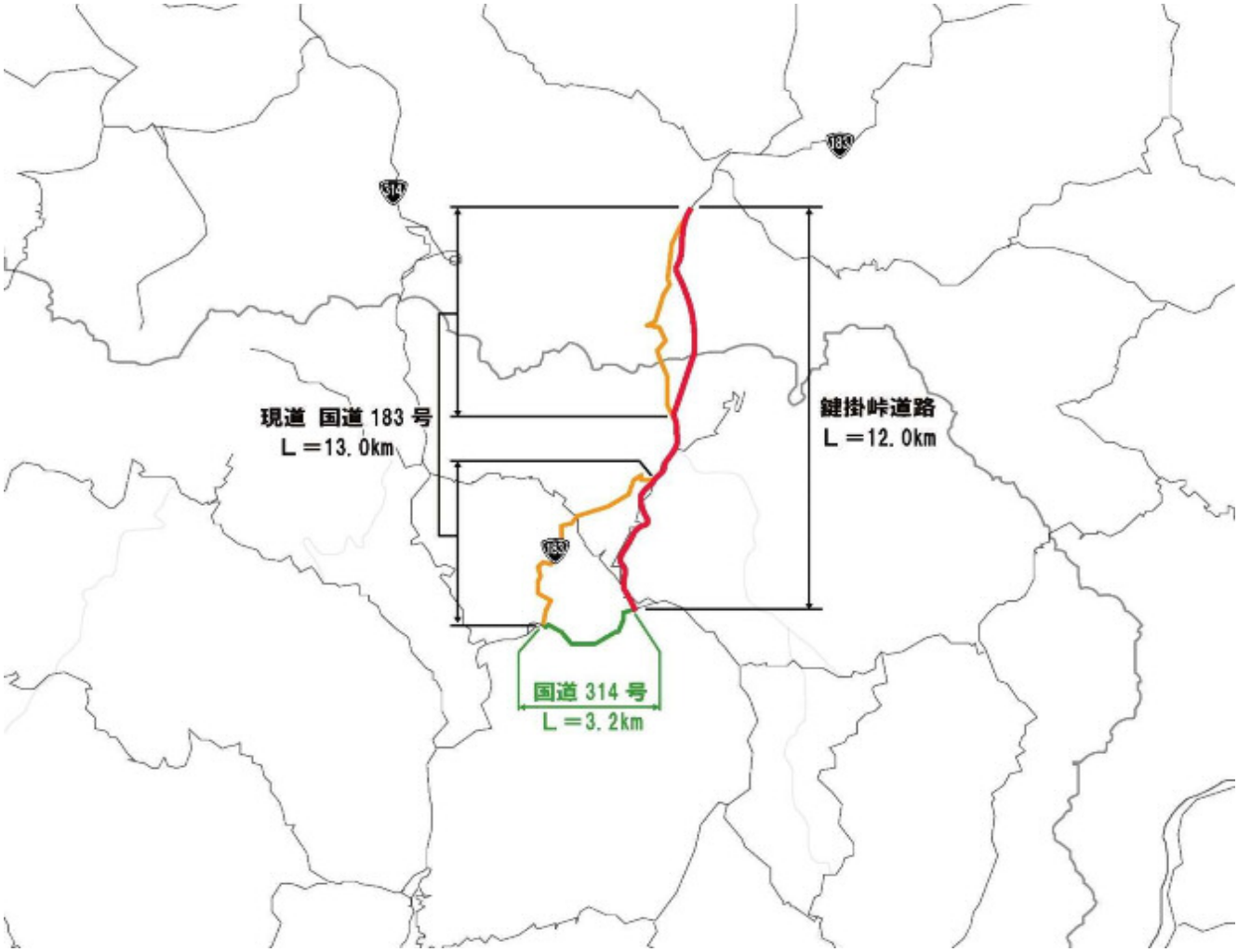
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）



様式－3②

# 費用便益分析の条件

事業名：鍵掛峠道路

（2）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 算出マニュアル | | 費用便益分析マニュアル<br>（令和4年2月　国土交通省　道路局　都市局） | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| 分析の基本的事項 | | 分析対象期間 | | 50年間 |
| | | 社会的割引率 | | 4% |
| | | 基準年次 | | 令和5年 |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | ■（R22） |
| | | 複数時点での推計 | | □ |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | ■ |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | □ 有　　□ 無 |
| | | いずれかのみの推計の場合 | いずれかのみの推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>（三段階推定法） | | ■<br>（H27センサス） |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>（四段階推定法） | | □ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | | ■ |
| | | 有 | | □ |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量（トリップ数） | （　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日 |
| | | | 考慮した理由を記載 | |
| | 配分交通量の推計手法 | Q－V式を用いた配分 | | □ |
| | | 転換率式を用いた配分 | | □ |
| | | Q－V式と転換率式の併用による配分 | | ■ |
| | | 均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分） | | □ |
| | | 簡易手法 | | □ |
| | | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | □ |
| | | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | □ |
| | | | その他（　　） | |
| | | 簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等） | | |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | 最終配分の速度 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | その他（　最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定　） | | ■ |

事業名：鍵掛峠道路

（3）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | □ |
| | | | 対象路線のみ考慮 | □ |
| | | | 採用した休日係数 | （　　）％ |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | □ |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | |
| | | | 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | ■ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | 算出根拠を添付すること | | |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | 算出根拠を添付すること | | |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | □ |
| | | 中央分離帯の有無を考慮しない | | ■ |
| | 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | （考慮の場合、算出根拠を添付すること） | | |
| | その他 | | | |

事業名：鍵掛峠道路

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="13">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（　　）</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載</td></tr>
<tr><td>更新費</td><td colspan="3">更新費の設定根拠を記載</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）</td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">4．その他</td></tr>
</table>

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.05 | 12.0 | 0.55 |

箇所名：鍵掛峠道路（事業全体）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDPデフレータ | 事業費（億円） | | 維持管理費（億円） | | 更新費（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| −21年目 | H17 | 2.0258 | 103.7 | 1.43 | 2.84 | | | | |
| −20年目 | H18 | 1.9479 | 103.0 | 3.94 | 7.59 | | | | |
| −19年目 | H19 | 1.8730 | 102.1 | 2.68 | 5.00 | | | | |
| −18年目 | H20 | 1.8009 | 101.6 | 2.74 | 4.94 | | | | |
| −17年目 | H21 | 1.7317 | 100.3 | 1.55 | 2.72 | | | | |
| −16年目 | H22 | 1.6651 | 98.6 | 0.83 | 1.43 | | | | |
| −15年目 | H23 | 1.6010 | 97.2 | 0.28 | 0.47 | | | | |
| −14年目 | H24 | 1.5395 | 96.4 | 0.81 | 1.32 | | | | |
| −13年目 | H25 | 1.4802 | 96.4 | 1.38 | 2.16 | | | | |
| −12年目 | H26 | 1.4233 | 98.7 | 2.93 | 4.30 | | | | |
| −11年目 | H27 | 1.3686 | 100.2 | 6.96 | 9.68 | | | | |
| −10年目 | H28 | 1.3159 | 100.2 | 8.54 | 11.41 | | | | |
| −9年目 | H29 | 1.2653 | 100.5 | 10.84 | 13.89 | | | | |
| −8年目 | H30 | 1.2167 | 100.4 | 9.37 | 11.56 | | | | |
| −7年目 | R1 | 1.1699 | 101.2 | 10.61 | 12.48 | | | | |
| −6年目 | R2 | 1.1249 | 101.9 | 14.74 | 16.56 | | | | |
| −5年目 | R3 | 1.0816 | 101.8 | 41.85 | 45.27 | | | | |
| −4年目 | R4 | 1.0400 | 101.8 | 46.80 | 48.68 | | | | |
| −3年目 | R5 | 1.0000 | 101.8 | 66.57 | 66.57 | | | | |
| −2年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 72.30 | 69.51 | | | | |
| −1年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 67.61 | 62.51 | | | | |
| 暫定供用 | R8 | 0.8890 | 101.8 | 32.28 | 28.69 | 0.25 | 0.22 | | |
| 1年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | 29.60 | 25.30 | 0.25 | 0.21 | | |
| 2年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | 13.28 | 10.92 | 0.25 | 0.21 | | |
| 供用開始年次 | R11 | 0.7903 | 101.8 | | | 0.50 | 0.39 | | |
| 4年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | | | 0.50 | 0.38 | | |
| 5年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | | | 0.50 | 0.36 | | |
| 6年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 0.50 | 0.35 | | |
| 7年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 0.50 | 0.34 | | |
| 8年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 0.50 | 0.32 | | |
| 9年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 0.50 | 0.31 | | |
| 10年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 0.50 | 0.30 | | |
| 11年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 0.50 | 0.29 | | |
| 12年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 0.50 | 0.28 | | |
| 13年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 0.50 | 0.27 | | |
| 14年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 0.50 | 0.26 | | |
| 15年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 0.50 | 0.25 | | |
| 16年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 0.50 | 0.24 | | |
| 17年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 0.50 | 0.23 | | |
| 18年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 0.50 | 0.22 | | |
| 19年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 0.50 | 0.21 | | |
| 20年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 0.50 | 0.20 | | |
| 21年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 0.50 | 0.19 | | |
| 22年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 0.50 | 0.19 | | |
| 23年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 0.50 | 0.18 | | |
| 24年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 0.50 | 0.17 | | |
| 25年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 0.50 | 0.17 | | |
| 26年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 0.50 | 0.16 | | |
| 27年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 0.50 | 0.15 | | |
| 28年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 0.50 | 0.15 | | |
| 29年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 0.50 | 0.14 | | |
| 30年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 0.50 | 0.14 | | |
| 31年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 0.50 | 0.13 | | |
| 32年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 0.50 | 0.13 | | |
| 33年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 0.50 | 0.12 | | |
| 34年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 0.50 | 0.12 | | |
| 35年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 0.50 | 0.11 | | |
| 36年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 0.50 | 0.11 | | |
| 37年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 0.50 | 0.10 | | |
| 38年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 0.50 | 0.10 | | |
| 39年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 0.50 | 0.10 | | |
| 40年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 0.50 | 0.09 | | |
| 41年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 0.50 | 0.09 | | |
| 42年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 0.50 | 0.09 | | |
| 43年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 0.50 | 0.08 | | |
| 44年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 0.50 | 0.08 | | |
| 45年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 0.50 | 0.08 | | |
| 46年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 0.50 | 0.07 | | |
| 47年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 0.50 | 0.07 | | |
| 48年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 0.50 | 0.07 | | |
| 49年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | −1.92 | −0.25 | 0.50 | 0.06 | | |
| 合計 | | | | 447.99 | 465.55 | 24.16 | 9.26 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | 449.91 | 24.16 | 0.00 | |

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.05 | 12.0 | 0.55 |

箇所名：鍵掛峠道路（残事業）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費（億円） 単純価値 | 事業費（億円） 現在価値 | 維持管理費（億円） 単純価値 | 維持管理費（億円） 現在価値 | 更新費（億円） 単純価値 | 更新費（億円） 現在価値 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -2年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 72.30 | 69.51 | | | | |
| -1年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 67.61 | 62.51 | | | | |
| 暫定供用 | R8 | 0.8890 | 101.8 | 32.28 | 28.69 | 0.25 | 0.22 | | |
| 1年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | 29.60 | 25.30 | 0.25 | 0.21 | | |
| 2年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | 13.28 | 10.92 | 0.25 | 0.21 | | |
| 供用開始年次 | R11 | 0.7903 | 101.8 | | | 0.50 | 0.39 | | |
| 4年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | | | 0.50 | 0.38 | | |
| 5年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | | | 0.50 | 0.36 | | |
| 6年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 0.50 | 0.35 | | |
| 7年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 0.50 | 0.34 | | |
| 8年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 0.50 | 0.32 | | |
| 9年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 0.50 | 0.31 | | |
| 10年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 0.50 | 0.30 | | |
| 11年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 0.50 | 0.29 | | |
| 12年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 0.50 | 0.28 | | |
| 13年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 0.50 | 0.27 | | |
| 14年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 0.50 | 0.26 | | |
| 15年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 0.50 | 0.25 | | |
| 16年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 0.50 | 0.24 | | |
| 17年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 0.50 | 0.23 | | |
| 18年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 0.50 | 0.22 | | |
| 19年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 0.50 | 0.21 | | |
| 20年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 0.50 | 0.20 | | |
| 21年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 0.50 | 0.19 | | |
| 22年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 0.50 | 0.19 | | |
| 23年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 0.50 | 0.18 | | |
| 24年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 0.50 | 0.17 | | |
| 25年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 0.50 | 0.17 | | |
| 26年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 0.50 | 0.16 | | |
| 27年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 0.50 | 0.15 | | |
| 28年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 0.50 | 0.15 | | |
| 29年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 0.50 | 0.14 | | |
| 30年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 0.50 | 0.14 | | |
| 31年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 0.50 | 0.13 | | |
| 32年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 0.50 | 0.13 | | |
| 33年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 0.50 | 0.12 | | |
| 34年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 0.50 | 0.12 | | |
| 35年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 0.50 | 0.11 | | |
| 36年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 0.50 | 0.11 | | |
| 37年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 0.50 | 0.10 | | |
| 38年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 0.50 | 0.10 | | |
| 39年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 0.50 | 0.10 | | |
| 40年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 0.50 | 0.09 | | |
| 41年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 0.50 | 0.09 | | |
| 42年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 0.50 | 0.09 | | |
| 43年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 0.50 | 0.08 | | |
| 44年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 0.50 | 0.08 | | |
| 45年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 0.50 | 0.08 | | |
| 46年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 0.50 | 0.07 | | |
| 47年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 0.50 | 0.07 | | |
| 48年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 0.50 | 0.07 | | |
| 49年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | 0.00 | 0.00 | 0.50 | 0.06 | | |
| 合計 | | | | 215.06 | 196.94 | 24.16 | 9.26 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | 215.06 | 24.16 | 0.00 | |

