未来の新技術を体験してください。 新しい発見がきっと待ってます!!

CRANET が快適・安全を 建設現場を実現します。

是非体感してください。



無人化施工 VR 技術は、 作感覚を VR コクピッ



実機に近い操作と多様な 訓練環境やシナリオを ユーザ側で構築可能な MG/MC 対応バックホウ シミュレータ

自律4足歩行ロボット Spot が高精度測量を自動



<u>-</u>z 109

きる技術です。

置いて、握って、伸ばす

ゴミを出さない SDGs 製 品「パパっE3パネル」 ブースでぜひご体感くだ



「DXルーム」でのDX技術体験、「小型ドローン」の 操縦体験、「新技術・新工法」の展示紹介をします。





メイン会場(広島産業会館)のご案内

JR広島駅(南口)から路面電車で約10分。 南区役所前で下車。徒歩約1分。



■紙屋町・八丁堀からお越しの方

紙屋町県庁前から広島バス(23番)で約15分。 または、八丁堀から広島バス(26番旭町線)で約12分。 南区役所前で下車。徒歩約1分。



広島港から路面電車で約21分。 南区役所前で下車。徒歩約1分。



■広島空港からお越しの方

広島空港からリムジンバスで約50分。広島駅 新幹線口下車。JR広島駅南口より路面電車にて お越し下さい。南区役所前で下車。徒歩約1分。



設会場 (中国防災技術センター・中国インフラDXセンター)のご案内



バスでお越しの方 広島駅12番乗り場から海田市方面行き(約20分乗車)

■紙屋町・八丁堀からお越しの方

バスでお越しの方

バスセンター5番乗り場から海田市方面行き 入川バス停下車 東へ徒歩5分



メイン会場と特設会場を結ぶ送迎車をシャトル運航

(片道所要時間20分程度)

※天候不良等により開催中止になる場合があります。その場合は国土交通省中国地方整備局ホームページに掲載します。

■継続教育・学習(CPD、CPDS登録)について



(公社)土木学会、(一社)全国土木 施工管理技士会連合会のプログラ ム認定を受ける予定です。

■ メイン会場・基調講演のみです。

● 詳細はオンライン会場(建設技術フォーラム 2025 ホームページ) に掲載していますので、ご確認お願いします。



建設技術フォーラム実行委員会事務局

国土交通省中国地方整備局 企画部 技術管理課

広島市中区上八丁堀6-30 TEL.(082)221-9231(代) http://www.cgr.mlit.go.jp/cginfo/syokai/busyo/kikaku/forum/



(一社)広島県建設工業協会、PC フレーム協会中国支部、(一社)プレストレスト・コンクリート建設業協会中国支部

(一財)日本建設情報総合センター、(公社)日本測量協会中国支部、(一社)日本電設工業協会中国支部、(一社)日本道路建設業協会中国支部、

基調講演①

広島市南区民文化センター2Fスタジオ



2002年 東京大学大学院博士課程中途退学

~建設用3Dプリンタによる 生産性向上の可能性~

広島大学大学院先進理工系科 学研究科教授 博士(工学) 半井 健一郎 氏

講演日時: 10月29日 11:00~11:50

国土交通省における

DX•i-Construction2.0

(イノベーショングループ)

信太 啓貴

について

インフラ分野の

■プロフィール

1997年 北海道開発庁(現国土交通省) 入庁 2018年 道路局国道·技術課 技術企画官

2020年 道路局環境安全·防災課 道路防災対策室長

2022年 東北地方整備局 道路部長 2023年 北陸地方整備局 企画部長 2025年より 大臣官房 参事官(イノベーション)

2002年 東京大学助手 2012年 広島大学准教授などを経て、2020年より現職 2024年より 広島大学附属福山中・高等学校長を併任

■プロフィール

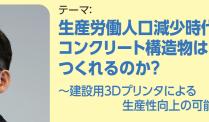
※事前登録制ZOOMによる配信も行います。※お申し込みはオンライン会場(建設技術フォーラム2025ホームページ)からお願いします。



29日 (水) 14:20~14:40 その他 地盤改良機の進化版ここに誕生! GI-180C 14:40~15:00 (一社)日本建設業連合会中国支部 大成建設 (株) 15:00~15:20 ひろしま建設イノベーション 2025 ハイブリッドマンホール協会 自立マンホール更生工法「SS ホールシステム」 15:20~15:40 ひろしま建設イノベーション 2025 (株) 西日本グリーンメンテナンス 非破壊による鉄筋挿入工根入長さ測定システム NND 15:40~16:00 <mark>ひろしま建設イノベーション 2025</mark> S Gエンジニアリング(株) なぜひび割れの奥まで届くのか? コンクリート補修「IPH工法」のヒミツ

