

一般国道 9 号 鳥取西道路

一般国道 9 号 鳥取西道路 (Ⅱ期)

一般国道 9 号 鳥取西道路 (Ⅲ期)

## 道路建設事業の事後評価項目調査

事業名	一般国道9号 鳥取西道路			事業区分	一般国道		事業主体	国土交通省 中国地方整備局	
起終点	白: 鳥取県鳥取市本高 至: 鳥取県鳥取市松原						延長	7.0km	
<b>事業概要</b> 一般国道9号は、京都府京都市から山口県下関市までを結ぶ延長約770kmの主要幹線道路である。 鳥取西道路は、鳥取県鳥取市本高と鳥取県鳥取市松原を結ぶ延長7.0kmの自動車専用道路である。									
<b>事業の目的・必要性</b> 一般国道9号は、鳥取県の東西方向を連絡する唯一の主要幹線道路であるが、朝夕をはじめ観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しており、これらを解消・連携する道路の整備が急がれる。 当該区間は山陰道のうち唯一の未事業化区間であり、既事業化区間が併用された場合、当該区間と平行する現道の一般国道9号をはじめ、一般県道矢口鹿野線等の混雑が激化するおそれがある。 このような状況を背景に鳥取西道路は、他の幹線道路と一体となって広域交通を分担し、交通混雑・障害の解消や沿道環境の向上、救急医療水準の向上等を行うものである。また、鳥取県東部地域の産業振興や観光開発に資するとともに、生活圏域の拡大など地域の活性化を図るものである。									
<b>事業概要図</b>									
事業の 効果等	事業期間	事業化年度	H17年度	用地着手	H19年度	供用年	(当初) H28年度/	変動	1.3倍
		都市計画決定	H17年度	工事着手	H20年度	(暫定/完成)	(実績) R1年度/	変動	
	事業費	計画時	(名目値) - / 約210億円	実績	(名目値) 約520億円 / -			変動	
		(暫定/完成)	(実質値) - / 約229億円	(暫定/完成)	(実質値) 約537億円 / -			変動	
	交通量 (当該路線)	計画時	- / 11,000台/日	実績	19,400台/日 / -			変動	
	(暫定/完成)		(暫定/完成)					176%	
旅行速度向上 (供用前現道→当該路線)	41.9 → 69.7 km/h		交通事故減少 (供用前現道→供用後現道)		30.8 → 11.9 件/億台キロ				
	(供用直前年度) H22年度 (供用後年度) R3年度		(供用前年度) H21~24年度 (供用後年度) R1.5~R4年度						
費用対効果 分析結果 (当初)	B/C	EIRR	総費用	185億円	総便益	325億円	基準年		
	1.7	- %	事業費: 159億円		走行時間短縮便益: 260億円		H16年		
			維持管理費: 26億円		走行経費減少便益: 39億円				
			更新費: 0億円		交通事故減少便益: 26億円				
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C	EIRR	総費用	8,185億円	総便益	18,012億円	基準年		
	2.2	9.0 %	事業費: 7,256億円		走行時間短縮便益: 14,615億円		R6年		
	(2.2)	(8.2 %)	維持管理費: 818億円		走行経費減少便益: 2,773億円				
			更新費: 111億円		交通事故減少便益: 623億円				
事業遅延による コスト増	費用増加額		-		便益減少額		-		
			億円				億円		
<b>事業遅延の理由</b> 道路法面のコンクリートの隙間発生により対策工の必要が生じたため、事業期間を見直した。									
<b>交通量変動の理由</b> 計画時の将来交通量推計は整備あり時に I 期区間のみ開通したネットワークにて実施しており、II 期・III									

	<p>期開通が見込まれていなかったため、交通量に変動が生じたものと考えられる。</p> <p>客観的評価指標に対応する事後評価項目</p> <p>① 円滑なモビリティの確保 ・渋滞損失時間が削減した【削減時間:98.2千人・時間/年】</p> <p>② 物流効率化の支援 ・鳥取ICから境港へのアクセス性が向上した【鳥取IC～境港:134.2分⇒111.5分】</p> <p>③ 国土・地域ネットワークの構築 ・山陰道と並行する路線として位置づけられている</p> <p>④ 個性ある地域の形成 ・鳥取西道路の開通に合わせて「道の駅」西いなば気楽里が開駅した</p> <p>⑤ 安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス性が向上した【青谷町青谷～県立中央病院:30.6分⇒29.1分】</p> <p>⑥ 災害への備え ・鳥取県地域防災計画(令和5年度修正)で第1次緊急輸送道路に指定</p> <p>⑦ 地域環境の保全 ・CO2排出削減量が削減した【削減量:9.4千t/年、1,198.2千t/年⇒1,188.9千t/年】</p> <p>⑧ 生活環境の改善・保全 ・NOx排出量が削減した【削減量:34.3t/年、2,291.8t/年⇒2,257.6t/年】</p> <p style="text-align: right;">他2項目に該当</p> <p>その他評価すべきと判断した項目 特になし</p>
事業による環境変化	<p>環境影響評価に対応する項目</p> <p>環境影響評価実施要領(昭和59年閣議決定)に基づき、環境影響評価を実施。</p> <p>その他評価すべきと判断した項目 特になし</p>
	<p>事業を巡る社会経済情勢等の変化</p> <p>・鳥取市の人口は、平成17年から令和2年にかけて減少【H17:202千人→R2:188千人】</p> <p>・鳥取市の自動車保有台数は、平成17年から令和2年にかけて増加【H17:141千台→R2:149千台】</p> <p>・鳥取ICで連結する鳥取自動車道が平成25年3月に開通</p> <p>今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性</p> <p>鳥取西道路は事業目的に見合った事業効果の発現が確認されており、今後の事後評価の必要はないと考える。鳥取西道路の整備により、交通混雑の緩和、安全・安心の確保、地域観光振興など一定の効果が確認できることから、改善措置の必要性はないと考える。なお、4車線整備については、今後の沿線周辺などの開発や交通状況等を踏まえて検討する。</p> <p>計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性</p> <p>同種事業の計画・調査にあたっては、沿線自治体の目指すべき姿(地域の取組)と整合させ、経済、観光等の関係者から情報収集を行うなど道路整備による多面的な効果の把握に努める必要がある。一体となって効果を発揮する道路ネットワークについてはそれらをまとめて評価することも重要と考える。また、今後周辺道路整備が進みネットワークとしての効果も発揮することが期待されるため、引き続き社会経済指標やビッグデータ等データの蓄積に努める。</p> <p>特記事項 特になし</p>

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

## 道路建設事業の事後評価項目調査

事業名	一般国道9号 鳥取西道路(Ⅱ期)	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中国地方整備局
起終点	白: 鳥取県鳥取市松原 至: 鳥取県鳥取市気高町下坂本			延長	5.9km

**事業概要**

一般国道9号は、京都府京都市から山口県下関市までを結ぶ延長約770kmの主要幹線道路である。  
鳥取西道路(Ⅱ期)は、鳥取県鳥取市松原と鳥取県鳥取市気高町下坂本を結ぶ延長5.9kmの自動車専用道路である。

**事業の目的・必要性**

一般国道9号は、鳥取県の東西方向を連絡する唯一の主要幹線道路であるが、朝夕をはじめ観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しており、これらを解消・連携する道路の整備が急がれる。  
当該区間は山陰道のうち唯一の未事業化区間であり、既事業化区間が併用された場合、当該区間と平行する現道の一般国道9号をはじめ、一般県道矢口鹿野線等の混雑が激化するおそれがある。  
このような状況を背景に鳥取西道路(Ⅱ期)は、他の幹線道路と一体となって広域交通を分担し、交通混雑・障害の解消や沿道環境の向上、救急医療水準の向上等を行うものである。また、鳥取県東部地域の産業振興や観光開発に資するとともに、生活圏域の拡大など地域の活性化を図るものである。



事業の 効果等	事業期間	事業化年度	H19年度	用地着手	H20年度	供用年 (当初)	H28年度 / -	変動	1.3倍
		都市計画決定	H17年度	工事着手	H22年度	(暫定/完成)	(実績) R1年度 / -		
	事業費	計画時	(名目値) - / 約247億円	実績	(名目値) 約405億円 / -			変動	1.6倍
		(暫定/完成)	(実質値) - / 約260億円	(暫定/完成)	(実質値) 約417億円 / -				
	交通量 (当該路線)	計画時	- / 18,200台/日	実績	21,200台/日 / -			変動	116%
	旅行速度向上	41.9 → 69.7 km/h	(供用前年度) H22年度	(供用後年度) R3年度	交通事故減少	30.8 → 11.9 件/億台キロ	(供用前年度) H21~24年度	(供用後年度) R1.5~R4年度	
	費用対効果分析結果 (当初)	B/C: 2.2	EIRR: - %	総費用: 222億円	総便益: 488億円			基準年	H18年
	費用対効果分析結果 (事後)	B/C: 2.2 (2.9)	EIRR: 9.0 % (11.3 %)	総費用: 8,185億円	総便益: 18,012億円			基準年	R6年
	事業遅延によるコスト増	費用増加額	- 億円		便益減少額	- 億円			
	事業遅延の理由	トンネル工事で大量の湧水が発生するなど難航し、事業期間を見直した。							

	<p>交通量変動の理由</p> <p>計画時の将来交通量推計は整備あり時にⅠ期・Ⅱ期区間のみ開通したネットワークにて実施しており、Ⅲ期開通が見込まれていなかったため、交通量に変動が生じたものと考えられる。</p> <p>客観的評価指標に対応する事後評価項目</p> <p>① 円滑なモビリティの確保 ・渋滞損失時間が削減した【削減時間:66.3千人・時間/年】</p> <p>② 物流効率化の支援 ・鳥取ICから境港へのアクセス性が向上した【鳥取IC～境港:134.2分⇒111.5分】</p> <p>③ 国土・地域ネットワークの構築 ・山陰道と並行する路線として位置づけられている</p> <p>④ 個性ある地域の形成 ・鳥取西道路の開通に合わせて「道の駅」西いなば気楽里が開駅した</p> <p>⑤ 安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス性が向上した【青谷町青谷～県立中央病院:30.6分⇒29.1分】</p> <p>⑥ 災害への備え ・鳥取県地域防災計画(令和5年度修正)で第1次緊急輸送道路に指定</p> <p>⑦ 地域環境の保全 ・CO2排出削減量が削減した【削減量:10.7千t/年、1,199.6千t/年⇒1,188.9千t/年】</p> <p>⑧ 生活環境の改善・保全 ・NOx排出量が削減した【削減量:33.1t/年、2,290.7t/年⇒2,257.6t/年】</p>	<p>他2項目に該当</p> <p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>特になし</p>
<p>事業による環境変化</p>	<p>環境影響評価に対応する項目</p> <p>環境影響評価実施要領(昭和59年閣議決定)に基づき、環境影響評価を実施。</p> <p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>特になし</p>	
	<p>事業を巡る社会経済情勢等の変化</p> <p>・鳥取市の人口は、平成17年から令和2年にかけて減少【H17:202千人→R2:188千人】</p> <p>・鳥取市の自動車保有台数は、平成17年から令和2年にかけて増加【H17:141千台→R2:149千台】</p> <p>・鳥取ICで連結する鳥取自動車道が平成25年3月に開通</p>	
	<p>今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性</p> <p>鳥取西道路(Ⅱ期)は事業目的に見合った事業効果の発現が確認されており、今後の事後評価の必要はないと考える。鳥取西道路(Ⅱ期)の整備により、交通混雑の緩和、安全・安心の確保、地域観光振興など一定の効果が確認できることから、改善措置の必要性はないと考える。なお、4車線整備については、今後の沿線周辺などの開発や交通状況等を踏まえて検討する。</p>	
	<p>計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性</p> <p>同種事業の計画・調査にあたっては、沿線自治体の目指すべき姿(地域の取組)と整合させ、経済、観光等の関係者から情報収集を行うなど道路整備による多面的な効果の把握に努める必要がある。一体となって効果を発揮する道路ネットワークについてはそれらをまとめて評価することも重要と考える。また、今後周辺道路整備が進みネットワークとしての効果も発揮することが期待されるため、引き続き社会経済指標やビッグデータ等データの蓄積に努める。</p>	
	<p>特記事項</p> <p>特になし</p>	

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

## 道路建設事業の事後評価項目調査

事業名	一般国道9号 鳥取西道路(Ⅲ期)	事業区分	一般国道	事業主体	国土交通省 中国地方整備局				
起終点	白: 鳥取県鳥取市気高町下坂本 至: 鳥取県鳥取市青谷町青谷			延長	6.4km				
<b>事業概要</b> 一般国道9号は、京都府京都市から山口県下関市までを結ぶ延長約770kmの主要幹線道路である。 鳥取西道路(Ⅲ期)は、鳥取県鳥取市気高町下坂本と鳥取県鳥取市青谷町青谷を結ぶ延長6.4kmの自動車専用道路である。									
<b>事業の目的・必要性</b> 一般国道9号は、鳥取県の東西方向を連絡する唯一の主要幹線道路であるが、朝夕をはじめ観光シーズンに深刻な交通渋滞が発生しており、これらを解消・連携する道路の整備が急がれる。 当該区間は山陰道のうち唯一の未事業化区間であり、既事業化区間が併用された場合、当該区間と平行する現道の一般国道9号をはじめ、一般県道矢口鹿野線等の混雑が激化するおそれがある。 このような状況を背景に鳥取西道路(Ⅲ期)は、他の幹線道路と一体となって広域交通を分担し、交通混雑・障害の解消や沿道環境の向上、救急医療水準の向上等を行うものである。また、鳥取県東部地域の産業振興や観光開発に資するとともに、生活圏域の拡大など地域の活性化を図るものである。									
<b>事業概要図</b> <div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 20%; border: 1px solid black; padding: 5px; margin-right: 10px;">                     【凡例】                      ■ 鳥取西道路                      ■ 自動車専用道路                      ■ 直轄国道                      ■ 主要地方道                      ■ 一般県道                 </div> </div>									
事業の効果等	事業期間	事業化年度	H20年度	用地着手	H23年度	供用年	(当初) H28年度 / -	変動	1.3倍
		都市計画決定	H17年度	工事着手	H23年度	(暫定/完成)	(実績) R1年度 / -		
	事業費	計画時	(名目値)	- / 約248億円	実績	(名目値)	約415億円 / -	変動	1.7倍
		(暫定/完成)	(実質値)	- / 約257億円	(暫定/完成)	(実質値)	約428億円 / -		
交通量 (当該路線)	計画時		- / 25,200~25,700台/日	実績		18,000台/日 / -	変動	70%	
	旅行速度向上 (供用前現道→当該路線)	41.9 → 69.7 km/h (供用直前年次) H22年度 (供用後年次) R3年度	交通事故減少 (供用前現道→供用後現道)		30.8 → 11.9 件/億台キロ (供用直前年次) H21~24年度 (供用後年次) R1.5~R4年度				
費用対効果 分析結果 (当初)	B/C	EIRR	総費用	214億円	総便益	772億円	基準年		
	3.6	13.9 %	事業費: 201億円 維持管理費: 13億円 更新費: 0億円		走行時間短縮便益: 521億円 走行経費減少便益: 177億円 交通事故減少便益: 74億円		H20年		
費用対効果 分析結果 (事後)	B/C	EIRR	総費用	8,185億円	総便益	18,012億円	基準年		
	2.2 (2.3)	9.0 % (9.6 %)	事業費: 7,256億円 維持管理費: 818億円 更新費: 111億円		走行時間短縮便益: 14,615億円 走行経費減少便益: 2,773億円 交通事故減少便益: 623億円		R6年		
事業遅延による コスト増	費用増加額		- 億円		便益減少額		- 億円		
<b>事業遅延の理由</b> 道路法面を安定させるグラウンドアンカー4本破損により応急対策工事を実施したものの、法面が安定化しなかったことから事業期間を見直した。									

	<p>交通量変動の理由</p> <p>—</p> <p>客観的評価指標に対応する事後評価項目</p> <p>① 円滑なモビリティの確保 ・渋滞損失時間が削減した【削減時間:68.3千人・時間/年】</p> <p>② 物流効率化の支援 ・鳥取ICから境港へのアクセス性が向上した【鳥取IC～境港:134.2分⇒111.5分】</p> <p>③ 国土・地域ネットワークの構築 ・山陰道と並行する路線として位置づけられている</p> <p>④ 個性ある地域の形成 ・鳥取西道路の開通に合わせて「道の駅」西いなば気楽里が開駅した</p> <p>⑤ 安全で安心できるくらしの確保 ・三次医療施設へのアクセス性が向上した【青谷町青谷～県立中央病院:30.6分⇒29.1分】</p> <p>⑥ 災害への備え ・鳥取県地域防災計画(令和5年度修正)で第1次緊急輸送道路に指定</p> <p>⑦ 地域環境の保全 ・CO2排出削減量が削減した【削減量:7.8千t/年、1,196.7千t/年⇒1,188.9千t/年】</p> <p>⑧ 生活環境の改善・保全 ・NOx排出量が削減した【削減量:26.7t/年、2,284.3t/年⇒2,257.6t/年】</p> <p style="text-align: right;">他2項目に該当</p> <p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>特になし</p>
事業による環境変化	<p>環境影響評価に対応する項目</p> <p>環境影響評価実施要領(昭和59年閣議決定)に基づき、環境影響評価を実施。</p> <p>その他評価すべきと判断した項目</p> <p>特になし</p>
	<p>事業を巡る社会経済情勢等の変化</p> <p>・鳥取市の人口は、平成17年から令和2年にかけて減少【H17:202千人→R2:188千人】</p> <p>・鳥取市の自動車保有台数は、平成17年から令和2年にかけて増加【H17:141千台→R2:149千台】</p> <p>・鳥取ICで連結する鳥取自動車道が平成25年3月に開通</p> <p>今後の事後評価の必要性及び改善措置の必要性</p> <p>鳥取西道路(Ⅲ期)は事業目的に見合った事業効果の発現が確認されており、今後の事後評価の必要はないと考える。鳥取西道路(Ⅲ期)の整備により、交通混雑の緩和、安全・安心の確保、地域観光振興など一定の効果が確認できることから、改善措置の必要性はないと考える。なお、4車線整備については、今後の沿線周辺などの開発や交通状況等を踏まえて検討する。</p> <p>計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性</p> <p>同種事業の計画・調査にあたっては、沿線自治体の目指すべき姿(地域の取組)と整合させ、経済、観光等の関係者から情報収集を行うなど道路整備による多面的な効果の把握に努める必要がある。一体となって効果を発揮する道路ネットワークについてはそれらをまとめて評価することも重要と考える。また、今後周辺道路整備が進みネットワークとしての効果も発揮することが期待されるため、引き続き社会経済指標やビッグデータ等データの蓄積に努める。</p> <p>特記事項</p> <p>特になし</p>

※総費用、総便益とその内訳は、各年次の価額を社会的割引率(4%)を用いて基準年の価値に換算し累計したものの。

# 「事後評価」

一般国道9号 とっとりにし 鳥取西道路  
とっとりにし 鳥取西道路 (Ⅱ期)  
とっとりにし 鳥取西道路 (Ⅲ期)

令和6年10月

国土交通省 中国地方整備局





# 2. 事業概要及び経緯

## (2) 事業の経緯

- 平成17年度に都市計画決定し、鳥取西道路は平成17年度に事業着手、鳥取西道路(Ⅱ期)は平成19年度に事業着手、鳥取西道路(Ⅲ期)は平成20年度に事業着手。
- 平成25年12月14日に鳥取西道路(鳥取西IC～鳥取IC)が開通し、令和元年5月12日に鳥取西道路(吉岡温泉IC～鳥取西IC)、鳥取西道路(Ⅱ期)、鳥取西道路(Ⅲ期)が開通した。

### 計画概要



事業名	鳥取西道路(Ⅲ期)	鳥取西道路(Ⅱ期)	鳥取西道路
都市計画決定		平成17年度	
事業着手	平成20年度	平成19年度	平成17年度
用地着手	平成23年度	平成20年度	平成19年度
工事着手	平成23年度	平成22年度	平成20年度
開通	令和元年5月12日	令和元年5月12日	平成25年12月14日 (鳥取西IC～鳥取IC) 令和元年5月12日 (吉岡温泉IC～鳥取西IC)

再評価実施	平成22年度 平成25年度 平成28年度 平成30年度
-------	--------------------------------------



# 3. 費用対効果分析の算定基礎となった要因の変化

## ■一般国道9号 鳥取西道路

	当初・再評価 (H17新規事業化)	実績
事業延長	7.0km	7.0km
道路構造	暫定2車線	暫定2車線
総事業費	約210億円	約520億円
交通量	11,000台/日 (H11道路交通量調査に基づくR12推計)	19,400台/日 (R3全国道路・街路交通情勢調査値)
事業期間	平成17年度～平成28年度 (12年間)	平成17年度～令和元年度 (15年間)

## ■一般国道9号 鳥取西道路(Ⅱ期)

	当初・再評価 (H19新規事業化)	実績
事業延長	5.9km	5.9km
道路構造	暫定2車線	暫定2車線
総事業費	約247億円	約405億円
交通量	18,200台/日 (H11道路交通量調査に基づくR12推計)	21,200台/日 (R3全国道路・街路交通情勢調査値)
事業期間	平成19年度～平成28年度 (10年間)	平成19年度～令和元年度 (13年間)

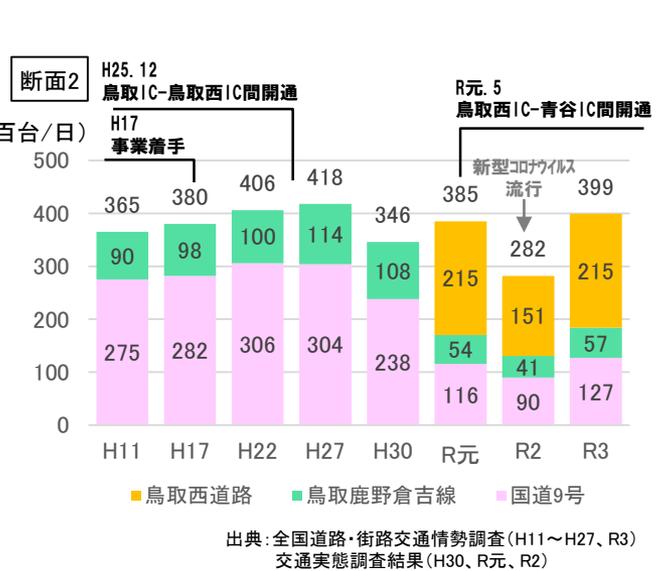
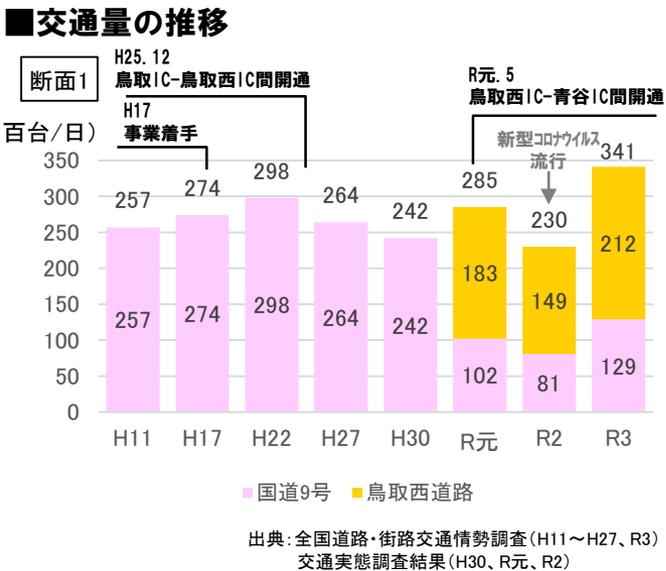
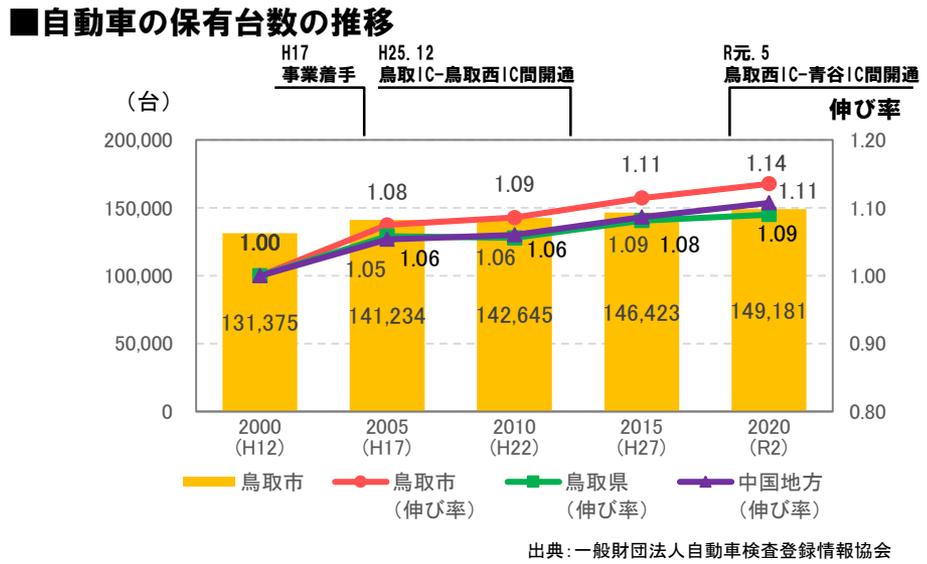
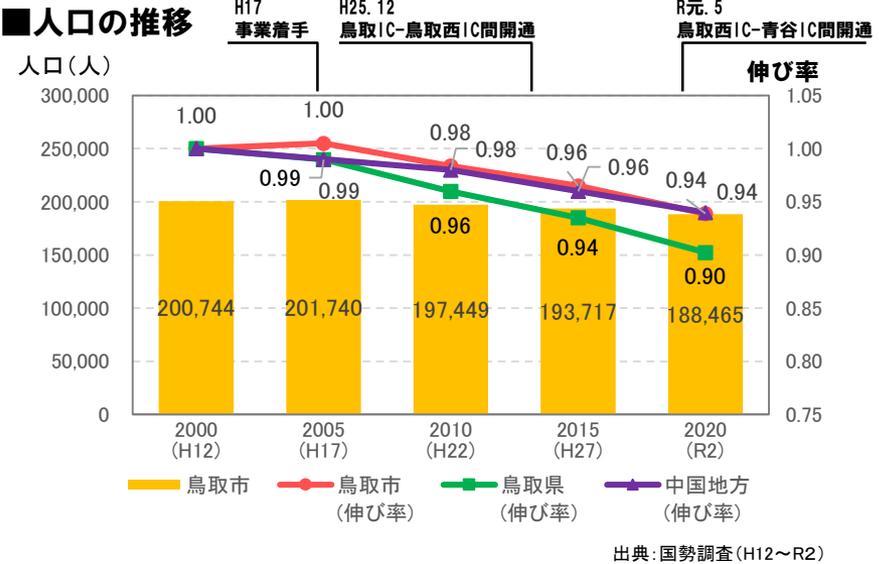
## ■一般国道9号 鳥取西道路(Ⅲ期)