注1）事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式－5

## 便益の現在価値算定表

箇所名：鍵掛峠道路（事業全体・残事業）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台キロの年次別伸び率（山陽ブロック） | | | | 割戻率 | GDPデフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計(億円) | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全車 | (A) | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| 暫定供用 | R8 | 0.99755 | 0.98396 | 1.00656 | 0.99662 | 0.8890 | 101.8 | 0.43 | 0.14 | 0.36 | 0.94 | 0.83 | 0.04 | 0.01 | 0.06 | 0.11 | 0.10 | 0.03 | 0.03 | 1.08 | 0.96 |
| 1年目 | R9 | 0.99754 | 0.98370 | 1.00652 | 0.99661 | 0.8548 | 101.8 | 0.43 | 0.14 | 0.37 | 0.94 | 0.80 | 0.04 | 0.01 | 0.06 | 0.11 | 0.10 | 0.03 | 0.02 | 1.08 | 0.92 |
| 2年目 | R10 | 0.99754 | 0.98343 | 1.00648 | 0.99660 | 0.8219 | 101.8 | 0.43 | 0.14 | 0.37 | 0.93 | 0.77 | 0.04 | 0.01 | 0.06 | 0.11 | 0.09 | 0.03 | 0.02 | 1.08 | 0.89 |
| 供用開始年次 | R11 | 0.99753 | 0.98315 | 1.00644 | 0.99659 | 0.7903 | 101.8 | 0.81 | 0.28 | 0.60 | 1.68 | 1.33 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.34 | 0.27 | 0.06 | 0.05 | 2.09 | 1.65 |
| 4年目 | R12 | 0.99752 | 0.98286 | 1.00640 | 0.99657 | 0.7599 | 101.8 | 0.81 | 0.27 | 0.60 | 1.68 | 1.28 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.34 | 0.26 | 0.06 | 0.05 | 2.09 | 1.59 |
| 5年目 | R13 | 0.99783 | 0.99037 | 1.00538 | 0.99778 | 0.7307 | 101.8 | 0.80 | 0.27 | 0.61 | 1.68 | 1.23 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.34 | 0.25 | 0.06 | 0.05 | 2.09 | 1.52 |
| 6年目 | R14 | 0.99782 | 0.99028 | 1.00535 | 0.99777 | 0.7026 | 101.8 | 0.80 | 0.27 | 0.61 | 1.68 | 1.18 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.34 | 0.24 | 0.06 | 0.04 | 2.09 | 1.47 |
| 7年目 | R15 | 0.99782 | 0.99019 | 1.00532 | 0.99777 | 0.6756 | 101.8 | 0.80 | 0.26 | 0.61 | 1.68 | 1.13 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.34 | 0.23 | 0.06 | 0.04 | 2.08 | 1.41 |
| 8年目 | R16 | 0.99782 | 0.99009 | 1.00529 | 0.99776 | 0.6496 | 101.8 | 0.80 | 0.26 | 0.62 | 1.68 | 1.09 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.34 | 0.22 | 0.06 | 0.04 | 2.08 | 1.35 |
| 9年目 | R17 | 0.99781 | 0.98999 | 1.00527 | 0.99776 | 0.6246 | 101.8 | 0.80 | 0.26 | 0.62 | 1.67 | 1.05 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.34 | 0.22 | 0.06 | 0.04 | 2.08 | 1.30 |
| 10年目 | R18 | 0.99781 | 0.98989 | 1.00524 | 0.99775 | 0.6006 | 101.8 | 0.80 | 0.25 | 0.62 | 1.67 | 1.00 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.34 | 0.21 | 0.06 | 0.04 | 2.08 | 1.25 |
| 11年目 | R19 | 0.99780 | 0.98978 | 1.00521 | 0.99775 | 0.5775 | 101.8 | 0.79 | 0.25 | 0.63 | 1.67 | 0.97 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.35 | 0.20 | 0.06 | 0.04 | 2.08 | 1.20 |
| 12年目 | R20 | 0.99780 | 0.98968 | 1.00518 | 0.99774 | 0.5553 | 101.8 | 0.79 | 0.25 | 0.63 | 1.67 | 0.93 | 0.16 | 0.03 | 0.15 | 0.35 | 0.19 | 0.06 | 0.03 | 2.08 | 1.15 |
| 13年目 | R21 | 0.99779 | 0.98957 | 1.00516 | 0.99774 | 0.5339 | 101.8 | 0.79 | 0.25 | 0.63 | 1.67 | 0.89 | 0.16 | 0.03 | 0.16 | 0.35 | 0.18 | 0.06 | 0.03 | 2.08 | 1.11 |
| 14年目 | R22 | 0.99779 | 0.98946 | 1.00513 | 0.99773 | 0.5134 | 101.8 | 0.79 | 0.24 | 0.64 | 1.67 | 0.86 | 0.16 | 0.03 | 0.16 | 0.35 | 0.18 | 0.06 | 0.03 | 2.08 | 1.07 |
| 15年目 | R23 | 0.99211 | 0.99241 | 0.99976 | 0.99352 | 0.4936 | 101.8 | 0.78 | 0.24 | 0.64 | 1.66 | 0.82 | 0.16 | 0.03 | 0.16 | 0.34 | 0.17 | 0.06 | 0.03 | 2.07 | 1.02 |
| 16年目 | R24 | 0.99205 | 0.99235 | 0.99976 | 0.99347 | 0.4746 | 101.8 | 0.78 | 0.24 | 0.64 | 1.65 | 0.78 | 0.16 | 0.03 | 0.16 | 0.34 | 0.16 | 0.06 | 0.03 | 2.06 | 0.98 |
| 17年目 | R25 | 0.99198 | 0.99229 | 0.99976 | 0.99343 | 0.4564 | 101.8 | 0.77 | 0.24 | 0.64 | 1.64 | 0.75 | 0.16 | 0.03 | 0.16 | 0.34 | 0.16 | 0.06 | 0.03 | 2.05 | 0.93 |
| 18年目 | R26 | 0.99192 | 0.99223 | 0.99976 | 0.99339 | 0.4388 | 101.8 | 0.76 | 0.24 | 0.63 | 1.64 | 0.72 | 0.16 | 0.03 | 0.16 | 0.34 | 0.15 | 0.06 | 0.03 | 2.04 | 0.89 |
| 19年目 | R27 | 0.99185 | 0.99217 | 0.99976 | 0.99334 | 0.4220 | 101.8 | 0.76 | 0.24 | 0.63 | 1.63 | 0.69 | 0.15 | 0.03 | 0.16 | 0.34 | 0.14 | 0.06 | 0.03 | 2.03 | 0.85 |
| 20年目 | R28 | 0.99179 | 0.99211 | 0.99976 | 0.99330 | 0.4057 | 101.8 | 0.75 | 0.23 | 0.63 | 1.62 | 0.66 | 0.15 | 0.03 | 0.16 | 0.34 | 0.14 | 0.06 | 0.02 | 2.02 | 0.82 |
| 21年目 | R29 | 0.99172 | 0.99204 | 0.99976 | 0.99325 | 0.3901 | 101.8 | 0.75 | 0.23 | 0.63 | 1.61 | 0.63 | 0.15 | 0.03 | 0.16 | 0.33 | 0.13 | 0.06 | 0.02 | 2.01 | 0.78 |
| 22年目 | R30 | 0.99165 | 0.99198 | 0.99976 | 0.99321 | 0.3751 | 101.8 | 0.74 | 0.23 | 0.63 | 1.60 | 0.60 | 0.15 | 0.03 | 0.16 | 0.33 | 0.13 | 0.06 | 0.02 | 2.00 | 0.75 |
| 23年目 | R31 | 0.99158 | 0.99191 | 0.99976 | 0.99316 | 0.3607 | 101.8 | 0.73 | 0.23 | 0.63 | 1.59 | 0.58 | 0.15 | 0.03 | 0.16 | 0.33 | 0.12 | 0.06 | 0.02 | 1.99 | 0.72 |
| 24年目 | R32 | 0.99151 | 0.99185 | 0.99976 | 0.99312 | 0.3468 | 101.8 | 0.73 | 0.23 | 0.63 | 1.59 | 0.55 | 0.15 | 0.03 | 0.16 | 0.33 | 0.11 | 0.06 | 0.02 | 1.98 | 0.69 |
| 25年目 | R33 | 0.99144 | 0.99178 | 0.99976 | 0.99307 | 0.3335 | 101.8 | 0.72 | 0.22 | 0.63 | 1.58 | 0.53 | 0.15 | 0.03 | 0.16 | 0.33 | 0.11 | 0.06 | 0.02 | 1.97 | 0.66 |
| 26年目 | R34 | 0.99136 | 0.99171 | 0.99976 | 0.99302 | 0.3207 | 101.8 | 0.71 | 0.22 | 0.63 | 1.57 | 0.50 | 0.15 | 0.03 | 0.16 | 0.33 | 0.10 | 0.06 | 0.02 | 1.95 | 0.63 |
| 27年目 | R35 | 0.99129 | 0.99164 | 0.99976 | 0.99297 | 0.3083 | 101.8 | 0.71 | 0.22 | 0.63 | 1.56 | 0.48 | 0.14 | 0.03 | 0.16 | 0.33 | 0.10 | 0.06 | 0.02 | 1.94 | 0.60 |
| 28年目 | R36 | 0.99121 | 0.99157 | 0.99976 | 0.99292 | 0.2965 | 101.8 | 0.70 | 0.22 | 0.63 | 1.55 | 0.46 | 0.14 | 0.03 | 0.16 | 0.32 | 0.10 | 0.06 | 0.02 | 1.93 | 0.57 |
| 29年目 | R37 | 0.99113 | 0.99150 | 0.99976 | 0.99287 | 0.2851 | 101.8 | 0.70 | 0.22 | 0.63 | 1.55 | 0.44 | 0.14 | 0.03 | 0.16 | 0.32 | 0.09 | 0.06 | 0.02 | 1.92 | 0.55 |
| 30年目 | R38 | 0.99105 | 0.99143 | 0.99976 | 0.99282 | 0.2741 | 101.8 | 0.69 | 0.21 | 0.63 | 1.54 | 0.42 | 0.14 | 0.03 | 0.16 | 0.32 | 0.09 | 0.06 | 0.02 | 1.91 | 0.52 |
| 31年目 | R39 | 0.99097 | 0.99135 | 0.99976 | 0.99277 | 0.2636 | 101.8 | 0.68 | 0.21 | 0.63 | 1.53 | 0.40 | 0.14 | 0.02 | 0.16 | 0.32 | 0.08 | 0.06 | 0.01 | 1.90 | 0.50 |
| 32年目 | R40 | 0.99089 | 0.99128 | 0.99976 | 0.99271 | 0.2534 | 101.8 | 0.68 | 0.21 | 0.63 | 1.52 | 0.39 | 0.14 | 0.02 | 0.16 | 0.32 | 0.08 | 0.06 | 0.01 | 1.89 | 0.48 |
| 33年目 | R41 | 0.99081 | 0.99120 | 0.99976 | 0.99266 | 0.2437 | 101.8 | 0.67 | 0.21 | 0.63 | 1.51 | 0.37 | 0.14 | 0.02 | 0.16 | 0.32 | 0.08 | 0.05 | 0.01 | 1.88 | 0.46 |
| 34年目 | R42 | 0.99072 | 0.99112 | 0.99976 | 0.99261 | 0.2343 | 101.8 | 0.66 | 0.21 | 0.63 | 1.50 | 0.35 | 0.14 | 0.02 | 0.16 | 0.32 | 0.07 | 0.05 | 0.01 | 1.87 | 0.44 |
| 35年目 | R43 | 0.99063 | 0.99104 | 0.99976 | 0.99255 | 0.2253 | 101.8 | 0.66 | 0.21 | 0.63 | 1.50 | 0.34 | 0.13 | 0.02 | 0.16 | 0.31 | 0.07 | 0.05 | 0.01 | 1.86 | 0.42 |
| 36年目 | R44 | 0.99055 | 0.99096 | 0.99976 | 0.99249 | 0.2166 | 101.8 | 0.65 | 0.20 | 0.63 | 1.49 | 0.32 | 0.13 | 0.02 | 0.16 | 0.31 | 0.07 | 0.05 | 0.01 | 1.85 | 0.40 |
| 37年目 | R45 | 0.99045 | 0.99088 | 0.99976 | 0.99244 | 0.2083 | 101.8 | 0.65 | 0.20 | 0.63 | 1.48 | 0.31 | 0.13 | 0.02 | 0.16 | 0.31 | 0.06 | 0.05 | 0.01 | 1.84 | 0.38 |
| 38年目 | R46 | 0.99036 | 0.99080 | 0.99976 | 0.99238 | 0.2003 | 101.8 | 0.64 | 0.20 | 0.63 | 1.47 | 0.29 | 0.13 | 0.02 | 0.16 | 0.31 | 0.06 | 0.05 | 0.01 | 1.83 | 0.37 |
| 39年目 | R47 | 0.99027 | 0.99071 | 0.99976 | 0.99232 | 0.1926 | 101.8 | 0.63 | 0.20 | 0.63 | 1.46 | 0.28 | 0.13 | 0.02 | 0.16 | 0.31 | 0.06 | 0.05 | 0.01 | 1.82 | 0.35 |
| 40年目 | R48 | 0.99017 | 0.99063 | 0.99976 | 0.99226 | 0.1852 | 101.8 | 0.63 | 0.20 | 0.63 | 1.45 | 0.27 | 0.13 | 0.02 | 0.16 | 0.31 | 0.06 | 0.05 | 0.01 | 1.81 | 0.34 |
| 41年目 | R49 | 0.99008 | 0.99054 | 0.99976 | 0.99220 | 0.1780 | 101.8 | 0.62 | 0.19 | 0.63 | 1.45 | 0.26 | 0.13 | 0.02 | 0.16 | 0.30 | 0.05 | 0.05 | 0.01 | 1.80 | 0.32 |
| 42年目 | R50 | 0.98998 | 0.99045 | 0.99976 | 0.99214 | 0.1712 | 101.8 | 0.61 | 0.19 | 0.63 | 1.44 | 0.25 | 0.12 | 0.02 | 0.16 | 0.30 | 0.05 | 0.05 | 0.01 | 1.79 | 0.31 |
| 43年目 | R51 | 0.98987 | 0.99035 | 0.99976 | 0.99208 | 0.1646 | 101.8 | 0.61 | 0.19 | 0.63 | 1.43 | 0.24 | 0.12 | 0.02 | 0.16 | 0.30 | 0.05 | 0.05 | 0.01 | 1.78 | 0.29 |
| 44年目 | R52 | 0.98977 | 0.99026 | 0.99976 | 0.99202 | 0.1583 | 101.8 | 0.60 | 0.19 | 0.63 | 1.42 | 0.23 | 0.12 | 0.02 | 0.16 | 0.30 | 0.05 | 0.05 | 0.01 | 1.77 | 0.28 |
| 45年目 | R53 | 0.98967 | 0.99016 | 0.99976 | 0.99195 | 0.1522 | 101.8 | 0.60 | 0.19 | 0.63 | 1.41 | 0.22 | 0.12 | 0.02 | 0.16 | 0.30 | 0.05 | 0.05 | 0.01 | 1.76 | 0.27 |
| 46年目 | R54 | 0.98956 | 0.99007 | 0.99976 | 0.99189 | 0.1463 | 101.8 | 0.59 | 0.19 | 0.63 | 1.41 | 0.21 | 0.12 | 0.02 | 0.16 | 0.30 | 0.04 | 0.05 | 0.01 | 1.75 | 0.26 |
| 47年目 | R55 | 0.98945 | 0.98997 | 0.99976 | 0.99182 | 0.1407 | 101.8 | 0.58 | 0.18 | 0.63 | 1.40 | 0.20 | 0.12 | 0.02 | 0.16 | 0.30 | 0.04 | 0.05 | 0.01 | 1.74 | 0.25 |
| 48年目 | R56 | 0.98934 | 0.98987 | 0.99976 | 0.99175 | 0.1353 | 101.8 | 0.58 | 0.18 | 0.63 | 1.39 | 0.19 | 0.12 | 0.02 | 0.16 | 0.29 | 0.04 | 0.05 | 0.01 | 1.73 | 0.23 |
| 49年目 | R57 | 0.98922 | 0.98976 | 0.99976 | 0.99168 | 0.1301 | 101.8 | 0.57 | 0.18 | 0.63 | 1.38 | 0.18 | 0.12 | 0.02 | 0.16 | 0.29 | 0.04 | 0.05 | 0.01 | 1.72 | 0.22 |
| 合計 | | | | | | | | 34.55 | 10.92 | 30.66 | 76.13 | 30.20 | 6.88 | 1.26 | 7.46 | 15.61 | 6.05 | 2.78 | 1.11 | 94.52 | 37.36 |