山岳トンネルにおける CO2 排出量削減への取組み

| 10:20 ~ 10:40 | (一財) 日本建設情報総合センター | (一財)日本建設情報総合センター | DX時代の建設マネジメント |
|---------------|----------------------|--------------------------|--|
| 10:40 ~ 11:00 | その他 | レフィクシア(株) | 【LRTK】でスマホがcm精度の万能測量機に。座標付写真や点群の取得、座標誘導、AR表示等も可能。 |
| 11:00 ~ 11:20 | その他 | 横浜ライト工業(株) | 新しい埋戻し工法について 当社が独自開発した NALT 工法 (循環式混合撹拌)を用いての埋戻し方法 |
| 11:20 ~ 11:40 | その他 | (一社) コンクリートメンテナンス協会 | 「亜硝酸リチウムの活用でコンクリート構造物の健康寿命を延ばす」亜硝酸リチウムを用いた補修技術について |
| 11:40 ~ 12:00 | (一社) 建設コンサルタンツ協会中国支部 | 復建調査設計(株) | 復建調査設計が思い描く未来のまちとモビリティ |
| 13:00 ~ 13:20 | (一社)日本道路建設業協会中国支部 | (株)ガイアート中国支店 | ガイアートの道路維持メンテナンス製品 舗装補修材「ニンジャメンテナンスシリーズ」 |
| 13:20 ~ 13:40 | その他 | RBPウォール工法協会 | RBP ウォール工法 現況の法面をカットして急勾配法面を形成する工法です。 |
| 13:40 ~ 14:00 | その他 | ヒロセ補強土(株) | 防災・減災に対応した地山補強土工法の事例と取組みをご紹介いたします。 |
| 14:00 ~ 14:20 | ひろしま建設イノベーション 2025 | (株) エイト日本技術開発 | AUVを用いた水ソリューションサービス |
| 14:20 ~ 14:40 | ひろしま建設イノベーション 2025 | ジオテツ工法研究会 / 協同組合 Masters | 鋼矢板等の残置を回避し、安心して引き抜けるオンリーワン技術 ジオテツ工法 |
| 14:40 ~ 15:00 | ひろしま建設イノベーション 2025 | 横浜ゴム MB ジャパン(株) | 橋梁用伸縮装置 「ハマハイウェイジョイント YHT・YFS 型」 |





| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | 清水建設 (株) (株) 鴻池組 鉄建建設 (株) (株) 竹中土木 (株) 竹中工務店 (株) 熊谷組 日特建設 (株) 大成建設 (株) (株) 安藤・間 青木あすなろ建設 (株) 鹿島建設 (株) (株) 銭高組 日本国土開発 (株) (株) 戦き高組 日本国土開発 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) 大鷹建設 (株) | DX -Cuse Trustion DX -Cuse Trustion Cuse Trustion DX -Cuse Trustion DX Cuse Trustion DX GX | 山岳トンネル覆工自動施工システム、みまもりマスタ(切羽のクラックを AI が検知)などのトンネル技術『鴻池組の施工自動化・低炭素技術』鴻池組の施工自動化技術と低炭素技術の取り組みについて紹介します山岳トンネルにおける CO2 排出量削減への取組み地盤改良技術~次世代型大口径深層混合処理 CDM-EXCEED 工法、狭隘地対応スマートコラム工法~ほか来客者・学生の方にクレーンの遠隔操作を体験していただき、建設業の魅力 UP へとつなげます無人化施工 VR 技術の開発~シンクロアスリート®の無人化施工への適用~【NITTOCのDX】日特建設は建設現場で働く一人ひとりの生み出す価値を高め、新術の開発やICTの活用に取り組んでいますトンネル工事における自動化・生産性向上事例と環境配慮技術の紹介安藤ハザマの低炭素プレキャスト技術 基礎梁にプレキャストを適用することで CO2 削減&省力化を実現!水深 7 mまでの浅水域で活躍する、仮設工事も少ない効率的な水中掘削機械「水陸両用プルドーザICT を活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省下化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介しますDX:MR によるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、、GX CO2 オンサイト DACS |
|--------------------------------|--------------------------|---|--|---|
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | 鉄建建設 (株) (株) 竹中土木 (株) 竹中工務店 (株) 熊谷組 日特建設 (株) 大成建設 (株) (株) 安藤・間 青木あすなろ建設 (株) 鹿島建設 (株) 戸田建設 (株) (株) 錢高組 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | PCESSTRUCTUS PCESS | 山岳トンネルにおける CO2 排出量削減への取組み 地盤改良技術~次世代型大口径深層混合処理 CDM-EXCEED 工法、狭隘地対応スマートコラム工法~ほか 来客者・学生の方にクレーンの遠隔操作を体験していただき、建設業の魅力 UP へとつなげます 無人化施工 VR 技術の開発~シンクロアスリート®の無人化施工への適用~ 【NITTOCのDX】日特建設は建設現場で働く一人ひとりの生み出す価値を高め、新術の開発や ICT の活用に取り組んでいます トンネル工事における自動化・生産性向上事例と環境配慮技術の紹介 安藤ハザマの低炭素プレキャスト技術 基礎梁にプレキャストを適用することで CO2 削減&省力化を実現! 水深 7 mまでの浅水域で活躍する、仮設工事も少ない効率的な水中掘削機械「水陸両用ブルドーザICT を活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介します DX:MR によるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | (株) 竹中士木 (株) 竹中工務店 (株) 熊谷組 日特建設 (株) 大成建設 (株) (株) 安藤・間 青木あすなろ建設 (株) 鹿島建設 (株) 戸田建設 (株) (株) 錢高組 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | DX -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse | 地盤改良技術~次世代型大口径深層混合処理 CDM-EXCEED 工法、狭隘地対応スマートコラム工法~ほか来客者・学生の方にクレーンの遠隔操作を体験していただき、建設業の魅力 UP へとつなげます無人化施工 VR 技術の開発~シンクロアスリート®の無人化施工への適用~ 【NITTOCのDX】日特建設は建設現場で働く一人ひとりの生み出す価値を高め、新術の開発や ICT の活用に取り組んでいますトンネル工事における自動化・生産性向上事例と環境配慮技術の紹介安藤ハザマの低炭素プレキャスト技術 基礎梁にプレキャストを適用することで CO2 削減&省力化を実現!水深 7 mまでの浅水域で活躍する、仮設工事も少ない効率的な水中掘削機械「水陸両用ブルドーザICT を活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介しますDX:MR によるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | (株) 竹中工務店 (株) 熊谷組 日特建設 (株) 大成建設 (株) (株) 安藤・間 青木あすなろ建設 (株) 鹿島建設 (株) 戸田建設 (株) (株) 錢高組 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | DX -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse -Casestructuse | 来客者・学生の方にクレーンの遠隔操作を体験していただき、建設業の魅力 UP へとつなげます無人化施工 VR 技術の開発〜シンクロアスリート®の無人化施工への適用〜 【NITTOCのDX】日特建設は建設現場で働く一人ひとりの生み出す価値を高め、新術の開発やICTの活用に取り組んでいますトンネル工事における自動化・生産性向上事例と環境配慮技術の紹介安藤ハザマの低炭素プレキャスト技術 基礎梁にプレキャストを適用することで CO2 削減&省力化を実現!