

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事
工事地名	鳥取県八頭郡智頭町駒埴～鳥取市本高地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鳥取河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	730日間	自 令和7年4月1日 至 令和9年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事																																							
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳																																				
道路維持	式	1	65,957,664																																					
巡視・巡回工	式	1	17,647,750																																					
道路巡回工	式	1	17,647,750	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">通常巡回 駒帰～鳥取IC；</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">365</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">日</td> </tr> <tr> <td>夜間巡回 駒帰～鳥取IC；</td> <td style="text-align: right;">365</td> <td style="text-align: center;">日</td> </tr> </table>	通常巡回 駒帰～鳥取IC；	365	日	夜間巡回 駒帰～鳥取IC；	365	日																														
通常巡回 駒帰～鳥取IC；	365	日																																						
夜間巡回 駒帰～鳥取IC；	365	日																																						
舗装工	式	1	4,973,070																																					
舗装打換え工	式	1	2,126,140	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">舗装版切断</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装版 舗装厚 100mm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎(急速施工)</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>舗装版破碎；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻 (2.35t/m3)；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>基層</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>表層</td> <td style="text-align: right;">300</td> <td style="text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	舗装版切断	100	m	アスファルト舗装版 舗装厚 100mm；			舗装版破碎(急速施工)	300	m2	アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；			殻運搬	30	m3	舗装版破碎；			殻処分	30	m3	アスファルト殻 (2.35t/m3)；			基層	300	m2	改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；			表層	300	m2	改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；		
舗装版切断	100	m																																						
アスファルト舗装版 舗装厚 100mm；																																								
舗装版破碎(急速施工)	300	m2																																						
アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm；																																								
殻運搬	30	m3																																						
舗装版破碎；																																								
殻処分	30	m3																																						
アスファルト殻 (2.35t/m3)；																																								
基層	300	m2																																						
改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；																																								
表層	300	m2																																						
改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；																																								
切削オーバーレイ工	式	1	2,529,160	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">400</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m2</td> </tr> <tr> <td>7cmを超え12cm以下 二層 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 改質As 密粒II型(20)DS3000；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">40</td> <td style="text-align: center;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻 (2.35t/m3)；</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>	切削オーバーレイ	400	m2	7cmを超え12cm以下 二層 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 改質As 密粒II型(20)DS3000；			殻運搬(路面切削)	40	m3	アスファルト殻；			殻処分	40	m3	アスファルト殻 (2.35t/m3)；																				
切削オーバーレイ	400	m2																																						
7cmを超え12cm以下 二層 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 改質As 密粒II型(20)DS3000；																																								
殻運搬(路面切削)	40	m3																																						
アスファルト殻；																																								
殻処分	40	m3																																						
アスファルト殻 (2.35t/m3)；																																								
アスファルト舗装補修工	式	1	317,770	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 70%;">クランク処理</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">200</td> <td style="width: 20%; text-align: center;">m</td> </tr> <tr> <td>加熱注入目地材；</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>パッチング</td> <td style="text-align: right;">5</td> <td style="text-align: center;">t</td> </tr> </table>	クランク処理	200	m	加熱注入目地材；			パッチング	5	t																											
クランク処理	200	m																																						
加熱注入目地材；																																								
パッチング	5	t																																						

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生密粒度As(13) ;
防護柵工	式	1	1,151,100	
路側防護柵工	式	1	1,151,100	ガードレール補修 30 m Gr-A-4E 景観塗装 ; ガードレール補修 30 m Gr-A-2B 景観塗装 ;
道路付属施設工	式	1	1,360,100	
道路付属物工	式	1	1,360,100	車線分離標 50 本 φ80 H650 台座径φ250 可変式(穿孔式・1本脚) ; 防草コンクリート 100 m 1号コンクリート W=500 t=70 ;
道路付属物復旧工	式	1	1,023,000	
付属物補修工	式	1	1,023,000	視線誘導標補修 20 本 両面φ100 支柱φ60.5 防塵型 景観色 土中建 込用 ; 視線誘導標補修 20 本 両面φ100 支柱φ60.5 防塵型 景観色 コンクリート 建込用 ; 車線分離標補修 20 本 φ80 H650 台座径φ250 可変式(穿孔式・1本脚) ;
道路清掃工	式	1	1,252,054	
路面清掃工	式	1	540,029	路面清掃(機械) 76.2 km ブリス式リフトダンプ2.5m3級貸与 ダンプトラック4t積 持込 散水車5500~6500L貸与 ;
排水施設清掃工	式	1	309,375	側溝清掃(人力) 100 m 無蓋 ; 側溝清掃(人力) 100 m

