

積算内訳書

1. 工事名

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事
工事地名	岡山県岡山市南区藤田地内

2. 工事内容

1) 事務所名	岡山国道事務所 管理第二課		
2) 主 工 種	C・C・BOX工事		
3) 工 期	498日間	自	令和 6年 8月 1日
		至	令和 7年12月11日
4) 工事概要			

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
電線共同溝	式	1	191,695,883	
仮設工	式	1	58,376,902	
土留・仮締切工	式	1	6,059,406	
仮舗装工A(車道部)	式	1	2,367,285	
仮舗装工A(歩道部)	式	1	1,132,794	
仮舗装工A(市道部)	式	1	76,176	
仮舗装版撤去工	式	1	1,237,399	
作業ヤード整備工	式	1	21,742	
交通管理工	式	1	47,482,100	
舗装版撤去工	式	1	3,559,055	
舗装版破碎工	式	1	3,559,055	殻運搬 18 m3 (歩道部) アスファルト殻； 殻運搬 88 m3 (車道部) アスファルト殻； 殻処分 18 m3 (歩道部) アスファルト殻； 殻処分 88 m3 (車道部) アスファルト殻； 舗装版切断 790 m アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				舗装版切断	460	m
				アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え30cm以下；		
				舗装版破碎	460	m2
				アスファルト舗装版 舗装厚 15cm以下；		
				舗装版破碎	290	m2
				アスファルト舗装版 舗装厚 15cmを超え35cm以下；		
開削土工	式	1	12,753,784			
掘削工	式	1	5,612,320			
埋戻し工	式	1	5,909,250			
残土処理工	式	1	1,232,214			
電線共同溝工	式	1	72,994,309			
管路工(管路部)	式	1	34,500,709	埋設管路	2,179	m
				角型FEP管 径 100mm；		
				埋設管路	550	m
				角型FEP管 径 75mm；		
				埋設管路	6	m
				HIVP管 直管 径 100mm；		
				埋設管路	90	m
				VP管 直管 径 250mm(さや管SUφ50:8条)；		
				埋設管路	105	m
				VP管 直管 径 200mm(さや管SUφ50:4条)；		
				埋設管路	280	m
				VP管 直管 径 150mm；		
				埋設管路	6	m
				VP管 曲管(10R) 径 250mm(さや管SUφ50:8条)；		
				埋設管路	37	m
				VP管 曲管(10R) 径 200mm(さや管SUφ50:4条)；		

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				埋設管路		43 m
				VP管 曲管(10R) 径 150mm ;		
				埋設管路		765 m
				PV管 直管 径 75mm ;		
				埋設管路		1,333 m
				PV管 直管 径 50mm ;		
				埋設管路		342 m
				PV管 曲管(10R) 径 75mm ;		
				埋設管路		869 m
				PV管 曲管(10R) 径 50mm ;		
				埋設管路		70 m
				PV管 曲管(6R) 径 75mm ;		
				埋設管路		95 m
				PV管 曲管(6R) 径 50mm ;		
				埋設管路		149 m
				FSSP管 径 100mm ;		
				埋設管路		43 m
				FSSP管 径 75mm ;		
				埋設管路		128 m
				FEP管(難燃) 径 80mm ;		
				埋設管路		234 m
				FEP管(難燃) 径 50mm ;		
				管台		1 式
				中間継手		1 式
				異種管継手		6 個
				角型FEP-HIVP(φ100用) ;		
				異種管継手		2 個
				角型FEP-PV(φ75用) ;		
				継手(スライ`管)		2 個
				VP管・径250用 ;		
				継手(スライ`管)		3 個
				VP管・径200用 ;		
				継手(ロータス管)		1 個
				VP管・径250用・起点 ;		

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別	内 訳	
				継手(ロータス管)	2	個
				VP管・径250用・終点；		
				継手(ロータス管)	2	個
				VP管・径200用・起点；		
				継手(ロータス管)	3	個
				VP管・径200用・終点；		
				埋設表示シート	1,140	m
				300×2倍；		
プレキャストボックス工(特殊部)	式	1	38,493,600	プレキャストボックス	1	個
				(MW8)		
				設置 内幅 1.35m 内高 1.8m 割栗石50-150		
				首ブロックH=300mm；		
				プレキャストボックス	1	個
				(ME7)		
				設置 内幅 1.35m 内高 1.8m 割栗石50-150		
				首ブロックH=300mm；		
				プレキャストボックス	1	個
				(DW5)		
				設置 内幅 1.2m 内高 1.5m 割栗石50-150 首		
				ブロックH=255mm 基礎ブロックH=305mm；		
				プレキャストボックス	1	個
				(DW6)		
				設置 内幅 1.2m 内高 1.5m 割栗石50-150 首		
				ブロックH=255mm 基礎ブロックH=305mm；		
				プレキャストボックス	1	個
				(DE5)		
				設置 内幅 1.2m 内高 1.5m 割栗石50-150 首		
				ブロックH=255mm 基礎ブロックH=305mm；		
				プレキャストボックス	1	個
				(TW6)		
				設置 内幅 1m 内高 1.5m 割栗石50-150 首ブ		
				ロックH=300mm；		
				プレキャストボックス	1	個
				(TW7)		