	当初・再評価 (H20新規事業化)	実績
事業延長	6.4km	6.4km
道路構造	暫定2車線	暫定2車線
総事業費	約248億円	約415億円
交通量	25,200～25,700台/日 (H17道路交通量調査に基づくR12推計)	18,000台/日 (R3全国道路・街路交通情勢調査値)
事業期間	平成20年度～平成28年度 (9年間)	平成20年度～令和元年度 (12年間)

※新規事業採択時評価または事業着手後の再評価時点の想定・予測と事後の実績を比較する。

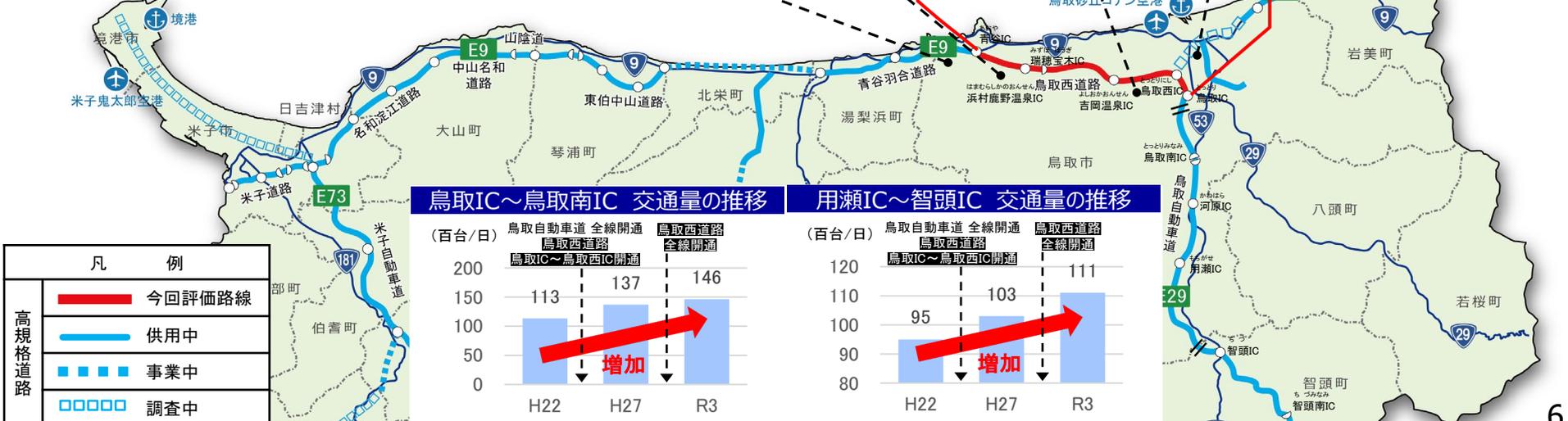
# 4. 社会経済情勢の変化

- ・鳥取西道路が位置する鳥取市の人口は減少傾向にあるが、自動車保有台数は増加傾向にある。
- ・鳥取西道路の開通により、国道9号や(主)鳥取鹿野倉吉線から交通が転換している。



# 5. 事業実施による環境の変化

・鳥取西道路の開通により県境へ向かう交通量が増加している。また、青谷IC付近に位置する青谷かみじち史跡公園のオープン、鳥取市内に共同配送拠点の整備など、鳥取西道路周辺に観光地や物流拠点が整備されている。



## 《整備効果》

整備効果①:交通の円滑化

整備効果②:物流効率化の支援

整備効果③:観光振興の支援

整備効果④:災害への備え

整備効果⑤:救急医療活動の支援

整備効果⑥:交通安全性の向上

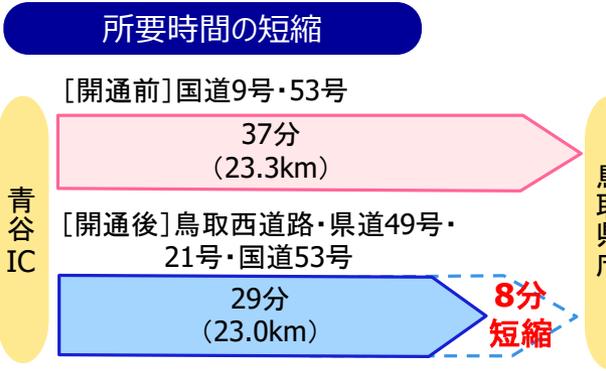
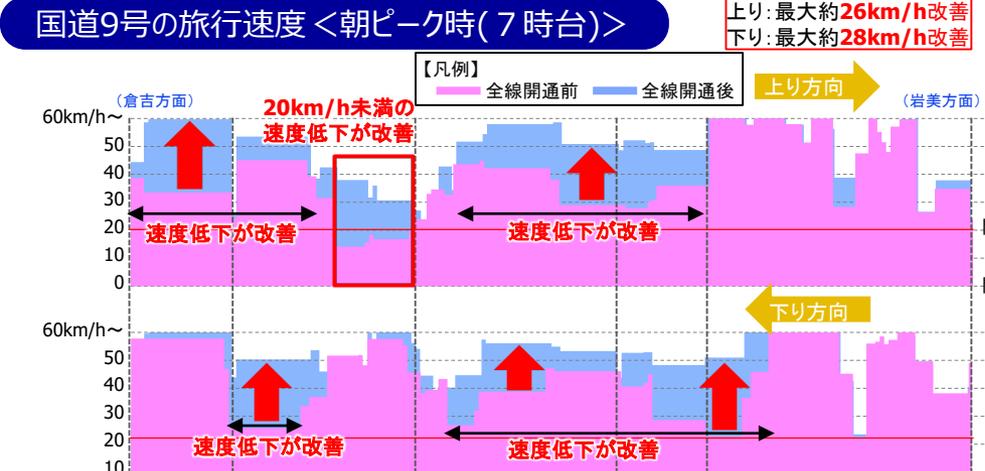
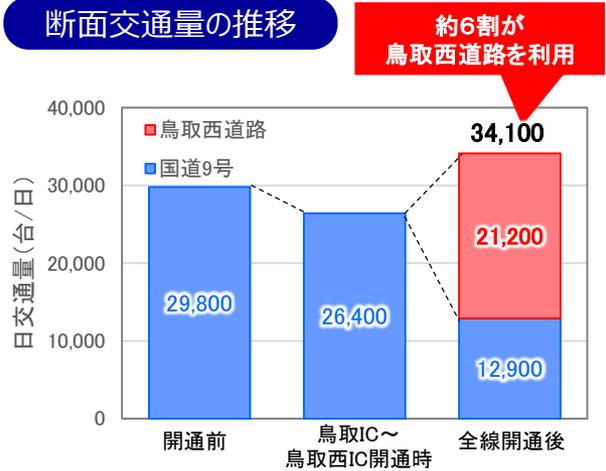
# 6. 事業効果の発現状況

## 整備効果①：交通の円滑化

とっとりし  
一般国道9号 鳥取西道路

とっとりし  
鳥取西道路(Ⅱ期) 鳥取西道路(Ⅲ期)

- ・国道9号と鳥取西道路の交通量は約34,100台/日で、そのうち約21,200台/日(約6割)が鳥取西道路を利用している。
- ・並行する国道9号の交通が鳥取西道路に転換したことにより、青谷IC～溝川交差点間で発生していた朝夕の通勤時間帯の渋滞が解消。国道9号の速度低下が改善し、円滑なモビリティが確保されている。



# 6. 事業効果の発現状況

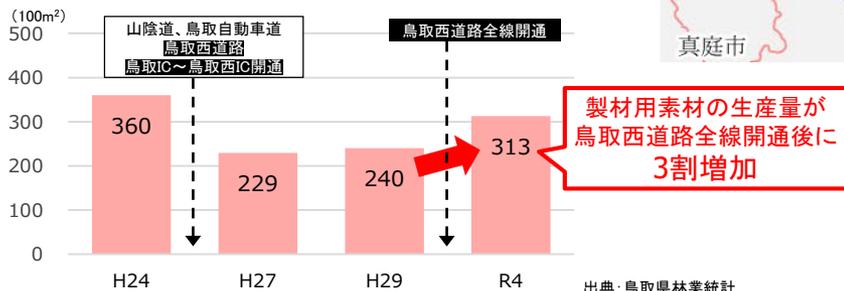
## 整備効果②：物流効率化の支援

- 鳥取県東部地域の製材用素材の生産量は、鳥取西道路の全線開通前後で約3割増加している。
- また合板材は境港の加工場へ輸送されており、鳥取西道路の開通により、加工場までの所要時間の短縮、走行性の向上など木材の輸送を支援している。

鳥取東部地域の木材流通ルート



東部地域における製材用素材生産量



### 立地事業者の声

- 八頭町で生産している木材のほとんどは合板材として境港に運んでいます。
- 鳥取西道路の開通により、走行性が良くなったので、ドライバーの心理的負担が軽減したほか、輸送時間が大幅に短縮しました。

(R6年8月 八頭中央森林組合ヒアリング結果)



# 6. 事業効果の発現状況

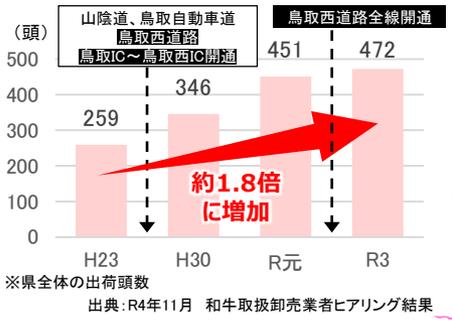
## 整備効果②：物流効率化の支援

・鳥取県は肉質日本一となった鳥取和牛の生産が盛んであり、道路整備により輸送時間の短縮や輸送時の牛同士の接触・転倒の防止による品質向上等、鳥取県産肉牛の輸送を支援している。

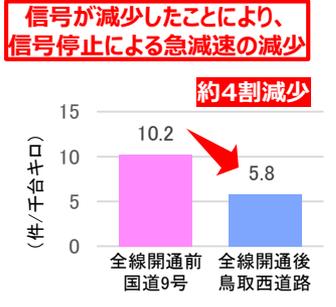
### 鳥取県産和牛の主な輸送ルート



### 関西以東への和牛生体出荷頭数



### 急減速発生件数の変化



### 横揺れ発生件数の変化



### 和牛飼育施設の声

・和牛の飼育施設の規模拡大を行い、出荷先が県外（関西・関東）の割合が多くなった為、当牛舎にとって、鳥取西道路の開通による所要時間の短縮は、とても助かります。（R4年11月 和牛飼育施設ヒアリング結果）

### 和牛運送会社の声

・牛はデリケートな生き物なので、急カーブや信号停止等による牛同士の接触や転倒、車酔いで肉質が落ちることがあります。  
 ・出荷、メンテナンス、打ち合わせ等で、関東・関西方面にでかけることが多く、鳥取道・鳥取西道路開通によって所要時間が短縮、運転時の精神的な負担も緩和し、品質向上、安定輸送に繋がっています。（R4年11月 和牛運送会社ヒアリング結果）

出典：ETC2.0プローブデータ【全線開通前】H30.4～H31.3平日【全線開通後】R5.4～R6.3平日

# 6. 事業効果の発現状況

## 整備効果③：観光振興の支援

- 鳥取西道路の開通後は鳥取市からはわい温泉や白壁土蔵群・赤瓦への来訪者割合が増加している。
- また鳥取西道路の開通にあわせて令和元年6月にオープンした道の駅西いなば気楽里へも関西以東からの来訪が多く、地域間の観光支援に寄与している。

### 鳥取西道路周辺の主要観光施設

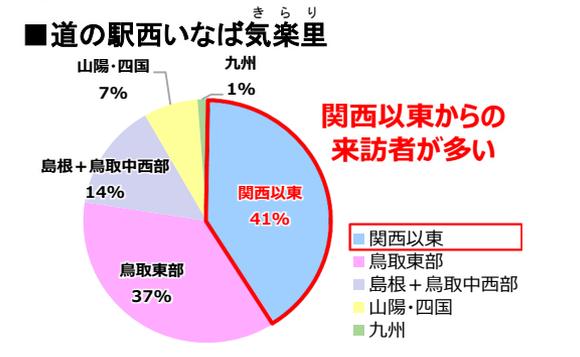
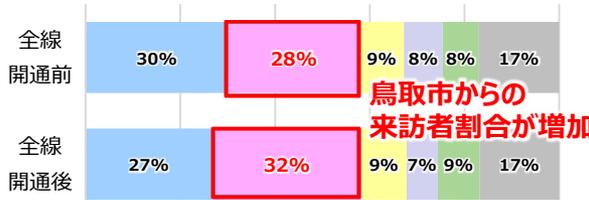
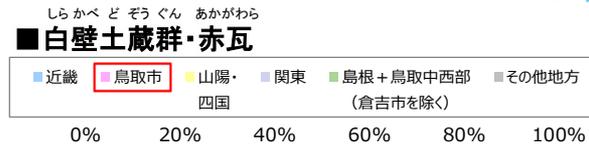
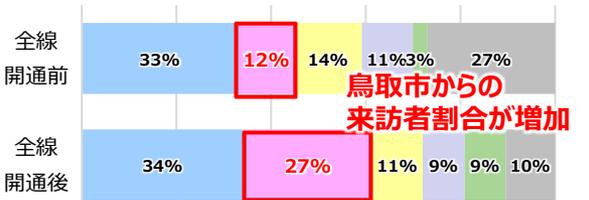


**鳥取県観光戦略課の声**

- 鳥取西道路の整備により、東西移動の所要時間が短縮し、県内全域の観光周遊がしやすくなりました。

(R6年9月 鳥取県観光戦略課ヒアリング結果)

### 観光地への来訪者の居住地



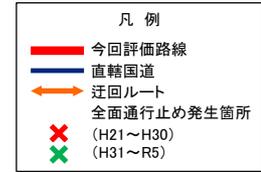
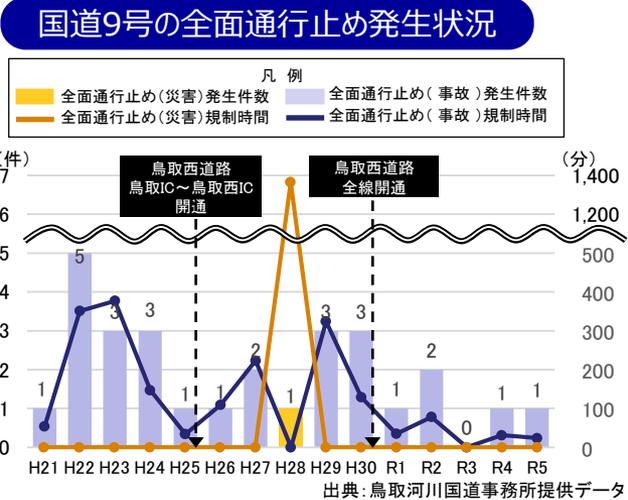
出典:「プロファイルパスポート位置情報データ」株式会社プログウォッチャー 各エリアを含む1kmメッシュへの来訪者 【開通前】2019GW 【開通後】2023GW・2024GW

出典:「プロファイルパスポート位置情報データ」株式会社プログウォッチャー 各エリアを含む1kmメッシュへの来訪者 2023GW・2024GW

# 6. 事業効果の発現状況

## 整備効果④：災害への備え

- 鳥取西道路開通前は、国道9号において全面通行止めが発生した際に、約2倍の所要時間となる大幅な迂回を強いられていた。
- 鳥取西道路の開通後は、国道9号と鳥取西道路の同時通行止めは発生しておらず、大幅な迂回を解消し、緊急輸送ルートを確認するダブルネットワークも構築した。



### 道路利用者の声

鳥取西道路の開通により、災害等の通行止め時に迂回路ができ、流通が滞ることがなくなりました。

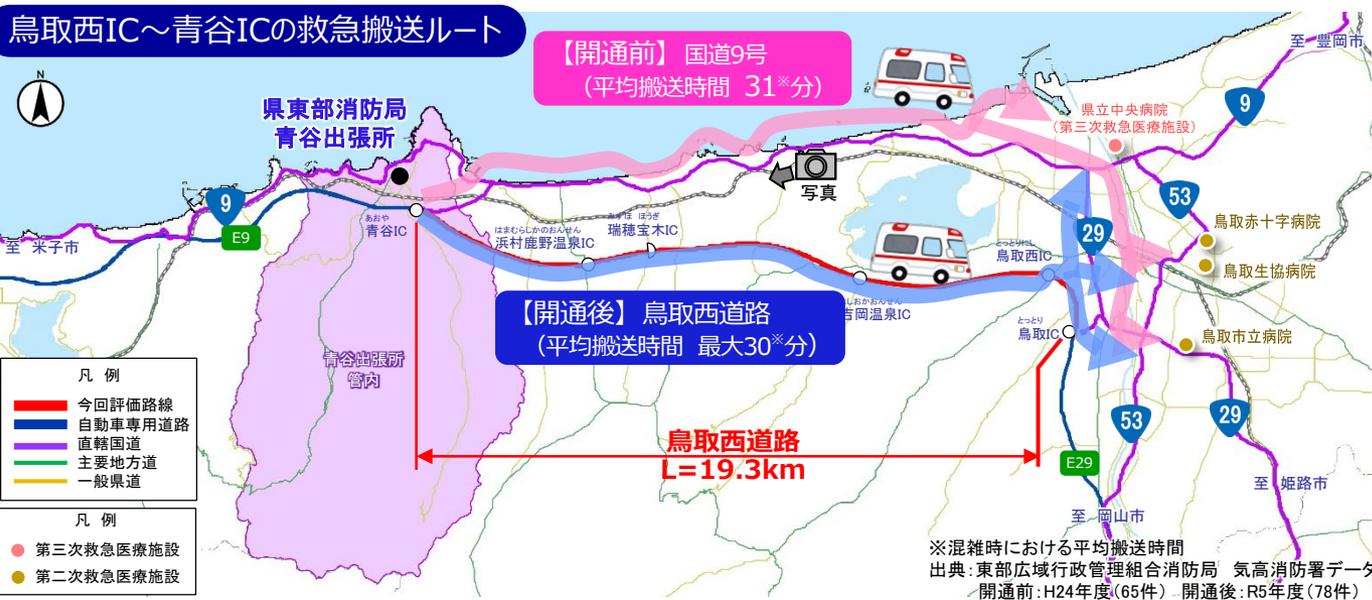
(R6年8月 八頭中央森林組合ヒアリング結果)

# 6. 事業効果の発現状況

## 整備効果⑤：救急医療活動の支援

一般国道9号 鳥取西道路  
 とっとりし 鳥取西道路(Ⅱ期) とっとりし 鳥取西道路(Ⅲ期)

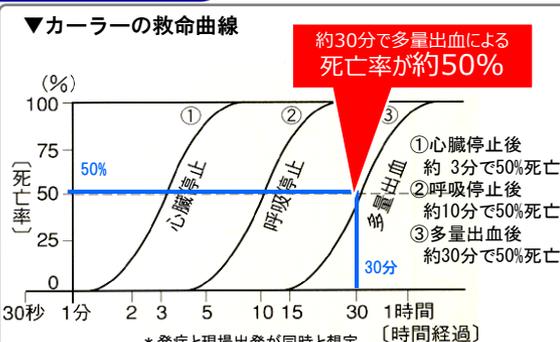
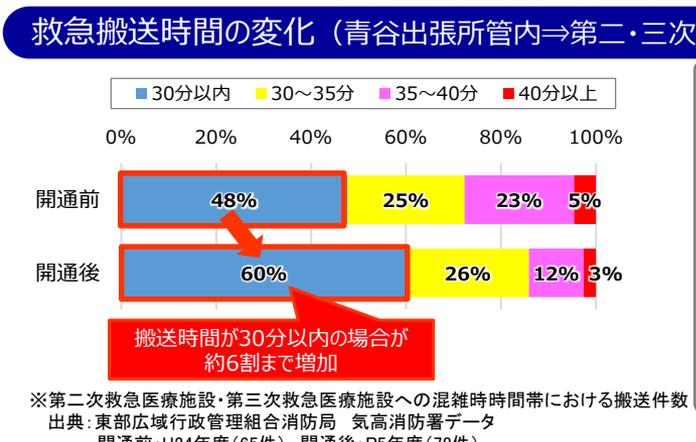
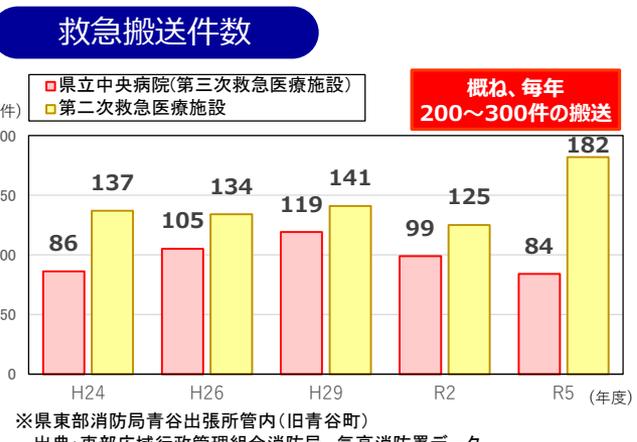
- 鳥取西道路開通前において、青谷出張所管内から鳥取市内の鳥取県立中央病院(第三次救急)や鳥取市立病院等(第二次救急)までの救急搬送は、国道9号の渋滞等により30分以内に到着できたのは5割以下であった。
- 鳥取西道路の開通により、県立中央病院等への搬送の約6割が30分以内になるなど、円滑な救急搬送が可能になったことで、患者の負担が軽減されている。



### 県東部消防局の声

- 開通前は、通勤、帰宅時間帯の渋滞が、救急搬送の支障となっていました。
- 鳥取西道路の開通後は、第二次・第三次救急医療施設への搬送時間が短縮しており、救命率の向上や後遺症の軽減につながっていると思います。

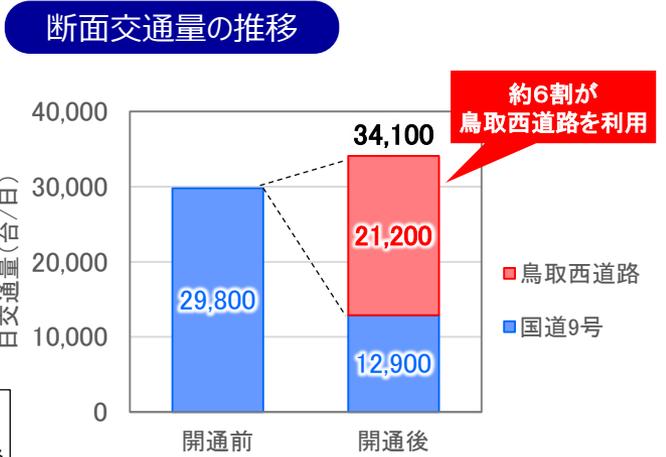
(R6年8月 気高消防署青谷出張所ヒアリング結果)



