

道路関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- 一般国道 2 号 笠岡バイパス } . . . P. 1
- 一般国道 2 号 玉島・笠岡道路 } . . . P. 1
- 一般国道 1 8 0 号 岡山環状南道路 . . . P. 4 3
- 一般国道 1 8 8 号 藤生長野バイパス . . . P. 6 0
- 一般国道 1 8 3 号 鍵掛峠道路 . . . P. 7 9
- 一般国道 9 号 三隅・益田道路 . . . P. 9 5

一般国道2号 笠岡バイパス
一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 玉島・笠岡道路（Ⅱ期）
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	■ 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=4.5 （経済的純現在価値（B-C）=2,313億円、経済的内部収益率（EIRR）=12.9%） 残事業：費用便益比（B/C）=11.8 （経済的純現在価値（B-C）=2,726億円、経済的内部収益率（EIRR）=62.9%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	■ 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：0千人・時間/年 渋滞損失削減時間：0千人・時間/年（0千人・時間/年⇒0千人・時間/年） 区間b（並行区間）について：（一般国道2号） 並行区間の渋滞損失時間（現況）：4081千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率：約93.3%削減（4081千人・時間/年⇒272千人・時間/年）	
	■ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（国道2号下り 六条院東→六条院中／六条院中→一幡方跨線橋）改善見込み（11.1km/h⇒70km/h/18.3km/h⇒70km/h） 対象区間（国道2号下り 新庄→里庄駅前／里庄駅前→里庄西／里庄西→浜中）改善見込み（17.1km/h⇒70km/h/16.7km/h⇒70km/h/19.1km/h⇒70km/h）	
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	□ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する		
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	■ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：岡山空港、対象自治体名：笠岡市、改善見込み（笠岡市役所～岡山空港：131分→121分）	
	物流効率化の支援	■ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：水島港（国際拠点港湾、国際バルク戦略港湾）、対象自治体：笠岡市、改善見込み（笠岡市役所～水島港：51分→43分）
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	農林水産物を主体とする地域：倉敷市・浅口市（白桃）、主な出荷先：岡山県内、広島方面、京阪神
□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する			

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ（平成6年12月指定）
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：里庄町、日常生活圏中心都市：倉敷市、改善見込み（里庄町役場～倉敷市役所：37分→30分）	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	浅口市工業団地造成整備事業	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：倉敷美観地区（R4観光入込客数：232万人/年）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠		
2.暮らし	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
	安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		
3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される		
		災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する <input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する <input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合） <input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される <input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	 岡山県地域防災計画における第1次緊急輸送道路に位置付け(国道2号) 第一次緊急輸送道路である山陽自動車道、一般国道2号の代替路線として機能
	4.環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約17.6千t/年（整備なし3522.7千t/年⇒整備あり3505.1千t/年）
		生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算出範囲 NOx排出削減量：約101.4t/年（整備なし8130.1t/年⇒整備あり8028.7t/年・・・約1.2%削減）
			<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算出範囲 SPM排出削減量：約6.1t/年（整備なし418.1t/年⇒整備あり412.0t/年・・・約6.1%削減）
			<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
			<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	 一般国道2号笠岡バイパスと一体的に整備 第3次晴れの国おかやま生き生きプラン（R3.3）において「企業誘致・投資促進プログラム」の重点施策「交通基盤整備」に位置づけ第2次浅口市総合計画（H29.3）において広域・地域間交流を担う道路網として位置づけ第7次笠岡市総合計画後期基本計画（R4.4）において、企業誘致の推進と雇用促進、道路ネットワーク及び港湾・流港の整備を図る道路として位置づけ	

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道2号 笠岡バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比 (B/C) = 2.8 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,366億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 7.7%) 残事業：費用便益比 (B/C) = 10.9 (経済的純現在価値 (B-C) = 1,444億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 38.0%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 0.0千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 0.0千人・時間/年 (0.0千人・時間/年⇒0.0千人・時間/年) 区間b (並行区間) について : (一般国道2号) 並行区間の渋滞損失時間 (現況) : 3533千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率 : 約94.1%削減 (3533千人・時間/年⇒209千人・時間/年)
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 (国道2号上り 五番町→浜中) 改善見込み (19.4km/⇒70km/h)
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：国道2号の笠岡市街地を利用するバス (井笠バス) 51便/日 (国道2号上り 25便/日下り 26便/日)
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：福山駅 (新幹線駅)、対象自治体名：里庄町、改善見込み (里庄町役場～福山駅：50分→49分)
	<input type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる
<input checked="" type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上		農林水産物を主体とする地域：笠岡市、主な出荷先：全国 笠岡湾干拓地：総面積 1,811ha、農用地 1,191ha、農業経営体 104戸・15法人 (2019,3末) 笠岡湾干拓地に立地する大規模農業経営体：株式会社サラ (国内最大ハウス面積：12.9ha/年間出荷量：トマト約1.6千トン、パプリカ約0.8千トン、レタス約1.3千トン)
<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する		

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	高規格道路「倉敷福山道路」の一部として位置づけ（平成6年12月指定）
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	笠岡市笠岡湾干拓地域バイオマスタウン構想	
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：倉敷美観地区（R4観光入込客数：232万人/年） 笠岡・笠岡諸島（R4観光入込客数：103万人/年）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
2.暮らし	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心して暮らすことの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次医療施設名称：福山市民病院、アクセス向上が見込まれる自治体名：旧寄島町、（寄島総合支所～福山市民病院：32分→30分）※空岡バイパスを利用した場合
3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	岡山県地域防災計画における第2・3次緊急輸送道路に位置付け(国道2号)
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	第一次緊急輸送道路である山陽自動車道、一般国道2号の代替路線として機能
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する(A'路線としての位置づけがある場合)	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する			
4.環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約7.6千t/年（整備なし3512.7千t/年⇒整備あり3505.1千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算出範囲 NOx排出削減量：約60.1t/年（整備なし8088.8t/年⇒整備あり8028.7t/年・・・約0.7%削減）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算出範囲 SPM排出削減量：約3.7t/年（整備なし415.7t/年⇒整備あり412.0t/年・・・約0.9%削減）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	玉島・空岡道路（Ⅱ期）と一体的に整備
	<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第3次晴れの国おかやま生き生きプラン（R3.3）において「企業誘致・投資促進プログラム」の重点施策「交通基盤整備」に位置づけ第7次空岡市総合計画後期基本計画（R4.4）において、企業誘致の推進と雇用促進、道路ネットワーク及び港湾・漁港の整備を図る道路として位置づけ	
	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる		

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道2号	玉島・笠岡道路 (Ⅱ期)	L=9.4km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
49,500～57,600	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	585億円	154億円	0.00億円	739億円
うち残事業分	233億円	154億円	0.00億円	387億円
基準年における 現在価値(C)	607億円	59億円	0.00億円	666億円
うち残事業分	194億円	59億円	0.00億円	253億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和16年度			
単年便益 (初年便益)	80億円	13億円	3.0億円	96億円
基準年における 現在価値(B)	2,544億円	354億円	80億円	2,978億円
うち残事業分	2,544億円	354億円	80億円	2,978億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	4.5
経済的純現在価値(事業全体)	2,313億円
経済的内部収益率(事業全体)	12.9%
費用便益比(残事業)	11.8
経済的純現在価値(残事業)	2,726億円
経済的内部収益率(残事業)	62.9%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	49,500~57,600	±10%	3.1~5.6
事業費	585億円	±10%	4.3~4.6
事業期間	26年	±20%	4.2~4.7

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	49,500~57,600	±10%	8.2~14.7
事業費	233億円	±10%	10.9~12.8
事業期間	10年	±20%	11.2~12.4

交通状況の変化

様式-3①

事業名：玉島・笠岡道路(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :9.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	55,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	8	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	95.54	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :9.3km	交通量	[台/日]	32,200	11,500
		走行時間	[分]	27	14
		走行時間費用	[億円/年]	202.36	31.54
	主)倉敷 長浜笠岡線 :9.4km	交通量	[台/日]	10,800	800
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	33.37	2.23
	主)倉敷 笠岡線 :14.2km	交通量	[台/日]	4,900	3,000
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	23.03	13.51
	県)東安 倉鴨方線 :4.9km	交通量	[台/日]	10,300	2,100
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	18.39	3.07
	市道 :2.4km	交通量	[台/日]	12,300	5,500
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	8.23	3.02
③その他道路合計 :2971.4km	走行時間費用	[億円/年]	10,969.85	10,950.04	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3020.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	11,255.22	11,098.94	156.28

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

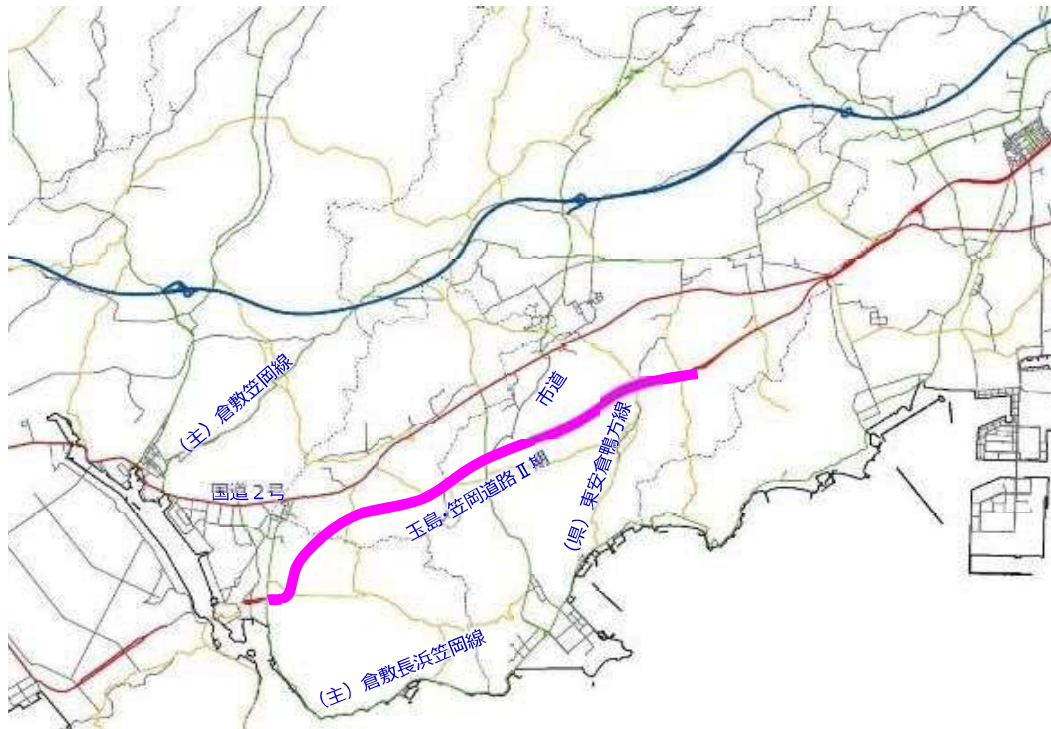
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：玉島・笠岡道路(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :9.4km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	30,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	14	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	96.20	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :9.3km	交通量	[台/日]	32,200	24,200
		走行時間	[分]	27	20
		走行時間費用	[億円/年]	202.36	93.86
	主)倉敷 長浜笠岡線 :9.4km	交通量	[台/日]	10,800	1,800
		走行時間	[分]	16	14
		走行時間費用	[億円/年]	33.37	4.57
	主)倉敷 笠岡線 :14.2km	交通量	[台/日]	4,900	3,700
		走行時間	[分]	27	27
		走行時間費用	[億円/年]	23.03	16.93
	県)東安 倉鴨方線 :4.9km	交通量	[台/日]	10,300	2,500
		走行時間	[分]	9	8
		走行時間費用	[億円/年]	18.39	3.86
市道 :2.4km	交通量	[台/日]	12,300	8,800	
	走行時間	[分]	4	3	
	走行時間費用	[億円/年]	8.23	5.28	
③その他道路合計 :2971.4km	走行時間費用	[億円/年]	10,969.85	10,953.05	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3020.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	11,255.22	11,173.75	81.47

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

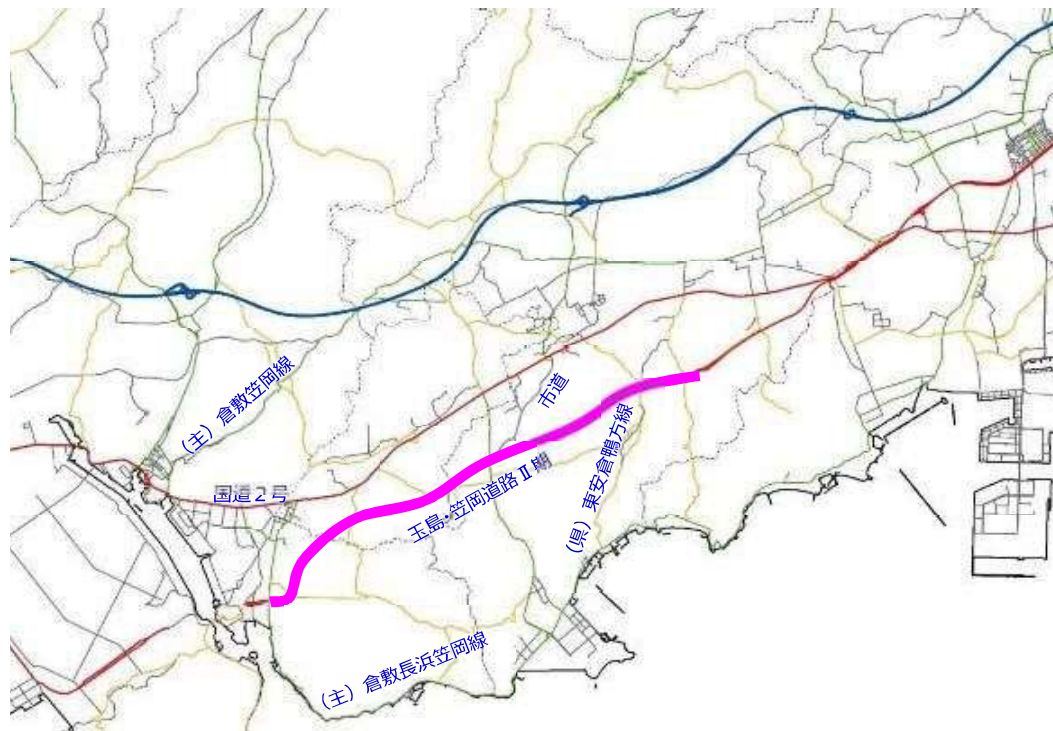
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名: 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項		分析対象期間	50年	
		社会的割引率	4%	
		基準年次	令和5年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他()		<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>
		有		<input type="checkbox"/>
有の場合のみ		考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
	その他()		<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		<input type="checkbox"/>	
	その他()		<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載			
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	過去10年間の平均通行止め日数			
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
考慮する場合のみ		採用した冬期日数	() 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係				
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:玉島・笠岡道路(Ⅱ期)

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 ()	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
考慮する場合のみ		事業費を考慮 維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名: 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
						0,37	9,4	3,51	
-18年目	H20	1,8009	101,6	1,00	1,80				
-17年目	H21	1,7317	100,3	0,76	1,34				
-16年目	H22	1,6651	98,6	0,71	1,22				
-15年目	H23	1,6010	97,2	4,19	7,03				
-14年目	H24	1,5395	96,4	10,51	17,09				
-13年目	H25	1,4802	96,4	10,00	15,63				
-12年目	H26	1,4233	98,7	9,49	13,93				
-11年目	H27	1,3686	100,2	13,95	19,40				
-10年目	H28	1,3159	100,2	16,43	21,97				
-9年目	H29	1,2653	100,5	18,27	23,42				
-8年目	H30	1,2167	100,4	35,96	44,36				
-7年目	R1	1,1699	101,2	42,79	50,36				
-6年目	R2	1,1249	101,9	51,29	57,64				
-5年目	R3	1,0816	101,8	48,44	52,39				
-4年目	R4	1,0400	101,8	45,44	47,26				
-3年目	R5	1,0000	101,8	42,90	42,90				
-2年目	R6	0,9615	101,8	61,27	58,91				
-1年目	R7	0,9246	101,8	36,21	33,48				
暫定供用	R8	0,8890	101,8	7,55	6,71	2,44	2,17		
1年目	R9	0,8548	101,8	2,52	2,15	2,44	2,08		
2年目	R10	0,8219	101,8	12,59	10,35	2,44	2,00		
3年目	R11	0,7903	101,8	17,63	13,93	2,44	1,93		
4年目	R12	0,7599	101,8	22,66	17,22	2,44	1,85		
5年目	R13	0,7307	101,8	25,18	18,40	2,44	1,78		
6年目	R14	0,7026	101,8	22,66	15,92	2,44	1,71		
7年目	R15	0,6756	101,8	25,04	16,92	2,44	1,65		
完成供用	R16	0,6496	101,8			3,19	2,07		
9年目	R17	0,6246	101,8			3,19	1,99		
10年目	R18	0,6006	101,8			3,19	1,92		
11年目	R19	0,5775	101,8			3,19	1,84		
12年目	R20	0,5553	101,8			3,19	1,77		
13年目	R21	0,5339	101,8			3,19	1,70		
14年目	R22	0,5134	101,8			3,19	1,64		
15年目	R23	0,4936	101,8			3,19	1,58		
16年目	R24	0,4746	101,8			3,19	1,51		
17年目	R25	0,4564	101,8			3,19	1,46		
18年目	R26	0,4388	101,8			3,19	1,40		
19年目	R27	0,4220	101,8			3,19	1,35		
20年目	R28	0,4057	101,8			3,19	1,29		
21年目	R29	0,3901	101,8			3,19	1,24		
22年目	R30	0,3751	101,8			3,19	1,20		
23年目	R31	0,3607	101,8			3,19	1,15		
24年目	R32	0,3468	101,8			3,19	1,11		
25年目	R33	0,3335	101,8			3,19	1,06		
26年目	R34	0,3207	101,8			3,19	1,02		
27年目	R35	0,3083	101,8			3,19	0,98		
28年目	R36	0,2965	101,8			3,19	0,95		
29年目	R37	0,2851	101,8			3,19	0,91		
30年目	R38	0,2741	101,8			3,19	0,87		
31年目	R39	0,2636	101,8			3,19	0,84		
32年目	R40	0,2534	101,8			3,19	0,81		
33年目	R41	0,2437	101,8			3,19	0,78		
34年目	R42	0,2343	101,8			3,19	0,75		
35年目	R43	0,2253	101,8			3,19	0,72		
36年目	R44	0,2166	101,8			3,19	0,69		
37年目	R45	0,2083	101,8			3,19	0,66		
38年目	R46	0,2003	101,8			3,19	0,64		
39年目	R47	0,1926	101,8			3,19	0,61		
40年目	R48	0,1852	101,8			3,19	0,59		
41年目	R49	0,1780	101,8			3,19	0,57		
42年目	R50	0,1712	101,8			3,19	0,55		
43年目	R51	0,1646	101,8			3,19	0,53		
44年目	R52	0,1583	101,8			3,19	0,51		
45年目	R53	0,1522	101,8			3,19	0,49		
46年目	R54	0,1463	101,8			3,19	0,47		
47年目	R55	0,1407	101,8			3,19	0,45		
48年目	R56	0,1353	101,8			3,19	0,43		
49年目	R57	0,1301	101,8	-37,17	-4,84	3,19	0,42		
合計				548,27	606,88	153,51	58,68	0,00	0,00
単純事業費計				585,44		153,51		0,00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 玉島・笠岡道路(Ⅱ期)(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
								0.37	9.4	3.51
-2年目	R6	0.9615	101.8	61.27	58.91					
-1年目	R7	0.9246	101.8	36.21	33.48					
暫定供用	R8	0.8890	101.8	7.55	6.71	2.44	2.17			
1年目	R9	0.8548	101.8	2.52	2.15	2.44	2.08			
2年目	R10	0.8219	101.8	12.59	10.35	2.44	2.00			
3年目	R11	0.7903	101.8	17.63	13.93	2.44	1.93			
4年目	R12	0.7599	101.8	22.66	17.22	2.44	1.85			
5年目	R13	0.7307	101.8	25.18	18.40	2.44	1.78			
6年目	R14	0.7026	101.8	22.66	15.92	2.44	1.71			
7年目	R15	0.6756	101.8	25.04	16.92	2.44	1.65			
完成供用	R16	0.6496	101.8			3.19	2.07			
9年目	R17	0.6246	101.8			3.19	1.99			
10年目	R18	0.6006	101.8			3.19	1.92			
11年目	R19	0.5775	101.8			3.19	1.84			
12年目	R20	0.5553	101.8			3.19	1.77			
13年目	R21	0.5339	101.8			3.19	1.70			
14年目	R22	0.5134	101.8			3.19	1.64			
15年目	R23	0.4936	101.8			3.19	1.58			
16年目	R24	0.4746	101.8			3.19	1.51			
17年目	R25	0.4564	101.8			3.19	1.46			
18年目	R26	0.4388	101.8			3.19	1.40			
19年目	R27	0.4220	101.8			3.19	1.35			
20年目	R28	0.4057	101.8			3.19	1.29			
21年目	R29	0.3901	101.8			3.19	1.24			
22年目	R30	0.3751	101.8			3.19	1.20			
23年目	R31	0.3607	101.8			3.19	1.15			
24年目	R32	0.3468	101.8			3.19	1.11			
25年目	R33	0.3335	101.8			3.19	1.06			
26年目	R34	0.3207	101.8			3.19	1.02			
27年目	R35	0.3083	101.8			3.19	0.98			
28年目	R36	0.2965	101.8			3.19	0.95			
29年目	R37	0.2851	101.8			3.19	0.91			
30年目	R38	0.2741	101.8			3.19	0.87			
31年目	R39	0.2636	101.8			3.19	0.84			
32年目	R40	0.2534	101.8			3.19	0.81			
33年目	R41	0.2437	101.8			3.19	0.78			
34年目	R42	0.2343	101.8			3.19	0.75			
35年目	R43	0.2253	101.8			3.19	0.72			
36年目	R44	0.2166	101.8			3.19	0.69			
37年目	R45	0.2083	101.8			3.19	0.66			
38年目	R46	0.2003	101.8			3.19	0.64			
39年目	R47	0.1926	101.8			3.19	0.61			
40年目	R48	0.1852	101.8			3.19	0.59			
41年目	R49	0.1780	101.8			3.19	0.57			
42年目	R50	0.1712	101.8			3.19	0.55			
43年目	R51	0.1646	101.8			3.19	0.53			
44年目	R52	0.1583	101.8			3.19	0.51			
45年目	R53	0.1522	101.8			3.19	0.49			
46年目	R54	0.1463	101.8			3.19	0.47			
47年目	R55	0.1407	101.8			3.19	0.45			
48年目	R56	0.1353	101.8			3.19	0.43			
49年目	R57	0.1301	101.8			3.19	0.42			
合計				233.31	193.99	153.51	58.68	0.00	0.00	
単純事業費計				233.31		153.51		0.00		

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：玉島・笠岡道路(Ⅱ期)(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽プロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)*(A)	③	現在価値 (3)*(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
暫定供用	R8	0,99755	0,98396	1,00656	0,99662	0,8890	101,8	27,46	10,20	42,78	80,44	71,51	4,50	1,25	6,86	12,61	11,21	2,98	2,65	96,03	85,37
1年目	R9	0,99754	0,98370	1,00652	0,99661	0,8548	101,8	27,39	10,03	43,06	80,48	68,80	4,49	1,23	6,91	12,62	10,79	2,97	2,54	96,08	82,13
2年目	R10	0,99754	0,98343	1,00648	0,99660	0,8219	101,8	27,33	9,87	43,34	80,53	66,19	4,48	1,21	6,95	12,64	10,39	2,96	2,44	96,13	79,01
3年目	R11	0,99753	0,98315	1,00644	0,99659	0,7903	101,8	27,26	9,70	43,61	80,58	63,68	4,46	1,19	7,00	12,65	10,00	2,95	2,34	96,18	76,01
4年目	R12	0,99752	0,98286	1,00640	0,99657	0,7599	101,8	27,19	9,53	43,89	80,62	61,26	4,45	1,17	7,04	12,66	9,62	2,94	2,24	96,23	73,13
5年目	R13	0,99783	0,99037	1,00538	0,99778	0,7307	101,8	27,13	9,44	44,13	80,71	58,97	4,44	1,16	7,08	12,68	9,27	2,94	2,15	96,32	70,38
6年目	R14	0,99782	0,99028	1,00535	0,99777	0,7026	101,8	27,07	9,35	44,37	80,79	56,76	4,43	1,15	7,12	12,70	8,92	2,93	2,06	96,42	67,74
7年目	R15	0,99782	0,99019	1,00532	0,99777	0,6756	101,8	27,02	9,26	44,60	80,88	54,64	4,42	1,14	7,15	12,71	8,59	2,92	1,98	96,52	65,20
完成供用	R16	0,99782	0,99009	1,00529	0,99776	0,6496	101,8	63,00	20,47	72,57	156,04	101,36	9,64	1,92	9,49	21,05	13,67	4,92	3,20	182,01	118,23
9年目	R17	0,99781	0,98999	1,00527	0,99776	0,6246	101,8	62,86	20,27	72,96	156,08	97,49	9,62	1,90	9,54	21,05	13,15	4,91	3,07	182,05	113,71
10年目	R18	0,99781	0,98989	1,00524	0,99775	0,6006	101,8	62,72	20,06	73,34	156,12	93,76	9,59	1,88	9,59	21,06	12,65	4,90	2,94	182,08	109,35
11年目	R19	0,99780	0,98978	1,00521	0,99775	0,5775	101,8	62,58	19,86	73,72	156,16	90,18	9,57	1,86	9,64	21,07	12,17	4,89	2,82	182,12	105,17
12年目	R20	0,99780	0,98968	1,00518	0,99774	0,5553	101,8	62,45	19,65	74,10	156,20	86,73	9,55	1,84	9,69	21,08	11,71	4,87	2,71	182,16	101,15
13年目	R21	0,99779	0,98957	1,00516	0,99774	0,5339	101,8	62,31	19,45	74,49	156,24	83,42	9,53	1,82	9,74	21,09	11,26	4,86	2,60	182,20	97,28
14年目	R22	0,99779	0,98946	1,00513	0,99773	0,5134	101,8	62,17	19,24	74,87	156,28	80,23	9,51	1,80	9,79	21,10	10,83	4,85	2,49	182,24	93,55
15年目	R23	0,99211	0,99241	0,99976	0,99352	0,4936	101,8	61,68	19,10	74,85	155,63	76,82	9,43	1,79	9,79	21,01	10,37	4,82	2,38	181,46	89,57
16年目	R24	0,99205	0,99235	0,99976	0,99347	0,4746	101,8	61,19	18,95	74,83	154,97	73,56	9,36	1,78	9,79	20,92	9,93	4,79	2,27	180,68	85,76
17年目	R25	0,99198	0,99229	0,99976	0,99343	0,4564	101,8	60,70	18,80	74,81	154,32	70,43	9,28	1,76	9,78	20,83	9,51	4,76	2,17	179,90	82,11
18年目	R26	0,99192	0,99223	0,99976	0,99339	0,4388	101,8	60,21	18,66	74,80	153,66	67,43	9,21	1,75	9,78	20,74	9,10	4,73	2,07	179,13	78,61
19年目	R27	0,99185	0,99217	0,99976	0,99334	0,4220	101,8	59,72	18,51	74,78	153,01	64,56	9,13	1,73	9,78	20,65	8,71	4,70	1,98	178,35	75,26
20年目	R28	0,99179	0,99211	0,99976	0,99330	0,4057	101,8	59,23	18,36	74,76	152,35	61,81	9,06	1,72	9,78	20,56	8,34	4,66	1,89	177,57	72,05
21年目	R29	0,99172	0,99204	0,99976	0,99325	0,3901	101,8	58,74	18,22	74,74	151,70	59,18	8,98	1,71	9,77	20,47	7,98	4,63	1,81	176,80	68,97
22年目	R30	0,99165	0,99198	0,99976	0,99321	0,3751	101,8	58,25	18,07	74,72	151,04	56,66	8,91	1,69	9,77	20,37	7,64	4,60	1,73	176,02	66,03
23年目	R31	0,99158	0,99191	0,99976	0,99316	0,3607	101,8	57,76	17,93	74,71	150,39	54,24	8,83	1,68	9,77	20,28	7,32	4,57	1,65	175,24	63,21
24年目	R32	0,99151	0,99185	0,99976	0,99312	0,3468	101,8	57,27	17,78	74,69	149,73	51,93	8,76	1,67	9,77	20,19	7,00	4,54	1,57	174,46	60,51
25年目	R33	0,99144	0,99178	0,99976	0,99307	0,3335	101,8	56,78	17,63	74,67	149,08	49,71	8,68	1,65	9,76	20,10	6,70	4,51	1,50	173,69	57,92
26年目	R34	0,99136	0,99171	0,99976	0,99302	0,3207	101,8	56,29	17,49	74,65	148,42	47,59	8,61	1,64	9,76	20,01	6,42	4,48	1,43	172,91	55,44
27年目	R35	0,99129	0,99164	0,99976	0,99297	0,3083	101,8	55,79	17,34	74,63	147,77	45,56	8,53	1,62	9,76	19,92	6,14	4,44	1,37	172,13	53,07
28年目	R36	0,99121	0,99157	0,99976	0,99292	0,2965	101,8	55,30	17,20	74,61	147,11	43,61	8,46	1,61	9,76	19,83	5,88	4,41	1,31	171,35	50,80
29年目	R37	0,99113	0,99150	0,99976	0,99287	0,2851	101,8	54,81	17,05	74,60	146,46	41,75	8,38	1,60	9,76	19,74	5,63	4,38	1,25	170,58	48,62
30年目	R38	0,99105	0,99143	0,99976	0,99282	0,2741	101,8	54,32	16,90	74,58	145,81	39,96	8,31	1,58	9,75	19,65	5,38	4,35	1,19	169,80	46,54
31年目	R39	0,99097	0,99135	0,99976	0,99277	0,2636	101,8	53,83	16,76	74,56	145,15	38,25	8,23	1,57	9,75	19,55	5,15	4,32	1,14	169,02	44,55
32年目	R40	0,99089	0,99128	0,99976	0,99271	0,2534	101,8	53,34	16,61	74,54	144,50	36,62	8,16	1,56	9,75	19,46	4,93	4,29	1,09	168,25	42,64
33年目	R41	0,99081	0,99120	0,99976	0,99266	0,2437	101,8	52,85	16,46	74,52	143,84	35,05	8,08	1,54	9,75	19,37	4,72	4,25	1,04	167,47	40,81
34年目	R42	0,99072	0,99112	0,99976	0,99261	0,2343	101,8	52,36	16,32	74,51	143,19	33,55	8,01	1,53	9,74	19,28	4,52	4,22	0,99	166,69	39,06
35年目	R43	0,99063	0,99104	0,99976	0,99255	0,2253	101,8	51,87	16,17	74,49	142,53	32,11	7,93	1,52	9,74	19,19	4,32	4,19	0,94	165,91	37,38
36年目	R44	0,99055	0,99096	0,99976	0,99249	0,2166	101,8	51,38	16,03	74,47	141,88	30,73	7,86	1,50	9,74	19,10	4,14	4,16	0,90	165,14	35,77
37年目	R45	0,99045	0,99088	0,99976	0,99244	0,2083	101,8	50,89	15,88	74,45	141,22	29,42	7,78	1,49	9,74	19,01	3,96	4,13	0,86	164,36	34,23
38年目	R46	0,99036	0,99080	0,99976	0,99238	0,2003	101,8	50,40	15,73	74,43	140,57	28,15	7,71	1,47	9,73	18,92	3,79	4,10	0,82	163,58	32,76
39年目	R47	0,99027	0,99071	0,99976	0,99232	0,1926	101,8	49,91	15,59	74,42	139,91	26,94	7,63	1,46	9,73	18,83	3,63	4,07	0,78	162,81	31,35
40年目	R48	0,99017	0,99063	0,99976	0,99226	0,1852	101,8	49,42	15,44	74,40	139,26	25,79	7,56	1,45	9,73	18,74	3,47	4,03	0,75	162,03	30,00
41年目	R49	0,99008	0,99054	0,99976	0,99220	0,1780	101,8	48,93	15,30	74,38	138,60	24,68	7,48	1,43	9,73	18,64	3,32	4,00	0,71	161,25	28,71
42年目	R50	0,98998	0,99045	0,99976	0,99214	0,1712	101,8	48,44	15,15	74,36	137,95	23,62	7,41	1,42	9,72	18,55	3,18	3,97	0,68	160,47	27,47
43年目	R51	0,98987	0,99035	0,99976	0,99208	0,1646	101,8	47,95	15,00	74,34	137,29	22,60	7,33	1,41	9,72	18,46	3,04	3,94	0,65	159,70	26,29
44年目	R52	0,98977	0,99026	0,99976	0,99202	0,1583	101,8	47,46	14,86	74,32	136,64	21,63	7,26	1,39	9,72	18,37	2,91	3,91	0,62	158,92	25,15
45年目	R53	0,98967	0,99016	0,99976	0,99195	0,1522	101,8	46,97	14,71	74,31	135,98	20,70	7,18	1,38	9,72	18,28	2,78	3,88	0,59	158,14	24,07
46年目	R54	0,98956	0,99007	0,99976	0,99189	0,1463	101,8	46,48	14,57	74,29	135,33	19,80	7,11	1,36	9,71	18,19	2,66	3,85	0,56	157,36	23,03
47年目	R55	0,98945	0,98997	0,99976	0,99182	0,1407	101,8	45,99	14,42	74,27	134,68	18,95	7,03	1,35	9,71	18,10	2,55	3,81	0,54	156,59	22,03
48年目	R56	0,98934	0,98987	0,99976	0,99175	0,1353	101,8	45,50	14,27	74,25	134,02	18,13	6,96	1,34	9,71	18,01	2,44	3,78	0,51	155,81	21,08
49年目	R57	0,98922	0,98976	0,99976	0,99168	0,1301	101,8	45,01	14,13	74,23	133,37	17,35	6,88	1,32	9,71	17,92	2,33	3,75	0,49	155,03	20,17
合計								2522,94	797,77	3474,80	6795,50	2543,88	388,28	76,99	464,77	930,03	354,12	207,84	80,45	7933,37	2978,44

