

## 港湾関係の費用便益比（B／C）算定等資料

- ・ 水島港国際物流ターミナル整備事業 . . . P.1
- ・ 岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業 . . . P.9

水島港 国際物流ターミナル整備事業  
〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

事業名 (箇所名)	水島港国際物流ターミナル整備事業		担当課 担当課長名	本省港湾局計画課 森橋 真		事業 主体	中国地方整備局				
実施箇所	岡山県倉敷市										
該当基準	社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業										
主な事業の諸元	水島地区：岸壁(水深14m)(改良)、泊地(水深14m)、航路・泊地(水深14m)、航路(水深14m)、荷役機械 玉島地区：岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)、航路・泊地(水深12m)、ふ頭用地、荷役機械 水島玉島地区：航路(水深12m)										
事業期間	事業採択	平成29年度	完了	令和11年度							
総事業費(億円)	369		残事業費(億円)		105						
目的・必要性	<p>&lt;解決すべき課題・背景&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>水島港は、背後の企業により、食料コンビナートが形成され、近畿・中国・四国地方一円の穀物の輸入拠点として重要な役割を果たしている。</li> <li>水島港においては、国際バルク戦略港湾選定以降、港湾背後の港湾利用企業や関係自治体で構成する「水島港穀物取扱運営協議会」が設立されている。</li> <li>さらに、玉島地区に新たに進出予定の穀物関連企業が上記協議会に参画し、来年度より、水島港内での企業間連携による共同輸送を実施することを決定するなど、企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送や埠頭の効率的な運営体制の構築に向けた取組が進んでおり、穀物輸入拠点としての関係企業の協力体制が構築されつつある。</li> <li>玉島地区内に新たな食料コンビナートが形成されるなど、穀物輸入量が増加し、近畿・中国・四国地方一円の穀物輸入の拠点性が高められる。</li> </ul> <p>&lt;達成すべき目標&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>中国、四国地方等の畜産業に必要な不可欠な配合飼料の原料等として用いられる穀物の企業間連携による大型穀物船を活用した共同輸送の進展に対応する。</li> </ul>										
上位計画の位置づけ	<ul style="list-style-type: none"> <li>国土形成計画(全国計画)(平成27年8月14日閣議決定) <ul style="list-style-type: none"> <li>第1部 第3章 第1節 (3) ③グローバルな「対流」促進の強化</li> <li>第2部 第4章 第1節 (1) 国際交通拠点の競争力強化</li> </ul> </li> <li>社会資本整備重点計画(第5次)(令和3年5月28日閣議決定) <ul style="list-style-type: none"> <li>第2章 第2節 4. 重点目標4: 経済の好循環を支える基盤整備 <ul style="list-style-type: none"> <li>4-1 サプライチェーン全体の強靱化・最適化</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>										
事業の多面的な効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>政策目標: 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化。</li> <li>施策目標: 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。</li> </ul>										
	<p>■定性的・定量的な効果</p> <p>&lt;定性的な効果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>本事業により、穀物輸入の拠点性が高まることで、穀物から製造される飼料の中国・四国地方等への安定的かつ安価な供給体制が構築され、畜産業の産業競争力が広域的に強化される。なお、本事業が実施されない場合には、民間企業が既に進めている生産拠点の再編・集約化と大型船による効率的な穀物輸送との相乗効果が発揮されず、生産性向上に向けた民間企業の投資効果が大きく制約されることが懸念される。また、我が国が進めている畜産業を含む農林水産業の輸出強化戦略にも悪影響を及ぼすことも懸念される。</li> <li>貨物の輸送効率化により、CO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>の排出量が低減される。</li> </ul> <p>&lt;定量的な効果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>大型船舶が入港可能となり、地区間の共同輸送を行うことにより、海上輸送コストが削減される。</li> <li>大型船舶が入港可能となり、原塩の単独輸送において、海上輸送コストが削減される。</li> <li>岸壁の整備により既設岸壁からの陸上二次輸送が解消し、陸上輸送コストが削減される。</li> </ul>										
	<p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>船舶大型化による海上輸送コストの削減(令和12年便益対象貨物量: 325万トン/年)</li> <li>岸壁整備による陸上輸送コストの削減(令和2年便益対象貨物量: 115万トン/年)</li> </ul>										
	基準年度		令和5年度								
	B:総便益(億円)	690	C:総費用(億円)	480	EIRR(%)	6.4	B-C	210	全体B/C	1.4	
	B:総便益(億円)	239	C:総費用(億円)	178					継続B/C	1.3	
(感度分析)		事業全体のB/C			残事業のB/C						
需 要 (-10% ~ +10%)	1.3~1.6			1.2~1.5							
建設費 (+10% ~ -10%)	1.4~1.5			1.2~1.5							
建設期間 (+10% ~ -10%)	1.4~1.4			1.3~1.4							
社会経済情勢等の変化	令和2年度に玉島地区ハーバーアイランド7号埠頭の供用が開始された。										
主な事業の進捗状況	総事業費369億円、既投資額264億円 令和5年度末 事業進捗率72%										
主な事業の進捗の見込み	令和11年度完了予定										
コスト縮減や代替案立案等の可能性	水島地区の岸壁(水深14m)の整備において、合成床板式ジャケット橋樑を採用し、ジャケット製作と同時に床板設置や上部工配筋を陸上で行い、ジャケットと一体で据え付けることにより、現地における海上作業を少なくし、コスト縮減を図る。										
対応方針	継続										
対応方針理由	十分な事業の投資効果が見込まれると判断でき、港湾管理者からも早期完了が強く要望されているため										
その他	<第三者委員会の意見・反映内容>										

水島港 国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

※各年度の建設費より消費税額を控除している  
(平成26年度(2014)から平成30年度(2018):8%、平成31年度(2019)以降:10%)