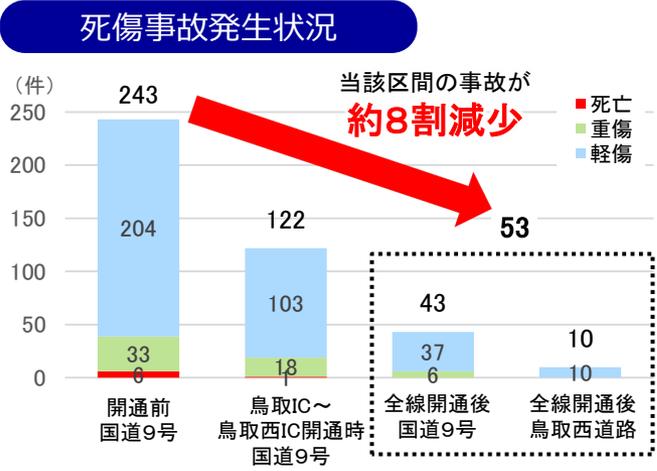
# 6. 事業効果の発現状況

## 整備効果⑥：交通安全性の向上

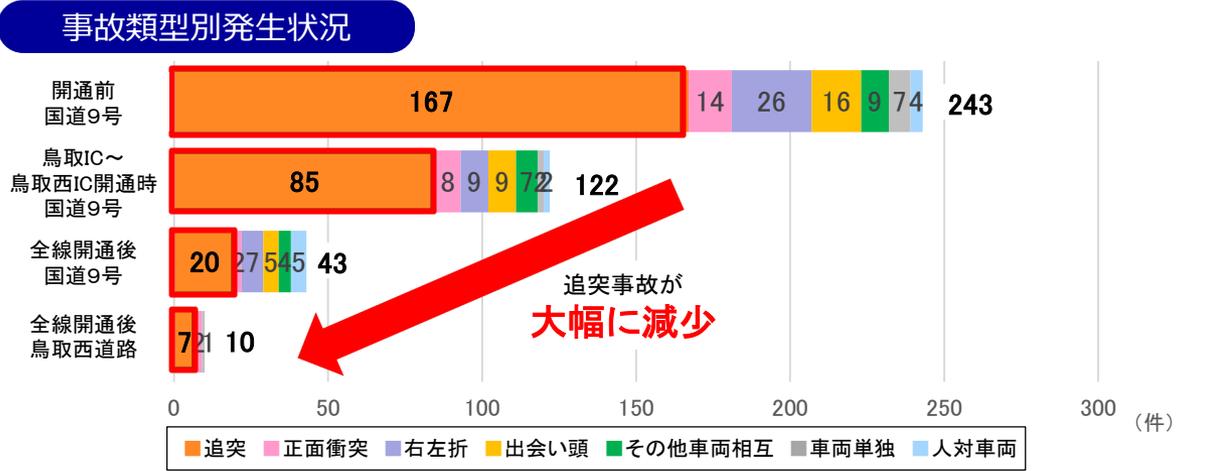
- 鳥取西道路の開通による交通の分散により、国道9号が混雑緩和し、当該区間の死傷事故件数が約8割減少している。
- また交通渋滞に起因する可能性の高い追突事故が大幅に減少し、走行安全性向上に寄与している。



出典：【開通前】平成22年度 全国道路・街路交通情勢調査  
 【開通後】令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査



出典：【開通前】イタルダデータ(H21～H24)  
 【鳥取IC～鳥取西IC開通時】イタルダデータ(H27～H30)  
 【全線開通後】イタルダデータ(R元.5.12～R4)



出典：【開通前】イタルダデータ(H21～H24)  
 【鳥取IC～鳥取西IC開通時】イタルダデータ(H27～H30)  
 【全線開通後】イタルダデータ(R元.5.12～R4)

## 今後の事後評価の必要性

- ・鳥取西道路、鳥取西道路(Ⅱ期)、鳥取西道路(Ⅲ期)は事業目的に見合った事業効果の発現が確認されており、今後の事後評価の必要はないと考える。

※一定程度のネットワークが整備できた段階で、当該事業を含むこのネットワークを対象とした整備効果の確認を必要に応じて実施

## 改善措置の必要性

- ・鳥取西道路、鳥取西道路(Ⅱ期)、鳥取西道路(Ⅲ期)の整備により、現道の交通混雑の解消、緊急時の代替路線の確保、観光・医療・物流活動の支援、広域交流の促進及び地域活性化など一定の効果が確認できることから、改善措置の必要性はないと考える。
- ・なお、4車線整備については、今後の沿線等の開発や交通状況等を踏まえて検討する。

## 同種事業の計画・調査のあり方や事業評価手法の見直しの必要性

- ・同種事業の計画・調査にあたっては、沿線自治体の目指すべき姿(地域の取組)と整合させ、経済、観光等の関係者から情報収集を行うなど道路整備による多面的な効果の把握に努める必要がある。
- ・一体となって効果を発揮する道路ネットワークについてはそれらをまとめて評価することも重要と考える。また、今後周辺道路整備が進み更なるネットワークとしての効果も発揮することが期待されるため、引き続き社会経済指標やビッグデータ等データの蓄積に努める。

## (1) 鳥取西道路

とっとりにし とっとりにし  
鳥取西道路(Ⅱ期) 鳥取西道路(Ⅲ期)

### ◆3便益による費用便益比

(億円)

項目	一体評価	鳥取西道路
	全体事業	全体事業
費用(C)	8,185	821
事業費	7,256	768
維持管理費	818	53
更新費	111	—
便益額(B)	18,012	1,795
走行時間短縮便益	14,615	1,432
走行経費減少便益	2,773	300
交通事故減少便益	623	63
費用便益比	2.2	2.2

便益計測対象項目	内容
走行時間短縮便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行時間が短縮される効果を貨幣価値として算出したもの。
走行経費減少便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行条件が改善されることによる走行に必要な経費(燃料費、オイル費、タイヤ・チューブ費、車両整備費、車両償却費)の減少効果を対象として算出したもの。 なお、走行時間に含まれない経費を対象として算出している。
交通事故減少便益	周辺道路も含め、道路整備による交通量等の変化に伴う、交通事故による社会的損失(運転者、同乗者、歩行者に関する人的損害額、交通事故により損壊を受ける車両や構築物に関する物的損害額等)が減少する効果を貨幣価値として算出したもの。

※基準年はR6年度

	計画交通量※	総事業費	総費用(C)	3便益(B)	費用対効果(B/C)
一体評価 (山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT))	14,300~30,300台/日	約4,224億円	8,185億円	18,012億円	2.2
鳥取西道路	14,300~30,300台/日	約520億円	821億円	1,795億円	2.2

※R6年度時点におけるR22将来推計値

### ◆道路の役割

#### ■道路の役割

- ①環境の改善(地球環境)[CO<sub>2</sub>排出量:約1,188.9千トン/年(約0.8%)削減]  
環境の改善(沿道環境)[NO<sub>x</sub>排出量:約2,257.6トン/年(約1.5%削減)、SPM排出量:約117.0トン/年(約1.5%削減)]
- ②緊急輸送道路ネットワークの信頼性向上

### ◆3便益による費用便益比

(億円)

項目	一体評価	鳥取西道路(Ⅱ期)
	全体事業	全体事業
費用(C)	8,185	586
事業費	7,256	546
維持管理費	818	40
更新費	111	—
便益額(B)	18,012	1,727
走行時間短縮便益	14,615	1,335
走行経費減少便益	2,773	326
交通事故減少便益	623	66
費用便益比	2.2	2.9

便益計測対象項目	内容
走行時間短縮便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行時間が短縮される効果を貨幣価値として算出したもの。
走行経費減少便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行条件が改善されることによる走行に必要な経費(燃料費、オイル費、タイヤ・チューブ費、車両整備費、車両償却費)の減少効果を対象として算出したもの。 なお、走行時間に含まれない経費を対象として算出している。
交通事故減少便益	周辺道路も含め、道路整備による交通量等の変化に伴う、交通事故による社会的損失(運転者、同乗者、歩行者に関する人的損害額、交通事故により損壊を受ける車両や構築物に関する物的損害額等)が減少する効果を貨幣価値として算出したもの。

※基準年はR6年度

	計画交通量※	総事業費	総費用(C)	3便益(B)	費用対効果(B/C)
一体評価 (山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT))	14,300~30,300台/日	約4,224億円	8,185億円	18,012億円	2.2
鳥取西道路(Ⅱ期)	29,200台/日	約405億円	586億円	1,727億円	2.9

※R6年度時点におけるR22将来推計値

### ◆道路の役割

#### ■道路の役割

- ①環境の改善(地球環境)[CO<sub>2</sub>排出量:約1,188.9千トン/年(約0.9%)削減]  
環境の改善(沿道環境)[NO<sub>x</sub>排出量:約2,257.6トン/年(約1.4%削減)、SPM排出量:約117.0トン/年(約1.5%削減)]
- ②緊急輸送道路ネットワークの信頼性向上

### ◆3便益による費用便益比

(億円)

項目	一体評価	鳥取西道路 (III期)
	全体事業	全体事業
費用(C)	8,185	608
事業費	7,256	555
維持管理費	818	53
更新費	111	—
便益額(B)	18,012	1,416
走行時間短縮便益	14,615	1,107
走行経費減少便益	2,773	256
交通事故減少便益	623	53
費用便益比	2.2	2.3

便益計測対象項目	内容
走行時間短縮便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行時間が短縮される効果を貨幣価値として算出したもの。
走行経費減少便益	周辺道路も含め、道路整備によって走行条件が改善されることによる走行に必要な経費(燃料費、オイル費、タイヤ・チューブ費、車両整備費、車両償却費)の減少効果を対象として算出したもの。 なお、走行時間に含まれない経費を対象として算出している。
交通事故減少便益	周辺道路も含め、道路整備による交通量等の変化に伴う、交通事故による社会的損失(運転者、同乗者、歩行者に関する人的損害額、交通事故により損壊を受ける車両や構築物に関する物的損害額等)が減少する効果を貨幣価値として算出したもの。

※基準年はR6年度

	計画交通量※	総事業費	総費用(C)	3便益(B)	費用対効果(B/C)
一体評価 (山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT))	14,300~30,300台/日	約4,224億円	8,185億円	18,012億円	2.2
鳥取西道路(III期)	26,400~26,700台/日	約415億円	608億円	1,416億円	2.3

※R6年度時点におけるR22将来推計値

### ◆道路の役割

#### ■道路の役割

- ①環境の改善(地球環境)[CO<sub>2</sub>排出量:約1,188.9千トン/年(約0.7%)削減]  
環境の改善(沿道環境)[NO<sub>x</sub>排出量:約2,257.6トン/年(約1.2%削減)、SPM排出量:約117.0トン/年(約1.2%削減)]
- ②緊急輸送道路ネットワークの信頼性向上

# 《参考資料》

## (4) 広域ネットワークでの費用便益分析 <山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)>

とっとりし  
鳥取西道路(Ⅱ期) 鳥取西道路(Ⅲ期)

一体評価区間 (事業全体)	開通済区間 L=5.4km 米子道路 (淀江~米子東)	開通済区間 L=12.1km 名和・淀江道路	開通済区間 L=4.3km 中山・名和道路	開通済区間 L=12.0km 東伯・中山道路	事業中 L=13.5km 北条道路	開通済区間 L=13.2km 青谷・羽合道路	開通済区間 L=6.4km 鳥取西道路 (Ⅲ期)	開通済区間 L=5.9km 鳥取西道路 (Ⅱ期)	開通済区間 L=7.0km 鳥取西道路	B/C	EIRR
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	2.2	9.0%



○印は「事業を実施する場合」と「事業を実施しない場合」の比較対象

※1：一体評価B/C等の算定にあたり、供用区間・事業中区間・調査中区間（計画段階評価、都市計画決定が完了している区間）は将来ネットワークに含む

※2：基準年をR6として計算

【凡例】

- 開通済区間
- 事業中区間

一般国道 9 号 鳥取西道路  
一般国道 9 号 鳥取西道路 (Ⅱ期)  
一般国道 9 号 鳥取西道路 (Ⅲ期)  
〔費用便益比 (B / C) 算定等資料〕

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失削減時間（整備無）：2,358.9千人・時間/年 渋滞損失削減率4.2%（削減時間：98.2千人・時間/年 2,358.9千人・時間/年⇒2,260.7千人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減時間（整備無）：6.2千人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率64.0%（削減時間：4.0千人・時間/年 6.2千人・時間/年⇒2.2千人・時間/年）
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	国道9号（浜村交差点～日光交差点）上り 整備前 14.1km/h(H30年度) ⇒ 整備後 38.0km/h(R5年度)
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	—
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	倉吉～鳥取空港連絡バスの定時性が向上（日ノ丸ハイヤー株式会社のヒアリング結果より）
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	—
	● 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	鳥取市河原町総合支所～鳥取空港：整備前 30.4分 ⇒ 整備後 27.6分（約3分短縮）
	物流効率化の支援	
	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	鳥取ICから境港へのアクセス性が向上 鳥取IC～境港：整備前 134.2分 ⇒ 整備後 111.5分（約23分短縮）
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	木材の流通の利便性向上 智頭町役所～境港：整備前 159.4分 ⇒ 整備後 136.7分（約23分短縮）
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	—
	都市の再生	
	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	—
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	—

	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	—
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行われたことによる効果	—
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	—
<b>国土・地域ネットワークの構築</b>		
	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道(A'路線)としての位置づけあり	山陰道
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する(A'路線としての位置づけがある場合)	米子市～鳥取市間を高規格幹線道路で連絡する
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	隣接する二次生活圏中心都市鳥取市～倉吉市の所要時間が短縮 鳥取市役所～倉吉市役所：整備前 73.6分 ⇒ 整備後 58.5分 (約15分短縮)
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消	—
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市 青谷町総合支所～鳥取市役所：整備前 42.7分 ⇒ 整備後 28.0分 (約15分短縮)
<b>個性ある地域の形成</b>		
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	鳥取西道路の開通に合わせて「道の駅」西いなば気楽里が開駅
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	鳥取ICから倉吉市白壁土蔵群のアクセス性向上 鳥取IC～倉吉市白壁土蔵群 整備前 69.9分 ⇒ 整備後 46.8分 (約23分短縮)
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	—
<b>2. 暮らし</b>		
<b>歩行者・自転車のための生活空間の形成</b>		
	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	—
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
<b>無電柱化による美しい町並みの形成</b>		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区(歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区)の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
<b>安全で安心できるくらしの確保</b>		
	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	県立中央病院へのアクセス性向上

3. 安全		
安全な生活環境の確保		
● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	現道の死傷事故件数：31件/年→11件/年	
○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	—	
災害への備え		
□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—	
■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：鳥取県地域防災計画（令和5年度修正） 位置付け：第1次緊急輸送道路	
■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	緊急輸送道路路線名：国道9号、代替する区間：鳥取市～東伯郡湯梨浜町間	
□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—	
□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	—	
□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消	—	
4. 環境		
地球環境の保全		
● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：9.4千t/年、排出削減率：約0.8%削減（整備なし：1,198.2千t/年⇒整備あり：1,188.9千t/年）	
生活環境の改善・保全		
● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：34.3t/年、排出削減率：約1.5%削減（整備なし：2,291.8t/年⇒整備あり：2,257.6t/年）	
● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.8t/年、排出削減率：約1.5%削減（整備なし：118.8t/年⇒整備あり：117.0t/年）	
○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	—	
○ その他、環境や景観上の効果	—	
5. その他		
他のプロジェクトとの関係		
● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	中国横断自動車道姫路鳥取線、一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）、鳥取西道路（Ⅲ期）	
● 他機関との連携プログラムに関する効果	「第11次鳥取市総合計画（R3.3）」に位置付けあり	
○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	—	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他の別
一般国道9号	山陰自動車道 (鳥取IC～米子JCT)	L=79.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,300～30,300	2	中国地方整備局

## ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	3,980億円	1,413億円	420億円	5,812億円
基準年における 現在価値(C)	7,256億円	818億円	111億円	8,185億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成10年度、平成14年度、平成23年度、 平成26年度、令和2年度、令和12年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	3.1億円	0.81億円	30億円
基準年における 現在価値(B)	14,615億円	2,773億円	623億円	18,012億円

## ③結果

費用便益比(B/C)	2.2
経済的純現在価値(B-C)	9,827億円
経済的內部収益率(EIRR)	9.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名:山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 :13.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	25,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	13	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	67.13	
①新設・改築道路 【供用区間】 :66.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	24,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	63	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	318.57	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :84.0km	交通量	[台/日]	25,600	8,600
		走行時間	[分]	142	111
		走行時間費用	[億円/年]	740.52	185.09
	鳥取鹿野 倉吉線 :47.4km	交通量	[台/日]	6,800	3,000
		走行時間	[分]	72	69
		走行時間費用	[億円/年]	86.69	34.75
	倉吉東伯 線 :15.5km	交通量	[台/日]	5,900	2,800
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	22.95	10.87
	羽合東伯 線 :12.3km	交通量	[台/日]	9,700	6,300
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	32.57	19.74
	淀江琴浦 線 :23.4km	交通量	[台/日]	4,200	1,300
		走行時間	[分]	33	33
		走行時間費用	[億円/年]	24.71	7.57
	③その他道路合計 :7609.4km	走行時間費用	[億円/年]	6,283.65	6,188.74

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:7871.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,191.09	6,832.46	358.63

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	( ) %
休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係			
設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	算出根拠を添付すること		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	算出根拠を添付すること		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名:山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他(概略事業計画による値を採用)	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		■
			考慮する	□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
その他	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.31	75.5	23.67

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-44年目	S61	4%	4.4388	104.4	0.20	0.87				
-43年目	S62	4%	4.2681	104.1	0.80	3.37				
-42年目	S63	4%	4.1039	104.7	8.70	35.02				
-41年目	H1	4%	3.9461	107.5	35.03	132.07				
-40年目	H2	4%	3.7943	109.9	50.13	177.75				
-39年目	H3	4%	3.6484	112.5	48.27	160.75				
-38年目	H4	4%	3.5081	114.1	49.87	157.48				
-37年目	H5	4%	3.3731	114.4	54.03	163.60				
-36年目	H6	4%	3.2434	114.3	38.55	112.36				
-35年目	H7	4%	3.1187	113.7	50.79	143.07				
-34年目	H8	4%	2.9987	113.2	82.41	224.20				
-33年目	H9	4%	2.8834	114.2	57.82	149.92				
供用開始年次	H10	4%	2.7725	113.6	115.74	290.09	1.70	4.26		
-31年目	H11	4%	2.6658	112.0	149.80	366.18	1.70	4.16		
-30年目	H12	4%	2.5633	110.7	116.91	278.01	1.70	4.04		
-29年目	H13	4%	2.4647	109.4	169.16	391.40	1.70	3.93		
供用開始年次	H14	4%	2.3699	107.6	132.96	300.75	5.08	11.50		
-27年目	H15	4%	2.2788	106.1	77.13	170.13	5.08	11.21		
-26年目	H16	4%	2.1911	105.0	83.58	179.13	5.08	10.89		
-25年目	H17	4%	2.1068	103.7	102.47	213.81	5.08	10.60		
-24年目	H18	4%	2.0258	103.0	100.81	203.63	5.08	10.26		
-23年目	H19	4%	1.9479	102.1	112.86	221.14	5.08	9.96		
-22年目	H20	4%	1.8730	101.6	109.31	206.95	5.08	9.62		
-21年目	H21	4%	1.8009	100.3	119.15	219.71	5.08	9.37		
-20年目	H22	4%	1.7317	98.6	113.28	204.33	5.08	9.17		
供用開始年次	H23	4%	1.6651	97.2	95.78	168.50	8.18	14.39		
-18年目	H24	4%	1.6010	96.4	110.95	189.24	8.18	13.96		
-17年目	H25	4%	1.5395	96.4	95.31	156.32	8.18	13.42		
供用開始年次	H26	4%	1.4802	98.7	159.74	246.03	12.76	19.66		
-15年目	H27	4%	1.4233	100.2	178.96	261.07	12.76	18.62		
-14年目	H28	4%	1.3686	100.2	244.71	343.26	12.76	17.90		
-13年目	H29	4%	1.3159	100.5	199.45	268.21	12.76	17.16		
-12年目	H30	4%	1.2653	100.4	108.37	140.27	12.76	16.52		
-11年目	R1	4%	1.2167	101.2	67.72	83.61	12.76	15.76		
供用開始年次	R2	4%	1.1699	101.9	38.57	45.48	18.33	21.61		
-9年目	R3	4%	1.1249	101.8	50.88	57.74	18.33	20.80		
-8年目	R4	4%	1.0816	102.7	51.92	56.15	18.33	19.82		
-7年目	R5	4%	1.0400	102.7	91.16	94.81	18.33	19.06		
基準年	R6	4%	1.0000	102.7	80.66	80.66	18.33	18.33		
-5年目	R7	4%	0.9615	102.7	124.14	119.36	18.33	17.62		
-4年目	R8	4%	0.9246	102.7	137.90	127.50	18.33	16.94		
-3年目	R9	4%	0.8890	102.7	66.45	59.08	18.33	16.29		
-2年目	R10	4%	0.8548	102.7	64.09	54.79	18.33	15.67		
-1年目	R11	4%	0.8219	102.7	32.98	27.11	18.33	15.06		
供用開始年次	R12	4%	0.7903	102.7			21.52	17.01		
1年目	R13	4%	0.7599	102.7			21.52	16.35		
2年目	R14	4%	0.7307	102.7			21.52	15.72		
3年目	R15	4%	0.7026	102.7			21.52	15.12		
4年目	R16	4%	0.6756	102.7			21.52	14.54		
5年目	R17	4%	0.6496	102.7			21.52	13.98		
6年目	R18	4%	0.6246	102.7			21.52	13.44		
7年目	R19	4%	0.6006	102.7			21.52	12.92		
8年目	R20	4%	0.5775	102.7			21.52	12.43		
9年目	R21	4%	0.5553	102.7			21.52	11.95		
10年目	R22	4%	0.5339	102.7			21.52	11.49		
11年目	R23	4%	0.5134	102.7			21.52	11.05		
12年目	R24	4%	0.4936	102.7			21.52	10.62		
13年目	R25	4%	0.4746	102.7			21.52	10.21		
14年目	R26	4%	0.4564	102.7			21.52	9.82		
15年目	R27	4%	0.4388	102.7			21.52	9.44		
16年目	R28	4%	0.4220	102.7			21.52	9.08		
17年目	R29	4%	0.4057	102.7			21.52	8.73	13.05	5.30
18年目	R30	4%	0.3901	102.7			21.52	8.39		
19年目	R31	4%	0.3751	102.7			21.52	8.07		
20年目	R32	4%	0.3607	102.7			21.52	7.76		
21年目	R33	4%	0.3468	102.7			21.52	7.46	168.76	58.53
22年目	R34	4%	0.3335	102.7			21.52	7.18		
23年目	R35	4%	0.3207	102.7			21.52	6.90		
24年目	R36	4%	0.3083	102.7			21.52	6.63		
25年目	R37	4%	0.2965	102.7			21.52	6.38		
26年目	R38	4%	0.2851	102.7			21.52	6.13		
27年目	R39	4%	0.2741	102.7			21.52	5.90		
28年目	R40	4%	0.2636	102.7			21.52	5.67		
29年目	R41	4%	0.2534	102.7			21.52	5.45		
30年目	R42	4%	0.2437	102.7			21.52	5.24	54.89	13.37
31年目	R43	4%	0.2343	102.7			21.52	5.04		
32年目	R44	4%	0.2253	102.7			21.52	4.85		
33年目	R45	4%	0.2166	102.7			21.52	4.66	48.48	10.50
34年目	R46	4%	0.2083	102.7			21.52	4.48		
35年目	R47	4%	0.2003	102.7			21.52	4.31		
36年目	R48	4%	0.1926	102.7			21.52	4.14		
37年目	R49	4%	0.1852	102.7			21.52	3.98		
38年目	R50	4%	0.1780	102.7			21.52	3.83		
39年目	R51	4%	0.1712	102.7			21.52	3.68	134.93	23.10
40年目	R52	4%	0.1646	102.7			21.52	3.54		
41年目	R53	4%	0.1583	102.7			21.52	3.41		
42年目	R54	4%	0.1522	102.7			21.52	3.27		
43年目	R55	4%	0.1463	102.7			21.52	3.15		
44年目	R56	4%	0.1407	102.7			21.52	3.03		
45年目	R57	4%	0.1353	102.7			21.52	2.91		
46年目	R58	4%	0.1301	102.7			21.52	2.80		
47年目	R59	4%	0.1251	102.7			21.52	2.69		
48年目	R60	4%	0.1203	102.7			21.52	2.59		
49年目	R61	4%	0.1157	102.7	-247.35	-28.61	21.52	2.49		
合計					3732.16	7256.31	1412.85	817.51	420.11	110.80

単純事業費計					3979.51		1412.85		420.11	
--------	--	--	--	--	---------	--	---------	--	--------	--

