

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事
工事地名	島根県江津市後地町地内

2. 工事内容

1) 事務所名	浜田河川国道事務所	工務課
2) 主 工 種	鋼橋架設工事	
3) 工 期	877日間	自 令和 8年10月 6日 至 令和11年 2月28日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
鋼橋上部	式	1	438,819,314	
工場製作工	式	1	438,819,314	
桁製作工	式	1	274,352,407	製作加工 (労務費) 1 式 製作加工(労務費) ; 製作加工 33 t (鋼板 SM570-H) SM570-H ; 製作加工 86.2 t (鋼板 SM570) SM570 ; 製作加工 50.3 t (鋼板 SM520C-H) SM520C-H ; 製作加工 2 t (鋼板 SM490C-H) SM490C-H ; 製作加工 188.4 t (鋼板 SM490YB) SM490YB ; 製作加工 213.8 t (鋼板 SM490YA) SM490YA ; 製作加工 1.7 t (鋼板 SM490B) SM490B ; 製作加工 40.4 t (鋼板 SM400A) SM400A ; 製作加工 14.9 t (鋼板 SS400) SS400 ;

積算内訳書

工事名		令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				製作加工 (H形鋼 SS400) SS400 ;	42.5	t
				製作加工 (丸鋼 SS400) SS400 ;	0.03	t
				ボルト・ナット (S10T) T. C. B M22×170 ;	320	組
				ボルト・ナット (S10T) T. C. B M22×160 ;	160	組
				ボルト・ナット (S10T) T. C. B M22×155 ;	140	組
				ボルト・ナット (S10T) T. C. B M22×150 ;	476	組
				ボルト・ナット (S10T) T. C. B M22×145 ;	240	組
				ボルト・ナット (S10T) T. C. B M22×140 ;	1,004	組
				ボルト・ナット (S10T) T. C. B M22×135 ;	1,328	組
				ボルト・ナット (S10T) T. C. B M22×130 ;	592	組
				ボルト・ナット (S10T) T. C. B M22×125 ;	684	組
				ボルト・ナット	1,028	組

積算内訳書

工事名		令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				(S10T) T. C. B M22×120 ; ボルト・ナット	1,236 組
				(S10T) T. C. B M22×115 ; ボルト・ナット	1,788 組
				(S10T) T. C. B M22×110 ; ボルト・ナット	1,176 組
				(S10T) T. C. B M22×105 ; ボルト・ナット	1,772 組
				(S10T) T. C. B M22×100 ; ボルト・ナット	2,100 組
				(S10T) T. C. B M22×95 ; ボルト・ナット	4,592 組
				(S10T) T. C. B M22×90 ; ボルト・ナット	5,500 組
				(S10T) T. C. B M22×85 ; ボルト・ナット	4,652 組
				(S10T) T. C. B M22×80 ; ボルト・ナット	736 組
				(S10T) T. C. B M22×75 ; ボルト・ナット	14,224 組
				(S10T) T. C. B M22×70 ; ボルト	256 本
				(普通ボルト SS400)	

積算内訳書

工事名	令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				M22×140 ; スタット ^ツ シ ^ベ ル (SS400) φ22×150 ; 高ナット (SS400) M22×50 ; ネ ^ツ 付きスタット ^ツ (SS400) M22×36 ;	736	本
					256	個
					256	本
検査路製作工	式	1	9,908,085	製作加工 (労務費) 製作加工(労務費) ; 製作加工 (鋼板 SM400A) SM400A ; 製作加工 (鋼板 SS400) SS400 ; 製作加工 (H形鋼 SS400) SS400 ; 製作加工 (溝形鋼 SS400) SS400 ; 製作加工 (等辺山形鋼 SS400) SS400 ; 製作加工 (鋼管 STK400) STK400 ; 製作加工 (平鋼 SS400) SS400 ;	1	式
					3	t
					0.8	t
					1.2	t
					6.8	t
					3.6	t
					1.7	t
					1.2	t