年度	施設 供用 期間	割引前						純便益 (B-C)	(億円)
		初期投資 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	船舶の大型 化による海上 輸送コスト削減	陸上輸送費 削減便益	荷役機械の 残存価値		
2016									
2017		41.2		41.2				-41.2	
2018		59.0		59.0				-59.0	
2019		70.6		70.6				-70.6	
2020		5.8	0.4	6.2		1.7	1.7	-4.6	
2021		18.8	0.4	19.2		1.7	1.7	-17.5	
2022		47.7	0.4	48.1		1.7	1.7	-46.5	
2023	1	17.3	0.4	17.7		1.7	1.7	-16.0	
2024	2	12.3	0.4	12.7	19.5	1.7	21.2	8.5	
2025	3	23.6	0.4	24.0	19.5	1.7	21.2	-2.9	
2026	4	24.8	0.4	25.2	19.5	1.7	21.2	-4.0	
2027	5	15.0	0.4	15.4	19.5	1.7	21.2	5.7	
2028	6	14.1	0.4	14.5	19.5	1.7	21.2	6.7	
2029	7	5.5	0.4	5.9	19.5	1.7	21.2	15.3	
2030	8		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2031	9		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2032	10		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2033	11		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2034	12		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2035	13		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2036	14		1.9	1.9	34.3	1.7	36.0	34.1	
2037	15	49.0	1.3	50.3	34.3	1.7	36.0	-14.3	
2038	16		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2039	17		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2040	18		24.0	24.0	34.3	1.7	36.0	12.0	
2041	19		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2042	20		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2043	21		7.3	7.3	34.3	1.7	36.0	28.7	
2044	22		11.1	11.1	34.3	1.7	36.0	24.9	
2045	23		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2046	24	5.2	0.7	5.9	34.3	1.7	36.0	30.1	
2047	25		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2048	26		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2049	27		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2050	28		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2051	29		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2052	30		1.9	1.9	34.3	1.7	36.0	34.1	
2053	31		1.3	1.3	34.3	1.7	36.0	34.7	
2054	32	49.0	0.7	49.7	34.3	1.7	36.0	-13.7	
2055	33		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2056	34		24.0	24.0	34.3	1.7	36.0	12.0	
2057	35		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2058	36		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2059	37		7.3	7.3	34.3	1.7	36.0	28.7	
2060	38		11.1	11.1	34.3	1.7	36.0	24.9	
2061	39		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2062	40		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2063	41	5.2	0.7	5.9	34.3	1.7	36.0	30.1	
2064	42		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2065	43		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2066	44		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2067	45		0.7	0.7	34.3	1.7	36.0	35.3	
2068	46		1.9	1.9	34.3	1.7	36.0	34.1	
2069	47		1.3	1.3	34.3	1.7	36.0	39.9	5.2
2070	48		0.3	0.3	6.0		6.0	5.7	
2071	49		0.3	0.3	6.0		6.0	5.7	
2072	50		0.3	0.3	6.0		6.0	5.7	
2073	51		0.3	0.3	6.0		6.0	5.7	
2074	52		0.3	0.3	6.0		6.0	5.7	
2075	53		6.9	6.9	6.0		6.0	-0.9	
2076	54		10.7	10.7	6.0		6.0	-4.7	
2077	55		0.3	0.3	6.0		6.0	5.7	
2078	56		0.3	0.3	6.0		6.0	5.7	
2079	57		0.3	0.3	6.0		6.0	5.9	0.3
合計		464.1	138.7	602.8	1,549.8	83.1	5.5	1,638	1,035.6

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 6.4% NPV= 210 億円  
B/C= 1.4

年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割引後						純便益 (B-C)	(億円)
			初期投資 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	船舶の大型 化による海上 輸送コスト削減	陸上輸送費 削減便益	荷役機械の 残存価値		
2016		1.32								
2017		1.27	52.1		52.1					-52.1
2018		1.22	71.8		71.8					-71.8
2019		1.17	82.6		82.6					-82.6
2020		1.12	6.6	0.5	7.0				1.9	-5.1
2021		1.08	20.3	0.4	20.8				1.8	-19.0
2022		1.04	49.6	0.4	50.1				1.7	-48.3
2023	1	1.00	17.3	0.4	17.7				1.7	-16.0
2024	2	0.96	11.8	0.4	12.2	18.8	1.6		20.4	8.2
2025	3	0.92	21.9	0.4	22.2	18.0	1.5		19.6	-2.6
2026	4	0.89	22.1	0.4	22.4	17.4	1.5		18.8	-3.6
2027	5	0.85	12.8	0.3	13.2	16.7	1.4		18.1	4.9
2028	6	0.82	11.6	0.3	11.9	16.0	1.4		17.4	5.5
2029	7	0.79	4.3	0.3	4.6	15.4	1.3		16.7	12.1
2030	8	0.76	0.5	0.5	0.5	26.1	1.3		27.3	26.8
2031	9	0.73	0.5	0.5	0.5	25.1	1.2		26.3	25.8
2032	10	0.70	0.5	0.5	0.5	24.1	1.2		25.3	24.8
2033	11	0.68	0.5	0.5	0.5	23.2	1.1		24.3	23.8
2034	12	0.65	0.5	0.5	0.5	22.3	1.1		23.4	22.9
2035	13	0.62	0.5	0.5	0.5	21.4	1.0		22.5	22.0
2036	14	0.60	1.1	1.1	1.1	20.6	1.0		21.6	20.5
2037	15	0.58	28.3	0.7	29.0	19.8	1.0		20.8	-8.3
2038	16	0.56	0.4	0.4	0.4	19.1	0.9		20.0	19.6
2039	17	0.53	0.4	0.4	0.4	18.3	0.9		19.2	18.8
2040	18	0.51	12.3	12.3	17.6	0.9			18.5	6.2
2041	19	0.49	0.4	0.4	16.9	0.8			17.8	17.4
2042	20	0.47	0.3	0.3	16.3	0.8			17.1	16.7
2043	21	0.46	3.3	3.3	15.7	0.8			16.4	13.1
2044	22	0.44	4.9	4.9	15.1	0.7			15.8	10.9
2045	23	0.42	0.3	0.3	14.5	0.7			15.2	14.9
2046	24	0.41	2.1	0.3	2.4	13.9	0.7		14.6	12.2
2047	25	0.39	0.3	0.3	13.4	0.6			14.0	13.8
2048	26	0.38	0.3	0.3	12.9	0.6			13.5	13.2
2049	27	0.36	0.3	0.3	12.4	0.6			13.0	12.7
2050	28	0.35	0.3	0.3	11.9	0.6			12.5	12.2
2051	29	0.33	0.2	0.2	11.4	0.6			12.0	11.8
2052	30	0.32	0.6	0.6	11.0	0.5			11.5	10.9
2053	31	0.31	0.4	0.4	10.6	0.5			11.1	10.7
2054	32	0.30	14.5	0.2	14.7	10.2	0.5		10.7	-4.1
2055	33	0.29	0.2	0.2	9.8	0.5			10.3	10.1
2056	34	0.27	6.6	6.6	9.4	0.5			9.9	3.3
2057	35	0.26	0.2	0.2	9.0	0.4			9.5	9.3
2058	36	0.25	0.2	0.2	8.7	0.4			9.1	8.9
2059	37	0.24	1.8	1.8	8.4	0.4			8.8	7.0
2060	38	0.23	2.6	2.6	8.0	0.4			8.4	5.8
2061	39	0.23	0.2	0.2	7.7	0.4			8.1	7.9
2062	40	0.22	0.2	0.2	7.4	0.4			7.8	7.6
2063	41	0.21	1.1	0.2	7.1	0.3			7.5	6.3
2064	42	0.20	0.1	0.1	6.9	0.3			7.2	7.1
2065	43	0.19	0.1	0.1	6.6	0.3			6.9	6.8
2066	44	0.19	0.1	0.1	6.4	0.3			6.7	6.5
2067	45	0.18	0.1	0.1	6.1	0.3			6.4	6.3
2068	46	0.17	0.3	0.3	5.9	0.3			6.2	5.8
2069	47	0.16	0.2	0.2	5.6	0.3	0.9		6.8	6.6
2070	48	0.16	0.1	0.1	0.9				0.9	0.9
2071	49	0.15	0.0	0.0	0.9				0.9	0.9
2072	50	0.15	0.0	0.0	0.9				0.9	0.8
2073	51	0.14	0.0	0.0	0.8				0.8	0.8
2074	52	0.14	0.0	0.0	0.8				0.8	0.8
2075	53	0.13	0.9	0.9	0.8				0.8	-0.1
2076	54	0.13	1.3	1.3	0.7				0.7	-0.6
2077	55	0.12	0.0	0.0	0.7				0.7	0.7
2078	56	0.12	0.0	0.0	0.7				0.7	0.7
2079	57	0.11	0.0	0.0	0.7				0.7	0.7
合計			430.8	49.5	480.2	647.1	41.8	0.9	689.8	209.6