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：山陰自動車道(鳥取IC～米子JCT)(事業全体)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	H10	1.03077	1.00157	0.97330	1.01281	4%	2.7725	113.6	10.95	8.53	6.35	25.83	64.74	1.65	0.87	0.55	3.07	7.69	0.81	2.03	29.71	74.47
-31年目	H11	1.05315	1.02514	0.99642	1.03611	4%	2.6658	112.0	11.53	8.75	6.33	26.60	65.03	1.74	0.89	0.55	3.18	7.77	0.84	2.05	30.62	74.85
-30年目	H12	1.01275	1.00971	1.02059	1.01440	4%	2.5633	110.7	11.68	8.83	6.46	26.97	64.13	1.76	0.90	0.56	3.22	7.66	0.85	2.03	31.04	73.81
-29年目	H13	1.01901	1.01595	1.02683	1.02067	4%	2.4647	109.4	11.90	8.97	6.63	27.50	63.63	1.79	0.92	0.57	3.28	7.59	0.87	2.01	31.65	73.24
供用開始年次	H14	0.99964	0.99664	1.00725	1.00126	4%	2.3699	107.6	47.24	40.44	25.37	113.04	255.71	9.08	7.67	3.54	20.30	45.91	4.23	9.58	137.57	311.19
-27年目	H15	1.00292	0.99990	1.01048	1.00454	4%	2.2788	106.1	47.37	40.44	25.63	113.44	250.23	9.11	7.67	3.58	20.36	44.90	4.25	9.38	138.06	304.51
-26年目	H16	0.98620	0.98322	0.99357	0.98779	4%	2.1911	105.0	46.72	39.76	25.47	111.95	239.92	8.98	7.54	3.56	20.08	43.04	4.20	9.00	136.23	291.96
-25年目	H17	0.98378	0.98081	0.99107	0.98536	4%	2.1068	103.7	45.96	39.00	25.24	110.20	229.93	8.83	7.40	3.53	19.76	41.23	4.14	8.64	134.10	279.80
-24年目	H18	1.01942	1.01889	0.98736	1.01122	4%	2.0258	103.0	46.85	39.73	24.92	111.51	225.24	9.01	7.54	3.48	20.03	40.45	4.19	8.46	135.72	274.14
-23年目	H19	1.02875	1.02824	0.99670	1.02074	4%	1.9479	102.1	48.20	40.86	24.84	113.89	223.16	9.27	7.75	3.47	20.49	40.14	4.27	8.37	138.65	271.67
-22年目	H20	1.00479	1.00431	0.97376	0.99722	4%	1.8730	101.6	48.43	41.03	24.19	113.65	215.17	9.31	7.78	3.38	20.47	38.76	4.26	8.07	138.38	262.00
-21年目	H21	1.02617	1.02570	0.99475	1.01868	4%	1.8009	100.3	49.70	42.09	24.06	115.85	213.62	9.55	7.98	3.36	20.90	38.54	4.34	8.00	141.08	260.16
-20年目	H22	1.02263	1.02218	0.99157	1.01541	4%	1.7317	98.6	50.82	43.02	23.86	117.70	212.29	9.77	8.16	3.33	21.26	38.35	4.41	7.95	143.37	258.60
供用開始年次	H23	1.02070	0.96242	0.97690	1.00590	4%	1.6651	97.2	66.03	52.97	30.86	149.87	263.66	12.31	9.15	4.04	25.50	44.86	5.60	9.85	180.97	318.38
-18年目	H24	1.04577	0.98564	1.00125	1.03076	4%	1.6010	96.4	69.06	52.21	30.90	152.17	259.54	12.88	9.02	4.04	25.94	44.24	5.77	9.85	183.88	313.63
-17年目	H25	1.02248	0.96317	0.97925	1.00833	4%	1.5395	96.4	70.61	50.28	30.26	151.15	247.90	13.17	8.69	3.96	25.81	42.33	5.82	9.55	182.79	299.78
供用開始年次	H26	1.01290	0.95351	0.97033	0.99936	4%	1.4802	98.7	111.31	78.40	50.74	240.46	370.36	22.50	15.34	7.48	45.32	69.80	10.38	15.98	296.15	456.14
-15年目	H27	1.02456	0.96373	0.98171	1.01133	4%	1.4233	100.2	114.05	75.56	49.82	239.42	349.27	23.05	14.78	7.35	45.18	65.90	10.49	15.31	295.09	430.48
-14年目	H28	0.99622	1.00337	0.98577	0.99470	4%	1.3686	100.2	113.62	75.81	49.11	238.53	334.59	22.96	14.83	7.24	45.03	63.17	10.44	14.64	294.00	412.41
-13年目	H29	0.99620	1.00336	0.98557	0.99467	4%	1.3159	100.5	113.18	76.06	48.40	237.65	319.57	22.87	14.88	7.14	44.89	60.37	10.38	13.96	292.92	393.90
-12年目	H30	0.99619	1.00334	0.98536	0.99464	4%	1.2653	100.4	112.75	76.32	47.69	236.76	306.44	22.79	14.93	7.03	44.75	57.92	10.33	13.36	291.84	377.73
-11年目	R1	0.99617	1.00333	0.98514	0.99461	4%	1.2167	101.2	112.32	76.57	46.98	235.88	291.23	22.70	14.98	6.93	44.61	55.08	10.27	12.68	290.76	358.99
供用開始年次	R2	0.99616	1.00332	0.98492	0.99458	4%	1.1699	101.9	187.01	105.13	66.86	359.00	423.27	36.69	20.81	9.57	67.07	79.08	15.37	18.12	441.44	520.47
-9年目	R3	0.99614	1.00331	0.98469	0.99455	4%	1.1249	101.8	186.28	105.47	65.84	357.60	405.81	36.55	20.88	9.42	66.85	75.86	15.29	17.35	439.74	499.02
-8年目	R4	0.99613	1.00330	0.98445	0.99452	4%	1.0816	102.7	185.56	105.82	64.82	356.20	385.27	36.41	20.95	9.28	66.63	72.07	15.21	16.45	438.04	473.78
-7年目	R5	0.99611	1.00329	0.98420	0.99449	4%	1.0400	102.7	184.84	106.17	63.79	354.80	369.00	36.27	21.02	9.13	66.41	69.07	15.12	15.73	436.34	453.79
基準年	R6	0.99610	1.00328	0.98395	0.99446	4%	1.0000	102.7	184.12	106.52	62.77	353.41	353.41	36.12	21.08	8.98	66.19	66.19	15.04	15.04	434.64	434.64
-5年目	R7	0.99608	1.00327	0.98369	0.99443	4%	0.9615	102.7	183.40	106.87	61.74	352.01	338.47	35.98	21.15	8.84	65.97	63.44	14.95	14.38	432.94	416.29
-4年目	R8	0.99607	1.00326	0.98342	0.99440	4%	0.9246	102.7	182.68	107.22	60.72	350.61	324.16	35.84	21.22	8.69	65.75	60.79	14.87	13.75	431.24	398.70
-3年目	R9	0.99605	1.00325	0.98314	0.99437	4%	0.8890	102.7	181.96	107.56	59.70	349.22	310.45	35.70	21.29	8.55	65.54	58.26	14.79	13.15	429.54	381.86
-2年目	R10	0.99604	1.00324	0.98285	0.99434	4%	0.8548	102.7	181.24	107.91	58.67	347.82	297.32	35.56	21.36	8.40	65.32	55.83	14.70	12.57	427.84	365.72
-1年目	R11	0.99602	1.00323	0.98255	0.99430	4%	0.8219	102.7	180.52	108.26	57.65	346.42	284.73	35.42	21.43	8.25	65.10	53.51	14.62	12.02	426.14	350.26
供用開始年次	R12	0.99601	1.00322	0.98224	0.99427	4%	0.7903	102.7	191.90	117.17	60.86	369.92	292.36	40.53	24.14	9.16	73.83	58.35	17.20	13.59	460.95	364.30
1年目	R13	0.99653	1.00182	0.98887	0.99569	4%	0.7599	102.7	191.23	117.38	60.18	368.79	280.25	40.39	24.18	9.06	73.63	55.96	17.12	13.01	459.55	349.22
2年目	R14	0.99652	1.00182	0.98875	0.99567	4%	0.7307	102.7	190.57	117.60	59.50	367.66	268.65	40.25	24.22	8.96	73.43	53.66	17.05	12.46	458.15	334.76
3年目	R15	0.99651	1.00181	0.98862	0.99565	4%	0.7026	102.7	189.90	117.81	58.82	366.53	257.52	40.11	24.27	8.86	73.24	51.45	16.98	11.93	456.75	320.90
4年目	R16	0.99650	1.00181	0.98849	0.99564	4%	0.6756	102.7	189.24	118.02	58.15	365.40	246.85	39.97	24.31	8.76	73.04	49.34	16.90	11.42	455.34	307.61
5年目	R17	0.99648	1.00181	0.98836	0.99562	4%	0.6496	102.7	188.57	118.24	57.47	364.28	236.63	39.83	24.36	8.66	72.84	47.31	16.83	10.93	453.94	294.87
6年目	R18	0.99647	1.00180	0.98822	0.99560	4%	0.6246	102.7	187.90	118.45	56.79	363.15	226.82	39.69	24.40	8.55	72.64	45.37	16.75	10.46	452.54	282.65
7年目	R19	0.99646	1.00180	0.98808	0.99558	4%	0.6006	102.7	187.24	118.66	56.12	362.02	217.42	39.55	24.44	8.45	72.44	43.51	16.68	10.02	451.14	270.94
8年目	R20	0.99645	1.00180	0.98794	0.99556	4%	0.5775	102.7	186.57	118.88	55.44	360.89	208.40	39.41	24.49	8.35	72.24	41.72	16.60	9.59	449.73	259.71
9年目	R21	0.99643	1.00179	0.98779	0.99554	4%	0.5553	102.7	185.91	119.09	54.76	359.76	199.76	39.27	24.53	8.25	72.04	40.00	16.53	9.18	448.33	248.94
10年目	R22	0.99642	1.00179	0.98764	0.99552	4%	0.5339	102.7	185.24	119.30	54.08	358.63	191.47	39.12	24.58	8.15	71.85	38.36	16.46	8.79	446.93	238.62
11年目	R23	0.99163	0.99980	0.99215	0.99258	4%	0.5134	102.7	183.69	119.28	53.66	356.63	183.08	38.80	24.57	8.08	71.45	36.68	16.33	8.39	444.41	228.15
12年目	R24	0.99156	0.99980	0.99208	0.99253	4%	0.4936	102.7	182.14	119.25	53.24	354.63	175.05	38.47	24.57	8.02						

(事後評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	鳥取西道路	L=7.0km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,300~30,300	2	中国地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	489億円	100億円		589億円
基準年における 現在価値(C)	768億円	53億円		821億円

### ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和2年度			
単年便益 (初年便益)	59億円	12億円	2.6億円	74億円
基準年における 現在価値(B)	1,432億円	300億円	63億円	1,795億円

### ③結果

費用便益比(B/C)	2.2
経済的純現在価値(B-C)	974億円
経済的内部収益率(EIRR)	8.2%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名:鳥取西道路(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :7.0km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	26,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	7	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	38.12	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :6.3km	交通量	[台/日]	27,000	20,300
		走行時間	[分]	8	8
		走行時間費用	[億円/年]	38.66	28.05
	矢矯松原線 :0.4km	交通量	[台/日]	23,000	3,500
		走行時間	[分]	1	0
		走行時間費用	[億円/年]	3.60	0.29
	鳥取鹿野倉吉線 :6.6km	交通量	[台/日]	29,600	11,200
		走行時間	[分]	14	10
		走行時間費用	[億円/年]	80.31	20.56
	国道29号 :4.1km	交通量	[台/日]	36,900	32,500
		走行時間	[分]	10	9
		走行時間費用	[億円/年]	66.39	57.82
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :3818.7km	走行時間費用	[億円/年]	3,628.77	3,618.20	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3843.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,817.72	3,763.04	54.68

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道9号 鳥取西道路

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道9号 鳥取西道路

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他(概略事業計画による値を採用)	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載		
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である		
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	■	
			■	
		考慮する	□	
考慮する場合のみ			事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
	当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

							維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)			
							単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)	
							0.32	7.0	2.21	
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-15年目	H17	4%	2.1068	103.7	1.81	3.78				
-14年目	H18	4%	2.0258	103.0	3.85	7.77				
-13年目	H19	4%	1.9479	102.1	23.69	46.42				
-12年目	H20	4%	1.8730	101.6	24.78	46.92				
-11年目	H21	4%	1.8009	100.3	24.94	45.99				
-10年目	H22	4%	1.7317	98.6	32.31	58.28				
-9年目	H23	4%	1.6651	97.2	42.16	74.17				
-8年目	H24	4%	1.6010	96.4	37.17	63.41				
-7年目	H25	4%	1.5395	96.4	30.20	49.54				
-6年目	H26	4%	1.4802	98.7	48.19	74.23				
-5年目	H27	4%	1.4233	100.2	48.75	71.12				
-4年目	H28	4%	1.3686	100.2	66.43	93.18				
-3年目	H29	4%	1.3159	100.5	54.80	73.69				
-2年目	H30	4%	1.2653	100.4	37.81	48.93				
-1年目	R1	4%	1.2167	101.2	10.46	12.92				
供用開始年次	R2	4%	1.1699	101.9	1.38	1.63	2.01	2.37		
1年目	R3	4%	1.1249	101.8			2.01	2.28		
2年目	R4	4%	1.0816	102.7			2.01	2.17		
3年目	R5	4%	1.0400	102.7			2.01	2.09		
基準年	R6	4%	1.0000	102.7			2.01	2.01		
5年目	R7	4%	0.9615	102.7			2.01	1.93		
6年目	R8	4%	0.9246	102.7			2.01	1.86		
7年目	R9	4%	0.8890	102.7			2.01	1.79		
8年目	R10	4%	0.8548	102.7			2.01	1.72		
9年目	R11	4%	0.8219	102.7			2.01	1.65		
10年目	R12	4%	0.7903	102.7			2.01	1.59		
11年目	R13	4%	0.7599	102.7			2.01	1.53		
12年目	R14	4%	0.7307	102.7			2.01	1.47		
13年目	R15	4%	0.7026	102.7			2.01	1.41		
14年目	R16	4%	0.6756	102.7			2.01	1.36		
15年目	R17	4%	0.6496	102.7			2.01	1.31		
16年目	R18	4%	0.6246	102.7			2.01	1.25		
17年目	R19	4%	0.6006	102.7			2.01	1.21		
18年目	R20	4%	0.5775	102.7			2.01	1.16		
19年目	R21	4%	0.5553	102.7			2.01	1.12		
20年目	R22	4%	0.5339	102.7			2.01	1.07		
21年目	R23	4%	0.5134	102.7			2.01	1.03		
22年目	R24	4%	0.4936	102.7			2.01	0.99		
23年目	R25	4%	0.4746	102.7			2.01	0.95		
24年目	R26	4%	0.4564	102.7			2.01	0.92		
25年目	R27	4%	0.4388	102.7			2.01	0.88		
26年目	R28	4%	0.4220	102.7			2.01	0.85		
27年目	R29	4%	0.4057	102.7			2.01	0.82		
28年目	R30	4%	0.3901	102.7			2.01	0.78		
29年目	R31	4%	0.3751	102.7			2.01	0.75		
30年目	R32	4%	0.3607	102.7			2.01	0.72		
31年目	R33	4%	0.3468	102.7			2.01	0.70		
32年目	R34	4%	0.3335	102.7			2.01	0.67		
33年目	R35	4%	0.3207	102.7			2.01	0.64		
34年目	R36	4%	0.3083	102.7			2.01	0.62		
35年目	R37	4%	0.2965	102.7			2.01	0.60		
36年目	R38	4%	0.2851	102.7			2.01	0.57		
37年目	R39	4%	0.2741	102.7			2.01	0.55		
38年目	R40	4%	0.2636	102.7			2.01	0.53		
39年目	R41	4%	0.2534	102.7			2.01	0.51		
40年目	R42	4%	0.2437	102.7			2.01	0.49		
41年目	R43	4%	0.2343	102.7			2.01	0.47		
42年目	R44	4%	0.2253	102.7			2.01	0.45		
43年目	R45	4%	0.2166	102.7			2.01	0.44		
44年目	R46	4%	0.2083	102.7			2.01	0.42		
45年目	R47	4%	0.2003	102.7			2.01	0.40		
46年目	R48	4%	0.1926	102.7			2.01	0.39		
47年目	R49	4%	0.1852	102.7			2.01	0.37		
48年目	R50	4%	0.1780	102.7			2.01	0.36		
49年目	R51	4%	0.1712	102.7	-23.00	-3.94	2.01	0.34		
合計					465.76	768.05	100.45	52.55	0.00	0.00
単純事業費計						488.76	100.45		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(事業全体)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R2	0.99616	1.00332	0.98492	0.99458	4%	1.1699	101.9	35.74	13.32	9.97	59.02	69.59	7.58	3.11	1.56	12.25	14.45	2.64	3.11	73.92	87.15
1年目	R3	0.99614	1.00331	0.98469	0.99455	4%	1.1249	101.8	35.60	13.36	9.82	58.78	66.70	7.55	3.12	1.54	12.21	13.86	2.63	2.98	73.61	83.54
2年目	R4	0.99613	1.00330	0.98445	0.99452	4%	1.0816	102.7	35.46	13.40	9.66	58.53	63.31	7.52	3.13	1.51	12.17	13.16	2.61	2.82	73.31	79.29
3年目	R5	0.99611	1.00329	0.98420	0.99449	4%	1.0400	102.7	35.32	13.45	9.51	58.28	60.62	7.50	3.14	1.49	12.13	12.61	2.60	2.70	73.01	75.93
4年目	R6	0.99610	1.00328	0.98395	0.99446	4%	1.0000	102.7	35.19	13.49	9.36	58.04	58.04	7.47	3.15	1.46	12.08	12.08	2.58	2.58	72.70	72.70
5年目	R7	0.99608	1.00327	0.98369	0.99443	4%	0.9615	102.7	35.05	13.54	9.21	57.79	55.57	7.44	3.16	1.44	12.04	11.58	2.57	2.47	72.40	69.61
6年目	R8	0.99607	1.00326	0.98342	0.99440	4%	0.9246	102.7	34.91	13.58	9.05	57.54	53.20	7.41	3.17	1.42	12.00	11.09	2.55	2.36	72.09	66.66
7年目	R9	0.99605	1.00325	0.98314	0.99437	4%	0.8890	102.7	34.77	13.62	8.90	57.30	50.94	7.38	3.18	1.39	11.95	10.63	2.54	2.26	71.79	63.82
8年目	R10	0.99604	1.00324	0.98285	0.99434	4%	0.8548	102.7	34.64	13.67	8.75	57.05	48.77	7.35	3.19	1.37	11.91	10.18	2.52	2.16	71.49	61.11
9年目	R11	0.99602	1.00323	0.98255	0.99430	4%	0.8219	102.7	34.50	13.71	8.60	56.81	46.69	7.32	3.20	1.34	11.87	9.76	2.51	2.06	71.18	58.51
10年目	R12	0.99601	1.00322	0.98224	0.99427	4%	0.7903	102.7	34.36	13.76	8.44	56.56	44.70	7.29	3.21	1.32	11.83	9.35	2.50	1.97	70.88	56.02
11年目	R13	0.99653	1.00182	0.98887	0.99569	4%	0.7599	102.7	34.24	13.78	8.35	56.37	42.84	7.27	3.22	1.31	11.79	8.96	2.49	1.89	70.65	53.69
12年目	R14	0.99652	1.00182	0.98875	0.99567	4%	0.7307	102.7	34.12	13.81	8.25	56.18	41.05	7.24	3.23	1.29	11.76	8.59	2.47	1.81	70.41	51.45
13年目	R15	0.99651	1.00181	0.98862	0.99565	4%	0.7026	102.7	34.00	13.83	8.16	55.99	39.34	7.21	3.23	1.28	11.72	8.24	2.46	1.73	70.18	49.31
14年目	R16	0.99650	1.00181	0.98849	0.99564	4%	0.6756	102.7	33.88	13.86	8.07	55.81	37.70	7.19	3.24	1.26	11.69	7.90	2.45	1.66	69.95	47.25
15年目	R17	0.99648	1.00181	0.98836	0.99562	4%	0.6496	102.7	33.76	13.88	7.97	55.62	36.13	7.16	3.24	1.25	11.66	7.57	2.44	1.59	69.72	45.29
16年目	R18	0.99647	1.00180	0.98822	0.99560	4%	0.6246	102.7	33.65	13.91	7.88	55.43	34.62	7.14	3.25	1.23	11.62	7.26	2.43	1.52	69.48	43.40
17年目	R19	0.99646	1.00180	0.98808	0.99558	4%	0.6006	102.7	33.53	13.93	7.79	55.24	33.18	7.11	3.26	1.22	11.59	6.96	2.42	1.45	69.25	41.59
18年目	R20	0.99645	1.00180	0.98794	0.99556	4%	0.5775	102.7	33.41	13.96	7.69	55.05	31.79	7.09	3.26	1.20	11.55	6.67	2.41	1.39	69.02	39.86
19年目	R21	0.99643	1.00179	0.98779	0.99554	4%	0.5553	102.7	33.29	13.98	7.60	54.87	30.47	7.06	3.27	1.19	11.52	6.40	2.40	1.33	68.78	38.19
20年目	R22	0.99642	1.00179	0.98764	0.99552	4%	0.5339	102.7	33.17	14.01	7.50	54.68	29.19	7.04	3.27	1.17	11.48	6.13	2.39	1.28	68.55	36.60
21年目	R23	0.99163	0.99980	0.99215	0.99258	4%	0.5134	102.7	32.89	14.00	7.44	54.34	27.90	6.98	3.27	1.16	11.42	5.86	2.37	1.22	68.13	34.97
22年目	R24	0.99156	0.99980	0.99208	0.99253	4%	0.4936	102.7	32.61	14.00	7.39	54.00	26.66	6.92	3.27	1.16	11.35	5.60	2.35	1.16	67.70	33.42
23年目	R25	0.99149	0.99980	0.99202	0.99247	4%	0.4746	102.7	32.34	14.00	7.33	53.66	25.47	6.86	3.27	1.15	11.28	5.35	2.34	1.11	67.27	31.93
24年目	R26	0.99141	0.99980	0.99196	0.99241	4%	0.4564	102.7	32.06	13.99	7.27	53.32	24.33	6.80	3.27	1.14	11.21	5.12	2.32	1.06	66.85	30.51
25年目	R27	0.99134	0.99980	0.99189	0.99235	4%	0.4388	102.7	31.78	13.99	7.21	52.98	23.25	6.74	3.27	1.13	11.14	4.89	2.30	1.01	66.42	29.15
26年目	R28	0.99126	0.99980	0.99182	0.99229	4%	0.4220	102.7	31.50	13.99	7.15	52.64	22.21	6.68	3.27	1.12	11.07	4.67	2.28	0.96	66.00	27.85
27年目	R29	0.99119	0.99980	0.99176	0.99224	4%	0.4057	102.7	31.23	13.99	7.09	52.30	21.22	6.63	3.27	1.11	11.00	4.46	2.26	0.92	65.57	26.60
28年目	R30	0.99111	0.99980	0.99169	0.99217	4%	0.3901	102.7	30.95	13.98	7.03	51.96	20.27	6.57	3.27	1.10	10.93	4.27	2.25	0.88	65.14	25.41
29年目	R31	0.99103	0.99980	0.99162	0.99211	4%	0.3751	102.7	30.67	13.98	6.97	51.62	19.36	6.51	3.27	1.09	10.87	4.08	2.23	0.84	64.72	24.28
30年目	R32	0.99095	0.99980	0.99155	0.99205	4%	0.3607	102.7	30.39	13.98	6.91	51.28	18.50	6.45	3.27	1.08	10.80	3.89	2.21	0.80	64.29	23.19
31年目	R33	0.99086	0.99980	0.99148	0.99199	4%	0.3468	102.7	30.11	13.98	6.86	50.94	17.67	6.39	3.27	1.07	10.73	3.72	2.19	0.76	63.87	22.15
32年目	R34	0.99078	0.99980	0.99140	0.99192	4%	0.3335	102.7	29.84	13.97	6.80	50.61	16.88	6.33	3.27	1.06	10.66	3.55	2.18	0.73	63.44	21.16
33年目	R35	0.99069	0.99980	0.99133	0.99186	4%	0.3207	102.7	29.56	13.97	6.74	50.27	16.12	6.27	3.26	1.05	10.59	3.40	2.16	0.69	63.01	20.21
34年目	R36	0.99061	0.99980	0.99125	0.99179	4%	0.3083	102.7	29.28	13.97	6.68	49.93	15.39	6.21	3.26	1.04	10.52	3.24	2.14	0.66	62.59	19.30
35年目	R37	0.99052	0.99980	0.99117	0.99172	4%	0.2965	102.7	29.00	13.96	6.62	49.59	14.70	6.15	3.26	1.04	10.45	3.10	2.12	0.63	62.16	18.43
36年目	R38	0.99043	0.99980	0.99110	0.99165	4%	0.2851	102.7	28.73	13.96	6.56	49.25	14.04	6.10	3.26	1.03	10.38	2.96	2.10	0.60	61.74	17.60
37年目	R39	0.99033	0.99980	0.99102	0.99158	4%	0.2741	102.7	28.45	13.96	6.50	48.91	13.41	6.04	3.26	1.02	10.32	2.83	2.09	0.57	61.31	16.80
38年目	R40	0.99024	0.99980	0.99093	0.99151	4%	0.2636	102.7	28.17	13.96	6.44	48.57	12.80	5.98	3.26	1.01	10.25	2.70	2.07	0.55	60.88	16.05
39年目	R41	0.99014	0.99980	0.99085	0.99144	4%	0.2534	102.7	27.89	13.95	6.38	48.23	12.22	5.92	3.26	1.00	10.18	2.58	2.05	0.52	60.46	15.32
40年目	R42	0.99005	0.99980	0.99077	0.99136	4%	0.2437	102.7	27.62	13.95	6.32	47.89	11.67	5.86	3.26	0.99	10.11	2.46	2.03	0.50	60.03	14.63
41年目	R43	0.98995	0.99980	0.99068	0.99129	4%	0.2343	102.7	27.34	13.95	6.27	47.55	11.14	5.80	3.26	0.98	10.04	2.35	2.02	0.47	59.61	13.97
42年目	R44	0.98984	0.99980	0.99059	0.99121	4%	0.2253	102.7	27.06	13.94	6.21	47.21	10.64	5.74	3.26	0.97	9.97	2.25	2.00	0.45	59.18	13.33
43年目	R45	0.98974	0.99980	0.99050	0.99113	4%	0.2166	102.7	26.78	13.94	6.15	46.87	10.15	5.68	3.26	0.96	9.90	2.15	1.98	0.43	58.75	12.73
44年目	R46	0.98963	0.99980	0.99041	0.99105	4%	0.2083	102.7	26.50	13.94	6.09	46.53	9.69	5.62	3.26	0.95	9.83	2.05	1.96	0.41	58.33	12.15
45年目	R47	0.98952	0.99980	0.99032	0.99097	4%	0.2003	102.7	26.23	13.94	6.03	46.19	9.25	5.56	3.26	0.94	9.76	1.96	1.95	0.39	57.90	11.60
46年目	R48	0.98941	0.99980																			

