

# 単 価 合 意 書

令和7年3月21日に契約した令和6年度国道2号海田新橋耐震補強補修工事における契約の変更を用いる単価または金額（契約単位が一式の項目については単価ではなく金額）について、別添の単価表のとおり合意する。

以上、単価合意の証として本書2通を作成し、当事者間記名押印の上、各自1通を保有する。

令和7年 7月 24日

発注者 住所 広島県広島市中区上八丁堀6番30号

氏名 支出負担行為担当官

中国地方整備局長 杉中 洋一

受注者 住所 広島市南区出島一丁目33番61号

氏名 株式会社 伏光組

代表取締役 伏見 光暁

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別                           | 規 格            | 契約単位 | 数 量  | 合意単価    | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---|----------------|------|------|---------|-------------|----------|
| 橋梁保全工事                                  |                | 式    | 1    |         | 358,565,253 |          |
| 道路土工                                    |                | 式    | 1    |         | 326,170     |          |
| 残土処理工                                   |                | 式    | 1    |         | 326,170     |          |
| 橋梁支承工                                   |                | 式    | 1    |         | 2,762,500   |          |
| 支承防錆工                                   |                | 式    | 1    |         | 2,762,500   |          |
| 支承防錆                                    | 支承板支承 1500kN以下 | 基    | 17   | 162,500 | 2,762,500   |          |
| 橋梁付属物工                                  |                | 式    | 1    |         | 84,887,234  |          |
| 伸縮継手工                                   |                | 式    | 1    |         | 17,925,240  |          |
| 鋼・コ <sup>°</sup> △製伸縮装置補修<br>伸縮装置(A)車道部 | 伸縮量60mm        | m    | 48   | 253,800 | 12,182,400  |          |
| 鋼・コ <sup>°</sup> △製伸縮装置補修<br>伸縮装置(B)車道部 | 伸縮量40mm        | m    | 16.8 | 230,400 | 3,870,720   |          |
| 鋼・コ <sup>°</sup> △製伸縮装置補修<br>伸縮装置(C)歩道部 | 伸縮量60mm        | m    | 5.6  | 254,200 | 1,423,520   |          |
| 鋼・コ <sup>°</sup> △製伸縮装置補修<br>伸縮装置(D)歩道部 | 伸縮量40mm        | m    | 2    | 224,300 | 448,600     |          |
| 防護柵補修工                                  |                | 式    | 1    |         | 725,400     |          |
| 防護柵補修(下り線)                              |                | 箇所   | 2    | 241,800 | 483,600     |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別                    | 規 格            | 契約単位 | 数 量 | 合意単価      | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|----------------------------------|----------------|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 防護柵補修(上り線)                       |                | 箇所   | 1   | 241,800   | 241,800   |          |
| 水平力分担装置工(P2橋脚(起点側)<br>下り線(本線))   |                | 式    | 1   |           | 7,939,968 |          |
| 水平力分担装置                          | 500kN型 固定型     | 基    | 4   | 1,851,000 | 7,404,000 |          |
| 削孔                               | φ 45 L=535mm   | 孔    | 36  | 8,050     | 289,800   |          |
| アンカー(落橋防止)                       | SD345 D35×630  | 本    | 36  | 6,838     | 246,168   |          |
| 水平力分担装置工(P2橋脚(終点側)<br>下り線(本線))   |                | 式    | 1   |           | 8,835,248 |          |
| 水平力分担装置                          | 400kN型 移動量30mm | 基    | 4   | 2,075,000 | 8,300,000 |          |
| 削孔                               | φ 45 L=535mm   | 孔    | 36  | 8,050     | 289,800   |          |
| アンカー(落橋防止)                       | SD345 D35×625  | 本    | 36  | 6,818     | 245,448   |          |
| 水平力分担装置工(P2橋脚(起点側)<br>下り線(ランプ線)) |                | 式    | 1   |           | 9,874,060 |          |
| 水平力分担装置                          | 500kN型 固定型     | 基    | 5   | 1,841,000 | 9,205,000 |          |
| 削孔                               | φ 45 L=535mm   | 孔    | 45  | 8,050     | 362,250   |          |
| アンカー(落橋防止)                       | SD345 D35×625  | 本    | 45  | 6,818     | 306,810   |          |
| 水平力分担装置工(P2橋脚(終点側)<br>下り線(ランプ線)) |                | 式    | 1   |           | 8,419,248 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別                     | 規 格            | 契約単位 | 数 量 | 合意単価      | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|-----------------------------------|----------------|------|-----|-----------|-----------|----------|
| 水平力分担装置                           | 400kN型 移動量30mm |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 基    | 4   | 1,971,000 | 7,884,000 |          |
| 削孔                                | φ 45 L=535mm   |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 孔    | 36  | 8,050     | 289,800   |          |
| アンカー(落橋防止)                        | SD345 D35×625  |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 本    | 36  | 6,818     | 245,448   |          |
| 水平力分担装置工(P1橋脚(起点側)<br>)上り線(本線))   |                |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 式    | 1   |           | 8,157,696 |          |
| 水平力分担装置                           | 500kN型 固定型     |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 基    | 4   | 1,899,000 | 7,596,000 |          |
| 削孔                                | φ 45 L=885mm   |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 孔    | 32  | 8,050     | 257,600   |          |
| アンカー(落橋防止)                        | SD345 D35×985  |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 本    | 32  | 9,503     | 304,096   |          |
| 水平力分担装置工(P1橋脚(起点側)<br>)上り線(ランプ線)) |                |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 式    | 1   |           | 7,775,360 |          |
| 水平力分担装置                           | 500kN型 固定型     |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 基    | 4   | 1,790,000 | 7,160,000 |          |
| 削孔                                | φ 48 L=930mm   |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 孔    | 32  | 8,050     | 257,600   |          |
| アンカー(落橋防止)                        | SD345 D38×1040 |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 本    | 32  | 11,180    | 357,760   |          |
| 落橋防止装置工<br>(P1橋脚上り線(本線))          |                |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 式    | 1   |           | 5,540,000 |          |
| 落橋防止装置                            |                |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 箇所   | 4   | 1,385,000 | 5,540,000 |          |
| 落橋防止装置工<br>(P1橋脚上り線(ランプ線          |                |      |     |           |           |          |
|                                   |                | 式    | 1   |           | 5,840,000 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別     | 規 格            | 契約単位 | 数 量  | 合意単価       | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|-------------------|----------------|------|------|------------|-------------|----------|
