

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|--------------------|
| 工事名 | 令和6年度国道29号安部歩道整備工事 |
| 工事地名 | 鳥取県八頭郡八頭町安井宿 |

2. 工事内容

| | | | |
|---------|-------------------|---|------------|
| 1) 事務所名 | 鳥取河川国道事務所 道路管理第二課 | | |
| 2) 主工種 | 道路改良工事 | | |
| 3) 工期 | 173日間 | 自 | 令和6年10月10日 |
| | | 至 | 令和7年3月31日 |
| 4) 工事概要 | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度国道29号安部歩道整備工事 | | | |
|------------|--------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 道路改良 | 式 | 1 | 39,138,984 | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 282,688 | |
| 掘削工 | 式 | 1 | 98,128 | 掘削 土砂 オープンカット 押土無 障害無 5,000m3未満； 80 m3 掘削 土砂 上記以外(小規模) 小規模(標準)； 70 m3 |
| 路体盛土工 | m3 | 80 | 91,955 | 路体(築堤)盛土 2.5m未満； 1 式 路体(築堤)盛土 2.5m以上4.0m未満； 1 式 |
| 法面整形工 | 式 | 1 | 37,228 | 法面整形(切土部) 現場制約無 液質土、砂及び砂質土、粘性土； 20 m2 法面整形(盛土部) 法面締固め無 現場制約無； 60 m2 |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 55,377 | |
| 地盤改良工 | 式 | 1 | 398,696 | |
| 安定処理工 | 式 | 1 | 398,696 | 安定処理 1m以下 固化材100m2あたり使用量 10t/100m2； 8 m2 安定処理 1mを超え2m以下 固化材100m2あたり使用量 12t /100m2； 39 m2 安定処理 1mを超え2m以下 固化材100m2あたり使用量 13t /100m2； 55 m2 |
| 擁壁工 | 式 | 1 | 2,800,884 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 205,644 | |
| プレキャスト擁壁工 | 式 | 1 | 2,595,240 | プレキャスト擁壁 (1号プレキャストL型擁壁) 36 m |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度国道29号安部歩道整備工事 | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|-----|-----------|---|---|-----|----|---|-----|----|---|-----|----|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | |
| | | | | H=2000 B=1450 ; | | | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 4,027,887 | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 1,562,400 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 200mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">280</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;</td> <td style="text-align: right;">280</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;</td> <td style="text-align: right;">280</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table> | 下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 200mm ; | 280 | m2 | 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; | 280 | m2 | 表層(車道・路肩部) 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; | 280 | m2 |
| 下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 200mm ; | 280 | m2 | | | | | | | | | | | |
| 基層(車道・路肩部) 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; | 280 | m2 | | | | | | | | | | | |
| 表層(車道・路肩部) 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; | 280 | m2 | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 789,672 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">260</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ;</td> <td style="text-align: right;">260</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table> | 下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ; | 260 | m2 | 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; | 260 | m2 | | | |
| 下層路盤(車道・路肩部) 再生クランチャラン RC-40 仕上り厚 150mm ; | 260 | m2 | | | | | | | | | | | |
| 表層(車道・路肩部) 再生密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m以上3.0m以下 ; | 260 | m2 | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 1,661,835 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">下層路盤(歩道部) クランチャラン C-30 仕上り厚 100mm ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">570</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ;</td> <td style="text-align: right;">570</td> <td style="text-align: right;">m2</td> </tr> </table> | 下層路盤(歩道部) クランチャラン C-30 仕上り厚 100mm ; | 570 | m2 | 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; | 570 | m2 | | | |
| 下層路盤(歩道部) クランチャラン C-30 仕上り厚 100mm ; | 570 | m2 | | | | | | | | | | | |
| 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 1.4m以上 ; | 570 | m2 | | | | | | | | | | | |
| アスファルト舗装工 | 式 | 1 | 13,980 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">5</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> </table> | 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; | 5 | m2 | | | | | | |
| 表層(歩道部) 再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当たり平均仕上り厚50mm以下) ; | 5 | m2 | | | | | | | | | | | |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 7,294,265 | | | | | | | | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 586,385 | | | | | | | | | | |
| 側溝工 | 式 | 1 | 6,410,372 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">プレキャストU型側溝 (1号プレキャストU型側溝) B400-H400 ;</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">34</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>自由勾配側溝 (1号自由勾配側溝)</td> <td style="text-align: right;">31</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> </table> | プレキャストU型側溝 (1号プレキャストU型側溝) B400-H400 ; | 34 | m | 自由勾配側溝 (1号自由勾配側溝) | 31 | m | | | |