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道2号	笠岡バイパス	L=7.6km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
49,300～56,800	4	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	504億円	144億円	0.00億円	648億円
うち残事業分	123億円	84億円	0.00億円	207億円
基準年における 現在価値(C)	691億円	56億円	0.00億円	747億円
うち残事業分	114億円	32億円	0.00億円	145億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和12年度			
単年便益 (初年便益)	54億円	6.5億円	1.9億円	63億円
基準年における 現在価値(B)	1,864億円	189億円	59億円	2,113億円
うち残事業分	1,377億円	154億円	58億円	1,589億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.8
経済的純現在価値(事業全体)	1,366億円
経済的内部収益率(事業全体)	7.7%
費用便益比(残事業)	10.9
経済的純現在価値(残事業)	1,444億円
経済的内部収益率(残事業)	38.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	49,300~56,800	±10%	2.0~3.7
事業費	504億円	±10%	2.8~2.9
事業期間	42年	±20%	2.7~3.0

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	49,300~56,800	±10%	9.6~13.6
事業費	123億円	±10%	10.1~11.9
事業期間	6年	±20%	10.4~11.6

交通状況の変化

様式-3①

事業名：笠岡バイパス(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	53,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	74.31	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :7.9km	交通量	[台/日]	33,600	10,800
		走行時間	[分]	21	12
		走行時間費用	[億円/年]	163.63	25.04
	干拓内道路 :4.6km	交通量	[台/日]	9,900	400
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	20.57	0.49
	県)青島 新開神島 外港線 :4.1km	交通量	[台/日]	3,700	2,000
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	5.09	2.52
	市)西ノ 浜新田平 成町線 :3.3km	交通量	[台/日]	12,900	2,500
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	16.51	2.58
都)五番 町入江線 :2.7km	交通量	[台/日]	9,600	4,400	
	走行時間	[分]	7	6	
	走行時間費用	[億円/年]	14.65	5.11	
③その他道路合計 :2990.9km	走行時間費用	[億円/年]	10,984.24	10,988.89	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3020.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	11,204.70	11,098.94	105.75

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

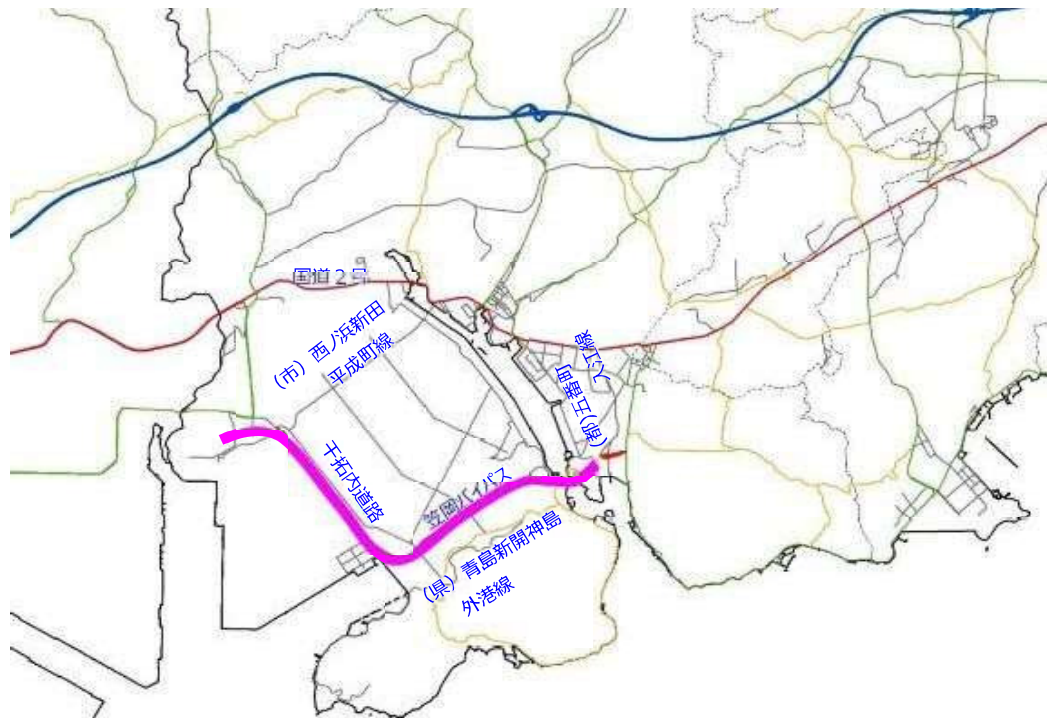
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：笠岡バイパス(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	28,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	57.96	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :7.9km	交通量	[台/日]	33,600	20,900
		走行時間	[分]	21	15
		走行時間費用	[億円/年]	163.63	62.25
	干拓内道路 :4.6km	交通量	[台/日]	9,900	3,700
		走行時間	[分]	12	10
		走行時間費用	[億円/年]	20.57	6.48
	県)青島 新開神島 外港線 :4.1km	交通量	[台/日]	3,700	3,300
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	5.09	4.41
	市)西ノ 浜新田平 成町線 :3.3km	交通量	[台/日]	12,900	4,000
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	16.51	4.07
	都)五番 町入江線 :2.7km	交通量	[台/日]	9,600	5,700
		走行時間	[分]	7	7
		走行時間費用	[億円/年]	14.65	6.62
③その他道路合計 :2990.9km	走行時間費用	[億円/年]	10,984.24	11,007.99	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3020.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	11,204.70	11,149.77	54.92

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

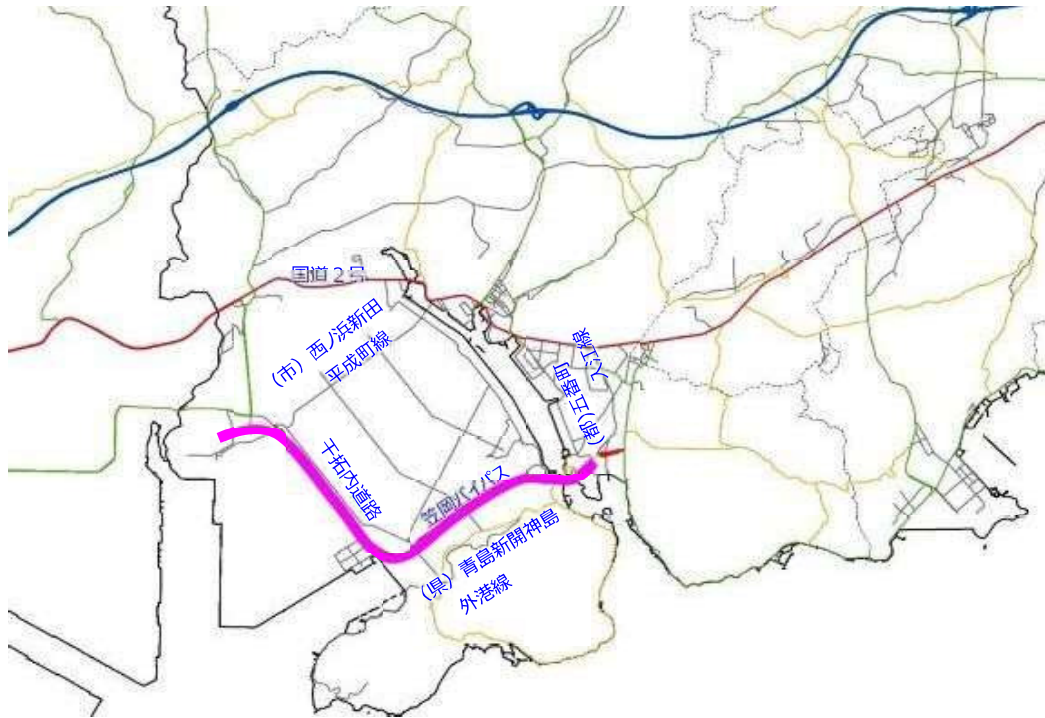
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：笠岡バイパス(残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	27,700	53,300	
	走行時間 ^{※2}	[分]	3	7	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	18.84	74.31	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :7.9km	交通量	[台/日]	23,100	10,800
		走行時間	[分]	16	12
		走行時間費用	[億円/年]	77.20	25.04
	干拓内道路 :4.6km	交通量	[台/日]	5,600	400
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	12.21	0.49
	県)青島 新開神島 外港線 :4.1km	交通量	[台/日]	8,500	2,000
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	20.18	2.52
	市)西ノ 浜新田平 成町線 :3.3km	交通量	[台/日]	6,000	2,500
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	6.39	2.58
都)五番 町入江線 :2.7km	交通量	[台/日]	6,700	4,400	
	走行時間	[分]	7	6	
	走行時間費用	[億円/年]	8.19	5.11	
③その他道路合計 :2990.9km	走行時間費用	[億円/年]	11,036.30	10,988.89	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3020.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	11,179.32	11,098.94	80.37

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

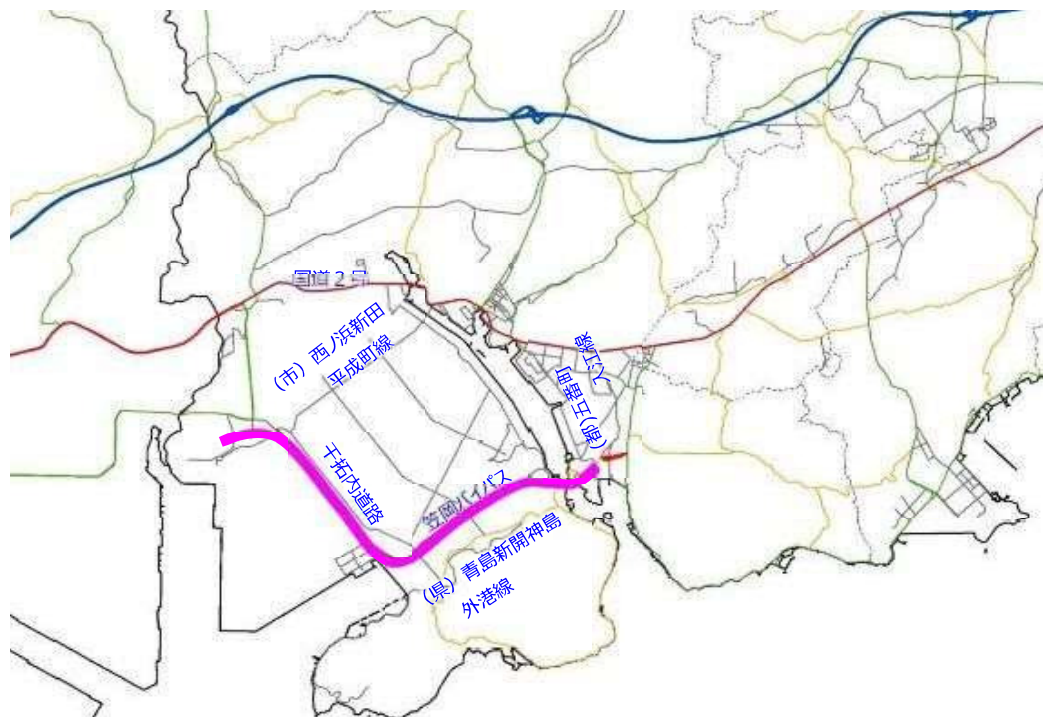
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：笠岡バイパス(残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	27,700	28,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	3	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	18.84	57.96	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道2号 :7.9km	交通量	[台/日]	23,100	20,900
		走行時間	[分]	16	15
		走行時間費用	[億円/年]	77.20	62.25
	干拓内道路 :4.6km	交通量	[台/日]	5,600	3,700
		走行時間	[分]	11	10
		走行時間費用	[億円/年]	12.21	6.48
	県)青島 新開神島 外港線 :4.1km	交通量	[台/日]	8,500	3,300
		走行時間	[分]	8	7
		走行時間費用	[億円/年]	20.18	4.41
	市)西ノ 浜新田平 成町線 :3.3km	交通量	[台/日]	6,000	4,000
		走行時間	[分]	6	6
		走行時間費用	[億円/年]	6.39	4.07
都)五番 町入江線 :2.7km	交通量	[台/日]	6,700	5,700	
	走行時間	[分]	7	7	
	走行時間費用	[億円/年]	8.19	6.62	
③その他道路合計 :2990.9km	走行時間費用	[億円/年]	11,036.30	11,007.99	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3020.9km	走行時間短縮便益 [億円/年]	11,179.32	11,149.77	29.54

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

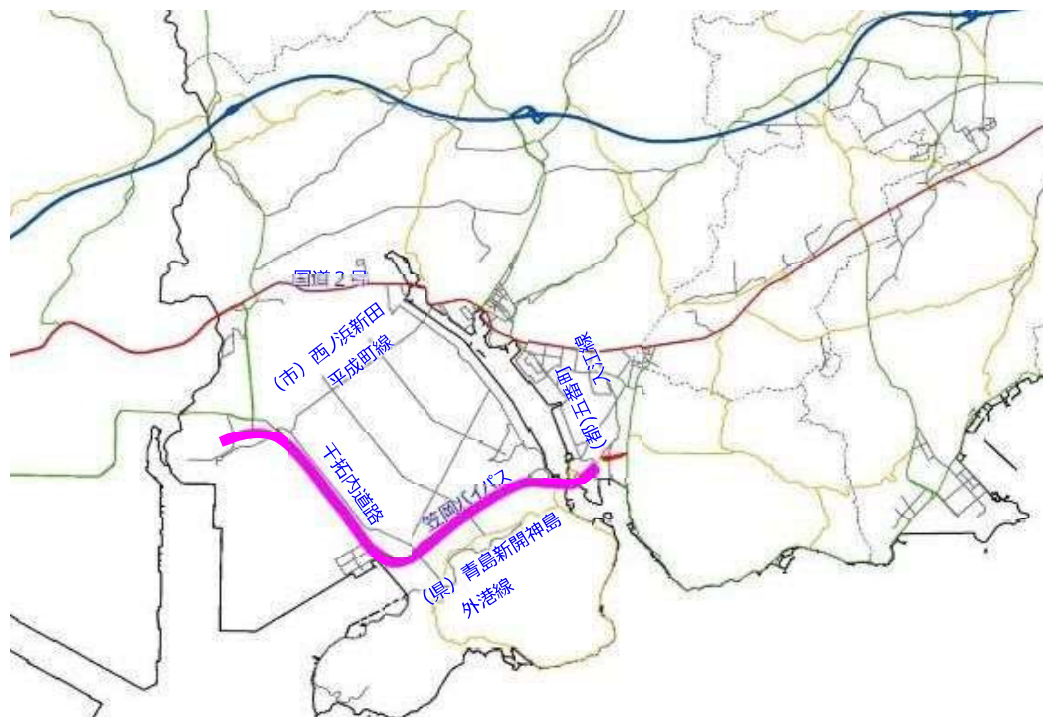
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名: 笠岡バイパス

(2)

		項目	チェック欄		
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>		
		その他	<input type="checkbox"/>		
分析の基本的事項		分析対象期間	50年		
		社会的割引率	4%		
		基準年次	令和5年		
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)		
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>		
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>		
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無		
	推計に用いたOD表	いずれかのみ	いずれかのみ推計とした理由を記載		
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>	
		その他()		<input type="checkbox"/>	
	開発交通量の考慮	無		<input checked="" type="checkbox"/>	
		有		<input type="checkbox"/>	
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日	
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
		転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>	
		Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>	
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>	
		簡易手法		<input type="checkbox"/>	
		簡易手法の採択理由	小規模事業である		<input type="checkbox"/>
			山間部海岸部で併行道路が少ない		<input type="checkbox"/>
その他()			<input type="checkbox"/>		
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)					
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定		<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載				
	最終配分の速度		<input type="checkbox"/>		
	採用理由を記載				
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

		項目	チェック欄	
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数		() %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
	過去10年間の平均通行止め日数			
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した冬期日数	() 日
			採用した冬期日数の考え方を記載	
	冬期の走行速度と交通容量の関係			
設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名: 笠岡バイパス

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 ()		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
維持管理費を考慮			<input type="checkbox"/>	
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名: 笠岡バイパス(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)		
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	
								単価(億円)	延長(km)	単価価値(億円)
								0.43	7.6	3.25
-38年目	S63	3,9461	104.7	0.30	1.15					
-37年目	H1	3,7943	107.5	0.29	1.04					
-36年目	H2	3,6484	109.9	9.11	30.79					
-35年目	H3	3,5081	112.5	0.10	0.32					
-34年目	H4	3,3731	114.1	0.39	1.17					
-33年目	H5	3,2434	114.4	0.19	0.55					
-32年目	H6	3,1187	114.3	1.94	5.39					
-31年目	H7	2,9987	113.7	1.46	3.92					
-30年目	H8	2,8834	113.2	0.10	0.26					
-29年目	H9	2,7725	114.2	1.43	3.53					
-28年目	H10	2,6658	113.6	9.52	22.74					
-27年目	H11	2,5633	112.0	4.15	9.67					
-26年目	H12	2,4647	110.7	7.28	16.50					
-25年目	H13	2,3699	109.4	8.51	18.77					
-24年目	H14	2,2788	107.6	23.65	50.99					
-23年目	H15	2,1911	106.1	16.28	34.23					
-22年目	H16	2,1068	105.0	13.21	26.98					
-21年目	H17	2,0258	103.7	27.55	54.79					
-20年目	H18	1,9479	103.0	14.56	28.03					
-19年目	H19	1,8730	102.1	9.06	16.92					
-18年目	H20	1,8009	101.6	0.20	0.36					
-17年目	H21	1,7317	100.3	0.07	0.12					
-16年目	H22	1,6651	98.6	0.72	1.24					
-15年目	H23	1,6010	97.2	0.71	1.19					
-14年目	H24	1,5395	96.4	1.90	3.09					
-13年目	H25	1,4802	96.4	0.85	1.33					
-12年目	H26	1,4233	98.7	0.28	0.41					
-11年目	H27	1,3686	100.2	0.39	0.54					
-10年目	H28	1,3159	100.2	6.19	8.28					
-9年目	H29	1,2653	100.5	8.68	11.13					
-8年目	H30	1,2167	100.4	8.15	10.05					
-7年目	R1	1,1699	101.2	18.09	21.29					
-6年目	R2	1,1249	101.9	28.93	32.51					
-5年目	R3	1,0816	101.8	51.56	55.77					
-4年目	R4	1,0400	101.8	54.46	56.64					
-3年目	R5	1,0000	101.8	50.52	50.52					
-2年目	R6	0,9615	101.8	55.99	53.84					
-1年目	R7	0,9246	101.8	33.73	31.19					
暫定供用	R8	0,8890	101.8	16.73	14.87	2.02	1.79			
1年目	R9	0,8548	101.8	4.67	3.99	2.02	1.73			
2年目	R10	0,8219	101.8	7.53	6.19	2.02	1.66			
3年目	R11	0,7903	101.8	4.53	3.58	2.02	1.59			
完成供用	R12	0,7599	101.8			2.95	2.25			
5年目	R13	0,7307	101.8			2.95	2.16			
6年目	R14	0,7026	101.8			2.95	2.08			
7年目	R15	0,6756	101.8			2.95	2.00			
8年目	R16	0,6496	101.8			2.95	1.92			
9年目	R17	0,6246	101.8			2.95	1.85			
10年目	R18	0,6006	101.8			2.95	1.77			
11年目	R19	0,5775	101.8			2.95	1.71			
12年目	R20	0,5553	101.8			2.95	1.64			
13年目	R21	0,5339	101.8			2.95	1.58			
14年目	R22	0,5134	101.8			2.95	1.52			
15年目	R23	0,4936	101.8			2.95	1.46			
16年目	R24	0,4746	101.8			2.95	1.40			
17年目	R25	0,4564	101.8			2.95	1.35			
18年目	R26	0,4388	101.8			2.95	1.30			
19年目	R27	0,4220	101.8			2.95	1.25			
20年目	R28	0,4057	101.8			2.95	1.20			
21年目	R29	0,3901	101.8			2.95	1.15			
22年目	R30	0,3751	101.8			2.95	1.11			
23年目	R31	0,3607	101.8			2.95	1.07			
24年目	R32	0,3468	101.8			2.95	1.02			
25年目	R33	0,3335	101.8			2.95	0.99			
26年目	R34	0,3207	101.8			2.95	0.95			
27年目	R35	0,3083	101.8			2.95	0.91			
28年目	R36	0,2965	101.8			2.95	0.88			
29年目	R37	0,2851	101.8			2.95	0.84			
30年目	R38	0,2741	101.8			2.95	0.81			
31年目	R39	0,2636	101.8			2.95	0.78			
32年目	R40	0,2534	101.8			2.95	0.75			
33年目	R41	0,2437	101.8			2.95	0.72			
34年目	R42	0,2343	101.8			2.95	0.69			
35年目	R43	0,2253	101.8			2.95	0.67			
36年目	R44	0,2166	101.8			2.95	0.64			
37年目	R45	0,2083	101.8			2.95	0.62			
38年目	R46	0,2003	101.8			2.95	0.59			
39年目	R47	0,1926	101.8			2.95	0.57			
40年目	R48	0,1852	101.8			2.95	0.55			
41年目	R49	0,1780	101.8			2.95	0.53			
42年目	R50	0,1712	101.8			2.95	0.51			
43年目	R51	0,1646	101.8			2.95	0.49			
44年目	R52	0,1583	101.8			2.95	0.47			
45年目	R53	0,1522	101.8			2.95	0.45			
46年目	R54	0,1463	101.8			2.95	0.43			
47年目	R55	0,1407	101.8			2.95	0.42			
48年目	R56	0,1353	101.8			2.95	0.40			
49年目	R57	0,1301	101.8			2.95	0.38			
合計				467.62	691.13	143.98	55.54	0.00	0.00	
単純事業費計				503.96		143.98		0.00		

