事地名	島根県安来市下坂田町地内	
工事内容		
1) 事務所名 2) 主 工 種 3) 工 期	松江国道事務所 管理第二課 橋梁保全工事 526日間 自 令和 6年 9月20日 至 令和 8年 2月27日	
4) 工事概要		

工事区分・工種・種別	単 位	数量	金額	細 別 内 訳		
系梁保全工事	式	1	2, 751, 996			
工場製作工	式	1	2, 751, 996			
検査路製作工	式	1	2, 395, 836	製作加工 労務費	1	式
				製作加工 鋼板 SM400A	0.5	t
				SM400A; 製作加工 鋼板 SS400	0.09	t
				SS400; 製作加工 平鋼 SS400	0.2	t
				SS400; 製作加工 等辺山形鋼 SS400	0.35	t
				SS400; 製作加工 H形鋼 SS400	1.73	t
				SS400; 製作加工 溝形鋼 SS400	0.67	t
				SS400; 製作加工 鋼管 STK400	0.1	t
				STK400; 製作加工 棒鋼 SS400	0.02	t
				SS400; 製作加工 床用鋼板 SS400 SS400;	0.74	t
				33400 , ホ [*] ルト・ナット	108	組

工事名 令和6年度国道9号赤江	二大橋橋梁補強·	補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
				SS400		
				普通ボルト M16×50 2W 弛み止め;		•
				ボ゛ルト・ナット	156	組
				SS400		
				普通ボルト M16×45 2W 弛み止め; ボルト・ナット	16	組
				SS400	10	乔 丑
				普通ボルト M16×40 1W,1SW 弛み止め;		
				お	152	組
				SS400		7,—
				普通ボルト M10×35 2W 弛み止め;		
				ホ゛ルト・ナット	304	組
				SS400		
				普通ボルト M10×30 1W,1TW 弛み止め;		
				ホ゛ルト・ナット	18	組
				SS400		
				普通ボルト M10×30 1W,1SW 弛み止め;	40	ψH.
				Uボ*ルト SS400	40	組
				SS400 SS400 32A(C形) 4N, 2W;		
				35400 32A(C//タ) 41V, 2W , Uボルト	40	組
				SS400	40	/htt
				SS400 15A(C形) 4N, 2W;		
				コンクリートアンカー	72	組
				SS400		
				SS400 M22×200 メッキ品;		
				コンクリートアンカー	48	組
				SS400		
LEL VA VIII	Is.			SS400 M16×125 メッキ品;		
工場塗装工	式	1	356, 160		3. 4	t
				HDZT 77 ; メッキ	0.00	_
				HDZT 63;	0.83	t
				HDZ1 63; メッキ	0. 22	t
				[77]	0.44	ι

工事名 令和6年度国道9号赤江	工大橋橋梁補強・	補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				HDZT 49;		
間接労務費	式	1	598, 519			
工場純工事費	式	1	3, 350, 515			
工場管理費	式	1	811, 318			
(工場製作原価)	式	1	4, 161, 833			
橋梁保全工事	式	1	156, 520, 645			
工場製品輸送工	式	1	63, 756			
輸送工	式	1	63, 756	輸送	4. 4	t
道路土工	式	1	10, 579, 490			
路体盛土工	式	1	10, 579, 490	路体(築堤)盛土	1, 700	m3
				4.0m以上; 土砂等運搬 土砂(岩塊·玉石混り土含む);	1	式
				積込(ルース*) 土砂 土量50,000m3未満;	1	式
石·ブロック積(張)工	式	1	258, 843	上的 工至00,000mb/Kipq ,		
付属物工	式	1	258, 843		33	m2
橋梁付属物工	式	1	87, 358, 600	1号摺付コンクリート	4	箇所
落橋防止装置工	式	1	8, 673, 920	落橋防止装置	2	箇所
				削孔 削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;	28	孔
				アンカー(落橋防止)	28	本

工事名 令和6年度国道9号赤江	L大橋橋榮補強·	補修上事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				D51×1215 (SD345);		
落橋防止装置工	式	1	8, 655, 920	落橋防止装置	2	
				削孔	28	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;		T.
				アンカー(落橋防止)	28	本
落橋防止装置工	式	1	7, 124, 025	D51×1215 (SD345); 落橋防止装置	1	 箇所
俗個例业衣巨工		1	7, 124, 020		25	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm;	20	.10
				削孔	5	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;		
				アンカー(落橋防止)	25	本
				D51×935 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	5	本
				D51×1235 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	2	本
本科 科·伊里·	<u></u>	-1	7 070 000	φ 140×400 (S45CN) ;	-1	<i>k</i> /c=c
落橋防止装置工	式	1	7, 070, 060	落橋防止装置 削孔	1 20	箇所 孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm ;	20	化
				前孔	10	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;	10	.10
				アンカー(落橋防止)	20	本
				D51×935 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	10	本
				D51×1235 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	2	本
				φ 140×400 (S45CN);		
落橋防止装置工	式	1	6, 712, 060	落橋防止装置	1	箇所
				削孔	20	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm;	10	71
				削孔 削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;	10	孔