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路	2	7.0km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					43,167	
	改良費				26,081	
		土工	m3	3,554,000	6,020	切土(1,882,000m3)、盛土(1,672,000m3)
		軟弱地盤改良工	m3	520,106	5,130	
		法面工	m2	278,374	4,828	切土法面(72590m2)、盛土法面(70365m2)他
		擁壁工	式	1	733	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	1,130	25	
		函渠工	m	975	854	
		排水工	式	39,893	1,260	
		中央分離帯工	m	8,400	137	
		雑工	式	1	7,095	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
	橋梁費				8,651	
		100m以上	m	1,774	7,942	鋼橋7橋
		100m未満	m	179	709	PC橋1橋、鋼橋4橋
	トンネル費				3,598	
		トンネル	m	1,001	3,598	2本
		換気設備	基		0	
	IC・JCT費				1,395	
		IC	箇所	3	1,395	ダイヤモンド型(2箇所)、トランペット型(1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費		m2		1,230	
		車道舗装	m2	78,000	1,230	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				2,212	
		交通管理施設工	式	1	2,212	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②用地及補償費					2,806	
	用地費		m2	478,616	2,300	
		宅地	m2	4,286	115	
		田畑	m2	173,956	1,964	
		山林・原野	m2	293,578	198	
		その他	m2	6,796	23	
	補償費		式	1	506	鉄塔移設(1基)等
③間接経費			式	1	6,027	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
全体事業費					52,000	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道 9 号	鳥取西道路	2	7.0km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	7.0	3,600	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,450	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,050	

### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計			0	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは口を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失削減時間（整備無）：2,326.9千人・時間/年 渋滞損失削減率2.8%（削減時間：66.3千人・時間/年 2,326.9千人・時間/年⇒2,260.7千人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減時間（整備無）：101.4千人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率78.1%（削減時間：79.2千人・時間/年 101.4千人・時間/年⇒22.2千人・時間/年）
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	国道9号（浜村交差点～日光交差点）上り 整備前 14.1km/h(H30年度) ⇒ 整備後 38.0km/h(R5年度)
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	—
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	倉吉～鳥取空港連絡バスの定時性が向上(日ノ丸ハイヤー株式会社のヒアリング結果より)
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	—
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	—
	物流効率化の支援	
	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	鳥取ICから境港へのアクセス性が向上 鳥取IC～境港：整備前 134.2分 ⇒ 整備後 111.5分（約23分短縮）
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	木材の流通の利便性向上 智頭町役所～境港：整備前 159.4分 ⇒ 整備後 136.7分（約23分短縮）
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	—
	都市の再生	
	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	—
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	—

	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	—
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行われたことによる効果	—
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	—
<b>国土・地域ネットワークの構築</b>		
	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	山陰道
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	米子市～鳥取市間を高規格幹線道路で連絡する
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	隣接する二次生活圏中心都市鳥取市～倉吉市の所要時間が短縮 鳥取市役所～倉吉市役所：整備前 73.6分 ⇒ 整備後 58.5分（約15分短縮）
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消	—
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市 青谷町総合支所～鳥取市役所：整備前 42.7分 ⇒ 整備後 28.0分（約15分短縮）
<b>個性ある地域の形成</b>		
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	鳥取西道路の開通に合わせて「道の駅」西いなば気楽里が開駅
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	鳥取ICから倉吉市白壁土蔵群のアクセス性向上 鳥取IC～倉吉市白壁土蔵群 整備前 69.9分 ⇒ 整備後 46.8分（約23分短縮）
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	—
<b>2. 暮らし</b>		
<b>歩行者・自転車のための生活空間の形成</b>		
	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	—
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
<b>無電柱化による美しい町並みの形成</b>		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
<b>安全で安心できるくらしの確保</b>		
	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	県立中央病院へのアクセス性向上

3. 安全		
安全な生活環境の確保		
● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	現道の死傷事故件数：31件/年→11件/年	
○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	—	
災害への備え		
□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—	
■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業五ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：鳥取県地域防災計画（令和5年度修正） 位置付け：第1次緊急輸送道路	
■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	緊急輸送道路路線名：国道9号、代替する区間：鳥取市～東伯郡湯梨浜町間	
□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—	
□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	—	
□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消	—	
4. 環境		
地球環境の保全		
● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：10.7千t/年、排出削減率：約0.9%削減（整備なし：1,199.6千t/年⇒整備あり：1,188.9千t/年）	
生活環境の改善・保全		
● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：33.1t/年、排出削減率：約1.4%削減（整備なし：2,290.7t/年⇒整備あり：2,257.6t/年）	
● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.8t/年、排出削減率：約1.5%削減（整備なし：118.7t/年⇒整備あり：117.0t/年）	
○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	—	
○ その他、環境や景観上の効果	—	
5. その他		
他のプロジェクトとの関係		
● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	中国横断自動車道姫路鳥取線、一般国道9号 鳥取西道路、鳥取西道路（Ⅲ期）	
● 他機関との連携プログラムに関する効果	「第11次鳥取市総合計画（R3.3）」に位置付けあり	
○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	—	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他の別
一般国道9号	山陰自動車道 (鳥取IC～米子JCT)	L=79.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,300～30,300	2	中国地方整備局

## ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	3,980億円	1,413億円	420億円	5,812億円
基準年における 現在価値(C)	7,256億円	818億円	111億円	8,185億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成10年度、平成14年度、平成23年度、 平成26年度、令和2年度、令和12年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	3.1億円	0.81億円	30億円
基準年における 現在価値(B)	14,615億円	2,773億円	623億円	18,012億円

## ③結果

費用便益比(B/C)	2.2
経済的純現在価値(B-C)	9,827億円
経済的内部収益率(EIRR)	9.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名:山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 :13.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	25,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	13	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	67.13	
①新設・改築道路 【供用区間】 :66.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	24,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	63	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	318.57	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :84.0km	交通量	[台/日]	25,600	8,600
		走行時間	[分]	142	111
		走行時間費用	[億円/年]	740.52	185.09
	鳥取鹿野倉吉線 :47.4km	交通量	[台/日]	6,800	3,000
		走行時間	[分]	72	69
		走行時間費用	[億円/年]	86.69	34.75
	倉吉東伯線 :15.5km	交通量	[台/日]	5,900	2,800
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	22.95	10.87
	羽合東伯線 :12.3km	交通量	[台/日]	9,700	6,300
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	32.57	19.74
	淀江琴浦線 :23.4km	交通量	[台/日]	4,200	1,300
		走行時間	[分]	33	33
		走行時間費用	[億円/年]	24.71	7.57
	③その他道路合計 :7609.4km	走行時間費用	[億円/年]	6,283.65	6,188.74

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:7871.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,191.09	6,832.46	358.63

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	( ) %
休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係			
設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	算出根拠を添付すること		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	算出根拠を添付すること		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名:山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.31	75.5	23.67

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-44年目	S61	4%	4.4388	104.4	0.20	0.87				
-43年目	S62	4%	4.2681	104.1	0.80	3.37				
-42年目	S63	4%	4.1039	104.7	8.70	35.02				
-41年目	H1	4%	3.9461	107.5	35.03	132.07				
-40年目	H2	4%	3.7943	109.9	50.13	177.75				
-39年目	H3	4%	3.6484	112.5	48.27	160.75				
-38年目	H4	4%	3.5081	114.1	49.87	157.48				
-37年目	H5	4%	3.3731	114.4	54.03	163.60				
-36年目	H6	4%	3.2434	114.3	38.55	112.36				
-35年目	H7	4%	3.1187	113.7	50.79	143.07				
-34年目	H8	4%	2.9987	113.2	82.41	224.20				
-33年目	H9	4%	2.8834	114.2	57.82	149.92				
供用開始年次	H10	4%	2.7725	113.6	115.74	290.09	1.70	4.26		
-31年目	H11	4%	2.6658	112.0	149.80	366.18	1.70	4.16		
-30年目	H12	4%	2.5633	110.7	116.91	278.01	1.70	4.04		
-29年目	H13	4%	2.4647	109.4	169.16	391.40	1.70	3.93		
供用開始年次	H14	4%	2.3699	107.6	132.96	300.75	5.08	11.50		
-27年目	H15	4%	2.2788	106.1	77.13	170.13	5.08	11.21		
-26年目	H16	4%	2.1911	105.0	83.58	179.13	5.08	10.89		
-25年目	H17	4%	2.1068	103.7	102.47	213.81	5.08	10.60		
-24年目	H18	4%	2.0258	103.0	100.81	203.63	5.08	10.26		
-23年目	H19	4%	1.9479	102.1	112.86	221.14	5.08	9.96		
-22年目	H20	4%	1.8730	101.6	109.31	206.95	5.08	9.62		
-21年目	H21	4%	1.8009	100.3	119.15	219.71	5.08	9.37		
-20年目	H22	4%	1.7317	98.6	113.28	204.33	5.08	9.17		
供用開始年次	H23	4%	1.6651	97.2	95.78	168.50	8.18	14.39		
-18年目	H24	4%	1.6010	96.4	110.95	189.24	8.18	13.96		
-17年目	H25	4%	1.5395	96.4	95.31	156.32	8.18	13.42		
供用開始年次	H26	4%	1.4802	98.7	159.74	246.03	12.76	19.66		
-15年目	H27	4%	1.4233	100.2	178.96	261.07	12.76	18.62		
-14年目	H28	4%	1.3686	100.2	244.71	343.26	12.76	17.90		
-13年目	H29	4%	1.3159	100.5	199.45	268.21	12.76	17.16		
-12年目	H30	4%	1.2653	100.4	108.37	140.27	12.76	16.52		
-11年目	R1	4%	1.2167	101.2	67.72	83.61	12.76	15.76		
供用開始年次	R2	4%	1.1699	101.9	38.57	45.48	18.33	21.61		
-9年目	R3	4%	1.1249	101.8	50.88	57.74	18.33	20.80		
-8年目	R4	4%	1.0816	102.7	51.92	56.15	18.33	19.82		
-7年目	R5	4%	1.0400	102.7	91.16	94.81	18.33	19.06		
基準年	R6	4%	1.0000	102.7	80.66	80.66	18.33	18.33		
-5年目	R7	4%	0.9615	102.7	124.14	119.36	18.33	17.62		
-4年目	R8	4%	0.9246	102.7	137.90	127.50	18.33	16.94		
-3年目	R9	4%	0.8890	102.7	66.45	59.08	18.33	16.29		
-2年目	R10	4%	0.8548	102.7	64.09	54.79	18.33	15.67		
-1年目	R11	4%	0.8219	102.7	32.98	27.11	18.33	15.06		
供用開始年次	R12	4%	0.7903	102.7			21.52	17.01		
1年目	R13	4%	0.7599	102.7			21.52	16.35		
2年目	R14	4%	0.7307	102.7			21.52	15.72		
3年目	R15	4%	0.7026	102.7			21.52	15.12		
4年目	R16	4%	0.6756	102.7			21.52	14.54		
5年目	R17	4%	0.6496	102.7			21.52	13.98		
6年目	R18	4%	0.6246	102.7			21.52	13.44		
7年目	R19	4%	0.6006	102.7			21.52	12.92		
8年目	R20	4%	0.5775	102.7			21.52	12.43		
9年目	R21	4%	0.5553	102.7			21.52	11.95		
10年目	R22	4%	0.5339	102.7			21.52	11.49		
11年目	R23	4%	0.5134	102.7			21.52	11.05		
12年目	R24	4%	0.4936	102.7			21.52	10.62		
13年目	R25	4%	0.4746	102.7			21.52	10.21		
14年目	R26	4%	0.4564	102.7			21.52	9.82		
15年目	R27	4%	0.4388	102.7			21.52	9.44		
16年目	R28	4%	0.4220	102.7			21.52	9.08		
17年目	R29	4%	0.4057	102.7			21.52	8.73	13.05	5.30
18年目	R30	4%	0.3901	102.7			21.52	8.39		
19年目	R31	4%	0.3751	102.7			21.52	8.07		
20年目	R32	4%	0.3607	102.7			21.52	7.76		
21年目	R33	4%	0.3468	102.7			21.52	7.46	168.76	58.53
22年目	R34	4%	0.3335	102.7			21.52	7.18		
23年目	R35	4%	0.3207	102.7			21.52	6.90		
24年目	R36	4%	0.3083	102.7			21.52	6.63		
25年目	R37	4%	0.2965	102.7			21.52	6.38		
26年目	R38	4%	0.2851	102.7			21.52	6.13		
27年目	R39	4%	0.2741	102.7			21.52	5.90		
28年目	R40	4%	0.2636	102.7			21.52	5.67		
29年目	R41	4%	0.2534	102.7			21.52	5.45		
30年目	R42	4%	0.2437	102.7			21.52	5.24	54.89	13.37
31年目	R43	4%	0.2343	102.7			21.52	5.04		
32年目	R44	4%	0.2253	102.7			21.52	4.85		
33年目	R45	4%	0.2166	102.7			21.52	4.66	48.48	10.50
34年目	R46	4%	0.2083	102.7			21.52	4.48		
35年目	R47	4%	0.2003	102.7			21.52	4.31		
36年目	R48	4%	0.1926	102.7			21.52	4.14		
37年目	R49	4%	0.1852	102.7			21.52	3.98		
38年目	R50	4%	0.1780	102.7			21.52	3.83		
39年目	R51	4%	0.1712	102.7			21.52	3.68	134.93	23.10
40年目	R52	4%	0.1646	102.7			21.52	3.54		
41年目	R53	4%	0.1583	102.7			21.52	3.41		
42年目	R54	4%	0.1522	102.7			21.52	3.27		
43年目	R55	4%	0.1463	102.7			21.52	3.15		
44年目	R56	4%	0.1407	102.7			21.52	3.03		
45年目	R57	4%	0.1353	102.7			21.52	2.91		
46年目	R58	4%	0.1301	102.7			21.52	2.80		
47年目	R59	4%	0.1251	102.7			21.52	2.69		
48年目	R60	4%	0.1203	102.7			21.52	2.59		
49年目	R61	4%	0.1157	102.7	-247.35	-28.61	21.52	2.49		
合計					3732.16	7256.31	1412.85	817.51	420.11	110.80
単純事業費計						3979.51	1412.85		420.11	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)  
 注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：山陰自動車道(鳥取IC～米子JCT)(事業全体)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車種	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	H10	1.03077	1.00157	0.97330	1.01281	4%	2.7725	113.6	10.95	8.53	6.35	25.83	64.74	1.65	0.87	0.55	3.07	7.69	0.81	2.03	29.71	74.47
-31年目	H11	1.05315	1.02514	0.99642	1.03611	4%	2.6658	112.0	11.53	8.75	6.33	26.60	65.03	1.74	0.89	0.55	3.18	7.77	0.84	2.05	30.62	74.85
-30年目	H12	1.01275	1.00971	1.02059	1.01440	4%	2.5633	110.7	11.68	8.83	6.46	26.97	64.13	1.76	0.90	0.56	3.22	7.66	0.85	2.03	31.04	73.81
-29年目	H13	1.01901	1.01595	1.02683	1.02067	4%	2.4647	109.4	11.90	8.97	6.63	27.50	63.63	1.79	0.92	0.57	3.28	7.59	0.87	2.01	31.65	73.24
供用開始年次	H14	0.99964	0.99664	1.00725	1.00126	4%	2.3699	107.6	47.24	40.44	25.37	113.04	255.71	9.08	7.67	3.54	20.30	45.91	4.23	9.58	137.57	311.19
-27年目	H15	1.00292	0.99990	1.01048	1.00454	4%	2.2788	106.1	47.37	40.44	25.63	113.44	250.23	9.11	7.67	3.58	20.36	44.90	4.25	9.38	138.06	304.51
-26年目	H16	0.98620	0.98322	0.99357	0.98779	4%	2.1911	105.0	46.72	39.76	25.47	111.95	239.92	8.98	7.54	3.56	20.08	43.04	4.20	9.00	136.23	291.96
-25年目	H17	0.98378	0.98081	0.99107	0.98536	4%	2.1068	103.7	45.96	39.00	25.24	110.20	229.93	8.83	7.40	3.53	19.76	41.23	4.14	8.64	134.10	279.80
-24年目	H18	1.01942	1.01889	0.98736	1.01122	4%	2.0258	103.0	46.85	39.73	24.92	111.51	225.24	9.01	7.54	3.48	20.03	40.45	4.19	8.46	135.72	274.14
-23年目	H19	1.02875	1.02824	0.99670	1.02074	4%	1.9479	102.1	48.20	40.86	24.84	113.89	223.16	9.27	7.75	3.47	20.49	40.14	4.27	8.37	138.65	271.67
-22年目	H20	1.00479	1.00431	0.97376	0.99722	4%	1.8730	101.6	48.43	41.03	24.19	113.65	215.17	9.31	7.78	3.38	20.47	38.76	4.26	8.07	138.38	262.00
-21年目	H21	1.02617	1.02570	0.99475	1.01868	4%	1.8009	100.3	49.70	42.09	24.06	115.85	213.62	9.55	7.98	3.36	20.90	38.54	4.34	8.00	141.08	260.16
-20年目	H22	1.02263	1.02218	0.99157	1.01541	4%	1.7317	98.6	50.82	43.02	23.86	117.70	212.29	9.77	8.16	3.33	21.26	38.35	4.41	7.95	143.37	258.60
供用開始年次	H23	1.02070	0.96242	0.97690	1.00590	4%	1.6651	97.2	66.03	52.97	30.86	149.87	263.66	12.31	9.15	4.04	25.50	44.86	5.60	9.85	180.97	318.38
-18年目	H24	1.04577	0.98564	1.00125	1.03076	4%	1.6010	96.4	69.06	52.21	30.90	152.17	259.54	12.88	9.02	4.04	25.94	44.24	5.77	9.85	183.88	313.63
-17年目	H25	1.02248	0.96317	0.97925	1.00833	4%	1.5395	96.4	70.61	50.28	30.26	151.15	247.90	13.17	8.69	3.96	25.81	42.33	5.82	9.55	182.79	299.78
供用開始年次	H26	1.01290	0.95351	0.97033	0.99936	4%	1.4802	98.7	111.31	78.40	50.74	240.46	370.36	22.50	15.34	7.48	45.32	69.80	10.38	15.98	296.15	456.14
-15年目	H27	1.02456	0.96373	0.98171	1.01133	4%	1.4233	100.2	114.05	75.56	49.82	239.42	349.27	23.05	14.78	7.35	45.18	65.90	10.49	15.31	295.09	430.48
-14年目	H28	0.99622	1.00337	0.98577	0.99470	4%	1.3686	100.2	113.62	75.81	49.11	238.53	334.59	22.96	14.83	7.24	45.03	63.17	10.44	14.64	294.00	412.41
-13年目	H29	0.99620	1.00336	0.98557	0.99467	4%	1.3159	100.5	113.18	76.06	48.40	237.65	319.57	22.87	14.88	7.14	44.89	60.37	10.38	13.96	292.92	393.90
-12年目	H30	0.99619	1.00334	0.98536	0.99464	4%	1.2653	100.4	112.75	76.32	47.69	236.76	306.44	22.79	14.93	7.03	44.75	57.92	10.33	13.36	291.84	377.73
-11年目	R1	0.99617	1.00333	0.98514	0.99461	4%	1.2167	101.2	112.32	76.57	46.98	235.88	291.23	22.70	14.98	6.93	44.61	55.08	10.27	12.68	290.76	358.99
供用開始年次	R2	0.99616	1.00332	0.98492	0.99458	4%	1.1699	101.9	187.01	105.13	66.86	359.00	423.27	36.69	20.81	9.57	67.07	79.08	15.37	18.12	441.44	520.47
-9年目	R3	0.99614	1.00331	0.98469	0.99455	4%	1.1249	101.8	186.28	105.47	65.84	357.60	405.81	36.55	20.88	9.42	66.85	75.86	15.29	17.35	439.74	499.02
-8年目	R4	0.99613	1.00330	0.98445	0.99452	4%	1.0816	102.7	185.56	105.82	64.82	356.20	385.27	36.41	20.95	9.28	66.63	72.07	15.21	16.45	438.04	473.78
-7年目	R5	0.99611	1.00329	0.98420	0.99449	4%	1.0400	102.7	184.84	106.17	63.79	354.80	369.00	36.27	21.02	9.13	66.41	69.07	15.12	15.73	436.34	453.79
基準年	R6	0.99610	1.00328	0.98395	0.99446	4%	1.0000	102.7	184.12	106.52	62.77	353.41	353.41	36.12	21.08	8.98	66.19	66.19	15.04	15.04	434.64	434.64
-5年目	R7	0.99608	1.00327	0.98369	0.99443	4%	0.9615	102.7	183.40	106.87	61.74	352.01	338.47	35.98	21.15	8.84	65.97	63.44	14.95	14.38	432.94	416.29
-4年目	R8	0.99607	1.00326	0.98342	0.99440	4%	0.9246	102.7	182.68	107.22	60.72	350.61	324.16	35.84	21.22	8.69	65.75	60.79	14.87	13.75	431.24	398.70
-3年目	R9	0.99605	1.00325	0.98314	0.99437	4%	0.8890	102.7	181.96	107.56	59.70	349.22	310.45	35.70	21.29	8.55	65.54	58.26	14.79	13.15	429.54	381.86
-2年目	R10	0.99604	1.00324	0.98285	0.99434	4%	0.8548	102.7	181.24	107.91	58.67	347.82	297.32	35.56	21.36	8.40	65.32	55.83	14.70	12.57	427.84	365.72
-1年目	R11	0.99602	1.00323	0.98255	0.99430	4%	0.8219	102.7	180.52	108.26	57.65	346.42	284.73	35.42	21.43	8.25	65.10	53.51	14.62	12.02	426.14	350.26
供用開始年次	R12	0.99601	1.00322	0.98224	0.99427	4%	0.7903	102.7	191.90	117.17	60.86	369.92	292.36	40.53	24.14	9.16	73.83	58.35	17.20	13.59	460.95	364.30
1年目	R13	0.99653	1.00182	0.98887	0.99569	4%	0.7599	102.7	191.23	117.38	60.18	368.79	280.25	40.39	24.18	9.06	73.63	55.96	17.12	13.01	459.55	349.22
2年目	R14	0.99652	1.00182	0.98875	0.99567	4%	0.7307	102.7	190.57	117.60	59.50	367.66	268.65	40.25	24.22	8.96	73.43	53.66	17.05	12.46	458.15	334.76
3年目	R15	0.99651	1.00181	0.98862	0.99565	4%	0.7026	102.7	189.90	117.81	58.82	366.53	257.52	40.11	24.27	8.86	73.24	51.45	16.98	11.93	456.75	320.90
4年目	R16	0.99650	1.00181	0.98849	0.99564	4%	0.6756	102.7	189.24	118.02	58.15	365.40	246.85	39.97	24.31	8.76	73.04	49.34	16.90	11.42	455.34	307.61
5年目	R17	0.99648	1.00181	0.98836	0.99562	4%	0.6496	102.7	188.57	118.24	57.47	364.28	236.63	39.83	24.36	8.66	72.84	47.31	16.83	10.93	453.94	294.87
6年目	R18	0.99647	1.00180	0.98822	0.99560	4%	0.6246	102.7	187.90	118.45	56.79	363.15	226.82	39.69	24.40	8.55	72.64	45.37	16.75	10.46	452.54	282.65
7年目	R19	0.99646	1.00180	0.98808	0.99558	4%	0.6006	102.7	187.24	118.66	56.12	362.02	217.42	39.55	24.44	8.45	72.44	43.51	16.68	10.02	451.14	270.94
8年目	R20	0.99645	1.00180	0.98794	0.99556	4%	0.5775	102.7	186.57	118.88	55.44	360.89	208.40	39.41	24.49	8.35	72.24	41.72	16.60	9.59	449.73	259.71
9年目	R21	0.99643	1.00179	0.98779	0.99554	4%	0.5553	102.7	185.91	119.09	54.76	359.76	199.76	39.27	24.53	8.25	72.04	40.00	16.53	9.18	448.33	248.94
10年目	R22	0.99642	1.00179	0.98764	0.99552	4%	0.5339	102.7	185.24	119.30	54.08	358.63	191.47	39.12	24.58	8.15	71.85	38.36	16.46	8.79	446.93	238.62
11年目	R23	0.99163	0.99980	0.99215	0.99258	4%	0.5134	102.7	183.69	119.28	53.66	356.63	183.08	38.80	24.57	8.08	71.45	36.68	16.33	8.39	444.41	228.15
12年目	R24	0.99156	0.99980	0.99208	0.99253	4%	0.4936	102.7	182.14	119.25	53.24	354.63	175.05	38.47	24.57	8.02	71.05	35				

(事後評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	鳥取西道路 (Ⅱ期)	L=5.9km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
29,200	2	中国地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	377億円	76億円		453億円
基準年における 現在価値(C)	546億円	40億円		586億円

### ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和2年度			
単年便益 (初年便益)	55億円	13億円	2.8億円	71億円
基準年における 現在価値(B)	1,335億円	326億円	66億円	1,727億円

### ③結果

費用便益比(B/C)	2.9
経済的純現在価値(B-C)	1,141億円
経済的内部収益率(EIRR)	11.3%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

# 交通状況の変化

様式-3①

## 事業名: 鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :5.9km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	29,200	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	36.00	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :6.5km	交通量	[台/日]	31,100	17,300
		走行時間	[分]	12	9
		走行時間費用	[億円/年]	71.93	29.72
	矢矧松原線 :0.4km	交通量	[台/日]	16,400	3,500
		走行時間	[分]	1	0
		走行時間費用	[億円/年]	2.00	0.29
	矢口鹿野線 :3.0km	交通量	[台/日]	6,800	2,000
		走行時間	[分]	4	4
		走行時間費用	[億円/年]	5.87	1.37
	鳥取鹿野倉吉線 :5.8km	交通量	[台/日]	16,800	4,200
		走行時間	[分]	11	8
		走行時間費用	[億円/年]	35.77	6.06
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :3821.5km	走行時間費用	[億円/年]	3,698.45	3,689.60	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:3843.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,814.01	3,763.04	50.97

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道9号 鳥取西道路(Ⅱ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	配分交通量の推計手法	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>
		Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>
		均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>
		簡易手法	<input type="checkbox"/>
		簡易手法の採択理由	小規模事業である <input type="checkbox"/> 山間部海岸部で併行道路が少ない <input type="checkbox"/> その他( )
		簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)	
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>	

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道9号 鳥取西道路(Ⅱ期)

(4)

		項目	チェック欄
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■
		標準投資パターンを採用	□
		その他(概略事業計画による値を採用)	□
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載	
		当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出	
	更新費	更新費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	■
		考慮する	□
		考慮する場合のみ	事業費を考慮
維持管理費を考慮			□
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)			
その他			
4. その他			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			
.....			