水島港 国際物流ターミナル整備事業

費用便益分析シート(割引前)

※各年度の建設費より消費税額を控除している  
(平成26年度(2014)から平成30年度(2018):8%、平成31年度(2019)以降:10%)

費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.3% NPV= 61 億円  
B/C= 1.3

(億円)										(億円)										
年度	施設 供用 期間	割引前								年度	施設 供用 期間	社会的 割引率	割引後							
		初期投資 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	船舶の大型 化による海上 輸送コスト削減	陸上輸送費 削減便益	荷役機械の 残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)				初期投資 更新投資	運営・維持 コスト	総費用 (C)	船舶の大型 化による海上 輸送コスト削減	陸上輸送費 削減便益	荷役機械の 残存価値	総便益 (B)	純便益 (B-C)
2016										2016	1.32									
2017										2017	1.27									
2018										2018	1.22									
2019										2019	1.17									
2020										2020	1.12									
2021										2021	1.08									
2022										2022	1.04									
2023	1									2023	1.00									
2024	2	12.3	0.4	12.7						2024	2	0.96	11.8	0.4	12.2				-12.2	
2025	3	23.6	0.4	24.0						2025	3	0.92	21.9	0.4	22.2				-22.2	
2026	4	24.8	0.4	25.2						2026	4	0.89	22.1	0.4	22.4				-22.4	
2027	5	15.0	0.4	15.4						2027	5	0.85	12.8	0.3	13.2				-13.2	
2028	6	14.1	0.4	14.5						2028	6	0.82	11.6	0.3	11.9				-11.9	
2029	7	5.5	0.4	5.9						2029	7	0.79	4.3	0.3	4.6				-4.6	
2030	8		0.7	0.7	14.8			14.8		2030	8	0.76		0.5	0.5	11.2		11.2	10.7	
2031	9		0.7	0.7	14.8			14.8		2031	9	0.73		0.5	0.5	10.8		10.8	10.3	
2032	10		0.7	0.7	14.8			14.8		2032	10	0.70		0.5	0.5	10.4		10.4	9.9	
2033	11		0.7	0.7	14.8			14.8		2033	11	0.68		0.5	0.5	10.0		10.0	9.5	
2034	12		0.7	0.7	14.8			14.8		2034	12	0.65		0.5	0.5	9.6		9.6	9.1	
2035	13		0.7	0.7	14.8			14.8		2035	13	0.62		0.5	0.5	9.2		9.2	8.8	
2036	14		1.9	1.9	14.8			14.8		2036	14	0.60		1.1	1.1	8.9		8.9	7.8	
2037	15	49.0	1.3	50.3	14.8			14.8	-35.5	2037	15	0.58	28.3	0.7	29.0	8.5		8.5	-20.5	
2038	16		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2038	16	0.56		0.4	0.4	8.2		8.2	7.8	
2039	17		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2039	17	0.53		0.4	0.4	7.9		7.9	7.5	
2040	18		24.0	24.0	14.8			14.8	-9.2	2040	18	0.51		12.3	12.3	7.6		7.6	-4.7	
2041	19		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2041	19	0.49		0.4	0.4	7.3		7.3	6.9	
2042	20		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2042	20	0.47		0.3	0.3	7.0		7.0	6.7	
2043	21		7.3	7.3	14.8			14.8	7.5	2043	21	0.46		3.3	3.3	6.8		6.8	3.4	
2044	22		11.1	11.1	14.8			14.8	3.7	2044	22	0.44		4.9	4.9	6.5		6.5	1.6	
2045	23		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2045	23	0.42		0.3	0.3	6.2		6.2	5.9	
2046	24	5.2	0.7	5.9	14.8			14.8	8.9	2046	24	0.41	2.1	0.3	2.4	6.0		6.0	3.6	
2047	25		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2047	25	0.39		0.3	0.3	5.8		5.8	5.5	
2048	26		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2048	26	0.38		0.3	0.3	5.6		5.6	5.3	
2049	27		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2049	27	0.36		0.3	0.3	5.3		5.3	5.1	
2050	28		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2050	28	0.35		0.3	0.3	5.1		5.1	4.9	
2051	29		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2051	29	0.33		0.2	0.2	4.9		4.9	4.7	
2052	30		1.9	1.9	14.8			14.8	12.9	2052	30	0.32		0.6	0.6	4.7		4.7	4.1	
2053	31		1.3	1.3	14.8			14.8	13.5	2053	31	0.31		0.4	0.4	4.6		4.6	4.2	
2054	32	49.0	0.7	49.7	14.8			14.8	-34.9	2054	32	0.30	14.5	0.2	14.7	4.4		4.4	-10.3	
2055	33		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2055	33	0.29		0.2	0.2	4.2		4.2	4.0	
2056	34		24.0	24.0	14.8			14.8	-9.2	2056	34	0.27		6.6	6.6	4.1		4.1	-2.5	
2057	35		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2057	35	0.26		0.2	0.2	3.9		3.9	3.7	
2058	36		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2058	36	0.25		0.2	0.2	3.8		3.8	3.6	
2059	37		7.3	7.3	14.8			14.8	7.5	2059	37	0.24		1.8	1.8	3.6		3.6	1.8	
2060	38		11.1	11.1	14.8			14.8	3.7	2060	38	0.23		2.6	2.6	3.5		3.5	0.9	
2061	39		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2061	39	0.23		0.2	0.2	3.3		3.3	3.2	
2062	40		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2062	40	0.22		0.2	0.2	3.2		3.2	3.0	
2063	41	5.2	0.7	5.9	14.8			14.8	8.9	2063	41	0.21	1.1	0.2	1.2	3.1		3.1	1.9	
2064	42		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2064	42	0.20		0.1	0.1	3.0		3.0	2.8	
2065	43		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2065	43	0.19		0.1	0.1	2.9		2.9	2.7	
2066	44		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2066	44	0.19		0.1	0.1	2.7		2.7	2.6	
2067	45		0.7	0.7	14.8			14.8	14.1	2067	45	0.18		0.1	0.1	2.6		2.6	2.5	
2068	46		1.9	1.9	14.8			14.8	12.9	2068	46	0.17		0.3	0.3	2.5		2.5	2.2	
2069	47		1.3	1.3	14.8			14.8	13.5	2069	47	0.16		0.2	0.2	2.4		2.4	2.2	
2070	48		0.3	0.3	5.7			5.7	5.3	2070	48	0.16		0.1	0.1	0.9		0.9	0.8	
2071	49		0.3	0.3	5.7			5.7	5.3	2071	49	0.15		0.0	0.0	0.9		0.9	0.8	
2072	50		0.3	0.3	5.7			5.7	5.3	2072	50	0.15		0.0	0.0	0.8		0.8	0.8	
2073	51		0.3	0.3	5.7			5.7	5.3	2073	51	0.14		0.0	0.0	0.8		0.8	0.8	
2074	52		0.3	0.3	5.7			5.7	5.3	2074	52	0.14		0.0	0.0	0.8		0.8	0.7	
2075	53		6.9	6.9	5.7			5.7	-1.2	2075	53	0.13		0.9	0.9	0.7		0.7	-0.2	
2076	54		10.7	10.7	5.7			5.7	-5.1	2076	54	0.13		1.3	1.3	0.7		0.7	-0.6	
2077	55		0.3	0.3	5.7			5.7	5.3	2077	55	0.12		0.0	0.0	0.7		0.7	0.6	
2078	56		0.3	0.3	5.7			5.7	5.3	2078	56	0.12		0.0	0.0	0.7		0.7	0.6	
2079	57		0.3	0.3	5.7			5.7	5.9	2079	57	0.11		0.0	0.0	0.6		0.6	0.7	
合計		203.6	137.1	340.7	648.7	0.0	0.3	649	308.2	合計		130.5	47.8	178.2	239.1	0.0	0.0	239.1	60.9	