工事名 令和6年度国道9号赤江	工大橋橋梁補強・	補修工事				
 工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				アンカー(落橋防止)	20	本
				D51×915 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	10	本
				D51×1215 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	2	本
				φ 140×400 (S45CN) ;		
落橋防止装置工	式	1	6, 775, 525	落橋防止装置	1	箇所
				削孔	25	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm;	_	→,
				削孔	5	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;	0.5	
				アンカー(落橋防止) PELX 015 (CD245)	25	本
				D51×915 (SD345); アンカー(落橋防止)	5	本
				D51×1215 (SD345);	б	4
				アンカー(落橋防止)	2	本
				φ 140×400 (S45CN);	2	4
落橋防止装置工	式	1	7, 114, 025	落橋防止装置	1	 箇所
行 III 的		1	1, 114, 020	削孔	25	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm;	20	, .
				削孔	5	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;		
				アンカー(落橋防止)	25	本
				D51×935 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	5	本
				D51×1235 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	2	本
				$\phi 140 \times 400 \text{ (S45CN)}$;		
落橋防止装置工	式	1	7, 068, 060	落橋防止装置	1	箇所
				削孔	20	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm;		
				削孔	10	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;		
				アンカー(落橋防止)	20	本

工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳		
工事区刀、工作、堰州	平 位		並 領	луц луц гу п/С D51×935 (SD345) ;		
				アンカー(落橋防止)	10	本
				D51×1235 (SD345);	10	7
				アンカー(落橋防止)	2	本
				φ 140×400 (S45CN);	2	4
落橋防止装置工	式	1	6 715 060	落橋防止装置	1	
行順的工衣巨工		1	0, 110, 000	削孔	20	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm;	20	.10
				削孔	10	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;	10	.1.
				アンカー(落橋防止)	20	本
				D51×915 (SD345);	20	7
				アンカー(落橋防止)	10	本
				D51×1215 (SD345) ;	10	/T*
				アンカー(落橋防止)	2	本
				$\phi 140 \times 400 \text{ (S45CN)}$;	2	/T*
落橋防止装置工	式	1	7, 327, 405	落橋防止装置	1	箇所
			, ,	削孔	25	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 775mm;		,-
				削孔	5	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1075mm;		•-
				アンカー(落橋防止)	25	本
				D51×915 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	5	本
				D51×1215 (SD345);		
				アンカー(落橋防止)	2	本
				ϕ 140 × 400 (S45CN);		
				足場	1	式
				防護	1	式
落橋防止装置工	式	1	6, 633, 280	落橋防止装置	2	箇所
				削孔	28	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1228mm;		
				アンカー(落橋防止)	28	本
				D51×1365 (SD345);		•

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
落橋防止装置工	式	1		落橋防止装置	2	箇所
				削孔	28	孔
				削孔径 61mm 削孔深さ 1228mm;		
				アンカー(落橋防止)	28	本
				D51×1365 (SD345) ;		
検査路工	食查路工 式 1	1	343, 980		13	m
				P1橋脚		
				検査路	13	m
				P2橋脚		
新脚巻立て工	式	1	5, 351, 746			
橋脚コンクリート巻立て工	式	1	2, 033, 708	コンクリート削孔	72	一
				φ 32 450mm アンカー材無;		
				下地処理	60	m2
				コンクリート	14	m3
				24-12-25(20)(高炉) 養生費有 コンクリート夜間割増		
				無;		
				鉄筋	1. 27	t
				SD345 D16~25;		
				型枠	1	式
				一般型枠;		
				型枠	1	式
				合板円形型枠;		
				足場	1	式
橋脚コンクリート巻立て工	式	1	2, 033, 708	コンクリート削孔	72	箇所
				φ 32 450mm アンカー材無;		
				下地処理	60	m2
				コンクリート	14	m3
				24-12-25(20)(高炉) 養生費有 コンクリート夜間割増 無;		
				然 , 鉄筋	1. 27	t
				SD345 D16~25;	1.41	ı
				型枠	1	式
				一般型枠;	1	1