参考様式1

（事業全体）

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道183号 | 鍵掛峠道路 | 2／2 | 12km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 42,785 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 26,626 | |
| | | 土工 | m3 | 1,065,201 | 1,342 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 土壌汚染対策 | m3 | 190,000 | 3,588 | セレンを含む土砂処分，スレーキング対策 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 0 | 0 | |
| | | 地すべり対策工 | 箇所 | 4 | 1,348 | |
| | | 法面工 | m2 | 202,271 | 14,634 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 3,823 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 1,891 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 2,886 | |
| | | 100m以上 | m | 450 | 2,126 | PC橋(2橋)、ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 220 | 760 | ME橋(4橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 11,669 | |
| | | NATM | m | 3,483 | 11,669 | 1本 |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | IC | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 753 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 48,320 | 692 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 10,319 | 61 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 851 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 851 | 標識工、防護柵工、道路照明工、等 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 408 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 190 | |
| | | 宅地 | m2 | 550 | 14 | |
| | | 田畑 | m2 | 37,600 | 56 | |
| | | 山林・原野 | m2 | 645,981 | 120 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 218 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 6,107 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | **49,300** | |

参考様式1

（残事業費）

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道183号 | 鍵掛峠道路 | 2／2 | 12km |

■事業費内訳

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | 式 | 1 | 22,127 | |
| | 改良費 | | 式 | 1 | 15,574 | |
| | | 土工 | m3 | 247,648 | 605 | 切土、盛土、捨土 |
| | | 土壌汚染対策 | m3 | 103,636 | 2,153 | セレンを含む土砂処分，スレーキング対策 |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 0 | 0 | |
| | | 地すべり対策工 | 箇所 | 4 | 957 | |
| | | 法面工 | m2 | 89,770 | 9,862 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 1,579 | 補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁 |
| | | 函渠工 | 式 | 1 | 418 | 管渠工、函渠工、水路工、等 |
| | 橋梁費 | | 式 | 1 | 2,252 | |
| | | 100m以上 | m | 450 | 1,766 | PC橋(2橋)、ME橋(1橋) |
| | | 100m未満 | m | 172 | 486 | ME橋(4橋) |
| | トンネル費 | | 式 | 1 | 2,697 | |
| | | NATM | m | 2,670 | 2,697 | 1本 |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | IC | 箇所 | 0 | 0 | |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | 式 | 1 | 753 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 48,320 | 692 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 10,319 | 61 | |
| | 附帯施設費 | | 式 | 1 | 851 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 851 | 標識工、防護柵工、道路照明工、等 |
| | | 遮音壁 | m | 0 | 0 | |
| ②用地及び補償費 | | | 式 | 1 | 45 | |
| | 用地費 | | 式 | 1 | 0 | |
| | | 宅地 | m2 | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | m2 | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | m2 | 0 | 0 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 45 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 1,480 | 地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 23,652 | |

参考様式２

事業全体・残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道183号 | 鍵掛峠道路 | 2 | 12.0km |

## ■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額<br>（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 維持・修繕費 | km | 12.0 | 2,672 | **巡回、清掃、除草、除雪等<br>路面補修、構造物の点検・補修等** |
| | | | | |
| | | | | |
| 維持管理費合計 | | | 2,672 | |

一般国道９号　三隅・益田道路

〔費用便益比（Ｂ／Ｃ）算定等資料〕

様式１　客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

| | |
|---|---|
| 事業名 | 一般国道9号　三隅・益田道路 |
| 事業主体 | 中国地方整備局 |

●事業採択の前提条件を確認するための指標

| | | 指　　標 | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| 前提条件 | 事業の効率性 | ■ 便益が費用を上回っている | 全事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝1.5　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝558億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝6.3%）<br>残事業：費用便益比（Ｂ／Ｃ）＝6.8　（経済的純現在価値（Ｂ－Ｃ）＝1,355億円、経済的内部収益率（ＥＩＲＲ）＝38.3%） |

●事業の効果や必要性を評価するための指標

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| １．活力 | 円滑なモビリティの確保 | ● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率 | 区間a（費用便益分析対象区間）について<br>渋滞損失時間（現況）：32,042千人・時間/年<br>渋滞損失削減時間：1,062千人・時間/年（32,042千人・時間/年⇒30,980千人・時間/年）<br>区間b（当該区間／並行区間）について：（該当区間名）一般国道９号三隅・益田道路<br>並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：1,242千人・時間/年⇒78千人・時間/年　：1,164千人・時間/年削減<br>並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：93.7%削減 |
| | | ■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される | 対象区間（国道9号上り　三隅停車場線→石見三隅IC）：旅行速度16.5km/h→改善見込み |
| | | □ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上の踏切道の除却もしくは交通改善が期待される | |
| | | ■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する | 利便性向上が見込まれるバス路線：大阪線（2便/日）、浜田益田線（16便/日）、土田線（19便/日） |
| | | ■ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる | 対象駅：益田駅（特急停車駅）、対象自治体名：浜田市<br>改善見込み：（浜田市役所三隅支所～益田駅、36分⇒31分） |
| | | ■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる | 対象空港：萩・石見空港（第三種空港）、対象自治体名：浜田市<br>改善見込み：（浜田市役所～萩・石見空港）54分⇒43分） |
| | 物流効率化の支援 | ■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる | 対象港：浜田港（重要港湾）、対象自治体名：益田市<br>改善見込み：（益田市役所～浜田港、54分⇒43分） |
| | | □ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる | |
| | | □ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する | |
| | 都市の再生 | □ 都市再生プロジェクトを支援する事業である | |
| | | □ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する | |
| | | □ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり | |

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| | | □ 中心市街地内で行う事業である | |
| | | □ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である | |
| | | □ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する | |
| | | □ 対象区間が現在連絡道路がない住宅宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる | |
| | 国土・地域ネットワークの構築 | ■ 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり | 山陰自動車道 |
| | | □ 地域高規格道路の位置づけあり | |
| | | ■ 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する | 益田市～浜田市三隅町間を高規格幹線道路で連絡する |
| | | ■ 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する | 対象となる日常活動圏中心都市：益田市～浜田市 |
| | | □ 現道等における交通不能区間を解消する | |
| | | □ 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する | |
| | | ■ 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる | 対象自治体名：浜田市（三隅町）、日常生活圏中心都市：益田市<br>改善見込み：（浜田市役所三隅支所～益田市役所、34分⇒29分） |
| | 個性ある地域の形成 | □ 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する | |
| | | □ 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する | |
| | | ■ 主要な観光地へのアクセス向上が期待される | 対象観光地：石見海浜公園（浜田市）へのアクセス向上<br>石見海浜公園（浜田市）：観光入込み客数　約53万人（R4） |
| | | □ 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である | |
| ２．暮らし | 歩行者･自転車のための生活空間の形成 | □ 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上の全てに該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる | |
| | | □ バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される | |
| | 無電柱化による美しい町並みの形成 | □ 対象区間が電線類地中化５ヶ年計画に位置づけあり | |
| | | □ 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する | |
| | 安全で安心できるくらしの確保 | ■ 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる | 対象となる三次救急医療機関名称：浜田医療センター（浜田市）<br>アクセス向上が見込まれる自治体名：益田市<br>改善見込み：（益田市役所～浜田医療センター（浜田市）、54分⇒45分） |

| 政策目標 | | 指　標　（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更） | 指標チェックの根拠 |
|---|---|---|---|
| ３．安全 | 安全な生活環境の確保 | □ 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる | |
| | | □ 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される | |
| | 災害への備え | □ 近隣市へのルートが１つしかなく、災害による１～２箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する | |
| | | ■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり | 島根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（三隅・益田道路、および国道9号） |
| | | ■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する | 緊急輸送道路路線名：国道9号（代替区間　益田市遠田町～浜田市三隅町間） |
| | | □ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） | |
| | | ■ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される | 並行する現道に要防災対策箇所が3箇所存在する |
| | | □ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する | |
| ４．環境 | 地球環境の保全 | ● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量 | 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出<br>CO2排出削減量：13.2千t/年、排出削減率：0.9%削減（整備なし：1,515.7千t/年⇒整備あり：1,502.4千t/年） |
| | 生活環境の改善・保全 | ● 現道等における自動車からのNO2排出削減率 | 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出<br>NOX排出削減量：36.9t/年、排出削減率：1.2%削減（整備なし：3,204.3t/年⇒整備あり：3,167.5t/年） |
| | | ● 現道等における自動車からのSPM排出削減率 | 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出<br>SPM排出削減量：2.6t/年、排出削減率：1.6%削減（整備なし：166.4t/年⇒整備あり：163.8t/年） |
| | | □ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある | |
| | | □ その他、環境や景観上の効果が期待される | |
| ５．その他 | 他のﾌﾟﾛｼﾞｪｸﾄとの関係 | ■ 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり | 一般国道9号浜田・三隅道路、一般国道9号益田道路 |
| | | ■ 他機関との連携プログラムに位置づけられている | 「島根創生計画」R2.3<br>「第2次浜田市総合振興計画後期基本計画」R4.3<br>「第6次益田市総合振興計画」R3.3 |
| | その他 | □ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される | |