水島港国際物流ターミナル整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年)	
			単位	備考		単位
利用者便益	海上輸送コスト削減便益	11	百万円/万トン・年	船舶の大型化による海上輸送コスト削減便益	34	億円/年
利用者便益	陸上輸送コスト削減便益	1.4	百万円/万トン・年	岸壁整備による陸上輸送コスト削減便益	1.7	億円/年
残存価値	残存価値	5.5	億円	荷役機械の残存価値	5.5	億円/年

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費 等
事業の対象施設	水島地区:岸壁(水深14m)(改良)、航路(水深14m)、泊地(水深14m)、航路・泊地(水深14m)、荷役機械 玉島地区:岸壁(水深12m)、泊地(水深12m)、航路・泊地(水深12m)、荷役機械、ふ頭用地 水島玉島地区:航路(水深12m)

〔船舶の大型化による海上輸送削減効果便益〕

岸壁・航路・泊地等の整備により、大型船舶が入港可能となる。そのため、地区間の共同輸送を行うことにより、海上輸送コスト削減効果が発現される。

なお、「港湾投資の評価に関する解説書2011 港湾事業評価手法に関する研究委員会編」を以下「解説書」という。

〔船舶の大型化による海上輸送コスト削減効果便益〕→ 3,432 百万円/年

項目	without時	with時	備考
① 年間貨物量(万トン/年)	325	325	将来における穀物輸入量
② 船型(DWT)	55,000~70,000	70,000	with:(パナマックス級による共同輸送) without:(各港各地区への単独輸送) 5.5~7万DWT減載(入港船舶の実績より設定)
③ 年間輸送回数(隻/年)	72	55	各輸送ルートの合計値 with時:パナマックス級55隻 without時:5.5万~7万DWT減載で72隻
④ 1航海あたり積載量(トン/隻)	39,000~59,000	59,000~70,000	貨物量÷年間輸送回数
⑤ 1航海あたり輸送日数(日)	43~94	45~92	海上輸送日数(往復)、積出日数、積卸日数の合計値 海上輸送日数(往復)は実績に基づき設定
⑥ 海上輸送コスト原単位(千円/日・隻)	3,697~4,077	4,077	解説書より
⑦ 年間海上輸送コスト(百万円/年)	18,570	15,138	
海上輸送コスト削減額(百万円)		3,432	

〔岸壁整備による陸上輸送費用削減効果便益〕

玉島地区岸壁(水深12m)を整備することにより、既設岸壁からの陸上二次輸送が解消される。

〔岸壁整備による陸上輸送費用削減効果便益〕 166 百万円/年

項目	without時	with時	備考
① 年間貨物量(万トン/年)	115	115	穀物の将来取扱量
② 陸上輸送距離(km/台・日)	240	0.0	Without時:外貿1号岸壁から全農サイロまでの距離を地図計測(往復6km)×40(往復/台) With時:新設岸壁からアンローダー、ベルコンで直接荷役可能となるため、0kmと設定
③ 年間発生台数(台/年)	2,878	0	①÷10トン÷40往復
④ 陸上輸送費用(円/台)	57,787	0	マニユアルⅢ-1-41(10トントラック)(H27年価格)に対し、デフレーターによりR5価格を設定
⑤ 年間陸上輸送コスト(百万円/年)	166	0	③×④
陸上輸送コスト削減額(百万円)		166	

## 〔残存価値〕

プロジェクトの供用期間の終了とともに、その時点で残っている資産を残存価値として精算されると仮定する。

本プロジェクトにおいて、荷役機械の残存価値を計上する。

供用期間の終了とともに、5.5億円の残存価値が発生する。

項目	With時	Without時
《荷役機械》		
残存価値(億円)	5.5	
合計(億円)	5.5	

## 水島港国際物流ターミナル整備事業

【再評価】

## (1)事業費

項目	単位	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)	
水島地区	岸壁(水深14m)(改良)	式	1	70	45
	基礎工	m	320	7	1
	本体工	m	320	44	38
	上部工	m	320	9	1
	付属工	式	1	8	5
	床掘工	m	320	2	0
	航路及び泊地(水深14m)	式	1	54	53
	浚渫工	万m3	98	54	53
	荷役機械		1	6	6
	ベルトコンベア	式	1	6	6
	水島玉島地区	航路(水深12m)	式	1	67
浚渫工		万m3	92	67	0
玉島地区	岸壁(水深12m)	式	1	77	0
	本体工	m	320	58	0
	上部工	m	320	11	0
	付属工	式	1	4	0
	床掘工	m	320	4	0
	航路及び泊地(水深12m)	式	1	33	0
	浚渫工	万m3	69	33	0
	ふ頭用地	式	1	3	0
	舗装工	式	1	3	0
	荷役機械		1	58	0
	アンローダー	式	1	58	0
合計			369	105	