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 笠岡バイパス(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
						0.25	7.6	1.92	
-2年目	R6	0.9615	101.8	55.99	53.84				
-1年目	R7	0.9246	101.8	33.73	31.19				
暫定供用	R8	0.8890	101.8	16.73	14.87	0.81	0.72		
1年目	R9	0.8548	101.8	4.67	3.99	0.81	0.69		
2年目	R10	0.8219	101.8	7.53	6.19	0.81	0.67		
3年目	R11	0.7903	101.8	4.53	3.58	0.81	0.64		
完成供用	R12	0.7599	101.8			1.75	1.33		
5年目	R13	0.7307	101.8			1.75	1.28		
6年目	R14	0.7026	101.8			1.75	1.23		
7年目	R15	0.6756	101.8			1.75	1.18		
8年目	R16	0.6496	101.8			1.75	1.13		
9年目	R17	0.6246	101.8			1.75	1.09		
10年目	R18	0.6006	101.8			1.75	1.05		
11年目	R19	0.5775	101.8			1.75	1.01		
12年目	R20	0.5553	101.8			1.75	0.97		
13年目	R21	0.5339	101.8			1.75	0.93		
14年目	R22	0.5134	101.8			1.75	0.90		
15年目	R23	0.4936	101.8			1.75	0.86		
16年目	R24	0.4746	101.8			1.75	0.83		
17年目	R25	0.4564	101.8			1.75	0.80		
18年目	R26	0.4388	101.8			1.75	0.77		
19年目	R27	0.4220	101.8			1.75	0.74		
20年目	R28	0.4057	101.8			1.75	0.71		
21年目	R29	0.3901	101.8			1.75	0.68		
22年目	R30	0.3751	101.8			1.75	0.65		
23年目	R31	0.3607	101.8			1.75	0.63		
24年目	R32	0.3468	101.8			1.75	0.61		
25年目	R33	0.3335	101.8			1.75	0.58		
26年目	R34	0.3207	101.8			1.75	0.56		
27年目	R35	0.3083	101.8			1.75	0.54		
28年目	R36	0.2965	101.8			1.75	0.52		
29年目	R37	0.2851	101.8			1.75	0.50		
30年目	R38	0.2741	101.8			1.75	0.48		
31年目	R39	0.2636	101.8			1.75	0.46		
32年目	R40	0.2534	101.8			1.75	0.44		
33年目	R41	0.2437	101.8			1.75	0.43		
34年目	R42	0.2343	101.8			1.75	0.41		
35年目	R43	0.2253	101.8			1.75	0.39		
36年目	R44	0.2166	101.8			1.75	0.38		
37年目	R45	0.2083	101.8			1.75	0.36		
38年目	R46	0.2003	101.8			1.75	0.35		
39年目	R47	0.1926	101.8			1.75	0.34		
40年目	R48	0.1852	101.8			1.75	0.32		
41年目	R49	0.1780	101.8			1.75	0.31		
42年目	R50	0.1712	101.8			1.75	0.30		
43年目	R51	0.1646	101.8			1.75	0.29		
44年目	R52	0.1583	101.8			1.75	0.28		
45年目	R53	0.1522	101.8			1.75	0.27		
46年目	R54	0.1463	101.8			1.75	0.26		
47年目	R55	0.1407	101.8			1.75	0.25		
48年目	R56	0.1353	101.8			1.75	0.24		
49年目	R57	0.1301	101.8			1.75	0.23		
合計				123.18	113.66	83.53	31.52	0.00	0.00
単純事業費計				123.18		83.53		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、標準投資パターンを採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：笠岡バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽プロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)*(A)	③	現在価値 (3)*(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
暫定供用	R8	0,99755	0,98396	1,00656	0,99662	0,8890	101,8	16,86	7,39	29,92	54,17	48,15	2,54	0,70	3,22	6,47	5,75	1,93	1,72	62,57	55,82
1年目	R9	0,99754	0,98370	1,00652	0,99661	0,8548	101,8	16,82	7,27	30,12	54,20	46,33	2,54	0,69	3,24	6,47	5,53	1,93	1,65	62,60	53,51
2年目	R10	0,99754	0,98343	1,00648	0,99660	0,8219	101,8	16,77	7,15	30,31	54,23	44,57	2,53	0,68	3,26	6,48	5,32	1,92	1,58	62,63	51,48
3年目	R11	0,99753	0,98315	1,00644	0,99659	0,7903	101,8	16,73	7,03	30,51	54,27	42,89	2,52	0,67	3,29	6,48	5,12	1,91	1,51	62,66	49,52
完成供用	R12	0,99752	0,98286	1,00640	0,99657	0,7599	101,8	45,51	15,03	45,13	105,76	80,37	5,52	1,02	4,04	10,57	8,03	3,41	2,59	119,74	91,00
5年目	R13	0,99783	0,99037	1,00538	0,99778	0,7307	101,8	45,51	14,88	45,37	105,76	77,28	5,50	1,01	4,06	10,57	7,73	3,40	2,49	119,74	87,49
6年目	R14	0,99782	0,99028	1,00535	0,99777	0,7026	101,8	45,41	14,74	45,61	105,76	74,31	5,49	1,00	4,08	10,57	7,43	3,39	2,38	119,73	84,12
7年目	R15	0,99782	0,99019	1,00532	0,99777	0,6756	101,8	45,31	14,59	45,85	105,76	71,45	5,48	0,99	4,10	10,57	7,14	3,39	2,29	119,72	80,88
8年目	R16	0,99782	0,99009	1,00529	0,99776	0,6496	101,8	45,21	14,45	46,10	105,76	68,70	5,47	0,98	4,13	10,57	6,87	3,38	2,19	119,71	77,76
9年目	R17	0,99781	0,98999	1,00527	0,99776	0,6246	101,8	45,11	14,30	46,34	105,76	66,06	5,46	0,97	4,15	10,57	6,60	3,37	2,11	119,70	74,76
10年目	R18	0,99781	0,98989	1,00524	0,99775	0,6006	101,8	45,02	14,16	46,58	105,76	63,52	5,44	0,96	4,17	10,57	6,35	3,36	2,02	119,69	71,88
11年目	R19	0,99780	0,98978	1,00521	0,99775	0,5775	101,8	44,92	14,01	46,83	105,76	61,07	5,43	0,95	4,19	10,57	6,11	3,36	1,94	119,68	69,11
12年目	R20	0,99780	0,98968	1,00518	0,99774	0,5553	101,8	44,82	13,87	47,07	105,76	58,72	5,42	0,94	4,21	10,57	5,87	3,35	1,86	119,68	66,45
13年目	R21	0,99779	0,98957	1,00516	0,99774	0,5339	101,8	44,72	13,73	47,31	105,75	56,46	5,41	0,93	4,23	10,57	5,64	3,34	1,78	119,67	63,89
14年目	R22	0,99779	0,98946	1,00513	0,99773	0,5134	101,8	44,62	13,58	47,55	105,75	54,29	5,40	0,92	4,26	10,57	5,43	3,33	1,71	119,66	61,43
15年目	R23	0,99211	0,99241	0,99976	0,99352	0,4936	101,8	44,27	13,48	47,54	105,29	51,97	5,35	0,91	4,26	10,52	5,19	3,31	1,63	119,12	58,80
16年目	R24	0,99205	0,99235	0,99976	0,99347	0,4746	101,8	43,92	13,37	47,53	104,82	49,75	5,31	0,91	4,25	10,47	4,97	3,29	1,56	118,58	56,28
17年目	R25	0,99198	0,99229	0,99976	0,99343	0,4564	101,8	43,56	13,27	47,52	104,35	47,63	5,27	0,90	4,25	10,42	4,76	3,27	1,49	118,04	53,87
18年目	R26	0,99192	0,99223	0,99976	0,99339	0,4388	101,8	43,21	13,17	47,51	103,89	45,59	5,23	0,89	4,25	10,37	4,55	3,25	1,42	117,50	51,56
19年目	R27	0,99185	0,99217	0,99976	0,99334	0,4220	101,8	42,86	13,07	47,50	103,42	43,64	5,18	0,88	4,25	10,32	4,35	3,22	1,36	116,96	49,35
20年目	R28	0,99179	0,99211	0,99976	0,99330	0,4057	101,8	42,51	12,96	47,48	102,95	41,77	5,14	0,88	4,25	10,27	4,17	3,20	1,30	116,43	47,24
21年目	R29	0,99172	0,99204	0,99976	0,99325	0,3901	101,8	42,16	12,86	47,47	102,49	39,98	5,10	0,87	4,25	10,22	3,99	3,18	1,24	115,89	45,21
22年目	R30	0,99165	0,99198	0,99976	0,99321	0,3751	101,8	41,80	12,76	47,46	102,02	38,27	5,06	0,86	4,25	10,17	3,81	3,16	1,19	115,35	43,27
23年目	R31	0,99158	0,99191	0,99976	0,99316	0,3607	101,8	41,45	12,65	47,45	101,55	36,63	5,01	0,86	4,25	10,12	3,65	3,14	1,13	114,81	41,41
24年目	R32	0,99151	0,99185	0,99976	0,99312	0,3468	101,8	41,10	12,55	47,44	101,09	35,06	4,97	0,85	4,25	10,07	3,49	3,12	1,08	114,27	39,63
25年目	R33	0,99144	0,99178	0,99976	0,99307	0,3335	101,8	40,75	12,45	47,43	100,62	33,55	4,93	0,84	4,24	10,02	3,34	3,10	1,03	113,73	37,93
26年目	R34	0,99136	0,99171	0,99976	0,99302	0,3207	101,8	40,40	12,34	47,42	100,15	32,11	4,89	0,84	4,24	9,96	3,20	3,07	0,99	113,19	36,30
27年目	R35	0,99129	0,99164	0,99976	0,99297	0,3083	101,8	40,04	12,24	47,40	99,69	30,74	4,84	0,83	4,24	9,91	3,06	3,05	0,94	112,65	34,73
28年目	R36	0,99121	0,99157	0,99976	0,99292	0,2965	101,8	39,69	12,14	47,39	99,22	29,42	4,80	0,82	4,24	9,86	2,92	3,03	0,90	112,12	33,24
29年目	R37	0,99113	0,99150	0,99976	0,99287	0,2851	101,8	39,34	12,03	47,38	98,75	28,15	4,76	0,81	4,24	9,81	2,80	3,01	0,86	111,58	31,81
30年目	R38	0,99105	0,99143	0,99976	0,99282	0,2741	101,8	38,99	11,93	47,37	98,29	26,94	4,72	0,81	4,24	9,76	2,68	2,99	0,82	111,04	30,43
31年目	R39	0,99097	0,99135	0,99976	0,99277	0,2636	101,8	38,64	11,83	47,36	97,82	25,78	4,67	0,80	4,24	9,71	2,56	2,97	0,78	110,50	29,12
32年目	R40	0,99089	0,99128	0,99976	0,99271	0,2534	101,8	38,28	11,72	47,35	97,35	24,67	4,63	0,79	4,24	9,66	2,45	2,94	0,75	109,96	27,87
33年目	R41	0,99081	0,99120	0,99976	0,99266	0,2437	101,8	37,93	11,62	47,34	96,89	23,61	4,59	0,79	4,24	9,61	2,34	2,92	0,71	109,42	26,66
34年目	R42	0,99072	0,99112	0,99976	0,99261	0,2343	101,8	37,58	11,52	47,32	96,42	22,59	4,54	0,78	4,24	9,56	2,24	2,90	0,68	108,88	25,51
35年目	R43	0,99063	0,99104	0,99976	0,99255	0,2253	101,8	37,23	11,41	47,31	95,95	21,62	4,50	0,77	4,23	9,51	2,14	2,88	0,65	108,34	24,41
36年目	R44	0,99055	0,99096	0,99976	0,99249	0,2166	101,8	36,88	11,31	47,30	95,49	20,68	4,46	0,77	4,23	9,46	2,05	2,86	0,62	107,80	23,35
37年目	R45	0,99045	0,99088	0,99976	0,99244	0,2083	101,8	36,52	11,21	47,29	95,02	19,79	4,42	0,76	4,23	9,41	1,96	2,84	0,59	107,27	22,34
38年目	R46	0,99036	0,99080	0,99976	0,99238	0,2003	101,8	36,17	11,11	47,28	94,55	18,94	4,37	0,75	4,23	9,36	1,87	2,81	0,56	106,73	21,38
39年目	R47	0,99027	0,99071	0,99976	0,99232	0,1926	101,8	35,82	11,00	47,27	94,09	18,12	4,33	0,74	4,23	9,31	1,79	2,79	0,54	106,19	20,45
40年目	R48	0,99017	0,99063	0,99976	0,99226	0,1852	101,8	35,47	10,90	47,25	93,62	17,34	4,29	0,74	4,23	9,26	1,71	2,77	0,51	105,65	19,56
41年目	R49	0,99008	0,99054	0,99976	0,99220	0,1780	101,8	35,12	10,80	47,24	93,15	16,59	4,25	0,73	4,23	9,21	1,64	2,75	0,49	105,11	18,71
42年目	R50	0,98998	0,99045	0,99976	0,99214	0,1712	101,8	34,76	10,69	47,23	92,69	15,87	4,20	0,72	4,23	9,16	1,57	2,73	0,47	104,57	17,90
43年目	R51	0,98987	0,99035	0,99976	0,99208	0,1646	101,8	34,41	10,59	47,22	92,22	15,18	4,16	0,72	4,23	9,11	1,50	2,71	0,45	104,03	17,13
44年目	R52	0,98977	0,99026	0,99976	0,99202	0,1583	101,8	34,06	10,49	47,21	91,75	14,52	4,12	0,71	4,23	9,05	1,43	2,68	0,42	103,49	16,38
45年目	R53	0,98967	0,99016	0,99976	0,99195	0,1522	101,8	33,71	10,38	47,20	91,29	13,89	4,08	0,70	4,22	9,00	1,37	2,66	0,41	102,96	15,67
46年目	R54	0,98956	0,99007	0,99976	0,99189	0,1463	101,8	33,36	10,28	47,19	90,82	13,29	4,03	0,70	4,22	8,95	1,31	2,64	0,39	102,42	14,99
47年目	R55	0,98945	0,98997	0,99976	0,99182	0,1407	101,8	33,00	10,18	47,17	90,36	12,71	3,99	0,69	4,22	8,90	1,25	2,62	0,37	101,88	14,34
48年目	R56	0,98934	0,98987	0,99976	0,99175	0,1353	101,8	32,65	10,07	47,16	89,89	12,16	3,95	0,68	4,22	8,85	1,20	2,60	0,35	101,34	13,71
49年目	R57	0,98922	0,98976	0,99976	0,99168	0,1301	101,8	32,30	9,97	47,15	89,42	11,63	3,91	0,68	4,22	8,80	1,15	2,58	0,34	100,80	13,11
合計								1903,36	596,52	2287,74	4787,61	1864,36	232,20	41,18	206,96	480,34	189,38	147,81	58,82	5415,76	2112,56

便益の現在価値算定表

箇所名：笠岡バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽プロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)*(A)	③	現在価値 (3)*(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
暫定供用	R8	0,99755	0,98396	1,00656	0,99662	0,8890	101,8	0,40	2,39	25,10	27,89	24,79	1,20	0,28	3,03	4,51	4,01	1,89	1,68	34,29	30,48
1年目	R9	0,99754	0,98370	1,00652	0,99661	0,8548	101,8	0,40	2,35	25,26	28,01	23,94	1,20	0,27	3,05	4,52	3,86	1,89	1,61	34,42	29,42
2年目	R10	0,99754	0,98343	1,00648	0,99660	0,8219	101,8	0,40	2,31	25,43	28,13	23,12	1,19	0,27	3,07	4,53	3,73	1,88	1,55	34,55	28,40
3年目	R11	0,99753	0,98315	1,00644	0,99659	0,7903	101,8	0,39	2,27	25,59	28,26	22,33	1,19	0,26	3,09	4,55	3,59	1,87	1,48	34,68	27,41
完成供用	R12	0,99752	0,98286	1,00640	0,99657	0,7599	101,8	29,31	10,36	40,18	79,85	60,68	4,18	0,62	3,85	8,65	6,57	3,37	2,56	91,86	69,81
5年目	R13	0,99783	0,99037	1,00538	0,99778	0,7307	101,8	29,25	10,26	40,39	79,90	58,38	4,18	0,61	3,87	8,65	6,32	3,36	2,46	91,91	67,16
6年目	R14	0,99782	0,99028	1,00535	0,99777	0,7026	101,8	29,18	10,16	40,61	79,95	56,17	4,17	0,60	3,89	8,66	6,08	3,35	2,36	91,97	64,61
7年目	R15	0,99782	0,99019	1,00532	0,99777	0,6756	101,8	29,12	10,06	40,83	80,00	54,05	4,16	0,60	3,91	8,66	5,85	3,35	2,26	92,02	62,16
8年目	R16	0,99782	0,99009	1,00529	0,99776	0,6496	101,8	29,06	9,96	41,04	80,06	52,00	4,15	0,59	3,93	8,67	5,63	3,34	2,17	92,07	59,81
9年目	R17	0,99781	0,98999	1,00527	0,99776	0,6246	101,8	28,99	9,86	41,26	80,11	50,04	4,14	0,59	3,95	8,68	5,42	3,33	2,08	92,12	57,54
10年目	R18	0,99781	0,98989	1,00524	0,99775	0,6006	101,8	28,93	9,76	41,48	80,16	48,14	4,13	0,58	3,97	8,68	5,21	3,32	2,00	92,17	55,35
11年目	R19	0,99780	0,98978	1,00521	0,99775	0,5775	101,8	28,87	9,66	41,69	80,22	46,32	4,12	0,58	3,99	8,69	5,02	3,32	1,92	92,22	53,25
12年目	R20	0,99780	0,98968	1,00518	0,99774	0,5553	101,8	28,80	9,56	41,91	80,27	44,57	4,11	0,57	4,01	8,69	4,83	3,31	1,84	92,27	51,24
13年目	R21	0,99779	0,98957	1,00516	0,99774	0,5339	101,8	28,74	9,46	42,12	80,32	42,88	4,10	0,56	4,03	8,70	4,64	3,30	1,76	92,32	49,29
14年目	R22	0,99779	0,98946	1,00513	0,99773	0,5134	101,8	28,67	9,36	42,34	80,37	41,26	4,09	0,56	4,05	8,70	4,47	3,29	1,69	92,37	47,42
15年目	R23	0,99211	0,99241	0,99976	0,99352	0,4936	101,8	28,45	9,29	42,33	80,07	39,52	4,08	0,55	4,05	8,67	4,28	3,27	1,62	92,01	45,42
16年目	R24	0,99205	0,99235	0,99976	0,99347	0,4746	101,8	28,22	9,22	42,32	79,76	37,86	4,03	0,55	4,05	8,63	4,10	3,25	1,54	91,64	43,50
17年目	R25	0,99198	0,99229	0,99976	0,99343	0,4564	101,8	28,00	9,15	42,31	79,45	36,26	4,00	0,54	4,05	8,59	3,92	3,23	1,47	91,27	41,86
18年目	R26	0,99192	0,99223	0,99976	0,99339	0,4388	101,8	27,77	9,08	42,30	79,14	34,73	3,96	0,54	4,05	8,55	3,75	3,21	1,41	90,91	39,89
19年目	R27	0,99185	0,99217	0,99976	0,99334	0,4220	101,8	27,54	9,00	42,29	78,84	33,27	3,93	0,54	4,05	8,52	3,59	3,19	1,35	90,54	38,20
20年目	R28	0,99179	0,99211	0,99976	0,99330	0,4057	101,8	27,32	8,93	42,28	78,53	31,86	3,90	0,53	4,05	8,48	3,44	3,17	1,28	90,17	36,59
21年目	R29	0,99172	0,99204	0,99976	0,99325	0,3901	101,8	27,09	8,86	42,27	78,22	30,52	3,87	0,53	4,05	8,44	3,29	3,15	1,23	89,81	35,04
22年目	R30	0,99165	0,99198	0,99976	0,99321	0,3751	101,8	26,87	8,79	42,26	77,91	29,23	3,84	0,52	4,05	8,40	3,15	3,12	1,17	89,44	33,55
23年目	R31	0,99158	0,99191	0,99976	0,99316	0,3607	101,8	26,64	8,72	42,25	77,61	27,99	3,80	0,52	4,04	8,37	3,02	3,10	1,12	89,08	32,13
24年目	R32	0,99151	0,99185	0,99976	0,99312	0,3468	101,8	26,41	8,65	42,24	77,30	26,81	3,77	0,51	4,04	8,33	2,89	3,08	1,07	88,71	30,77
25年目	R33	0,99144	0,99178	0,99976	0,99307	0,3335	101,8	26,19	8,58	42,23	76,99	25,68	3,74	0,51	4,04	8,29	2,77	3,06	1,02	88,34	29,46
26年目	R34	0,99136	0,99171	0,99976	0,99302	0,3207	101,8	25,96	8,51	42,22	76,68	24,59	3,71	0,51	4,04	8,25	2,65	3,04	0,97	87,98	28,21
27年目	R35	0,99129	0,99164	0,99976	0,99297	0,3083	101,8	25,73	8,44	42,21	76,38	23,55	3,67	0,50	4,04	8,22	2,53	3,02	0,93	87,61	27,01
28年目	R36	0,99121	0,99157	0,99976	0,99292	0,2965	101,8	25,51	8,36	42,20	76,07	22,55	3,64	0,50	4,04	8,18	2,42	3,00	0,89	87,24	25,86
29年目	R37	0,99113	0,99150	0,99976	0,99287	0,2851	101,8	25,28	8,29	42,19	75,76	21,60	3,61	0,49	4,04	8,14	2,32	2,97	0,85	86,88	24,77
30年目	R38	0,99105	0,99143	0,99976	0,99282	0,2741	101,8	25,06	8,22	42,18	75,45	20,68	3,58	0,49	4,04	8,10	2,22	2,95	0,81	86,51	23,71
31年目	R39	0,99097	0,99135	0,99976	0,99277	0,2636	101,8	24,83	8,15	42,17	75,15	19,81	3,54	0,49	4,04	8,07	2,13	2,93	0,77	86,14	22,70
32年目	R40	0,99089	0,99128	0,99976	0,99271	0,2534	101,8	24,60	8,08	42,16	74,84	18,97	3,51	0,48	4,04	8,03	2,03	2,91	0,74	85,78	21,74
33年目	R41	0,99081	0,99120	0,99976	0,99266	0,2437	101,8	24,38	8,01	42,15	74,53	18,16	3,48	0,48	4,03	7,99	1,95	2,89	0,70	85,41	20,81
34年目	R42	0,99072	0,99112	0,99976	0,99261	0,2343	101,8	24,15	7,94	42,13	74,22	17,39	3,45	0,47	4,03	7,95	1,86	2,87	0,67	85,05	19,93
35年目	R43	0,99063	0,99104	0,99976	0,99255	0,2253	101,8	23,92	7,87	42,12	73,92	16,65	3,42	0,47	4,03	7,92	1,78	2,85	0,64	84,68	19,08
36年目	R44	0,99055	0,99096	0,99976	0,99249	0,2166	101,8	23,70	7,80	42,11	73,61	15,95	3,38	0,46	4,03	7,88	1,71	2,82	0,61	84,31	18,26
37年目	R45	0,99045	0,99088	0,99976	0,99244	0,2083	101,8	23,47	7,73	42,10	73,30	15,27	3,35	0,46	4,03	7,84	1,63	2,80	0,58	83,95	17,49
38年目	R46	0,99036	0,99080	0,99976	0,99238	0,2003	101,8	23,25	7,65	42,09	72,99	14,62	3,32	0,46	4,03	7,80	1,56	2,78	0,56	83,58	16,74
39年目	R47	0,99027	0,99071	0,99976	0,99232	0,1926	101,8	23,02	7,58	42,08	72,69	14,00	3,29	0,45	4,03	7,77	1,50	2,76	0,53	83,21	16,02
40年目	R48	0,99017	0,99063	0,99976	0,99226	0,1852	101,8	22,79	7,51	42,07	72,38	13,40	3,25	0,45	4,03	7,73	1,43	2,74	0,51	82,85	15,34
41年目	R49	0,99008	0,99054	0,99976	0,99220	0,1780	101,8	22,57	7,44	42,06	72,07	12,83	3,22	0,44	4,03	7,69	1,37	2,72	0,48	82,48	14,69
42年目	R50	0,98998	0,99045	0,99976	0,99214	0,1712	101,8	22,34	7,37	42,05	71,76	12,29	3,19	0,44	4,03	7,65	1,31	2,70	0,46	82,11	14,06
43年目	R51	0,98987	0,99035	0,99976	0,99208	0,1646	101,8	22,11	7,30	42,04	71,46	11,76	3,16	0,43	4,03	7,62	1,25	2,68	0,44	81,75	13,46
44年目	R52	0,98977	0,99026	0,99976	0,99202	0,1583	101,8	21,89	7,23	42,03	71,15	11,26	3,12	0,43	4,02	7,58	1,20	2,65	0,42	81,38	12,88
45年目	R53	0,98967	0,99016	0,99976	0,99195	0,1522	101,8	21,66	7,16	42,02	70,84	10,78	3,09	0,43	4,02	7,54	1,15	2,63	0,40	81,02	12,33
46年目	R54	0,98956	0,99007	0,99976	0,99189	0,1463	101,8	21,44	7,09	42,01	70,53	10,32	3,06	0,42	4,02	7,50	1,10	2,61	0,38	80,65	11,80
47年目	R55	0,98945	0,98997	0,99976	0,99182	0,1407	101,8	21,21	7,01	42,00	70,23	9,88	3,03	0,42	4,02	7,47	1,05	2,59	0,36	80,28	11,30
48年目	R56	0,98934	0,98987	0,99976	0,99175	0,1353	101,8	20,98	6,94	41,99	69,92	9,46	3,00	0,41	4,02	7,43	1,01	2,57	0,35	79,92	10,81
49年目	R57	0,98922	0,98976	0,99976	0,99168	0,1301	101,8	20,76	6,87	41,98	69,61	9,06	2,96	0,41	4,02	7,39	0,96	2,55	0,33	79,55	10,35
合計								1181,62	400,59	2030,66	3612,87	1377,23	173,23	24,37	196,96	394,56	153,57	146,04	58,09	4153,48	1588,90

事業費(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	4/4	9.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	48,531	
	改良費		式	1	12,388	
		土工	m ³	3,268,275	7,774	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	68,387	424	
		法面工	m ²	229,575	756	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,019	
		管渠工	m	980	172	
		函渠工	m	838	1,328	
		排水工	m	10,090	601	
		中央分離帯工	m	6,148	290	
		雑工	式	1	23	工事用道路等
	橋梁費		式	1	16,714	
		100m以上	m	1,108	8,204	PC橋(2橋)、ME橋(4橋)
		100m未満	m	736	8,510	PC橋(8橋)、ME橋(6橋)、OV橋(1橋)
	トンネル費		式	1	14,547	
		NATM	m	3,400	14,547	4本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	855	
		IC	箇所	4	855	ダイヤモンド型(4箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	2,883	
		車道舗装	m ²	198,370	2,883	
		歩道舗装	m ²	0	0	
	附帯施設費		式	1	1,144	
		交通管理施設工	式	1	1,144	標識工、防護柵工、道路照明工等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及び補償費		式	1	5,473	
	用地費		式	1	3,717	
		宅地	m ²	23,393	1,098	
		田畑	m ²	108,022	1,634	
		山林・原野	m ²	277,915	985	
	補償費		式	1	1,757	
③	間接経費		式	1	9,596	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				63,600	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	玉島・笠岡道路(Ⅱ期)	4/4	9.4km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	22,429	
	改良費		式	1	4,142	
		土工	m ³	1,549,450	2,954	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	m ³	5,380	33	
		法面工	m ²	120,875	400	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	173	
		管渠工	m	320	56	
		函渠工	m	57	90	
		排水工	m	2,431	145	
		中央分離帯工	m	6,148	290	
		雑工	式	1	0	工事用道路等
	橋梁費		式	1	7,405	
		100m以上	m	805	4,607	PC橋(2橋)、ME橋(3橋)
		100m未満	m	736	2,798	PC橋(8橋)、ME橋(6橋)、OV橋(1橋)
	トンネル費		式	1	6,614	
		NATM	m	2,290	6,614	3本(上下線)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	641	
		IC	箇所	3	641	ダイヤモンド型(4箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	2,883	
		車道舗装	m ²	198,370	2,883	
		歩道舗装	m ²	0	0	
	附帯施設費		式	1	744	
		交通管理施設工	式	1	744	標識工、防護柵工、道路照明工等
		遮音壁	m	0	0	
②	用地及び補償費		式	1	30	
	用地費		式	1	0	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
	補償費		式	1	30	
③	間接経費		式	1	3,202	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	残事業費				25,661	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	笠岡バイパス	4/4	7.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	42,281	
	改良費		式	1	29,136	
		土工	m ³	451,190	3,898	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	本	230,560	22,492	
		法面工	m ²	134,670	189	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,927	
		函渠工	m	142	242	
		排水工	m	4,740	49	
		中央分離帯工	m	6,750	319	
		雑工	式	1	21	工事用道路等
	橋梁費		式	1	10,163	
		100m以上	m	2,280	9,592	PC橋(4橋)、ME橋(10橋)
		100m未満	m	180	571	PC橋(2橋)
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	639	
		IC	箇所	3	639	ダイヤモンド型(3箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	1,847	
		車道舗装	m ²	148,000	1,823	
		歩道舗装	m ²	7,284	24	
	附帯施設費		式	1	495	
		交通管理施設工	式	1	495	標識工、防護柵工、道路照明工等
②	用地及び補償費		式	1	5,112	
	用地費		式	1	3,634	
		宅地	m ²	318,500	2,910	
		田畑	m ²	24,400	330	
		山林・原野	m ²	61,000	394	
	補償費		式	1	1,479	
③	間接経費		式	1	6,906	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				54,300	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	笠岡バイパス	4/4	7.6km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費		式	1	12,668	
	改良費		式	1	5,556	
		土工	m ³	84,978	543	切土、盛土、捨土
		軟弱地盤改良工	本	4,824	3,504	
		法面工	m ²	53,650	38	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,126	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	1,520	16	
		中央分離帯工	m	6,750	319	
		雑工	式	1	10	工事用道路等
	橋梁費		式	1	4,716	
		100m以上	m	1,270	4,296	PC橋(4橋)、ME橋(6橋)
		100m未満	m	180	420	PC橋(2橋)
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	639	
		IC	箇所	3	639	ダイヤモンド型(3箇所)
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	1,332	
		車道舗装	m ²	106,175	1,308	
		歩道舗装	m ²	7,284	24	
	附帯施設費		式	1	425	
		交通管理施設工	式	1	425	標識工、防護柵工、道路照明工等
②	用地及び補償費		式	1	0	
	用地費		式	0	0	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
	補償費		式	1	0	
③	間接経費		式	1	881	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
	全体事業費				13,550	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用する。

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	玉島笠岡道路(Ⅱ期)	4	9.4km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	9.4	2,300	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	15,250	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			17,550	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道2号	笠岡バイパス	4	7.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.6	1,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,350	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			16,250	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道180号 岡山環状南道路
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道180号 岡山環状南道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=2.2 （経済的純現在価値（B-C）=556億円、経済的内部収益率（EIRR）=8.5%） 残事業：費用便益比（B/C）=12.3 （経済的純現在価値（B-C）=934億円、経済的内部収益率（EIRR）=83.6%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：734千人・時間/年 渋滞損失削減時間：442千人・時間/年（0.0千人・時間/年⇒442千人・時間/年） 区間b（該当区間/平行区間）について 並行区間等（該当区間）の渋滞損失時間：734千人・時間/年（国道30号） 並行区間等（該当区間）の渋滞損失削減率：26.4%削減（734千人・時間/年⇒540千人・時間/年）
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（国道30号下り 青江→泉田/泉田→笹ヶ瀬橋南）：旅行速度8.9km/h/9.8km/h 改善見込み 対象区間（国道30号上り 興陽高校前→笹ヶ瀬橋南/笹ヶ瀬橋南→泉田/泉田→青江）：旅行速度16.7km/h/12.9km/h/9.1km/h 改善見込み
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上かつ踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	国道30号を利用する路線バスの利便性向上が期待される（両備バス・岡電バス） （国道2号岡山バイパス～笹ヶ瀬橋付近 平日バス便数 岡山市街地方面 58便/日 玉野市方面 51便/日 往復計109便/日） （国道2号岡山バイパス～笹ヶ瀬橋付近 休日バス便数 岡山市街地方面 47便/日 玉野市方面 45便/日 往復計92便/日）
	<input type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港：岡山空港、対象自治体名：玉野市、改善見込み（玉野市役所～岡山空港：97分→79分）
物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾：岡山港（重要港湾）、対象自治体名：総社市、改善見込み（総社市役所～岡山港：92分→82分）
	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input checked="" type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	岡山環状道路の一部を形成する	
	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）の位置づけあり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「岡山環状道路」の一部として位置づけ
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
	<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：玉野・洪川(海水浴場等)の入り込み客数（R3観光入込客数：2,355千人/年）	
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である		
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
2.暮らし	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり <input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心して暮らすことの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	
3.安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/徳台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり <input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	国道30号現道（青江～藤田／第一次緊急輸送道路）の代替路線を形成
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4.環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約6.2t/年（整備なし2285.3t/年⇒整備あり2279.1t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算出範囲 NOx排出削減量：約14.7t/年（整備なし4965.6t/年⇒整備あり4950.9t/年・・・約0.3%削減）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算出範囲 SPM排出削減量：約1.0t/年（整備なし257.6t/年⇒整備あり256.6t/年・・・約0.4%削減）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5.その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり <input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている <input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	一般国道2号岡山倉敷立体【I期】（R4年度事業化）、一般国道180号岡山西バイパス【西長瀬～楢津】（R2年度事業化）、総社・一宮バイパス（S48年度事業化）と一体的に整備 第3次晴れの国おかやま生き生きプラン（R3.3）において「企業誘致・投資促進プログラム」の重点施策「交通基盤整備」に位置づけ 岡山市第六次総合計画後期中期計画（R3.6）において「人と環境にやさしい交通ネットワークの構築」の重点施策「道路ネットワークの充実・強化」に位置づけ