様式－2

# 費用便益分析の結果

| 路線名 | 事業名 | 延長 | 事業種別 | 現拡・BP・その他の別 |
|---|---|---|---|---|
| 一般国道9号 | 三隅・益田道路 | L=15.2km | 二次改築 | BP |

| 計画交通量（台/日） | 車線数 | 事業主体 |
|---|---|---|
| 17,300～18,800 | 2 | 中国地方整備局 |

① 費　用

| | 事　業　費 | 維持管理費 | 更新費 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 単純合計 | 859億円 | 165億円 | | 1,024億円 |
| うち残事業分 | 177億円 | 165億円 | | 342億円 |
| 基準年における現在価値（C） | 964億円 | 66億円 | | 1,030億円 |
| うち残事業分 | 167億円 | 66億円 | | 232億円 |

② 便　益

| | 走行時間短縮便益 | 走行経費減少便益 | 交通事故減少便益 | 合　計 |
|---|---|---|---|---|
| 基 準 年 | 令和5年度 | | | |
| 供 用 年 | 令和8年度 | | | |
| 単年便益（初年便益） | 70億円 | 13億円 | 2.7億円 | 86億円 |
| 基準年における現在価値（B） | 1,299億円 | 241億円 | 48億円 | 1,588億円 |
| うち残事業分 | 1,299億円 | 241億円 | 48億円 | 1,588億円 |

③ 結　果

| | |
|---|---|
| 費用便益比（事業全体） | 1.5 |
| 経済的純現在価値（事業全体） | 558億円 |
| 経済的内部収益率（事業全体） | 6.3% |
| 費用便益比（残事業） | 6.8 |
| 経済的純現在価値（残事業） | 1,355億円 |
| 経済的内部収益率（残事業） | 38.5% |

注）費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感 度 分 析 （残事業を対象）

【事業全体】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 17,300～18,800 | ±10% | 1.3～1.8 |
| 事業費 | 859億円 | ±10% | 1.5～1.6 |
| 事業期間 | 14年 | ±20% | 1.5～1.6 |

【残事業】

| 変動要因 | 基準値 | 変動ケース | 費用便益比（B／C） |
|---|---|---|---|
| 交通量 | 17,300～18,800 | ±10% | 5.8～8.0 |
| 事業費 | 177億円 | ±10% | 6.4～7.4 |
| 事業期間 | 2年 | ±20% | 6.6～7.1 |

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：三隅・益田道路（事業全体）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 | | 交通量※1 | [台/日] | － | 17,900 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 13 |
| ：15.2km | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 48.94 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道9号 | 交通量 | [台/日] | 19,800 | 3,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 30 | 24 |
| | ：18.0km | 走行時間費用 | [億円/年] | 120.60 | 16.01 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計：5745.2km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,334.80 | 4,323.49 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：5778.4km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 4,455.40 | 4,388.45 | 66.96 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

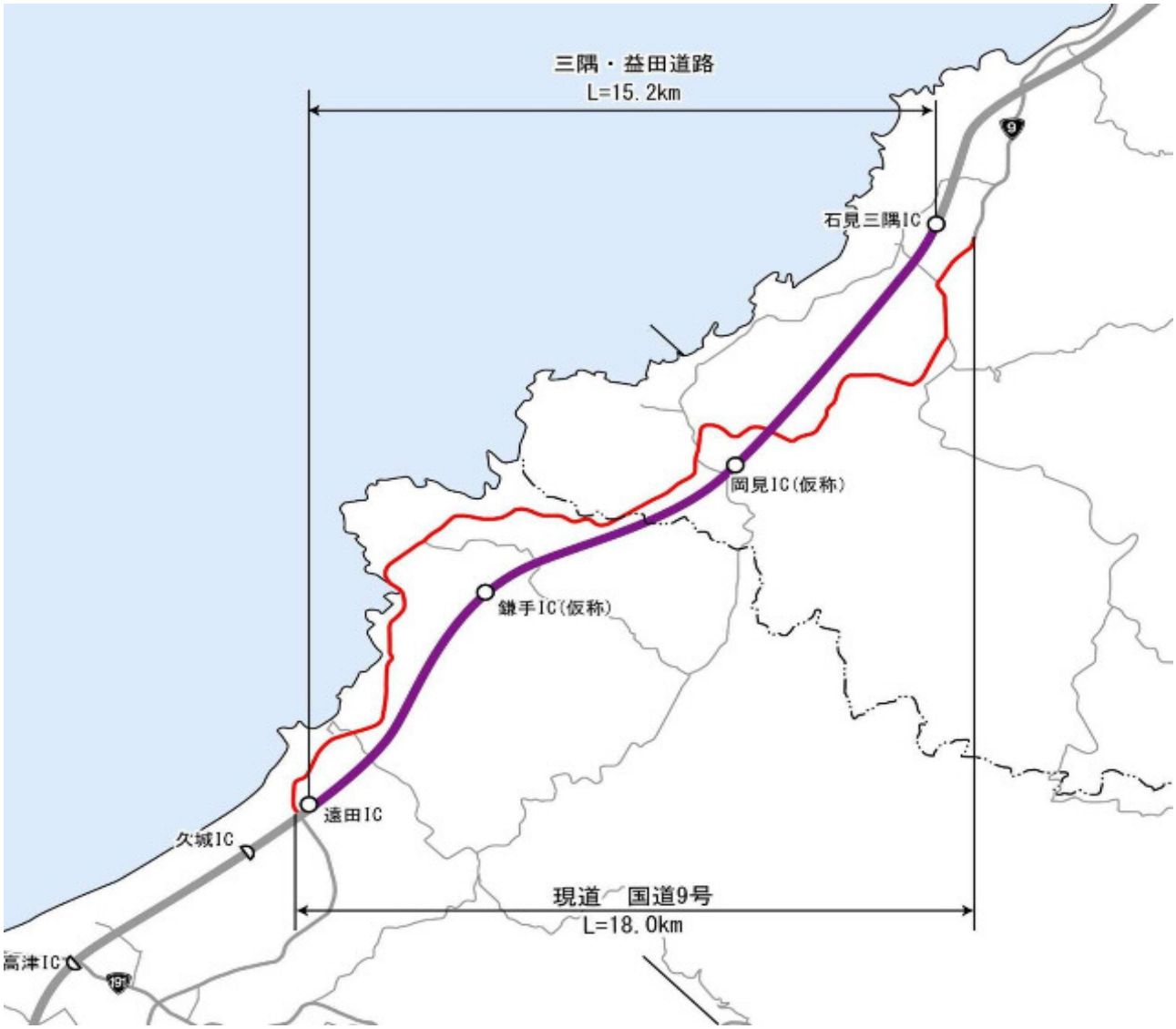
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）




様式記入上の留意点
1．再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－3①

## 交通状況の変化

## 事業名：三隅・益田道路（残事業）

（推計時点 R22年）

| | | | | 整備なし(A) | 整備あり(B) |
|---|---|---|---|---|---|
| ①新設・改築道路 | | 交通量※1 | [台/日] | － | 17,900 |
| | | 走行時間※2 | [分] | － | 13 |
| :15.2km | | 走行時間費用※3 | [億円/年] | － | 48.94 |
| ②主な周辺道路※4 | 国道9号 | 交通量 | [台/日] | 19,800 | 3,600 |
| | | 走行時間 | [分] | 30 | 24 |
| | :18.0km | 走行時間費用 | [億円/年] | 120.60 | 16.01 |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| | | 交通量 | [台/日] | | |
| | | 走行時間 | [分] | | |
| | | 走行時間費用 | [億円/年] | | |
| ③その他道路合計 :5745.2km | | 走行時間費用 | [億円/年] | 4,334.80 | 4,323.49 |

| | | | 走行時間費用 整備なし(A) | 走行時間費用 整備あり(B) | 走行時間短縮便益 (A－B) |
|---|---|---|---|---|---|
| 合計：5778.4km | 走行時間短縮便益 | [億円/年] | 4,455.40 | 4,388.45 | 66.96 |

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

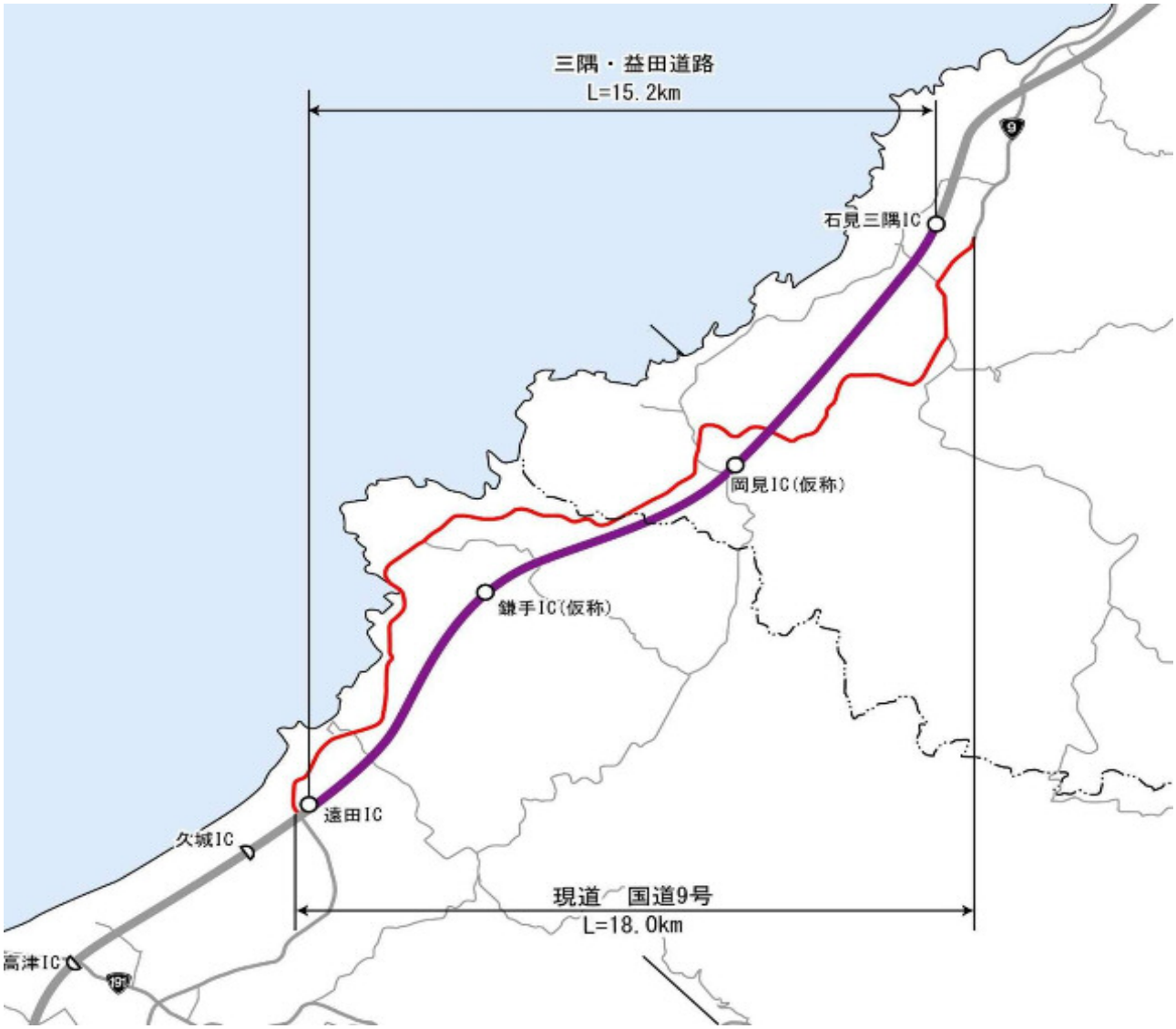
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5： ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

（2）図面（①、②に該当する道路を明示すること）




様式記入上の留意点
1．再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－３②

# 費用便益分析の条件

事業名：三隅・益田道路

（2）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 算出マニュアル | | 費用便益分析マニュアル<br>（令和4年2月　国土交通省　道路局　都市局） | | ■ |
| | | その他 | | □ |
| 分析の基本的事項 | | 分析対象期間 | | 50年間 |
| | | 社会的割引率 | | 4% |
| | | 基準年次 | | 令和5年 |
| 交通流推計 | 交通流の推計時点 | 1時点のみ推計 | | ■（R22） |
| | | 複数時点での推計 | | □ |
| | 推計の状況 | 整備の有無それぞれで交通流を推計 | | ■ |
| | | 整備の有無のいずれかのみ推計 | | □ 有　□ 無 |
| | | いずれかのみの推計の場合 | いずれかのみの推計とした理由を記載 | |
| | 推計に用いたOD表 | 道路交通センサスをベースとした自動車OD表<br>（三段階推定法） | | ■<br>（H27センサス） |
| | | パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表<br>（四段階推定法） | | □ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 開発交通量の考慮 | 無 | | ■ |
| | | 有 | | □ |
| | | 有の場合のみ | 考慮した開発交通量（トリップ数） | （　）台ﾄﾘｯﾌﾟ／日 |
| | | | 考慮した理由を記載 | |
| | 配分交通量の推計手法 | Ｑ－Ｖ式を用いた配分 | | □ |
| | | 転換率式を用いた配分 | | □ |
| | | Ｑ－Ｖ式と転換率式の併用による配分 | | ■ |
| | | 均衡配分（リンクパフォーマンス関数を用いた配分） | | □ |
| | | 簡易手法 | | □ |
| | | 簡易手法の採択理由 | 小規模事業である | □ |
| | | | 山間部海岸部で併行道路が少ない | □ |
| | | | その他（　　） | |
| | | 簡易手法の考え方（将来交通量の設定方法等） | | |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 速度設定の考え方 | 各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | 最終配分の速度 | | □ |
| | | 採用理由を記載 | | |
| | | その他（　最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定　） | | ■ |