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

※端数処理により、合計は必ずしも一致しない。

## (2)管理運営費

項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1 式	0.7

※解説書より

岩国港 装束～室の木地区 臨港道路整備事業

〔費用便益比（B／C）算定等資料〕

事業名 (箇所名)	臨港道路整備事業 (岩国港 装束～室の木地区)		担当課 担当課長名	本省港湾局計画課 森橋 真		事業 主体	中国地方整備局					
実施箇所	山口県岩国市											
該当基準	社会経済情勢の急激な変化、技術革新等により再評価の実施の必要が生じた事業											
主な事業の諸元	臨港道路											
事業期間	事業採択	平成16年度	完了	令和11年度								
総事業費(億円)	287		残事業費(億円)		120							
目的・必要性	<p>&lt;解決すべき課題・背景&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ふ頭間を結ぶルートがないため港湾関連車両は混雑している国道2号等を利用せざるを得ず、貨物輸送に過分の時間を要し負担となっている。</li> <li>・室の木地区から発生する港湾関連車両は、住宅地内を通行しているため、騒音や振動、安全面など周辺的生活環境に影響を及ぼしている。</li> </ul> <p>&lt;達成すべき目標&gt;</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>①ふ頭間アクセスルートの確保による陸上輸送環境の改善。</li> <li>②港湾関連交通の円滑化により物流の効率化を図る。</li> </ol>											
上位計画の位置づけ	<ul style="list-style-type: none"> <li>・社会資本整備重点計画(第5次)(R3.5) 第3章 計画期間における重点目標、事業の概要 第2節 個別の重点目標及び事業の概要について 4. 重点目標4: 経済の好循環を支える基盤整備 4-1: サプライチェーン全体の強靱化・最適化</li> <li>・国土形成計画(全国計画)(R5.7) 第4章 交通体系、情報通信体系及びエネルギーインフラの高質化に関する基本的な施策 第1節 シームレスな総合交通体系の高質化 1. 国際交通拠点の競争力強化</li> </ul>											
事業の多面的な効果	<p>■政策目標・施策目標</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・政策目標: 国際競争力、観光交流、広域・地域間連携等の確保・強化。</li> <li>・施策目標: 海上物流基盤の強化等総合的な物流体系整備の推進、みなとの振興、安定的な国際海上輸送の確保を推進する。</li> </ul>											
	<p>■定性的・定量的な効果</p> <p>当該事業を実施することにより、港湾関連交通の時間短縮や費用削減等を通じ産業の立地競争力の確保、及び周辺的生活環境改善に寄与する。</p> <p>&lt;定性的な効果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地域産業の安定・発展に貢献</li> <li>・騒音・振動、安全面の周辺環境の改善</li> <li>・環境負担の軽減</li> </ul> <p>&lt;定量的な効果&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・物流コストの削減 (臨港道路計画交通量(R22): 5,500台/日～6,700台/日)</li> <li>・排出ガスの削減(CO2排出量約2%/年の削減、NOX排出量約2%/年の削減)</li> </ul>											
	<p>■定量的効果のうち投資効率性</p> <p>○便益の主な根拠 物流コストの削減 (走行費用の削減: 9.4億円、事故損失額: 0.1億円)</p>											
	基準年度		令和5年度									
B:総便益(億円)	441		C:総費用(億円)	355		EIRR (%)	7.2		B-C	86	全体B/C	1.2
B:総便益(億円)	108		C:総費用(億円)	93						継続B/C	1.2	
(感度分析)		事業全体のB/C		残事業のB/C								
需要 (-10% ~ +10%)		1.1~1.4		1.0~1.3								
建設費 (+10% ~ -10%)		1.2~1.3		1.1~1.3								
建設期間 (+10% ~ -10%)		1.2~1.3		1.1~1.2								
社会経済情勢等の変化	大きな変化はない											
主な事業の進捗状況	総事業費287億円、既投資額168億円 令和5年度末 事業進捗率59%											
主な事業の進捗の見込み	令和11年度の完了を予定している。											
コスト縮減や代替案立案等の可能性	今後の事業の実施にあたっては、コスト縮減に努力しつつ、事業を推進していく。											
対応方針	継続											
対応方針理由	事業の投資効果が見込まれると判断でき、港湾管理者からも早期完成が強く要望されているため。											
その他	<第三者委員会の意見・反映内容>											

(岩国港)臨港道路 全体事業  
費用便益分析シート(割引前)

※各年度の建設費より消費税額を控除している  
(H25年度(2004)まで:5%、平成26年度(2014)から平成30年度(2018):-8%、平成31年度(2019)以降:-10%)

年度	割引前									
	施設供用期間	建設費・再投資費	管理運営費	総費用(C)	輸送時間削減便益	輸送費用削減便益	事故損失削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)
2004	3.0	3.0								-3.0
2005	6.0	6.0								-6.0
2006	3.7	3.7								-3.7
2007	6.6	6.6								-6.6
2008	6.7	6.7								-6.7
2009	7.4	7.4								-7.4
2010	7.3	7.3								-7.3
2011	6.8	6.8								-6.8
2012	7.0	7.0								-7.0
2013	10.5	10.5								-10.5
2014	6.5	6.5								-6.5
2015	6.5	6.5								-6.5
2016	1	5.6	0.0	5.6	19.0	0.9	0.1	19.9	14.3	
2017	2	5.6	0.0	5.6	18.9	0.9	0.1	19.8	14.2	
2018	3	8.8	0.0	8.8	18.9	0.9	0.1	19.8	10.9	
2019	4	8.8	0.0	8.8	18.8	0.8	0.1	19.7	10.9	
2020	5	20.0	0.0	20.0	18.8	0.8	0.1	19.7	-0.4	
2021	6	12.3	0.0	12.3	18.7	0.8	0.1	19.6	7.3	
2022	7	10.0	0.0	10.0	18.7	0.8	0.1	19.6	9.5	
2023	8	7.1	0.0	7.1	18.6	0.8	0.1	19.5	12.4	
2024	9	4.5	0.0	4.6	18.6	0.8	0.1	19.5	14.9	
2025	10	11.1	0.0	11.2	18.5	0.8	0.1	19.4	8.2	
2026	11	22.5	0.1	22.6	20.0	0.9	0.1	20.9	-1.7	
2027	12	21.0	0.1	21.1	19.9	0.9	0.1	20.8	-0.2	
2028	13	24.0	0.1	24.1	19.9	0.9	0.1	20.8	-3.3	
2029	14	25.8	0.1	25.9	7.0	0.5	0.0	7.5	-18.3	
2030	15	0.0	0.1	0.1	15.4	1.8	0.2	17.4	17.3	
2031	16	0.0	0.1	0.1	8.2	1.1	0.1	9.5	9.4	
2032	17	0.0	0.1	0.1	8.2	1.1	0.1	9.5	9.4	
2033	18	0.0	0.1	0.1	8.2	1.1	0.1	9.5	9.4	
2034	19	0.0	0.1	0.1	8.2	1.1	0.1	9.5	9.4	
2035	20	0.0	0.1	0.1	8.2	1.1	0.1	9.5	9.4	
2036	21	0.0	0.1	0.1	8.3	1.1	0.1	9.5	9.4	
2037	22	0.0	0.1	0.1	8.3	1.1	0.1	9.5	9.4	
2038	23	0.0	0.1	0.1	8.3	1.1	0.1	9.5	9.4	
2039	24	0.0	0.1	0.1	8.3	1.1	0.1	9.5	9.4	
2040	25	0.0	0.1	0.1	8.2	1.1	0.1	9.5	9.4	
2041	26	0.0	0.1	0.1	8.2	1.1	0.1	9.5	9.3	
2042	27	0.0	0.1	0.1	8.2	1.1	0.1	9.4	9.3	
2043	28	0.0	0.1	0.1	8.1	1.1	0.1	9.4	9.3	
2044	29	0.0	0.1	0.1	8.1	1.1	0.1	9.3	9.2	
2045	30	0.0	0.1	0.1	8.1	1.1	0.1	9.3	9.2	
2046	31	0.0	0.1	0.1	8.0	1.1	0.1	9.3	9.2	
2047	32	0.0	0.1	0.1	8.0	1.1	0.1	9.2	9.1	
2048	33	0.0	0.1	0.1	8.0	1.1	0.1	9.2	9.1	
2049	34	0.0	0.1	0.1	7.9	1.1	0.1	9.1	9.0	
2050	35	0.0	0.1	0.1	7.9	1.1	0.1	9.1	9.0	
2051	36	0.0	0.1	0.1	7.8	1.1	0.1	9.0	9.0	
2052	37	0.0	0.1	0.1	7.8	1.1	0.1	9.0	8.9	
2053	38	0.0	0.1	0.1	7.8	1.1	0.1	9.0	8.9	
2054	39	0.0	0.1	0.1	7.7	1.1	0.1	8.9	8.8	
2055	40	0.0	0.1	0.1	7.7	1.1	0.1	8.9	8.8	
2056	41	0.0	0.1	0.1	7.7	1.1	0.1	8.9	8.8	
2057	42	0.0	0.1	0.1	7.6	1.1	0.1	8.8	8.7	
2058	43	0.0	0.1	0.1	7.6	1.1	0.1	8.8	8.7	
2059	44	0.0	0.1	0.1	7.6	1.1	0.1	8.7	8.6	
2060	45	0.0	0.1	0.1	7.5	1.1	0.1	8.7	8.6	
2061	46	0.0	0.1	0.1	7.5	1.1	0.1	8.7	8.6	
2062	47	0.0	0.1	0.1	7.5	1.1	0.1	8.6	8.5	
2063	48	0.0	0.1	0.1	7.4	1.1	0.1	8.6	8.5	
2064	49	0.0	0.1	0.1	7.4	1.1	0.1	8.5	8.4	
2065	50	0.0	0.1	0.1	7.4	1.0	0.1	8.5	8.4	
2066	51	0.0	0.1	0.1	7.3	1.0	0.1	8.5	8.4	
2067	52	0.0	0.1	0.1	7.3	1.0	0.1	8.4	8.3	
2068	53	0.0	0.1	0.1	7.2	1.0	0.1	8.4	8.3	
2069	54	0.0	0.1	0.1	7.2	1.0	0.1	8.3	8.2	
2070	55	0.0	0.1	0.1	7.2	1.0	0.1	8.3	8.2	
2071	56	0.0	0.1	0.1	7.1	1.0	0.1	8.2	8.1	
2072	57	0.0	0.1	0.1	7.1	1.0	0.1	8.2	8.1	
2073	58	0.0	0.1	0.1	7.1	1.0	0.1	8.2	8.1	
2074	59	0.0	0.1	0.1	7.0	1.0	0.1	8.1	8.0	
2075	60	0.0	0.1	0.1	7.0	1.0	0.1	8.1	8.0	
2076	61	0.0	0.1	0.1	7.0	1.0	0.1	8.1	8.0	
2077	62	0.0	0.1	0.1	6.9	1.0	0.1	8.0	7.9	
2078	63	0.0	0.1	0.1	6.9	1.0	0.1	8.0	7.9	
2079	64	0.0	0.1	0.1	6.9	1.0	0.1	1.9	9.9	9.8
合計	265.0	5.9	270.9	645.7	66.2	6.2	1.9	720.0	449.2	