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道180号	岡山環状南道路	L=2.9km	高規格	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
23,600～78,700	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	379億円	58億円	0.00億円	437億円
うち残事業分	61億円	58億円	0.00億円	119億円
基準年における 現在価値(C)	437億円	24億円	0.00億円	460億円
うち残事業分	59億円	24億円	0.00億円	82億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和7年度			
単年便益 (初年便益)	47億円	4.9億円	0.75億円	52億円
基準年における 現在価値(B)	906億円	96億円	14億円	1,017億円
うち残事業分	906億円	96億円	14億円	1,017億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	2.2
経済的純現在価値(事業全体)	556億円
経済的内部収益率(事業全体)	8.5%
費用便益比(残事業)	12.3
経済的純現在価値(残事業)	934億円
経済的内部収益率(残事業)	83.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	23,600~78,700	±10%	2.1~2.3
事業費	379億円	±10%	2.2~2.2
事業期間	16年	±20%	2.1~2.3

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	23,600~78,700	±10%	12.0~12.6
事業費	61億円	±10%	11.5~13.3
事業期間	1年	±20%	11.9~12.7

交通状況の変化

様式-3①

事業名：岡山環状南道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :3.5km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	33,500	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	6	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	39.16	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道30号 :3.3km	交通量	[台/日]	42,900	34,300
		走行時間	[分]	7	6
		走行時間費用	[億円/年]	55.05	43.01
	国道2号 :5.4km	交通量	[台/日]	103,100	89,300
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	117.77	92.04
	主)岡山 児島線 :7.5km	交通量	[台/日]	24,700	24,500
		走行時間	[分]	22	21
		走行時間費用	[億円/年]	106.68	105.58
	主)岡山 玉野線 :11.6km	交通量	[台/日]	16,900	16,600
		走行時間	[分]	18	18
		走行時間費用	[億円/年]	58.68	57.25
主)倉敷 飽浦線 :3.3km	交通量	[台/日]	21,900	21,500	
	走行時間	[分]	6	6	
	走行時間費用	[億円/年]	23.90	23.11	
③その他道路合計 :1981.9km	走行時間費用	[億円/年]	7,070.91	7,027.62	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:2016.5km	走行時間短縮便益 [億円/年]	7,432.99	7,387.77	45.22

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

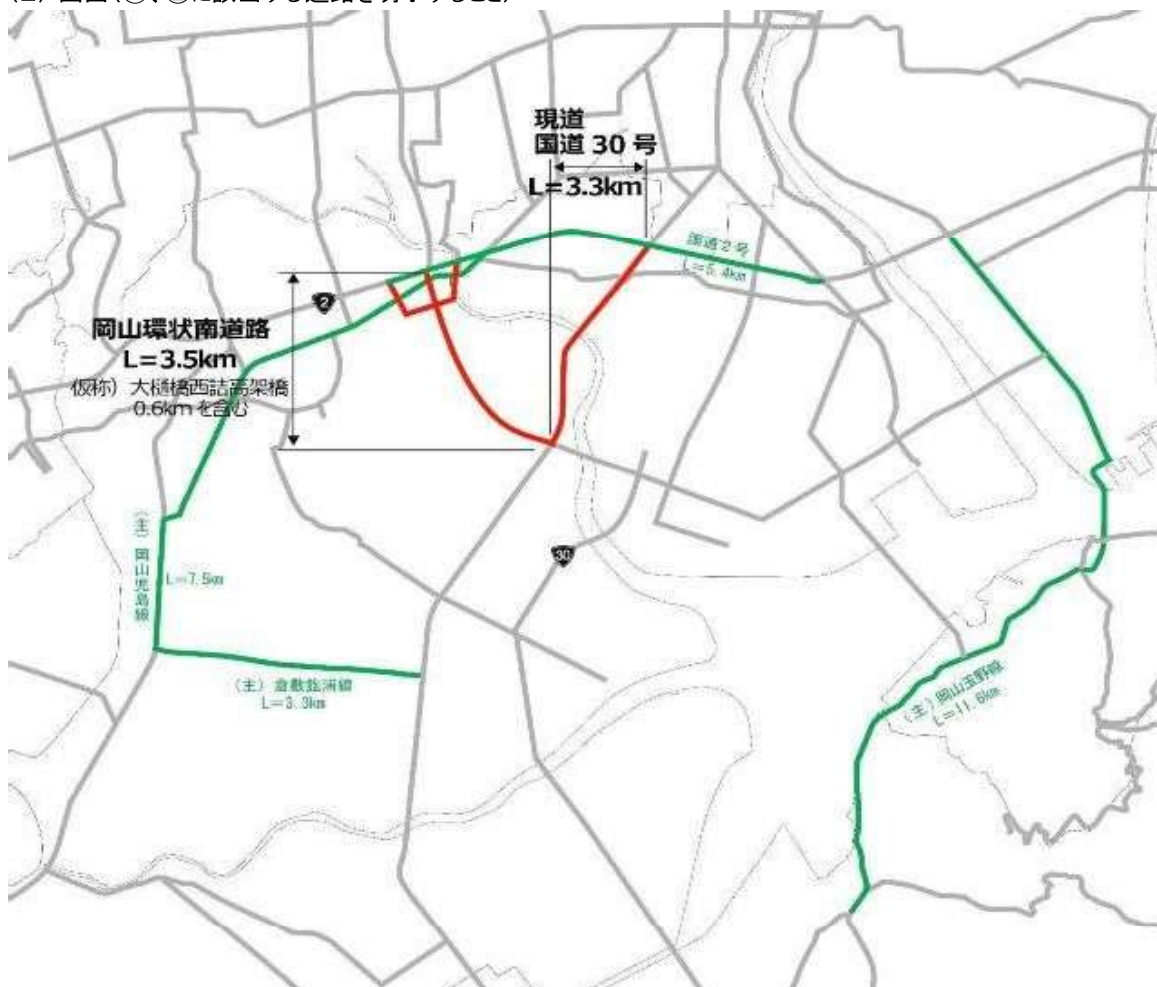
※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名: 岡山環状南道路

(2)

		項目	チェック欄	
算出マニュアル		費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
		その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項		分析対象期間	50年	
		社会的割引率	4%	
		基準年次	令和5年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
		整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
		いずれかのみ推計の場合 いずれかのみ推計とした理由を記載		
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)		<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)		<input type="checkbox"/>
		その他()		<input type="checkbox"/>
		無		<input checked="" type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	有		<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載	()台トリップ/日
		無		<input checked="" type="checkbox"/>
	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分		<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分		<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)		<input type="checkbox"/>
		簡易手法		<input type="checkbox"/>
		簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
山間部海岸部で併行道路が少ない その他()			<input type="checkbox"/>	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)				
その他()		<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載		<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)		<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

		項目	チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
		考慮する	<input type="checkbox"/>		
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>	
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>	
			採用した休日係数	() %	
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載				
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
		考慮する	<input type="checkbox"/>		
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	() 日	
			採用した通行止め日数の考え方を記載		
			過去10年間の平均通行止め日数		
	とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
	とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
		考慮する	<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数	() 日		
		採用した冬期日数の考え方を記載			
		冬期の走行速度と交通容量の関係			
	設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>			
	その他	<input type="checkbox"/>			
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>			
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>			
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>			
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>			
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>			
	考慮する	<input type="checkbox"/>			
その他					

事業名:岡山環状南道路

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する	<input type="checkbox"/>
考慮する場合のみ		事業費を考慮 維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

箇所名:岡山環状南道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-16年目	H21	1.7317	100.3	0.92	1.62				
-15年目	H22	1.6651	98.6	6.01	10.33				
-14年目	H23	1.6010	97.2	1.91	3.20				
-13年目	H24	1.5395	96.4	5.73	9.32				
-12年目	H25	1.4802	96.4	7.24	11.32				
-11年目	H26	1.4233	98.7	8.69	12.76				
-10年目	H27	1.3686	100.2	17.92	24.92				
-9年目	H28	1.3159	100.2	20.05	26.81				
-8年目	H29	1.2653	100.5	31.48	40.35				
-7年目	H30	1.2167	100.4	33.50	41.33				
-6年目	R1	1.1699	101.2	34.80	40.95				
-5年目	R2	1.1249	101.9	42.27	47.50				
-4年目	R3	1.0816	101.8	38.12	41.23				
-3年目	R4	1.0400	101.8	37.13	38.62				
-2年目	R5	1.0000	101.8	32.55	32.55				
-1年目	R6	0.9615	101.8	60.99	58.64				
完成供用	R7	0.9246	101.8			1.15	1.07		
1年目	R8	0.8890	101.8			1.15	1.03		
2年目	R9	0.8548	101.8			1.15	0.99		
3年目	R10	0.8219	101.8			1.15	0.95		
4年目	R11	0.7903	101.8			1.15	0.91		
5年目	R12	0.7599	101.8			1.15	0.88		
6年目	R13	0.7307	101.8			1.15	0.84		
7年目	R14	0.7026	101.8			1.15	0.81		
8年目	R15	0.6756	101.8			1.15	0.78		
9年目	R16	0.6496	101.8			1.15	0.75		
10年目	R17	0.6246	101.8			1.15	0.72		
11年目	R18	0.6006	101.8			1.15	0.69		
12年目	R19	0.5775	101.8			1.15	0.67		
13年目	R20	0.5553	101.8			1.15	0.64		
14年目	R21	0.5339	101.8			1.15	0.62		
15年目	R22	0.5134	101.8			1.15	0.59		
16年目	R23	0.4936	101.8			1.15	0.57		
17年目	R24	0.4746	101.8			1.15	0.55		
18年目	R25	0.4564	101.8			1.15	0.53		
19年目	R26	0.4388	101.8			1.15	0.51		
20年目	R27	0.4220	101.8			1.15	0.49		
21年目	R28	0.4057	101.8			1.15	0.47		
22年目	R29	0.3901	101.8			1.15	0.45		
23年目	R30	0.3751	101.8			1.15	0.43		
24年目	R31	0.3607	101.8			1.15	0.42		
25年目	R32	0.3468	101.8			1.15	0.40		
26年目	R33	0.3335	101.8			1.15	0.39		
27年目	R34	0.3207	101.8			1.15	0.37		
28年目	R35	0.3083	101.8			1.15	0.36		
29年目	R36	0.2965	101.8			1.15	0.34		
30年目	R37	0.2851	101.8			1.15	0.33		
31年目	R38	0.2741	101.8			1.15	0.32		
32年目	R39	0.2636	101.8			1.15	0.30		
33年目	R40	0.2534	101.8			1.15	0.29		
34年目	R41	0.2437	101.8			1.15	0.28		
35年目	R42	0.2343	101.8			1.15	0.27		
36年目	R43	0.2253	101.8			1.15	0.26		
37年目	R44	0.2166	101.8			1.15	0.25		
38年目	R45	0.2083	101.8			1.15	0.24		
39年目	R46	0.2003	101.8			1.15	0.23		
40年目	R47	0.1926	101.8			1.15	0.22		
41年目	R48	0.1852	101.8			1.15	0.21		
42年目	R49	0.1780	101.8			1.15	0.21		
43年目	R50	0.1712	101.8			1.15	0.20		
44年目	R51	0.1646	101.8			1.15	0.19		
45年目	R52	0.1583	101.8			1.15	0.18		
46年目	R53	0.1522	101.8			1.15	0.18		
47年目	R54	0.1463	101.8			1.15	0.17		
48年目	R55	0.1407	101.8			1.15	0.16		
49年目	R56	0.1353	101.8	-36.00	-4.87	1.15	0.16		
合計				343.31	436.56	57.73	23.85	0.00	0.00
単純事業費計				379.31		57.73		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

				維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)					
箇所名:岡山環状南道路(残事業)				単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)			
				0.36	3.5	1.27			
年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-1年目	R6	0.9615	101.8	60.99	58.64				
完成供用	R7	0.9246	101.8			1.15	1.07		
1年目	R8	0.8890	101.8			1.15	1.03		
2年目	R9	0.8548	101.8			1.15	0.99		
3年目	R10	0.8219	101.8			1.15	0.95		
4年目	R11	0.7903	101.8			1.15	0.91		
5年目	R12	0.7599	101.8			1.15	0.88		
6年目	R13	0.7307	101.8			1.15	0.84		
7年目	R14	0.7026	101.8			1.15	0.81		
8年目	R15	0.6756	101.8			1.15	0.78		
9年目	R16	0.6496	101.8			1.15	0.75		
10年目	R17	0.6246	101.8			1.15	0.72		
11年目	R18	0.6006	101.8			1.15	0.69		
12年目	R19	0.5775	101.8			1.15	0.67		
13年目	R20	0.5553	101.8			1.15	0.64		
14年目	R21	0.5339	101.8			1.15	0.62		
15年目	R22	0.5134	101.8			1.15	0.59		
16年目	R23	0.4936	101.8			1.15	0.57		
17年目	R24	0.4746	101.8			1.15	0.55		
18年目	R25	0.4564	101.8			1.15	0.53		
19年目	R26	0.4388	101.8			1.15	0.51		
20年目	R27	0.4220	101.8			1.15	0.49		
21年目	R28	0.4057	101.8			1.15	0.47		
22年目	R29	0.3901	101.8			1.15	0.45		
23年目	R30	0.3751	101.8			1.15	0.43		
24年目	R31	0.3607	101.8			1.15	0.42		
25年目	R32	0.3468	101.8			1.15	0.40		
26年目	R33	0.3335	101.8			1.15	0.39		
27年目	R34	0.3207	101.8			1.15	0.37		
28年目	R35	0.3083	101.8			1.15	0.36		
29年目	R36	0.2965	101.8			1.15	0.34		
30年目	R37	0.2851	101.8			1.15	0.33		
31年目	R38	0.2741	101.8			1.15	0.32		
32年目	R39	0.2636	101.8			1.15	0.30		
33年目	R40	0.2534	101.8			1.15	0.29		
34年目	R41	0.2437	101.8			1.15	0.28		
35年目	R42	0.2343	101.8			1.15	0.27		
36年目	R43	0.2253	101.8			1.15	0.26		
37年目	R44	0.2166	101.8			1.15	0.25		
38年目	R45	0.2083	101.8			1.15	0.24		
39年目	R46	0.2003	101.8			1.15	0.23		
40年目	R47	0.1926	101.8			1.15	0.22		
41年目	R48	0.1852	101.8			1.15	0.21		
42年目	R49	0.1780	101.8			1.15	0.21		
43年目	R50	0.1712	101.8			1.15	0.20		
44年目	R51	0.1646	101.8			1.15	0.19		
45年目	R52	0.1583	101.8			1.15	0.18		
46年目	R53	0.1522	101.8			1.15	0.18		
47年目	R54	0.1463	101.8			1.15	0.17		
48年目	R55	0.1407	101.8			1.15	0.16		
49年目	R56	0.1353	101.8	0.00	0.00	1.15	0.16		
合計				60.99	58.64	57.73	23.85	0.00	0.00
単純事業費計				60.99		57.73		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：岡山環状南道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽プロック)			割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)*(A)	③	現在価値 (3)*(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
完成供用	R7	0,99755	0,98421	1,00661	0,99663	0,9246	101,8	29,32	7,73	9,61	46,66	43,14	2,96	0,63	1,31	4,90	4,53	0,75	0,69	52,31	48,37
1年目	R8	0,99755	0,98396	1,00656	0,99662	0,8890	101,8	29,25	7,61	9,68	46,53	41,36	2,95	0,62	1,32	4,89	4,35	0,75	0,67	52,17	46,38
2年目	R9	0,99754	0,98370	1,00652	0,99661	0,8548	101,8	29,18	7,48	9,74	46,40	39,66	2,94	0,61	1,33	4,88	4,17	0,75	0,64	52,02	44,47
3年目	R10	0,99754	0,98343	1,00648	0,99660	0,8219	101,8	29,10	7,36	9,80	46,26	38,03	2,94	0,60	1,34	4,87	4,01	0,74	0,61	51,88	42,64
4年目	R11	0,99753	0,98315	1,00644	0,99659	0,7903	101,8	29,03	7,23	9,87	46,13	36,46	2,93	0,59	1,35	4,86	3,84	0,74	0,59	51,74	40,89
5年目	R12	0,99752	0,98286	1,00640	0,99657	0,7599	101,8	28,96	7,11	9,93	46,00	34,96	2,92	0,58	1,35	4,86	3,69	0,74	0,56	51,59	39,21
6年目	R13	0,99783	0,99037	1,00538	0,99778	0,7307	101,8	28,90	7,04	9,98	45,92	33,55	2,92	0,57	1,36	4,85	3,54	0,74	0,54	51,51	37,64
7年目	R14	0,99782	0,99028	1,00535	0,99777	0,7026	101,8	28,83	6,97	10,04	45,84	32,21	2,91	0,57	1,37	4,85	3,41	0,73	0,52	51,42	36,13
8年目	R15	0,99782	0,99019	1,00532	0,99777	0,6756	101,8	28,77	6,90	10,09	45,77	30,92	2,90	0,56	1,38	4,84	3,27	0,73	0,50	51,34	34,68
9年目	R16	0,99782	0,99009	1,00529	0,99776	0,6496	101,8	28,71	6,84	10,14	45,69	29,68	2,90	0,56	1,38	4,84	3,14	0,73	0,48	51,26	33,29
10年目	R17	0,99781	0,98999	1,00527	0,99776	0,6246	101,8	28,65	6,77	10,20	45,61	28,49	2,89	0,55	1,39	4,83	3,02	0,73	0,46	51,17	31,86
11年目	R18	0,99781	0,98989	1,00524	0,99775	0,6006	101,8	28,58	6,70	10,25	45,53	27,35	2,88	0,54	1,40	4,83	2,90	0,73	0,44	51,09	30,68
12年目	R19	0,99780	0,98978	1,00521	0,99775	0,5775	101,8	28,52	6,63	10,30	45,45	26,25	2,88	0,54	1,41	4,82	2,79	0,73	0,42	51,00	29,45
13年目	R20	0,99780	0,98968	1,00518	0,99774	0,5553	101,8	28,46	6,56	10,36	45,38	25,20	2,87	0,53	1,41	4,82	2,68	0,72	0,40	50,92	28,27
14年目	R21	0,99779	0,98957	1,00516	0,99774	0,5339	101,8	28,39	6,49	10,41	45,30	24,18	2,87	0,53	1,42	4,81	2,57	0,72	0,39	50,84	27,14
15年目	R22	0,99779	0,98946	1,00513	0,99773	0,5134	101,8	28,33	6,43	10,46	45,22	23,21	2,86	0,52	1,43	4,81	2,47	0,72	0,37	50,75	26,05
16年目	R23	0,99211	0,99241	0,99976	0,99352	0,4936	101,8	28,11	6,38	10,46	44,95	22,19	2,84	0,52	1,43	4,78	2,36	0,72	0,35	50,44	24,90
17年目	R24	0,99205	0,99235	0,99976	0,99347	0,4746	101,8	27,88	6,33	10,46	44,67	21,20	2,81	0,51	1,43	4,76	2,26	0,71	0,34	50,14	23,80
18年目	R25	0,99198	0,99229	0,99976	0,99343	0,4564	101,8	27,66	6,28	10,46	44,40	20,26	2,79	0,51	1,43	4,73	2,16	0,71	0,32	49,83	22,74
19年目	R26	0,99192	0,99223	0,99976	0,99339	0,4388	101,8	27,44	6,23	10,45	44,12	19,36	2,77	0,51	1,43	4,70	2,06	0,70	0,31	49,53	21,73
20年目	R27	0,99185	0,99217	0,99976	0,99334	0,4220	101,8	27,21	6,18	10,45	43,85	18,50	2,75	0,50	1,43	4,68	1,97	0,70	0,29	49,22	20,77
21年目	R28	0,99179	0,99211	0,99976	0,99330	0,4057	101,8	26,99	6,13	10,45	43,57	17,68	2,72	0,50	1,43	4,65	1,89	0,69	0,28	48,91	19,85
22年目	R29	0,99172	0,99204	0,99976	0,99325	0,3901	101,8	26,77	6,08	10,45	43,30	16,89	2,70	0,49	1,43	4,62	1,80	0,69	0,27	48,61	18,96
23年目	R30	0,99165	0,99198	0,99976	0,99321	0,3751	101,8	26,54	6,04	10,44	43,02	16,14	2,68	0,49	1,42	4,59	1,72	0,68	0,26	48,30	18,12
24年目	R31	0,99158	0,99191	0,99976	0,99316	0,3607	101,8	26,32	5,99	10,44	42,75	15,42	2,66	0,49	1,42	4,57	1,65	0,68	0,25	47,99	17,31
25年目	R32	0,99151	0,99185	0,99976	0,99312	0,3468	101,8	26,10	5,94	10,44	42,47	14,73	2,63	0,48	1,42	4,54	1,57	0,67	0,23	47,69	16,54
26年目	R33	0,99144	0,99178	0,99976	0,99307	0,3335	101,8	25,87	5,89	10,43	42,20	14,07	2,61	0,48	1,42	4,51	1,51	0,67	0,22	47,38	15,80
27年目	R34	0,99136	0,99171	0,99976	0,99302	0,3207	101,8	25,65	5,84	10,43	41,92	13,44	2,59	0,48	1,42	4,49	1,44	0,67	0,21	47,07	15,09
28年目	R35	0,99129	0,99164	0,99976	0,99297	0,3083	101,8	25,43	5,79	10,43	41,65	12,84	2,57	0,47	1,42	4,46	1,38	0,66	0,20	46,77	14,42
29年目	R36	0,99121	0,99157	0,99976	0,99292	0,2965	101,8	25,20	5,74	10,43	41,37	12,27	2,54	0,47	1,42	4,43	1,31	0,66	0,19	46,46	13,77
30年目	R37	0,99113	0,99150	0,99976	0,99287	0,2851	101,8	24,98	5,69	10,42	41,10	11,72	2,52	0,46	1,42	4,41	1,26	0,65	0,19	46,16	13,16
31年目	R38	0,99105	0,99143	0,99976	0,99282	0,2741	101,8	24,76	5,64	10,42	40,82	11,19	2,50	0,46	1,42	4,38	1,20	0,65	0,18	45,85	12,57
32年目	R39	0,99097	0,99135	0,99976	0,99277	0,2636	101,8	24,53	5,60	10,42	40,55	10,69	2,48	0,46	1,42	4,35	1,15	0,64	0,17	45,54	12,00
33年目	R40	0,99089	0,99128	0,99976	0,99271	0,2534	101,8	24,31	5,55	10,42	40,27	10,21	2,45	0,45	1,42	4,33	1,10	0,64	0,16	45,24	11,46
34年目	R41	0,99081	0,99120	0,99976	0,99266	0,2437	101,8	24,09	5,50	10,41	40,00	9,75	2,43	0,45	1,42	4,30	1,05	0,63	0,15	44,93	10,95
35年目	R42	0,99072	0,99112	0,99976	0,99261	0,2343	101,8	23,86	5,45	10,41	39,72	9,31	2,41	0,44	1,42	4,27	1,00	0,63	0,15	44,62	10,46
36年目	R43	0,99063	0,99104	0,99976	0,99255	0,2253	101,8	23,64	5,40	10,41	39,45	8,89	2,39	0,44	1,42	4,25	0,96	0,62	0,14	44,32	9,98
37年目	R44	0,99055	0,99096	0,99976	0,99249	0,2166	101,8	23,41	5,35	10,41	39,17	8,49	2,36	0,44	1,42	4,22	0,91	0,62	0,13	44,01	9,53
38年目	R45	0,99045	0,99088	0,99976	0,99244	0,2083	101,8	23,19	5,30	10,40	38,90	8,10	2,34	0,43	1,42	4,19	0,87	0,61	0,13	43,70	9,10
39年目	R46	0,99036	0,99080	0,99976	0,99238	0,2003	101,8	22,97	5,25	10,40	38,62	7,74	2,32	0,43	1,42	4,16	0,83	0,61	0,12	43,40	8,69
40年目	R47	0,99027	0,99071	0,99976	0,99232	0,1926	101,8	22,74	5,21	10,40	38,35	7,39	2,30	0,42	1,42	4,14	0,80	0,60	0,12	43,09	8,30
41年目	R48	0,99017	0,99063	0,99976	0,99226	0,1852	101,8	22,52	5,16	10,40	38,07	7,05	2,27	0,42	1,42	4,11	0,76	0,60	0,11	42,79	7,92
42年目	R49	0,99008	0,99054	0,99976	0,99220	0,1780	101,8	22,30	5,11	10,39	37,80	6,73	2,25	0,42	1,42	4,08	0,73	0,60	0,11	42,48	7,56
43年目	R50	0,98998	0,99045	0,99976	0,99214	0,1712	101,8	22,07	5,06	10,39	37,52	6,42	2,23	0,41	1,42	4,06	0,69	0,59	0,10	42,17	7,22
44年目	R51	0,98987	0,99035	0,99976	0,99208	0,1646	101,8	21,85	5,01	10,39	37,25	6,13	2,21	0,41	1,42	4,03	0,66	0,59	0,10	41,87	6,89
45年目	R52	0,98977	0,99026	0,99976	0,99202	0,1583	101,8	21,63	4,96	10,39	36,98	5,85	2,18	0,40	1,42	4,00	0,63	0,58	0,09	41,56	6,58
46年目	R53	0,98967	0,99016	0,99976	0,99195	0,1522	101,8	21,40	4,91	10,38	36,70	5,59	2,16	0,40	1,42	3,98	0,61	0,58	0,09	41,25	6,28
47年目	R54	0,98956	0,99007	0,99976	0,99189	0,1463	101,8	21,18	4,86	10,38	36,43	5,33	2,14	0,40	1,42	3,95	0,58	0,57	0,08	40,95	5,99
48年目	R55	0,98945	0,98997	0,99976	0,99182	0,1407	101,8	20,96	4,82	10,38	36,15	5,09	2,11	0,39	1,42	3,92	0,55	0,57	0,08	40,64	5,72
49年目	R56	0,98934	0,98987	0,99976	0,99175	0,1353	101,8	20,73	4,77	10,38	35,88	4,85	2,09	0,39	1,42	3,90	0,53	0,56	0,08	40,33	5,46
合計								1291,28	301,28	515,08	2107,65	906,12	130,31	24,51	70,29	225,11	96,32	33,50	14,46	2366,26	1016,90

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	岡山環状南道路	2/4	2.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	29,555	
	改良費		式	1	18,125	
		土工	m ³	361,866	6,332	切土、盛土、購入土
		軟弱地盤改良工	m ³	480,814	8,436	
		法面工	m ²	0	0	
		擁壁工	式	1	1,690	L型擁壁、補強土壁等
		管渠工	m	920	56	
		函渠工	m	1,058	954	
		排水工	m	8,123	316	
		中央分離帯工	m	1,076	43	
	雑工	式	1	297	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	9,412	
		100m以上	m	629	6,382	ME橋(2橋)
		100m未満	m	116	3,030	PC橋(6橋)、ME橋(1橋)
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	1,046	
		車道舗装	m ²	81,908	900	
		歩道舗装	m ²	29,749	146	
附帯施設費		式	1	973		
	交通管理施設工	式	1	973	標識工、防護柵工、道路照明工、電線共同溝	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	7,320		
	用地費		式	1	3,600	
		宅地	m ²	36,000	1,969	
		田畑	m ²	69,000	1,631	
		山林・原野	m ²	0	0	
補償費	式	1	3,720			
③間接経費		式	1	3,924	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					40,800	

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	岡山環状南道路	2/4	2.9km

■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	6,160	
	改良費		式	1	4,182	
		土工	m ³	230,523	1,789	切土、盛土、購入土
		軟弱地盤改良工	m ³	23,900	1,130	
		法面工	m ²	0	0	
		擁壁工	式	1	925	L型擁壁、補強土壁等
		管渠工	m	0	0	
		函渠工	m	0	0	
		排水工	m	7,548	294	
		中央分離帯工	m	1,076	43	
	雑工	式	0	0	工事用道路等	
	橋梁費		式	1	921	
		100m以上	m	127	405	ME橋(2橋)
		100m未満	m	116	516	PC橋(6橋)、ME橋(1橋)
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	682	
		車道舗装	m ²	54,435	549	
		歩道舗装	m ²	29,749	132	
附帯施設費		式	1	376		
	交通管理施設工	式	1	376	標識工、防護柵工、道路照明工、電線共同溝	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費		式	1	100		
	用地費		式	1	0	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
補償費	式	1	100			
③間接経費		式	1	439	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					6,699	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道180号	岡山環状南道路	4	3.5km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	3.5	850	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			6,350	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道188号 藤生長野バイパス
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道188号 藤生長野バイパス
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業 費用便益比 (B/C) = 1.3 (経済的純現在価値 (B-C) = 100億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 5.7%) 残事業 費用便益比 (B/C) = 1.4 (経済的純現在価値 (B-C) = 119億円、経済的内部収益率 (EIRR) = 6.1%)

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠
1. 活力 円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a (費用便益分析対象区間) について 渋滞損失時間 (現況) : 17,562千人・時間/年 渋滞損失削減時間 : 1,059千人・時間/年 (17,562千人・時間/年 ⇒ 16,503千人・時間/年) 区間b (並行区間) について : (国道2号、国道188号) 並行区間の渋滞損失時間 : 1,079千人・時間/年 並行区間の渋滞損失削減率 : 79.6%削減 (1079千人・時間/年 ⇒ 220千人・時間/年)
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間 : 国道188号 (通津→藤生町1丁目)、17.8km/h→改善見込み
	<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線 : いわくにバス 上り 35便/日 下り 29便/日 上下計 64便/日 岩国市過疎地域乗合バス (叶木線) 上り 1便/日 下り 1便/日 上下計 2便/日
	<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅 : 新岩国駅 (新幹線駅)、対象地域 : 岩国市由宇地区 改善見込み : 由宇総合支所～新岩国駅 約11分短縮 (約34分⇒約23分)
	<input checked="" type="checkbox"/> 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる	対象空港 : 岩国錦帯橋空港、対象自治体名 : 柳井市 改善見込み : 柳井市役所～岩国錦帯橋空港 約8分短縮 (約64分⇒約56分)
	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港湾 : 岩国港 (重要港湾)、対象 : 由宇干拓工業団地 改善見込み : 由宇総合支所前交差点～岩国港 (新港地区) 約12分短縮 (約46分⇒約34分)
物流効率化の支援	<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	
	<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくは180規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	