事業名：三隅・益田道路

（3）

| 項目 | | | | チェック欄 |
|---|---|---|---|---|
| 便益の算定 | 休日交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 面的に考慮 | □ |
| | | | 対象路線のみ考慮 | □ |
| | | | 採用した休日係数 | （　　）％ |
| | | | 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載 | |
| | 災害等による通行止めの影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した通行止め日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した通行止め日数の考え方を記載 | |
| | | | とり止め交通を考慮する | □ |
| | | | とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載 | |
| | 冬期交通の影響 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | 考慮する場合のみ | 採用した冬期日数 | （　　）日 |
| | | | 採用した冬期日数の考え方を記載 | |
| | | | 冬期の走行速度と交通容量の関係 | |
| | | | 設定の考え方を記載 | |
| | 交通流推計の時点以外の便益の算定 | ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定 | | ■ |
| | | その他（　　） | | □ |
| | 車種別時間価値原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | 算出根拠を添付すること | | |
| | 車種別走行経費原単位 | 費用便益分析マニュアルの値を使用 | | ■ |
| | | 独自に設定した値を使用 | | □ |
| | | 算出根拠を添付すること | | |
| | 交通事故減少便益算定 | 中央分離帯の有無を考慮 | | □ |
| | | 中央分離帯の有無を考慮しない | | ■ |
| | 走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益 | 考慮しない | | ■ |
| | | 考慮する | | □ |
| | | （考慮の場合、算出根拠を添付すること） | | |
| | その他 | | | |

事業名：三隅・益田道路

（4）

<table>
<tr><th colspan="4">項目</th><th>チェック欄</th></tr>
<tr><td rowspan="14">費用の算定</td><td rowspan="3">事業費</td><td colspan="2">詳細事業計画による値を採用</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">標準投資パターンを採用</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">その他（　概略事業計画による値を採用　）</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費</td><td colspan="3">維持管理費の設定根拠を記載<br>実績値に基づき維持管理費を算出</td></tr>
<tr><td>更新費</td><td colspan="3">更新費の設定根拠を記載</td></tr>
<tr><td>雪寒費</td><td colspan="2">積雪地域または寒冷地域である</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="5">当該道路整備が行われない場合の費用</td><td colspan="2">考慮しない</td><td>■</td></tr>
<tr><td colspan="2">考慮する</td><td>□</td></tr>
<tr><td rowspan="3">考慮する場合のみ</td><td>事業費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td>維持管理費を考慮</td><td>□</td></tr>
<tr><td colspan="2">当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載（対策内容、費用等）</td></tr>
<tr><td colspan="4">その他</td></tr>
<tr><td colspan="5">４．その他</td></tr>
</table>

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.24 | 15.2 | 3.63 |

箇所名：三隅・益田道路（事業全体）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDPデフレータ | 事業費（億円） | | 維持管理費（億円） | | 更新費（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 | 単純価値 | 現在価値 |
| −14年目 | H24 | 1.5395 | 96.4 | 1.57 | 2.55 | | | | |
| −13年目 | H25 | 1.4802 | 96.4 | 6.67 | 10.43 | | | | |
| −12年目 | H26 | 1.4233 | 98.7 | 17.24 | 25.31 | | | | |
| −11年目 | H27 | 1.3686 | 100.2 | 41.42 | 57.59 | | | | |
| −10年目 | H28 | 1.3159 | 100.2 | 68.56 | 91.66 | | | | |
| −9年目 | H29 | 1.2653 | 100.5 | 70.81 | 90.76 | | | | |
| −8年目 | H30 | 1.2167 | 100.4 | 56.33 | 69.49 | | | | |
| −7年目 | R1 | 1.1699 | 101.2 | 69.33 | 81.59 | | | | |
| −6年目 | R2 | 1.1249 | 101.9 | 71.78 | 80.66 | | | | |
| −5年目 | R3 | 1.0816 | 101.8 | 98.69 | 106.74 | | | | |
| −4年目 | R4 | 1.0400 | 101.8 | 97.51 | 101.41 | | | | |
| −3年目 | R5 | 1.0000 | 101.8 | 81.91 | 81.91 | | | | |
| −2年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 89.98 | 86.52 | | | | |
| −1年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 86.88 | 80.33 | | | | |
| 供用開始年次 | R8 | 0.8890 | 101.8 | | | 3.30 | 2.93 | | |
| 1年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | | | 3.30 | 2.82 | | |
| 2年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | | | 3.30 | 2.71 | | |
| 3年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | | | 3.30 | 2.61 | | |
| 4年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | | | 3.30 | 2.51 | | |
| 5年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | | | 3.30 | 2.41 | | |
| 6年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 3.30 | 2.32 | | |
| 7年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 3.30 | 2.23 | | |
| 8年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 3.30 | 2.14 | | |
| 9年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 3.30 | 2.06 | | |
| 10年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 3.30 | 1.98 | | |
| 11年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 3.30 | 1.91 | | |
| 12年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 3.30 | 1.83 | | |
| 13年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 3.30 | 1.76 | | |
| 14年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 3.30 | 1.69 | | |
| 15年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 3.30 | 1.63 | | |
| 16年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 3.30 | 1.57 | | |
| 17年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 3.30 | 1.51 | | |
| 18年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 3.30 | 1.45 | | |
| 19年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 3.30 | 1.39 | | |
| 20年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 3.30 | 1.34 | | |
| 21年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 3.30 | 1.29 | | |
| 22年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 3.30 | 1.24 | | |
| 23年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 3.30 | 1.19 | | |
| 24年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 3.30 | 1.14 | | |
| 25年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 3.30 | 1.10 | | |
| 26年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 3.30 | 1.06 | | |
| 27年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 3.30 | 1.02 | | |
| 28年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 3.30 | 0.98 | | |
| 29年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 3.30 | 0.94 | | |
| 30年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 3.30 | 0.90 | | |
| 31年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 3.30 | 0.87 | | |
| 32年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 3.30 | 0.84 | | |
| 33年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 3.30 | 0.80 | | |
| 34年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 3.30 | 0.77 | | |
| 35年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 3.30 | 0.74 | | |
| 36年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 3.30 | 0.71 | | |
| 37年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 3.30 | 0.69 | | |
| 38年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 3.30 | 0.66 | | |
| 39年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 3.30 | 0.64 | | |
| 40年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 3.30 | 0.61 | | |
| 41年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 3.30 | 0.59 | | |
| 42年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 3.30 | 0.56 | | |
| 43年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 3.30 | 0.54 | | |
| 44年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 3.30 | 0.52 | | |
| 45年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 3.30 | 0.50 | | |
| 46年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 3.30 | 0.48 | | |
| 47年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 3.30 | 0.46 | | |
| 48年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 3.30 | 0.45 | | |
| 49年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | −18.86 | −2.45 | 3.30 | 0.43 | | |
| 合計 | | | | 839.82 | 964.49 | 165.00 | 65.54 | 0.00 | 0.00 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 単純事業費計 | | 858.68 | 165.00 | 0.00 |

注1）事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式記入上の留意点
1．再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－4

# 費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

| 単価(億円) | 延長(km) | 単純価値(億円) |
|---|---|---|
| 0.24 | 15.2 | 3.63 |

箇所名：三隅・益田道路（残事業）

| 年次 | 年度 | 割戻率 | GDP デフレータ | 事業費（億円） 単純価値 | 事業費（億円） 現在価値 | 維持管理費（億円） 単純価値 | 維持管理費（億円） 現在価値 | 更新費（億円） 単純価値 | 更新費（億円） 現在価値 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -2年目 | R6 | 0.9615 | 101.8 | 89.98 | 86.52 | | | | |
| -1年目 | R7 | 0.9246 | 101.8 | 86.88 | 80.33 | | | | |
| 供用開始年次 | R8 | 0.8890 | 101.8 | | | 3.30 | 2.93 | | |
| 1年目 | R9 | 0.8548 | 101.8 | | | 3.30 | 2.82 | | |
| 2年目 | R10 | 0.8219 | 101.8 | | | 3.30 | 2.71 | | |
| 3年目 | R11 | 0.7903 | 101.8 | | | 3.30 | 2.61 | | |
| 4年目 | R12 | 0.7599 | 101.8 | | | 3.30 | 2.51 | | |
| 5年目 | R13 | 0.7307 | 101.8 | | | 3.30 | 2.41 | | |
| 6年目 | R14 | 0.7026 | 101.8 | | | 3.30 | 2.32 | | |
| 7年目 | R15 | 0.6756 | 101.8 | | | 3.30 | 2.23 | | |
| 8年目 | R16 | 0.6496 | 101.8 | | | 3.30 | 2.14 | | |
| 9年目 | R17 | 0.6246 | 101.8 | | | 3.30 | 2.06 | | |
| 10年目 | R18 | 0.6006 | 101.8 | | | 3.30 | 1.98 | | |
| 11年目 | R19 | 0.5775 | 101.8 | | | 3.30 | 1.91 | | |
| 12年目 | R20 | 0.5553 | 101.8 | | | 3.30 | 1.83 | | |
| 13年目 | R21 | 0.5339 | 101.8 | | | 3.30 | 1.76 | | |
| 14年目 | R22 | 0.5134 | 101.8 | | | 3.30 | 1.69 | | |
| 15年目 | R23 | 0.4936 | 101.8 | | | 3.30 | 1.63 | | |
| 16年目 | R24 | 0.4746 | 101.8 | | | 3.30 | 1.57 | | |
| 17年目 | R25 | 0.4564 | 101.8 | | | 3.30 | 1.51 | | |
| 18年目 | R26 | 0.4388 | 101.8 | | | 3.30 | 1.45 | | |
| 19年目 | R27 | 0.4220 | 101.8 | | | 3.30 | 1.39 | | |
| 20年目 | R28 | 0.4057 | 101.8 | | | 3.30 | 1.34 | | |
| 21年目 | R29 | 0.3901 | 101.8 | | | 3.30 | 1.29 | | |
| 22年目 | R30 | 0.3751 | 101.8 | | | 3.30 | 1.24 | | |
| 23年目 | R31 | 0.3607 | 101.8 | | | 3.30 | 1.19 | | |
| 24年目 | R32 | 0.3468 | 101.8 | | | 3.30 | 1.14 | | |
| 25年目 | R33 | 0.3335 | 101.8 | | | 3.30 | 1.10 | | |
| 26年目 | R34 | 0.3207 | 101.8 | | | 3.30 | 1.06 | | |
| 27年目 | R35 | 0.3083 | 101.8 | | | 3.30 | 1.02 | | |
| 28年目 | R36 | 0.2965 | 101.8 | | | 3.30 | 0.98 | | |
| 29年目 | R37 | 0.2851 | 101.8 | | | 3.30 | 0.94 | | |
| 30年目 | R38 | 0.2741 | 101.8 | | | 3.30 | 0.90 | | |
| 31年目 | R39 | 0.2636 | 101.8 | | | 3.30 | 0.87 | | |
| 32年目 | R40 | 0.2534 | 101.8 | | | 3.30 | 0.84 | | |
| 33年目 | R41 | 0.2437 | 101.8 | | | 3.30 | 0.80 | | |
| 34年目 | R42 | 0.2343 | 101.8 | | | 3.30 | 0.77 | | |
| 35年目 | R43 | 0.2253 | 101.8 | | | 3.30 | 0.74 | | |
| 36年目 | R44 | 0.2166 | 101.8 | | | 3.30 | 0.71 | | |
| 37年目 | R45 | 0.2083 | 101.8 | | | 3.30 | 0.69 | | |
| 38年目 | R46 | 0.2003 | 101.8 | | | 3.30 | 0.66 | | |
| 39年目 | R47 | 0.1926 | 101.8 | | | 3.30 | 0.64 | | |
| 40年目 | R48 | 0.1852 | 101.8 | | | 3.30 | 0.61 | | |
| 41年目 | R49 | 0.1780 | 101.8 | | | 3.30 | 0.59 | | |
| 42年目 | R50 | 0.1712 | 101.8 | | | 3.30 | 0.56 | | |
| 43年目 | R51 | 0.1646 | 101.8 | | | 3.30 | 0.54 | | |
| 44年目 | R52 | 0.1583 | 101.8 | | | 3.30 | 0.52 | | |
| 45年目 | R53 | 0.1522 | 101.8 | | | 3.30 | 0.50 | | |
| 46年目 | R54 | 0.1463 | 101.8 | | | 3.30 | 0.48 | | |
| 47年目 | R55 | 0.1407 | 101.8 | | | 3.30 | 0.46 | | |
| 48年目 | R56 | 0.1353 | 101.8 | | | 3.30 | 0.45 | | |
| 49年目 | R57 | 0.1301 | 101.8 | 0.00 | 0.00 | 3.30 | 0.43 | | |
| 合計 | | | | 176.86 | 166.84 | 165.00 | 65.54 | 0.00 | 0.00 |

| 単純事業費計 | | 176.86 | 165.00 | 0.00 |
|---|---|---|---|---|

注1）事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2）評価対象期間最終年において、用地残存価値（割引後の用地費）を控除している。