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				有蓋 コンクリート蓋； 側溝清掃(人力) 100 m 有蓋 鋼蓋(ホルト締有)； 桝清掃(人力) 10 箇所 無蓋 土砂厚25cm未満； 桝清掃(人力) 10 箇所 有蓋 土砂厚25cm未満；
構造物清掃工	式	1	402,650	トンネル壁面清掃 5 km 2本ブラシ式貸与 散水車5500～6500L貸与；
除草工	式	1	1,353,300	
道路除草工	式	1	1,353,300	除草 10,000 m2 肩掛け式 飛び石防護有； 集草 10,000 m2 積込運搬 10,000 m2 除草処分 10 t
冬期対策施設工	式	1	213,850	
冬期安全施設工	式	1	213,850	スノーポール設置 50 本 挿入単柱型 設置 スノーポール材料費 無； スノーポール撤去 50 本 挿入単柱型； 冬期看板設置 30 枚 冬期看板撤去 30 枚
道路照明設備工	式	1	852,040	
道路照明施設維持工	式	1	15,800	ランプ取替 フリンカーライト 5 個 TS-100；
トンネル照明施設維持工	式	1	720,880	ランプ取替 蛍光灯 高所作業車 10 個 FHF-32W 3波長形； ランプ取替 高圧ナトリウム灯 高所作業車 10 個 NHT-110； ランプ取替 高圧ナトリウム灯 高所作業車 10 個 NHT-180；

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				ランプ取替 高圧ナトリウム灯 高所作業車 NHT-220 ; 10 個
				ランプ取替 高圧ナトリウム灯 高所作業車 NHT-270 ; 10 個
照明施設点検工	式	1	47,820	照明施設点検 10 箇所 照明施設点検 10 箇所 高所作業車 ;
移動拘束	式	1	67,540	作業員移動 152 km 車移動 ライトバン ; 作業員移動 76 km 車移動 高所作業車 ;
応急処理工	式	1	24,942,950	
応急処理事業工	式	1	20,678,500	応急作業 80 人 土木一般世話役 ; 応急作業 10 人 【夜間】 土木一般世話役 ; 応急作業 200 人 特殊作業員 ; 応急作業 20 人 【夜間】 特殊作業員 ; 応急作業 600 人 普通作業員 ; 応急作業 100 人 【夜間】 普通作業員 ;
応急処理事業工	式	1	900,850	ライトバン 400 時間 排気量1.500cc 定員5名 ; トラック 100 時間 2t積 ; トラック(クレーン装置付) 50 時間 4t積2.9t吊 ;

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック 2t積；	100	時間
応急処理事業工	式	1	567,000	コンクリート 18-8-40（高炉）；	20	m3
				セメント 高炉B 25kg袋入；	5	t
				常温合材 20kg袋入；	50	袋
応急処理工	式	1	2,796,600	落下物処理	200	件
				落下物処理 【夜間】	50	件
				案内・規制看板設置	50	枚
				案内・規制看板撤去	50	枚
構造物撤去工	式	1	138,450			
構造物取壊し工	式	1	71,380	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	10	m3
運搬処理工	式	1	67,070	殻運搬	10	m3
				コンクリート殻（無筋）；		
				殻処分	10	m3
				コンクリート殻（無筋）；		
仮設工	式	1	11,050,000			
交通管理工	式	1	11,050,000			
雪寒	式	1	11,058,200			
除雪工	式	1	11,058,200			
一般除雪工	式	1	6,082,800	除雪トラック	100	時間
				10t 6×6 AT WG アンクリングブレード；		
				除雪トラック	100	時間
				10t 6×6 AT WG ワンウェイブレード進行角可変式；		
				除雪トラック	50	時間