(岩国港)臨港道路 全体事業  
費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 7.2% NPV= 86 億円  
B/C= 1.2

年度	施設供用期間	社会的割引率	建設年フラータ	GDPデフレーター	割引後									
					建設費・再投資費	管理運営費	総費用(C)	輸送時間削減便益	輸送費用削減便益	事故損失削減便益	残存価値	総便益(B)	純便益(B-C)	
2004	2.1	87.7			8.4	0.0	8.4					0.0	-8.4	
2005	2.0	90.7			16.3	0.0	16.3					0.0	-16.3	
2006	1.9	90.0			9.6	0.0	9.6					0.0	-9.6	
2007	1.9	92.3			15.8	0.0	15.8					0.0	-15.8	
2008	1.8	95.9			14.9	0.0	14.9					0.0	-14.9	
2009	1.7	92.5			16.3	0.0	16.3					0.0	-16.3	
2010	1.7	92.8			15.4	0.0	15.4					0.0	-15.4	
2011	1.6	94.2			13.6	0.0	13.6					0.0	-13.6	
2012	1.5	94.0			13.5	0.0	13.5					0.0	-13.5	
2013	1.5	96.6			19.0	0.0	19.0					0.0	-19.0	
2014	1.4	100.3			10.9	0.0	10.9					0.0	-10.9	
2015	1.4	100.0			10.5	0.0	10.5					0.0	-10.5	
2016	1	1.3	100.3	100.2	8.6	0.07	8.7	25.5	1.1	0.1	0.0	26.7	18.1	
2017	2	1.3	102.3	100.5	8.1	0.06	8.2	24.4	1.1	0.1	0.0	25.6	17.4	
2018	3	1.2	105.9	100.4	11.9	0.06	12.0	23.4	1.1	0.1	0.0	24.6	12.6	
2019	4	1.2	108.3	101.2	11.3	0.06	11.3	22.3	1.0	0.1	0.0	22.4	12.1	
2020	5	1.1	108.0	101.9	24.6	0.05	24.7	21.2	1.0	0.1	0.0	22.4	-2.4	
2021	6	1.1	112.0	101.8	14.0	0.0	14.1	20.4	0.9	0.1	0.0	21.4	7.3	
2022	7	1.0	118.2	102.5	10.4	0.0	10.4	19.4	0.9	0.1	0.0	20.4	9.9	
2023	8	1.0	118.2	102.5	7.1	0.04	7.1	18.6	0.8	0.1	0.0	19.5	12.4	
2024	9	1.0	118.2	102.5	4.4	0.0	4.4	17.9	0.8	0.1	0.0	18.7	14.3	
2025	10	0.9	118.2	102.5	10.3	0.0	10.3	17.1	0.8	0.1	0.0	18.0	7.6	
2026	11	0.9	118.2	102.5	20.0	0.1	20.1	17.7	0.8	0.0	0.0	18.6	-1.5	
2027	12	0.9	118.2	102.5	18.0	0.0	18.0	17.0	0.7	0.0	0.0	17.8	-0.2	
2028	13	0.8	118.2	102.5	19.8	0.0	19.8	16.3	0.7	0.0	0.0	17.1	-2.7	
2029	14	0.8	118.2	102.5	20.4	0.0	20.4	5.5	0.4	0.0	0.0	5.9	-14.5	
2030	15	0.8	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	11.7	1.4	0.1	0.0	13.2	13.1	
2031	16	0.7	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	6.0	0.8	0.1	0.0	6.9	6.8	
2032	17	0.7	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	4.6	0.8	0.1	0.0	6.7	6.6	
2033	18	0.7	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	5.6	0.8	0.1	0.0	6.4	6.3	
2034	19	0.6	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	5.4	0.7	0.1	0.0	6.2	6.1	
2035	20	0.6	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	5.2	0.7	0.1	0.0	5.9	5.9	
2036	21	0.6	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	5.0	0.7	0.1	0.0	5.7	5.6	
2037	22	0.6	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	4.8	0.7	0.1	0.0	5.5	5.4	
2038	23	0.6	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	4.6	0.7	0.1	0.0	5.3	5.2	
2039	24	0.5	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	4.4	0.6	0.1	0.0	5.1	5.0	
2040	25	0.5	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	4.2	0.6	0.1	0.0	4.9	4.8	
2041	26	0.5	118.2	102.5	0.0	0.1	0.1	4.0	0.6	0.1	0.0	4.7	4.6	
2042	27	0.5	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.9	0.5	0.1	0.0	4.5	4.4	
2043	28	0.5	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.7	0.5	0.1	0.0	4.3	4.2	
2044	29	0.4	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.6	0.5	0.1	0.0	4.1	4.1	
2045	30	0.4	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.4	0.5	0.0	0.0	3.9	3.9	
2046	31	0.4	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.3	0.5	0.0	0.0	3.8	3.7	
2047	32	0.4</												