様式記入上の留意点
1．再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－5

## 便益の現在価値算定表

箇所名：三隅・益田道路（事業全体）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台キロの年次別伸び率（山陰ブロック） | | | | 割戻率 | GDPデフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | (A) | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| 供用開始年次 | R8 | 0.99607 | 0.98342 | 1.00326 | 0.99440 | 0.8890 | 101.8 | 33.29 | 12.29 | 24.38 | 69.96 | 62.19 | 6.15 | 1.74 | 4.97 | 12.86 | 11.43 | 2.68 | 2.39 | 85.50 | 76.01 |
| 1年目 | R9 | 0.99605 | 0.98314 | 1.00325 | 0.99437 | 0.8548 | 101.8 | 33.16 | 12.08 | 24.46 | 69.70 | 59.58 | 6.12 | 1.71 | 4.99 | 12.82 | 10.96 | 2.67 | 2.28 | 85.19 | 72.82 |
| 2年目 | R10 | 0.99604 | 0.98285 | 1.00324 | 0.99434 | 0.8219 | 101.8 | 33.03 | 11.87 | 24.54 | 69.44 | 57.07 | 6.10 | 1.68 | 5.01 | 12.78 | 10.51 | 2.65 | 2.18 | 84.88 | 69.76 |
| 3年目 | R11 | 0.99602 | 0.98255 | 1.00323 | 0.99430 | 0.7903 | 101.8 | 32.89 | 11.67 | 24.62 | 69.18 | 54.67 | 6.08 | 1.65 | 5.02 | 12.75 | 10.07 | 2.64 | 2.09 | 84.57 | 66.83 |
| 4年目 | R12 | 0.99601 | 0.98224 | 1.00322 | 0.99427 | 0.7599 | 101.8 | 32.76 | 11.46 | 24.70 | 68.92 | 52.37 | 6.05 | 1.62 | 5.04 | 12.71 | 9.66 | 2.62 | 1.99 | 84.25 | 64.03 |
| 5年目 | R13 | 0.99653 | 0.98887 | 1.00182 | 0.99569 | 0.7307 | 101.8 | 32.65 | 11.33 | 24.74 | 68.72 | 50.22 | 6.03 | 1.60 | 5.05 | 12.68 | 9.27 | 2.61 | 1.91 | 84.02 | 61.39 |
| 6年目 | R14 | 0.99652 | 0.98875 | 1.00182 | 0.99567 | 0.7026 | 101.8 | 32.54 | 11.20 | 24.79 | 68.53 | 48.15 | 6.01 | 1.58 | 5.06 | 12.65 | 8.89 | 2.60 | 1.83 | 83.78 | 58.86 |
| 7年目 | R15 | 0.99651 | 0.98862 | 1.00181 | 0.99565 | 0.6756 | 101.8 | 32.42 | 11.08 | 24.83 | 68.33 | 46.16 | 5.99 | 1.57 | 5.07 | 12.62 | 8.53 | 2.59 | 1.75 | 83.54 | 56.44 |
| 8年目 | R16 | 0.99650 | 0.98849 | 1.00181 | 0.99564 | 0.6496 | 101.8 | 32.31 | 10.95 | 24.88 | 68.13 | 44.26 | 5.97 | 1.55 | 5.08 | 12.59 | 8.18 | 2.58 | 1.68 | 83.30 | 54.11 |
| 9年目 | R17 | 0.99648 | 0.98836 | 1.00181 | 0.99562 | 0.6246 | 101.8 | 32.19 | 10.82 | 24.92 | 67.94 | 42.43 | 5.95 | 1.53 | 5.09 | 12.56 | 7.85 | 2.57 | 1.60 | 83.07 | 51.88 |
| 10年目 | R18 | 0.99647 | 0.98822 | 1.00180 | 0.99560 | 0.6006 | 101.8 | 32.08 | 10.70 | 24.97 | 67.74 | 40.68 | 5.92 | 1.51 | 5.09 | 12.53 | 7.53 | 2.56 | 1.54 | 82.83 | 49.75 |
| 11年目 | R19 | 0.99646 | 0.98808 | 1.00180 | 0.99558 | 0.5775 | 101.8 | 31.97 | 10.57 | 25.01 | 67.55 | 39.01 | 5.90 | 1.49 | 5.10 | 12.50 | 7.22 | 2.54 | 1.47 | 82.59 | 47.69 |
| 12年目 | R20 | 0.99645 | 0.98794 | 1.00180 | 0.99556 | 0.5553 | 101.8 | 31.85 | 10.44 | 25.06 | 67.35 | 37.40 | 5.88 | 1.48 | 5.11 | 12.47 | 6.92 | 2.53 | 1.41 | 82.35 | 45.73 |
| 13年目 | R21 | 0.99643 | 0.98779 | 1.00179 | 0.99554 | 0.5339 | 101.8 | 31.74 | 10.31 | 25.10 | 67.15 | 35.85 | 5.86 | 1.46 | 5.12 | 12.44 | 6.64 | 2.52 | 1.35 | 82.12 | 43.84 |
| 14年目 | R22 | 0.99642 | 0.98764 | 1.00179 | 0.99552 | 0.5134 | 101.8 | 31.63 | 10.19 | 25.15 | 66.96 | 34.37 | 5.84 | 1.44 | 5.13 | 12.41 | 6.37 | 2.51 | 1.29 | 81.88 | 42.03 |
| 15年目 | R23 | 0.99163 | 0.99215 | 0.99980 | 0.99258 | 0.4936 | 101.8 | 31.36 | 10.11 | 25.14 | 66.61 | 32.88 | 5.79 | 1.43 | 5.13 | 12.35 | 6.10 | 2.49 | 1.23 | 81.45 | 40.21 |
| 16年目 | R24 | 0.99156 | 0.99208 | 0.99980 | 0.99253 | 0.4746 | 101.8 | 31.10 | 10.03 | 25.14 | 66.26 | 31.45 | 5.74 | 1.42 | 5.13 | 12.29 | 5.83 | 2.47 | 1.17 | 81.02 | 38.46 |
| 17年目 | R25 | 0.99149 | 0.99202 | 0.99980 | 0.99247 | 0.4564 | 101.8 | 30.83 | 9.95 | 25.13 | 65.91 | 30.08 | 5.69 | 1.41 | 5.13 | 12.23 | 5.58 | 2.46 | 1.12 | 80.59 | 36.78 |
| 18年目 | R26 | 0.99141 | 0.99196 | 0.99980 | 0.99241 | 0.4388 | 101.8 | 30.57 | 9.87 | 25.13 | 65.56 | 28.77 | 5.65 | 1.39 | 5.13 | 12.17 | 5.34 | 2.44 | 1.07 | 80.16 | 35.18 |
| 19年目 | R27 | 0.99134 | 0.99189 | 0.99980 | 0.99235 | 0.4220 | 101.8 | 30.30 | 9.79 | 25.12 | 65.21 | 27.51 | 5.60 | 1.38 | 5.13 | 12.11 | 5.11 | 2.42 | 1.02 | 79.73 | 33.64 |
| 20年目 | R28 | 0.99126 | 0.99182 | 0.99980 | 0.99229 | 0.4057 | 101.8 | 30.04 | 9.71 | 25.11 | 64.86 | 26.31 | 5.55 | 1.37 | 5.12 | 12.04 | 4.89 | 2.40 | 0.97 | 79.30 | 32.17 |
| 21年目 | R29 | 0.99119 | 0.99176 | 0.99980 | 0.99224 | 0.3901 | 101.8 | 29.77 | 9.63 | 25.11 | 64.51 | 25.17 | 5.50 | 1.36 | 5.12 | 11.98 | 4.67 | 2.38 | 0.93 | 78.87 | 30.77 |
| 22年目 | R30 | 0.99111 | 0.99169 | 0.99980 | 0.99217 | 0.3751 | 101.8 | 29.51 | 9.55 | 25.10 | 64.16 | 24.07 | 5.45 | 1.35 | 5.12 | 11.92 | 4.47 | 2.36 | 0.89 | 78.44 | 29.43 |
| 23年目 | R31 | 0.99103 | 0.99162 | 0.99980 | 0.99211 | 0.3607 | 101.8 | 29.24 | 9.47 | 25.10 | 63.81 | 23.02 | 5.40 | 1.34 | 5.12 | 11.86 | 4.28 | 2.34 | 0.85 | 78.01 | 28.14 |
| 24年目 | R32 | 0.99095 | 0.99155 | 0.99980 | 0.99205 | 0.3468 | 101.8 | 28.98 | 9.39 | 25.09 | 63.46 | 22.01 | 5.35 | 1.33 | 5.12 | 11.80 | 4.09 | 2.32 | 0.81 | 77.58 | 26.91 |
| 25年目 | R33 | 0.99086 | 0.99148 | 0.99980 | 0.99199 | 0.3335 | 101.8 | 28.71 | 9.31 | 25.09 | 63.11 | 21.05 | 5.30 | 1.32 | 5.12 | 11.74 | 3.91 | 2.31 | 0.77 | 77.15 | 25.73 |
| 26年目 | R34 | 0.99078 | 0.99140 | 0.99980 | 0.99192 | 0.3207 | 101.8 | 28.45 | 9.23 | 25.08 | 62.76 | 20.12 | 5.25 | 1.30 | 5.12 | 11.68 | 3.74 | 2.29 | 0.73 | 76.72 | 24.60 |
| 27年目 | R35 | 0.99069 | 0.99133 | 0.99980 | 0.99186 | 0.3083 | 101.8 | 28.19 | 9.15 | 25.08 | 62.41 | 19.24 | 5.21 | 1.29 | 5.12 | 11.62 | 3.58 | 2.27 | 0.70 | 76.29 | 23.52 |
| 28年目 | R36 | 0.99061 | 0.99125 | 0.99980 | 0.99179 | 0.2965 | 101.8 | 27.92 | 9.07 | 25.07 | 62.06 | 18.40 | 5.16 | 1.28 | 5.12 | 11.55 | 3.43 | 2.25 | 0.67 | 75.86 | 22.49 |
| 29年目 | R37 | 0.99052 | 0.99117 | 0.99980 | 0.99172 | 0.2851 | 101.8 | 27.66 | 8.99 | 25.07 | 61.71 | 17.59 | 5.11 | 1.27 | 5.12 | 11.49 | 3.28 | 2.23 | 0.64 | 75.43 | 21.50 |
| 30年目 | R38 | 0.99043 | 0.99110 | 0.99980 | 0.99165 | 0.2741 | 101.8 | 27.39 | 8.91 | 25.06 | 61.36 | 16.82 | 5.06 | 1.26 | 5.11 | 11.43 | 3.13 | 2.21 | 0.61 | 75.00 | 20.56 |
| 31年目 | R39 | 0.99033 | 0.99102 | 0.99980 | 0.99158 | 0.2636 | 101.8 | 27.13 | 8.83 | 25.06 | 61.01 | 16.08 | 5.01 | 1.25 | 5.11 | 11.37 | 3.00 | 2.19 | 0.58 | 74.57 | 19.65 |
| 32年目 | R40 | 0.99024 | 0.99093 | 0.99980 | 0.99151 | 0.2534 | 101.8 | 26.86 | 8.75 | 25.05 | 60.66 | 15.37 | 4.96 | 1.24 | 5.11 | 11.31 | 2.87 | 2.18 | 0.55 | 74.15 | 18.79 |
| 33年目 | R41 | 0.99014 | 0.99085 | 0.99980 | 0.99144 | 0.2437 | 101.8 | 26.60 | 8.67 | 25.05 | 60.31 | 14.70 | 4.91 | 1.22 | 5.11 | 11.25 | 2.74 | 2.16 | 0.53 | 73.72 | 17.96 |
| 34年目 | R42 | 0.99005 | 0.99077 | 0.99980 | 0.99136 | 0.2343 | 101.8 | 26.33 | 8.59 | 25.04 | 59.96 | 14.05 | 4.86 | 1.21 | 5.11 | 11.19 | 2.62 | 2.14 | 0.50 | 73.29 | 17.17 |
| 35年目 | R43 | 0.98995 | 0.99068 | 0.99980 | 0.99129 | 0.2253 | 101.8 | 26.07 | 8.51 | 25.04 | 59.61 | 13.43 | 4.81 | 1.20 | 5.11 | 11.13 | 2.51 | 2.12 | 0.48 | 72.86 | 16.41 |
| 36年目 | R44 | 0.98984 | 0.99059 | 0.99980 | 0.99121 | 0.2166 | 101.8 | 25.80 | 8.43 | 25.03 | 59.26 | 12.84 | 4.77 | 1.19 | 5.11 | 11.06 | 2.40 | 2.10 | 0.46 | 72.43 | 15.69 |
| 37年目 | R45 | 0.98974 | 0.99050 | 0.99980 | 0.99113 | 0.2083 | 101.8 | 25.54 | 8.35 | 25.03 | 58.91 | 12.27 | 4.72 | 1.18 | 5.11 | 11.00 | 2.29 | 2.08 | 0.43 | 72.00 | 15.00 |
| 38年目 | R46 | 0.98963 | 0.99041 | 0.99980 | 0.99105 | 0.2003 | 101.8 | 25.27 | 8.27 | 25.02 | 58.56 | 11.73 | 4.67 | 1.17 | 5.11 | 10.94 | 2.19 | 2.06 | 0.41 | 71.57 | 14.33 |
| 39年目 | R47 | 0.98952 | 0.99032 | 0.99980 | 0.99097 | 0.1926 | 101.8 | 25.01 | 8.19 | 25.02 | 58.21 | 11.21 | 4.62 | 1.16 | 5.11 | 10.88 | 2.10 | 2.05 | 0.39 | 71.14 | 13.70 |
| 40年目 | R48 | 0.98941 | 0.99023 | 0.99980 | 0.99089 | 0.1852 | 101.8 | 24.74 | 8.11 | 25.01 | 57.86 | 10.71 | 4.57 | 1.15 | 5.10 | 10.82 | 2.00 | 2.03 | 0.38 | 70.71 | 13.09 |
| 41年目 | R49 | 0.98930 | 0.99013 | 0.99980 | 0.99081 | 0.1780 | 101.8 | 24.48 | 8.03 | 25.01 | 57.51 | 10.24 | 4.52 | 1.13 | 5.10 | 10.76 | 1.92 | 2.01 | 0.36 | 70.28 | 12.51 |
| 42年目 | R50 | 0.98918 | 0.99003 | 0.99980 | 0.99072 | 0.1712 | 101.8 | 24.21 | 7.95 | 25.00 | 57.16 | 9.79 | 4.47 | 1.12 | 5.10 | 10.70 | 1.83 | 1.99 | 0.34 | 69.85 | 11.96 |
| 43年目 | R51 | 0.98907 | 0.98993 | 0.99980 | 0.99064 | 0.1646 | 101.8 | 23.95 | 7.87 | 25.00 | 56.81 | 9.35 | 4.42 | 1.11 | 5.10 | 10.64 | 1.75 | 1.97 | 0.32 | 69.42 | 11.43 |
| 44年目 | R52 | 0.98894 | 0.98983 | 0.99980 | 0.99055 | 0.1583 | 101.8 | 23.68 | 7.79 | 24.99 | 56.46 | 8.94 | 4.37 | 1.10 | 5.10 | 10.57 | 1.67 | 1.95 | 0.31 | 68.99 | 10.92 |
| 45年目 | R53 | 0.98882 | 0.98972 | 0.99980 | 0.99046 | 0.1522 | 101.8 | 23.42 | 7.71 | 24.99 | 56.11 | 8.54 | 4.33 | 1.09 | 5.10 | 10.51 | 1.60 | 1.93 | 0.29 | 68.56 | 10.43 |
| 46年目 | R54 | 0.98869 | 0.98962 | 0.99980 | 0.99036 | 0.1463 | 101.8 | 23.15 | 7.63 | 24.98 | 55.76 | 8.16 | 4.28 | 1.08 | 5.10 | 10.45 | 1.53 | 1.91 | 0.28 | 68.13 | 9.97 |
| 47年目 | R55 | 0.98857 | 0.98951 | 0.99980 | 0.99027 | 0.1407 | 101.8 | 22.89 | 7.55 | 24.98 | 55.41 | 7.80 | 4.23 | 1.07 | 5.10 | 10.39 | 1.46 | 1.90 | 0.27 | 67.70 | 9.53 |
| 48年目 | R56 | 0.98843 | 0.98940 | 0.99980 | 0.99018 | 0.1353 | 101.8 | 22.63 | 7.47 | 24.97 | 55.06 | 7.45 | 4.18 | 1.06 | 5.10 | 10.33 | 1.40 | 1.88 | 0.25 | 67.27 | 9.10 |
| 49年目 | R57 | 0.98830 | 0.98928 | 0.99980 | 0.99008 | 0.1301 | 101.8 | 22.36 | 7.39 | 24.97 | 54.71 | 7.12 | 4.13 | 1.04 | 5.09 | 10.27 | 1.34 | 1.86 | 0.24 | 66.84 | 8.70 |
| 合計 | | | | | | | | 1426.65 | 473.04 | 1249.02 | 3148.71 | 1298.67 | 263.48 | 66.86 | 254.86 | 585.21 | 240.66 | 115.04 | 48.28 | 3848.95 | 1587.61 |