積算内訳書

工事名	令和 8 年度福光・浅利道路 1 号橋鋼上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				製作加工	0.12 t
				(丸鋼 SS400)	
				SS400 ;	
				製作加工	4 t
				(縞鋼板 SS400)	
				SS400 ;	
				ボルト・ナット	902 組
				(普通ボルト SS400)	
				M16×50 2-W 弛み止め ;	
				ボルト・ナット	532 組
				(普通ボルト SS400)	
				M16×45 2-W 弛み止め ;	
				ボルト・ナット	16 組
				(普通ボルト SS400)	
				M16×40 2-W 弛み止め ;	
				ボルト・ナット	10 組
				(普通ボルト SS400)	
M12×35 2-W 弛み止め ;					
ボルト・ナット	1,204 組				
(普通ボルト SS400)					
M10×35 2-W 弛み止め ;					
ボルト・ナット	1,336 組				
(普通ボルト SS400)					
M10×35 1-W 1-TW 弛み止め ;					
ボルト・ナット	18 組				
(普通ボルト SS400)					
M10×30 2-W 弛み止め ;					
ボルト・ナット	1,122 組				
(普通ボルト SS400)					
M10×30 1-W 1-TW 弛み止め ;					
Uボルト	413 組				
(SS400)					
32A(C形) 4-N 2W ;					
Uボルト	602 組				

積算内訳書

工事名	令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				(SS400) 15A(C形) 4-N 2W ; 皿ネジ (SS400) M4×8 ; 割ヒソ (SWRM8) φ5×36 ; コンクリートアンカー (SS400) M16×125 メッキ品 ; ゴム板 (エチレンプロピレン) 40×3×565 エチレンプロピレン ; ゴム板 (エチレンプロピレン) 25×3×60 エチレンプロピレン ;	42 12 368 6 6	本 本 本 枚 枚
casting cost	式	1	88,550,000	大型ゴム支承 (A2) 反力2,972kN ; 大型ゴム支承 (P1) 反力7,195kN ; 大型ゴム支承 (A1) 反力2,972kN ;	5 5 5	個 個 個
工場塗装工	式	1	66,008,822	前処理 シンクリッチプライマー(製品プラスト) 160g/m2 (15μm) ; 下塗 無機シンクリッチペイント 塗装回数 1回 600g/m2 (75μm) ; 下塗 無機シンクリッチペイント 塗装回数 1回 300g/m2 (30μm) ;	7,070 6,390 680	m2 m2 m2

積算内訳書

工事名	令和 8 年度福光・浅利道路 1 号橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				下塗 ミストコート(エポキシ樹脂塗料 下塗) 塗装回数 1回 16 0g/m2 ;	5,660	m2
				下塗 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 1回 540g/m2(120 μ m) ;	5,390	m2
				下塗 エポキシ樹脂塗料下塗 塗装回数 2回 540g/m2(120 μ m) ;	280	m2
				中塗 ふっ素系樹脂塗料 中塗 黄・オレンジ系(ダークブラウン)) 塗装回数 1回 170g/m2(30 μ m) ;	5,620	m2
				上塗 ふっ素系樹脂塗料 上塗 黄・オレンジ系(ダークブラウン)) 塗装回数 1回 140g/m2(25 μ m) ;	5,620	m2
				メッキ HDZT77 ;	15.5	t
				メッキ HDZT63 ;	0.8	t
				メッキ HDZT49 ;	6.3	t
間接労務費	式	1	42,853,464			
工場純工事費	式	1	481,672,778			
工場管理費	式	1	70,896,587			
(工場製作原価)	式	1	552,569,365			
鋼橋上部	式	1	542,428,509			
工場製品輸送工	式	1	13,829,400			

積算内訳書

工事名	令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
輸送工	式	1	13,829,400	輸送	702 t
鋼橋架設工	式	1	90,299,086		
地組工	式	1	21,799,659		
架設工(クレーン架設)	式	1	56,515,464		
支承工	式	1	2,985,000	大型ゴム支承設置	15 個
現場継手工	式	1	8,998,963	本締めボルト	43,748 本
橋梁現場塗装工	式	1	10,570,400		
現場塗装工	式	1	10,570,400	下塗 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 塗装回数 1回 130g/m ² ;	550 m ²
				下塗 有機ゾンクリッチペイント(2層) 240g/m ² 2回 ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料(1層) 130g/m ² 1回 ;	180 m ²
				下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装回数 2回 500g/m ² (300μm) ;	740 m ²
				中塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回 140g/m ² (30μm) ;	740 m ²
				上塗 ふっ素樹脂塗料 濃彩 塗装回数 1回 120g/m ² (25μm) ;	740 m ²
床版工	式	1	336,605,000		
合成床版工	式	1	336,605,000	合成床版架設	2,927 m ²