(岩国港)臨港道路 残事業  
費用便益分析シート(割引前)

※各年度の建設費より消費税額を控除している  
(H25年度(2004)まで:5%、平成26年度(2014)から平成30年度(2018):-8%、平成31年度(2019)以降:-10%)

年度	施設供用期間	割引前										純便益(B-C)
		建設費・再投資費	管理運営費	総費用(C)	輸送時間削減便益	輸送費用削減便益	事故損失削減便益	残存価値	総便益(B)			
2004		0.0										0.0
2005		0.0										0.0
2006		0.0										0.0
2007		0.0										0.0
2008		0.0										0.0
2009		0.0										0.0
2010		0.0										0.0
2011		0.0										0.0
2012		0.0										0.0
2013		0.0										0.0
2014		0.0										0.0
2015		0.0										0.0
2016	1	0.0										0.0
2017	2	0.0										0.0
2018	3	0.0										0.0
2019	4	0.0										0.0
2020	5	0.0										0.0
2021	6	0.0										0.0
2022	7	0.0										0.0
2023	8	0.0										0.0
2024	9	3.6		3.6								-3.6
2025	10	11.1		11.1								-11.1
2026	11	22.5	0.0	22.5	1.5	0.0	0.0	1.5				-21.0
2027	12	21.0	0.0	21.0	1.5	0.0	0.0	1.5				-19.5
2028	13	24.0	0.0	24.1	1.5	0.0	0.0	1.5				-22.6
2029	14	25.8	0.0	25.8	0.7	0.0	0.0	0.7				-25.2
2030	15	0.0	0.1	0.1	9.1	1.3	0.1	10.5	10.4			10.4
2031	16	0.0	0.1	0.1	5.1	0.8	0.1	6.1	6.0			6.0
2032	17	0.0	0.1	0.1	5.1	0.9	0.1	6.1	6.0			6.0
2033	18	0.0	0.1	0.1	5.1	0.9	0.1	6.1	6.0			6.0
2034	19	0.0	0.1	0.1	5.2	0.9	0.1	6.1	6.0			6.0
2035	20	0.0	0.1	0.1	5.2	0.9	0.1	6.1	6.0			6.0
2036	21	0.0	0.1	0.1	5.2	0.9	0.1	6.1	6.0			6.0
2037	22	0.0	0.1	0.1	5.2	0.9	0.1	6.1	6.1			6.1
2038	23	0.0	0.1	0.1	5.2	0.9	0.1	6.1	6.1			6.1
2039	24	0.0	0.1	0.1	5.2	0.9	0.1	6.1	6.1			6.1
2040	25	0.0	0.1	0.1	5.2	0.9	0.1	6.1	6.1			6.1
2041	26	0.0	0.1	0.1	5.2	0.9	0.1	6.1	6.0			6.0
2042	27	0.0	0.1	0.1	5.1	0.9	0.1	6.1	6.0			6.0
2043	28	0.0	0.1	0.1	5.1	0.9	0.1	6.1	6.0			6.0
2044	29	0.0	0.1	0.1	5.1	0.9	0.1	6.0	6.0			6.0
2045	30	0.0	0.1	0.1	5.1	0.9	0.1	6.0	5.9			5.9
2046	31	0.0	0.1	0.1	5.1	0.9	0.1	6.0	5.9			5.9
2047	32	0.0	0.1	0.1	5.0	0.8	0.1	6.0	5.9			5.9
2048	33	0.0	0.1	0.1	5.0	0.8	0.1	5.9	5.9			5.9
2049	34	0.0	0.1	0.1	5.0	0.8	0.1	5.9	5.9			5.9
2050	35	0.0	0.1	0.1	5.0	0.8	0.1	5.9	5.8			5.8
2051	36	0.0	0.1	0.1	5.0	0.8	0.1	5.9	5.8			5.8
2052	37	0.0	0.1	0.1	4.9	0.8	0.1	5.9	5.8			5.8
2053	38	0.0	0.1	0.1	4.9	0.8	0.1	5.8	5.8			5.8
2054	39	0.0	0.1	0.1	4.9	0.8	0.1	5.8	5.7			5.7
2055	40	0.0	0.1	0.1	4.9	0.8	0.1	5.8	5.7			5.7
2056	41	0.0	0.1	0.1	4.9	0.8	0.1	5.8	5.7			5.7
2057	42	0.0	0.1	0.1	4.9	0.8	0.1	5.7	5.7			5.7
2058	43	0.0	0.1	0.1	4.8	0.8	0.1	5.7	5.7			5.7
2059	44	0.0	0.1	0.1	4.8	0.8	0.1	5.7	5.6			5.6
2060	45	0.0	0.1	0.1	4.8	0.8	0.1	5.7	5.6			5.6
2061	46	0.0	0.1	0.1	4.8	0.8	0.1	5.7	5.6			5.6
2062	47	0.0	0.1	0.1	4.8	0.8	0.1	5.6	5.6			5.6
2063	48	0.0	0.1	0.1	4.7	0.8	0.1	5.6	5.5			5.5
2064	49	0.0	0.1	0.1	4.7	0.8	0.1	5.6	5.5			5.5
2065	50	0.0	0.1	0.1	4.7	0.8	0.1	5.6	5.5			5.5
2066	51	0.0	0.1	0.1	4.7	0.8	0.1	5.5	5.5			5.5
2067	52	0.0	0.1	0.1	4.7	0.8	0.1	5.5	5.5			5.5
2068	53	0.0	0.1	0.1	4.6	0.8	0.1	5.5	5.4			5.4
2069	54	0.0	0.1	0.1	4.6	0.8	0.1	5.5	5.4			5.4
2070	55	0.0	0.1	0.1	4.6	0.8	0.1	5.5	5.4			5.4
2071	56	0.0	0.1	0.1	4.6	0.8	0.1	5.4	5.4			5.4
2072	57	0.0	0.1	0.1	4.6	0.8	0.1	5.4	5.4			5.4
2073	58	0.0	0.1	0.1	4.6	0.8	0.1	5.4	5.3			5.3
2074	59	0.0	0.1	0.1	4.5	0.8	0.1	5.4	5.3			5.3
2075	60	0.0	0.1	0.1	4.5	0.8	0.1	5.4	5.3			5.3
2076	61	0.0	0.1	0.1	4.5	0.8	0.1	5.3	5.3			5.3
2077	62	0.0	0.1	0.1	4.5	0.8	0.1	5.3	5.2			5.2
2078	63	0.0	0.1	0.1	4.5	0.8	0.1	5.4	5.2			5.2
2079	64	0.0	0.1	0.1	4.4	0.8	0.1	0.5	5.7	5.7		5.7
合計		108.1	3.1	111.2	253.0	41.7	3.4	0.5	298.6	187.3		187.3

(岩国港)臨港道路 残事業  
費用便益分析シート(割引後)