水深 7 mまでの浅水域で活躍する、仮設工事も少ない効率的な水中掘削機械『水陸両用ブルドーザICTを活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介しますDX:MR によるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | (株) 熊谷組 日特建設 (株) 大成建設 (株) (株) 安藤・間 青木あすなろ建設 (株) 鹿島建設 (株) 戸田建設 (株) (株) 錢高組 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | DX Construction Construction Construction Construction Construction Construction Construction | 無人化施工 VR 技術の開発〜シンクロアスリート®の無人化施工への適用〜 【NITTOCの DX】日特建設は建設現場で働く一人ひとりの生み出す価値を高め、新術の開発やICT の活用に取り組んでいます。 トンネル工事における自動化・生産性向上事例と環境配慮技術の紹介 安藤ハザマの低炭素プレキャスト技術 基礎梁にプレキャストを適用することで CO2 削減&省力化を実現! 水深 7 mまでの浅水域で活躍する、仮設工事も少ない効率的な水中掘削機械『水陸両用ブルドーザICT を活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。 トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介します。 DX:MR によるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | 日特建設 (株) 大成建設 (株) (株) 安藤・間 青木あすなろ建設 (株) 鹿島建設 (株) 戸田建設 (株) (株) 錢高組 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | DX Construction Construction Construction Construction Construction Construction Construction | 【NITTOCのDX】日特建設は建設現場で働く一人ひとりの生み出す価値を高め、新術の開発やICTの活用に取り組んでいます。トンネル工事における自動化・生産性向上事例と環境配慮技術の紹介安藤ハザマの低炭素プレキャスト技術 基礎梁にプレキャストを適用することで CO2 削減&省力化を実現!水深 7 mまでの浅水域で活躍する、仮設工事も少ない効率的な水中掘削機械『水陸両用ブルドーザICT を活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介しますDX:MR によるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | 大成建設 (株) (株) 安藤・間 青木あすなろ建設 (株) 鹿島建設 (株) 戸田建設 (株) (株) 錢高組 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | Cestruction Castruction Castruction Castruction Castruction Castruction Castruction Castruction | トンネル工事における自動化・生産性向上事例と環境配慮技術の紹介 安藤ハザマの低炭素プレキャスト技術 基礎梁にプレキャストを適用することで CO2 削減&省力化を実現! 水深 7 mまでの浅水域で活躍する、仮設工事も少ない効率的な水中掘削機械『水陸両用ブルドーザ ICT を活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。 トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介します DX:MR によるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | (株) 安藤・間 青木あすなろ建設(株) 鹿島建設(株) 戸田建設(株) (株) 錢高組 日本国土開発(株) 東急建設(株) (株) 奥村組 佐藤工業(株) | Posetraction Poset | 安藤ハザマの低炭素プレキャスト技術 基礎梁にプレキャストを適用することでCO2 削減&省力化を実現! 水深 7 mまでの浅水域で活躍する、仮設工事も少ない効率的な水中掘削機械『水陸両用ブルドーザ ICT を活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。 トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介します DX: MR によるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX: CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | 青木あすなろ建設 (株) 鹿島建設 (株) 戸田建設 (株) (株) 錢高組 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | F-Generation P-Generation DX GX | 水深7mまでの浅水域で活躍する、仮設工事も少ない効率的な水中掘削機械「水陸両用ブルドーザICTを活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介しますDX:MRによるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2オンサイトDACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | 鹿島建設 (株) 戸田建設 (株) (株) 錢高組 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | DX GX | ICT を活用して、工事の安全性・生産性の向上を目指す鹿島の技術を紹介します。 トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介します DX:MRによるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | 戶田建設 (株) (株) 錢高組 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | DX GX | トンネル坑内の巡回・監視、切羽評価を省力化する「ドローン自律飛行システム」を中心に紹介しますDX:MRによるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業連合会中国支部 | (株) 錢高組 日本国土開発(株) 東急建設(株) (株) 奥村組 佐藤工業(株) | DX GX | DX:MR によるコンクリート締固め管理、橋面自動測量システム、GX:CO2 オンサイト DACS |