様式記入上の留意点
1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

様式－5

## 便益の現在価値算定表

箇所名：三隅・益田道路（残事業）

| 年次 | 年度（基準年） | 総走行台キロの年次別伸び率（山陰ブロック） | | | | 割戻率 | GDPデフレータ | 走行時間短縮便益(億円) | | | | | 走行経費減少便益(億円) | | | | | 事故減少便益(億円) | | 合計（億円） | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | R5 | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | 全 車 | (A) | | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ① 計 | 現在価値 ①*(A) | 乗用車類 | 小型貨物 | 普通貨物 | ② 計 | 現在価値 ②*(A) | ③ | 現在価値 ③*(A) | 便益合計 (①～③) | 現在価値 割引率4% |
| 供用開始年次 | R8 | 0.99607 | 0.98342 | 1.00326 | 0.99440 | 0.8890 | 101.8 | 33.29 | 12.29 | 24.38 | 69.96 | 62.19 | 6.15 | 1.74 | 4.97 | 12.86 | 11.43 | 2.68 | 2.39 | 85.50 | 76.01 |
| 1年目 | R9 | 0.99605 | 0.98314 | 1.00325 | 0.99437 | 0.8548 | 101.8 | 33.16 | 12.08 | 24.46 | 69.70 | 59.58 | 6.12 | 1.71 | 4.99 | 12.82 | 10.96 | 2.67 | 2.28 | 85.19 | 72.82 |
| 2年目 | R10 | 0.99604 | 0.98285 | 1.00324 | 0.99434 | 0.8219 | 101.8 | 33.03 | 11.87 | 24.54 | 69.44 | 57.07 | 6.10 | 1.68 | 5.01 | 12.78 | 10.51 | 2.65 | 2.18 | 84.88 | 69.76 |
| 3年目 | R11 | 0.99602 | 0.98255 | 1.00323 | 0.99430 | 0.7903 | 101.8 | 32.89 | 11.67 | 24.62 | 69.18 | 54.67 | 6.08 | 1.65 | 5.02 | 12.75 | 10.07 | 2.64 | 2.09 | 84.57 | 66.83 |
| 4年目 | R12 | 0.99601 | 0.98224 | 1.00322 | 0.99427 | 0.7599 | 101.8 | 32.76 | 11.46 | 24.70 | 68.92 | 52.37 | 6.05 | 1.62 | 5.04 | 12.71 | 9.66 | 2.62 | 1.99 | 84.25 | 64.03 |
| 5年目 | R13 | 0.99653 | 0.98887 | 1.00182 | 0.99569 | 0.7307 | 101.8 | 32.65 | 11.33 | 24.74 | 68.72 | 50.22 | 6.03 | 1.60 | 5.05 | 12.68 | 9.27 | 2.61 | 1.91 | 84.02 | 61.39 |
| 6年目 | R14 | 0.99652 | 0.98875 | 1.00182 | 0.99567 | 0.7026 | 101.8 | 32.54 | 11.20 | 24.79 | 68.53 | 48.15 | 6.01 | 1.58 | 5.06 | 12.65 | 8.89 | 2.60 | 1.83 | 83.78 | 58.86 |
| 7年目 | R15 | 0.99651 | 0.98862 | 1.00181 | 0.99565 | 0.6756 | 101.8 | 32.42 | 11.08 | 24.83 | 68.33 | 46.16 | 5.99 | 1.57 | 5.07 | 12.62 | 8.53 | 2.59 | 1.75 | 83.54 | 56.44 |
| 8年目 | R16 | 0.99650 | 0.98849 | 1.00181 | 0.99564 | 0.6496 | 101.8 | 32.31 | 10.95 | 24.88 | 68.13 | 44.26 | 5.97 | 1.55 | 5.08 | 12.59 | 8.18 | 2.58 | 1.68 | 83.30 | 54.11 |
| 9年目 | R17 | 0.99648 | 0.98836 | 1.00181 | 0.99562 | 0.6246 | 101.8 | 32.19 | 10.82 | 24.92 | 67.94 | 42.43 | 5.95 | 1.53 | 5.09 | 12.56 | 7.85 | 2.57 | 1.60 | 83.07 | 51.88 |
| 10年目 | R18 | 0.99647 | 0.98822 | 1.00180 | 0.99560 | 0.6006 | 101.8 | 32.08 | 10.70 | 24.97 | 67.74 | 40.68 | 5.92 | 1.51 | 5.09 | 12.53 | 7.53 | 2.56 | 1.54 | 82.83 | 49.75 |
| 11年目 | R19 | 0.99646 | 0.98808 | 1.00180 | 0.99558 | 0.5775 | 101.8 | 31.97 | 10.57 | 25.01 | 67.55 | 39.01 | 5.90 | 1.49 | 5.10 | 12.50 | 7.22 | 2.54 | 1.47 | 82.59 | 47.69 |
| 12年目 | R20 | 0.99645 | 0.98794 | 1.00180 | 0.99556 | 0.5553 | 101.8 | 31.85 | 10.44 | 25.06 | 67.35 | 37.40 | 5.88 | 1.48 | 5.11 | 12.47 | 6.92 | 2.53 | 1.41 | 82.35 | 45.73 |
| 13年目 | R21 | 0.99643 | 0.98779 | 1.00179 | 0.99554 | 0.5339 | 101.8 | 31.74 | 10.31 | 25.10 | 67.15 | 35.85 | 5.86 | 1.46 | 5.12 | 12.44 | 6.64 | 2.52 | 1.35 | 82.12 | 43.84 |
| 14年目 | R22 | 0.99642 | 0.98764 | 1.00179 | 0.99552 | 0.5134 | 101.8 | 31.63 | 10.19 | 25.15 | 66.96 | 34.37 | 5.84 | 1.44 | 5.13 | 12.41 | 6.37 | 2.51 | 1.29 | 81.88 | 42.03 |
| 15年目 | R23 | 0.99163 | 0.99215 | 0.99980 | 0.99258 | 0.4936 | 101.8 | 31.36 | 10.11 | 25.14 | 66.61 | 32.88 | 5.79 | 1.43 | 5.13 | 12.35 | 6.10 | 2.49 | 1.23 | 81.45 | 40.21 |
| 16年目 | R24 | 0.99156 | 0.99208 | 0.99980 | 0.99253 | 0.4746 | 101.8 | 31.10 | 10.03 | 25.14 | 66.26 | 31.45 | 5.74 | 1.42 | 5.13 | 12.29 | 5.83 | 2.47 | 1.17 | 81.02 | 38.46 |
| 17年目 | R25 | 0.99149 | 0.99202 | 0.99980 | 0.99247 | 0.4564 | 101.8 | 30.83 | 9.95 | 25.13 | 65.91 | 30.08 | 5.69 | 1.41 | 5.13 | 12.23 | 5.58 | 2.46 | 1.12 | 80.59 | 36.78 |
| 18年目 | R26 | 0.99141 | 0.99196 | 0.99980 | 0.99241 | 0.4388 | 101.8 | 30.57 | 9.87 | 25.13 | 65.56 | 28.77 | 5.65 | 1.39 | 5.13 | 12.17 | 5.34 | 2.44 | 1.07 | 80.16 | 35.18 |
| 19年目 | R27 | 0.99134 | 0.99189 | 0.99980 | 0.99235 | 0.4220 | 101.8 | 30.30 | 9.79 | 25.12 | 65.21 | 27.51 | 5.60 | 1.38 | 5.13 | 12.11 | 5.11 | 2.42 | 1.02 | 79.73 | 33.64 |
| 20年目 | R28 | 0.99126 | 0.99182 | 0.99980 | 0.99229 | 0.4057 | 101.8 | 30.04 | 9.71 | 25.11 | 64.86 | 26.31 | 5.55 | 1.37 | 5.12 | 12.04 | 4.89 | 2.40 | 0.97 | 79.30 | 32.17 |
| 21年目 | R29 | 0.99119 | 0.99176 | 0.99980 | 0.99224 | 0.3901 | 101.8 | 29.77 | 9.63 | 25.11 | 64.51 | 25.17 | 5.50 | 1.36 | 5.12 | 11.98 | 4.67 | 2.38 | 0.93 | 78.87 | 30.77 |
| 22年目 | R30 | 0.99111 | 0.99169 | 0.99980 | 0.99217 | 0.3751 | 101.8 | 29.51 | 9.55 | 25.10 | 64.16 | 24.07 | 5.45 | 1.35 | 5.12 | 11.92 | 4.47 | 2.36 | 0.89 | 78.44 | 29.43 |
| 23年目 | R31 | 0.99103 | 0.99162 | 0.99980 | 0.99211 | 0.3607 | 101.8 | 29.24 | 9.47 | 25.10 | 63.81 | 23.02 | 5.40 | 1.34 | 5.12 | 11.86 | 4.28 | 2.34 | 0.85 | 78.01 | 28.14 |
| 24年目 | R32 | 0.99095 | 0.99155 | 0.99980 | 0.99205 | 0.3468 | 101.8 | 28.98 | 9.39 | 25.09 | 63.46 | 22.01 | 5.35 | 1.33 | 5.12 | 11.80 | 4.09 | 2.32 | 0.81 | 77.58 | 26.91 |
| 25年目 | R33 | 0.99086 | 0.99148 | 0.99980 | 0.99199 | 0.3335 | 101.8 | 28.71 | 9.31 | 25.09 | 63.11 | 21.05 | 5.30 | 1.32 | 5.12 | 11.74 | 3.91 | 2.31 | 0.77 | 77.15 | 25.73 |
| 26年目 | R34 | 0.99078 | 0.99140 | 0.99980 | 0.99192 | 0.3207 | 101.8 | 28.45 | 9.23 | 25.08 | 62.76 | 20.12 | 5.25 | 1.30 | 5.12 | 11.68 | 3.74 | 2.29 | 0.73 | 76.72 | 24.60 |
| 27年目 | R35 | 0.99069 | 0.99133 | 0.99980 | 0.99186 | 0.3083 | 101.8 | 28.19 | 9.15 | 25.08 | 62.41 | 19.24 | 5.21 | 1.29 | 5.12 | 11.62 | 3.58 | 2.27 | 0.70 | 76.29 | 23.52 |
| 28年目 | R36 | 0.99061 | 0.99125 | 0.99980 | 0.99179 | 0.2965 | 101.8 | 27.92 | 9.07 | 25.07 | 62.06 | 18.40 | 5.16 | 1.28 | 5.12 | 11.55 | 3.43 | 2.25 | 0.67 | 75.86 | 22.49 |
| 29年目 | R37 | 0.99052 | 0.99117 | 0.99980 | 0.99172 | 0.2851 | 101.8 | 27.66 | 8.99 | 25.07 | 61.71 | 17.59 | 5.11 | 1.27 | 5.12 | 11.49 | 3.28 | 2.23 | 0.64 | 75.43 | 21.50 |
| 30年目 | R38 | 0.99043 | 0.99110 | 0.99980 | 0.99165 | 0.2741 | 101.8 | 27.39 | 8.91 | 25.06 | 61.36 | 16.82 | 5.06 | 1.26 | 5.11 | 11.43 | 3.13 | 2.21 | 0.61 | 75.00 | 20.56 |
| 31年目 | R39 | 0.99033 | 0.99102 | 0.99980 | 0.99158 | 0.2636 | 101.8 | 27.13 | 8.83 | 25.06 | 61.01 | 16.08 | 5.01 | 1.25 | 5.11 | 11.37 | 3.00 | 2.19 | 0.58 | 74.57 | 19.65 |
| 32年目 | R40 | 0.99024 | 0.99093 | 0.99980 | 0.99151 | 0.2534 | 101.8 | 26.86 | 8.75 | 25.05 | 60.66 | 15.37 | 4.96 | 1.24 | 5.11 | 11.31 | 2.87 | 2.18 | 0.55 | 74.15 | 18.79 |
| 33年目 | R41 | 0.99014 | 0.99085 | 0.99980 | 0.99144 | 0.2437 | 101.8 | 26.60 | 8.67 | 25.05 | 60.31 | 14.70 | 4.91 | 1.22 | 5.11 | 11.25 | 2.74 | 2.16 | 0.53 | 73.72 | 17.96 |
| 34年目 | R42 | 0.99005 | 0.99077 | 0.99980 | 0.99136 | 0.2343 | 101.8 | 26.33 | 8.59 | 25.04 | 59.96 | 14.05 | 4.86 | 1.21 | 5.11 | 11.19 | 2.62 | 2.14 | 0.50 | 73.29 | 17.17 |
| 35年目 | R43 | 0.98995 | 0.99068 | 0.99980 | 0.99129 | 0.2253 | 101.8 | 26.07 | 8.51 | 25.04 | 59.61 | 13.43 | 4.81 | 1.20 | 5.11 | 11.13 | 2.51 | 2.12 | 0.48 | 72.86 | 16.41 |
| 36年目 | R44 | 0.98984 | 0.99059 | 0.99980 | 0.99121 | 0.2166 | 101.8 | 25.80 | 8.43 | 25.03 | 59.26 | 12.84 | 4.77 | 1.19 | 5.11 | 11.06 | 2.40 | 2.10 | 0.46 | 72.43 | 15.69 |
| 37年目 | R45 | 0.98974 | 0.99050 | 0.99980 | 0.99113 | 0.2083 | 101.8 | 25.54 | 8.35 | 25.03 | 58.91 | 12.27 | 4.72 | 1.18 | 5.11 | 11.00 | 2.29 | 2.08 | 0.43 | 72.00 | 15.00 |
| 38年目 | R46 | 0.98963 | 0.99041 | 0.99980 | 0.99105 | 0.2003 | 101.8 | 25.27 | 8.27 | 25.02 | 58.56 | 11.73 | 4.67 | 1.17 | 5.11 | 10.94 | 2.19 | 2.06 | 0.41 | 71.57 | 14.33 |
| 39年目 | R47 | 0.98952 | 0.99032 | 0.99980 | 0.99097 | 0.1926 | 101.8 | 25.01 | 8.19 | 25.02 | 58.21 | 11.21 | 4.62 | 1.16 | 5.11 | 10.88 | 2.10 | 2.05 | 0.39 | 71.14 | 13.70 |
| 40年目 | R48 | 0.98941 | 0.99023 | 0.99980 | 0.99089 | 0.1852 | 101.8 | 24.74 | 8.11 | 25.01 | 57.86 | 10.71 | 4.57 | 1.15 | 5.10 | 10.82 | 2.00 | 2.03 | 0.38 | 70.71 | 13.09 |
| 41年目 | R49 | 0.98930 | 0.99013 | 0.99980 | 0.99081 | 0.1780 | 101.8 | 24.48 | 8.03 | 25.01 | 57.51 | 10.24 | 4.52 | 1.13 | 5.10 | 10.76 | 1.92 | 2.01 | 0.36 | 70.28 | 12.51 |
| 42年目 | R50 | 0.98918 | 0.99003 | 0.99980 | 0.99072 | 0.1712 | 101.8 | 24.21 | 7.95 | 25.00 | 57.16 | 9.79 | 4.47 | 1.12 | 5.10 | 10.70 | 1.83 | 1.99 | 0.34 | 69.85 | 11.96 |
| 43年目 | R51 | 0.98907 | 0.98993 | 0.99980 | 0.99064 | 0.1646 | 101.8 | 23.95 | 7.87 | 25.00 | 56.81 | 9.35 | 4.42 | 1.11 | 5.10 | 10.64 | 1.75 | 1.97 | 0.32 | 69.42 | 11.43 |
| 44年目 | R52 | 0.98894 | 0.98983 | 0.99980 | 0.99055 | 0.1583 | 101.8 | 23.68 | 7.79 | 24.99 | 56.46 | 8.94 | 4.37 | 1.10 | 5.10 | 10.57 | 1.67 | 1.95 | 0.31 | 68.99 | 10.92 |
| 45年目 | R53 | 0.98882 | 0.98972 | 0.99980 | 0.99046 | 0.1522 | 101.8 | 23.42 | 7.71 | 24.99 | 56.11 | 8.54 | 4.33 | 1.09 | 5.10 | 10.51 | 1.60 | 1.93 | 0.29 | 68.56 | 10.43 |
| 46年目 | R54 | 0.98869 | 0.98962 | 0.99980 | 0.99036 | 0.1463 | 101.8 | 23.15 | 7.63 | 24.98 | 55.76 | 8.16 | 4.28 | 1.08 | 5.10 | 10.45 | 1.53 | 1.91 | 0.28 | 68.13 | 9.97 |
| 47年目 | R55 | 0.98857 | 0.98951 | 0.99980 | 0.99027 | 0.1407 | 101.8 | 22.89 | 7.55 | 24.98 | 55.41 | 7.80 | 4.23 | 1.07 | 5.10 | 10.39 | 1.46 | 1.90 | 0.27 | 67.70 | 9.53 |
| 48年目 | R56 | 0.98843 | 0.98940 | 0.99980 | 0.99018 | 0.1353 | 101.8 | 22.63 | 7.47 | 24.97 | 55.06 | 7.45 | 4.18 | 1.06 | 5.10 | 10.33 | 1.40 | 1.88 | 0.25 | 67.27 | 9.10 |
| 49年目 | R57 | 0.98830 | 0.98928 | 0.99980 | 0.99008 | 0.1301 | 101.8 | 22.36 | 7.39 | 24.97 | 54.71 | 7.12 | 4.13 | 1.04 | 5.09 | 10.27 | 1.34 | 1.86 | 0.24 | 66.84 | 8.70 |
| 合計 | | | | | | | | 1426.65 | 473.04 | 1249.02 | 3148.71 | 1298.67 | 263.48 | 66.86 | 254.86 | 585.21 | 240.66 | 115.04 | 48.28 | 3848.95 | 1587.61 |

