#### 1. 工事名

| 工事名  | 令和6年度国道9号浜村地区舗装修繕工事 |
|------|---------------------|
| 工事地名 | 鳥取県鳥取市気高町浜村地内       |

#### 2. 工事内容

| 1) | 事務所名         | 鳥取河川国道事務所 | 道路管理第二課 |
|----|--------------|-----------|---------|
| 0) | <b>+ 工 任</b> | 经壮工市      |         |

2) 主工種 舗装工事

3) 工 期 350日間 自 令和 7年 2月15日 至 令和 8年 1月30日

4) 工事概要

| <br>工事区分・工種・種別          | 単位 | 数量 | 金 額          | 細 別 内 訳  |      |      |
|-------------------------|----|----|--------------|--|------|------|
| [路修繕                    | 式  | 1  | 71, 021, 402 | νω 22.1 L1 M/  |      |      |
| 2412.114                |    | _  | ,,           |  |      |      |
| 道路土工                    | 式  | 1  | 2, 321, 088  |  |      |      |
| at N. I. I as at H. and | D. |    |              |  |      |      |
| 残土処理工                   | 式  | 1  | 2, 321, 088  |  |      |      |
| 舗装工                     | 式  | 1  | 40, 122, 819 |  |      |      |
| 作業土工                    | 式  | 1  | 256, 631     |  |      |      |
| アスファルト舗装工               | 式  | 1  | 1, 349, 838  | 下層路盤(車道・路肩部)   | 165  | m2   |
|                         |    |    |              | 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 200mm;                          | 0.57 | 0    |
|                         |    |    |              | 表層(車道・路肩部)<br>密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層        | 357  | m2   |
|                         |    |    |              | 密和度/パング(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層<br>当り平均仕上り厚50mm以下) ; |      |      |
| アスファルト舗装工               | 式  | 1  | 256, 555     | 下層路盤(車道·路肩部)   | 66   | m2   |
|                         |    |    | ,            | 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 50mm;                           |      |      |
|                         |    |    |              | 表層(車道・路肩部)   | 66   | m2   |
|                         |    |    |              | 密粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層                      |      |      |
|                         |    |    |              | 当り平均仕上り厚50mm以下);                                     |      |      |
| アスファルト舗装工(ICT)          | 式  | 1  | 410, 706     | 下層路盤(車道・路肩部)(ICT)                                    | 8    | m2   |
|                         |    |    |              | 再生クラッシャラン RC-40 仕上り厚 90mm;                           |      |      |
|                         |    |    |              | 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)                                    | 8    | m2   |
|                         |    |    |              | 粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm;<br>上層路盤(車道・路肩部)              | 8    | . 0  |
|                         |    |    |              | 工層路盤(単連・路肩部)<br>再生As安定処理(20) 仕上り厚 50mm;              | 8    | m2   |
|                         |    |    |              | 基層(車道·路肩部)   | 8    | m2   |
|                         |    |    |              | 再生粗粒度アスコン(20) 舗装厚 50mm 3.0m超;                        | 0    | 1112 |
|                         |    |    |              | 中間層(車道・路肩部)  | 92   | m2   |
|                         |    |    |              | 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 平均舗装厚 30                       | 02   | 1112 |
|                         |    |    |              | mm 3.0m超;  |      |      |
|                         |    |    |              | 表層(車道・路肩部)   | 92   | m2   |
|                         |    |    |              | 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.                     |      |      |
|                         |    |    |              | Om超;   |      |      |

| 工事区分・工種・種別     | 単位 | 数量 | 金額           | 細 別 内 訳                                       |        |    |
|----------------|----|----|--------------|---|--------|----|
| ンクリート舗装工(ICT)  | 式  | 1  | 32, 881, 255 | 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)<br>粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm;  | 2, 110 | m2 |
|                |    |    |              | 中間層(車道・路肩部)<br>再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超;  | 2,060  | m2 |
|                |    |    |              | 連続鉄筋コンクリート舗装<br>曲げ 4.5-6.5-40 高炉 舗装厚 250mm;   | 1,840  | m2 |
|                |    |    |              | 縦目地<br>(1号縦目地)                                | 245    | m  |
|                |    |    |              | 縦突合せ目地;<br>横目地<br>(1号横目地)<br>膨張目地;            | 2      | 箇所 |
| コンクリート舗装工(ICT) | 式  | 1  | 2, 693, 407  | 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)<br>粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm;  | 107    | m2 |
|                |    |    |              | 中間層(車道・路肩部)<br>再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超;  | 103    | m2 |
|                |    |    |              | 連続鉄筋コンクリート舗装<br>曲げ 4.5-6.5-40 高炉 舗装厚 250mm;   | 150    | m2 |
|                |    |    |              | 縦目地<br>(1号縦目地)<br>縦突合せ目地;                     | 20     | m  |
|                |    |    |              | 横目地<br>(1号横目地)<br>膨張目地;                       | 2      | 箇所 |
|                |    |    |              | 横目地<br>(2号横目地)<br>横突合せ目地;                     | 2      | 箇所 |
| ンクリート舗装工(ICT)  | 式  | 1  | 1, 214, 027  | 上層路盤(車道・路肩部)(ICT)<br>粒度調整砕石 M-40 仕上り厚 150mm;  | 87     | m2 |
|                |    |    |              | 中間層(車道・路肩部)<br>再生密粒度アスコン(13) 舗装厚 40mm 3.0m超;  | 85     | m2 |
|                |    |    |              | 連続鉄筋コンクリート舗装<br>曲げ 4.5-6.5-40 高炉 平均舗装厚 175mm; | 75     | m2 |
|                |    |    |              | 縦目地   | 10     | m  |

