

積算内訳書

1. 工事名

| | |
|------|----------------------|
| 工事名 | 令和7年度鳥取河川国道事務所管内整備工事 |
| 工事地名 | 鳥取河川国道事務所管内 |

2. 工事内容

| | | |
|---------|-----------|----------------------------|
| 1) 事務所名 | 鳥取河川国道事務所 | 道路管理第二課 |
| 2) 主工種 | 道路維持工事 | |
| 3) 工期 | 119日間 | 自 令和7年11月1日 至 令和8年2月27日 |
| 4) 工事概要 | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度鳥取河川国道事務所管内整備工事 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-----|------------|---|-----------|-------|----|--|--|--|---------------------|-----|----|------------------------------|--|--|-----|----|----|---------------------|--|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路維持 | 式 | 1 | 59,744,338 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路土工 | 式 | 1 | 59,646 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 残土処理工 | 式 | 1 | 59,646 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 舗装工 | 式 | 1 | 2,044,977 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 切削オーバーレイ工 | 式 | 1 | 2,044,977 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">切削オーバーレイ</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">300</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m2</td> </tr> <tr> <td>7cmを超え12cm以下 二層 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 改質As 密粒II型(20)DS3000 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻運搬(路面切削)</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>殻処分</td> <td style="text-align: right;">30</td> <td style="text-align: right;">m3</td> </tr> <tr> <td>アスファルト殻(2.35t/m3) ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 切削オーバーレイ | 300 | m2 | 7cmを超え12cm以下 二層 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 改質As 密粒II型(20)DS3000 ; | | | 殻運搬(路面切削) | 30 | m3 | アスファルト殻 ; | | | 殻処分 | 30 | m3 | アスファルト殻(2.35t/m3) ; | | |
| 切削オーバーレイ | 300 | m2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7cmを超え12cm以下 二層 改質As 再生粗粒I型(20)DS3000 改質As 密粒II型(20)DS3000 ; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻運搬(路面切削) | 30 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト殻 ; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 殻処分 | 30 | m3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| アスファルト殻(2.35t/m3) ; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水構造物工 | 式 | 1 | 2,305,480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 137,480 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 排水工 | 式 | 1 | 2,168,000 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">縦排水</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>(TH-1-1)</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>内幅 240mm 内高 240mm ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 縦排水 | 100 | m | (TH-1-1) | | | 内幅 240mm 内高 240mm ; | | | | | | | | | | | |
| 縦排水 | 100 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (TH-1-1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 内幅 240mm 内高 240mm ; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 防護柵工 | 式 | 1 | 37,264,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 路側防護柵工 | 式 | 1 | 2,589,000 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">ガードレール</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">100</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>Gr-A-4E 景観塗装 100m以上 曲線部補正無 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ガードレール</td> <td style="text-align: right;">100</td> <td style="text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>Gr-B-4E 景観塗装 100m以上 曲線部補正無 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | ガードレール | 100 | m | Gr-A-4E 景観塗装 100m以上 曲線部補正無 ; | | | ガードレール | 100 | m | Gr-B-4E 景観塗装 100m以上 曲線部補正無 ; | | | | | | | | |
| ガードレール | 100 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gr-A-4E 景観塗装 100m以上 曲線部補正無 ; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ガードレール | 100 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gr-B-4E 景観塗装 100m以上 曲線部補正無 ; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 防止柵工 | 式 | 1 | 34,675,000 | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 80%;">転落(横断)防止柵</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">2,500</td> <td style="width: 10%; text-align: right;">m</td> </tr> <tr> <td>P種 縦格子 H=1.1m 土中建込用 景観塗装 ;</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 転落(横断)防止柵 | 2,500 | m | P種 縦格子 H=1.1m 土中建込用 景観塗装 ; | | | | | | | | | | | | | | |
| 転落(横断)防止柵 | 2,500 | m | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| P種 縦格子 H=1.1m 土中建込用 景観塗装 ; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 標識工 | 式 | 1 | 356,045 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 作業土工 | 式 | 1 | 16,948 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度鳥取河川国道事務所管内整備工事 | | | | | |
|------------|----------------------|-----|-----------|--|--------------------------------|---------------------------|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 | | |
| 門型標識補修工 | 式 | 1 | 339,097 | 素地調整 2種ケレン; 防錆処理 無収縮モルタル 型枠 一般型枠; コンクリート 18-8-40(高炉); | 3 3 0.02 1 0.7 | m2 m2 m3 式 m3 |
| 区画線工 | 式 | 1 | 2,034,500 | | | |
| 区画線工 | 式 | 1 | 2,034,500 | 溶融式区画線 溶融式手動 実線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 溶融式手動 破線 15cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無; 溶融式区画線 溶融式手動 ゼブラ 45cm 白色 厚1.5mm 排水性舗装無; へいんつ式区画線 へいんつ式 溶剤型 実線 15cm 白色 加熱; | 2,000 1,000 500 4,000 | m m m m |
| 道路付属施設工 | 式 | 1 | 7,253,000 | | | |
| 道路付属物工 | 式 | 1 | 7,253,000 | 視線誘導標 両面φ100 支柱径φ60.5 土中建込 景観色 土中建込 30本以上; 視線誘導標 スノポール併用型 両面φ100 土中建込 景観色 土中建込 30本以上; 車線分離標 φ800 H650 へいんつ径φ250 可変式(穿孔式・1本脚) 可変式(穿孔式・1本脚) 30本以上; 1号防草コンクリート 1号 W=500 t=7cm; | 100 100 100 1,000 | 本 本 本 m |

積算内訳書

| 工事名 | 令和7年度鳥取河川国道事務所管内整備工事 | | | |
|------------|----------------------|-----|------------|--|
| 工事区分・工種・種別 | 単 位 | 数 量 | 金 額 | 細 別 内 訳 |
| 法面工 | 式 | 1 | 703,400 | |
| 植生工 | 式 | 1 | 703,400 | 植生マット 植生マット工 250m2未満； |
| 除草工 | 式 | 1 | 1,082,240 | |
| 道路除草工 | 式 | 1 | 1,082,240 | 除草 肩掛け式 飛び石防護有； 除草 肩掛け式 飛び石防護無； 集草 積込運搬 除草処分 |
| 構造物撤去工 | 式 | 1 | 448,050 | |
| 構造物取壊し工 | 式 | 1 | 283,110 | コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工； |
| 運搬処理工 | 式 | 1 | 164,940 | 殻運搬 コンクリート殻(無筋)； 殻処分 コンクリート殻(無筋)； |
| 仮設工 | 式 | 1 | 6,193,000 | |
| 交通管理工 | 式 | 1 | 6,193,000 | |
| 直接工事費 | 式 | 1 | 59,744,338 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 7,669,180 | |
| 共通仮設費 | 式 | 1 | 1,552,180 | |
| 技術管理費 | 式 | 1 | 63,180 | 道路施設基本データ作成費用 |