様式記入上の留意点
1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

（事業全体）

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道9号 | 三隅・益田道路 | 2 | 15.2km |

■事業費内訳（別線整備）

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | | | 77,742 | |
| | 改良費 | | | | 31,738 | |
| | | 土工 | m3 | 6,498,234 | 14,293 | 切土(2,027,153m3)、盛土(2,282,513m3) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 107,451 | 5,199 | |
| | | 法面工 | m2 | 292,356 | 4,476 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 2,401 | 補強土壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 管渠工 | m | 1,659 | 713 | |
| | | 函渠工 | m | 437 | 1,593 | |
| | | 排水工 | m | 20,534 | 2,261 | 集水井含 |
| | | 中央分離帯工 | m | 10,266 | 185 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 617 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | | | 25,083 | |
| | | 100m以上 | m | 2,814 | 22,331 | PC橋 8橋、鋼橋 6橋 |
| | | 100m未満 | m | 447 | 2,752 | PC橋 10橋、鋼橋 1橋 |
| | トンネル費 | | | | 11,042 | |
| | | NATM | m | 1,888 | 11,042 | 4本 |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | | | 5,191 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 5,191 | 平面Y型 3箇所、ダイヤモンド型 1箇所 |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | | | 3,327 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 206,302 | 3,327 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 0 | 0 | |
| | 付帯施設費 | | | | 1,361 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 1,361 | 標識工、防護柵工等 |
| | | 遮音壁工 | m | 0 | 0 | |
| ②用地及補償費 | | | | | 4,784 | |
| | 用地費 | | ㎡ | 734,109 | 1,886 | |
| | | 宅地 | ㎡ | 35,748 | 1,014 | |
| | | 田畑 | ㎡ | 136,540 | 571 | |
| | | 山林・原野 | ㎡ | 561,188 | 265 | |
| | | その他 | ㎡ | 633 | 36 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 2,897 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 10,974 | 地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 93,500 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

（残事業）

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道9号 | 三隅・益田道路 | 2 | 15.2km |

■事業費内訳（別線整備）

| 区分 | 費目 | 工種 | 単位 | 数量 | 金額（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ①工事費 | | | | | 18,274 | |
| | 改良費 | | | | 4,324 | |
| | | 土工 | m3 | 1,045,814 | 2,176 | 切土(582,852m3)、盛土(462,962m3) |
| | | 軟弱地盤改良工 | m3 | 2,548 | 169 | |
| | | 法面工 | m2 | 62,307 | 369 | 切土法面、盛土法面 |
| | | 擁壁工 | 式 | 1 | 612 | 補強土壁、ブロック積擁壁等 |
| | | 管渠工 | m | 161 | 33 | |
| | | 函渠工 | m | 150 | 140 | |
| | | 排水工 | m | 10,211 | 523 | |
| | | 中央分離帯工 | m | 10,266 | 185 | |
| | | 雑工 | 式 | 1 | 117 | 工事用道路等 |
| | 橋梁費 | | | | 3,191 | |
| | | 100m以上 | m | 1,341 | 3,021 | PC橋 4橋、鋼橋 1橋 |
| | | 100m未満 | m | 64 | 170 | PC橋 2橋 |
| | トンネル費 | | | | 880 | |
| | | NATM | m | 1,888 | 880 | 4本（トンネル舗装、設備関係） |
| | | シールド | m | 0 | 0 | |
| | IC・JCT費 | | | | 5,191 | |
| | | IC | 箇所 | 4 | 5,191 | 平面Y型 3箇所、ダイヤモンド型 1箇所 |
| | | JCT | 箇所 | 0 | 0 | |
| | 舗装費 | | | | 3,327 | |
| | | 車道舗装 | m2 | 206,302 | 3,327 | |
| | | 歩道舗装 | m2 | 0 | 0 | |
| | 付帯施設費 | | | | 1,361 | |
| | | 交通管理施設工 | 式 | 1 | 1,361 | 標識工、防護柵工等 |
| | | 遮音壁工 | m | 0 | 0 | |
| ②用地及補償費 | | | | | 90 | |
| | 用地費 | | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 宅地 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 田畑 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | 山林・原野 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | | その他 | ㎡ | 0 | 0 | |
| | 補償費 | | 式 | 1 | 90 | |
| ③間接経費 | | | 式 | 1 | 1,082 | 測量、設計にかかる費用及び予備費 |
| 全体事業費 | | | | | 19,446 | |

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

参考様式2

全事業 ／ 残事業

| 路線名 | 箇所名 | 車線数 | 延長 |
|---|---|---|---|
| 一般国道9号 | 三隅・益田道路 | 2 | 15.2km |

## ■維持管理費内訳

| 区分 | 単位 | 数量 | 金額<br>（百万円） | 備考 |
|---|---|---|---|---|
| 維持費 | km | 15.2 | 4,150 | 巡回、清掃、除草、除雪等 |
| 修繕費 | 式 | 1 | 14,000 | 路面補修、構造物の点検・補修等 |
| その他 | 式 | | | |
| 維持管理費合計 | | | 18,150 | |

【単価等について】

〇維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。