費用の現在価値算定表

					維持管理費の単価単価の算出(消費税相当額含む)					
					単価(億円)	延長(km)	単価(億円)			
					0.28	5.9	1.68			
年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単価単価	現在価値	単価単価	現在価値	単価単価	現在価値
-13年目	H19	4%	1.9479	102.1	2.10	4.11				
-12年目	H20	4%	1.8730	101.6	3.60	6.82				
-11年目	H21	4%	1.8009	100.3	6.08	11.21				
-10年目	H22	4%	1.7317	98.6	6.77	12.20				
-9年目	H23	4%	1.6651	97.2	7.11	12.51				
-8年目	H24	4%	1.6010	96.4	13.48	23.00				
-7年目	H25	4%	1.5395	96.4	13.45	22.06				
-6年目	H26	4%	1.4802	98.7	59.31	91.34				
-5年目	H27	4%	1.4233	100.2	63.02	91.93				
-4年目	H28	4%	1.3686	100.2	79.64	111.71				
-3年目	H29	4%	1.3159	100.5	71.85	96.62				
-2年目	H30	4%	1.2653	100.4	32.48	42.04				
-1年目	R1	4%	1.2167	101.2	16.45	20.32				
供用開始年次	R2	4%	1.1699	101.9	1.38	1.63	1.53	1.80		
1年目	R3	4%	1.1249	101.8			1.53	1.73		
2年目	R4	4%	1.0816	102.7			1.53	1.65		
3年目	R5	4%	1.0400	102.7			1.53	1.59		
基準年	R6	4%	1.0000	102.7			1.53	1.53		
5年目	R7	4%	0.9615	102.7			1.53	1.47		
6年目	R8	4%	0.9246	102.7			1.53	1.41		
7年目	R9	4%	0.8890	102.7			1.53	1.36		
8年目	R10	4%	0.8548	102.7			1.53	1.31		
9年目	R11	4%	0.8219	102.7			1.53	1.26		
10年目	R12	4%	0.7903	102.7			1.53	1.21		
11年目	R13	4%	0.7599	102.7			1.53	1.16		
12年目	R14	4%	0.7307	102.7			1.53	1.12		
13年目	R15	4%	0.7026	102.7			1.53	1.07		
14年目	R16	4%	0.6756	102.7			1.53	1.03		
15年目	R17	4%	0.6496	102.7			1.53	0.99		
16年目	R18	4%	0.6246	102.7			1.53	0.95		
17年目	R19	4%	0.6006	102.7			1.53	0.92		
18年目	R20	4%	0.5775	102.7			1.53	0.88		
19年目	R21	4%	0.5553	102.7			1.53	0.85		
20年目	R22	4%	0.5339	102.7			1.53	0.82		
21年目	R23	4%	0.5134	102.7			1.53	0.78		
22年目	R24	4%	0.4936	102.7			1.53	0.75		
23年目	R25	4%	0.4746	102.7			1.53	0.72		
24年目	R26	4%	0.4564	102.7			1.53	0.70		
25年目	R27	4%	0.4388	102.7			1.53	0.67		
26年目	R28	4%	0.4220	102.7			1.53	0.64		
27年目	R29	4%	0.4057	102.7			1.53	0.62		
28年目	R30	4%	0.3901	102.7			1.53	0.60		
29年目	R31	4%	0.3751	102.7			1.53	0.57		
30年目	R32	4%	0.3607	102.7			1.53	0.55		
31年目	R33	4%	0.3468	102.7			1.53	0.53		
32年目	R34	4%	0.3335	102.7			1.53	0.51		
33年目	R35	4%	0.3207	102.7			1.53	0.49		
34年目	R36	4%	0.3083	102.7			1.53	0.47		
35年目	R37	4%	0.2965	102.7			1.53	0.45		
36年目	R38	4%	0.2851	102.7			1.53	0.44		
37年目	R39	4%	0.2741	102.7			1.53	0.42		
38年目	R40	4%	0.2636	102.7			1.53	0.40		
39年目	R41	4%	0.2534	102.7			1.53	0.39		
40年目	R42	4%	0.2437	102.7			1.53	0.37		
41年目	R43	4%	0.2343	102.7			1.53	0.36		
42年目	R44	4%	0.2253	102.7			1.53	0.34		
43年目	R45	4%	0.2166	102.7			1.53	0.33		
44年目	R46	4%	0.2083	102.7			1.53	0.32		
45年目	R47	4%	0.2003	102.7			1.53	0.31		
46年目	R48	4%	0.1926	102.7			1.53	0.29		
47年目	R49	4%	0.1852	102.7			1.53	0.28		
48年目	R50	4%	0.1780	102.7			1.53	0.27		
49年目	R51	4%	0.1712	102.7	-8.40	-1.44	1.53	0.26		
合計					368.31	546.06	76.36	39.95	0.00	0.00
単純事業費計					376.72		76.36		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(Ⅱ期)(事業全体)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R2	0.99616	1.00332	0.98492	0.99458	4%	1.1699	101.9	34.76	11.13	9.30	55.19	65.07	7.92	3.52	1.89	13.33	15.72	2.75	3.25	71.27	84.04
1年目	R3	0.99614	1.00331	0.98469	0.99455	4%	1.1249	101.8	34.63	11.16	9.15	54.95	62.36	7.89	3.53	1.86	13.28	15.07	2.74	3.11	70.97	80.54
2年目	R4	0.99613	1.00330	0.98445	0.99452	4%	1.0816	102.7	34.50	11.20	9.01	54.71	59.17	7.86	3.55	1.83	13.24	14.32	2.72	2.95	70.67	76.44
3年目	R5	0.99611	1.00329	0.98420	0.99449	4%	1.0400	102.7	34.36	11.24	8.87	54.47	56.65	7.83	3.56	1.80	13.19	13.72	2.71	2.82	70.37	73.18
4年目	R6	0.99610	1.00328	0.98395	0.99446	4%	1.0000	102.7	34.23	11.28	8.73	54.23	54.23	7.80	3.57	1.77	13.14	13.14	2.69	2.69	70.06	70.06
5年目	R7	0.99608	1.00327	0.98369	0.99443	4%	0.9615	102.7	34.09	11.31	8.58	53.99	51.91	7.77	3.58	1.74	13.09	12.59	2.68	2.58	69.76	67.08
6年目	R8	0.99607	1.00326	0.98342	0.99440	4%	0.9246	102.7	33.96	11.35	8.44	53.75	49.70	7.74	3.59	1.71	13.04	12.06	2.66	2.46	69.46	64.22
7年目	R9	0.99605	1.00325	0.98314	0.99437	4%	0.8890	102.7	33.83	11.39	8.30	53.51	47.57	7.71	3.60	1.68	13.00	11.55	2.65	2.36	69.16	61.48
8年目	R10	0.99604	1.00324	0.98285	0.99434	4%	0.8548	102.7	33.69	11.42	8.16	53.27	45.54	7.68	3.62	1.65	12.95	11.07	2.63	2.25	68.86	58.86
9年目	R11	0.99602	1.00323	0.98255	0.99430	4%	0.8219	102.7	33.56	11.46	8.01	53.03	43.59	7.65	3.63	1.63	12.90	10.60	2.62	2.15	68.55	56.35
10年目	R12	0.99601	1.00322	0.98224	0.99427	4%	0.7903	102.7	33.42	11.50	7.87	52.79	41.72	7.62	3.64	1.60	12.85	10.16	2.60	2.06	68.25	53.94
11年目	R13	0.99653	1.00182	0.98887	0.99569	4%	0.7599	102.7	33.31	11.52	7.79	52.61	39.98	7.59	3.65	1.58	12.82	9.74	2.59	1.97	68.02	51.69
12年目	R14	0.99652	1.00182	0.98875	0.99567	4%	0.7307	102.7	33.19	11.54	7.70	52.43	38.31	7.56	3.65	1.56	12.78	9.34	2.58	1.89	67.79	49.53
13年目	R15	0.99651	1.00181	0.98862	0.99565	4%	0.7026	102.7	33.08	11.56	7.61	52.25	36.71	7.54	3.66	1.54	12.74	8.95	2.57	1.81	67.56	47.46
14年目	R16	0.99650	1.00181	0.98849	0.99564	4%	0.6756	102.7	32.96	11.58	7.52	52.06	35.17	7.51	3.67	1.53	12.70	8.58	2.56	1.73	67.33	45.48
15年目	R17	0.99648	1.00181	0.98836	0.99562	4%	0.6496	102.7	32.84	11.60	7.43	51.88	33.70	7.48	3.67	1.51	12.67	8.23	2.55	1.66	67.09	43.58
16年目	R18	0.99647	1.00180	0.98822	0.99560	4%	0.6246	102.7	32.73	11.62	7.35	51.70	32.29	7.46	3.68	1.49	12.63	7.89	2.54	1.58	66.86	41.76
17年目	R19	0.99646	1.00180	0.98808	0.99558	4%	0.6006	102.7	32.61	11.64	7.26	51.51	30.94	7.43	3.69	1.47	12.59	7.56	2.53	1.52	66.63	40.02
18年目	R20	0.99645	1.00180	0.98794	0.99556	4%	0.5775	102.7	32.50	11.66	7.17	51.33	29.64	7.41	3.69	1.45	12.55	7.25	2.51	1.45	66.40	38.34
19年目	R21	0.99643	1.00179	0.98779	0.99554	4%	0.5553	102.7	32.38	11.68	7.08	51.15	28.40	7.38	3.70	1.44	12.52	6.95	2.50	1.39	66.17	36.74
20年目	R22	0.99642	1.00179	0.98764	0.99552	4%	0.5339	102.7	32.26	11.71	7.00	50.97	27.21	7.35	3.71	1.42	12.48	6.66	2.49	1.33	65.94	35.20
21年目	R23	0.99163	0.99980	0.99215	0.99258	4%	0.5134	102.7	31.99	11.70	6.94	50.64	26.00	7.29	3.71	1.41	12.40	6.37	2.47	1.27	65.52	33.64
22年目	R24	0.99156	0.99980	0.99208	0.99253	4%	0.4936	102.7	31.72	11.70	6.89	50.31	24.84	7.23	3.70	1.40	12.33	6.09	2.46	1.21	65.10	32.13
23年目	R25	0.99149	0.99980	0.99202	0.99247	4%	0.4746	102.7	31.45	11.70	6.83	49.98	23.72	7.17	3.70	1.39	12.26	5.82	2.44	1.16	64.68	30.70
24年目	R26	0.99141	0.99980	0.99196	0.99241	4%	0.4564	102.7	31.18	11.70	6.78	49.66	22.66	7.11	3.70	1.37	12.18	5.56	2.42	1.10	64.26	29.33
25年目	R27	0.99134	0.99980	0.99189	0.99235	4%	0.4388	102.7	30.91	11.69	6.72	49.33	21.65	7.04	3.70	1.36	12.11	5.31	2.40	1.05	63.84	28.02
26年目	R28	0.99126	0.99980	0.99182	0.99229	4%	0.4220	102.7	30.64	11.69	6.67	49.00	20.68	6.98	3.70	1.35	12.04	5.08	2.38	1.00	63.42	26.76
27年目	R29	0.99119	0.99980	0.99176	0.99224	4%	0.4057	102.7	30.37	11.69	6.61	48.68	19.75	6.92	3.70	1.34	11.96	4.85	2.36	0.96	63.00	25.56
28年目	R30	0.99111	0.99980	0.99169	0.99217	4%	0.3901	102.7	30.10	11.69	6.56	48.35	18.86	6.86	3.70	1.33	11.89	4.64	2.34	0.91	62.58	24.41
29年目	R31	0.99103	0.99980	0.99162	0.99211	4%	0.3751	102.7	29.83	11.68	6.50	48.02	18.01	6.80	3.70	1.32	11.82	4.43	2.33	0.87	62.16	23.32
30年目	R32	0.99095	0.99980	0.99155	0.99205	4%	0.3607	102.7	29.56	11.68	6.45	47.69	17.20	6.74	3.70	1.31	11.74	4.24	2.31	0.83	61.74	22.27
31年目	R33	0.99086	0.99980	0.99148	0.99199	4%	0.3468	102.7	29.29	11.68	6.39	47.37	16.43	6.68	3.70	1.30	11.67	4.05	2.29	0.79	61.32	21.27
32年目	R34	0.99078	0.99980	0.99140	0.99192	4%	0.3335	102.7	29.02	11.68	6.34	47.04	15.69	6.61	3.70	1.29	11.60	3.87	2.27	0.76	60.90	20.31
33年目	R35	0.99069	0.99980	0.99133	0.99186	4%	0.3207	102.7	28.75	11.67	6.28	46.71	14.98	6.55	3.70	1.27	11.52	3.69	2.25	0.72	60.49	19.39
34年目	R36	0.99061	0.99980	0.99125	0.99179	4%	0.3083	102.7	28.48	11.67	6.23	46.38	14.30	6.49	3.70	1.26	11.45	3.53	2.23	0.69	60.07	18.52
35年目	R37	0.99052	0.99980	0.99117	0.99172	4%	0.2965	102.7	28.21	11.67	6.17	46.06	13.65	6.43	3.69	1.25	11.38	3.37	2.21	0.66	59.65	17.68
36年目	R38	0.99043	0.99980	0.99110	0.99165	4%	0.2851	102.7	27.94	11.67	6.12	45.73	13.04	6.37	3.69	1.24	11.30	3.22	2.20	0.63	59.23	16.88
37年目	R39	0.99033	0.99980	0.99102	0.99158	4%	0.2741	102.7	27.67	11.67	6.06	45.40	12.44	6.31	3.69	1.23	11.23	3.08	2.18	0.60	58.81	16.12
38年目	R40	0.99024	0.99980	0.99093	0.99151	4%	0.2636	102.7	27.40	11.66	6.01	45.07	11.88	6.24	3.69	1.22	11.16	2.94	2.16	0.57	58.39	15.39
39年目	R41	0.99014	0.99980	0.99085	0.99144	4%	0.2534	102.7	27.13	11.66	5.95	44.75	11.34	6.18	3.69	1.21	11.08	2.81	2.14	0.54	57.97	14.69
40年目	R42	0.99005	0.99980	0.99077	0.99136	4%	0.2437	102.7	26.86	11.66	5.90	44.42	10.82	6.12	3.69	1.20	11.01	2.68	2.12	0.52	57.55	14.02
41年目	R43	0.98995	0.99980	0.99068	0.99129	4%	0.2343	102.7	26.59	11.66	5.84	44.09	10.33	6.06	3.69	1.19	10.94	2.56	2.10	0.49	57.13	13.39
42年目	R44	0.98984	0.99980	0.99059	0.99121	4%	0.2253	102.7	26.32	11.65	5.79	43.76	9.86	6.00	3.69	1.17	10.86	2.45	2.09	0.47	56.71	12.78
43年目	R45	0.98974	0.99980	0.99050	0.99113	4%	0.2166	102.7	26.05	11.65	5.73	43.44	9.41	5.94	3.69	1.16	10.79	2.34	2.07	0.45	56.29	12.19
44年目	R46	0.98963	0.99980	0.99041	0.99105	4%	0.2083	102.7	25.78	11.65	5.68	43.11	8.98	5.88	3.69	1.15	10.72	2.23	2.05	0.43	55.87	11.64
45年目	R47	0.98952	0.99980	0.99032	0.99097	4%	0.2003	102.7	25.51	11.65	5.62	42.78	8.57	5.81	3.69	1.14	10.64	2.13	2.03	0.41	55.45	11.11
46年目	R48	0.98941	0.99980	0.99023																		

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅱ期)	2	5.9km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①工事費					35,704	
改良費					11,987	
土工					2,438	切土(692,000m <sup>3</sup> )、盛土(368,000m <sup>3</sup> )他
軟弱地盤改良工					3,317	
法面工					2,197	切土法面(73,330m <sup>2</sup> )、盛土法面(18,382m <sup>2</sup> )他
擁壁工					127	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
管渠工					4	
函渠工					523	
排水工					296	
中央分離帯工					116	
雑工					2,969	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
橋梁費					6,673	
100m以上					6,062	連続高架橋4橋
100m未満					611	PC橋1橋、鋼橋1橋
トンネル費					13,688	
トンネル					13,688	2本
換気設備					0	
IC・JCT費					273	
IC					273	ダイヤモンド型(2箇所)
JCT						
舗装費					1,175	
車道舗装					1,175	
歩道舗装						
付帯施設費					1,908	
交通管理施設工					1,908	標識工、防護柵工、道路照明等
遮音壁						
②用地及補償費					1,193	
用地費					840	
宅地					54	
田畑					400	
山林・原野					33	
その他					353	
補償費					353	
③間接経費					3,603	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
全体事業費					40,500	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道 9 号	鳥取西道路 II 期	2	5.9km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	5.9	2,900	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	5,500	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			8,400	

### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計			0	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。

(事後評価)

様式1 客観的評価指標による事業採択の前提条件、事業の効果や必要性の確認の状況

事業名	一般国道9号 鳥取西道路（Ⅲ期）
事業区分	一般国道（二次改築）
事業主体	中国地方整備局

●事業の効果や必要性を評価するための指標

政策目標	指標（対象となる指標のみ記載。効果が確認されるものは□を■に変更）	指標チェックの根拠
1. 活力	円滑なモビリティの確保	
	● 現道等の年間渋滞損失時間（人・時間）及び削減率	区間a（費用便益分析対象区間）について 渋滞損失削減時間（整備無）：2,329.0千人・時間/年 渋滞損失削減率2.9%（削減時間：68.3千人・時間/年 2,329.0千人・時間/年⇒2,260.7千人・時間/年） 区間b（当該区間／並行区間）について 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減時間（整備無）：95.1千人・時間/年 並行区間等（当該区間）の渋滞損失削減率90.0%（削減時間：85.6千人・時間/年 95.1千人・時間/年⇒9.5千人・時間/年）
	● 現道等における混雑時旅行速度が20km/h未満であった区間の旅行速度の改善状況	国道9号（浜村交差点～日光交差点）上り 整備前 14.1km/h(H30年度) ⇒ 整備後 38.0km/h(R5年度)
	○ 現道又は並行区間等における踏切道の除却もしくは交通改善の状況	—
	● 当該路線の整備によるバス路線の利便性向上の状況	倉吉～鳥取空港連絡バスの定時性が向上(日ノ丸ハイヤー株式会社のヒアリング結果より)
	○ 新幹線駅もしくは特急停車駅へのアクセス向上の状況	—
	○ 第一種空港、第二種空港、第三種空港もしくは共用飛行場へのアクセス向上の状況	—
	物流効率化の支援	
	● 重要港湾もしくは特定重要港湾へのアクセス向上の状況	鳥取ICから境港へのアクセス性が向上 鳥取IC～境港：整備前 134.2分 ⇒ 整備後 111.5分（約23分短縮）
	● 農林水産業を主体とする地域における農林水産品の流通の利便性向上の状況	木材の流通の利便性向上 智頭町役所～境港：整備前 159.4分 ⇒ 整備後 136.7分（約23分短縮）
	□ 現道等における、総重量25tの車両もしくはISO規格背高海上コンテナ輸送車が通行できない区間が解消	—
	都市の再生	
	○ 都市再生プロジェクトの支援に関する効果	—
	○ 広域道路整備基本計画に位置づけのある環状道路が形成（又は一部形成）されたことによる効果	—

	<input type="checkbox"/> 市街地再開発、区画整理等の沿道まちづくりとの連携に関する効果	—
	<input type="checkbox"/> 中心市街地内で行われたことによる効果	—
	<input type="checkbox"/> 幹線都市計画道路網密度が1.5km/km2以下である市街地内での事業である	—
	<input type="checkbox"/> DID区域内の都市計画道路整備であり、市街地の都市計画道路網密度が向上する	—
	<input type="checkbox"/> 対象区間が現在連絡道路がない住宅地開発(300戸以上又は16ha以上、大都市においては100戸以上又は5ha以上)への連絡道路となった	—
<b>国土・地域ネットワークの構築</b>		
	<input checked="" type="checkbox"/> 高速自動車国道と並行する自専道（A'路線）としての位置づけあり	山陰道
	<input type="checkbox"/> 地域高規格道路の位置づけあり	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が新たに拠点都市間を高規格幹線道路で連絡するルートを構成する（A'路線としての位置づけがある場合）	米子市～鳥取市間を高規格幹線道路で連絡する
	<input checked="" type="checkbox"/> 当該路線が隣接した日常活動圏中心都市間を最短時間で連絡する路線を構成する	隣接する二次生活圏中心都市鳥取市～倉吉市の所要時間が短縮 鳥取市役所～倉吉市役所：整備前 73.6分 ⇒ 整備後 58.5分（約15分短縮）
	<input type="checkbox"/> 現道等における交通不能区間を解消	—
	<input type="checkbox"/> 現道等における大型車のすれ違い困難区間を解消	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 日常活動圏の中心都市へのアクセス向上の状況	対象自治体名：鳥取市青谷町、日常生活圏中心都市：鳥取市 青谷町総合支所～鳥取市役所：整備前 42.7分 ⇒ 整備後 28.0分（約15分短縮）
<b>個性ある地域の形成</b>		
	<input type="checkbox"/> 鉄道や河川等により一体的発展が阻害されていた地区の一体的発展への寄与の状況	—
	<input checked="" type="checkbox"/> 拠点開発プロジェクト、地域連携プロジェクト、大規模イベントの支援に関する効果	鳥取西道路の開通に合わせて「道の駅」西いなば気楽里が開駅
	<input checked="" type="checkbox"/> 主要な観光地へのアクセス向上による効果	鳥取ICから倉吉市白壁土蔵群のアクセス性向上 鳥取IC～倉吉市白壁土蔵群 整備前 69.9分 ⇒ 整備後 46.8分（約23分短縮）
	<input type="checkbox"/> 新規整備の公共公益施設と直結されたことによる効果	—
<b>2. 暮らし</b>		
<b>歩行者・自転車のための生活空間の形成</b>		
	<input type="checkbox"/> 自転車利用空間が整備されたことによる当該区間の歩行者・自転車の通行の快適・安全性向上の状況	—
	<input type="checkbox"/> 交通バリアフリー法における道路特定事業に位置付けがある、または、交通バリアフリー法に基づく重点整備地区における特定経路を形成する区間が新たにバリアフリー化される	—
<b>無電柱化による美しい町並みの形成</b>		
	<input type="checkbox"/> 対象区間が電線類地中化5ヶ年計画に位置づけあり	—
	<input type="checkbox"/> 市街地又は歴史景観地区（歴史的風土特別保存区域及び重要伝統的建造物保存地区）の幹線道路において新たに無電柱化を達成する	—
<b>安全で安心できるくらしの確保</b>		
	<input checked="" type="checkbox"/> 三次医療施設へのアクセス向上の状況	県立中央病院へのアクセス性向上