| 落橋防止装置            |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | 箇所   | 4    | 1,460,000  | 5,840,000   |          |
| 縁端拡幅工(P1橋脚上り線)    |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | 式    | 1    |            | 3,855,014   |          |
| チップシグ             |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | m2   | 23   | 7,881      | 181,263     |          |
| 削孔                | φ 35 L=385mm   |      |      |            |             |          |
|                   |                | 孔    | 324  | 5,271      | 1,707,804   |          |
| アンカー筋挿入           | SD345 D25×1370 |      |      |            |             |          |
|                   |                | 本    | 162  | 6,018      | 974,916     |          |
| コンクリート            | 2号             |      |      |            |             |          |
|                   |                | m3   | 8    | 50,130     | 401,040     |          |
| 型枠                |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | 式    | 1    |            | 430,170     |          |
| 鉄筋                | SD345 D16 ~ 25 |      |      |            |             |          |
|                   |                | t    | 0.71 | 225,100    | 159,821     |          |
| 橋脚巻立て工            |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | 式    | 1    |            | 175,523,100 |          |
| 作業土工              |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | 式    | 1    |            | 51,653,100  |          |
| 橋脚PC巻立て工(P3橋脚下り線) |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | 式    | 1    |            | 72,840,000  |          |
| 橋脚PC巻立て           |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | 基    | 1    | 72,840,000 | 72,840,000  |          |
| 橋脚PC巻立て工(P2橋脚上り線) |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | 式    | 1    |            | 51,030,000  |          |
| 橋脚PC巻立て           |                |      |      |            |             |          |
|                   |                | 基    | 1    | 51,030,000 | 51,030,000  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別   | 規 格                               | 契約単位 | 数 量 | 合意単価      | 金 額     | 摘要(合意条件) |
|-----------------|-----------------------------------|------|-----|-----------|---------|----------|
| 橋梁補修工           |                                   | 式    | 1   |           | 921,480 |          |
| 断面修復工<br>(下り線)  |                                   | 式    | 1   |           | 559,500 |          |
| 左官工法<br>左官工法(A) | ポ <sup>ル</sup> リマセメントモルタル Mt=50mm | 構造物  | 1   | 559,500   | 559,500 |          |
| 断面修復工<br>(上り線)  |                                   | 式    | 1   |           | 324,800 |          |
| 左官工法(B)         | 塩分吸着型 Mt=31mm                     | m2   | 0.2 | 1,624,000 | 324,800 |          |
| 表面含浸工(上り線)      |                                   | 式    | 1   |           | 37,180  |          |
| 表面含浸(A)         | ｼﾝ系表面含浸材                          | m2   | 2   | 18,590    | 37,180  |          |
| 現場塗装工           |                                   | 式    | 1   |           | 298,362 |          |
| 橋梁塗装工<br>(F-11) |                                   | 式    | 1   |           | 237,747 |          |
| 素地調整            | 動力工具処理                            | m2   | 19  | 4,020     | 76,380  |          |
| 下塗              | ｼｽﾄｰﾄ 変性ポ <sup>ル</sup> 樹脂塗料       | m2   | 19  | 952       | 18,088  |          |
| 下塗              | 超厚膜形ポ <sup>ル</sup> 樹脂塗料           | m2   | 19  | 4,651     | 88,369  |          |
| 中塗              | ふっ素樹脂塗料 淡彩                        | m2   | 19  | 1,118     | 21,242  |          |
| 上塗              | ふっ素樹脂塗料 淡彩                        | m2   | 19  | 1,772     | 33,668  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別          | 規 格               | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額       | 摘要(合意条件) |
|------------------------|-------------------|------|-----|--------|-----------|----------|
| 橋梁塗装工<br>(F-11)高力ボルト頭部 |                   | 式    | 1   |        | 45,636    |          |
| 素地調整                   | 動力工具処理            | m2   | 3   | 4,020  | 12,060    |          |
| 防食下地                   | 有機ジソクワチヘント        | m2   | 3   | 2,699  | 8,097     |          |
| 下塗                     | ミストコート 変性エポキシ樹脂塗料 | m2   | 3   | 952    | 2,856     |          |
| 下塗                     | 超厚膜形エポキシ樹脂塗料      | m2   | 3   | 4,651  | 13,953    |          |
| 中塗                     | ふっ素樹脂塗料 淡彩        | m2   | 3   | 1,118  | 3,354     |          |
| 上塗                     | ふっ素樹脂塗料 淡彩        | m2   | 3   | 1,772  | 5,316     |          |
| 橋梁塗装工<br>(F-13)        |                   | 式    | 1   |        | 14,979    |          |
| 素地調整                   | プラスチック処理          | m2   | 0.8 | 10,810 | 8,648     |          |
| 防食下地                   | 有機ジソクワチヘント        | m2   | 0.8 | 4,206  | 3,364     |          |
| 下塗                     | 変性エポキシ樹脂塗料        | m2   | 0.4 | 3,469  | 1,387     |          |
| 中塗                     | ふっ素樹脂塗料 淡彩        | m2   | 0.4 | 1,649  | 659       |          |
| 上塗                     | ふっ素樹脂塗料 淡彩        | m2   | 0.4 | 2,304  | 921       |          |
| 構造物撤去工                 |                   | 式    | 1   |        | 1,132,675 |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格         | 契約単位 | 数 量 | 合意単価   | 金 額        | 摘要(合意条件) |
|---------------|-------------|------|-----|--------|------------|----------|
| 構造物取壊し工       |             | 式    | 1   |        | 364,500    |          |
| 水平補剛材切断       |             | m    | 6   | 60,750 | 364,500    |          |
| 運搬処理工         |             | 式    | 1   |        | 768,175    |          |
| 塗膜剥離片回収・積込    |             | m2   | 9   | 12,700 | 114,300    |          |
| 殻運搬           | コンクリート殻(無筋) | m3   | 0.2 | 62,880 | 12,576     |          |
| 殻運搬           | コンクリート殻(鉄筋) | m3   | 10  | 47,760 | 477,600    |          |
| 殻処分           | コンクリート殻(無筋) | m3   | 0.2 | 2,350  | 470        |          |
| 殻処分           | コンクリート殻(鉄筋) | m3   | 10  | 5,500  | 55,000     |          |
| 現場発生品運搬       | 水平補剛材       | 式    | 1   |        | 277        |          |
| 現場発生品運搬       | 伸縮装置、防護柵部材  | 式    | 1   |        | 107,952    |          |
| 仮設工           |             | 式    | 1   |        | 92,713,732 |          |
| 工事用道路工        |             | 式    | 1   |        | 1,261,948  |          |
| 作業ヤード整備工      |             | 式    | 1   |        | 43,879,144 |          |
| 汚濁防止工         |             | 式    | 1   |        | 3,368,760  |          |