都市の再生	<input type="checkbox"/>	都市再生プロジェクトを支援する事業である		
	<input type="checkbox"/>	広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する		
	<input type="checkbox"/>	市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり		
	<input type="checkbox"/>	中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/>	幹線都市計画道路網密度が1.5km/km ² 以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/>	D10区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	<input type="checkbox"/>	対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/>	高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/>	地域高規格道路の位置づけあり	
		<input type="checkbox"/>	当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/>	当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：岩国市および柳井市 改善見込み：岩国市役所～柳井市役所 約12分短縮（約63分⇒約51分）
		<input type="checkbox"/>	現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/>	現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
	個性ある地域の形成	<input checked="" type="checkbox"/>	日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象地区：岩国市由宇地区 日常活動圏中心都市：岩国市 改善見込み：由宇総合支所～岩国市役所 約11分短縮（約35分⇒約24分）
<input type="checkbox"/>		鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する		
<input type="checkbox"/>		拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する		
<input checked="" type="checkbox"/>		主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：錦帯橋（R4：37.6万人）、潮風公園みなとオアシスゆう（R4：11.4万人） 改善見込み：錦帯橋～潮風公園みなとオアシスゆう 約11分短縮（約39分⇒約28分）	
2.暮らし	<input type="checkbox"/>	新規整備の公共施設へ直結する道路である		
		歩行者・自転車のための生活空間の形成		
	<input type="checkbox"/>	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる		
	<input type="checkbox"/>	交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される		

2. 暮らし	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
	安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる第三次救急医療機関：岩国医療センター、アクセス向上が見込まれる自治体名：岩国市由宇町 約2分短縮（約15分⇒約13分）
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	山口県の第一次緊急輸送道路に指定（一般国道188号）
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	特殊規制：波浪等による路面冠水区間 規制区間：国道188号（岩国市黒磯町～青木町）1.0km
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約2.4千t/年 排出削減率：約0.4%削減（整備なし 597.4千t/年、整備あり 595.0千t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NOX排出削減量：約7.2t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし 1,528.2 t /年⇒整備あり 1,521.0t /年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：約0.4t/年、排出削減率：約0.5%削減（整備なし 74.8 t /年⇒整備あり 74.4 t /年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	やまぐち未来維新プラン（R4.12 山口県）において「迅速かつ円滑な物流を支える幹線道路網」を形成する道路として位置付け 第2次岩国市総合計画（H31.3）において「幹線道路の整備」対象路線として位置付け
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
国道188号	藤生長野バイパス	L=7.6km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
10,500~15,900	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	340億円	79億円		418億円
うち残事業分	322億円	79億円		401億円
基準年における 現在価値(C)	281億円	25億円		306億円
うち残事業分	263億円	25億円		287億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和14年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	2.0億円	0.24億円	28億円
基準年における 現在価値(B)	373億円	29億円	3.4億円	406億円
うち残事業分	373億円	29億円	3.4億円	406億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.3
経済的純現在価値(事業全体)	100億円
経済的内部収益率(事業全体)	5.7%
費用便益比(残事業)	1.4
経済的純現在価値(残事業)	119億円
経済的内部収益率(残事業)	6.1%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	10,500～15,900	±10%	1.2～1.5
事業費	340億円	±10%	1.2～1.5
事業期間	13年	±20%	1.2～1.4

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	10,500～15,900	±10%	1.2～1.6
事業費	322億円	±10%	1.3～1.6
事業期間	8年	±20%	1.3～1.5

交通状況の変化

様式-3①

事業名：藤生長野バイパス(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	14,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	23.61	
②主な周 辺道路 ^{※4}	国道188 号他 :7.8km	交通量	[台/日]	17,200	5,400
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	54.11	14.35
	岩国玖珂 線 :8.6km	交通量	[台/日]	27,700	26,800
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	82.65	78.74
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :952.1km	走行時間費用	[億円/年]	1,571.27	1,565.90	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:976.2km	走行時間短縮便益 [億円/年]	1,708.04	1,682.61	25.43

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



交通状況の変化

様式-3①

事業名：藤生長野バイパス(残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.6km	交通量 ^{※1}	[台/日]	-	14,800	
	走行時間 ^{※2}	[分]	-	9	
	走行時間費用 ^{※3}	[億円/年]	-	23.61	
②主な周辺道路 ^{※4}	国道188号他 :7.8km	交通量	[台/日]	17,200	5,400
		走行時間	[分]	17	14
		走行時間費用	[億円/年]	54.11	14.35
	岩国玖珂線 :8.6km	交通量	[台/日]	27,700	26,800
		走行時間	[分]	14	14
		走行時間費用	[億円/年]	82.65	78.74
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :952.1km	走行時間費用	[億円/年]	1,571.27	1,565.90	
			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:976.2km	走行時間短縮便益	[億円/年]	1,708.04	1,682.61	25.43

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



費用便益分析の条件

事業名: 藤生長野バイパス

(2)

項目		チェック欄
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>
	その他	<input type="checkbox"/>
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間
	社会的割引率	4%
	基準年次	令和5年
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計 <input checked="" type="checkbox"/> (R22) 複数時点での推計 <input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計 <input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 <input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無
	推計に用いたOD表	いずれかのみ推計の場合 <input type="checkbox"/> いずれかのみ推計とした理由を記載
		道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法) <input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
	開発交通量の考慮	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法) <input type="checkbox"/>
		その他() <input type="checkbox"/>
		無 <input checked="" type="checkbox"/>
	配分交通量の推計手法	有 <input type="checkbox"/>
		有の場合のみ <input type="checkbox"/> 考慮した開発交通量(トリップ数) ()台トリップ/日 考慮した理由を記載
Q-V式を用いた配分 <input type="checkbox"/>		
転換率式を用いた配分 <input type="checkbox"/>		
Q-V式と転換率式の併用による配分 <input checked="" type="checkbox"/>		
均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分) <input type="checkbox"/>		
簡易手法 <input type="checkbox"/>		
簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他() <input type="checkbox"/>	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
速度設定の考え方	その他() <input type="checkbox"/>	
	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載	
	最終配分の速度 <input type="checkbox"/> 採用理由を記載	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定) <input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他()	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	□	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
		考慮する		□
		考慮する 場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名: 藤生長野バイパス(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在単価	単純単価	現在単価	単純単価	現在単価
-13年目	R1	1,1699	101.2	0.45	0.53				
-12年目	R2	1,1249	101.9	3.64	4.09				
-11年目	R3	1,0816	101.8	6.09	6.59				
-10年目	R4	1,0400	101.8	4.55	4.73				
-9年目	R5	1.0000	101.8	2.68	2.68				
-8年目	R6	0,9615	101.8	9.00	8.65				
-7年目	R7	0,9246	101.8	20.43	18.89				
-6年目	R8	0,8890	101.8	47.13	41.90				
-5年目	R9	0,8548	101.8	54.47	46.56				
-4年目	R10	0,8219	101.8	47.45	39.00				
-3年目	R11	0,7903	101.8	48.96	38.69				
-2年目	R12	0,7599	101.8	47.94	36.43				
-1年目	R13	0,7307	101.8	46.89	34.26				
供用開始年次	R14	0,7026	101.8			1.57	1.10		
1年目	R15	0,6756	101.8			1.57	1.06		
2年目	R16	0,6496	101.8			1.57	1.02		
3年目	R17	0,6246	101.8			1.57	0.98		
4年目	R18	0,6006	101.8			1.57	0.94		
5年目	R19	0,5775	101.8			1.57	0.91		
6年目	R20	0,5553	101.8			1.57	0.87		
7年目	R21	0,5339	101.8			1.57	0.84		
8年目	R22	0,5134	101.8			1.57	0.81		
9年目	R23	0,4936	101.8			1.57	0.78		
10年目	R24	0,4746	101.8			1.57	0.75		
11年目	R25	0,4564	101.8			1.57	0.72		
12年目	R26	0,4388	101.8			1.57	0.69		
13年目	R27	0,4220	101.8			1.57	0.66		
14年目	R28	0,4057	101.8			1.57	0.64		
15年目	R29	0,3901	101.8			1.57	0.61		
16年目	R30	0,3751	101.8			1.57	0.59		
17年目	R31	0,3607	101.8			1.57	0.57		
18年目	R32	0,3468	101.8			1.57	0.55		
19年目	R33	0,3335	101.8			1.57	0.52		
20年目	R34	0,3207	101.8			1.57	0.50		
21年目	R35	0,3083	101.8			1.57	0.48		
22年目	R36	0,2965	101.8			1.57	0.47		
23年目	R37	0,2851	101.8			1.57	0.45		
24年目	R38	0,2741	101.8			1.57	0.43		
25年目	R39	0,2636	101.8			1.57	0.41		
26年目	R40	0,2534	101.8			1.57	0.40		
27年目	R41	0,2437	101.8			1.57	0.38		
28年目	R42	0,2343	101.8			1.57	0.37		
29年目	R43	0,2253	101.8			1.57	0.35		
30年目	R44	0,2166	101.8			1.57	0.34		
31年目	R45	0,2083	101.8			1.57	0.33		
32年目	R46	0,2003	101.8			1.57	0.31		
33年目	R47	0,1926	101.8			1.57	0.30		
34年目	R48	0,1852	101.8			1.57	0.29		
35年目	R49	0,1780	101.8			1.57	0.28		
36年目	R50	0,1712	101.8			1.57	0.27		
37年目	R51	0,1646	101.8			1.57	0.26		
38年目	R52	0,1583	101.8			1.57	0.25		
39年目	R53	0,1522	101.8			1.57	0.24		
40年目	R54	0,1463	101.8			1.57	0.23		
41年目	R55	0,1407	101.8			1.57	0.22		
42年目	R56	0,1353	101.8			1.57	0.21		
43年目	R57	0,1301	101.8			1.57	0.20		
44年目	R58	0,1251	101.8			1.57	0.20		
45年目	R59	0,1203	101.8			1.57	0.19		
46年目	R60	0,1157	101.8			1.57	0.18		
47年目	R61	0,1112	101.8			1.57	0.17		
48年目	R62	0,1069	101.8			1.57	0.17		
49年目	R63	0,1028	101.8			1.57	0.16		
合計				-18.32	-1.88	1.57	0.16		
単純事業費計				321.36	281.12	78.64	24.69		
						78.64			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

費用の現在価値算定表

箇所名: 藤生長野バイパス(残事業)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-8年目	R6	0.9615	101.8	9.00	8.65				
-7年目	R7	0.9246	101.8	20.43	18.89				
-6年目	R8	0.8890	101.8	47.13	41.90				
-5年目	R9	0.8548	101.8	54.47	46.56				
-4年目	R10	0.8219	101.8	47.45	39.00				
-3年目	R11	0.7903	101.8	48.96	38.69				
-2年目	R12	0.7599	101.8	47.94	36.43				
-1年目	R13	0.7307	101.8	46.89	34.26				
供用開始年次	R14	0.7026	101.8			1.57	1.10		
1年目	R15	0.6756	101.8			1.57	1.06		
2年目	R16	0.6496	101.8			1.57	1.02		
3年目	R17	0.6246	101.8			1.57	0.98		
4年目	R18	0.6006	101.8			1.57	0.94		
5年目	R19	0.5775	101.8			1.57	0.91		
6年目	R20	0.5553	101.8			1.57	0.87		
7年目	R21	0.5339	101.8			1.57	0.84		
8年目	R22	0.5134	101.8			1.57	0.81		
9年目	R23	0.4936	101.8			1.57	0.78		
10年目	R24	0.4746	101.8			1.57	0.75		
11年目	R25	0.4564	101.8			1.57	0.72		
12年目	R26	0.4388	101.8			1.57	0.69		
13年目	R27	0.4220	101.8			1.57	0.66		
14年目	R28	0.4057	101.8			1.57	0.64		
15年目	R29	0.3901	101.8			1.57	0.61		
16年目	R30	0.3751	101.8			1.57	0.59		
17年目	R31	0.3607	101.8			1.57	0.57		
18年目	R32	0.3468	101.8			1.57	0.55		
19年目	R33	0.3335	101.8			1.57	0.52		
20年目	R34	0.3207	101.8			1.57	0.50		
21年目	R35	0.3083	101.8			1.57	0.48		
22年目	R36	0.2965	101.8			1.57	0.47		
23年目	R37	0.2851	101.8			1.57	0.45		
24年目	R38	0.2741	101.8			1.57	0.43		
25年目	R39	0.2636	101.8			1.57	0.41		
26年目	R40	0.2534	101.8			1.57	0.40		
27年目	R41	0.2437	101.8			1.57	0.38		
28年目	R42	0.2343	101.8			1.57	0.37		
29年目	R43	0.2253	101.8			1.57	0.35		
30年目	R44	0.2166	101.8			1.57	0.34		
31年目	R45	0.2083	101.8			1.57	0.33		
32年目	R46	0.2003	101.8			1.57	0.31		
33年目	R47	0.1926	101.8			1.57	0.30		
34年目	R48	0.1852	101.8			1.57	0.29		
35年目	R49	0.1780	101.8			1.57	0.28		
36年目	R50	0.1712	101.8			1.57	0.27		
37年目	R51	0.1646	101.8			1.57	0.26		
38年目	R52	0.1583	101.8			1.57	0.25		
39年目	R53	0.1522	101.8			1.57	0.24		
40年目	R54	0.1463	101.8			1.57	0.23		
41年目	R55	0.1407	101.8			1.57	0.22		
42年目	R56	0.1353	101.8			1.57	0.21		
43年目	R57	0.1301	101.8			1.57	0.20		
44年目	R58	0.1251	101.8			1.57	0.20		
45年目	R59	0.1203	101.8			1.57	0.19		
46年目	R60	0.1157	101.8			1.57	0.18		
47年目	R61	0.1112	101.8			1.57	0.17		
48年目	R62	0.1069	101.8			1.57	0.17		
49年目	R63	0.1028	101.8	-18.12	-1.86	1.57	0.16		
合計				304.15	262.53	78.64	24.69		
単純事業費計				322.27		78.64			

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名: 藤生長野バイパス(事業全体)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロッグ)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	① 計	現在価値 (1)*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (2)*(A)	③	現在価値 (3)*(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R14	0,99782	0,99028	1,00535	0,99777	0,7026	101,8	17,53	4,49	3,90	25,92	18,21	1,50	0,19	0,32	2,01	1,41	0,24	0,17	28,17	19,79
1年目	R15	0,99782	0,99019	1,00532	0,99777	0,6756	101,8	17,49	4,44	3,92	25,86	17,47	1,50	0,19	0,32	2,01	1,36	0,24	0,16	28,10	18,99
2年目	R16	0,99782	0,99009	1,00529	0,99776	0,6496	101,8	17,45	4,40	3,94	25,80	16,76	1,49	0,19	0,32	2,00	1,30	0,24	0,15	28,04	18,21
3年目	R17	0,99781	0,98999	1,00527	0,99776	0,6246	101,8	17,41	4,36	3,97	25,74	16,07	1,49	0,18	0,33	2,00	1,25	0,24	0,15	27,97	17,47
4年目	R18	0,99781	0,98989	1,00524	0,99775	0,6006	101,8	17,38	4,31	3,99	25,67	15,42	1,49	0,18	0,33	2,00	1,20	0,24	0,14	27,91	16,76
5年目	R19	0,99780	0,98978	1,00521	0,99775	0,5775	101,8	17,34	4,27	4,01	25,61	14,79	1,48	0,18	0,33	1,99	1,15	0,23	0,14	27,84	16,08
6年目	R20	0,99780	0,98968	1,00518	0,99774	0,5553	101,8	17,30	4,22	4,03	25,55	14,19	1,48	0,18	0,33	1,99	1,11	0,23	0,13	27,78	15,42
7年目	R21	0,99779	0,98957	1,00516	0,99774	0,5339	101,8	17,26	4,18	4,05	25,49	13,61	1,48	0,18	0,33	1,99	1,06	0,23	0,12	27,71	14,80
8年目	R22	0,99779	0,98946	1,00513	0,99773	0,5134	101,8	17,22	4,14	4,07	25,43	13,05	1,47	0,18	0,34	1,98	1,02	0,23	0,12	27,65	14,19
9年目	R23	0,99211	0,99241	0,99976	0,99352	0,4936	101,8	17,09	4,10	4,07	25,26	12,47	1,46	0,17	0,34	1,97	0,97	0,23	0,11	27,46	13,56
10年目	R24	0,99205	0,99235	0,99976	0,99347	0,4746	101,8	16,95	4,07	4,07	25,09	11,91	1,45	0,17	0,34	1,96	0,93	0,23	0,11	27,28	12,95
11年目	R25	0,99198	0,99229	0,99976	0,99343	0,4564	101,8	16,82	4,04	4,07	24,92	11,38	1,44	0,17	0,33	1,95	0,89	0,23	0,10	27,10	12,37
12年目	R26	0,99192	0,99223	0,99976	0,99339	0,4388	101,8	16,68	4,01	4,07	24,76	10,86	1,43	0,17	0,33	1,93	0,85	0,23	0,10	26,91	11,81
13年目	R27	0,99185	0,99217	0,99976	0,99334	0,4220	101,8	16,54	3,98	4,06	24,59	10,37	1,42	0,17	0,33	1,92	0,81	0,23	0,10	26,73	11,28
14年目	R28	0,99179	0,99211	0,99976	0,99330	0,4057	101,8	16,41	3,95	4,06	24,42	9,91	1,40	0,17	0,33	1,91	0,77	0,22	0,09	26,55	10,77
15年目	R29	0,99172	0,99204	0,99976	0,99325	0,3901	101,8	16,27	3,92	4,06	24,25	9,46	1,39	0,17	0,33	1,89	0,74	0,22	0,09	26,37	10,29
16年目	R30	0,99165	0,99198	0,99976	0,99321	0,3751	101,8	16,14	3,88	4,06	24,08	9,03	1,38	0,16	0,33	1,88	0,71	0,22	0,08	26,18	9,82
17年目	R31	0,99158	0,99191	0,99976	0,99316	0,3607	101,8	16,00	3,85	4,06	23,91	8,63	1,37	0,16	0,33	1,87	0,67	0,22	0,08	26,00	9,38
18年目	R32	0,99151	0,99185	0,99976	0,99312	0,3468	101,8	15,87	3,82	4,06	23,75	8,24	1,36	0,16	0,33	1,85	0,64	0,22	0,08	25,82	8,95
19年目	R33	0,99144	0,99178	0,99976	0,99307	0,3335	101,8	15,73	3,79	4,06	23,58	7,86	1,35	0,16	0,33	1,84	0,61	0,22	0,07	25,64	8,55
20年目	R34	0,99136	0,99171	0,99976	0,99302	0,3207	101,8	15,59	3,76	4,06	23,41	7,51	1,33	0,16	0,33	1,83	0,59	0,21	0,07	25,45	8,16
21年目	R35	0,99129	0,99164	0,99976	0,99297	0,3083	101,8	15,46	3,73	4,06	23,24	7,17	1,32	0,16	0,33	1,81	0,56	0,21	0,07	25,27	7,79
22年目	R36	0,99121	0,99157	0,99976	0,99292	0,2965	101,8	15,32	3,70	4,06	23,07	6,84	1,31	0,16	0,33	1,80	0,53	0,21	0,06	25,09	7,44
23年目	R37	0,99113	0,99150	0,99976	0,99287	0,2851	101,8	15,19	3,66	4,05	22,90	6,53	1,30	0,16	0,33	1,79	0,51	0,21	0,06	24,90	7,10
24年目	R38	0,99105	0,99143	0,99976	0,99282	0,2741	101,8	15,05	3,63	4,05	22,74	6,23	1,29	0,15	0,33	1,78	0,49	0,21	0,06	24,72	6,78
25年目	R39	0,99097	0,99135	0,99976	0,99277	0,2636	101,8	14,91	3,60	4,05	22,57	5,95	1,28	0,15	0,33	1,76	0,46	0,21	0,05	24,54	6,47
26年目	R40	0,99089	0,99128	0,99976	0,99271	0,2534	101,8	14,78	3,57	4,05	22,40	5,68	1,26	0,15	0,33	1,75	0,44	0,21	0,05	24,36	6,17
27年目	R41	0,99081	0,99120	0,99976	0,99266	0,2437	101,8	14,64	3,54	4,05	22,23	5,42	1,25	0,15	0,33	1,74	0,42	0,20	0,05	24,17	5,89
28年目	R42	0,99072	0,99112	0,99976	0,99261	0,2343	101,8	14,51	3,51	4,05	22,06	5,17	1,24	0,15	0,33	1,72	0,40	0,20	0,05	23,99	5,62
29年目	R43	0,99063	0,99104	0,99976	0,99255	0,2253	101,8	14,37	3,48	4,05	21,90	4,93	1,23	0,15	0,33	1,71	0,39	0,20	0,05	23,81	5,36
30年目	R44	0,99055	0,99096	0,99976	0,99249	0,2166	101,8	14,23	3,44	4,05	21,73	4,71	1,22	0,15	0,33	1,70	0,37	0,20	0,04	23,62	5,12
31年目	R45	0,99045	0,99088	0,99976	0,99244	0,2083	101,8	14,10	3,41	4,05	21,56	4,49	1,21	0,14	0,33	1,68	0,35	0,20	0,04	23,44	4,88
32年目	R46	0,99036	0,99080	0,99976	0,99238	0,2003	101,8	13,96	3,38	4,05	21,39	4,28	1,19	0,14	0,33	1,67	0,33	0,20	0,04	23,26	4,66
33年目	R47	0,99027	0,99071	0,99976	0,99232	0,1926	101,8	13,83	3,35	4,04	21,22	4,09	1,18	0,14	0,33	1,66	0,32	0,20	0,04	23,08	4,44
34年目	R48	0,99017	0,99063	0,99976	0,99226	0,1852	101,8	13,69	3,32	4,04	21,05	3,90	1,17	0,14	0,33	1,65	0,30	0,19	0,04	22,89	4,24
35年目	R49	0,99008	0,99054	0,99976	0,99220	0,1780	101,8	13,56	3,29	4,04	20,89	3,72	1,16	0,14	0,33	1,63	0,29	0,19	0,03	22,71	4,04
36年目	R50	0,98998	0,99045	0,99976	0,99214	0,1712	101,8	13,42	3,26	4,04	20,72	3,55	1,15	0,14	0,33	1,62	0,28	0,19	0,03	22,53	3,86
37年目	R51	0,98987	0,99035	0,99976	0,99208	0,1646	101,8	13,28	3,22	4,04	20,55	3,38	1,14	0,14	0,33	1,61	0,26	0,19	0,03	22,34	3,68
38年目	R52	0,98977	0,99026	0,99976	0,99202	0,1583	101,8	13,15	3,19	4,04	20,38	3,23	1,13	0,14	0,33	1,59	0,25	0,19	0,03	22,16	3,51
39年目	R53	0,98967	0,99016	0,99976	0,99195	0,1522	101,8	13,01	3,16	4,04	20,21	3,08	1,11	0,13	0,33	1,58	0,24	0,19	0,03	21,98	3,35
40年目	R54	0,98956	0,99007	0,99976	0,99189	0,1463	101,8	12,88	3,13	4,04	20,04	2,93	1,10	0,13	0,33	1,57	0,23	0,18	0,03	21,80	3,19
41年目	R55	0,98945	0,98997	0,99976	0,99182	0,1407	101,8	12,74	3,10	4,04	19,88	2,80	1,09	0,13	0,33	1,55	0,22	0,18	0,03	21,61	3,04
42年目	R56	0,98934	0,98987	0,99976	0,99175	0,1353	101,8	12,60	3,07	4,04	19,71	2,67	1,08	0,13	0,33	1,54	0,21	0,18	0,02	21,43	2,90
43年目	R57	0,98922	0,98976	0,99976	0,99168	0,1301	101,8	12,47	3,04	4,03	19,54	2,54	1,07	0,13	0,33	1,53	0,20	0,18	0,02	21,25	2,76
44年目	R58	0,98910	0,98966	0,99976	0,99161	0,1251	101,8	12,33	3,00	4,03	19,37	2,42	1,06	0,13	0,33	1,51	0,19	0,18	0,02	21,06	2,64
45年目	R59	0,98898	0,98955	0,99976	0,99154	0,1203	101,8	12,20	2,97	4,03	19,20	2,31	1,04	0,13	0,33	1,50	0,18	0,18	0,02	20,88	2,51
46年目	R60	0,98886	0,98944	0,99976	0,99147	0,1157	101,8	12,06	2,94	4,03	19,03	2,20	1,03	0,12	0,33	1,49	0,17	0,18	0,02	20,70	2,39
47年目	R61	0,98873	0,98932	0,99976	0,99140	0,1112	101,8	11,92	2,91	4,03	18,87	2,10	1,02	0,12	0,33	1,48	0,16	0,17	0,02	20,52	2,28
48年目	R62	0,98861	0,98921	0,99976	0,99132	0,1069	101,8	11,79	2,88	4,03	18,70	2,00	1,01	0,12	0,33	1,46	0,16	0,17	0,02	20,33	2,17
49年目	R63	0,98847	0,98909	0,99976	0,99125	0,1028	101,8	11,65	2,85	4,03	18,53	1,91	1,00	0,12	0,33	1,45	0,15	0,17	0,02	20,15	2,07
合計								745,58	181,33	201,87	1128,78	373,41	63,81	7,68	16,63	88,11	29,12	10,37	3,42	1227,26	405,95