EIRR= 4.9% NPV= 15 億円  
B/C= 1.2

年度	施設供用期間	社会的割引率	建設費・再投資費	GDPデレター	割引後										純便益(B-C)
					建設費・再投資費	管理運営費	総費用(C)	輸送時間削減便益	輸送費用削減便益	事故損失削減便益	残存価値	総便益(B)			
2004		2.1	87.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2005		1.9	90.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2006		1.9	92.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2007		1.8	95.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2008		1.7	92.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2009		1.7	92.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2010		1.6	94.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2011		1.5	94.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2012		1.4	100.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2013		1.4	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2014		1.3	100.3	100.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2015		2	1.3	102.3	100.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2016		3	1.2	105.9	100.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2017		4	1.2	108.3	101.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2018		5	1.1	108.0	101.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2019		6	1.1	112.0	101.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2020		7	1.0	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2021		8	1.0	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
2022		9	1.0	118.2	102.5	3.5	0.0	3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-3.5	
2023		10	0.9	118.2	102.5	10.3	0.0	10.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-10.3	
2024		11	0.9	118.2	102.5	20.0	0.0	20.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	-18.7	
2025		12	0.9	118.2	102.5	18.0	0.0	18.0	1.3	0.0	0.0	0.0	1.3	-16.7	
2026		13	0.8	118.2	102.5	19.8	0.0	19.8	1.2	0.0	0.0	0.0	1.2	-18.6	
2027		14	0.8	118.2	102.5	20.4	0.0	20.4	0.5	0.0	0.0	0.0	0.5	-19.9	
2028		15	0.8	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	6.9	1.0	0.1	0.0	8.0	7.9	
2029		16	0.7	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.7	0.6	0.1	0.0	4.4	4.4	
2030		17	0.7	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	2.9	0.5	0.0	0.0	3.4	3.4	
2031		18	0.7	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.5	0.6	0.1	0.0	4.1	4.1	
2032		19	0.6	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.3	0.6	0.0	0.0	4.0	3.9	
2033		20	0.6	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.2	0.5	0.0	0.0	3.8	3.8	
2034		21	0.6	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.1	0.5	0.0	0.0	3.7	3.6	
2035		22	0.6	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	3.0	0.5	0.0	0.0	3.5	3.5	
2036		23	0.6	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	2.9	0.5	0.0	0.0	3.4	3.4	
2037		24	0.5	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	2.8	0.5	0.0	0.0	3.3	3.2	
2038		25	0.5	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	2.7	0.4	0.0	0.0	3.1	3.1	
2039		26	0.5	118.2	102.5	0.0	0.0	0.0	2.5	0.4	0.0	0.0	3.0	3.0	

岩国港 装束～室の木地区 臨港道路整備事業  
費用便益の概要

便益

項目	区分	単位当りの便益			便益(代表年) (割引前)	
			単位	備考		単位
利用者便益	輸送・移動時間費用削減便益	92.7	千円/台・年	輸送・移動時間短縮による輸送・移動時間費用削減便益	8.2	億円/年
利用者便益	輸送・移動費用削減便益	12.8	千円/台・年	輸送・移動費用縮減による輸送・移動費用削減便益	1.1	億円/年
利用者便益	交通事故損失額削減便益	1.3	千円/台・年	交通事故減少による交通事故損失額削減便益	0.12	億円
残存価値	残存価値	道路用地の残存価値			1.9	億円

\* 便益の算出にあたっては、「港湾整備事業の費用対効果分析マニュアル(平成29年3月)」を参照

費用

費用項目	建設費、管理運営費
事業の対象施設	臨港道路

(注)本資料における費用便益分析に係る項目は、令和5年度を基準年度として算定した参考値

〔自動車交通円滑化効果便益〕

臨港道路の整備により、H42将来道路交通ネットワークにおける輸送・移動時間費用、輸送・移動費用及び交通事故損失額の軽減効果が発現される。

なお、「港湾投資の評価に関する解説書2011 港湾事業評価手法に関する研究委員会編」を以下「解説書」という。

〔自動車交通円滑化効果便益〕(Ⅰ+Ⅱ+Ⅲ)→ 949 百万円/年

I. 輸送・移動時間費用削減便益

項目	without時	with時	備考
① 区間距離(km)	80	83	便益対象エリア総延長
② 交通量(台/日)	9,266	8,887	シミュレーション結果より
③ 平均走行速度(km/時)	31.6	32.3	
④ 総走行台キロ(千台・km/日)	1,412	1,373	
⑤ 輸送時間原単位(円/台・分)	47~77	47~77	解説書より
⑥ 輸送時間費用(百万円/年)	28,394	27,570	③×①/②×④(※)
Ⅱ. 輸送・移動時間費用削減(百万円)	824		

※上記は全リンク分の合算値で示しているが、検討に当たっては対象となるリンク、車種別に計算を行っているため、計算式に一致しない。

II. 輸送・移動費用削減便益

項目	without時	with時	備考
① 区間距離(km)	80	83	便益対象エリア総延長
② 交通量(台/日)	9,266	8,887	シミュレーション結果より
③ 平均走行速度(km/時)	31.6	32.3	
④ 総走行台キロ(千台・km/日)	1,412	1,373	
⑤ 輸送費用原単位(円/台・分)	10.00~81.00	10.00~81.00	解説書より
⑥ 輸送費用貨幣価値(百万円/年)	6,681	6,568	③×①/②×④(※)
Ⅰ. 輸送・移動費用削減(百万円)	114		

※上記は全リンク分の合算値で示しているが、検討に当たっては対象となるリンク、車種別に計算を行っているため、計算式に一致しない。

III. 交通事故損失額削減便益

項目	without時	with時	備考
① 区間距離(km)	80	83	便益対象エリア総延長
② 係数1	270~1600	270~1600	解説書:交通事故損失算定式より
③ 係数2	0~330	0~330	解説書:交通事故損失算定式より
④ 交通量(台/日)	9,266	8,887	シミュレーション結果より
⑤ 総走行台キロ(千台・km/日)	1,412	1,373	
⑥ 総通過交差点数(千台・箇所/日)	744	739	
⑦ 交通事故損失貨幣価値(百万円/年)	805	793	⑤×③+⑥×④(※)
Ⅲ. 交通事故損失削減額(百万円)	12		

※上記は全リンク分の合算値で示しているが、検討に当たっては対象となるリンク、車種別に計算を行っているため、計算式に一致しない。

## 〔残存価値〕

プロジェクトの供用期間の終了とともに、その時点で残っている資産を残存価値として精算されると仮定する。

本プロジェクトにおいて、道路用地の残存価値を計上する。

供用期間の終了とともに、1.9億円の残存価値が発生する。

項目	With時	Without時
《道路用地》		
残存価値(億円)	1.9	
合計(億円)	1.9	

## 岩国港装束～室の木地区臨港道路整備事業

【再評価】

## (1)事業費

項目	数量	全体事業費 (億円)	残事業費 (億円)
工事費		237.3	101.5
道路		237.3	101.5
道路工	1 式	18.9	9.8
橋梁工	1 式	218.4	91.7
用地費及補償費		13.3	8.4
用地補償費	1 式	13.3	8.4
間接経費		36.8	10.0
合計		287.4	119.9

※港湾請負工事積算基準及び類似事業箇所の実績より算出している。

## (2)管理運営費

項目	数量	金額 (億円/年)
管理運営費	1 式	0.11

※解説書より