3. 安全		
安全な生活環境の確保		
● 現道等における交通量の減少、歩道の設置又は線形不良区間の解消等による安全性向上の状況	現道の死傷事故件数：31件/年→11件/年	
○ 歩道が無い又は狭小な区間に歩道が設置されたことによる安全性向上の状況	—	
災害への備え		
□ 近隣市へのルートが1つしかなく、災害による1～2箇所の道路寸断で孤立化する集落を解消する	—	
■ 対象区間が、都道府県地域防災計画、緊急輸送道路ネットワーク計画又は地震対策緊急整備事業計画に位置づけがある、又は地震防災緊急事業5ヶ年計画に位置づけのある路線（以下「緊急輸送道路」という）として位置づけあり	計画名：鳥取県地域防災計画（令和5年度修正） 位置付け：第1次緊急輸送道路	
■ 緊急輸送道路が通行止になった場合に大幅な迂回を強いられる区間の代替路線を形成	緊急輸送道路路線名：国道9号、代替する区間：鳥取市～東伯郡湯梨浜町間	
□ 並行する高速ネットワークの代替路線として機能する（A'路線としての位置づけがある場合）	—	
□ 現道等の防災点検又は震災点検要対策箇所もしくは架替の必要のある老朽橋梁における通行規制等が解消	—	
□ 現道等の事前通行規制区間、特殊通行規制区間又は冬期交通障害区間を解消	—	
4. 環境		
地球環境の保全		
● 対象道路の整備により削減される自動車からのCO2排出量	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：7.8千t/年、排出削減率：約0.7%削減（整備なし：1,196.7千t/年⇒整備あり：1,188.9千t/年）	
生活環境の改善・保全		
● 現道等における自動車からのNO2排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：26.7t/年、排出削減率：約1.2%削減（整備なし：2,284.3t/年⇒整備あり：2,257.6t/年）	
● 現道等における自動車からのSPM排出削減率	（推計結果） 評価対象区間：当該道路の供用に影響を受けるエリアを対象に算出 排出削減量：1.4t/年、排出削減率：約1.2%削減（整備なし：118.4t/年⇒整備あり：117.0t/年）	
○ 現道等で騒音レベルが夜間要請限度を超過していた区間の騒音レベルの改善の状況	—	
○ その他、環境や景観上の効果	—	
5. その他		
他のプロジェクトとの関係		
● 関連する大規模道路事業との一体的整備の必要性または一体的整備による効果	中国横断自動車道姫路鳥取線、一般国道9号 鳥取西道路（Ⅱ期）、鳥取西道路（Ⅲ期）	
● 他機関との連携プログラムに関する効果	「第11次鳥取市総合計画（R3.3）」に位置付けあり	
○ その他、対象地域や事業に固有の事情等、以上の項目に属さない効果	—	

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拵・BP・その他の別
一般国道9号	山陰自動車道 (鳥取IC~米子JCT)	L=79.8km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
14,300~30,300	2	中国地方整備局

## ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	3,980億円	1,413億円	420億円	5,812億円
基準年における 現在価値(C)	7,256億円	818億円	111億円	8,185億円

## ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	平成10年度、平成14年度、平成23年度、 平成26年度、令和2年度、令和12年度			
単年便益 (初年便益)	26億円	3.1億円	0.81億円	30億円
基準年における 現在価値(B)	14,615億円	2,773億円	623億円	18,012億円

## ③結果

費用便益比(B/C)	2.2
経済的純現在価値(B-C)	9,827億円
経済的内部収益率(EIRR)	9.0%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

## 交通状況の変化

様式-3①

事業名:山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 【未供用区間】 :13.5km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	25,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	13	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	67.13	
①新設・改築道路 【供用区間】 :66.3km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	24,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	63	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	318.57	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :84.0km	交通量	[台/日]	25,600	8,600
		走行時間	[分]	142	111
		走行時間費用	[億円/年]	740.52	185.09
	鳥取鹿野倉吉線 :47.4km	交通量	[台/日]	6,800	3,000
		走行時間	[分]	72	69
		走行時間費用	[億円/年]	86.69	34.75
	倉吉東伯線 :15.5km	交通量	[台/日]	5,900	2,800
		走行時間	[分]	22	22
		走行時間費用	[億円/年]	22.95	10.87
	羽合東伯線 :12.3km	交通量	[台/日]	9,700	6,300
		走行時間	[分]	18	17
		走行時間費用	[億円/年]	32.57	19.74
	淀江琴浦線 :23.4km	交通量	[台/日]	4,200	1,300
		走行時間	[分]	33	33
		走行時間費用	[億円/年]	24.71	7.57
	③その他道路合計 :7609.4km	走行時間費用	[億円/年]	6,283.65	6,188.74

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計:7871.8km	走行時間短縮便益	[億円/年]	7,191.09	6,832.46	358.63

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

※5: ②主な周辺道路における交通量の予測地点は、事業全体と残事業で同地点において設定する。

(2) 図面(①、②)に該当する道路を明示すること)



費用便益分析の条件

事業名:山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
		その他( )	
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄	
休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
		対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
		採用した休日係数	( ) %
休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
		採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>	
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載			
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する	<input type="checkbox"/>	
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日
		採用した冬期日数の考え方を記載	
冬期の走行速度と交通容量の関係			
設定の考え方を記載			
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>	
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	算出根拠を添付すること		
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>	
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>	
	算出根拠を添付すること		
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>	
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>	
その他			

便益の算定

事業名:山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	<input checked="" type="checkbox"/>	
		標準投資パターンを採用	<input type="checkbox"/>	
		その他(概略事業計画による値を採用)	<input type="checkbox"/>	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
	更新費	更新費の設定根拠を記載		
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	<input checked="" type="checkbox"/>	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない		<input checked="" type="checkbox"/>
			考慮する	<input type="checkbox"/>
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	<input type="checkbox"/>
			維持管理費を考慮	<input type="checkbox"/>
		当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)		
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名: 山陰自動車道(鳥取IC~米子JCT)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.31	75.5	23.67

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレーター	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-44年目	S61	4%	4.4388	104.4	0.20	0.87				
-43年目	S62	4%	4.2681	104.1	0.80	3.37				
-42年目	S63	4%	4.1039	104.7	8.70	35.02				
-41年目	H1	4%	3.9461	107.5	35.03	132.07				
-40年目	H2	4%	3.7943	109.9	50.13	177.75				
-39年目	H3	4%	3.6484	112.5	48.27	160.75				
-38年目	H4	4%	3.5081	114.1	49.87	157.48				
-37年目	H5	4%	3.3731	114.4	54.03	163.60				
-36年目	H6	4%	3.2434	114.3	38.55	112.36				
-35年目	H7	4%	3.1187	113.7	50.79	143.07				
-34年目	H8	4%	2.9987	113.2	82.41	224.20				
-33年目	H9	4%	2.8834	114.2	57.82	149.92				
供用開始年次	H10	4%	2.7725	113.6	115.74	290.09	1.70	4.26		
-31年目	H11	4%	2.6658	112.0	149.80	366.18	1.70	4.16		
-30年目	H12	4%	2.5633	110.7	116.91	278.01	1.70	4.04		
-29年目	H13	4%	2.4647	109.4	169.16	391.40	1.70	3.93		
供用開始年次	H14	4%	2.3699	107.6	132.96	300.75	5.08	11.50		
-27年目	H15	4%	2.2788	106.1	77.13	170.13	5.08	11.21		
-26年目	H16	4%	2.1911	105.0	83.58	179.13	5.08	10.89		
-25年目	H17	4%	2.1068	103.7	102.47	213.81	5.08	10.60		
-24年目	H18	4%	2.0258	103.0	100.81	203.63	5.08	10.26		
-23年目	H19	4%	1.9479	102.1	112.86	221.14	5.08	9.96		
-22年目	H20	4%	1.8730	101.6	109.31	206.95	5.08	9.62		
-21年目	H21	4%	1.8009	100.3	119.15	219.71	5.08	9.37		
-20年目	H22	4%	1.7317	98.6	113.28	204.33	5.08	9.17		
供用開始年次	H23	4%	1.6651	97.2	95.78	168.50	8.18	14.39		
-18年目	H24	4%	1.6010	96.4	110.95	189.24	8.18	13.96		
-17年目	H25	4%	1.5395	96.4	95.31	156.32	8.18	13.42		
供用開始年次	H26	4%	1.4802	98.7	159.74	246.03	12.76	19.66		
-15年目	H27	4%	1.4233	100.2	178.96	261.07	12.76	18.62		
-14年目	H28	4%	1.3686	100.2	244.71	343.26	12.76	17.90		
-13年目	H29	4%	1.3159	100.5	199.45	268.21	12.76	17.16		
-12年目	H30	4%	1.2653	100.4	108.37	140.27	12.76	16.52		
-11年目	R1	4%	1.2167	101.2	67.72	83.61	12.76	15.76		
供用開始年次	R2	4%	1.1699	101.9	38.57	45.48	18.33	21.61		
-9年目	R3	4%	1.1249	101.8	50.88	57.74	18.33	20.80		
-8年目	R4	4%	1.0816	102.7	51.92	56.15	18.33	19.82		
-7年目	R5	4%	1.0400	102.7	91.16	94.81	18.33	19.06		
基準年	R6	4%	1.0000	102.7	80.66	80.66	18.33	18.33		
-5年目	R7	4%	0.9615	102.7	124.14	119.36	18.33	17.62		
-4年目	R8	4%	0.9246	102.7	137.90	127.50	18.33	16.94		
-3年目	R9	4%	0.8890	102.7	66.45	59.08	18.33	16.29		
-2年目	R10	4%	0.8548	102.7	64.09	54.79	18.33	15.67		
-1年目	R11	4%	0.8219	102.7	32.98	27.11	18.33	15.06		
供用開始年次	R12	4%	0.7903	102.7			21.52	17.01		
1年目	R13	4%	0.7599	102.7			21.52	16.35		
2年目	R14	4%	0.7307	102.7			21.52	15.72		
3年目	R15	4%	0.7026	102.7			21.52	15.12		
4年目	R16	4%	0.6756	102.7			21.52	14.54		
5年目	R17	4%	0.6496	102.7			21.52	13.98		
6年目	R18	4%	0.6246	102.7			21.52	13.44		
7年目	R19	4%	0.6006	102.7			21.52	12.92		
8年目	R20	4%	0.5775	102.7			21.52	12.43		
9年目	R21	4%	0.5553	102.7			21.52	11.95		
10年目	R22	4%	0.5339	102.7			21.52	11.49		
11年目	R23	4%	0.5134	102.7			21.52	11.05		
12年目	R24	4%	0.4936	102.7			21.52	10.62		
13年目	R25	4%	0.4746	102.7			21.52	10.21		
14年目	R26	4%	0.4564	102.7			21.52	9.82		
15年目	R27	4%	0.4388	102.7			21.52	9.44		
16年目	R28	4%	0.4220	102.7			21.52	9.08		
17年目	R29	4%	0.4057	102.7			21.52	8.73	13.05	5.30
18年目	R30	4%	0.3901	102.7			21.52	8.39		
19年目	R31	4%	0.3751	102.7			21.52	8.07		
20年目	R32	4%	0.3607	102.7			21.52	7.76		
21年目	R33	4%	0.3468	102.7			21.52	7.46	168.76	58.53
22年目	R34	4%	0.3335	102.7			21.52	7.18		
23年目	R35	4%	0.3207	102.7			21.52	6.90		
24年目	R36	4%	0.3083	102.7			21.52	6.63		
25年目	R37	4%	0.2965	102.7			21.52	6.38		
26年目	R38	4%	0.2851	102.7			21.52	6.13		
27年目	R39	4%	0.2741	102.7			21.52	5.90		
28年目	R40	4%	0.2636	102.7			21.52	5.67		
29年目	R41	4%	0.2534	102.7			21.52	5.45		
30年目	R42	4%	0.2437	102.7			21.52	5.24	54.89	13.37
31年目	R43	4%	0.2343	102.7			21.52	5.04		
32年目	R44	4%	0.2253	102.7			21.52	4.85		
33年目	R45	4%	0.2166	102.7			21.52	4.66	48.48	10.50
34年目	R46	4%	0.2083	102.7			21.52	4.48		
35年目	R47	4%	0.2003	102.7			21.52	4.31		
36年目	R48	4%	0.1926	102.7			21.52	4.14		
37年目	R49	4%	0.1852	102.7			21.52	3.98		
38年目	R50	4%	0.1780	102.7			21.52	3.83		
39年目	R51	4%	0.1712	102.7			21.52	3.68	134.93	23.10
40年目	R52	4%	0.1646	102.7			21.52	3.54		
41年目	R53	4%	0.1583	102.7			21.52	3.41		
42年目	R54	4%	0.1522	102.7			21.52	3.27		
43年目	R55	4%	0.1463	102.7			21.52	3.15		
44年目	R56	4%	0.1407	102.7			21.52	3.03		
45年目	R57	4%	0.1353	102.7			21.52	2.91		
46年目	R58	4%	0.1301	102.7			21.52	2.80		
47年目	R59	4%	0.1251	102.7			21.52	2.69		
48年目	R60	4%	0.1203	102.7			21.52	2.59		
49年目	R61	4%	0.1157	102.7	-247.35	-28.61	21.52	2.49		
合計					3732.16	7256.31	1412.85	817.51	420.11	110.80

単純事業費計					3979.51		1412.85		420.11	
--------	--	--	--	--	---------	--	---------	--	--------	--

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

便益の現在価値算定表

箇所名：山陰自動車道(鳥取IC～米子JCT)(事業全体)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車種	普通貨物	小型貨物	① 計	現在価値 ①×(A)	乗用車種	普通貨物	小型貨物	② 計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①～③)	現在価値
供用開始年次	H10	1.03077	1.00157	0.97330	1.01281	4%	2.7725	113.6	10.95	8.53	6.35	25.83	64.74	1.65	0.87	0.55	3.07	7.69	0.81	2.03	29.71	74.47
-31年目	H11	1.05315	1.02514	0.99642	1.03611	4%	2.6658	112.0	11.53	8.75	6.33	26.60	65.03	1.74	0.89	0.55	3.18	7.77	0.84	2.05	30.62	74.85
-30年目	H12	1.01275	1.00971	1.02059	1.01440	4%	2.5633	110.7	11.68	8.83	6.46	26.97	64.13	1.76	0.90	0.56	3.22	7.66	0.85	2.03	31.04	73.81
-29年目	H13	1.01901	1.01595	1.02683	1.02067	4%	2.4647	109.4	11.90	8.97	6.63	27.50	63.63	1.79	0.92	0.57	3.28	7.59	0.87	2.01	31.65	73.24
供用開始年次	H14	0.99964	0.99664	1.00725	1.00126	4%	2.3699	107.6	47.24	40.44	25.37	113.04	255.71	9.08	7.67	3.54	20.30	45.91	4.23	9.58	137.57	311.19
-27年目	H15	1.00292	0.99990	1.01048	1.00454	4%	2.2788	106.1	47.37	40.44	25.63	113.44	250.23	9.11	7.67	3.58	20.36	44.90	4.25	9.38	138.06	304.51
-26年目	H16	0.98620	0.98322	0.99357	0.98779	4%	2.1911	105.0	46.72	39.76	25.47	111.95	239.92	8.98	7.54	3.56	20.08	43.04	4.20	9.00	136.23	291.96
-25年目	H17	0.98378	0.98081	0.99107	0.98536	4%	2.1068	103.7	45.96	39.00	25.24	110.20	229.93	8.83	7.40	3.53	19.76	41.23	4.14	8.64	134.10	279.80
-24年目	H18	1.01942	1.01889	0.98736	1.01122	4%	2.0258	103.0	46.85	39.73	24.92	111.51	225.24	9.01	7.54	3.48	20.03	40.45	4.19	8.46	135.72	274.14
-23年目	H19	1.02875	1.02824	0.99670	1.02074	4%	1.9479	102.1	48.20	40.86	24.84	113.89	223.16	9.27	7.75	3.47	20.49	40.14	4.27	8.37	138.65	271.67
-22年目	H20	1.00479	1.00431	0.97376	0.99722	4%	1.8730	101.6	48.43	41.03	24.19	113.65	215.17	9.31	7.78	3.38	20.47	38.76	4.26	8.07	138.38	262.00
-21年目	H21	1.02617	1.02570	0.99475	1.01868	4%	1.8009	100.3	49.70	42.09	24.06	115.85	213.62	9.55	7.98	3.36	20.90	38.54	4.34	8.00	141.08	260.16
-20年目	H22	1.02263	1.02218	0.99157	1.01541	4%	1.7317	98.6	50.82	43.02	23.86	117.70	212.29	9.77	8.16	3.33	21.26	38.35	4.41	7.95	143.37	258.60
供用開始年次	H23	1.02070	0.96242	0.97690	1.00590	4%	1.6651	97.2	66.03	52.97	30.86	149.87	263.66	12.31	9.15	4.04	25.50	44.86	5.60	9.85	180.97	318.38
-18年目	H24	1.04577	0.98564	1.00125	1.03076	4%	1.6010	96.4	69.06	52.21	30.90	152.17	259.54	12.88	9.02	4.04	25.94	44.24	5.77	9.85	183.88	313.63
-17年目	H25	1.02248	0.96317	0.97925	1.00833	4%	1.5395	96.4	70.61	50.28	30.26	151.15	247.90	13.17	8.69	3.96	25.81	42.33	5.82	9.55	182.79	299.78
供用開始年次	H26	1.01290	0.95351	0.97033	0.99936	4%	1.4802	98.7	111.31	78.40	50.74	240.46	370.36	22.50	15.34	7.48	45.32	69.80	10.38	15.98	296.15	456.14
-15年目	H27	1.02456	0.96373	0.98171	1.01133	4%	1.4233	100.2	114.05	75.56	49.82	239.42	349.27	23.05	14.78	7.35	45.18	65.90	10.49	15.31	295.09	430.48
-14年目	H28	0.99622	1.00337	0.98577	0.99470	4%	1.3686	100.2	113.62	75.81	49.11	238.53	334.59	22.96	14.83	7.24	45.03	63.17	10.44	14.64	294.00	412.41
-13年目	H29	0.99620	1.00336	0.98557	0.99467	4%	1.3159	100.5	113.18	76.06	48.40	237.65	319.57	22.87	14.88	7.14	44.89	60.37	10.38	13.96	292.92	393.90
-12年目	H30	0.99619	1.00334	0.98536	0.99464	4%	1.2653	100.4	112.75	76.32	47.69	236.76	306.44	22.79	14.93	7.03	44.75	57.92	10.33	13.36	291.84	377.73
-11年目	R1	0.99617	1.00333	0.98514	0.99461	4%	1.2167	101.2	112.32	76.57	46.98	235.88	291.23	22.70	14.98	6.93	44.61	55.08	10.27	12.68	290.76	358.99
供用開始年次	R2	0.99616	1.00332	0.98492	0.99458	4%	1.1699	101.9	187.01	105.13	66.86	359.00	423.27	36.69	20.81	9.57	67.07	79.08	15.37	18.12	441.44	520.47
-9年目	R3	0.99614	1.00331	0.98469	0.99455	4%	1.1249	101.8	186.28	105.47	65.84	357.60	405.81	36.55	20.88	9.42	66.85	75.86	15.29	17.35	439.74	499.02
-8年目	R4	0.99613	1.00330	0.98445	0.99452	4%	1.0816	102.7	185.56	105.82	64.82	356.20	385.27	36.41	20.95	9.28	66.63	72.07	15.21	16.45	438.04	473.78
-7年目	R5	0.99611	1.00329	0.98420	0.99449	4%	1.0400	102.7	184.84	106.17	63.79	354.80	369.00	36.27	21.02	9.13	66.41	69.07	15.12	15.73	436.34	453.79
基準年	R6	0.99610	1.00328	0.98395	0.99446	4%	1.0000	102.7	184.12	106.52	62.77	353.41	353.41	36.12	21.08	8.98	66.19	66.19	15.04	15.04	434.64	434.64
-5年目	R7	0.99608	1.00327	0.98369	0.99443	4%	0.9615	102.7	183.40	106.87	61.74	352.01	338.47	35.98	21.15	8.84	65.97	63.44	14.95	14.38	432.94	416.29
-4年目	R8	0.99607	1.00326	0.98342	0.99440	4%	0.9246	102.7	182.68	107.22	60.72	350.61	324.16	35.84	21.22	8.69	65.75	60.79	14.87	13.75	431.24	398.70
-3年目	R9	0.99605	1.00325	0.98314	0.99437	4%	0.8890	102.7	181.96	107.56	59.70	349.22	310.45	35.70	21.29	8.55	65.54	58.26	14.79	13.15	429.54	381.86
-2年目	R10	0.99604	1.00324	0.98285	0.99434	4%	0.8548	102.7	181.24	107.91	58.67	347.82	297.32	35.56	21.36	8.40	65.32	55.83	14.70	12.57	427.84	365.72
-1年目	R11	0.99602	1.00323	0.98255	0.99430	4%	0.8219	102.7	180.52	108.26	57.65	346.42	284.73	35.42	21.43	8.25	65.10	53.51	14.62	12.02	426.14	350.26
供用開始年次	R12	0.99601	1.00322	0.98224	0.99427	4%	0.7903	102.7	191.90	117.17	60.86	369.92	292.36	40.53	24.14	9.16	73.83	58.35	17.20	13.59	460.95	364.30
1年目	R13	0.99653	1.00182	0.98887	0.99569	4%	0.7599	102.7	191.23	117.38	60.18	368.79	280.25	40.39	24.18	9.06	73.63	55.96	17.12	13.01	459.55	349.22
2年目	R14	0.99652	1.00182	0.98875	0.99567	4%	0.7307	102.7	190.57	117.60	59.50	367.66	268.65	40.25	24.22	8.96	73.43	53.66	17.05	12.46	458.15	334.76
3年目	R15	0.99651	1.00181	0.98862	0.99565	4%	0.7026	102.7	189.90	117.81	58.82	366.53	257.52	40.11	24.27	8.86	73.24	51.45	16.98	11.93	456.75	320.90
4年目	R16	0.99650	1.00181	0.98849	0.99564	4%	0.6756	102.7	189.24	118.02	58.15	365.40	246.85	39.97	24.31	8.76	73.04	49.34	16.90	11.42	455.34	307.61
5年目	R17	0.99648	1.00181	0.98836	0.99562	4%	0.6496	102.7	188.57	118.24	57.47	364.28	236.63	39.83	24.36	8.66	72.84	47.31	16.83	10.93	453.94	294.87
6年目	R18	0.99647	1.00180	0.98822	0.99560	4%	0.6246	102.7	187.90	118.45	56.79	363.15	226.82	39.69	24.40	8.55	72.64	45.37	16.75	10.46	452.54	282.65
7年目	R19	0.99646	1.00180	0.98808	0.99558	4%	0.6006	102.7	187.24	118.66	56.12	362.02	217.42	39.55	24.44	8.45	72.44	43.51	16.68	10.02	451.14	270.94
8年目	R20	0.99645	1.00180	0.98794	0.99556	4%	0.5775	102.7	186.57	118.88	55.44	360.89	208.40	39.41	24.49	8.35	72.24	41.72	16.60	9.59	449.73	259.71
9年目	R21	0.99643	1.00179	0.98779	0.99554	4%	0.5553	102.7	185.91	119.09	54.76	359.76	199.76	39.27	24.53	8.25	72.04	40.00	16.53	9.18	448.33	248.94
10年目	R22	0.99642	1.00179	0.98764	0.99552	4%	0.5339	102.7	185.24	119.30	54.08	358.63	191.47	39.12	24.58	8.15	71.85	38.36	16.46	8.79	446.93	238.62
11年目	R23	0.99163	0.99980	0.99215	0.99258	4%	0.5134	102.7	183.69	119.28	53.66	356.63	183.08	38.80	24.57	8.08	71.45	36.68	16.33	8.39	444.41	228.15
12年目	R24	0.99156	0.99980	0.99208	0.99253	4%	0.4936	102.7	182.14	119.25	53.24	354.63	175.05	38.47	24.57	8.02	71.05	35				

(事後評価)

様式-2

## 費用便益分析の結果

路線名	事業名	延長	事業種別	現拡・BP・その他の別
一般国道9号	鳥取西道路 (Ⅲ期)	L=6.4km	二次改築	BP

計画交通量 (台/日)	車線数	事業主体
26,400~26,700	2	中国地方整備局

### ①費用

	事業費	維持管理費	更新費	合計
基準年	令和6年度			
単純合計	387億円	101億円		488億円
基準年における 現在価値(C)	555億円	53億円		608億円

### ②便益

	走行時間 短縮便益	走行経費 減少便益	交通事故 減少便益	合計
基準年	令和6年度			
供用年	令和2年度			
単年便益 (初年便益)	46億円	10億円	2.2億円	58億円
基準年における 現在価値(B)	1,107億円	256億円	53億円	1,416億円

### ③結果

費用便益比(B/C)	2.3
経済的純現在価値(B-C)	808億円
経済的內部収益率(EIRR)	9.6%

注)費用及び便益の合計は、表示桁数の関係で計算値と一致しないことがある。

交通状況の変化

様式-3①

事業名: 鳥取西道路(Ⅲ期)(事業全体)

(推計時点 R22年)

			整備なし(A)	整備あり(B)	
①新設・改築道路 :6.4km	交通量 <sup>※1</sup>	[台/日]	-	26,500	
	走行時間 <sup>※2</sup>	[分]	-	6	
	走行時間費用 <sup>※3</sup>	[億円/年]	-	33.19	
②主な周辺道路 <sup>※4</sup>	国道9号 :7.3km	交通量	[台/日]	24,200	9,500
		走行時間	[分]	13	10
		走行時間費用	[億円/年]	65.94	17.41
	国道9号 (八束水~ 青谷IC) :2.1km	交通量	[台/日]	29,000	8,400
		走行時間	[分]	4	3
		走行時間費用	[億円/年]	25.98	4.43
	矢口鹿野 線 :2.0km	交通量	[台/日]	16,600	1,800
		走行時間	[分]	3	3
		走行時間費用	[億円/年]	9.86	0.84
		交通量	[台/日]		
		走行時間	[分]		
		走行時間費用	[億円/年]		
	交通量	[台/日]			
	走行時間	[分]			
	走行時間費用	[億円/年]			
③その他道路合計 :3825.2km	走行時間費用	[億円/年]	3,703.53	3,707.18	