# 単 価 表

| 工事区分・工種・種別・細別 | 規 格 | 契約単位 | 数 量 | 合意単価 | 金 額         | 摘要(合意条件) |
|---------------|-----|------|-----|------|-------------|----------|
| 足場工           |     | 式    | 1   |      | 39,531,080  |          |
| 交通管理工         |     | 式    | 1   |      | 4,672,800   |          |
| 直接工事費         |     | 式    | 1   |      | 358,565,253 |          |
| 共通仮設費         |     | 式    | 1   |      | 39,332,626  |          |
| 共通仮設費         |     | 式    | 1   |      | 8,647,626   |          |
| 運搬費           |     | 式    | 1   |      | 1,648,000   |          |
| えい航費          |     | 式    | 1   |      | 1,648,000   |          |
| 技術管理費         |     | 式    | 1   |      | 1,195,626   |          |
| 道路施設基本データ作成費  |     | 式    | 1   |      | 63,180      |          |
| アンカーボルト定着長測定費 |     | 式    | 1   |      | 179,676     |          |
| 鉄筋探索費         |     | 式    | 1   |      | 952,770     |          |
| 現場環境改善費(率計上)  |     | 式    | 1   |      | 5,804,000   |          |
| 共通仮設費(率計上)    |     | 式    | 1   |      | 30,685,000  |          |
| 純工事費          |     | 式    | 1   |      | 397,897,879 |          |

