

# 積算内訳書

## 1. 工事名

工事名	令和7年度日野川溝口地区河道掘削工事
工事地名	鳥取県西伯郡伯耆町大江～鳥取県西伯郡伯耆町溝口地先

## 2. 工事内容

1) 事務所名	日野川河川事務所	工務課
2) 主工種	河川工事	
3) 工期	208日間	自 令和8年8月3日 至 令和9年2月26日
4) 工事概要		

# 積算内訳書

工事名	令和7年度日野川溝口地区河道掘削工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
築堤・護岸	式	1	45,066,102	
河川土工	式	1	32,110,438	
掘削工 (ICT)	式	1	2,831,130	掘削 (ICT) 8,300 m3 土砂 オープンカット 障害無し 5,000m3以上10,000m3未満；
盛土工	式	1	239,508	積込 (ルース) 1 式 土砂 土量50,000m3未満； 土砂等運搬 1 式 土砂 (岩塊・玉石混り土含む)； 路体 (築堤) 盛土 40 m3 2.5m未満；
法面整形工 (ICT)	式	1	141,400	法面整形 (盛土部) (ICT) 280 m2 法面締固め無し；
残土処理工	式	1	28,898,400	
堤防養生工	式	1	4,137,280	
伐木除根工	式	1	4,137,280	伐木・伐竹 (複合) 5,600 m2 伐竹； 伐木伐竹運搬 280 m3 伐竹 (枝・葉) 伐木伐竹運搬 56 m3 伐竹 (根・株) 処分費 280 m3 伐竹 (枝・葉) 処分費 56 m3 伐竹 (根・株)
法覆護岸工	式	1	184,032	
植生工	式	1	184,032	人工張芝 270 m2 ワ芝；

# 積算内訳書

工事名	令和7年度日野川溝口地区河道掘削工事									
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳						
付帯道路工	式	1	5,116,991							
作業土工	式	1	100,400							
アスファルト舗装工	式	1	4,605,597	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">下層路盤(車道・路肩部) (路盤) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1,930</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ;</td> <td style="text-align: right;">1,840</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table>	下層路盤(車道・路肩部) (路盤) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	1,930	m2	表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ;	1,840	m2
下層路盤(車道・路肩部) (路盤) 再生クラッシュレン RC-30 仕上り厚 100mm ;	1,930	m2								
表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超 ;	1,840	m2								
縁石工	式	1	410,994	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">歩車道境界ブロック (1号歩車道境界ブロック) C種(180/210×300×600) ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">54</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">m</td> </tr> </table>	歩車道境界ブロック (1号歩車道境界ブロック) C種(180/210×300×600) ;	54	m			
歩車道境界ブロック (1号歩車道境界ブロック) C種(180/210×300×600) ;	54	m								
仮設工	式	1	3,517,361							
工事用道路工	式	1	757,203							
土留・仮締切工	式	1	2,232,778							
汚濁防止工	式	1	89,680							
交通管理工	式	1	437,700	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">交通誘導警備員 B(昼間)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	交通誘導警備員 B(昼間)	1	式			
交通誘導警備員 B(昼間)	1	式								
直接工事費	式	1	45,066,102							
共通仮設費	式	1	7,098,920							
共通仮設費	式	1	3,656,920							
運搬費	式	1	81,120	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">仮設材運搬費</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	仮設材運搬費	1	式			
仮設材運搬費	1	式								
準備費	式	1	2,536,800	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">伐採等処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	伐採等処理	1	式			
伐採等処理	1	式								
技術管理費	式	1	598,000	<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 70%;">システム初期費(ICT)</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">1</td> <td style="width: 20%; text-align: right;">式</td> </tr> </table>	システム初期費(ICT)	1	式			
システム初期費(ICT)	1	式								