便益の現在価値算定表

箇所名: 藤生長野バイパス(残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台キロの年次別伸び率 (山陽ブロック)			割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)		
		乗用車類	小型貨物	普通貨物			全車	乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)*(A)	③	現在価値 (3)*(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R14	0,99782	0,99028	1,00535	0,99777	0,7026	101,8	17,53	4,49	3,90	25,92	18,21	1,50	0,19	0,32	2,01	1,41	0,24	0,17	28,17	19,79
1年目	R15	0,99782	0,99019	1,00532	0,99777	0,6756	101,8	17,49	4,44	3,92	25,86	17,47	1,50	0,19	0,32	2,01	1,36	0,24	0,16	28,10	18,99
2年目	R16	0,99782	0,99009	1,00529	0,99776	0,6496	101,8	17,45	4,40	3,94	25,80	16,76	1,49	0,19	0,32	2,00	1,30	0,24	0,15	28,04	18,21
3年目	R17	0,99781	0,98999	1,00527	0,99776	0,6246	101,8	17,41	4,36	3,97	25,74	16,07	1,49	0,18	0,33	2,00	1,25	0,24	0,15	27,97	17,47
4年目	R18	0,99781	0,98989	1,00524	0,99775	0,6006	101,8	17,38	4,31	3,99	25,67	15,42	1,49	0,18	0,33	2,00	1,20	0,24	0,14	27,91	16,76
5年目	R19	0,99780	0,98978	1,00521	0,99775	0,5775	101,8	17,34	4,27	4,01	25,61	14,79	1,48	0,18	0,33	1,99	1,15	0,23	0,14	27,84	16,08
6年目	R20	0,99780	0,98968	1,00518	0,99774	0,5553	101,8	17,30	4,22	4,03	25,55	14,19	1,48	0,18	0,33	1,99	1,11	0,23	0,13	27,78	15,42
7年目	R21	0,99779	0,98957	1,00516	0,99774	0,5339	101,8	17,26	4,18	4,05	25,49	13,61	1,48	0,18	0,33	1,99	1,06	0,23	0,12	27,71	14,80
8年目	R22	0,99779	0,98946	1,00513	0,99773	0,5134	101,8	17,22	4,14	4,07	25,43	13,05	1,47	0,18	0,34	1,98	1,02	0,23	0,12	27,65	14,19
9年目	R23	0,99211	0,99241	0,99976	0,99352	0,4936	101,8	17,09	4,10	4,07	25,26	12,47	1,46	0,17	0,34	1,97	0,97	0,23	0,11	27,46	13,56
10年目	R24	0,99205	0,99235	0,99976	0,99347	0,4746	101,8	16,95	4,07	4,07	25,09	11,91	1,45	0,17	0,34	1,96	0,93	0,23	0,11	27,28	12,95
11年目	R25	0,99198	0,99229	0,99976	0,99343	0,4564	101,8	16,82	4,04	4,07	24,92	11,38	1,44	0,17	0,33	1,95	0,89	0,23	0,10	27,20	12,37
12年目	R26	0,99192	0,99223	0,99976	0,99339	0,4388	101,8	16,68	4,01	4,07	24,76	10,86	1,43	0,17	0,33	1,93	0,85	0,23	0,10	26,91	11,81
13年目	R27	0,99185	0,99217	0,99976	0,99334	0,4220	101,8	16,54	3,98	4,06	24,59	10,37	1,42	0,17	0,33	1,92	0,81	0,23	0,10	26,73	11,28
14年目	R28	0,99179	0,99211	0,99976	0,99330	0,4057	101,8	16,41	3,95	4,06	24,42	9,91	1,40	0,17	0,33	1,91	0,77	0,22	0,09	26,55	10,77
15年目	R29	0,99172	0,99204	0,99976	0,99325	0,3901	101,8	16,27	3,92	4,06	24,25	9,46	1,39	0,17	0,33	1,89	0,74	0,22	0,09	26,37	10,29
16年目	R30	0,99165	0,99198	0,99976	0,99321	0,3751	101,8	16,14	3,88	4,06	24,08	9,03	1,38	0,16	0,33	1,88	0,71	0,22	0,08	26,18	9,82
17年目	R31	0,99158	0,99191	0,99976	0,99316	0,3607	101,8	16,00	3,85	4,06	23,91	8,63	1,37	0,16	0,33	1,87	0,67	0,22	0,08	26,00	9,38
18年目	R32	0,99151	0,99185	0,99976	0,99312	0,3468	101,8	15,87	3,82	4,06	23,75	8,24	1,36	0,16	0,33	1,85	0,64	0,22	0,08	25,82	8,95
19年目	R33	0,99144	0,99178	0,99976	0,99307	0,3335	101,8	15,73	3,79	4,06	23,58	7,86	1,35	0,16	0,33	1,84	0,61	0,22	0,07	25,64	8,55
20年目	R34	0,99136	0,99171	0,99976	0,99302	0,3207	101,8	15,59	3,76	4,06	23,41	7,51	1,33	0,16	0,33	1,83	0,59	0,21	0,07	25,45	8,16
21年目	R35	0,99129	0,99164	0,99976	0,99297	0,3083	101,8	15,46	3,73	4,06	23,24	7,17	1,32	0,16	0,33	1,81	0,56	0,21	0,07	25,27	7,79
22年目	R36	0,99121	0,99157	0,99976	0,99292	0,2965	101,8	15,32	3,70	4,06	23,07	6,84	1,31	0,16	0,33	1,80	0,53	0,21	0,06	25,09	7,44
23年目	R37	0,99113	0,99150	0,99976	0,99287	0,2851	101,8	15,19	3,66	4,05	22,90	6,53	1,30	0,16	0,33	1,79	0,51	0,21	0,06	24,90	7,10
24年目	R38	0,99105	0,99143	0,99976	0,99282	0,2741	101,8	15,05	3,63	4,05	22,74	6,23	1,29	0,15	0,33	1,78	0,49	0,21	0,06	24,72	6,78
25年目	R39	0,99097	0,99135	0,99976	0,99277	0,2636	101,8	14,91	3,60	4,05	22,57	5,95	1,28	0,15	0,33	1,76	0,46	0,21	0,05	24,54	6,47
26年目	R40	0,99089	0,99128	0,99976	0,99271	0,2534	101,8	14,78	3,57	4,05	22,40	5,68	1,26	0,15	0,33	1,75	0,44	0,21	0,05	24,36	6,17
27年目	R41	0,99081	0,99120	0,99976	0,99266	0,2437	101,8	14,64	3,54	4,05	22,23	5,42	1,25	0,15	0,33	1,74	0,42	0,20	0,05	24,17	5,89
28年目	R42	0,99072	0,99112	0,99976	0,99261	0,2343	101,8	14,51	3,51	4,05	22,06	5,17	1,24	0,15	0,33	1,72	0,40	0,20	0,05	23,99	5,62
29年目	R43	0,99063	0,99104	0,99976	0,99255	0,2253	101,8	14,37	3,48	4,05	21,90	4,93	1,23	0,15	0,33	1,71	0,39	0,20	0,05	23,81	5,36
30年目	R44	0,99055	0,99096	0,99976	0,99249	0,2166	101,8	14,23	3,44	4,05	21,73	4,71	1,22	0,15	0,33	1,70	0,37	0,20	0,04	23,62	5,12
31年目	R45	0,99045	0,99088	0,99976	0,99244	0,2083	101,8	14,10	3,41	4,05	21,56	4,49	1,21	0,14	0,33	1,68	0,35	0,20	0,04	23,44	4,88
32年目	R46	0,99036	0,99080	0,99976	0,99238	0,2003	101,8	13,96	3,38	4,05	21,39	4,28	1,19	0,14	0,33	1,67	0,33	0,20	0,04	23,26	4,66
33年目	R47	0,99027	0,99071	0,99976	0,99232	0,1926	101,8	13,83	3,35	4,04	21,22	4,09	1,18	0,14	0,33	1,66	0,32	0,20	0,04	23,08	4,44
34年目	R48	0,99017	0,99063	0,99976	0,99226	0,1852	101,8	13,69	3,32	4,04	21,05	3,90	1,17	0,14	0,33	1,65	0,30	0,19	0,04	22,89	4,24
35年目	R49	0,99008	0,99054	0,99976	0,99220	0,1780	101,8	13,56	3,29	4,04	20,89	3,72	1,16	0,14	0,33	1,63	0,29	0,19	0,03	22,71	4,04
36年目	R50	0,98998	0,99045	0,99976	0,99214	0,1712	101,8	13,42	3,26	4,04	20,72	3,55	1,15	0,14	0,33	1,62	0,28	0,19	0,03	22,53	3,86
37年目	R51	0,98987	0,99035	0,99976	0,99208	0,1646	101,8	13,28	3,22	4,04	20,55	3,38	1,14	0,14	0,33	1,61	0,26	0,19	0,03	22,34	3,68
38年目	R52	0,98977	0,99026	0,99976	0,99202	0,1583	101,8	13,15	3,19	4,04	20,38	3,23	1,13	0,14	0,33	1,59	0,25	0,19	0,03	22,16	3,51
39年目	R53	0,98967	0,99016	0,99976	0,99195	0,1522	101,8	13,01	3,16	4,04	20,21	3,08	1,11	0,13	0,33	1,58	0,24	0,19	0,03	21,98	3,35
40年目	R54	0,98956	0,99007	0,99976	0,99189	0,1463	101,8	12,88	3,13	4,04	20,04	2,93	1,10	0,13	0,33	1,57	0,23	0,18	0,03	21,80	3,19
41年目	R55	0,98945	0,98997	0,99976	0,99182	0,1407	101,8	12,74	3,10	4,04	19,88	2,80	1,09	0,13	0,33	1,55	0,22	0,18	0,03	21,61	3,04
42年目	R56	0,98934	0,98987	0,99976	0,99175	0,1353	101,8	12,60	3,07	4,04	19,71	2,67	1,08	0,13	0,33	1,54	0,21	0,18	0,02	21,43	2,90
43年目	R57	0,98922	0,98976	0,99976	0,99168	0,1301	101,8	12,47	3,04	4,03	19,54	2,54	1,07	0,13	0,33	1,53	0,20	0,18	0,02	21,25	2,76
44年目	R58	0,98910	0,98966	0,99976	0,99161	0,1251	101,8	12,33	3,00	4,03	19,37	2,42	1,06	0,13	0,33	1,51	0,19	0,18	0,02	21,06	2,64
45年目	R59	0,98898	0,98955	0,99976	0,99154	0,1203	101,8	12,20	2,97	4,03	19,20	2,31	1,04	0,13	0,33	1,50	0,18	0,18	0,02	20,88	2,51
46年目	R60	0,98886	0,98944	0,99976	0,99147	0,1157	101,8	12,06	2,94	4,03	19,03	2,20	1,03	0,12	0,33	1,49	0,17	0,18	0,02	20,70	2,39
47年目	R61	0,98873	0,98932	0,99976	0,99140	0,1112	101,8	11,92	2,91	4,03	18,87	2,10	1,02	0,12	0,33	1,48	0,16	0,17	0,02	20,52	2,28
48年目	R62	0,98861	0,98921	0,99976	0,99132	0,1069	101,8	11,79	2,88	4,03	18,70	2,00	1,01	0,12	0,33	1,46	0,16	0,17	0,02	20,33	2,17
49年目	R63	0,98847	0,98909	0,99976	0,99125	0,1028	101,8	11,65	2,85	4,03	18,53	1,91	1,00	0,12	0,33	1,45	0,15	0,17	0,02	20,15	2,07
合計								745,58	181,33	201,87	1128,78	373,41	63,81	7,68	16,63	88,11	29,12	10,37	3,42	1227,26	405,95

路線名	箇所名	車線数	延長
国道188号	山口県岩国市藤生町～長野	2	7.6 km

■ 事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額(百万円)	備考
①工事費					27,573	
	改良費		式	1	8,553	
		土工	m ³	1,860,176	2,720	切土95万m ³ 、盛土91万m ³ 残土処理2万m ³
		軟弱地盤改良工	m ³	247,132	1,045	浅層混合処理
		法面工	m ²	163,725	748	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	1,428	補強土擁壁、ブロック積擁壁 重力式擁壁等
		函渠工	m	786	1,146	
		管渠工・排水工	式	1	1,467	
	橋梁費		式	1	15,402	
		100m以上	m	1,958	13,289	高架橋、長大橋8橋
		100m未満	m	237	2,113	鋼橋3橋、PC橋1橋
	トンネル費		式	1	0	
		NATM	m	0	0	
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	629	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
		平面交差点	箇所	4	629	交差道路の改良費
	舗装費		式	1	913	
		車道舗装	m ²	58,497	735	
		歩道舗装	m ²	21,532	51	
		付替道舗装	m ²	9,090	127	
	付帯施設費		式	1	2,076	
		跨道橋工	式	1	1,015	跨道橋2箇所
		仮棧橋工	式	1	90	防護柵工、区画線工等
		安全施設工	式	1	264	標識工、道路照明等
		交通管理施設工	式	1	707	
②用地及び補償費			式	1	4,119	
	用地費		m ²	277,445	1,832	
		宅地	m ²	23,893	287	
		田畑	m ²	123,566	975	
		山林	m ²	129,365	259	
		墓地	m ²	621	311	
	補償費		式	1	2,287	調査、測量、設計にかかる費用等
③間接経費			式	1	5,260	
事業費合計			式	1	36,952	

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道188号	藤生長野バイパス	2	7.6km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.6	1,350	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,750	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			9,100	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

一般国道183号 鍵掛峠道路
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

様式 1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道183号 鍵掛峠道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	<p>○費用（ ）は残事業費 ・事業全体：475億円（206億円）、維持管理費9.3億円（9.3億円）</p> <p>○効果</p> <p>①災害等に対する不安感の解消：307億円 ・線形不良箇所への走行に伴う精神的疲労の軽減効果 ・通行止め時の医療サービスが享受できなくなる不安解消効果 ・災害時の迂回ルートの確保による不安解消効果</p> <p>②走行時間の短縮等 ・走行時間短縮便益：30億円（30億円） ・走行経費減少便益：6.1億円（6.1億円） ・交通事故減少便益：1.1億円（1.1億円）</p> <p>※（ ）内の数値は残事業の効果</p> <p>（注1）事業の効果に記載している金額は、防災面の効果を完成後50年間の便益額として現在価値化して算出した値であり、試算値を含む</p> <p>（注2）費用に記載している金額は、現在価値化して算出した値</p>

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠	
1. 活力 円滑なモビリティの確保	● 現道等の年間渋滞損失時間及び削減率	区間a(費用便益分析対象区間)について 渋滞損失削減時間：6.9万人・時間/年(697.2万人・時間/年→690.3万人・時間/年) 区間b(当該区間/並行区間)について：(鍵掛峠道路[広島県庄原市西城町高尾～鳥取県日野郡日南町新屋]) 並行区間等(当該区間)の渋滞損失削減率：99.9%削減(2.1万人・時間/年→0.0人・時間/年)	
	□ 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される		
	□ 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される		
	■ 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	路線バス、スクールバスの利便性向上が期待される	
	□ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる		
	□ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上が見込まれる		
	物流効率化の支援	□ 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	
		■ 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性が向上	沿線自治体の主要産業は林業であり、生産された木材チップは境港方面へ出荷。物流ルートは国道183号に依存。
		□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	□ 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		□ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
		□ 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり	
		□ 中心市街地内で行う事業である	
□ 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である			
□ DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する			
□ 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる			

1. 活力	国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけ有り	
		<input checked="" type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	地域高規格道路「江府三次道路」の一部として位置づけ
		<input type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	生活圏中心都市である庄原市と米子市のアクセスを改善（庄原市役所～米子市役所：127分→124分）
		<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する	
		<input type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上が見込まれる	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	道後山にスキー目的で行く観光客（H30年度 3万人）のアクセス向上が見込まれる
		<input type="checkbox"/> 特別立法に基づく事業である	
		<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である	
<input type="checkbox"/> 歴史的景観を活かした道路整備や中心商店街のシンボリックな道路整備等、特色あるまちづくりに資する事業である			
2. 暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	<input type="checkbox"/> 自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての区間に於いて、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	
	無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけ有り	
		<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	
安全で安心できるくらしの確保	<input type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる		

3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存在する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は学童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input checked="" type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	日南町多里地区・新屋地区、庄原市西城町三坂地区（約300世帯（約600人））（R5.3）に通じる各道路に異常気象時通行規制区間があり、集中豪雨時等の孤立の恐れを解消
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	広島県緊急輸送道路ネットワーク計画（R4年3月策定）において緊急輸送道路に位置づけられている。
		<input type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	一般国道183号の要防災対策箇所24箇所における通行規制を解消する
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	一般国道183号の事前通行規制区間（L=1.7km）を解消する
		<input type="checkbox"/> 避難路へ1km以内で到達できる地区が新たに増加する	
		<input type="checkbox"/> 幅員6m以上の道路がないため消火活動が出来ない地区が解消する	
<input type="checkbox"/> 密集市街地における事業で火災時の延焼遮断帯の役割を果たす			
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	CO2排出削減量：約0.3千t/年 排出削減率：約0.1%削減（整備なし317.5千t/年→整備あり317.2千t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：便益算定対象範囲 NOx排出削減量：約1.2t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし716.4t/年→整備あり715.2t/年）
	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：便益算定対象範囲 SPM排出削減量：約0.1t/年、排出削減率：約0.2%削減（整備なし37.0t/年→整備あり37.0t/年）	
	<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある		
	<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される		
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input type="checkbox"/> 道路の整備に関するプログラム又は都市計画道路整備プログラムに位置付けられている	
		<input type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	第2期庄原市長期総合計画において「快適な暮らし」が実感できるまちとして位置づけ（H28.3） 第6次日南町総合計画において「交通の確保」として位置づけ（R2.4）
		<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が見込まれる	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道183号	鍵掛峠道路	L=12km	一次	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
1,400~2,100	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	450億円	24億円		474億円
うち残事業分	215億円	24億円		239億円
基準年における 現在価値(C)	466億円	9.4億円		475億円
うち残事業分	197億円	9.4億円		206億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和11年度			
単年便益 (初年便益)	1.0億円	0.12億円	0.03億円	1.2億円
基準年における 現在価値(B)	30億円	6.1億円	1.1億円	38億円
うち残事業分	30億円	6.1億円	1.1億円	38億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	0.1
経済的純現在価値(事業全体)	-437億円
経済的内部収益率(事業全体)	-5.4%
費用便益比(残事業)	0.2
経済的純現在価値(残事業)	-169億円
経済的内部収益率(残事業)	-3.8%

注) 費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：鍵掛峠道路(事業全体・残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :12.0km	交通量※1	[台/日]	1,600	1,700	
	走行時間※2	[分]	3	13	
	走行時間費用※3	[億円/年]	0.91	4.53	
②主な周辺道路※ 4	国道183号 :13.0km	交通量	[台/日]	1,600	0
		走行時間	[分]	17	17
		走行時間費用	[億円/年]	5.63	0.00
	国道314号 :3.2km	交通量	[台/日]	500	2,500
		走行時間	[分]	5	5
		走行時間費用	[億円/年]	0.47	2.39
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 :947.8km	走行時間費用	[億円/年]	849.00	847.42	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:976.0km	走行時間短縮便益 [億円/年]	856.01	854.34	1.67

※1：当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2：配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3：費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4：当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5：②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

費用便益分析の条件

事業名：鍵掛峠道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
	採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載		() %	
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
			とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
	冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
考慮する		<input type="checkbox"/>		
考慮する場合のみ		採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日	
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載		
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ()	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名：鍵掛峠道路

(4)

項目		チェック欄		
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他()	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：鍵掛峠道路(事業全体)

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-21年目	H17	2.0258	103.7	1.43	2.84				
-20年目	H18	1,9479	103.0	3.94	7.59				
-19年目	H19	1,8730	102.1	2.68	5.00				
-18年目	H20	1,8009	101.6	2.74	4.94				
-17年目	H21	1,7317	100.3	1.55	2.72				
-16年目	H22	1,6651	98.6	0.83	1.43				
-15年目	H23	1,6010	97.2	0.28	0.47				
-14年目	H24	1,5395	96.4	0.81	1.32				
-13年目	H25	1,4802	96.4	1.38	2.16				
-12年目	H26	1,4233	98.7	2.93	4.30				
-11年目	H27	1,3686	100.2	6.96	9.68				
-10年目	H28	1,3159	100.2	8.54	11.41				
-9年目	H29	1,2653	100.5	10.84	13.89				
-8年目	H30	1,2167	100.4	9.37	11.56				
-7年目	R1	1,1699	101.2	10.61	12.48				
-6年目	R2	1,1249	101.9	14.74	16.56				
-5年目	R3	1,0816	101.8	41.85	45.27				
-4年目	R4	1,0400	101.8	46.80	48.68				
-3年目	R5	1,0000	101.8	66.57	66.57				
-2年目	R6	0,9615	101.8	72.30	69.51				
-1年目	R7	0,9246	101.8	67.61	62.51				
暫定供用	R8	0,8890	101.8	32.28	28.69	0.29	0.26		
1年目	R9	0,8548	101.8	29.60	25.30	0.29	0.25		
2年目	R10	0,8219	101.8	13.28	10.92	0.29	0.24		
供用開始年次	R11	0,7903	101.8			0.50	0.39		
4年目	R12	0,7599	101.8			0.50	0.38		
5年目	R13	0,7307	101.8			0.50	0.36		
6年目	R14	0,7026	101.8			0.50	0.35		
7年目	R15	0,6756	101.8			0.50	0.34		
8年目	R16	0,6496	101.8			0.50	0.32		
9年目	R17	0,6246	101.8			0.50	0.31		
10年目	R18	0,6006	101.8			0.50	0.30		
11年目	R19	0,5775	101.8			0.50	0.29		
12年目	R20	0,5553	101.8			0.50	0.28		
13年目	R21	0,5339	101.8			0.50	0.27		
14年目	R22	0,5134	101.8			0.50	0.26		
15年目	R23	0,4936	101.8			0.50	0.25		
16年目	R24	0,4746	101.8			0.50	0.24		
17年目	R25	0,4564	101.8			0.50	0.23		
18年目	R26	0,4388	101.8			0.50	0.22		
19年目	R27	0,4220	101.8			0.50	0.21		
20年目	R28	0,4057	101.8			0.50	0.20		
21年目	R29	0,3901	101.8			0.50	0.19		
22年目	R30	0,3751	101.8			0.50	0.19		
23年目	R31	0,3607	101.8			0.50	0.18		
24年目	R32	0,3468	101.8			0.50	0.17		
25年目	R33	0,3335	101.8			0.50	0.17		
26年目	R34	0,3207	101.8			0.50	0.16		
27年目	R35	0,3083	101.8			0.50	0.15		
28年目	R36	0,2965	101.8			0.50	0.15		
29年目	R37	0,2851	101.8			0.50	0.14		
30年目	R38	0,2741	101.8			0.50	0.14		
31年目	R39	0,2636	101.8			0.50	0.13		
32年目	R40	0,2534	101.8			0.50	0.13		
33年目	R41	0,2437	101.8			0.50	0.12		
34年目	R42	0,2343	101.8			0.50	0.12		
35年目	R43	0,2253	101.8			0.50	0.11		
36年目	R44	0,2166	101.8			0.50	0.11		
37年目	R45	0,2083	101.8			0.50	0.10		
38年目	R46	0,2003	101.8			0.50	0.10		
39年目	R47	0,1926	101.8			0.50	0.10		
40年目	R48	0,1852	101.8			0.50	0.09		
41年目	R49	0,1780	101.8			0.50	0.09		
42年目	R50	0,1712	101.8			0.50	0.09		
43年目	R51	0,1646	101.8			0.50	0.08		
44年目	R52	0,1583	101.8			0.50	0.08		
45年目	R53	0,1522	101.8			0.50	0.08		
46年目	R54	0,1463	101.8			0.50	0.07		
47年目	R55	0,1407	101.8			0.50	0.07		
48年目	R56	0,1353	101.8			0.50	0.07		
49年目	R57	0,1301	101.8			0.50	0.06		
合計				447.99	465.55	24.29	9.37	0.00	0.00
単純事業費計				449.91		24.29		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用の現在価値算定表

維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 鍵掛峠道路(残事業)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	R6	0.9615	101.8	72.30	69.51				
-1年目	R7	0.9246	101.8	67.61	62.51				
暫定供用	R8	0.8890	101.8	32.28	28.69				
1年目	R9	0.8548	101.8	29.60	25.30	0.29	0.25		
2年目	R10	0.8219	101.8	13.28	10.92	0.29	0.24		
供用開始年次	R11	0.7903	101.8			0.50	0.39		
4年目	R12	0.7599	101.8			0.50	0.38		
5年目	R13	0.7307	101.8			0.50	0.36		
6年目	R14	0.7026	101.8			0.50	0.35		
7年目	R15	0.6756	101.8			0.50	0.34		
8年目	R16	0.6496	101.8			0.50	0.32		
9年目	R17	0.6246	101.8			0.50	0.31		
10年目	R18	0.6006	101.8			0.50	0.30		
11年目	R19	0.5775	101.8			0.50	0.29		
12年目	R20	0.5553	101.8			0.50	0.28		
13年目	R21	0.5339	101.8			0.50	0.27		
14年目	R22	0.5134	101.8			0.50	0.26		
15年目	R23	0.4936	101.8			0.50	0.25		
16年目	R24	0.4746	101.8			0.50	0.24		
17年目	R25	0.4564	101.8			0.50	0.23		
18年目	R26	0.4388	101.8			0.50	0.22		
19年目	R27	0.4220	101.8			0.50	0.21		
20年目	R28	0.4067	101.8			0.50	0.20		
21年目	R29	0.3901	101.8			0.50	0.19		
22年目	R30	0.3751	101.8			0.50	0.19		
23年目	R31	0.3607	101.8			0.50	0.18		
24年目	R32	0.3468	101.8			0.50	0.17		
25年目	R33	0.3335	101.8			0.50	0.17		
26年目	R34	0.3207	101.8			0.50	0.16		
27年目	R35	0.3083	101.8			0.50	0.15		
28年目	R36	0.2965	101.8			0.50	0.15		
29年目	R37	0.2851	101.8			0.50	0.14		
30年目	R38	0.2741	101.8			0.50	0.14		
31年目	R39	0.2636	101.8			0.50	0.13		
32年目	R40	0.2534	101.8			0.50	0.13		
33年目	R41	0.2437	101.8			0.50	0.12		
34年目	R42	0.2343	101.8			0.50	0.12		
35年目	R43	0.2253	101.8			0.50	0.11		
36年目	R44	0.2166	101.8			0.50	0.11		
37年目	R45	0.2083	101.8			0.50	0.10		
38年目	R46	0.2003	101.8			0.50	0.10		
39年目	R47	0.1926	101.8			0.50	0.10		
40年目	R48	0.1852	101.8			0.50	0.09		
41年目	R49	0.1780	101.8			0.50	0.09		
42年目	R50	0.1712	101.8			0.50	0.09		
43年目	R51	0.1646	101.8			0.50	0.08		
44年目	R52	0.1583	101.8			0.50	0.08		
45年目	R53	0.1522	101.8			0.50	0.08		
46年目	R54	0.1463	101.8			0.50	0.07		
47年目	R55	0.1407	101.8			0.50	0.07		
48年目	R56	0.1353	101.8			0.50	0.07		
49年目	R57	0.1301	101.8			0.50	0.06		
合計				215.06	196.94	24.29	9.37	0.00	0.00
単純事業費計				215.06		24.29		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名: 鍵掛峠道路(事業全体・残事業)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台口の年次別伸び率 (山陽プロカ)				割引率 (A)	GDP デフレーター	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			① 計	現在価値 (1)*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	② 計	現在価値 (2)*(A)	③	現在価値 (3)*(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%				
																			① 計	現在価値 (1)*(A)	② 計	現在価値 (2)*(A)
暫定供用	R8	0.99755	0.98396	1.00656	0.99662	0.8890	101.8	0.46	0.15	0.39	1.01	0.90	0.04	0.01	0.06	0.12	0.10	0.03	0.03	1.16	1.03	
1年目	R9	0.99754	0.98370	1.00652	0.99661	0.8548	101.8	0.46	0.15	0.40	1.01	0.86	0.04	0.01	0.06	0.12	0.10	0.03	0.02	1.16	0.99	
2年目	R10	0.99754	0.98343	1.00648	0.99660	0.8219	101.8	0.46	0.15	0.40	1.01	0.83	0.04	0.01	0.07	0.12	0.10	0.03	0.02	1.15	0.95	
供用開始年次	R11	0.99753	0.98315	1.00644	0.99659	0.7903	101.8	0.81	0.28	0.60	1.68	1.33	0.16	0.03	0.15	0.34	0.27	0.06	0.05	2.09	1.65	
4年目	R12	0.99752	0.98286	1.00640	0.99657	0.7599	101.8	0.81	0.27	0.60	1.68	1.28	0.16	0.03	0.15	0.34	0.26	0.06	0.05	2.09	1.59	
5年目	R13	0.99783	0.99037	1.00538	0.99778	0.7307	101.8	0.80	0.27	0.61	1.68	1.23	0.16	0.03	0.15	0.34	0.25	0.06	0.05	2.09	1.52	
6年目	R14	0.99782	0.99028	1.00535	0.99777	0.7026	101.8	0.80	0.27	0.61	1.68	1.18	0.16	0.03	0.15	0.34	0.24	0.06	0.04	2.09	1.47	
7年目	R15	0.99782	0.99019	1.00532	0.99777	0.6756	101.8	0.80	0.26	0.61	1.68	1.13	0.16	0.03	0.15	0.34	0.23	0.06	0.04	2.08	1.41	
8年目	R16	0.99782	0.99009	1.00529	0.99776	0.6496	101.8	0.80	0.26	0.62	1.68	1.09	0.16	0.03	0.15	0.34	0.22	0.06	0.04	2.08	1.35	
9年目	R17	0.99781	0.98999	1.00527	0.99776	0.6246	101.8	0.80	0.26	0.62	1.67	1.05	0.16	0.03	0.15	0.34	0.22	0.06	0.04	2.08	1.30	
10年目	R18	0.99781	0.98989	1.00524	0.99775	0.6006	101.8	0.80	0.25	0.62	1.67	1.00	0.16	0.03	0.15	0.34	0.21	0.06	0.04	2.08	1.25	
11年目	R19	0.99780	0.98978	1.00521	0.99775	0.5775	101.8	0.79	0.25	0.63	1.67	0.97	0.16	0.03	0.15	0.35	0.20	0.06	0.04	2.08	1.20	
12年目	R20	0.99780	0.98968	1.00518	0.99774	0.5553	101.8	0.79	0.25	0.63	1.67	0.93	0.16	0.03	0.15	0.35	0.19	0.06	0.03	2.08	1.15	
13年目	R21	0.99779	0.98957	1.00516	0.99774	0.5339	101.8	0.79	0.25	0.63	1.67	0.89	0.16	0.03	0.15	0.35	0.18	0.06	0.03	2.08	1.11	
14年目	R22	0.99779	0.98946	1.00513	0.99773	0.5134	101.8	0.79	0.24	0.64	1.67	0.86	0.16	0.03	0.15	0.35	0.18	0.06	0.03	2.08	1.07	
15年目	R23	0.99211	0.99241	0.99976	0.99352	0.4936	101.8	0.78	0.24	0.64	1.66	0.82	0.16	0.03	0.16	0.34	0.17	0.06	0.03	2.07	1.02	
16年目	R24	0.99205	0.99235	0.99976	0.99347	0.4746	101.8	0.78	0.24	0.64	1.65	0.78	0.16	0.03	0.16	0.34	0.16	0.06	0.03	2.06	0.98	
17年目	R25	0.99198	0.99229	0.99976	0.99343	0.4564	101.8	0.77	0.24	0.64	1.64	0.75	0.16	0.03	0.16	0.34	0.16	0.06	0.03	2.05	0.93	
18年目	R26	0.99192	0.99223	0.99976	0.99339	0.4388	101.8	0.76	0.24	0.63	1.64	0.72	0.16	0.03	0.16	0.34	0.15	0.06	0.03	2.04	0.89	
19年目	R27	0.99185	0.99217	0.99976	0.99334	0.4220	101.8	0.76	0.24	0.63	1.63	0.69	0.15	0.03	0.16	0.34	0.14	0.06	0.03	2.03	0.85	
20年目	R28	0.99179	0.99211	0.99976	0.99330	0.4057	101.8	0.75	0.23	0.63	1.62	0.66	0.15	0.03	0.16	0.34	0.14	0.06	0.02	2.02	0.82	
21年目	R29	0.99172	0.99204	0.99976	0.99325	0.3901	101.8	0.75	0.23	0.63	1.61	0.63	0.15	0.03	0.16	0.33	0.13	0.06	0.02	2.01	0.78	
22年目	R30	0.99165	0.99198	0.99976	0.99321	0.3751	101.8	0.74	0.23	0.63	1.60	0.60	0.15	0.03	0.16	0.33	0.13	0.06	0.02	2.00	0.75	
23年目	R31	0.99158	0.99191	0.99976	0.99316	0.3607	101.8	0.73	0.23	0.63	1.59	0.58	0.15	0.03	0.16	0.33	0.12	0.06	0.02	1.99	0.72	
24年目	R32	0.99151	0.99185	0.99976	0.99312	0.3468	101.8	0.73	0.23	0.63	1.59	0.55	0.15	0.03	0.16	0.33	0.11	0.06	0.02	1.98	0.69	
25年目	R33	0.99144	0.99178	0.99976	0.99307	0.3335	101.8	0.72	0.22	0.63	1.58	0.53	0.15	0.03	0.16	0.33	0.11	0.06	0.02	1.97	0.66	
26年目	R34	0.99136	0.99171	0.99976	0.99302	0.3207	101.8	0.71	0.22	0.63	1.57	0.50	0.15	0.03	0.16	0.33	0.10	0.06	0.02	1.95	0.63	
27年目	R35	0.99129	0.99164	0.99976	0.99297	0.3083	101.8	0.71	0.22	0.63	1.56	0.48	0.14	0.03	0.16	0.33	0.10	0.06	0.02	1.94	0.60	
28年目	R36	0.99121	0.99157	0.99976	0.99292	0.2965	101.8	0.70	0.22	0.63	1.55	0.46	0.14	0.03	0.16	0.32	0.10	0.06	0.02	1.93	0.57	
29年目	R37	0.99113	0.99150	0.99976	0.99287	0.2851	101.8	0.70	0.22	0.63	1.55	0.44	0.14	0.03	0.16	0.32	0.09	0.06	0.02	1.92	0.55	
30年目	R38	0.99105	0.99143	0.99976	0.99282	0.2741	101.8	0.69	0.21	0.63	1.54	0.42	0.14	0.03	0.16	0.32	0.09	0.06	0.02	1.91	0.52	
31年目	R39	0.99097	0.99135	0.99976	0.99277	0.2636	101.8	0.68	0.21	0.63	1.53	0.40	0.14	0.02	0.16	0.32	0.08	0.06	0.01	1.90	0.50	
32年目	R40	0.99089	0.99128	0.99976	0.99271	0.2534	101.8	0.68	0.21	0.63	1.52	0.39	0.14	0.02	0.16	0.32	0.08	0.06	0.01	1.89	0.48	
33年目	R41	0.99081	0.99120	0.99976	0.99266	0.2437	101.8	0.67	0.21	0.63	1.51	0.37	0.14	0.02	0.16	0.32	0.08	0.05	0.01	1.88	0.46	
34年目	R42	0.99072	0.99112	0.99976	0.99261	0.2343	101.8	0.66	0.21	0.63	1.50	0.35	0.14	0.02	0.16	0.32	0.07	0.05	0.01	1.87	0.44	
35年目	R43	0.99063	0.99104	0.99976	0.99255	0.2253	101.8	0.66	0.21	0.63	1.50	0.34	0.13	0.02	0.16	0.31	0.07	0.05	0.01	1.86	0.42	
36年目	R44	0.99055	0.99096	0.99976	0.99249	0.2166	101.8	0.65	0.20	0.63	1.49	0.32	0.13	0.02	0.16	0.31	0.07	0.05	0.01	1.85	0.40	
37年目	R45	0.99045	0.99088	0.99976	0.99244	0.2083	101.8	0.65	0.20	0.63	1.48	0.31	0.13	0.02	0.16	0.31	0.06	0.05	0.01	1.84	0.38	
38年目	R46	0.99036	0.99080	0.99976	0.99238	0.2003	101.8	0.64	0.20	0.63	1.47	0.29	0.13	0.02	0.16	0.31	0.06	0.05	0.01	1.83	0.37	
39年目	R47	0.99027	0.99071	0.99976	0.99232	0.1926	101.8	0.63	0.20	0.63	1.46	0.28	0.13	0.02	0.16	0.31	0.06	0.05	0.01	1.82	0.35	
40年目	R48	0.99017	0.99063	0.99976	0.99226	0.1852	101.8	0.63	0.20	0.63	1.45	0.27	0.13	0.02	0.16	0.31	0.06	0.05	0.01	1.81	0.34	
41年目	R49	0.99008	0.99054	0.99976	0.99220	0.1780	101.8	0.62	0.19	0.63	1.45	0.26	0.13	0.02	0.16	0.30	0.05	0.05	0.01	1.80	0.32	
42年目	R50	0.98998	0.99045	0.99976	0.99214	0.1712	101.8	0.61	0.19	0.63	1.44	0.25	0.12	0.02	0.16	0.30	0.05	0.05	0.01	1.79	0.31	
43年目	R51	0.98987	0.99035	0.99976	0.99208	0.1646	101.8	0.61	0.19	0.63	1.43	0.24	0.12	0.02	0.16	0.30	0.05	0.05	0.01	1.78	0.29	
44年目	R52	0.98977	0.99026	0.99976	0.99202	0.1583	101.8	0.60	0.19	0.63	1.42	0.23	0.12	0.02	0.16	0.30	0.05	0.05	0.01	1.77	0.28	
45年目	R53	0.98967	0.99016	0.99976	0.99195	0.1522	101.8	0.60	0.19	0.63	1.41	0.22	0.12	0.02	0.16	0.30	0.05	0.05	0.01	1.76	0.27	
46年目	R54	0.98956	0.99007	0.99976	0.99189	0.1463	101.8	0.59	0.19	0.63	1.41	0.21	0.12	0.02	0.16	0.30	0.04	0.05	0.01	1.75	0.26	
47年目	R55	0.98945	0.98997	0.99976	0.99182	0.1407	101.8	0.58	0.18	0.63	1.40	0.20	0.12	0.02	0.16	0.30	0.04	0.05	0.01	1.74	0.25	
48年目	R56	0.98934	0.98987	0.99976	0.99175	0.1353	101.8	0.58	0.18	0.63	1.39	0.19	0.12	0.02	0.16	0.29	0.04	0.05	0.01	1.73	0.23	
49年目	R57	0.98922	0.98976	0.99976	0.99168	0.1301	101.8	0.57	0.18	0.63	1.38	0.18	0.12	0.02	0.16	0.29	0.04	0.05	0.01	1.72	0.22	
合計								34.66	10.95	30.74	76.35	30.40	6.88	1.26	7.47	15.62	6.06	2.78	1.11	94.75	37.56	