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				10t 6×6 AT VATG ワンウェイ 刃進行角可変式； 除雪ゲレータ 10 時間
				ブレード幅4.3m 自動ブレード式； 除雪ドーザ 10 時間
				5t級 アングリンクプレータ； ロータリ除雪車 10 時間
				除雪幅2.2m級 180kW級；
凍結防止工	式	1	2,629,000	凍結防止剤散布 100 時間
				湿潤式 ホッパ容量3.4m ³ 4×4；
				凍結防止剤散布 100 時間
				乾式 ホッパ容量3.5m ³ 4×4；
				凍結防止剤 50 t
				塩化ナトリウム 1tフレコン（支給品）；
				凍結防止剤 5 t
				塩化ナトリウム 500kgフレコン（支給品）；
待機費	式	1	2,346,400	情報連絡員 300 時間
				世話役；
				運転要員 50 時間
				中速車；
				運転要員 200 時間
				高速車；
直接工事費	式	1	77,015,864	
共通仮設費	式	1	8,973,000	
共通仮設費	式	1	906,000	
現場環境改善費（率計上）	式	1	906,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8,067,000	
純工事費	式	1	85,988,864	

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事
工事地名	鳥取県八頭郡智頭町駒埴～鳥取市本高地内

2. 工事内容

1) 事務所名	鳥取河川国道事務所	道路管理第二課
2) 主工種	道路維持工事	
3) 工期	730日間	自 令和7年4月1日 至 令和9年3月31日
4) 工事概要		

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
道路維持	式	1	65,957,664	
巡視・巡回工	式	1	17,647,750	
道路巡回工	式	1	17,647,750	通常巡回 365 日 駒帰～鳥取IC； 夜間巡回 365 日 駒帰～鳥取IC；
舗装工	式	1	4,973,070	
舗装打換え工	式	1	2,126,140	舗装版切断 100 m アスファルト舗装版 舗装厚 100mm； 舗装版破碎(急速施工) 300 m2 アスファルト舗装版 舗装版厚 10cm； 殻運搬 30 m3 舗装版破碎； 殻処分 30 m3 アスファルト殻 (2.35t/m3)； 基層 300 m2 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超； 表層 300 m2 改質As 密粒II型(20)DS3000 舗装厚 50mm 3.0m超；
切削オーバーレイ工	式	1	2,529,160	切削オーバーレイ 400 m2 7cmを超え12cm以下 二層 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 改質As 密粒II型(20)DS3000； 殻運搬(路面切削) 40 m3 アスファルト殻； 殻処分 40 m3 アスファルト殻 (2.35t/m3)；
アスファルト舗装補修工	式	1	317,770	クランク処理 200 m 加熱注入目地材； パッチング 5 t

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				再生密粒度As(13) ;
防護柵工	式	1	1,151,100	
路側防護柵工	式	1	1,151,100	ガードレール補修 30 m Gr-A-4E 景観塗装 ; ガードレール補修 30 m Gr-A-2B 景観塗装 ;
道路付属施設工	式	1	1,360,100	
道路付属物工	式	1	1,360,100	車線分離標 50 本 φ80 H650 台座径φ250 可変式(穿孔式・1本脚) ; 防草コンクリート 100 m 1号コンクリート W=500 t=70 ;
道路付属物復旧工	式	1	1,023,000	
付属物補修工	式	1	1,023,000	視線誘導標補修 20 本 両面φ100 支柱φ60.5 防塵型 景観色 土中建 込用 ; 視線誘導標補修 20 本 両面φ100 支柱φ60.5 防塵型 景観色 コンクリート 建込用 ; 車線分離標補修 20 本 φ80 H650 台座径φ250 可変式(穿孔式・1本脚) ;
道路清掃工	式	1	1,252,054	
路面清掃工	式	1	540,029	路面清掃(機械) 76.2 km ブリス式リフトダンプ2.5m3級貸与 ダンプトラック4t積 持込 散水車5500~6500L貸与 ;
排水施設清掃工	式	1	309,375	側溝清掃(人力) 100 m 無蓋 ; 側溝清掃(人力) 100 m