| (一社) | 日本建設業建口云中国文部 | 日本国土開発 (株) 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | GX | |
| | | 東急建設 (株) (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | | |
| | | (株) 奥村組 佐藤工業 (株) | IJΧ | ハイブリットエポキシ樹脂(塩害RC構造物の補修材) 回転式破砕混合工法による建設発生土リサイクル技術 PPCa ボックスカルバート、生コン打設品質管理技術バイブトレーサー、トンネル自動点検技術 iTORE |
| | | 佐藤工業 (株) | DV | PPCa ボックスカルバート、エコン打政品員官球技術バイフトレーリー、トフネル自動点快技術 ITORE 奥村組の「Z スパイラル工法」と AI 安全帯不使用者検知システム「KAKERU」を紹介します |
| | | | | 「奥利福の「とスパイプルエ法」とAI女主帯小使用有検知プステム「RANERO」を配力しより (トンネル施工の省人化・省力化)発破パターン自動適正化システム、低炭素型自己充填覆工構築システム |
| | | | i-Construction | |
| | | 八豆建設 (株) 前田建設工業 (株) | æ | 進化系ニューマチックケーソン工法:高度無人化技術・工期短縮・コストダウン・高気圧障害予防・大深度施工 「トンネル」や「橋梁」の新設からリニューアルまで、未来を見据えたライフサイクルマネジメントを実現 |
| | | | i-Construction | 「トンネル」や「橋米」の利政からリーューアルまで、木米を見越えたフィフリインルマネシメントを美現 「トンネル掘削作業の完全無人化を目指す 山岳トンネル無人化・自動化施工システム「TunnelRemOS |
| | | 三井住友建設(株) | DΥ | 「新通展式 ラクカメラ、漢族、SMC モデラー、クイック R インパートロボクラス II、スマイレット、水上 PV、ロックボルト配置間隔計測システム、ワンマン測量システム 「技術資料部別・ワーボイント |
| | | (株) 大林組 | | 山岳トンネル工事の遠隔吹付システム・自動火薬装填システム、トンネル更新工事急速化施工技術の紹介です |
| | | (株)フジタ | | フジタの i-Construction 2.0 への取組~建設現場における担い手不足への対策~ |
| | | 飛島建設(株) | r-tenetraction | 飛島は次の未来へ "New Business Contractor" |
| | | ショーボンド建設(株) | | 長寿命化技術(可視化・高性能・施工が簡単)のピックアップ工法&製品のご紹介をさせていただきます |
| 本州匹 | 国連絡高速道路(株) | しまなみ尾道管理センター | DX | 「本四長大橋の維持管理技術」本四長大橋の建設記録と200年以上利用される橋を目指す長大橋の維持管理技術の紹介 |
| | | 中国支部 | | 地盤安定及び地下水の流動防止に最適な注入工法の研究開発と普及啓蒙、技術向上を図り、社会環境整備に貢献 |
| (一社) | 日本グラウト協会中国支部 | ケミカルグラウト (株) | | 地球環境にやさしい新地盤凍結工法 ICECRETE (アイスクリート) |
| | | 五洋建設 (株) | (Construction | i-Boat を用いて桟橋上部工のコンクリート下面の画像撮影を行い、劣化度を自動診断するシステムの紹介 |
| | | (株) 大本組 | | ニューマチックケーソン工法による総合治水対策、貝殻を利用した生物生息空間の創出と脱炭素社会への貢献 |
| | | (株) 不動テトラ | C PConstruction | 消波ブロックリアルタイム据付シミュレーションと地盤改良技術に関する近年の取り組み |
| (一社) | 日本埋立浚渫協会中国支部 | りんかい日産建設(株) | i-Construction | りんかい日産建設株式会社の「保有技術紹介」と、現場でも活用している「VR/AR 体験」ができます! |
| | | 若築建設 (株) | (Construction | コンクリート AI 締固め管理システム・打設時の品質管理項目を電子データとして PC に一元管理・可視化 |
| | | 東亜建設工業(株) | GX | 港湾を中心とした土木工事と建築工事の先端技術に関する紹介(大型モニターを用いた映像投影) |
| | | 東洋建設 (株) | (Construction | 建設 DX 推進及び i-Construction 2.0 実現に向けた技術と、洋上風力事業の取り組みのご紹介 |
| | | (株) ガイアート中国支店 | | FFP (多機能型排水性舗装)、高強度PRC版、ニンジャメンテナンスシリーズ |
| | | 日本道路(株)中国支店 | GX | 【PET アスコン】廃棄 PET を原料とした改質材を用いたヒトと地球環境にやさしい次世代アスファルト舗装 |
| | | 前田道路(株)中国支店 | | (マイルドパッチ) マイルドパッチは、水をかけて踏み固めるだけで硬化する新タイプの袋詰め全天候型高耐久常温混合物です |
| | | 東亜道路工業(株)中四国支社 | | グースアスファルト舗装の課題を克服した防水性能を有する舗装「タフシャットRA工法」を御紹介致します |
| (一社) | 日本道路建設業協会中国支部 | 鹿島道路(株)中四国支店 | i-Construction | 鹿島道路の補修材 3 商品の紹介 (カジマクールミックスアクア / ハイパークールパッチ / PMR99 シリーズ |
| | | 大成ロテック(株)中国支社 | | 未来につながる道づくり~環境に関する様々な課題の解決に取り組み、持続可能な社会の実現に貢献します |
| | | 世紀東急工業(株)中四国支店 | | 「ストロングファルト」・重交通路線や重量物を扱う工場内の舗装等に適した高強度アスファルト混合物です |
| | | (株)NIPPO 中国支店 | | 騒音、規制時間が問題となる橋梁の床板増厚工事には弊社「スマートオーバーレイ工法」を! |
| | | 大林道路(株)広島支店 | | 施工性を改善した「eグース・スーパー」、車線規制時の道しるべ「ミチシリーズ」等をご紹介いたします を記述せる。 「ログース・スーパー」、車線規制時の道しるべ「ミチシリーズ」等をご紹介いたします |
| | | 西尾レントオール(株) | | 建設現場の生産性向上(省人化)の取り組みに活用できる高精度な出来形管理と環境負荷低減商品のご提案 |
| (一社) | 日本建設機械施工協会中国支部 | (株) アクティオ | | 少人化新商品 遠隔による重量物運搬、遠隔・自動での工事現場の清掃、高精細・低遅延の監視カメラ |
| | | 福井コンピュータ(株) | | 3D 点群処理システム「TREND-POINT」・革新的 3D 表示技術搭載による建設現場業務向上 |