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				設置 内幅 1m 内高 1.5m 割栗石50-150 首ブ ロックH=300mm ; プレキャストボックス (TE10) 1 個 設置 内幅 1m 内高 1.6m 割栗石50-150 首ブ ロックH=300mm ; プレキャストボックス (TE11) 1 個 設置 内幅 1m 内高 1.6m 割栗石50-150 首ブ ロックH=300mm ; プレキャストボックス (BW7.8) 2 個 設置 内幅 0.6m 内高 0.415m RC-40 ; プレキャストボックス (BE6、7) 2 個 設置 内幅 0.6m 内高 0.415m RC-40 ;
防護工	式	1	9,297,210	
防護工	式	1	9,297,210	1号防護 9 m 2号防護 12 m 3号防護 5 m 4号防護 8 m 5号防護 3 m 6号防護 15 m 7号防護 13 m 8号防護 3 m
道路土工	式	1	216,093	
残土処理工	式	1	216,093	
地盤改良工	式	1	11,882,498	
固結工	式	1	11,882,498	高圧噴射攪拌 139 本 単管工法 硬化材(高炉バカラ・混和剤、水)長さ

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				(注入長) 3.5m 長さ(土被長) 2.57m ;		
				汚泥運搬	221	m3
				汚泥 ;		
				汚泥処分	221	m3
				汚泥 ;		
擁壁工	式	1	88,560			
場所打擁壁工(構造物単位)	式	1	88,560	小型擁壁	0.8	m3
				(復旧コンクリート)		
				0.8m以上1.0m以下 18-8-40(高炉) ;		
カルバート工	式	1	13,563,333			
作業土工	式	1	212,233			
プレキャストカルバート工	式	1	11,102,000	1号プレキャストボックス	2.8	m
				内幅 : 6.4m 内高 : 2m ;		
護岸工	式	1	2,249,100	鋼矢板	10	枚
				III型 平均鋼矢板長さ 9.5m 鋼矢板打込長 8.7m ;		
				笠コンクリート	4	m
				18-8-40(高炉) 底幅70cm 高さ 60cm ;		
				化粧コンクリート	1	箇所
				1号土留壁	1	箇所
				2号土留壁	1	箇所
				3号土留壁	1	箇所
				4号土留壁	1	箇所
舗装工	式	1	6,945,824			
アスファルト舗装工	式	1	3,691,583	下層路盤(車道・路肩部)	197	m2
				再生クワッチャン RC-40 仕上り厚 200mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	197	m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;		
				上層路盤(車道・路肩部)	197	m2
				再生As安定処理(30) 仕上り厚 100mm ;		

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	197	m2
				中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度Asホ ^ホ リマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	197	m2
				表層(車道・路肩部) 再生粗粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	197	m2
アスファルト舗装工	式	1	227, 079	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 125mm ;	3	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 平均仕上り厚 89mm ;	13	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 100mm ;	13	m2
				基層(車道・路肩部) 再生粗粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	13	m2
				中間層(車道・路肩部) 再生粗粒度Asホ ^ホ リマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	13	m2
				表層(車道・路肩部) 再生粗粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	13	m2
アスファルト舗装工	式	1	744, 692	下層路盤(車道・路肩部) 再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 110mm ;	6	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 平均仕上り厚 71mm ;	43	m2
				上層路盤(車道・路肩部) 再生As安定処理(30) 仕上り厚 100mm ;	43	m2
				基層(車道・路肩部)	43	m2

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事				
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳	
				再生粗粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	
				中間層(車道・路肩部)	43 m2
				再生粗粒度Asホ ^ホ リマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	
				表層(車道・路肩部)	43 m2
				再生粗粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	
アスファルト舗装工	式	1	579,462	下層路盤(車道・路肩部)	5 m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 17mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	5 m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	38 m2
				再生As安定処理(30) 平均仕上り厚 67mm ;	
				基層(車道・路肩部)	38 m2
				再生粗粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	
				中間層(車道・路肩部)	38 m2
				再生粗粒度Asホ ^ホ リマー改質Ⅱ型(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	
				表層(車道・路肩部)	38 m2
				再生粗粒度As(20) 舗装厚 50mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	
アスファルト舗装工	式	1	30,350	下層路盤(車道・路肩部)	4 m2
				再生クラッシャー RC-40 仕上り厚 150mm ;	
				上層路盤(車道・路肩部)	4 m2
				再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;	
				表層(車道・路肩部)	6 m2
				密粒度As(20) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	
アスファルト舗装工	式	1	139,680	下層路盤(車道・路肩部)	24 m2
				再生クラッシャー RC-40 平均仕上り厚 116mm ;	