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				有蓋 コンクリート蓋； 側溝清掃(人力) 100 m 有蓋 鋼蓋(ホルト締有)； 桝清掃(人力) 10 箇所 無蓋 土砂厚25cm未満； 桝清掃(人力) 10 箇所 有蓋 土砂厚25cm未満；
構造物清掃工	式	1	402,650	トンネル壁面清掃 5 km 2本ブラシ式貸与 散水車5500～6500L貸与；
除草工	式	1	1,353,300	
道路除草工	式	1	1,353,300	除草 10,000 m2 肩掛け式 飛び石防護有； 集草 10,000 m2 積込運搬 10,000 m2 除草処分 10 t
冬期対策施設工	式	1	213,850	
冬期安全施設工	式	1	213,850	スノーポール設置 50 本 挿入単柱型 設置 スノーポール材料費 無； スノーポール撤去 50 本 挿入単柱型； 冬期看板設置 30 枚 冬期看板撤去 30 枚
道路照明設備工	式	1	852,040	
道路照明施設維持工	式	1	15,800	ランプ取替 フリンカーライト 5 個 TS-100；
トンネル照明施設維持工	式	1	720,880	ランプ取替 蛍光灯 高所作業車 10 個 FHF-32W 3波長形； ランプ取替 高圧ナトリウム灯 高所作業車 10 個 NHT-110； ランプ取替 高圧ナトリウム灯 高所作業車 10 個 NHT-180；

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ランプ取替 高圧ナトリウム灯 高所作業車 NHT-220 ;	10	個
				ランプ取替 高圧ナトリウム灯 高所作業車 NHT-270 ;	10	個
照明施設点検工	式	1	47,820	照明施設点検	10	箇所
				照明施設点検 高所作業車 ;	10	箇所
移動拘束	式	1	67,540	作業員移動	152	km
				車移動 ライトバン ;		
				作業員移動	76	km
				車移動 高所作業車 ;		
応急処理工	式	1	24,942,950			
応急処理事業工	式	1	20,678,500	応急作業	80	人
				土木一般世話役 ;		
				応急作業	10	人
				【夜間】		
				土木一般世話役 ;		
				応急作業	200	人
				特殊作業員 ;		
				応急作業	20	人
				【夜間】		
				特殊作業員 ;		
				応急作業	600	人
				普通作業員 ;		
				応急作業	100	人
				【夜間】		
				普通作業員 ;		
応急処理事業工	式	1	900,850	ライトバン	400	時間
				排気量1.500cc 定員5名 ;		
				トラック	100	時間
				2t積 ;		
				トラック (クレーン装置付)	50	時間
				4t積2.9t吊 ;		

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				ダンプトラック 2t積；	100	時間
応急処理事業工	式	1	567,000	コンクリート 18-8-40（高炉）；	20	m3
				セメント 高炉B 25kg袋入；	5	t
				常温合材 20kg袋入；	50	袋
応急処理事業工	式	1	2,796,600	落下物処理	200	件
				落下物処理 【夜間】	50	件
				案内・規制看板設置	50	枚
				案内・規制看板撤去	50	枚
構造物撤去工	式	1	138,450			
構造物取壊し工	式	1	71,380	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	10	m3
運搬処理工	式	1	67,070	殻運搬	10	m3
				コンクリート殻（無筋）；		
				殻処分	10	m3
				コンクリート殻（無筋）；		
仮設工	式	1	11,050,000			
交通管理工	式	1	11,050,000			
雪寒	式	1	11,058,200			
除雪工	式	1	11,058,200			
一般除雪工	式	1	6,082,800	除雪トラック	100	時間
				10t 6×6 AT WG アンゲリングブレード；		
				除雪トラック	100	時間
				10t 6×6 AT WG ワンウェイブレード進行角可変式；		
				除雪トラック	50	時間

積算内訳書

工事名	令和7年度鳥取自動車道北部保守工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				10t 6×6 AT VATG ワンウェイ 刃進行角可変式； 除雪ゲレータ 10 時間 ブレード幅4.3m 自動ブレード式； 除雪ドーザ 10 時間 5t級 アングルリンクブレード； ロータリ除雪車 10 時間 除雪幅2.2m級 180kW級；
凍結防止工	式	1	2,629,000	凍結防止剤散布 100 時間 湿潤式 ホッパ容量3.4m ³ 4×4； 凍結防止剤散布 100 時間 乾式 ホッパ容量3.5m ³ 4×4； 凍結防止剤 50 t 塩化ナトリウム 1tフレコン（支給品）； 凍結防止剤 5 t 塩化ナトリウム 500kgフレコン（支給品）；
待機費	式	1	2,346,400	情報連絡員 300 時間 世話役； 運転要員 50 時間 中速車； 運転要員 200 時間 高速車；
直接工事費	式	1	77,015,864	
共通仮設費	式	1	9,031,800	
共通仮設費	式	1	964,800	
技術管理費	式	1	58,800	道路施設基本データ作成費用 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	906,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	8,067,000	