積算内訳書

工事名	令和 8 年度福光・浅利道路 1 号橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
橋梁付属物工	式	1	57, 822, 185			
排水装置工	式	1	15, 994, 542	排水桝 (1号排水桝) 排水桝A ;	11	箇所
				排水桝 (2号排水桝) 排水桝A ;	10	箇所
				排水管 VP200A ;	272	m
				排水管 VP40A ;	40	m
				排水管 VP25A ;	57	m
				コンクリートアンカーボルト設置 M12×100 メッキ品 ;	44	本
				床版排水管	28	箇所
巻立てコンクリート工	式	1	7, 548, 190	コンクリート コンクリート(2号) ;	106	m3
				鉄筋 (加工・組立) SD345 D13 ;	3. 15	t
				型枠 一般型枠 ;	1	式
壁高欄工	式	1	21, 005, 178	コンクリート コンクリート(2号) ;	128	m3
				鉄筋 (加工・組立) SD345 D13 ;	18. 21	t
				鉄筋 (組立) SD345 D13 ;	1. 07	t
				鉄筋 (加工・組立)	1. 04	t

積算内訳書

工事名	令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				SD345 D13 ｺｰｷﾝ樹脂塗装鉄筋； 鉄筋 (加工・組立) SD345 D16～D25； 型枠 一般型枠； 目地板 樹脂発泡体(30倍発泡) t=10； 1号誘発目地 2号誘発目地 3号誘発目地	0.99 1 0.6 24 24 24	t 式 m2 箇所 箇所 箇所
橋梁用防護柵工	式	1	3,709,920	落下物等防止柵 柵高 1.1m アンカーボルト設置有；	131	m
配管・配線工	式	1	4,107,996	屋外配管 (1号ケーブル配管) 径 54mm； 屋外配管 (2号ケーブル配管) 径 63mm； 屋外配管 (3号ケーブル配管) 径 54mm； 1号異種管継手 FEP50-G54； 1号プルボックス 2号プルボックス 1号配管支持金具	126 4 18 8 2 2 8	m m m 個 個 個 組
検査路工	式	1	4,729,779	ｺﾝｸﾘｰﾄアンカー設置 足場 安全柵必要；	368 1	本 式
剥落防止対策工	式	1	664,000	剥落防止対策	100	m2
銘板工	式	1	62,580	橋歴板 鋳物用銅合金地金；	1	枚

積算内訳書

工事名	令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
鋼橋足場等設置工	式	1	31,898,438	
橋梁足場工	式	1	27,068,048	
橋梁防護工	式	1	2,523,090	
昇降用設備工	式	1	2,307,300	
仮設工	式	1	1,404,000	
交通管理工	式	1	1,404,000	
橋梁下部	式	1	1,429,894	
橋台工	式	1	716,650	
壁高欄工	式	1	716,650	<div> <div>コンクリート</div> <div>6</div> <div>m3</div> </div> <div> <div>コンクリート(2号) ;</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>鉄筋</div> <div>0.43</div> <div>t</div> </div> <div> <div>(加工・組立)</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>SD345 D13 ;</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>鉄筋</div> <div>0.11</div> <div>t</div> </div> <div> <div>(加工・組立)</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>SD345 D16～D25 ;</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>型枠</div> <div>1</div> <div>式</div> </div> <div> <div>一般型枠 ;</div> <div></div> <div></div> </div>
橋台工	式	1	713,244	
壁高欄工	式	1	713,244	<div> <div>コンクリート</div> <div>6</div> <div>m3</div> </div> <div> <div>コンクリート(2号) ;</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>鉄筋</div> <div>0.42</div> <div>t</div> </div> <div> <div>(加工・組立)</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>SD345 D13 ;</div> <div></div> <div></div> </div> <div> <div>鉄筋</div> <div>0.11</div> <div>t</div> </div>

積算内訳書

工事名	令和8年度福光・浅利道路1号橋鋼上部工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(加工・組立) SD345 D16～D25 ; 型枠 一般型枠 ; 1 式
直接工事費	式	1	543,858,403	
共通仮設費	式	1	42,697,230	
共通仮設費	式	1	14,253,230	
運搬費	式	1	12,261,000	重建設機械分解組立費 重建設機械分解組立輸送費 1 式 1 式
技術管理費	式	1	64,230	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	1,928,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	28,444,000	
純工事費	式	1	586,555,633	
現場管理費	式	1	178,176,000	
（現場原価）	式	1	764,731,633	
工事原価	式	1	1,317,300,998	
一般管理費等	式	1	165,519,002	
工事価格	式	1	1,482,820,000	