| | | 宇部工業(株) | D | 多機能小型作業船(ウォーターマスター)、水陸両用小型作業船(コンバー)、アクアリカバリーサートから宇宙する。別ス・剣ス・カススウェススのは係力 |
| | | (株) ウエスコ | | 地上から宇宙まで、測る・創る・支えるウエスコの技術力 |
| | | 応用地質(株) | | 地表や空中から地盤を3次元で可視化し地質リスクを把握する技術、地盤のモニタリング技術をご紹介します。 スケース グラフス グラフス グラフス グラフス グラフス グラフス グラフス グラフ |
| | | (株)パスコ 中四国事業部 いであ(株) | | 3次元DX(河川分野と視覚化ビューワー)・遠隔監視サービス・衛星データ活用サービスを紹介します |
| (_ 5 ±) | | | DX | 「インフラ DX・メタバースに関する可視化技術」として "いであ" 新技術を紹介します。 |
| (<u>-</u> (<u>1</u>) ; | 建設コンサルタンツ協会中国支部 | パシフィックコンサルタンツ(株) (株)荒谷建設コンサルタント | | 未来をプロデュースするパシフィックコンサルタンツの新しい技術のご提案 Be Araise! 次世代に誇れる価値共創企業へ「地域密着×未来志向」で挑むアラタニの取組み紹介 |
| | | 中電技術コンサルタント(株) | | De Alaise : 次回でに話れる画面共創正案へ「地域省層本未未芯向」で挽むアファーの収組が紹介インフラ DX 事例紹介 ~ 3D × Al を活用したインフラマネジメント高度化・建築分野における BIM・VR |
| | | 八千代エンジニヤリング(株) | DY | インノンDX事例配介~3D X AI を活用したインノフマネシスノト高度化・建築力野にあける BIM・VR 道路設計照査システム APS-DC LandXML より幾何構造情報を取得し、照査の半自動化を実現。 |
| | | スエルエンジー ドリング (株) 復建調査設計 (株) | UX | 国的政司照直システム APS-DC LalidAML より裁判構造情報を取得し、照直の平自動化を美現。 復建調査設計が思い描く未来のまちとモビリティ |
| | | 後建調性設計 (株) 美建工業 (株) | a | 復建調宜設計が思い抽く未来のよりとモビリティ 建設用 3D プリンタ構造物と、埋設廃止管への注入充填工法「セルクリート工法」のご紹介 |
| 中国- | コンクリート製品協会 | 東洋ヒューム管(株) | | 度設用 3D プリプラ 特定物と、 住政発正官への注入元県上法 「セルブリート上法」のこ紹介 角丸カルバート (円弧状隅角部を有するプレキャストカルバート) |
| 十国一 | コノフリート表回励云 | ランデス(株) | i-Construction | |
| | | フンテス (株) (一社) 日本橋梁建設協会 中国事務所 | | 超順久性低灰系型コングリート ハレーリルト] 人型中空型擁壁 エコホックス」、張田単道 ロートノラス 橋がつなぐ、みんなの未来。 |
| (一社) |)日本橋梁建設協会 | (一位) 日本偏栄建設協会 中国事務所 (株) 横河NSエンジニアリング | | 橋がつなぐ、みんなの未来。 耐久性向上を目指した伸縮装置『SEFジョイント100』新設、既設橋梁の更新技術や耐震の橋梁関連製品 |
| | | 中国支部 | | 剛久性向上を目指した神稲装直 15 E F ショイント T U U 』 利設、成設橋条の更利技術や側震の橋条関連装置 「進化する PC 技術の開発と社会への貢献 社会インフラの整備拡充や人々の生活を豊かにする技術の開発 |
| (<u>_</u> 2+) _ 21 | ノストレスト・コンクリート 建設業協会中国支部 | | a | 「進化するPC 技術の開発と社会への負制」社会インノンの登場拡充や人々の生活を受かにする技術の開発 壁高欄の初期点検用に開発した、CCD カメラでひび割れを検知する「AI 撮影システム」を紹介します |
| (11) JV | / ハーレスト・コノノリート 注収未励云平国又部 | 川田建設(株) ピーエス・コンストラクション(株) | i-Construction | 全局欄の初期無快用に開発した、CCD ガメブでいい割れを快知する「AI 撮影ンステム」を紹介します 地球環境に配慮した安全・安心で高品質な社会資本を提供する。 |
| (一財) |)橋梁調査会 | (一財) 橋梁調査会 | DY | ・地球境場に配慮した女主・女心で高面負な任云貝本を提供する。 「橋梁の点検と診断事業」による橋梁の長寿命化に向けたメンテナンスサイクルへの取組みの紹介 |
| (一則) | / 作术的且云 | (一財) 橋梁調登会 (株) 荒木組 | | 「橋梁の点検と診断事業」による橋梁の長寿命化に向けたメファナン人サイクルへの取組みの紹介 未来志向の取り組み・ICT 施工及び BIM/CIM などできることから地道に内製化へ挑戦しています |
| | | (株) セトウチ | T CONSTRUCTOR | NETIS に登録された水陸同時計測の新技術 ゲームエンジンを活用した可視化システム |
| 岡山大 | 学 | 天野産業(株) | i-Construction | NETIS に登録された水陸向時計測の新技術 ケームエンジンを活用した可挽化システム 施工現場における建設 DX の取り組み (3D 計測技術の活用、BIM/CIM モデルの活用) |
| | | (株) ブロードライン | | 他工現場における建設 DX の取り組み(3D 計測技術の活用、BIMVCIM モデルの活用) フッ素塗料に代わる新塗料で、PFAS(有機フッ素化合物)を含まない超高耐候性塗料を紹介します |
| (/,\+) |)土木学会中国支部 | (株)プロートライプ (公社)土木学会中国支部 | | フツ系塗料に代わる新塗料で、PFAS(有機フツ系化合物)を含まない超高制候性塗料を紹介します。 土木工学を専門に調査研究する学術研究団体です。今年度の活動などを紹介いたします。 |
| 岡山大 | | | | エイエ字を専門に調査研究する字が研究団体です。ラ年度の活動などを紹介いたします。 岡山工業高校によるインフラメンテナンス活動を発端に始めた岡山道路パトロール隊の活動について紹介する。 |
| | | 岡山大学(岡山工業高校)岡山道路パトロール隊 (株) Poope's | | |
| (公社) |) 土木学会中国支部 | (株) Roope's | GX | 近接困難箇所における特殊高所技術の活用事例をご紹介します。 |
| | | (株)空撮 PC フレーム協会中国支部 | | 先端技術×専門技術で、インフラの安全を守る FLIGHTS 橋梁点検支援システムは、ドローンを活用した橋梁点検の効率化と高精度化を実現するシステムです 近年多発する災害防止に PC フレーム工法・KTB アンカー工法・スーパーメタルフレーム工法 |