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
				型枠	1	式
				合板円形型枠;		
				足場	1	式
橋脚増し打ち工	式	1	642, 165	コンクリート削孔	96	箇所
				$\phi \ 26 \ 250 \text{mm}$;		
				アンカー	96	本
				D16;		
				fyt°ング	15	m2
				コンクリート	3	m3
				24-12-25(20) 高炉;		
				鉄筋	0.18	t
				SD345 D16~25;		
				型枠	1	式
				一般型枠;		
				型枠	1	式
				合板円形型枠;		
				支保	1	式
				$f \le 40 \text{kN/m2} [t \le 120 \text{cm}]$;		
橋脚増し打ち工	式	1	642, 165	コンクリート削孔	96	箇所
				φ 26 250mm ;		
				アンカー	96	本
				D16;		
				fッピング	15	m2
				コンクリート	3	m3
				24-12-25(20) 高炉;		
				鉄筋	0.18	t
				SD345 D16~25;		
				型枠	1	式
				一般型枠;		
				型枠	1	式
				合板円形型枠;		
				支保	1	式
				$f \leq 40 \text{kN/m2} [t \leq 120 \text{cm}] ;$		

工事名 令和6年度国道9号赤江	工大橋橋梁補強・	補修工事				
工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
橋梁補修工	式	1	3, 655, 880			
断面修復工	式	1	1, 732, 000	左官工法 断面修復(A) 1構造物当り修復延べ体積 0.8m3 ポリマーセメントモルタ ル 鉄筋ケレン・鉄筋防錆処理無;	11	m2
橋脚補修工	式	1	1, 923, 880		20	枚
				アンカーボ ルト SD345 D19 L=750.5;	10	本
				アンカーボ ルト SD345 D19 L=940;	10	本
				注入 が ラウト 可塑性が ラウト 注入日数 0.8日 注入量 0.01m3/m	6	m3
現場塗装工	式	1	20, 585, 256	in;		
橋梁塗装工	式	1	217, 166	素地調整 電動工具処理 1種ケレン;	16	m2
				下塗 ストコート 変性エポーシャ樹脂塗料(1層) 塗装回数	16	m2
				1回; 下塗 超厚膜形エポキシ樹脂塗料(2回塗り/層) 塗装 回数 2回;	16	m2
				回数 2回, 中塗 ふっ素樹脂塗料用 赤系 塗装回数 1回;	16	m2
				上塗 ふっ素樹脂塗料 赤系 塗装回数 1回;	16	m2
橋梁塗装工	式	1	20, 368, 090		500	m2
				下塗	500	m2

工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	細 別 内 訳		
工事四分 工催 催剂	+ 1112		业和	有機ジンクリッチペイント(1層) スプレー 塗装回数 1回;		
				下途	500	m2
				弱溶剤形変性エポキシ樹脂塗料(2層)スプレー 塗	000	1112
				装回数 2回;		
				中塗	500	m2
				明本	300	1112
				数 1回;		
				发 1回 , 上塗	500	m2
					500	MΔ
				弱溶剤形ふっ素樹脂塗料 スプレー 赤系 塗装回数		
				1回;	1	-1 -
				足場	1	式
## _L	_15		10.050.050	防護	1	式
隻床工	式	1	10, 973, 850			
根固めブロック工	式	1	10, 973, 850	袋詰玉石	491	袋
				2t用(長期性能型) 購入材;		
	式	1	1, 535, 148			
検査路撤去工	式	1	602, 420	検査路撤去	13	m
				P1橋脚		
				検査路撤去	13	m
				P2橋脚		
構造物取壊し工	式	1	887, 940	コンクリート構造物取壊し	2	m3
				鉄筋構造物 人力施工;		
				コンクリート構造物取壊し	17	m3
				無筋構造物 人力施工;		
				カンス切断	20	箇所
				丸鋼 φ19;		
				足場	1	式
				安全ネット必要;		-
				足場	1	式
				安全ネット必要;	-	. •
運搬処理工	式	1	11 788	現場発生品運搬	1	式

工事名 令和6年度国道9号赤江	工大橋橋梁補強・	補修工事		
 工事区分・工種・種別	単位	数量	金 額	細 別 内 訳
仮設工	式	1	16, 158, 076	
 土留・仮締切工	式	1	6, 836, 316	
水替工	式	1	546, 280	
環境対策工	式	1	2, 574, 480	
交通管理工	式	1	6, 201, 000	
直接工事費	式	1	156, 520, 645	
共通仮設費	式	1	17, 221, 406	
共通仮設費	式	1	6, 281, 406	
運搬費	式	1	1, 035, 000	重建設機械分解組立輸送費 1 式
安全費	式	1	2, 604, 636	安全衛生保護具 1 式
技術管理費	式	1	1, 582, 770	道路施設基本データ作成費 1 式 鉄筋探査費 1 式
現場環境改善費(率計上)	式	1	1, 059, 000	
共通仮設費(率計上)	式	1	10, 940, 000	
純工事費	式	1	173, 742, 051	
現場管理費	式	1	49, 451, 000	
(現場原価)	式	1	223, 193, 051	
工事原価	式	1	227, 354, 884	

 工事区分・工種・種別	単位	数量	金額	 細	別内	訳	
一般管理費等	式	1	34, 915, 116				
事価格	式	1	262, 270, 000				