			走行時間費用 整備なし(A)	走行時間費用 整備あり(B)	走行時間短縮便益 (A - B)
合計: 3843.0km	走行時間短縮便益	[億円/年]	3,805.31	3,763.04	42.26

※1: 当該道路内の平均値または代表的な値を記載する。

※2: 配分計算結果を用いる場合と当該道路の代表的な速度から算出する場合がある。

※3: 費用便益分析マニュアルに従い車種別、区間別に算出したものの合計値である。

※4: 当該事業により大きな変化が生じる道路について3~5路線程度以内で記載する。

(2) 図面①、②に該当する道路を明示すること



## 費用便益分析の条件

事業名:一般国道9号 鳥取西道路(Ⅲ期)

(2)

項目		チェック欄	
算出マニュアル	費用便益分析マニュアル (令和5年12月 国土交通省 道路局 都市局)	<input checked="" type="checkbox"/>	
	その他	<input type="checkbox"/>	
分析の基本的事項	分析対象期間	50年間	
	社会的割引率	4%	
	基準年次	令和6年	
交通流の推計時点	1時点のみ推計	<input checked="" type="checkbox"/> (R22)	
	複数時点での推計	<input type="checkbox"/>	
推計の状況	整備の有無それぞれで交通流を推計	<input checked="" type="checkbox"/>	
	整備の有無のいずれかのみ推計	<input type="checkbox"/> 有 <input type="checkbox"/> 無	
	いずれかのみ推計の場合	いずれかのみ推計とした理由を記載	
推計に用いたOD表	道路交通センサスをベースとした自動車OD表 (三段階推定法)	<input checked="" type="checkbox"/> (H27センサス)	
	パーソントリップ調査をベースとした自動車OD表 (四段階推定法)	<input type="checkbox"/>	
	その他( )	<input type="checkbox"/>	
開発交通量の考慮	無	<input checked="" type="checkbox"/>	
	有	<input type="checkbox"/>	
	有の場合のみ	考慮した開発交通量(トリップ数) ( )台トリップ/日 考慮した理由を記載	
交通流推計	Q-V式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	転換率式を用いた配分	<input type="checkbox"/>	
	Q-V式と転換率式の併用による配分	<input checked="" type="checkbox"/>	
	均衡配分(リンクパフォーマンス関数を用いた配分)	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法	<input type="checkbox"/>	
	簡易手法の採択理由	小規模事業である	<input type="checkbox"/>
		山間部海岸部で併行道路が少ない	<input type="checkbox"/>
その他( )			
簡易手法の考え方(将来交通量の設定方法等)			
その他( )	<input type="checkbox"/>		
速度設定の考え方	各回の配分終了時の速度を交通量でウェイト付けして設定	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
	最終配分の速度	<input type="checkbox"/>	
	採用理由を記載		
その他(最終配分交通量とQV式との関係から平均速度を設定)	<input checked="" type="checkbox"/>		

(3)

項目		チェック欄		
便益の算定	休日交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	面的に考慮	<input type="checkbox"/>
			対象路線のみ考慮	<input type="checkbox"/>
			採用した休日係数	( ) %
	休日係数を考慮した理由および採用した休日係数の考え方を記載			
	災害等による通行止めの影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>	
		考慮する	<input type="checkbox"/>	
		考慮する場合のみ	採用した通行止め日数	( ) 日
			採用した通行止め日数の考え方を記載	
とり止め交通を考慮する		<input type="checkbox"/>		
とり止め交通を考慮しない場合はその理由、考慮した場合はその考え方を記載				
冬期交通の影響	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する	<input type="checkbox"/>		
	考慮する場合のみ	採用した冬期日数	( ) 日	
		採用した冬期日数の考え方を記載		
冬期の走行速度と交通容量の関係 設定の考え方を記載				
交通流推計の時点以外の便益の算定	ブロック別・車種別走行台キロの伸び率による設定	<input checked="" type="checkbox"/>		
	その他 ( )	<input type="checkbox"/>		
車種別時間価値原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
車種別走行経費原単位	費用便益分析マニュアルの値を使用	<input checked="" type="checkbox"/>		
	独自に設定した値を使用	<input type="checkbox"/>		
	算出根拠を添付すること			
交通事故減少便益算定	中央分離帯の有無を考慮	<input type="checkbox"/>		
	中央分離帯の有無を考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
走行時間短縮・走行経費減少・交通事故減少以外の便益	考慮しない	<input checked="" type="checkbox"/>		
	考慮する (考慮の場合、算出根拠を添付すること)	<input type="checkbox"/>		
その他				

事業名:一般国道9号 鳥取西道路(Ⅲ期)

(4)

		項目	チェック欄	
費用の算定	事業費	詳細事業計画による値を採用	■	
		標準投資パターンを採用	□	
		その他(概略事業計画による値を採用)	□	
	維持管理費	維持管理費の設定根拠を記載 当該区間を管轄する事務所における直轄国道の維持管理費実績に基づき算出		
		更新費	更新費の設定根拠を記載	
	雪寒費	積雪地域または寒冷地域である	■	
	当該道路整備が行われない場合の費用	考慮しない	■	
		考慮する	□	
		考慮する場合のみ	事業費を考慮	□
			維持管理費を考慮	□
当該道路整備が行われない場合の費用を考慮した理由及び考え方を記載(対策内容、費用等)				
その他				
4. その他				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				
.....				

費用の現在価値算定表

維持管理費の単純単価の算出(消費税相当額含む)

箇所名:鳥取西道路(Ⅲ期)(事業全体)

単価(億円)	延長(km)	単純単価(億円)
0.35	6.4	2.23

年次	年度	社会的割引率	割引率	GDPデフレータ	事業費(億円)		維持管理費(億円)		更新費(億円)	
					単純単価	現在価値	単純単価	現在価値	単純単価	現在価値
-12年目	H20	4%	1.8730	101.6	0.99	1.87				
-11年目	H21	4%	1.8009	100.3	0.75	1.38				
-10年目	H22	4%	1.7317	98.6	0.95	1.72				
-9年目	H23	4%	1.6651	97.2	8.17	14.38				
-8年目	H24	4%	1.6010	96.4	13.57	23.15				
-7年目	H25	4%	1.5395	96.4	25.00	41.00				
-6年目	H26	4%	1.4802	98.7	51.27	78.96				
-5年目	H27	4%	1.4233	100.2	67.19	98.02				
-4年目	H28	4%	1.3686	100.2	98.65	138.37				
-3年目	H29	4%	1.3159	100.5	71.87	96.65				
-2年目	H30	4%	1.2653	100.4	28.87	37.37				
-1年目	R1	4%	1.2167	101.2	18.27	22.56				
供用開始年次	R2	4%	1.1699	101.9	1.22	1.44	2.03	2.39		
1年目	R3	4%	1.1249	101.8			2.03	2.30		
2年目	R4	4%	1.0816	102.7			2.03	2.19		
3年目	R5	4%	1.0400	102.7			2.03	2.11		
基準年	R6	4%	1.0000	102.7			2.03	2.03		
5年目	R7	4%	0.9615	102.7			2.03	1.95		
6年目	R8	4%	0.9246	102.7			2.03	1.87		
7年目	R9	4%	0.8890	102.7			2.03	1.80		
8年目	R10	4%	0.8548	102.7			2.03	1.73		
9年目	R11	4%	0.8219	102.7			2.03	1.67		
10年目	R12	4%	0.7903	102.7			2.03	1.60		
11年目	R13	4%	0.7599	102.7			2.03	1.54		
12年目	R14	4%	0.7307	102.7			2.03	1.48		
13年目	R15	4%	0.7026	102.7			2.03	1.42		
14年目	R16	4%	0.6756	102.7			2.03	1.37		
15年目	R17	4%	0.6496	102.7			2.03	1.32		
16年目	R18	4%	0.6246	102.7			2.03	1.27		
17年目	R19	4%	0.6006	102.7			2.03	1.22		
18年目	R20	4%	0.5775	102.7			2.03	1.17		
19年目	R21	4%	0.5553	102.7			2.03	1.13		
20年目	R22	4%	0.5339	102.7			2.03	1.08		
21年目	R23	4%	0.5134	102.7			2.03	1.04		
22年目	R24	4%	0.4936	102.7			2.03	1.00		
23年目	R25	4%	0.4746	102.7			2.03	0.96		
24年目	R26	4%	0.4564	102.7			2.03	0.93		
25年目	R27	4%	0.4388	102.7			2.03	0.89		
26年目	R28	4%	0.4220	102.7			2.03	0.86		
27年目	R29	4%	0.4057	102.7			2.03	0.82		
28年目	R30	4%	0.3901	102.7			2.03	0.79		
29年目	R31	4%	0.3751	102.7			2.03	0.76		
30年目	R32	4%	0.3607	102.7			2.03	0.73		
31年目	R33	4%	0.3468	102.7			2.03	0.70		
32年目	R34	4%	0.3335	102.7			2.03	0.68		
33年目	R35	4%	0.3207	102.7			2.03	0.65		
34年目	R36	4%	0.3083	102.7			2.03	0.63		
35年目	R37	4%	0.2965	102.7			2.03	0.60		
36年目	R38	4%	0.2851	102.7			2.03	0.58		
37年目	R39	4%	0.2741	102.7			2.03	0.56		
38年目	R40	4%	0.2636	102.7			2.03	0.53		
39年目	R41	4%	0.2534	102.7			2.03	0.51		
40年目	R42	4%	0.2437	102.7			2.03	0.49		
41年目	R43	4%	0.2343	102.7			2.03	0.47		
42年目	R44	4%	0.2253	102.7			2.03	0.46		
43年目	R45	4%	0.2166	102.7			2.03	0.44		
44年目	R46	4%	0.2083	102.7			2.03	0.42		
45年目	R47	4%	0.2003	102.7			2.03	0.41		
46年目	R48	4%	0.1926	102.7			2.03	0.39		
47年目	R49	4%	0.1852	102.7			2.03	0.38		
48年目	R50	4%	0.1780	102.7			2.03	0.36		
49年目	R51	4%	0.1712	102.7	-13.76	-2.36	2.03	0.35		
合計					373.01	554.52	101.36	53.02	0.00	0.00
単純事業費計						386.78	101.36		0.00	

注1) 事業費の投資パターンは、詳細事業計画による値を採用したものであり、必ずしも全体の予算制約等を踏まえたものではない。  
 このため、毎年度の予算の状況や、用地・工事の進捗により、実際の事業展開とは異なることがある。  
 (投資パターンの変化による費用便益分析結果への影響等については、再評価及び事後評価として評価を実施。)

注2) 評価対象期間最終年において、用地残存価値(割引後の用地費)を控除している。

## 便益の現在価値算定表

箇所名:鳥取西道路(Ⅲ期)(事業全体)

年次	年度 (基準年) R6	総走行台キロの年次別伸び率 (山陰ブロック)				社会的 割引率	割引率 (A)	GDP デフレータ	走行時間短縮便益(億円)					走行経費減少便益(億円)					事故減少便益(億円)		合計 (億円)	
		乗用車	普通貨物車	小型貨物車	合計				乗用車類	普通貨物	小型貨物	①計	現在価値 ①×(A)	乗用車類	普通貨物	小型貨物	②計	現在価値 ②×(A)	③	現在価値 ③×(A)	便益合計 (①~③)	現在価値
供用開始年次	R2	0.99616	1.00332	0.98492	0.99458	4%	1.1699	101.9	27.33	10.63	7.59	45.55	53.71	6.23	2.74	1.48	10.46	12.33	2.23	2.63	58.24	68.67
1年目	R3	0.99614	1.00331	0.98469	0.99455	4%	1.1249	101.8	27.23	10.66	7.48	45.37	51.48	6.21	2.75	1.46	10.42	11.83	2.22	2.52	58.01	65.83
2年目	R4	0.99613	1.00330	0.98445	0.99452	4%	1.0816	102.7	27.12	10.70	7.36	45.18	48.87	6.18	2.76	1.44	10.38	11.23	2.21	2.39	57.77	62.48
3年目	R5	0.99611	1.00329	0.98420	0.99449	4%	1.0400	102.7	27.02	10.73	7.24	44.99	46.79	6.16	2.77	1.42	10.35	10.76	2.19	2.28	57.53	59.84
4年目	R6	0.99610	1.00328	0.98395	0.99446	4%	1.0000	102.7	26.91	10.77	7.13	44.81	44.81	6.14	2.78	1.39	10.31	10.31	2.18	2.18	57.30	57.30
5年目	R7	0.99608	1.00327	0.98369	0.99443	4%	0.9615	102.7	26.81	10.80	7.01	44.62	42.90	6.11	2.79	1.37	10.27	9.87	2.17	2.09	57.06	54.87
6年目	R8	0.99607	1.00326	0.98342	0.99440	4%	0.9246	102.7	26.70	10.84	6.90	44.43	41.08	6.09	2.80	1.35	10.23	9.46	2.16	2.00	56.83	52.54
7年目	R9	0.99605	1.00325	0.98314	0.99437	4%	0.8890	102.7	26.60	10.87	6.78	44.25	39.34	6.06	2.81	1.33	10.19	9.06	2.15	1.91	56.59	50.31
8年目	R10	0.99604	1.00324	0.98285	0.99434	4%	0.8548	102.7	26.49	10.91	6.66	44.06	37.66	6.04	2.81	1.30	10.16	8.68	2.13	1.82	56.35	48.17
9年目	R11	0.99602	1.00323	0.98255	0.99430	4%	0.8219	102.7	26.39	10.94	6.55	43.88	36.06	6.01	2.82	1.28	10.12	8.32	2.12	1.74	56.12	46.12
10年目	R12	0.99601	1.00322	0.98224	0.99427	4%	0.7903	102.7	26.28	10.98	6.43	43.69	34.53	5.99	2.83	1.26	10.08	7.97	2.11	1.67	55.88	44.16
11年目	R13	0.99653	1.00182	0.98887	0.99569	4%	0.7599	102.7	26.19	11.00	6.36	43.55	33.09	5.97	2.84	1.24	10.05	7.64	2.10	1.60	55.70	42.33
12年目	R14	0.99652	1.00182	0.98875	0.99567	4%	0.7307	102.7	26.10	11.02	6.29	43.40	31.71	5.95	2.84	1.23	10.02	7.32	2.09	1.53	55.52	40.57
13年目	R15	0.99651	1.00181	0.98862	0.99565	4%	0.7026	102.7	26.01	11.04	6.22	43.26	30.39	5.93	2.85	1.22	9.99	7.02	2.08	1.46	55.34	38.88
14年目	R16	0.99650	1.00181	0.98849	0.99564	4%	0.6756	102.7	25.92	11.06	6.14	43.12	29.13	5.91	2.85	1.20	9.96	6.73	2.07	1.40	55.15	37.26
15年目	R17	0.99648	1.00181	0.98836	0.99562	4%	0.6496	102.7	25.83	11.08	6.07	42.98	27.92	5.89	2.86	1.19	9.93	6.45	2.06	1.34	54.97	35.71
16年目	R18	0.99647	1.00180	0.98822	0.99560	4%	0.6246	102.7	25.73	11.10	6.00	42.83	26.75	5.87	2.86	1.17	9.90	6.19	2.06	1.28	54.79	34.22
17年目	R19	0.99646	1.00180	0.98808	0.99558	4%	0.6006	102.7	25.64	11.12	5.93	42.69	25.64	5.85	2.87	1.16	9.87	5.93	2.05	1.23	54.61	32.80
18年目	R20	0.99645	1.00180	0.98794	0.99556	4%	0.5775	102.7	25.55	11.14	5.86	42.55	24.57	5.82	2.87	1.15	9.84	5.68	2.04	1.18	54.43	31.43
19年目	R21	0.99643	1.00179	0.98779	0.99554	4%	0.5553	102.7	25.46	11.16	5.79	42.40	23.55	5.80	2.88	1.13	9.81	5.45	2.03	1.13	54.25	30.12
20年目	R22	0.99642	1.00179	0.98764	0.99552	4%	0.5339	102.7	25.37	11.18	5.71	42.26	22.56	5.78	2.88	1.12	9.79	5.22	2.02	1.08	54.07	28.87
21年目	R23	0.99163	0.99980	0.99215	0.99258	4%	0.5134	102.7	25.16	11.18	5.67	42.00	21.56	5.73	2.88	1.11	9.73	4.99	2.00	1.03	53.73	27.59
22年目	R24	0.99156	0.99980	0.99208	0.99253	4%	0.4936	102.7	24.94	11.17	5.62	41.74	20.61	5.69	2.88	1.10	9.67	4.77	1.99	0.98	53.40	26.36
23年目	R25	0.99149	0.99980	0.99202	0.99247	4%	0.4746	102.7	24.73	11.17	5.58	41.48	19.69	5.64	2.88	1.09	9.61	4.56	1.97	0.94	53.07	25.19
24年目	R26	0.99141	0.99980	0.99196	0.99241	4%	0.4564	102.7	24.52	11.17	5.54	41.22	18.81	5.59	2.88	1.08	9.55	4.36	1.96	0.89	52.74	24.07
25年目	R27	0.99134	0.99980	0.99189	0.99235	4%	0.4388	102.7	24.31	11.17	5.49	40.96	17.98	5.54	2.88	1.07	9.50	4.17	1.94	0.85	52.40	23.00
26年目	R28	0.99126	0.99980	0.99182	0.99229	4%	0.4220	102.7	24.10	11.16	5.45	40.70	17.18	5.49	2.88	1.06	9.44	3.98	1.93	0.81	52.07	21.97
27年目	R29	0.99119	0.99980	0.99176	0.99224	4%	0.4057	102.7	23.88	11.16	5.40	40.44	16.41	5.44	2.88	1.06	9.38	3.81	1.91	0.78	51.74	20.99
28年目	R30	0.99111	0.99980	0.99169	0.99217	4%	0.3901	102.7	23.67	11.16	5.36	40.19	15.68	5.40	2.88	1.05	9.32	3.64	1.90	0.74	51.41	20.06
29年目	R31	0.99103	0.99980	0.99162	0.99211	4%	0.3751	102.7	23.46	11.16	5.31	39.93	14.98	5.35	2.88	1.04	9.27	3.48	1.88	0.71	51.08	19.16
30年目	R32	0.99095	0.99980	0.99155	0.99205	4%	0.3607	102.7	23.25	11.15	5.27	39.67	14.31	5.30	2.88	1.03	9.21	3.32	1.87	0.67	50.74	18.30
31年目	R33	0.99086	0.99980	0.99148	0.99199	4%	0.3468	102.7	23.03	11.15	5.22	39.41	13.67	5.25	2.88	1.02	9.15	3.17	1.85	0.64	50.41	17.48
32年目	R34	0.99078	0.99980	0.99140	0.99192	4%	0.3335	102.7	22.82	11.15	5.18	39.15	13.05	5.20	2.88	1.01	9.09	3.03	1.84	0.61	50.08	16.70
33年目	R35	0.99069	0.99980	0.99133	0.99186	4%	0.3207	102.7	22.61	11.15	5.13	38.89	12.47	5.15	2.88	1.00	9.03	2.90	1.82	0.58	49.75	15.95
34年目	R36	0.99061	0.99980	0.99125	0.99179	4%	0.3083	102.7	22.40	11.15	5.09	38.63	11.91	5.11	2.88	0.99	8.98	2.77	1.81	0.56	49.41	15.24
35年目	R37	0.99052	0.99980	0.99117	0.99172	4%	0.2965	102.7	22.18	11.14	5.04	38.37	11.37	5.06	2.88	0.99	8.92	2.64	1.79	0.53	49.08	14.50
36年目	R38	0.99043	0.99980	0.99110	0.99165	4%	0.2851	102.7	21.97	11.14	5.00	38.11	10.86	5.01	2.88	0.98	8.86	2.53	1.78	0.51	48.75	13.99
37年目	R39	0.99033	0.99980	0.99102	0.99158	4%	0.2741	102.7	21.76	11.14	4.95	37.85	10.37	4.96	2.87	0.97	8.80	2.41	1.76	0.48	48.42	13.27
38年目	R40	0.99024	0.99980	0.99093	0.99151	4%	0.2636	102.7	21.55	11.14	4.91	37.59	9.91	4.91	2.87	0.96	8.75	2.30	1.75	0.46	48.08	12.67
39年目	R41	0.99014	0.99980	0.99085	0.99144	4%	0.2534	102.7	21.33	11.13	4.86	37.33	9.46	4.86	2.87	0.95	8.69	2.20	1.73	0.44	47.75	12.10
40年目	R42	0.99005	0.99980	0.99077	0.99136	4%	0.2437	102.7	21.12	11.13	4.82	37.07	9.03	4.81	2.87	0.94	8.63	2.10	1.72	0.42	47.42	11.55
41年目	R43	0.98995	0.99980	0.99068	0.99129	4%	0.2343	102.7	20.91	11.13	4.77	36.81	8.62	4.77	2.87	0.93	8.57	2.01	1.70	0.40	47.09	11.03
42年目	R44	0.98984	0.99980	0.99059	0.99121	4%	0.2253	102.7	20.70	11.13	4.73	36.55	8.23	4.72	2.87	0.92	8.51	1.92	1.69	0.38	46.76	10.53
43年目	R45	0.98974	0.99980	0.99050	0.99113	4%	0.2166	102.7	20.48	11.13	4.68	36.29	7.86	4.67	2.87	0.92	8.46	1.83	1.67	0.36	46.42	10.06
44年目	R46	0.98963	0.99980	0.99041	0.99105	4%	0.2083	102.7	20.27	11.12	4.64	36.03	7.51	4.62	2.87	0.91	8.40	1.75	1.66	0.35	46.09	9.60
45年目	R47	0.98952	0.99980	0.99032	0.99097	4%	0.2003	102.7	20.06	11.12	4.59	35.77	7.16	4.57	2.87	0.90	8.34	1.67	1.64	0.33	45.76	9.16
46年目	R48	0.98941	0.99980	0.99023	0.99089	4%	0.1926	102.7	19.85	11.12	4.55	35.51	6.84	4.52	2.87	0.89	8.28	1.60	1.63	0.31	45.43	8.75
47年目	R49	0.98930	0.99980	0.99013	0.99081	4%	0.1852	102.7	19.64	11.12	4.50	35.25	6.53	4.48	2.87	0.88	8.23	1.52	1.61	0.30	45.09	8.35
48年目	R50	0.98918	0.99980	0.99003	0.99072	4%	0.1780	102.7	19.42	11.11	4.46	35.00	6.23	4.43	2.87	0.87	8.17	1.45	1.60	0.28	44.76	7.97
49年目	R51	0.98907	0.99980	0.98993	0.99064	4%	0.1712	102.7	19.21	11.11	4.41	34.74	5.95	4.38	2.87	0.86	8.11	1.39	1.58	0.27	44.43	7.61
合計									1196.01	552.86	283.69	2032.56	1106.80	272.64	142.68	55.47	470.79	255.74	96.51	53.09	2599.86	1415.62

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道9号	鳥取西道路(Ⅲ期)	2	6.4km

## ■事業費内訳

区分	費目	工種	単位	数量	金額 (百万円)	備考
①	工事費				36,188	
	改良費				9,384	
		土工	m3	1,061,600	2,308	切土(606,350m3)、盛土(463,000m3)他
		軟弱地盤改良工	m3	39,801	576	
		法面工	m2	91,549	2,230	切土法面(61,065m2)、盛土法面(18,382m2)他
		擁壁工	式	1	157	補強土壁、重力式擁壁、ブロック積擁壁等
		管渠工	m	287	10	
		函渠工	m	1,366	1,284	
		排水工	式	5,761	218	
		中央分離帯工	m	7,680	126	
		雑工	式	1	2,475	埋蔵文化財調査(外業)、工事用道路、技術補助等
	橋梁費				7,290	
		100m以上	m	906	6,522	鋼橋3橋
		100m未満	m	106	768	PC橋4橋
	トンネル費				15,051	
		トンネル	m	3,376	15,051	5本
		換気設備	基	0	0	
	IC・JCT費				719	
		IC	箇所	2	719	ダイヤモンド型(1箇所)、トランペット型(1箇所)
		JCT	箇所			
	舗装費		m2	82,421	1,561	
		車道舗装	m2	82,421	1,561	
		歩道舗装	m2			
	付帯施設費				2,183	
		交通管理施設工	式	1	2,183	標識工、防護柵工、道路照明等
		遮音壁	m			
②	用地及補償費				2,207	
	用地費		m2	252,783	1,376	
		宅地	m2	8,502	213	
		田畑	m2	187,138	1,047	
		山林・原野	m2	57,143	116	
		その他	m2			
	補償費		式	1	831	
③	間接経費		式	1	3,130	地質調査、測量、設計、文化財調査にかかる費用及び予備費
	全体事業費				41,525	

全事業

路線名	箇所名	車線数	延長
一般国道 9 号	鳥取西道路Ⅲ期	2	6.4km

### ■維持管理費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
維持費	km	6.4	3,450	巡回、清掃、除草、除雪等
修繕費	式	1	7,700	路面補修、構造物の点検・補修等
その他	式			
維持管理費合計			11,150	

### ■更新費内訳

区分	単位	数量	金額 (百万円)	備考
更新費	式			構造物の更新
更新費合計			0	

#### 【単価等について】

○維持管理費は、当該道路周辺地域における直轄国道の維持管理等に要する実績経費に基づき算出。