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

参考様式1

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長			
一般国道183号	鍵掛峠道路	2/2	12km			
■事業費内訳						
区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費			式	1	42,785	
	改良費		式	1	26,626	
		土工	m3	1,065,201	1,342	切土、盛土、捨土
		土壌汚染対策	m3	190,000	3,588	セレンを含む土砂処分、スレーキング対策
		軟弱地盤改良工	m3	0	0	
		地すべり対策工	箇所	4	1,348	
		法面工	m2	202,271	14,634	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	3,823	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁
		函渠工	式	1	1,891	管渠工、函渠工、水路工、等
	橋梁費		式	1	2,886	
		100m以上	m	450	2,126	PC橋(2橋)、ME橋(1橋)
		100m未満	m	220	760	ME橋(4橋)
	トンネル費		式	1	11,669	
		NATM	m	3,483	11,669	1本
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費		式	1	0	
		IC	箇所	0	0	
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費		式	1	753	
		車道舗装	m2	48,320	692	
		歩道舗装	m2	10,319	61	
附帯施設費		式	1	851		
	交通管理施設工	式	1	851	標識工、防護柵工、道路照明工、等	
	遮音壁	m	0	0		
②用地及び補償費			式	1	408	
	用地費		式	1	190	
		宅地	m2	550	14	
		田畑	m2	37,600	56	
		山林・原野	m2	645,981	120	
補償費		式	1	218		
③間接経費			式	1	6,107	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					49,300	

参考様式1

(残事業費)

路線名	箇所名	車線数	延長				
一般国道183号	鍵掛峠道路	2/2	12km				
■事業費内訳							
区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考	
①	工事費		式	1	22,127		
	改良費			式	1	15,574	
		土工	m3	247,648	605	切土、盛土、捨土	
		土壌汚染対策	m3	103,636	2,153	セレンを含む土砂処分、スレーキング対策	
		軟弱地盤改良工	m3	0	0		
		地すべり対策工	箇所	4	957		
		法面工	m2	89,770	9,862	切土法面、盛土法面	
		擁壁工	式	1	1,579	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁	
		函渠工	式	1	418	管渠工、函渠工、水路工、等	
	橋梁費			式	1	2,252	
		100m以上	m	450	1,766	PC橋(2橋)、ME橋(1橋)	
		100m未満	m	172	486	ME橋(4橋)	
	トンネル費			式	1	2,697	
		NATM	m	2,670	2,697	1本	
		シールド	m	0	0		
	IC・JCT費			式	1	0	
		IC	箇所	0	0		
		JCT	箇所	0	0		
	舗装費			式	1	753	
		車道舗装	m2	48,320	692		
		歩道舗装	m2	10,319	61		
附帯施設費			式	1	851		
	交通管理施設工	式	1	851	標識工、防護柵工、道路照明工、等		
	遮音壁	m	0	0			
②	用地及び補償費		式	1	45		
	用地費			式	1	0	
		宅地	m2	0	0		
		田畑	m2	0	0		
		山林・原野	m2	0	0		
補償費			式	1	45		
③	間接経費		式	1	1,480	地質調査、測量、設計にかかる費用及び予備費	
全体事業費					23,652		

事業全体・残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道183号	鍵掛峠道路	2	12.0km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持・修繕費	km	12.0	2,672	巡回、清掃、除草、除雪等 路面補修、構造物の点検・補修等
維持管理費合計			2,672	

一般国道 9 号 三隅・益田道路
〔費用便益比 (B / C) 算定等資料〕

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 三隅・益田道路
事業主体	中国地方整備局

●事業採択の前提条件を確認するための指標

		指 標	指標チェックの根拠
前提条件	事業の効率性	<input checked="" type="checkbox"/> 便益が費用を上回っている	全事業：費用便益比（B/C）=1.5 （経済的純現在価値（B-C）=558億円、経済的内部収益率（EIRR）=6.3%） 残事業：費用便益比（B/C）=6.8 （経済的純現在価値（B-C）=1,355億円、経済的内部収益率（EIRR）=38.3%）

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標		指 標 （対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失時間（現況）：32,042千人・時間/年 渋滞損失削減時間：1,062千人・時間/年（32,042千人・時間/年⇒30,980千人・時間/年） 区間b（当該区間/並行区間）について：（当該区間名）一般国道9号三隅・益田道路 並行区間等（当該区間）の渋滞損失時間：1,242千人・時間/年⇒78千人・時間/年 : 1,164千人・時間/年削減 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率：93.7%削減
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満である区間の旅行速度の改善が期待される	対象区間（国道9号上り 三隅停車場線→石見三隅IC）：旅行速度16.5km/h→改善見込み
		<input type="checkbox"/> 現道又は並行区間等における踏切交通遮断量が10,000台時/日以上踏切道の除却もしくは交通改善が期待される	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等に、当該路線の整備により利便性の向上が期待できるバス路線が存在する	利便性向上が見込まれるバス路線：大阪線（2便/日）、浜田益田線（16便/日）、土田線（19便/日）
		<input checked="" type="checkbox"/> 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上が見込まれる	対象駅：益田駅（特急停車駅）、対象自治体名：浜田市 改善見込み：（浜田市役所三隅支所～益田駅、36分⇒31分）
	物流効率化の支援	<input checked="" type="checkbox"/> 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上が見込まれる	対象港：浜田港（重要港湾）、対象自治体名：益田市 改善見込み：（浜田市役所～浜田港、54分⇒43分）
		<input type="checkbox"/> 農林水産業を主体とする地域において農林水産品の流通の利便性向上が見込まれる	
		<input type="checkbox"/> 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間を解消する	
	都市の再生	<input type="checkbox"/> 都市再生プロジェクトを支援する事業である	
		<input type="checkbox"/> 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路を形成する	
<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携あり			

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
国土・地域ネットワークの構築	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行う事業である		
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である		
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となる		
	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)の位置づけあり	山陰自動車道	
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり		
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する	益田市～浜田市三隅町間を高規格幹線道路で連絡する	
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	対象となる日常活動圏中心都市：益田市～浜田市	
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消する		
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消する		
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏中心都市へのアクセス向上が見込まれる	対象自治体名：浜田市(三隅町)、日常生活圏中心都市：益田市 改善見込み：(浜田市役所三隅支所～益田市役所、34分⇒29分)	
	個性ある地域の形成	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されている地区を解消する	
		<input type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントを支援する	
		<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上が期待される	対象観光地：石見海浜公園(浜田市)へのアクセス向上 石見海浜公園(浜田市)：観光入込み客数 約53万人(R4)
<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設へ直結する道路である			
2.暮らし	歩行者・自転車のための生活空間の形成	自転車交通量が500台/日以上、自動車交通量が1,000台/12h以上、歩行者交通量が500人/日以上全ての該当する区間において、自転車利用空間を整備することにより、当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性の向上が期待できる	
		<input type="checkbox"/> バリアフリー新法に基づく特定道路が新たにバリアフリー化される	
無電柱化による美しい町並みの形成	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり		
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)等の幹線道路において新たに無電柱化を達成する		
安全で安心できるくらしの確保	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上が見込まれる	対象となる三次救急医療機関名称：浜田医療センター(浜田市) アクセス向上が見込まれる自治体名：益田市 改善見込み：(益田市役所～浜田医療センター(浜田市)、54分⇒45分)	

政策目標	指 標 (対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更)	指標チェックの根拠	
3. 安全	安全な生活環境の確保	<input type="checkbox"/> 現道等に死傷事故率が500件/億台キロ以上である区間が存する場合において、交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等により、当該区間の安全性の向上が期待できる <input type="checkbox"/> 当該区間の自動車交通量が1,000台/12h以上（当該区間が通学路である場合は500台/12h以上）かつ歩行者交通量100人/日以上（当該区間が通学路である場合は児童、園児が40人/日以上）の場合、又は歩行者交通量500人/日以上の場合において、歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置される	
	災害への備え	<input type="checkbox"/> 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	
		対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に <input checked="" type="checkbox"/> 位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	鳥根県の第一次緊急輸送道路に位置づけ（三隅・益田道路、および国道9号）
		<input checked="" type="checkbox"/> 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成する	緊急輸送道路路線名：国道9号（代替区間 益田市遠田町～浜田市三隅町間）
		<input type="checkbox"/> 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消される	並行する現道に要防災対策箇所が3箇所存在する
		<input type="checkbox"/> 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消する	
4. 環境	地球環境の保全	<input checked="" type="checkbox"/> 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 CO2排出削減量：13.2千t/年、排出削減率：0.9%削減（整備なし：1,515.7千t/年⇒整備あり：1,502.4千t/年）
	生活環境の改善・保全	<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのNO2排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 NO2排出削減量：36.9t/年、排出削減率：1.2%削減（整備なし：3,204.3t/年⇒整備あり：3,167.5t/年）
		<input checked="" type="checkbox"/> 現道等における自動車からのSPM排出削減率	評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 SPM排出削減量：2.6t/年、排出削減率：1.6%削減（整備なし：166.4t/年⇒整備あり：163.8t/年）
		<input type="checkbox"/> 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過している区間について、新たに要請限度を下回ることが期待される区間がある	
		<input type="checkbox"/> その他、環境や景観上の効果が期待される	
5. その他	他のプロジェクトとの関係	<input checked="" type="checkbox"/> 関連する大規模道路事業と一体的に整備する必要あり	一般国道9号浜田・三隅道路、一般国道9号益田道路
		<input checked="" type="checkbox"/> 他機関との連携プログラムに位置づけられている	「島根創生計画」R2.3 「第2次浜田市総合振興計画後期基本計画」R4.3 「第6次益田市総合振興計画」R3.3
	その他	<input type="checkbox"/> その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果が期待される	

費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他別
一般国道9号	三隅・益田道路	L=15.2km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
17,300~18,800	2	中国地方整備局

① 費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和5年度			
単純合計	859億円	165億円		1,024億円
うち残事業分	177億円	165億円		342億円
基準年における 現在価値(C)	964億円	66億円		1,030億円
うち残事業分	167億円	66億円		232億円

② 便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和5年度			
供用年	令和8年度			
単年便益 (初年便益)	70億円	13億円	2.7億円	86億円
基準年における 現在価値(B)	1,299億円	241億円	48億円	1,588億円
うち残事業分	1,299億円	241億円	48億円	1,588億円

③ 結果

費用便益比(事業全体)	1.5
経済的純現在価値(事業全体)	558億円
経済的内部収益率(事業全体)	6.3%
費用便益比(残事業)	6.8
経済的純現在価値(残事業)	1,355億円
経済的内部収益率(残事業)	38.5%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

④ 感度分析(残事業を対象)

【事業全体】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	17,300~18,800	±10%	1.3~1.8
事業費	859億円	±10%	1.5~1.6
事業期間	14年	±20%	1.5~1.6

【残事業】

変動要因	基準値	変動ケース	費用便益比(B/C)
交通量	17,300~18,800	±10%	5.8~8.0
事業費	177億円	±10%	6.4~7.4
事業期間	2年	±20%	6.6~7.1

交通状況の変化

様式-3①

事業名：三隅・益田道路(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 15.2km	交通量※1	[台/日]	-	17,900	
	走行時間※2	[分]	-	13	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	48.94	
②主な周辺道路※ 4 : 18.0km	国道9号	交通量	[台/日]	19,800	3,600
		走行時間	[分]	30	24
		走行時間費用	[億円/年]	120.60	16.01
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 5745.2km	走行時間費用	[億円/年]	4,334.80	4,323.49	

		走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 5778.4km	走行時間短縮便益 [億円/年]	4,455.40	4,388.45	66.96

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

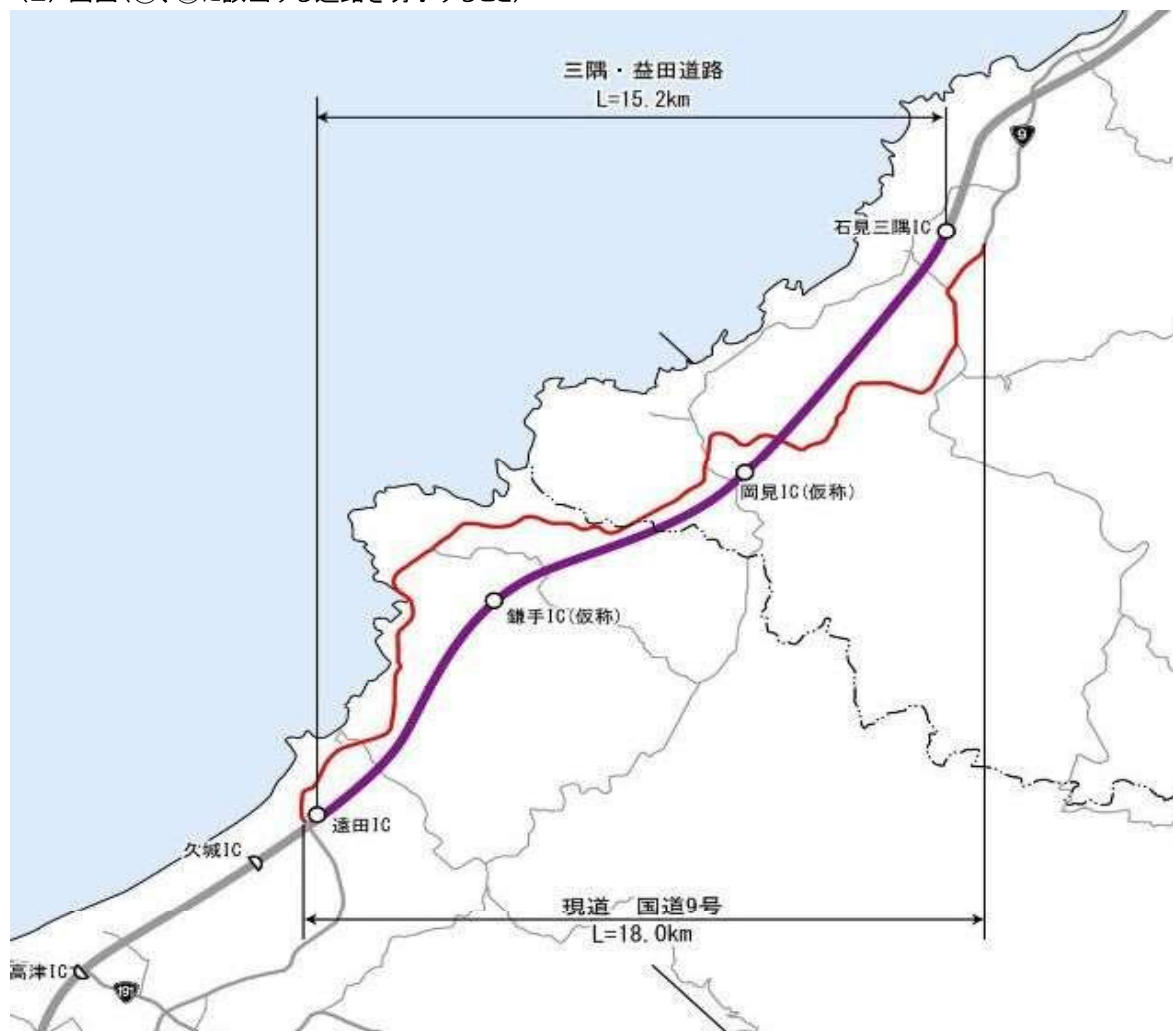
※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

交通状況の変化

様式-3①

事業名：三隅・益田道路(残事業)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 : 15.2km	交通量※1	[台/日]	-	17,900	
	走行時間※2	[分]	-	13	
	走行時間費用※3	[億円/年]	-	48.94	
②主な周辺道路※ 4 : 18.0km	国道9号	交通量	[台/日]	19,800	3,600
		走行時間	[分]	30	24
		走行時間費用	[億円/年]	120.60	16.01
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
③その他道路合計 : 5745.2km	走行時間費用	[億円/年]	4,334.80	4,323.49	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 5778.4km	走行時間短縮便益	[億円/年]	4,455.40	4,388.45	66.96

※1： 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

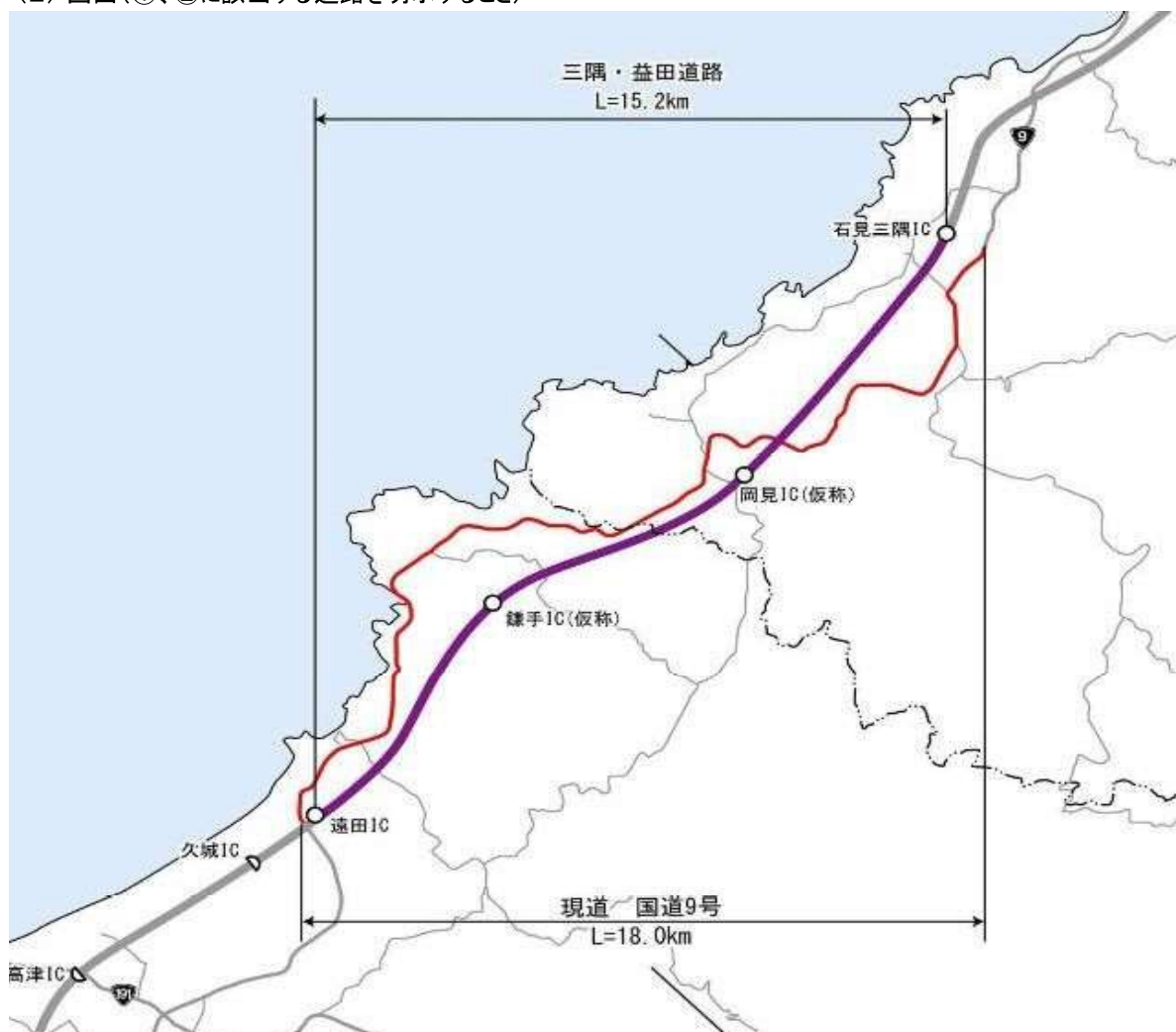
※2： 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3： 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4： 当該事業により大きな変化が生じる道路について3～5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



様式記入上の留意点

1. 再評価では、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用便益分析の条件

事業名: 三隅・益田道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和4年2月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和5年	
交通流推計	交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)
		複数時点での推計	<input type="checkbox"/>
	推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>
		整備の有無のいずれかのみ推計 いずれかのみ推計の場合	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無 いずれかのみ推計とした理由を記載
	推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)
		パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>
		その他()	<input type="checkbox"/>
	開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>
		有	<input type="checkbox"/>
		有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) 考慮した理由を記載 ()台トリップ/日
配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
	簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)		
	その他()	<input type="checkbox"/>	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	最終配分の速度 採用理由を記載	<input type="checkbox"/>	
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数 休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載	() %
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数 採用した通行止め日数の考え方を記載	() 日
		とり止め交通を考慮する とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載	<input type="checkbox"/>
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数 採用した冬期日数の考え方を記載	() 日
		冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載	
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ()	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用 算出根拠を添付すること	<input type="checkbox"/>	
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 実績値に基づき維持管理費を算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
		考慮する		<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

箇所名：三隅・益田道路(事業全体)

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-14年目	H24	1,5395	96.4	1.57	2.55				
-13年目	H25	1,4802	96.4	6.67	10.43				
-12年目	H26	1,4233	98.7	17.24	25.31				
-11年目	H27	1,3686	100.2	41.42	57.59				
-10年目	H28	1,3159	100.2	68.56	91.66				
-9年目	H29	1,2653	100.5	70.81	90.76				
-8年目	H30	1,2167	100.4	56.33	69.49				
-7年目	R1	1,1699	101.2	69.33	81.59				
-6年目	R2	1,1249	101.9	71.78	80.66				
-5年目	R3	1,0816	101.8	98.69	106.74				
-4年目	R4	1,0400	101.8	97.51	101.41				
-3年目	R5	1,0000	101.8	81.91	81.91				
-2年目	R6	0,9615	101.8	89.98	86.52				
-1年目	R7	0,9246	101.8	86.88	80.33				
供用開始年次	R8	0,8890	101.8			3.30	2.93		
1年目	R9	0,8548	101.8			3.30	2.82		
2年目	R10	0,8219	101.8			3.30	2.71		
3年目	R11	0,7903	101.8			3.30	2.61		
4年目	R12	0,7599	101.8			3.30	2.51		
5年目	R13	0,7307	101.8			3.30	2.41		
6年目	R14	0,7026	101.8			3.30	2.32		
7年目	R15	0,6756	101.8			3.30	2.23		
8年目	R16	0,6496	101.8			3.30	2.14		
9年目	R17	0,6246	101.8			3.30	2.06		
10年目	R18	0,6006	101.8			3.30	1.98		
11年目	R19	0,5775	101.8			3.30	1.91		
12年目	R20	0,5553	101.8			3.30	1.83		
13年目	R21	0,5339	101.8			3.30	1.76		
14年目	R22	0,5134	101.8			3.30	1.69		
15年目	R23	0,4936	101.8			3.30	1.63		
16年目	R24	0,4746	101.8			3.30	1.57		
17年目	R25	0,4564	101.8			3.30	1.51		
18年目	R26	0,4388	101.8			3.30	1.45		
19年目	R27	0,4220	101.8			3.30	1.39		
20年目	R28	0,4057	101.8			3.30	1.34		
21年目	R29	0,3901	101.8			3.30	1.29		
22年目	R30	0,3751	101.8			3.30	1.24		
23年目	R31	0,3607	101.8			3.30	1.19		
24年目	R32	0,3468	101.8			3.30	1.14		
25年目	R33	0,3335	101.8			3.30	1.10		
26年目	R34	0,3207	101.8			3.30	1.06		
27年目	R35	0,3083	101.8			3.30	1.02		
28年目	R36	0,2965	101.8			3.30	0.98		
29年目	R37	0,2851	101.8			3.30	0.94		
30年目	R38	0,2741	101.8			3.30	0.90		
31年目	R39	0,2636	101.8			3.30	0.87		
32年目	R40	0,2534	101.8			3.30	0.84		
33年目	R41	0,2437	101.8			3.30	0.80		
34年目	R42	0,2343	101.8			3.30	0.77		
35年目	R43	0,2253	101.8			3.30	0.74		
36年目	R44	0,2166	101.8			3.30	0.71		
37年目	R45	0,2083	101.8			3.30	0.69		
38年目	R46	0,2003	101.8			3.30	0.66		
39年目	R47	0,1926	101.8			3.30	0.64		
40年目	R48	0,1852	101.8			3.30	0.61		
41年目	R49	0,1780	101.8			3.30	0.59		
42年目	R50	0,1712	101.8			3.30	0.56		
43年目	R51	0,1646	101.8			3.30	0.54		
44年目	R52	0,1583	101.8			3.30	0.52		
45年目	R53	0,1522	101.8			3.30	0.50		
46年目	R54	0,1463	101.8			3.30	0.48		
47年目	R55	0,1407	101.8			3.30	0.46		
48年目	R56	0,1353	101.8			3.30	0.45		
49年目	R57	0,1301	101.8			3.30	0.43		
合計				-18.86	-2.45	165.00	65.54	0.00	0.00
単純事業費計				858.68		165.00		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。

このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

費用の現在価値算定表

箇所名：三隅・益田道路（残事業）

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

年次	年度	割引率	GDP デフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
				単純価値	現在価値	単純価値	現在価値	単純価値	現在価値
-2年目	R6	0.9615	101.8	89.98	86.52				
-1年目	R7	0.9246	101.8	86.88	80.33				
供用開始年次	R8	0.8890	101.8			3.30	2.93		
1年目	R9	0.8548	101.8			3.30	2.82		
2年目	R10	0.8219	101.8			3.30	2.71		
3年目	R11	0.7903	101.8			3.30	2.61		
4年目	R12	0.7599	101.8			3.30	2.51		
5年目	R13	0.7307	101.8			3.30	2.41		
6年目	R14	0.7026	101.8			3.30	2.32		
7年目	R15	0.6756	101.8			3.30	2.23		
8年目	R16	0.6496	101.8			3.30	2.14		
9年目	R17	0.6246	101.8			3.30	2.06		
10年目	R18	0.6006	101.8			3.30	1.98		
11年目	R19	0.5775	101.8			3.30	1.91		
12年目	R20	0.5553	101.8			3.30	1.83		
13年目	R21	0.5339	101.8			3.30	1.76		
14年目	R22	0.5134	101.8			3.30	1.69		
15年目	R23	0.4936	101.8			3.30	1.63		
16年目	R24	0.4746	101.8			3.30	1.57		
17年目	R25	0.4564	101.8			3.30	1.51		
18年目	R26	0.4388	101.8			3.30	1.45		
19年目	R27	0.4220	101.8			3.30	1.39		
20年目	R28	0.4057	101.8			3.30	1.34		
21年目	R29	0.3901	101.8			3.30	1.29		
22年目	R30	0.3751	101.8			3.30	1.24		
23年目	R31	0.3607	101.8			3.30	1.19		
24年目	R32	0.3468	101.8			3.30	1.14		
25年目	R33	0.3335	101.8			3.30	1.10		
26年目	R34	0.3207	101.8			3.30	1.06		
27年目	R35	0.3083	101.8			3.30	1.02		
28年目	R36	0.2965	101.8			3.30	0.98		
29年目	R37	0.2851	101.8			3.30	0.94		
30年目	R38	0.2741	101.8			3.30	0.90		
31年目	R39	0.2636	101.8			3.30	0.87		
32年目	R40	0.2534	101.8			3.30	0.84		
33年目	R41	0.2437	101.8			3.30	0.80		
34年目	R42	0.2343	101.8			3.30	0.77		
35年目	R43	0.2253	101.8			3.30	0.74		
36年目	R44	0.2166	101.8			3.30	0.71		
37年目	R45	0.2083	101.8			3.30	0.69		
38年目	R46	0.2003	101.8			3.30	0.66		
39年目	R47	0.1926	101.8			3.30	0.64		
40年目	R48	0.1852	101.8			3.30	0.61		
41年目	R49	0.1780	101.8			3.30	0.59		
42年目	R50	0.1712	101.8			3.30	0.56		
43年目	R51	0.1646	101.8			3.30	0.54		
44年目	R52	0.1583	101.8			3.30	0.52		
45年目	R53	0.1522	101.8			3.30	0.50		
46年目	R54	0.1463	101.8			3.30	0.48		
47年目	R55	0.1407	101.8			3.30	0.46		
48年目	R56	0.1353	101.8			3.30	0.45		
49年目	R57	0.1301	101.8	0.00	0.00	3.30	0.43		
合計				176.86	166.84	165.00	65.54	0.00	0.00
単純事業費計									
				176.86		165.00		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、概略事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

様式記入上の留意点
 1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名：三隅・益田道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) R5	総走行台口の年次別伸び率 (山陰70%)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)			合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)*(A)	③	現在価値 (3)*(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%	
																						①計
供用開始年次	R8	0.99607	0.98342	1.00326	0.99440	0.8890	101.8	33.29	12.29	24.38	69.96	62.19	6.15	1.74	4.97	12.86	11.43	2.68	2.39	85.50	76.01	
1年目	R9	0.99605	0.98314	1.00325	0.99437	0.8548	101.8	33.16	12.08	24.46	69.70	59.58	6.12	1.71	4.99	12.82	10.96	2.67	2.28	85.19	72.82	
2年目	R10	0.99604	0.98285	1.00324	0.99434	0.8219	101.8	33.03	11.87	24.54	69.44	57.07	6.10	1.68	5.01	12.78	10.51	2.65	2.18	84.88	69.76	
3年目	R11	0.99602	0.98255	1.00323	0.99430	0.7903	101.8	32.89	11.67	24.62	69.18	54.67	6.08	1.65	5.02	12.75	10.07	2.64	2.09	84.57	66.83	
4年目	R12	0.99601	0.98224	1.00322	0.99427	0.7599	101.8	32.76	11.46	24.70	68.92	52.37	6.05	1.62	5.04	12.71	9.66	2.62	1.99	84.25	64.03	
5年目	R13	0.99653	0.98887	1.00182	0.99569	0.7307	101.8	32.65	11.33	24.74	68.72	50.22	6.03	1.60	5.05	12.68	9.27	2.61	1.91	84.02	61.39	
6年目	R14	0.99652	0.98875	1.00182	0.99567	0.7026	101.8	32.54	11.20	24.79	68.53	48.15	6.01	1.58	5.06	12.65	8.89	2.60	1.83	83.78	58.86	
7年目	R15	0.99651	0.98862	1.00181	0.99565	0.6756	101.8	32.42	11.08	24.83	68.33	46.16	5.99	1.57	5.07	12.62	8.53	2.59	1.75	83.54	56.44	
8年目	R16	0.99650	0.98849	1.00181	0.99564	0.6496	101.8	32.31	10.95	24.88	68.13	44.26	5.97	1.55	5.08	12.59	8.18	2.58	1.68	83.30	54.11	
9年目	R17	0.99648	0.98836	1.00181	0.99562	0.6246	101.8	32.19	10.82	24.92	67.94	42.43	5.95	1.53	5.09	12.56	7.85	2.57	1.60	83.07	51.88	
10年目	R18	0.99647	0.98822	1.00180	0.99560	0.6006	101.8	32.08	10.70	24.97	67.74	40.68	5.92	1.51	5.09	12.53	7.53	2.56	1.54	82.83	49.75	
11年目	R19	0.99646	0.98808	1.00180	0.99558	0.5775	101.8	31.97	10.57	25.01	67.55	39.01	5.90	1.49	5.10	12.50	7.22	2.54	1.47	82.59	47.69	
12年目	R20	0.99645	0.98794	1.00180	0.99556	0.5553	101.8	31.85	10.44	25.06	67.35	37.40	5.88	1.48	5.11	12.47	6.92	2.53	1.41	82.35	45.73	
13年目	R21	0.99643	0.98779	1.00179	0.99554	0.5339	101.8	31.74	10.31	25.10	67.15	35.85	5.86	1.46	5.12	12.44	6.64	2.52	1.35	82.12	43.84	
14年目	R22	0.99642	0.98764	1.00179	0.99552	0.5134	101.8	31.63	10.19	25.15	66.96	34.37	5.84	1.44	5.13	12.41	6.37	2.51	1.29	81.88	42.03	
15年目	R23	0.99163	0.99215	0.99980	0.99258	0.4936	101.8	31.36	10.11	25.14	66.61	32.88	5.79	1.43	5.13	12.35	6.10	2.49	1.23	81.45	40.21	
16年目	R24	0.99156	0.99208	0.99980	0.99253	0.4746	101.8	31.10	10.03	25.14	66.26	31.45	5.74	1.42	5.13	12.29	5.83	2.47	1.17	81.02	38.46	
17年目	R25	0.99149	0.99202	0.99980	0.99247	0.4564	101.8	30.83	9.95	25.13	65.91	30.08	5.69	1.41	5.13	12.23	5.58	2.46	1.12	80.59	36.78	
18年目	R26	0.99141	0.99196	0.99980	0.99241	0.4388	101.8	30.57	9.87	25.13	65.56	28.77	5.65	1.39	5.13	12.17	5.34	2.44	1.07	80.16	35.18	
19年目	R27	0.99134	0.99189	0.99980	0.99235	0.4220	101.8	30.30	9.79	25.12	65.21	27.51	5.60	1.38	5.13	12.11	5.11	2.42	1.02	79.73	33.64	
20年目	R28	0.99126	0.99182	0.99980	0.99229	0.4057	101.8	30.04	9.71	25.11	64.86	26.31	5.55	1.37	5.12	12.04	4.89	2.40	0.97	79.30	32.17	
21年目	R29	0.99119	0.99176	0.99980	0.99224	0.3901	101.8	29.77	9.63	25.11	64.51	25.17	5.50	1.36	5.12	11.98	4.67	2.38	0.93	78.87	30.77	
22年目	R30	0.99111	0.99169	0.99980	0.99217	0.3751	101.8	29.51	9.55	25.10	64.16	24.07	5.45	1.35	5.12	11.92	4.47	2.36	0.89	78.44	29.43	
23年目	R31	0.99103	0.99162	0.99980	0.99211	0.3607	101.8	29.24	9.47	25.10	63.81	23.02	5.40	1.34	5.12	11.86	4.28	2.34	0.85	78.01	28.14	
24年目	R32	0.99095	0.99155	0.99980	0.99205	0.3468	101.8	28.98	9.39	25.09	63.46	22.01	5.35	1.33	5.12	11.80	4.09	2.32	0.81	77.58	26.91	
25年目	R33	0.99086	0.99148	0.99980	0.99199	0.3335	101.8	28.71	9.31	25.09	63.11	21.05	5.30	1.32	5.12	11.74	3.91	2.31	0.77	77.15	25.73	
26年目	R34	0.99078	0.99140	0.99980	0.99192	0.3207	101.8	28.45	9.23	25.08	62.76	20.12	5.25	1.30	5.12	11.68	3.74	2.29	0.73	76.72	24.60	
27年目	R35	0.99069	0.99133	0.99980	0.99186	0.3083	101.8	28.19	9.15	25.08	62.41	19.24	5.21	1.29	5.12	11.62	3.58	2.27	0.70	76.29	23.52	
28年目	R36	0.99061	0.99125	0.99980	0.99179	0.2965	101.8	27.92	9.07	25.07	62.06	18.40	5.16	1.28	5.12	11.55	3.43	2.25	0.67	75.86	22.49	
29年目	R37	0.99052	0.99117	0.99980	0.99172	0.2851	101.8	27.66	8.99	25.07	61.71	17.59	5.11	1.27	5.12	11.49	3.28	2.23	0.64	75.43	21.50	
30年目	R38	0.99043	0.99110	0.99980	0.99165	0.2741	101.8	27.39	8.91	25.06	61.36	16.82	5.06	1.26	5.11	11.43	3.13	2.21	0.61	75.00	20.56	
31年目	R39	0.99033	0.99102	0.99980	0.99158	0.2636	101.8	27.13	8.83	25.06	61.01	16.08	5.01	1.25	5.11	11.37	3.00	2.19	0.58	74.57	19.65	
32年目	R40	0.99024	0.99093	0.99980	0.99151	0.2534	101.8	26.86	8.75	25.05	60.66	15.37	4.96	1.24	5.11	11.31	2.87	2.18	0.55	74.15	18.79	
33年目	R41	0.99014	0.99085	0.99980	0.99144	0.2437	101.8	26.60	8.67	25.05	60.31	14.70	4.91	1.22	5.11	11.25	2.74	2.16	0.53	73.72	17.96	
34年目	R42	0.99005	0.99077	0.99980	0.99136	0.2343	101.8	26.33	8.59	25.04	59.96	14.05	4.86	1.21	5.11	11.19	2.62	2.14	0.50	73.29	17.17	
35年目	R43	0.98995	0.99068	0.99980	0.99129	0.2253	101.8	26.07	8.51	25.04	59.61	13.43	4.81	1.20	5.11	11.13	2.51	2.12	0.48	72.86	16.41	
36年目	R44	0.98984	0.99059	0.99980	0.99121	0.2166	101.8	25.80	8.43	25.03	59.26	12.84	4.77	1.19	5.11	11.06	2.40	2.10	0.46	72.43	15.69	
37年目	R45	0.98974	0.99050	0.99980	0.99113	0.2083	101.8	25.54	8.35	25.03	58.91	12.27	4.72	1.18	5.11	11.00	2.29	2.08	0.43	72.00	15.00	
38年目	R46	0.98963	0.99041	0.99980	0.99105	0.2003	101.8	25.27	8.27	25.02	58.56	11.73	4.67	1.17	5.11	10.94	2.19	2.06	0.41	71.57	14.33	
39年目	R47	0.98952	0.99032	0.99980	0.99097	0.1926	101.8	25.01	8.19	25.02	58.21	11.21	4.62	1.16	5.11	10.88	2.10	2.05	0.39	71.14	13.70	
40年目	R48	0.98941	0.99023	0.99980	0.99089	0.1852	101.8	24.74	8.11	25.01	57.86	10.71	4.57	1.15	5.10	10.82	2.00	2.03	0.38	70.71	13.09	
41年目	R49	0.98930	0.99013	0.99980	0.99081	0.1780	101.8	24.48	8.03	25.01	57.51	10.24	4.52	1.13	5.10	10.76	1.92	2.01	0.36	70.28	12.51	
42年目	R50	0.98918	0.99003	0.99980	0.99072	0.1712	101.8	24.21	7.95	25.00	57.16	9.79	4.47	1.12	5.10	10.70	1.83	1.99	0.34	69.85	11.96	
43年目	R51	0.98907	0.98993	0.99980	0.99064	0.1646	101.8	23.95	7.87	25.00	56.81	9.35	4.42	1.11	5.10	10.64	1.75	1.97	0.32	69.42	11.43	
44年目	R52	0.98894	0.98983	0.99980	0.99055	0.1583	101.8	23.68	7.79	24.99	56.46	8.94	4.37	1.10	5.10	10.57	1.67	1.95	0.31	68.99	10.92	
45年目	R53	0.98882	0.98972	0.99980	0.99046	0.1522	101.8	23.42	7.71	24.99	56.11	8.54	4.33	1.09	5.10	10.51	1.60	1.93	0.29	68.56	10.43	
46年目	R54	0.98869	0.98962	0.99980	0.99036	0.1463	101.8	23.15	7.63	24.98	55.76	8.16	4.28	1.08	5.10	10.45	1.53	1.91	0.28	68.13	9.97	
47年目	R55	0.98857	0.98951	0.99980	0.99027	0.1407	101.8	22.89	7.55	24.98	55.41	7.80	4.23	1.07	5.10	10.39	1.46	1.90	0.27	67.70	9.53	
48年目	R56	0.98843	0.98940	0.99980	0.99018	0.1353	101.8	22.63	7.47	24.97	55.06	7.45	4.18	1.06	5.10	10.33	1.40	1.88	0.25	67.27	9.10	
49年目	R57	0.98830	0.98928	0.99980	0.99008	0.1301	101.8	22.36	7.39	24.97	54.71	7.12	4.13	1.04	5.09	10.27	1.34	1.86	0.24	66.84	8.70	
合計								1426.65	473.04	1249.02	3148.71	1298.67	263.48	66.86	254.86	585.21	240.66	115.04	48.28	3848.95	1587.61	

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

便益の現在価値算定表

箇所名：三隅・益田道路（残事業）

年次	年度 (基準年) R5	総走行台口の年次別伸び率 (山陰70%)				割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車類	小型貨物	普通貨物	全車			乗用車類	小型貨物	普通貨物	①計	現在価値 (1)*(A)	乗用車類	小型貨物	普通貨物	②計	現在価値 (2)*(A)	③	現在価値 (3)*(A)	便益合計 (1)~(3)	現在価値 割引率4%
供用開始年次	R8	0.99607	0.98342	1.00326	0.99440	0.8890	101.8	33.29	12.29	24.38	69.96	62.19	6.15	1.74	4.97	12.86	11.43	2.68	2.39	85.50	76.01
1年目	R9	0.99605	0.98314	1.00325	0.99437	0.8548	101.8	33.16	12.08	24.46	69.70	59.58	6.12	1.71	4.99	12.82	10.96	2.67	2.28	85.19	72.82
2年目	R10	0.99604	0.98285	1.00324	0.99434	0.8219	101.8	33.03	11.87	24.54	69.44	57.07	6.10	1.68	5.01	12.78	10.51	2.65	2.18	84.88	69.76
3年目	R11	0.99602	0.98255	1.00323	0.99430	0.7903	101.8	32.89	11.67	24.62	69.18	54.67	6.08	1.65	5.02	12.75	10.07	2.64	2.09	84.57	66.83
4年目	R12	0.99601	0.98224	1.00322	0.99427	0.7599	101.8	32.76	11.46	24.70	68.92	52.37	6.05	1.62	5.04	12.71	9.66	2.62	1.99	84.25	64.03
5年目	R13	0.99653	0.98887	1.00182	0.99569	0.7307	101.8	32.65	11.33	24.74	68.72	50.22	6.03	1.60	5.05	12.68	9.27	2.61	1.91	84.02	61.39
6年目	R14	0.99652	0.98875	1.00182	0.99567	0.7026	101.8	32.54	11.20	24.79	68.53	48.15	6.01	1.58	5.06	12.65	8.89	2.60	1.83	83.78	58.86
7年目	R15	0.99651	0.98862	1.00181	0.99565	0.6756	101.8	32.42	11.08	24.83	68.33	46.16	5.99	1.57	5.07	12.62	8.53	2.59	1.75	83.54	56.44
8年目	R16	0.99650	0.98849	1.00181	0.99564	0.6496	101.8	32.31	10.95	24.88	68.13	44.26	5.97	1.55	5.08	12.59	8.18	2.58	1.68	83.30	54.11
9年目	R17	0.99648	0.98836	1.00181	0.99562	0.6246	101.8	32.19	10.82	24.92	67.94	42.43	5.95	1.53	5.09	12.56	7.85	2.57	1.60	83.07	51.88
10年目	R18	0.99647	0.98822	1.00180	0.99560	0.6006	101.8	32.08	10.70	24.97	67.74	40.68	5.92	1.51	5.09	12.53	7.53	2.56	1.54	82.83	49.75
11年目	R19	0.99646	0.98808	1.00180	0.99558	0.5775	101.8	31.97	10.57	25.01	67.55	39.01	5.90	1.49	5.10	12.50	7.22	2.54	1.47	82.59	47.69
12年目	R20	0.99645	0.98794	1.00180	0.99556	0.5553	101.8	31.85	10.44	25.06	67.35	37.40	5.88	1.48	5.11	12.47	6.92	2.53	1.41	82.35	45.73
13年目	R21	0.99643	0.98779	1.00179	0.99554	0.5339	101.8	31.74	10.31	25.10	67.15	35.85	5.86	1.46	5.12	12.44	6.64	2.52	1.35	82.12	43.84
14年目	R22	0.99642	0.98764	1.00179	0.99552	0.5134	101.8	31.63	10.19	25.15	66.96	34.37	5.84	1.44	5.13	12.41	6.37	2.51	1.29	81.88	42.03
15年目	R23	0.99163	0.99215	0.99980	0.99258	0.4936	101.8	31.36	10.11	25.14	66.61	32.88	5.79	1.43	5.13	12.35	6.10	2.49	1.23	81.45	40.21
16年目	R24	0.99156	0.99208	0.99980	0.99253	0.4746	101.8	31.10	10.03	25.14	66.26	31.45	5.74	1.42	5.13	12.29	5.83	2.47	1.17	81.02	38.46
17年目	R25	0.99149	0.99202	0.99980	0.99247	0.4564	101.8	30.83	9.95	25.13	65.91	30.08	5.69	1.41	5.13	12.23	5.58	2.46	1.12	80.59	36.78
18年目	R26	0.99141	0.99196	0.99980	0.99241	0.4388	101.8	30.57	9.87	25.13	65.56	28.77	5.65	1.39	5.13	12.17	5.34	2.44	1.07	80.16	35.18
19年目	R27	0.99134	0.99189	0.99980	0.99235	0.4220	101.8	30.30	9.79	25.12	65.21	27.51	5.60	1.38	5.13	12.11	5.11	2.42	1.02	79.73	33.64
20年目	R28	0.99126	0.99182	0.99980	0.99229	0.4057	101.8	30.04	9.71	25.11	64.86	26.31	5.55	1.37	5.12	12.04	4.89	2.40	0.97	79.30	32.17
21年目	R29	0.99119	0.99176	0.99980	0.99224	0.3901	101.8	29.77	9.63	25.11	64.51	25.17	5.50	1.36	5.12	11.98	4.67	2.38	0.93	78.87	30.77
22年目	R30	0.99111	0.99169	0.99980	0.99217	0.3751	101.8	29.51	9.55	25.10	64.16	24.07	5.45	1.35	5.12	11.92	4.47	2.36	0.89	78.44	29.43
23年目	R31	0.99103	0.99162	0.99980	0.99211	0.3607	101.8	29.24	9.47	25.10	63.81	23.02	5.40	1.34	5.12	11.86	4.28	2.34	0.85	78.01	28.14
24年目	R32	0.99095	0.99155	0.99980	0.99205	0.3468	101.8	28.98	9.39	25.09	63.46	22.01	5.35	1.33	5.12	11.80	4.09	2.32	0.81	77.58	26.91
25年目	R33	0.99086	0.99148	0.99980	0.99199	0.3335	101.8	28.71	9.31	25.09	63.11	21.05	5.30	1.32	5.12	11.74	3.91	2.31	0.77	77.15	25.73
26年目	R34	0.99078	0.99140	0.99980	0.99192	0.3207	101.8	28.45	9.23	25.08	62.76	20.12	5.25	1.30	5.12	11.68	3.74	2.29	0.73	76.72	24.60
27年目	R35	0.99069	0.99133	0.99980	0.99186	0.3083	101.8	28.19	9.15	25.08	62.41	19.24	5.21	1.29	5.12	11.62	3.58	2.27	0.70	76.29	23.52
28年目	R36	0.99061	0.99125	0.99980	0.99179	0.2965	101.8	27.92	9.07	25.07	62.06	18.40	5.16	1.28	5.12	11.55	3.43	2.25	0.67	75.86	22.49
29年目	R37	0.99052	0.99117	0.99980	0.99172	0.2851	101.8	27.66	8.99	25.07	61.71	17.59	5.11	1.27	5.12	11.49	3.28	2.23	0.64	75.43	21.50
30年目	R38	0.99043	0.99110	0.99980	0.99165	0.2741	101.8	27.39	8.91	25.06	61.36	16.82	5.06	1.26	5.11	11.43	3.13	2.21	0.61	75.00	20.56
31年目	R39	0.99033	0.99102	0.99980	0.99158	0.2636	101.8	27.13	8.83	25.06	61.01	16.08	5.01	1.25	5.11	11.37	3.00	2.19	0.58	74.57	19.65
32年目	R40	0.99024	0.99093	0.99980	0.99151	0.2534	101.8	26.86	8.75	25.05	60.66	15.37	4.96	1.24	5.11	11.31	2.87	2.18	0.55	74.15	18.79
33年目	R41	0.99014	0.99085	0.99980	0.99144	0.2437	101.8	26.60	8.67	25.05	60.31	14.70	4.91	1.22	5.11	11.25	2.74	2.16	0.53	73.72	17.96
34年目	R42	0.99005	0.99077	0.99980	0.99136	0.2343	101.8	26.33	8.59	25.04	59.96	14.05	4.86	1.21	5.11	11.19	2.62	2.14	0.50	73.29	17.17
35年目	R43	0.98995	0.99068	0.99980	0.99129	0.2253	101.8	26.07	8.51	25.04	59.61	13.43	4.81	1.20	5.11	11.13	2.51	2.12	0.48	72.86	16.41
36年目	R44	0.98984	0.99059	0.99980	0.99121	0.2166	101.8	25.80	8.43	25.03	59.26	12.84	4.77	1.19	5.11	11.06	2.40	2.10	0.46	72.43	15.69
37年目	R45	0.98974	0.99050	0.99980	0.99113	0.2083	101.8	25.54	8.35	25.03	58.91	12.27	4.72	1.18	5.11	11.00	2.29	2.08	0.43	72.00	15.00
38年目	R46	0.98963	0.99041	0.99980	0.99105	0.2003	101.8	25.27	8.27	25.02	58.56	11.73	4.67	1.17	5.11	10.94	2.19	2.06	0.41	71.57	14.33
39年目	R47	0.98952	0.99032	0.99980	0.99097	0.1926	101.8	25.01	8.19	25.02	58.21	11.21	4.62	1.16	5.11	10.88	2.10	2.05	0.39	71.14	13.70
40年目	R48	0.98941	0.99023	0.99980	0.99089	0.1852	101.8	24.74	8.11	25.01	57.86	10.71	4.57	1.15	5.10	10.82	2.00	2.03	0.38	70.71	13.09
41年目	R49	0.98930	0.99013	0.99980	0.99081	0.1780	101.8	24.48	8.03	25.01	57.51	10.24	4.52	1.13	5.10	10.76	1.92	2.01	0.36	70.28	12.51
42年目	R50	0.98918	0.99003	0.99980	0.99072	0.1712	101.8	24.21	7.95	25.00	57.16	9.79	4.47	1.12	5.10	10.70	1.83	1.99	0.34	69.85	11.96
43年目	R51	0.98907	0.98993	0.99980	0.99064	0.1646	101.8	23.95	7.87	25.00	56.81	9.35	4.42	1.11	5.10	10.64	1.75	1.97	0.32	69.42	11.43
44年目	R52	0.98894	0.98983	0.99980	0.99055	0.1583	101.8	23.68	7.79	24.99	56.46	8.94	4.37	1.10	5.10	10.57	1.67	1.95	0.31	68.99	10.92
45年目	R53	0.98882	0.98972	0.99980	0.99046	0.1522	101.8	23.42	7.71	24.99	56.11	8.54	4.33	1.09	5.10	10.51	1.60	1.93	0.29	68.56	10.43
46年目	R54	0.98869	0.98962	0.99980	0.99036	0.1463	101.8	23.15	7.63	24.98	55.76	8.16	4.28	1.08	5.10	10.45	1.53	1.91	0.28	68.13	9.97
47年目	R55	0.98857	0.98951	0.99980	0.99027	0.1407	101.8	22.89	7.55	24.98	55.41	7.80	4.23	1.07	5.10	10.39	1.46	1.90	0.27	67.70	9.53
48年目	R56	0.98843	0.98940	0.99980	0.99018	0.1353	101.8	22.63	7.47	24.97	55.06	7.45	4.18	1.06	5.10	10.33	1.40	1.88	0.25	67.27	9.10
49年目	R57	0.98830	0.98928	0.99980	0.99008	0.1301	101.8	22.36	7.39	24.97	54.71	7.12	4.13	1.04	5.09	10.27	1.34	1.86	0.24	66.84	8.70
合計								1426.65	473.04	1249.02	3148.71	1298.67	263.48	66.86	254.86	585.21	240.66	115.04	48.28	3848.95	1587.61

様式記入上の留意点

1. 再評価の場合、事業全体分、残事業分それぞれ作成する。

(事業全体)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	三隅・益田道路	2	15.2km

■事業費内訳(別線整備)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					77,742	
	改良費				31,738	
		土工	m3	6,498,234	14,293	切土(2,027,153m3)、盛土(2,282,513m3)
		軟弱地盤改良工	m3	107,451	5,199	
		法面工	m2	292,356	4,476	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	2,401	補強土壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,659	713	
		函渠工	m	437	1,593	
		排水工	m	20,534	2,261	集水井含
		中央分離帯工	m	10,266	185	
		雑工	式	1	617	工事用道路等
	橋梁費				25,083	
		100m以上	m	2,814	22,331	PC橋 8橋、鋼橋 6橋
		100m未満	m	447	2,752	PC橋 10橋、鋼橋 1橋
	トンネル費				11,042	
		NATM	m	1,888	11,042	4本
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				5,191	
		IC	箇所	4	5,191	平面Y型 3箇所、ダイヤモンド型 1箇所
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				3,327	
		車道舗装	m2	206,302	3,327	
		歩道舗装	m2	0	0	
	付帯施設費				1,361	
		交通管理施設工	式	1	1,361	標識工、防護柵工等
		遮音壁工	m	0	0	
②用地及補償費					4,784	
	用地費		m ²	734,109	1,886	
		宅地	m ²	35,748	1,014	
		田畑	m ²	136,540	571	
		山林・原野	m ²	561,188	265	
		その他	m ²	633	36	
	補償費		式	1	2,897	
③間接経費			式	1	10,974	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
全体事業費					93,500.0000	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

(残事業)

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	三隅・浜田道路	2	15.2km

■事業費内訳(別線整備)

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					18,274	
	改良費				4,324	
		土工	m3	1,045,814	2,176	切土(582,852m3)、盛土(462,962m3)
		軟弱地盤改良工	m3	2,548	169	
		法面工	m2	62,307	369	切土法面、盛土法面
		擁壁工	式	1	612	補強土壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	161	33	
		函渠工	m	150	140	
		排水工	m	10,211	523	
		中央分離帯工	m	10,266	185	
		雑工	式	1	117	工事用道路等
	橋梁費				3,191	
		100m以上	m	1,341	3,021	PC橋 4橋、鋼橋 1橋
		100m未満	m	64	170	PC橋 2橋
	トンネル費				880	
		NATM	m	1,888	880	4本(トンネル舗装、設備関係)
		シールド	m	0	0	
	IC・JCT費				5,191	
		IC	箇所	4	5,191	平面Y型 3箇所、ダイヤモンド型 1箇所
		JCT	箇所	0	0	
	舗装費				3,327	
		車道舗装	m2	206,302	3,327	
		歩道舗装	m2	0	0	
	付帯施設費				1,361	
		交通管理施設工	式	1	1,361	標識工、防護柵工等
		遮音壁工	m	0	0	
②用地及補償費					90	
	用地費		m ²	0	0	
		宅地	m ²	0	0	
		田畑	m ²	0	0	
		山林・原野	m ²	0	0	
		その他	m ²	0	0	
	補償費		式	1	90	
③間接経費			式	1	1,082	測量、設計にかかる費用及び予備費
全体事業費					19,446	

【単価等について】

○工事費算出にあたっては、土木工事標準歩掛及び近接事業箇所の実績単価を使用

○用地補償費算出にあたっては、近接事業箇所の直近実績単価を使用

全事業 / 残事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	三隅・益田道路	2	15.2km

■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	15.2	4,150	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	14,000	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			18,150	

【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。