| 工事区分・工種・種別 | 単位 | 数量 | 金額          | 細 別 内 訳                         |     |     |
|------------|----|----|-------------|---------------------------------|-----|-----|
|            |    |    |             | (1号縦目地)                         |     |     |
|            |    |    |             | 縦突合せ目地;                         |     |     |
| コンクリート舗装工  | 式  | 1  | 1, 060, 400 | 1号枕版                            | 4   | 箇所  |
| 縁石工        | 式  | 1  | 3, 384, 456 |                                 |     |     |
| 縁石工        | 式  | 1  | 3, 384, 456 | 歩車道境界プロック                       | 376 | m   |
|            |    |    |             | (1号歩車道境界プロック)                   |     |     |
|            |    |    |             | B種(180/205×250×600);            |     |     |
|            |    |    |             | 歩車道境界プロック                       | 200 | m   |
|            |    |    |             | (2号歩車道境界プロック)                   |     |     |
| 1.00 24h   | _b |    | 110 500     | C種(180/210×300×600);            |     |     |
| 標識工        | 式  | 1  | 140, 520    |                                 |     |     |
| 小型標識工      | 式  | 1  | 140, 520    | 標識柱                             | 2   | 基   |
|            |    |    |             | (1号標識)                          |     |     |
|            |    |    |             | 単柱式 φ60.5 L=3.00m 基礎付 撤去・再設置    |     |     |
|            |    |    |             | ;<br>標識板                        | 2   | 枚   |
|            |    |    |             | (1号標識)                          | 2   | 111 |
|            |    |    |             | (1万保職)<br>案内標識 1200×400 撤去・再設置; |     |     |
|            | 式  | 1  | 331, 242    | 采門倧峨 1200~400 撤去·丹苡巨,           |     |     |
|            |    |    |             |                                 |     |     |
| 区画線工       | 式  | 1  | 331, 242    | 溶融式区画線                          | 5   | m   |
|            |    |    |             | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗    |     |     |
|            |    |    |             | 装無;                             |     |     |
|            |    |    |             | 溶融式区画線                          | 30  | m   |
|            |    |    |             | 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗    |     |     |
|            |    |    |             | 装無;                             |     |     |
|            |    |    |             | 溶融式区画線                          | 96  | m   |
|            |    |    |             | 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗    |     |     |
|            |    |    |             | 装無;                             |     |     |
|            |    |    |             | 溶融式区画線                          | 100 | m   |
|            |    |    |             | 溶融式手動 破線(平行四辺形) 15cm 白色 厚1.     |     |     |

| 工事区分・工種・種別    | 単 位 | 数量 | 金額          | 細 別 内 訳   |     |    |
|---------------|-----|----|-------------|---|-----|----|
|               |     |    |             | 5mm 排水性舗装無;   |     |    |
|               |     |    |             | 溶融式区画線   溶融式手動 t ブラ 30cm 白色 厚1.5mm 排水性   舗装無;                       | 8   | m  |
|               |     |    |             | 溶融式区画線<br>溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 白色 厚<br>1.5mm 排水性舗装無;               | 130 | m  |
|               |     |    |             | 溶融式区画線  | 22  | m  |
|               |     |    |             | 溶融式手動 矢印·記号·文字 15cm換算 黄色 厚<br>1.5mm 排水性舗装無;                         |     |    |
|               |     |    |             | ^゚イント式区画線<br>^゚イント式 溶剤型 実線 15cm 白色 加熱;                              | 630 | m  |
|               |     |    |             | ペペン式 溶剤型 破線 15cm 白色 加熱;   | 27  | m  |
| 道路付属施設工       | 式   | 1  | 836, 800    |   |     |    |
| 道路付属物工        | 式   | 1  | 836, 800    | 1号防草コンクリート  | 300 | m  |
|               |     |    |             | t=7cm;<br>視線誘導標<br>片面φ300 支柱径φ60.5 土中建込 10本以上30                     | 1   | 本  |
|               |     |    |             | 本未満;<br>視線誘導標<br>片面 $\phi$ 100 支柱径 $\phi$ 60.5 土中建込 10本以上30<br>本未満; | 20  | 本  |
| <b>黄造物撤去工</b> | 式   | 1  | 6, 375, 298 |   |     |    |
| 道路付属物撤去工      | 式   | 1  | 21, 880     | 視線誘導標撤去<br>片面φ300 支柱径φ60.5 土中建込 10本以上30<br>本未満;                     | 1   | 本  |
|               |     |    |             | 本木何;<br>視線誘導標撤去<br>片面 φ 100 支柱径 φ 60.5 土中建込 10本以上30<br>本未満;         | 19  | 本  |
| 構造物取壊し工       | 式   | 1  | 2, 645, 011 | コンクリート構造物取壊し  | 57  | m3 |

| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数量 | 金額           | 細 別 内 訳                          |        |    |
|------------|-----|----|--------------|----------------------------------|--------|----|
|            |     |    |              | 舗装版切断 アスファル/舗装版 15cmを超え30cm以下;   | 290    | m  |
|            |     |    |              | 舗装版破砕<br>アスファル/舗装版 舗装版厚 5 c m ;  | 360    | m2 |
|            |     |    |              | 舗装版破砕<br>7スファルト舗装版 舗装版厚 20 c m ; | 2, 140 | m2 |
| 運搬処理工      | 式   | 1  | 3, 708, 407  | 殻運搬<br>コンクリート殻(無筋);              | 57     | m3 |
|            |     |    |              | 設運搬<br>アスファルト殻;                  | 445    | m3 |
|            |     |    |              | 設処分<br>コンクリート殻(無筋);              | 57     | m3 |
|            |     |    |              |                                  | 445    | m3 |
|            |     |    |              | 現場発生品運搬                          | 1      | 式  |
| 仮設工        | 式   | 1  | 17, 509, 179 |                                  |        |    |
| 作業ヤード整備工   | 式   | 1  | 20, 676      |                                  |        |    |
| 仮舗装工       | 式   | 1  | 2, 932, 766  |                                  |        |    |
| 防護施設工      | 式   | 1  | 7, 398, 900  |                                  |        |    |
| 仮区画線工      | 式   | 1  | 1, 237, 837  |                                  |        |    |
| 交通管理工      | 式   | 1  | 5, 919, 000  |                                  |        |    |
| [接工事費      | 式   | 1  | 71, 021, 402 |                                  |        |    |
| 通仮設費       | 式   | 1  | 13, 601, 360 |                                  |        |    |
| 共通仮設費      | 式   | 1  | 3, 159, 360  |                                  |        |    |

| 工事区分・工種・種別   | 単 位 | 数量 | 金額            | 糸  | 細 | 別 | 内 | 訳 |                  |        |
|--------------|-----|----|---------------|--|---|---|---|---|------------------|--------|
| 運搬費          | 式   | 1  | 1, 602, 352   | 仮設材運搬費   |   |   |   |   | 1                | 式      |
| 技術管理費        | 式   | 1  | 831, 008      | 保守管理(ICT)<br>システム初期費(ICT)<br>道路施設基本データ作成費用<br>道路工事完成図等作成費<br>CBR試験 |   |   |   |   | 1<br>1<br>1<br>1 | 式式式式式式 |
| 現場環境改善費(率計上) | 式   | 1  | 726, 000      |  |   |   |   |   |                  |        |
| 共通仮設費 (率計上)  | 式   | 1  | 10, 442, 000  |  |   |   |   |   |                  |        |
| 純工事費         | 式   | 1  | 84, 622, 762  |  |   |   |   |   |                  |        |
| 現場管理費        | 式   | 1  | 28, 330, 000  |  |   |   |   |   |                  |        |
| 工事原価         | 式   | 1  | 112, 952, 762 |  |   |   |   |   |                  |        |
| 一般管理費等       | 式   | 1  | 18, 967, 238  |  |   |   |   |   |                  |        |
| 工事価格         | 式   | 1  | 131, 920, 000 |  |   |   |   |   |                  |        |
|              |     |    |               |  |   |   |   |   |                  |        |
|              |     |    |               |  |   |   |   |   |                  |        |
|              |     |    |               |  |   |   |   |   |                  |        |
|              |     |    |               |  |   |   |   |   |                  |        |
|              |     |    |               |  |   |   |   |   |                  |        |
|              |     |    |               |  |   |   |   |   |                  |        |