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				上層路盤(車道・路肩部) 再生粒度調整碎石 RM-40 仕上り厚 150mm ;	24	m2
				表層(車道・路肩部) 密粒度As(20) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	24	m2
アスファルト舗装工	式	1	1,528,891	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 50mm ;	423	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度As(13) 舗装厚 30mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	423	m2
アスファルト舗装工	式	1	4,087	下層路盤(歩道部) 再生クラッシャー RC-30 仕上り厚 100mm ;	1	m2
				表層(歩道部) 再生密粒度As(13) 舗装厚 40mm 1.4m未満 (1層当り平均仕上り厚50mm以下) ;	1	m2
排水構造物工	式	1	60,402			
側溝工	式	1	8,682	プレキャストU型側溝 (PU3-B300-H300)	0.6	m
				側溝蓋 (PC4-B300) 300 41.2×9.5×50 ;	2	枚
管渠工	式	1	51,720	ヒューム管(B形管) (P1-RC1-D350) 外圧管1種 ;	2	m
縁石工	式	1	896,192			
縁石工	式	1	896,192	歩車道境界ブロック (1号歩車道境界ブロック) C種 180/240×300×600 両面R ;	176	m
防護柵工	式	1	85,922			
路側防護柵工	式	1	26,252	ガードレール 塗装品 Gr-C-4E 21m未満 曲線部補正無 白 ;	2	m

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
				カートレール	2	m
				塗装品 Gr-C-2B 21m未満 曲線部補正無 白；		
防止柵工	式	1	21,231	転落(横断)防止柵	9	m
				柵高 1.1m P種 コンクリート建込用 白；		
防護柵基礎工	式	1	38,439	基礎材	0.8	m2
				再生クラッシュラン40～0 敷厚 0.05m；		
				コンクリート	0.3	m3
				18-8-40(高炉)；		
				型枠	1	式
				一般型枠；		
				鉄筋	0.003	t
				SD345 D13；		
				円筒型枠	1	式
				φ200；		
標識工	式	1	37,724			
小型標識工	式	1	37,724	標識柱	1	基
				単柱式 径60.5 メッキ品；		
				標識板	1	枚
				2.0m2未満 警戒標識；		
道路付属施設工	式	1	75,928			
作業土工	式	1	528			
境界工	式	1	15,880	境界鋳	4	枚
				国土交通省型 40×100×2(足付き) 真鍮製 10枚未満；		
ケーブル配管工	式	1	59,520	ケーブル配管	3	m
				(1号管路)		
				管径 82mm 2条 PEライニング鋼管；		
構造物撤去工	式	1	862,147			
防護柵撤去工	式	1	17,781	防護柵撤去(カートレール)	2	m
				Gr-C-4E；		

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事					
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳		
標識撤去工	式	1	25,699	防護柵撤去(ガードレール) Gr-C-2B；	2	m
				防護柵(横断・転落防止柵)撤去 柵高 1.1m コンクリート建込用；	9	m
				標識撤去 標識柱・基礎撤去(路側式)； 標識撤去 標識板撤去(警戒・規制・指示・路線番号標識) ；	1 1	基 基
構造物取壊し工	式	1	301,768	コンクリート構造物取壊し 無筋構造物 機械施工；	13	m3
				コンクリート構造物取壊し 鉄筋構造物 機械施工；	4	m3
				舗装版切断 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	29	m
				舗装版破碎 アスファルト舗装版 舗装版厚 15cm以下；	8	m2
				石積み取壊し	4	m3
				歩車道境界ブロック撤去 再利用；	176	m
運搬処理工	式	1	195,875	殻運搬 コンクリート殻(無筋)；	13	m3
				殻運搬 コンクリート殻(鉄筋)；	4	m3
				殻運搬 アスファルト殻；	0.3	m3
				殻処分 コンクリート殻(無筋)；	13	m3
				殻処分 コンクリート殻(鉄筋)；	4	m3
				殻処分 (歩道部) アスファルト殻；	0.06	m3
				殻処分	0.2	m3

積算内訳書

工事名	令和6年度藤田電線共同溝第7工事			
工事区分・工種・種別	単 位	数 量	金 額	細 別 内 訳
				(車道部) アスファルト殻；
直接工事費	式	1	191,695,883	
共通仮設費	式	1	25,533,793	
共通仮設費	式	1	5,329,793	
運搬費	式	1	207,693	仮設材運搬費 1 式
役務費	式	1	1,200,000	夜間コンクリートプラント稼働費 1 式
技術管理費	式	1	66,100	道路施設基本データ作成費 1 式 六価クロム溶出試験費 1 式
現場環境改善費（率計上）	式	1	3,856,000	
共通仮設費（率計上）	式	1	20,204,000	
純工事費	式	1	217,229,676	
現場管理費	式	1	76,904,000	
工事原価	式	1	294,133,676	
一般管理費等	式	1	43,366,324	
工事価格	式	1	337,500,000	