| プレキャストU型側溝 (1号プレキャストU型側溝) B400-H400 ; | 34 | m | | | | | | | | | | | |
| 自由勾配側溝 (1号自由勾配側溝) | 31 | m | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度国道29号安部歩道整備工事 | | | |
|------------|--------------------|-----|---------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | B400-H500～H700 ; 自由勾配側溝 (2号自由勾配側溝) 52 m B500-H1600～H2200 ; 側溝蓋 自由勾配側溝用 コンクリート蓋 B400用 L=500 歩道 用 ; 20 枚 側溝蓋 自由勾配側溝用 グレチング 蓋 T-2 B400用 L=500 縦断用 細目 滑止 ; 2 枚 側溝蓋 自由勾配側溝用 グレチング 蓋 T-25 B400用 L=10 00 横断用 細目 滑止 ボルト固定 ; 4 枚 側溝蓋 自由勾配側溝用 コンクリート蓋 B500用 L=500 歩道 用 ; 31 枚 側溝蓋 自由勾配側溝用 グレチング 蓋 T-2 B500用 L=500 縦断用 細目 滑止 ; 4 枚 側溝蓋 自由勾配側溝用 グレチング 蓋 T-25 B500用 L=10 00 横断用 細目 滑止 ボルト固定 ; 8 枚 1号小口止コンクリート 18-8-40(高炉) ; 2 箇所 |
| 管渠工 | 式 | 1 | 9,228 | 給水管 (1号給水管) VUφ200 ; 1 箇所 |
| 集水桝・マンホール工 | 式 | 1 | 280,850 | 現場打ち街渠桝 (G1-B600-L600-H800) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 1 箇所 現場打ち街渠桝 (G1-B600-L600-H900) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無 ; 1 箇所 現場打ち集水桝 1 箇所 |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度国道29号安部歩道整備工事 | | | |
|------------|--------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| | | | | (1号集水桝) 現場打材 18-8-40(高炉) 法面作業補正無； 蓋 1 枚 |
| | | | | (グレーチング蓋) T-25 B600×L600用 細目 滑止 ホルト固定； 蓋 1 枚 |
| | | | | (グレーチング蓋) T-2 B600×L600用 細目 滑止 ホルト固定； |
| 排水工 | 式 | 1 | 7,430 | 開口部閉塞 1 箇所 |
| 縁石工 | 式 | 1 | 576,588 | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 3,495 | |
| 縁石工 | 式 | 1 | 573,093 | 歩車道境界ブロック (BB-2-3(150)) B種(180/205×H250×L600) 両面R； 12 m |
| | | | | 歩車道境界ブロック (BB-2-3(200)) C種(180/210×H300×L600) 両面R； 29 m |
| | | | | 歩車道境界ブロック (1号歩車道境界ブロック) B種(180/205×H250×L600) 片面R； 23 m |
| | | | | 歩車道境界ブロック (2号歩車道境界ブロック) B180/190×H100×L600 両面R； 5 m |
| | | | | 歩車道境界ブロック (3号歩車道境界ブロック) B180/190×H100×L600 片面R； 22 m |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 2,654,720 | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 431,760 | ガードレール Gr-C-4E 白色塗装 21m以上50m未満 曲線部補正 無； 42 m |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度国道29号安部歩道整備工事 | | | | | |
|------------|--------------------|-----|-----------|--|---|---|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 2,222,960 | 転落(横断)防止柵 P種 縦格子 H=1.1m コンクリート建込用 景観塗 装； | 130 | m |
| | | | | 転落(横断)防止柵 P種 縦格子 H=1.1m 土中建込用 景観塗 装； | 42 | m |
| 区画線工 | 式 | 1 | 8,114 | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 8,114 | ポイント式区画線 ポイント式 溶剤型 破線 15cm 白色 加熱； | 53 | m |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 1,760,995 | | | |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 1,760,995 | 1号プレキャスト床版 1号地覆コンクリート 1号プレキャスト受台 1号受台 1号張コンクリート 18-8-40(高炉) t=7cm； 1号防草コンクリート 18-8-40(高炉) t=7cm； 2号防草コンクリート 18-8-40(高炉) t=7cm； 3号防草コンクリート 18-8-40(高炉) t=7cm； 防草シート | 1 1 1 1 18 17 34 85 490 | 箇所 箇所 箇所 箇所 m2 m m m m2 |
| 情報ボックス工 | 式 | 1 | 3,081,104 | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 212,740 | | | |
| ハンドホール工 | 式 | 1 | 997,400 | ハンドホール (1号ハンドホール) B1000×L1500×H700； | 2 | 箇所 |
| 情報ボックス移設工 | 式 | 1 | 1,868,980 | 情報ボックス移設 | 34 | m |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度国道29号安部歩道整備工事 | | | |
|------------|--------------------|-----|-----------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 1,984 | 現場発生品運搬 H形鋼、スリングチェーン、硬質塩化ビニル管 φ250 半割； 1 式 |
| 道路照明設備工 | 式 | 1 | 280,800 | |
| 照明灯基礎設置工 | 式 | 1 | 280,800 | 照明灯基礎設置 (1号照明基礎) 1 個所 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 4,870,872 | |
| 防護柵撤去工 | 式 | 1 | 211,199 | 防護柵撤去(ガードレール) 土中建込用； 42 m 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 コンクリート建込； 167 m 防護柵(横断・転落防止柵)撤去 土中建込； 42 m |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 3,839,561 | コンクリート切断 無筋構造物 ウォルソー切断； 48 m コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； 69 m3 コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工； 19 m3 舗装版切断 480 m アスファルト舗装版 15cm以下； 舗装版切断 8 m コンクリート舗装版 15cm以下； 舗装版破碎 790 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下； 舗装版破碎 17 m2 コンクリート舗装版 舗装版厚 15cm以下； 情報ボックス撤去 4 m |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 820,112 | 殻運搬 アスファルト殻； 42 m3 殻運搬 71 m3 コンクリート殻(無筋)； |

積算内訳書

| 工事名 | 令和6年度国道29号安部歩道整備工事 | | | |
|--------------|--------------------|-----|------------|----------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 66,100 | 道路施設基本データ作成費用 六価加減溶出試験費 |
| 現場環境改善費（率計上） | 式 | 1 | 460,000 | 1 式 1 式 |
| 共通仮設費（率計上） | 式 | 1 | 5,596,000 | |
| 純工事費 | 式 | 1 | 46,534,959 | |
| 現場管理費 | 式 | 1 | 16,603,000 | |
| 工事原価 | 式 | 1 | 63,137,959 | |
| 一般管理費等 | 式 | 1 | 11,432,041 | |
| 工事価格 | 式 | 1 | 74,570,000 | |
| | | | | |