中 展 孝 安 内

会 場 の ご 案 内 ◆建設技術フォーラム 116 ブース ◆ひろしま建設イノベーション 34 ブース



| | 組織名 | 出展者社名 | 区分 | 出展技術 |
|-----|-------------------|---------------------------------|--------------------|---|
| 76 | NEXCO 西日本グループ | NEXCO 西日本グループ | | NEXC〇西日本グループにおける防災に向けた取り組みや、高速道路の維持管理・点検技術、商品のご紹介。 |
| 77 | (一財) 日本建設情報総合センター | (一財) 日本建設情報総合センター | DX | DX時代の建設マネジメント |
| 78 | フリーフレーム協会 中国支部 | フリーフレーム協会中国支部/岡部(株) | | フリーフレームの老朽化・補強対策の工法開発とガイドラインを策定。レインフォースフレーム工法をご紹介。技術名(レインフォースフレーム工法) |
| 79 | ダイナミックレジン工業会 | アイカ工業(株) | | 透明、高耐候、強靭な特殊樹脂でコンクリート片剥落を防止工法【クリアタフレジンクイック・同1500】 |
| 80 | | (株) KMC、(株) 中研コンサルタント、(株) ミヤケン | | 土木・建築構造物の調査・診断から補修補強工事にいたるまで、ワンストップで提供するリペア会員各社の技術 |
| 81 | (一社) リペア会 | 日本興業 (株) | | 防災・減災、国土強靭化とインフラ DX |
| 82 | (一位) りへを云 | 格正建設(株) | | 現行の大型橋梁点検車では日本最大である、『MOOG 社製 MBI180』 |
| 83 | | シーカ・ジャパン (株) | | RC プロテクト工法 |
| 84 | AT 工法研究会 | AT 工法研究会 | | 耐震補強工法・AT-P工法既設コンクリート内に鉄筋を直接埋設することで、断面を著しく増加させることなく、耐荷力の向上を図れる |
| 85 | | 中国地方整備局企画部 | | インフラメンテナンス国民会議「ちゅうごく」の活動、取り組みを紹介 |
| 86 | 中国地方整備局 | 中国地方整備局道路部 | DX | インフラDX「AI車両検知システムによる道路監視の効率化」の取り組みを紹介 |
| 87 | | 中国道路メンテナンスセンター | DX | 『VRを活用した橋梁点検講習ツール ~インフラ DX による自治体支援~』を紹介 |
| 88 | | (株) ワイビーエム | | 地盤改良機の進化版ここに誕生! GI-180C |
| 89 | | (株) シーティーエス | DX | サイトアシストパッケージ 業務に必要な複数のデータを統合し、生産性向上や遠隔業務支援を推進します |
| 90 | | (一社) 日本鋼構造物循環式ブラスト技術協会 | | 循環式ブラスト工法と循環式ショットピーニング工法で、鋼橋の予防保全型メンテナンスを推進します。 |
| 91 | | (株) イマギイレ | | [自走式土質改良機リテラ]現場発生土と固化材と均質に混合し、改良土として再利用するための混合機です。 |
| 92 | | (株) 加藤建設 | -Construction | パワープレンダー工法 (中層混合処理工(全層鉛直撹拌方式)) 鉛直方向へ混合撹拌しながら、水平方向に連続脳進することで互層地盤でも均一な改良体を造成する地盤改良工法。 |
| 93 | | 日本躯体処理 (株) | | けい酸塩系表面含浸材「RC ガーデックス 土木用」 |
| 94 | | (株) ダイカ | | 技術名:ユニットネット工法 森林保全と斜面の補強効果を両立し、カーボンニュートラルを志向した工法です。 |
| 95 | | 中井商工(株) | | 橋梁分野における Ex リライフ工法・桁端止水工(3e シール)・乾式止水材など補修・補強のための製品紹介 |
| 96 | | ヒロセ(株)中国支店 | DX | Hi-BIM で「見える」、DX で「変わる」重仮設× BIM で計画の効率化を支援するヒロセの挑戦をご紹介 |
| 97 | | ヒロセ補強土(株) | 7 COMMITTAL ON THE | 「地山補強土工法」大規模盛土造成地における滑動崩落対策の工法をご紹介いたします。 |
| 98 | | (株) エスイー | DX | 既設構造物の負担を軽減する橋梁製品・道路の維持管理を容易にする新商品のご紹介 |
| 99 | | ニチレキ(株)中国支店 | | スマートフォンと車があれば誰でも簡単に点検、また道路の日々の管理から修繕工事の選定を支援 |
| 100 | | 横浜ライト工業(株) | | 新しい埋戻し工法について 当社が独自開発した NALT 工法(循環式混合撹拌)を用いての埋戻し方法 |
| 101 | | 福德技研(株) | | 【マルチメディアブラスト工法】研削材を回収・選別し再利用することにより、廃棄物量の軽減を実現。 |
| | その他 | RBPウォール工法協会 | | RBP ウォール工法 現況の法面をカットして急勾配法面を形成する工法です。 |
| 103 | | ライト工業(株) | 7 000000000 | 「地盤改良分野および法面分野の ICT 活用技術」・専門家集団であるライト工業の ICT 分野について紹介。 |
| 104 | | 共和コンクリート工業(株) | | 越流水による堤体土の侵食や洗掘を抑制し、河川堤防で広く適用が可能な堤防強化技術「改良型被覆ブロック」 |
| 105 | | (一社) コンクリートメンテナンス協会 | | 亜硝酸リチウムを核とした維持管理技術「リハビリ工法」 |
| | | 休憩コーナー | | |
| 106 | | パルテム技術協会 中国・四国支部 | | 純国産技術の管きょ更生工法協会として、上下水道、農業用水等あらゆる管路のストックマネジメントに貢献 |
| 107 | | 太陽建機レンタル(株) | DX | 「いちぽち /Con 管理 /Co2 排出管理」スマホで始める発生土・コンクリート・Co2 の見える化 |
| 108 | | (株) フォーラムエイト | | 建設訓練用バックホウシミュレータやVRシミュレーションソフトウェア等展示します。ぜひご体験ください。 |
| 109 | | (株) 三共 | | 安全性と機能性を高める橋脚周りのシステム施工をついに実現!新型システムつり足場「TOBISLIDE」 |
| 110 | | JFE グループ(JFE スチール(株)、JFE 建材(株)) | | 建設業界の皆さまの様々な課題にお応えする、JFE グループの多彩なソリューションをご紹介します! |
| 111 | | レフィクシア (株) | | 【LRTK】でスマホがcm 精度の万能測量機に。座標付写真や点群の取得、座標誘導、AR表示等も可能。 |
| 112 | | (株太平洋コンサルタント、太平洋セメント㈱、太平洋マテリアル㈱ | | 独自のネットワークで、各種建設資材からコンクリート構造物の診断・補修までワンストップでご提供します。 |
| 113 | | (一社) 弾性波診断技術協会 | | 弾性波を利用した非破壊による根入れ長測定、路面境界部腐食調査、埋設物探査技術、他協会員の技術 |
| 114 | | ニチバン (株) | | 低圧注入工法用シールテープ、連続繊維シート接着工法用積層養生テープ、湿潤コンクリート用粘着テープ |
| 115 | | (株) 日保 | | 監視カメラで防犯・減災 AI と環境情報で現場のより良い安全を確保していく |
| 116 | (一社) 全国道路標識・標示業協会 | 宮川興業 (株) | DX | 自律 4 足歩行ロボット Spot による高精度で安全な 3 次元測量の自動化の取り組みについて紹介します |

ひろしま建設イノベーション 2025

| | 組織名 | 出展者社名 | 出展技術 | 登録部門 |
|----|---------|--------------------------|------------------------------------|------|
| 1 | | 大和クレス(株) | LS クリート D ボックスカルバート ほか 6技術 | 長寿命化 |
| 2 | | 山陽ブロック工業 (株) | 雑草防止工法(防草型境界ブロック)ほか 3技術 | 長寿命化 |
| 3 | | インフラテック (株) | 小口止用サイドブロック | 効率化 |
| 4 | | ハイブリッドマンホール協会 | 下水道自立マンホール更生工法「SS ホールシステム」 | 長寿命化 |
| 5 | | (株)エイト日本技術開発 | AUVを用いた水ソリューションサービス | 効率化 |
| 6 | | テンパール工業 (株) | 直流電路地絡検出装置 | 効率化 |
| 7 | | 日本植生(株) | ソイルクリート工法 ほか 3技術 | 長寿命化 |
| 8 | | (株)西日本グリーンメンテナンス | グリングリーンマット工法 ほか 1技術 | 長寿命化 |
| 9 | | ロンタイ(株) | シロクマット ほか 4技術 | 長寿命化 |
| 10 | | 多機能フィルター(株) | BSC マット ほか 1技術 | 効率化 |
| 11 | | 東興ジオテック(株) | ザルコン ほか 2技術 | 長寿命化 |
| 12 | | 東亜グラウト工業 (株) | クモの巣ネット工法 | 効率化 |
| 13 | | ハレーサルト工業会 / ランデス (株) | ハレーサルト張り出し歩道 ほか 5技術 | 長寿命化 |
| 14 | | 日綜産業 (株) | クイックデッキ (先行床施工式フロア型システム吊足場) ほか 1技術 | 効率化 |
| 15 | | パンウォール工法協会 / 矢作建設工業 (株) | VERTICAL PANWALL(バーチカルパンウォール) | 長寿命化 |
| 16 | ひろしま建設 | (株)トーエス /(株)ライテク | EPM(斜面侵食防止表層土砂流出抑制対策工法)ほか 1技術 | 効率化 |
| 17 | イノベーション | SD 工法研究会 /(株) 海昌 | スタンドドライブ (SD) 工法 | 効率化 |
| 18 | 2025 | (株)ダイクレ | グレーチングカーゴ (グレーチング製 高強度かご) | 長寿命化 |
| 19 | 2023 | アイウイングス (株) | デジタル重量計「トラ・スケ」 | 効率化 |
| 20 | | マツダ(株) | 塗膜耐食性の迅速評価技術 | 効率化 |
| 21 | | ジオテツ工法研究会 / 協同組合 Masters | GEOTETS 工法(土留部材引抜同時充填工法) | 効率化 |
| 22 | | (株)熊平製作所 | 砂防堰堤 AI 自動監視システム | 高度化 |
| 23 | | JFE 建材 (株) | J-HD スリット | 効率化 |
| 24 | | (株)プロテックエンジニアリング | アーバンガードフェンス ほか 1技術 | 効率化 |
| 25 | | 日進化成(株) | ひび割れ抵抗性特殊改質アスファルト【エースファルトSR】ほか 1技術 | 長寿命化 |
| 26 | | (株)仙台銘板 | 省力化単管バリケード | 効率化 |
| 27 | | (株)NIPPO | 凹道埋たろう ほか 3技術 | 長寿命化 |
| 28 | | シンレキ工業(株) | ロードプラスター Κ ほか 1技術 | 長寿命化 |
| 29 | | 信越化学工業(株) | シリコーン粘着シートを使用した壁高欄防水・防食工 | 長寿命化 |
| 30 | | 横浜ゴム MB ジャパン (株) | 橋梁用伸縮装置「ハマハイウェイジョイント YHT・YFS 型」 | 長寿命化 |
| 31 | | (株)アールシージージャパン | R C Gインナーシリカ (旧:R C Gインナーシール) | 長寿命化 |
| 32 | | クロロガード工業会 / MUマテックス (株) | クロロガード(耐塩害コンクリート用混和材) | 長寿命化 |
| 33 | | SGエンジニアリング (株) | IPH 工法(内圧充填接合補強)(ひび割れ補修)ほか 1技術 | 長寿命化 |
| 34 | | 広島県 | 「広島県建設分野の革新技術活用制度」など 広島県の取組を紹介 | _ |